



Transfer certyfikatów Part-MG/MF/145





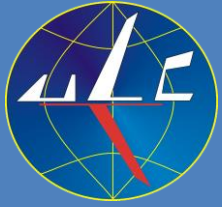
Transfer certyfikatów Part-MG/MF/145

Plan prezentacji

Zakres
zatwierdzenia EASA
(część 1 prezentacji)

Zakres
zatwierdzenia
krajowy
(część 2 prezentacji)

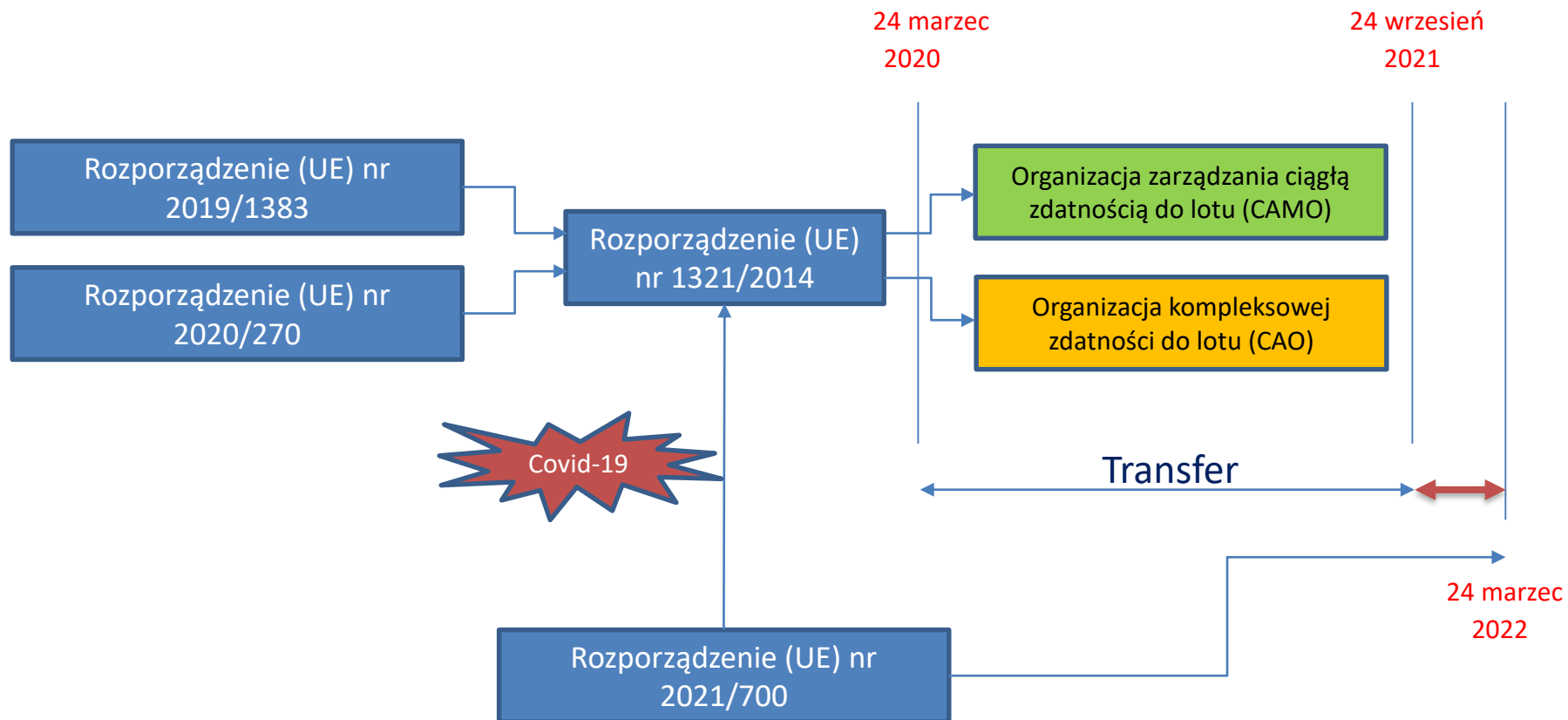
Etapy
przekształcenia
(część 3 prezentacji)

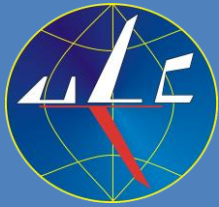


Zakres zatwierdzenia EASA (część 1)



