



# Rozporządzenie w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym



# DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 1 października 2020 r.

Poz. 1694

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 30 września 2020 r.

**w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym**



## Jaka działalność podlega certyfikacji?

Zgodnie z art. 160 ust. 1 i 3 (pkt 6) ustawy – Prawo lotnicze podjęcie i wykonywanie działalności w zakresie projektowania, produkcji i obsługi technicznej statków powietrznych i innego sprzętu lotniczego oraz zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu statków powietrznych wymaga uzyskania certyfikatu.



## Jakie są odstępstwa od tej zasady?

1. czynności przeprowadzane przez mechanika działającego we własnym imieniu, zgodnie z uprawnieniami wynikającymi z licencji;
2. wyłącza się zastosowanie ww. przepisów do statków powietrznych klasyfikowanych jako urządzenia latające;



## Zgodnie z obecnie obowiązującą delegacją ustawową rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe wymagania, jakie powinien spełnić podmiot w procesie certyfikacji;
- 2) szczegółowy zakres i tryb prowadzenia procesu certyfikacji oraz dokumenty i informacje wymagane w tym procesie, w tym wydawania po raz pierwszy certyfikatu, rozszerzenia zakresu oraz przedłużania albo wznawiania jego ważności;
- 3) rodzaje i wzory certyfikatów dla poszczególnych rodzajów działalności, o których mowa w art. 160 ust. 3;
- 4) szczegółowe warunki i tryb uznawania certyfikatów zagranicznych, biorąc także pod uwagę postanowienia właściwych umów i przepisów międzynarodowych;
- 5) szczegółowe warunki zawieszania ważności certyfikatów, ograniczenia uprawnień z nich wynikających oraz cofania certyfikatów;
- 6) **szczegółowe warunki sprawowania bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu oraz wymagania programu naprawczego.**

new



**Jakie, istotne z punktu widzenia użytkowników statków powietrznych oraz podmiotów prowadzących działalność w zakresie projektowania, produkcji i obsługi technicznej statków powietrznych i innego sprzętu lotniczego oraz zarządzanie ciągłą zdolnością do lotu statków powietrznych, zmiany zostały wprowadzone w przepisach rozporządzenia w sprawie certyfikacji?**



- 1) zmieniono w zakresie krajowym definicje niezgodności;
- 2) ustalono rodzaje certyfikatów i mające zastosowanie wymagania i wzory certyfikatów;
- 3) określono wymagania dla krajowych POA;
- 4) wprowadzono przepis dotyczący prowadzenia jednego procesu certyfikacji, jeżeli podmiot wnioskuje o wydanie certyfikatów na zakres działalności objęty przepisami unijnymi i przepisami krajowymi;
- 5) określono, kiedy certyfikat krajowy stanowi krajowy dodatek do certyfikatu unijnego, z czym wiąże się sposób prowadzenia certyfikacji i nadzoru bieżącego;
- 6) określono jak mogą być spełnione wymagania dotyczące charakterystyki organizacji (tzw. instrukcje wykonawcze) posiadającej unijny zakres zatwierdzenia i krajowy dodatek do certyfikatu;
- 7) uznawanie certyfikatów zagranicznych organizacji obsługi technicznej;
- 8) przepisy przejściowe i końcowe regulujące między innymi utrzymanie ważności zakresów krajowych, które zostały wydane do certyfikatów unijnych.





## Zmiana definicji niezgodności

Ilekcroć jest mowa o niezgodności poziomu 2, rozumie się przez to niezgodność:

– która może doprowadzić do niezgodności poziomu 1 albo trwale obniżyć bezpieczeństwo działalności w lotnictwie cywilnym lub utrudnić spełnienie wymagań bezpieczeństwa działalności w lotnictwie cywilnym, i wymaga usunięcia jej przyczyn i skutków w terminie określonym w zatwierdzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zwanego dalej „Prezesem Urzędu”, programie naprawczym albo **w protokole kontroli**, new

– o charakterze systemowym, która trwale obniża lub utrudnia spełnienie wymagań działalności w lotnictwie cywilnym innych niż dotyczące bezpieczeństwa, i wymaga usunięcia jej przyczyn i skutków w terminie określonym w zatwierdzonym przez Prezesa Urzędu programie naprawczym albo **w protokole kontroli**, new



## Rodzaje certyfikatów i ich wzory (§ 5 pkt 10-13)



- certyfikat organizacji obsługi technicznej (**AMO – Approved Maintenance Organisation**) – potwierdzający zdolność podmiotu do wykonywania obsługi technicznej statków powietrznych i zainstalowanych w nich podzespołów;
- certyfikat organizacji zarządzania ciągłą zdatnością do lotu (**CAMO – Continuing Airworthiness Management Organisation**) – potwierdzający zdolność podmiotu do wykonywania zadań ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych i zainstalowanych w nich podzespołów;
- certyfikat organizacji kompleksowej zdatności do lotu (**CAO – Combined Airworthiness Organisation**) – potwierdzający zdolność podmiotu do wykonywania zadań ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych, w tym obsługi technicznej statków powietrznych i zainstalowanych w nich podzespołów, **a w przypadku statków powietrznych kategorii specjalnej potwierdzający również zdolność podmiotu do projektowania i produkcji;**
- certyfikat organizacji produkującej (**POA – Production Organisation Approval**) – potwierdzający zdolność podmiotu do wykazania zgodności produkowanych wyrobów, części i wyposażenia nieinstalowanego z mającymi zastosowanie danymi projektowymi;





# Rozporządzenie w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym

RZECZPOSPOLITA POLSKA  
PREZES  
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO



REPUBLIC OF POLAND  
PRESIDENT  
OF THE CIVIL AVIATION AUTHORITY

CERTYFIKAT ORGANIZACJI .....<sup>1</sup>  
*ORGANISATION CERTIFICATE*

NUMER/REFERENCE: .....

KRAJOWY DODATEK DO CERTYFIKATU<sup>2</sup>  
*NATIONAL CERTIFICATE SUPPLEMENT*

Na podstawie obowiązujących przepisów ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. ...) i mających zastosowanie przepisów wykonawczych, oraz na warunkach podanych poniżej Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego zatwierdza:

*Pursuant to in the Aviation Law Act of July 3, 2002 (the Journal of Law ...) and the requirements set out in implementing regulations for the time being in force, and subject to the conditions specified below, President of the Civil Aviation Authority hereby certifies:*

.....  
Nazwa i adres posiadacza certyfikatu / *Certificate holder's legal name and address*  
jako organizację .....<sup>1</sup> zgodnie z  
wymaganiami .....<sup>3</sup> uprawnioną do prowadzenia  
działalności w lotnictwie cywilnym w zakresie  
określonym w załączniku I do rozporządzenia Parlamentu  
Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018  
r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa  
cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds.  
Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego  
rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr  
2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE)  
nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady  
2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającego  
rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr  
552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady  
(EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE L ...) i  
wyszczególnionym w zakresie .....<sup>4</sup> zatwierdzenia  
stanowiącym integralną część niniejszego certyfikatu.

*as a .....<sup>1</sup> organisation in  
compliance with requirements .....<sup>3</sup> approved to  
carry out payable in civil aviation to the extent specified in  
Annex I to Regulation (EU) 2018/1139 of the European  
Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common  
rules in the field of civil aviation and establishing a  
European Union Aviation Safety Agency, and amending  
Regulations (EC) No 2111/2005, (EC) No 1008/2008,  
(EU) No 996/2010, (EU) No 376/2014 and Directives  
2014/30/EU and 2014/53/EU of the European Parliament  
and of the Council, and repealing Regulations (EC) No  
552/2004 and (EC) No 216/2008 of the European  
Parliament and of the Council and Council Regulation  
(EEC) No 3922/91 (OJ L ...) and listed in the Terms of  
Approval which constitutes an integral part of this  
Certificate.*