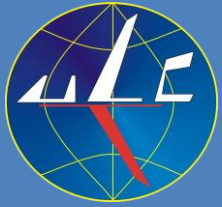
Podstawy prawne transferu (zakres EASA)





Podstawy prawne transferu (zakres EASA)

- Ułatwienia wynikające z rozporządzenia (UE) nr 1321/2014
 - Artykuł 4 ust.4 - organizacje posiadające ważne certyfikaty Part M/F, Part M/G lub Part 145 mogą bez certyfikacji otrzymać certyfikat CAO.
 - Artykuł 4 ust.5 - organizacje posiadające ważne certyfikaty Part M/G mogą bez certyfikacji otrzymać certyfikat CAMO.
- Ograniczenia
 - Brak możliwości transferu wybranego obszaru działalności organizacji do CAO (podstawą jest zatwierdzona charakterystyka lub podręcznik).
- Wniosek
 - Zgodnie z §55 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 września 2020 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym składa się **nie później niż 120 dni przed upływem terminu, o którym mowa w art. 4 ust. 2 rozporządzenia nr 1321/2014**. Złożony po tym terminie pozostawia się bez rozpoznania.



Typy organizacji (zakres EASA)

- **Part-CAMO**

- Organizacja zarządzania ciągłą zdatnością do lotu
- Załącznik Vc do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014.
- Wszystkie typy statków powietrznych i operacji lotniczych.
- System zarządzania bezpieczeństwem SMS.

- **Part-CAO**

- Organizacja kompleksowej zdatności do lotu (zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu i/lub obsługa techniczna).
- Załącznik Vd do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014.
- Statki powietrzne inne niż skomplikowane statki powietrzne z napędem silnikowym nie wykorzystywane przez koncesjonowanego przewoźnika lotniczego.

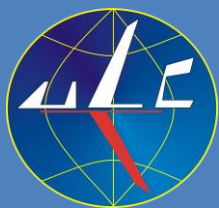
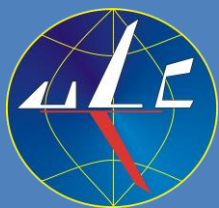


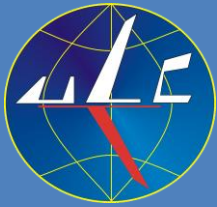
Tabela przekształceń (zakres EASA)

| Obecnie posiadany certyfikat | | Certyfikat po przekształceniu | |
|------------------------------|---|--|--|
| Rodzaj zatwierdzenia | Zakres zatwierdzenia | Rodzaj zatwierdzenia | |
| Part M/G | Skomplikowane statki powietrzne z napędem silnikowym (CMPA) lub statki powietrzne wykorzystywane przez koncesjonowanego przewoźnika | CAMO | |
| Part M/G | Statki powietrzne inne niż CMPA nie wykorzystywane przez koncesjonowanego przewoźnika | lub | CAO (tylko zarządzanie ciągłą zdadnością do lotu) |
| | | | CAMO |
| Part M/G | Wszystkie typy statków powietrznych i operacji lotniczych | CAMO | |
| Part M/F | Statki powietrzne inne niż CMPA nie wykorzystywane przez koncesjonowanego przewoźnika | CAO (tylko obsługa) | |
| Part 145 | Statki powietrzne inne niż CMPA nie wykorzystywane przez koncesjonowanego przewoźnika | lub | CAO (tylko obsługa) |
| | | | utrzymanie ważności Part 145 (bez przekształcenia) |
| Part 145 | Wszystkie typy statków powietrznych i operacji lotniczych | Brak możliwości przekształcenia do Part CAO dla takiego zakresu prac, należy utrzymać ważność certyfikatu Part 145 | |
| Part M/G +Part 145 | Skomplikowane statki powietrzne z napędem silnikowym (CMPA) lub statki powietrzne wykorzystywane przez koncesjonowanego przewoźnika | Brak możliwości przekształcenia do Part CAO dla takiego zakresu prac | |
| Part M/G +Part 145 | Wszystkie typy statków powietrznych i operacji lotniczych | Brak możliwości przekształcenia do Part CAO dla takiego zakresu prac | |
| Part M/G + Part 145 | Statki powietrzne inne niż CMPA nie wykorzystywane przez koncesjonowanego przewoźnika | CAO (zarządzanie +obsługa) | |
| Part M/G +Part M/F | Statki powietrzne inne niż CMPA nie wykorzystywane przez koncesjonowanego przewoźnika | CAO (zarządzanie +obsługa) | |