## Wymagania dla certyfikatów krajowych – CAO (§ 35)



1. W stosunku do podmiotu wnioskującego o wydanie certyfikatu organizacji kompleksowej zdolności do lotu szczegółowe wymagania, jakie powinien spełnić podmiot w procesie certyfikacji:
  - 1) określa załącznik Vd (część CAO) do rozporządzenia nr 1321/2014 albo
  - 2) **określają przepisy wydane na podstawie art. 53c ust. 1 lub 3 ustawy dla zakresów działalności dotyczących statków powietrznych i innego sprzętu lotniczego określonych w załączniku I do rozporządzenia nr 2018/1139\*.**
2. Wzór certyfikatu organizacji kompleksowej zdolności do lotu i zakresu zatwierdzenia do tego certyfikatu na zgodność z przepisami, o których mowa w ust. 1 pkt 1 – określa dodatek I do załącznika Vd do rozporządzenia nr 1321/2014.
3. **Wzór certyfikatu organizacji kompleksowej zdolności do lotu i wzór zakresu zatwierdzenia do tego certyfikatu na zgodność z przepisami, o których mowa w ust. 1 pkt 2 – określa odpowiednio załącznik nr 5 i 6 do rozporządzenia.**

\*§ 56. Do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 53c ust. 3 ustawy, certyfikaty, o których mowa w § 35 ust. 1 pkt 2, wydaje się po spełnieniu przez podmiot w procesie certyfikacji wymagań określonych w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 159 ust. 1 ustawy.



## Wymagania dla certyfikatów krajowych – POA (§ 36)

1. W stosunku do podmiotu wnioskującego o wydanie certyfikatu organizacji produkującej szczególne wymagania, jakie powinien spełnić podmiot w procesie certyfikacji, określa:
  - 1) załącznik I (część 21) do rozporządzenia nr 748/2012 albo
  - 2) stosowany odpowiednio załącznik I do rozporządzenia nr 748/2012 dla zakresów działalności dotyczących statków powietrznych i innego sprzętu lotniczego określonych w załączniku I do rozporządzenia nr 2018/1139 w obszarze:
    - a) systemu jakości – pkt 21.A.139,
    - b) charakterystyki organizacji produkującej – pkt 21.A.143,
    - c) wymagań dla uzyskania certyfikatu – pkt 21.A.145,
    - d) uprawnień organizacji produkującej wynikających z warunków zatwierdzenia – pkt 21.A.163,
    - e) obowiązków posiadacza certyfikatu – pkt 21.A.165.
2. Wzór certyfikatu organizacji produkującej i warunków zatwierdzenia do tego certyfikatu na zgodność z przepisami, o których mowa w ust. 1 pkt 1 – określa dodatek X do załącznika I do rozporządzenia nr 748/2012.
3. Wzór certyfikatu organizacji produkującej i wzór warunków zatwierdzenia do tego certyfikatu na zgodność z przepisami, o których mowa w ust. 1 pkt 2 – określa odpowiednio załącznik nr 5 i 7 do rozporządzenia.





## **Prowadzenie jednego procesu certyfikacji, jeżeli podmiot wnioskuje o wydanie certyfikatów na zakres działalności objęty przepisami unijnymi i przepisami krajowymi** **(§ 22 ust. 3)**

W przypadku złożenia wniosku o wydanie certyfikatu (AMO, CAMO, CAO, POA), na odpowiadające danemu certyfikatowi zakresy działalności określone w rozporządzeniu (UE) 2018/1139, oraz zakresy działalności dotyczące statków powietrznych i innego sprzętu lotniczego określonych w załączniku I do tego rozporządzenia, **prowadzi się jeden proces certyfikacji, ale wydaje się odrębne certyfikaty.**

new





## Kiedy certyfikat krajowy stanowi krajowy dodatek do certyfikatu unijnego (§ 22 ust. 4)



Certyfikat na zakresy działalności dotyczącej statków powietrznych i innego sprzętu lotniczego określonych w załączniku I do rozporządzenia nr 2018/1139, zwany dalej „certyfikatem krajowym”, **stanowi krajowy dodatek do certyfikatu** (AMO, CAMO, CAO, POA), zwanego dalej „certyfikatem unijnym”, w przypadku złożenia wniosku o wydanie certyfikatu:

- 1) obejmującego zakres unijny i krajowy (AMO, CAMO, CAO, POA);
- 2) krajowego (CAO albo POA), przez podmiot, który posiada certyfikat unijny, na odpowiadające temu certyfikatowi zakresy działalności.