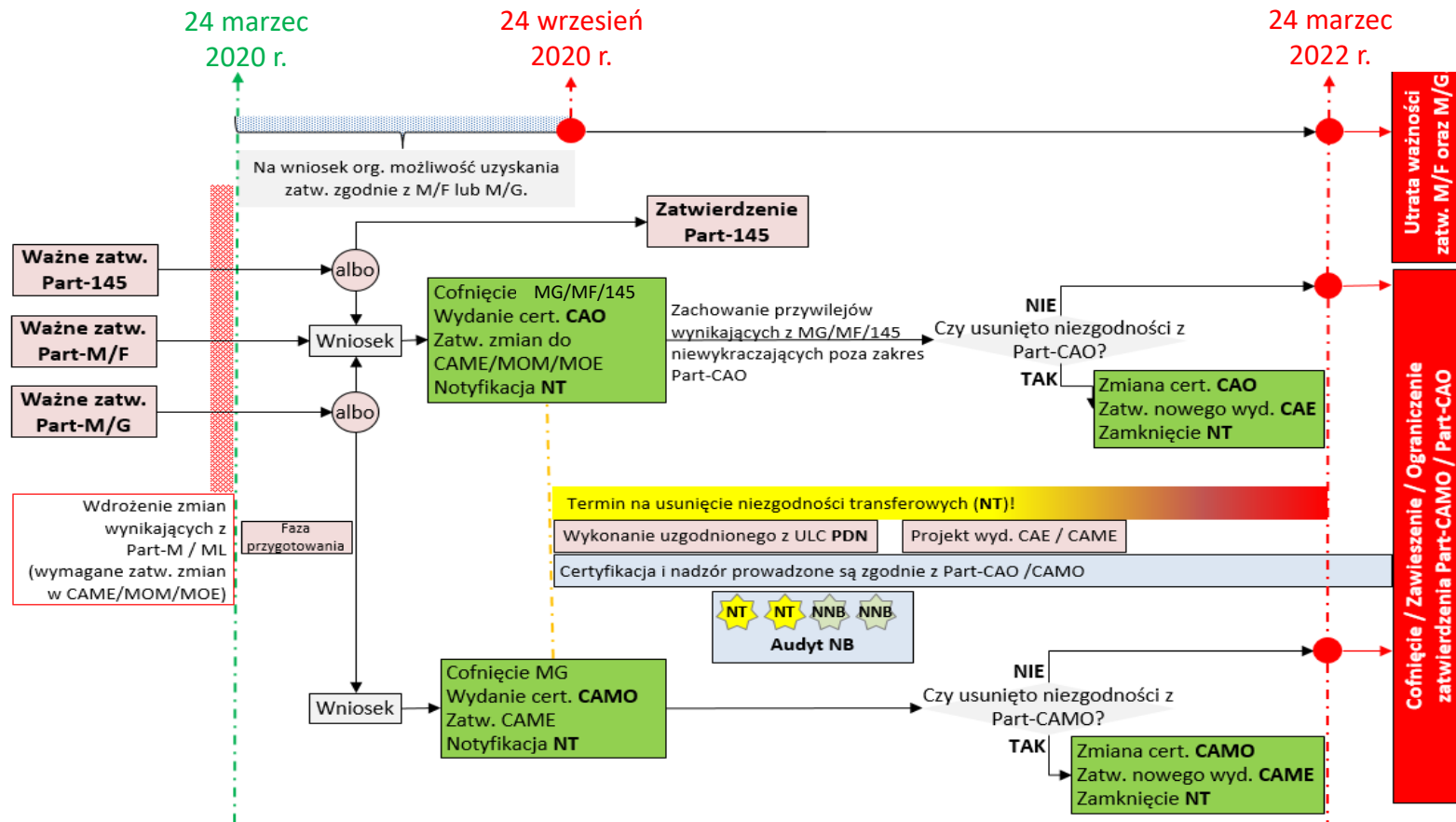


Przykład transferu certyfikatów do CAO

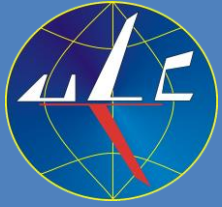
| Rodzaj cert. | Typ/seria/grupa SP | Uprawnienia do przeglądów zdatości | Uprawnienia do wydawania PtF | Certyfikat organizacji kompleksowej zdatości do lotu Part-CAO | Klasa | Kategoria | Uprawnienia | |
|---|---|---|---|---|---|--|---|--|
| Part M/G | Cessna 152 SZD 50-3 Puchacz Cessna 208 PZL Mielec M18 | TAK | NIE | | Certyfikat organizacji kompleksowej zdatości do lotu Part-CAO | Statki powietrzne | Samoloty – inne niż skomplikowane statki powietrzne z napędem silnikowym | <input checked="" type="checkbox"/> Obsługa techniczna <input checked="" type="checkbox"/> Zarządzenia ciągłą zdatości do lotu <input checked="" type="checkbox"/> Przegląd zdatości do lotu <input type="checkbox"/> Zezwolenia na lot |
| | Part M/F | Klasa: | Kategoria: | | | | Ograniczenia: | Samoloty o MTOM nie większej niż 2730 kg |
| Statek powietrzny | | A2 Samoloty o MTOM nie większej niż 5700 kg | Cessna 152 Cessna 208 PZL Mielec M18 | | | Śmigłowce inne niż skomplikowane statki powietrzne z napędem silnikowym | <input checked="" type="checkbox"/> Obsługa techniczna <input type="checkbox"/> Zarządzenia ciągłą zdatości do lotu <input type="checkbox"/> Przegląd zdatości do lotu <input type="checkbox"/> Zezwolenia na lot | |
| | | A3 Śmigłowe | Robinson R44 Eurocopter EC135 | | | Śmigłowce o MTOM nie większej niż 1200 kg, certyfikowane dla maks. 4 osób. | <input checked="" type="checkbox"/> Obsługa techniczna <input type="checkbox"/> Zarządzenia ciągłą zdatości do lotu <input type="checkbox"/> Przegląd zdatości do lotu <input type="checkbox"/> Zezwolenia na lot | |
| Silniki | | B2 Tłokowe | Continental IO-360 Lycoming O-320 | | | Szybowce | <input type="checkbox"/> Obsługa techniczna <input checked="" type="checkbox"/> Zarządzenia ciągłą zdatości do lotu <input checked="" type="checkbox"/> Przegląd zdatości do lotu <input type="checkbox"/> Zezwolenia na lot | |
| Podzespoły inne niż kompletne silniki lub APU | | C7 Silniki – APU | Iskrowniki: Slick, Bendix | | | Podzespoły | Kompletne silniki tłokowe | <input checked="" type="checkbox"/> Obsługa techniczna |
| Usługi specjalistyczne | | D1 Badanie nieniszczące | Badania: - penetracyjne - magnetyczne | | | | Podzespoły inne niż kompletne silniki | <input checked="" type="checkbox"/> Obsługa techniczna |
| | | | | | | Usługi specjalistyczne | Badania nieniszczące | <input checked="" type="checkbox"/> NDT |



Proces przekształcania do Part-CAO i Part-CAMO (zakres EASA)