## Kiedy certyfikat krajowy stanowi krajowy dodatek do certyfikatu unijnego (§ 22 ust. 5)

W przypadku złożenia wniosku o wydanie certyfikatu unijnego (AMO, CAMO, CAO, POA), przez podmiot, który posiada certyfikat krajowy, o którym mowa w (CAO albo POA), na odpowiadające temu certyfikatowi zakresy działalności, **certyfikat krajowy może na wniosek tego podmiotu stać się krajowym dodatkiem do wydawanego certyfikatu unijnego.**

W takim przypadku Prezes Urzędu wydaje certyfikat unijny oraz certyfikat krajowy jako krajowy dodatek do certyfikatu unijnego, a dotychczasowy certyfikat krajowy wygasa z dniem uprawomocnienia się decyzji o wydaniu certyfikatu unijnego.





## Szczególne przypadki postępowania o wydanie certyfikatu krajowego CAO (§ 35 ust. 4 i 5)

4. Do postępowań o wydanie certyfikatu krajowego, o którym mowa w § 5 pkt 12 (CAO), **wszczętych na wniosek podmiotu, który posiada ważny:**

1) certyfikat krajowy (AMO) lub (CAMO), albo

2) krajowy zakres zatwierdzenia do certyfikatu unijnego (AMO, CAMO, CAO)

– stosuje się odpowiednio przepisy **dotyczące przedłużania ważności certyfikatu.**

5. W przypadku, gdy wniosek o wydanie certyfikatu krajowego (CAO), obejmuje wniosek o rozszerzenie zakresu lub inną zmianę w stosunku do posiadanego certyfikatu krajowego (AMO lub CAMO), albo krajowego zakresu zatwierdzenia do certyfikatu unijnego (AMO, CAMO albo CAO), stosuje się odpowiednio **przepisy dotyczące zmiany certyfikatu.**



## **Spełnianie wymagania dotyczącego charakterystyki organizacji (tzw. instrukcje wykonawcze) w przypadku organizacji posiadającej unijny zakres zatwierdzenia i krajowy dodatek do certyfikatu (§ 22 ust. 6)**

W przypadku jak wyżej, instrukcje wykonawcze dla różnych zakresów działalności mogą mieć formę wspólnego dokumentu albo załącznika do instrukcji wykonawczej wskazującego różnicę między przepisami będącymi podstawą procesu certyfikacji.







## Uznawanie certyfikatów zagranicznych organizacji obsługi technicznej (§ 43 ust. 2)

Prezes Urzędu uznaje certyfikat zagraniczny organizacji obsługi technicznej, jeżeli oprócz spełnienia warunków, o których mowa w ust. 1, **zostanie zawarte porozumienie dotyczące współpracy Prezesa Urzędu z właściwym organem państwa, które wydało certyfikat zagraniczny organizacji obsługi technicznej, w zakresie prowadzenia nadzoru bieżącego oraz wymiany informacji związanych z bezpieczeństwem dotyczącym wyrobów, części, urządzeń, osób lub organizacji.**





## **Przepisy regulujące utrzymanie ważności zakresów krajowych, które zostały wydane do certyfikatów unijnych (§ 54)**

Zakresy zatwierdzenia do certyfikatów unijnych (AMO i CAMO), dotyczące statków powietrznych, silników, śmigieł lub innych części, akcesoriów i wyposażenia statków powietrznych, **nieobjętych nadzorem EASA,**

**zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane,  
jednak nie dłuższy niż do dnia,**

o którym mowa w art. 4 ust. 2 rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014, wskazanego dla obowiązywania zatwierdzeń wydawanych przez właściwy organ zgodnie z wymogami załącznika I do rozporządzenia nr 1321/2014.





## O czym należy pamiętać rozpatrując wnioski o przeprowadzenie certyfikacji (§ 15 ust. 3)



Wnioski o przeprowadzenie procesu certyfikacji złożone po terminie, o którym mowa odpowiednio w § 11–14\*, **pozostawia się bez rozpoznania**.

- \*§ 11 – **wydanie**: nie później niż 120 dni przed planowaną datą rozpoczęcia działalności
- § 12 – **wznowienie ważności**: nie później niż 80 dni przed planowaną datą rozpoczęcia działalności
- § 13 – **przedłużenie ważności**: nie później niż 40 dni przed dniem upływu ważności
- § 14 – **rozszerzenie/zmianę zakresu**: nie później niż 40 dni przed planowaną datą rozpoczęcia działalności



**Dziękuję za uwagę**

Przygotował: Marek Paszowski