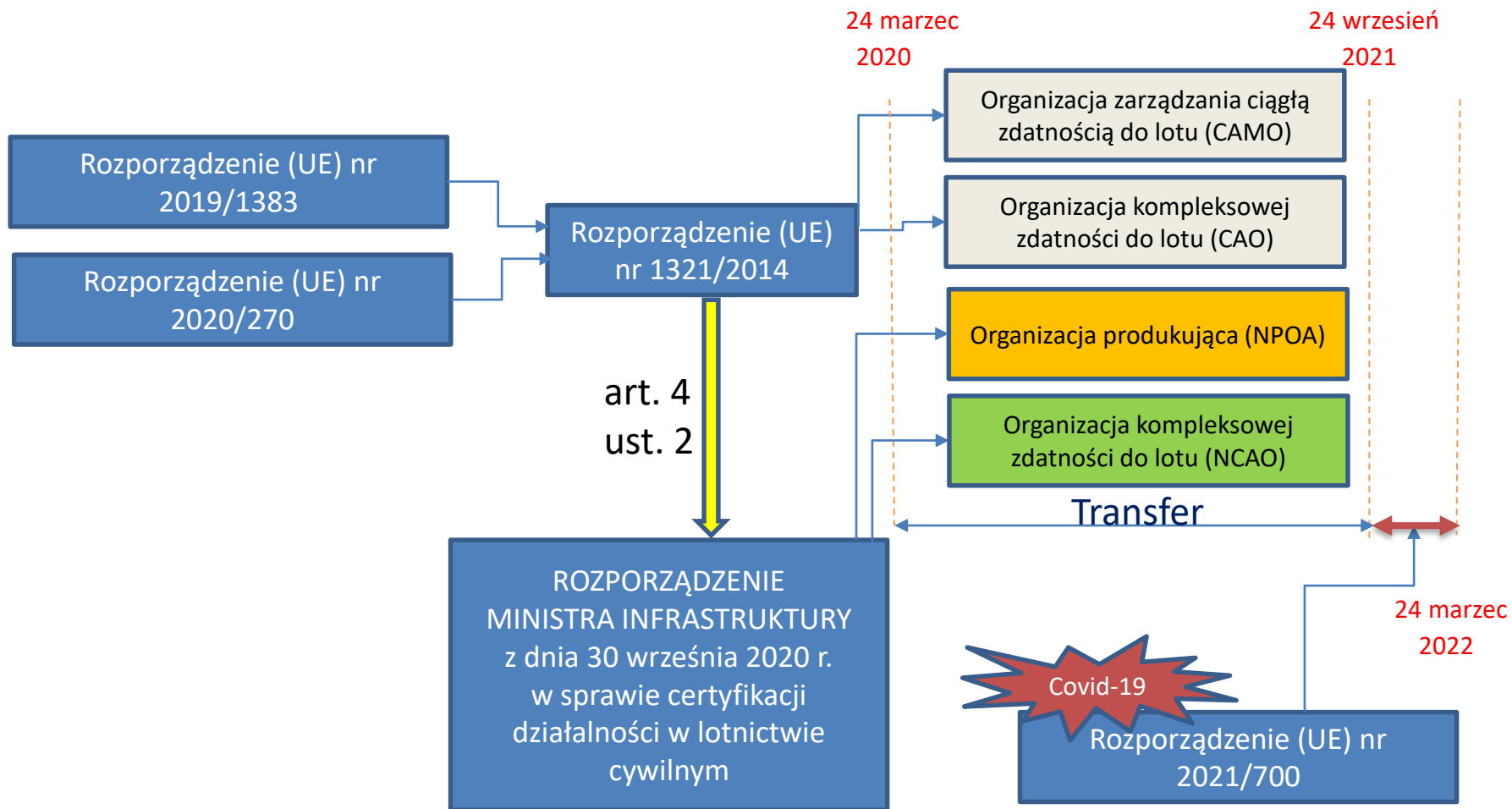
NT – niezgodności tranzytowe, NNB – niezgodności nadzoru bieżącego, PDN – plan działań naprawczych

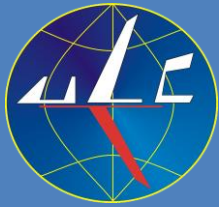


Zakres zatwierdzenia krajowy (część 2)



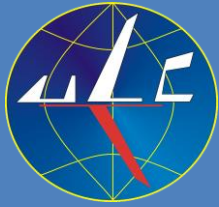
Podstawy prawne transferu (zakres krajowy)





Podstawy prawne transferu (zakres krajowy)

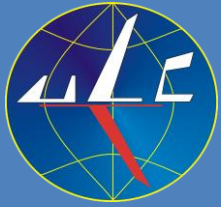
- **§ 54- Ważność krajowych zakresów zatwierdzenia do ważnych certyfikatów Part-M/G, Part-M/F oraz Part-145.**
 - okres, na jaki zostały wydane, jednak nie dłuższy niż do dnia do 24 marca 2022 roku.
- **§ 53 - ważny krajowy zakres zatwierdzenia do certyfikatu Part M/F, Part M/G lub Part 145.**
 - Organizacja wnioskuję do Prezesa Urzędu o przekształcenie krajowego zakresu zatwierdzenia do certyfikatu Part 145, Part M/F albo Part M/G w certyfikat krajowy CAO (NCAO).
 - wniosek – załącznik (**oświadczenie**) do wniosku o przekształcenie certyfikatu na Part-CAO lub Part-CAMO na podstawie art. 4 i 5 Rozporządzenia (UE) nr 1321/2014. **Złożyć co najmniej na 120 dni przed zakończeniem terminu.**
 - dla organizacji Part-145, która nie przekształca certyfikatu na Part-CAO lub Part-CAMO należy złożyć oddzielny wniosek.



Rodzaje organizacji (zakres krajowy)

- § 35 - organizacja kompleksowej zdolności do lotu (**CAO**).
 - Załącznik Vd Rozp. (UE) nr 1321/2014.
 - Przepisy wydane na podstawie art. 53c ust. 1 lub 3 ustawy Prawo Lotnicze dla zakresów działalności dotyczących statków powietrznych i innego sprzętu lotniczego określonych w załączniku I do rozporządzenia nr 2018/1139.

Dla odróżnienia od organizacji **CAO (zakres EASA)** nazywamy taką organizację **NCAO**



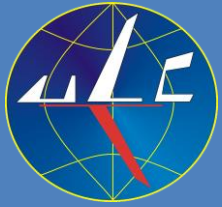
NCAO - Organizacja kompleksowej zdatności do lotu. Zakres zatwierdzenia

- **Statki powietrzne inne niż statki powietrzne kategorii specjalnej oraz statki powietrzne inne niż urządzenia latające.**
 - obsługa techniczna.
 - zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu.

- **Statki powietrzne kategorii specjalnej.**
 - projektowanie.
 - produkcja.
 - obsługa techniczna.
 - zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu.

- **Podzespoły.**

- **Usługi specjalistyczne.**



NCAO - Organizacja kompleksowej zdolności do lotu.

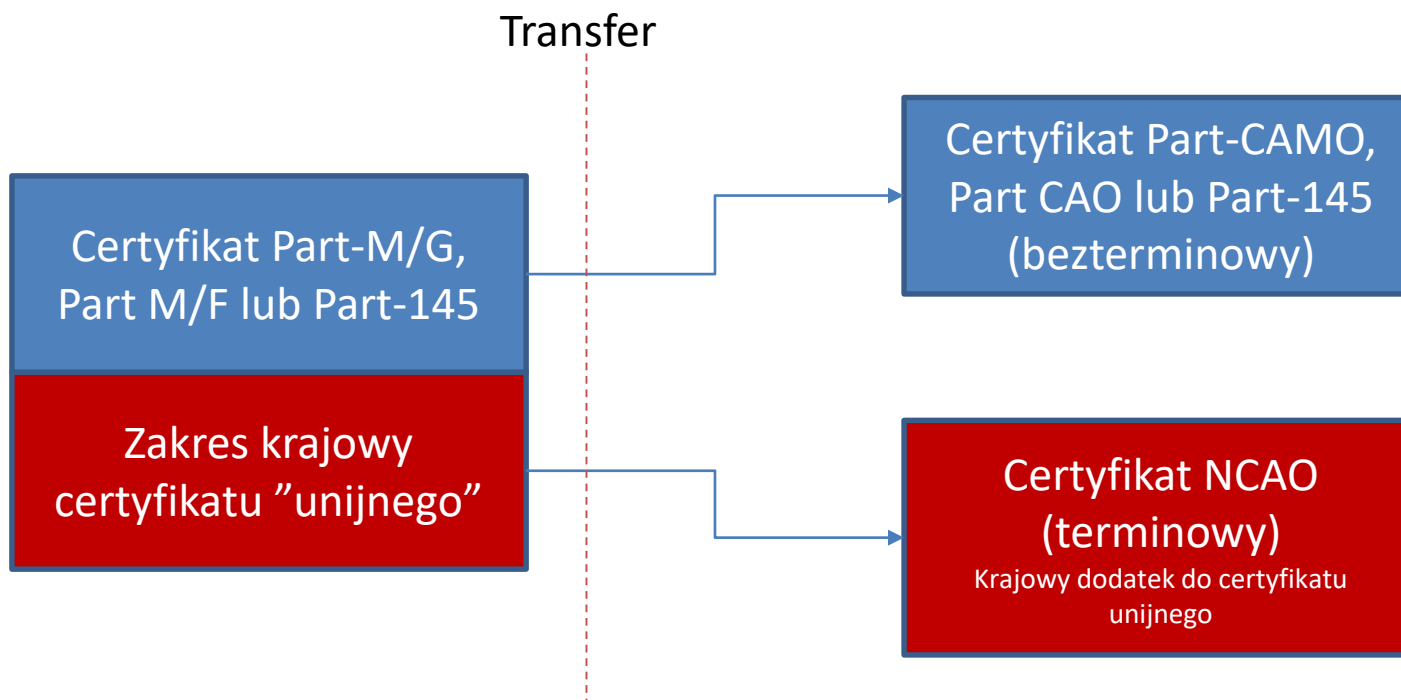
- **CAE- charakterystyka kompleksowej zdolności do lotu.**
 - wspólny dokument z charakterystyką organizacji „unijnej” (instrukcji wykonawczej).
 - załącznik do charakterystyki organizacji „unijnej” wskazującego różnicę między przepisami będącymi podstawą procesu certyfikacji.

- **Ważność certyfikatu NCAO (po transferze).**
 - 24 miesiące od daty wydania.



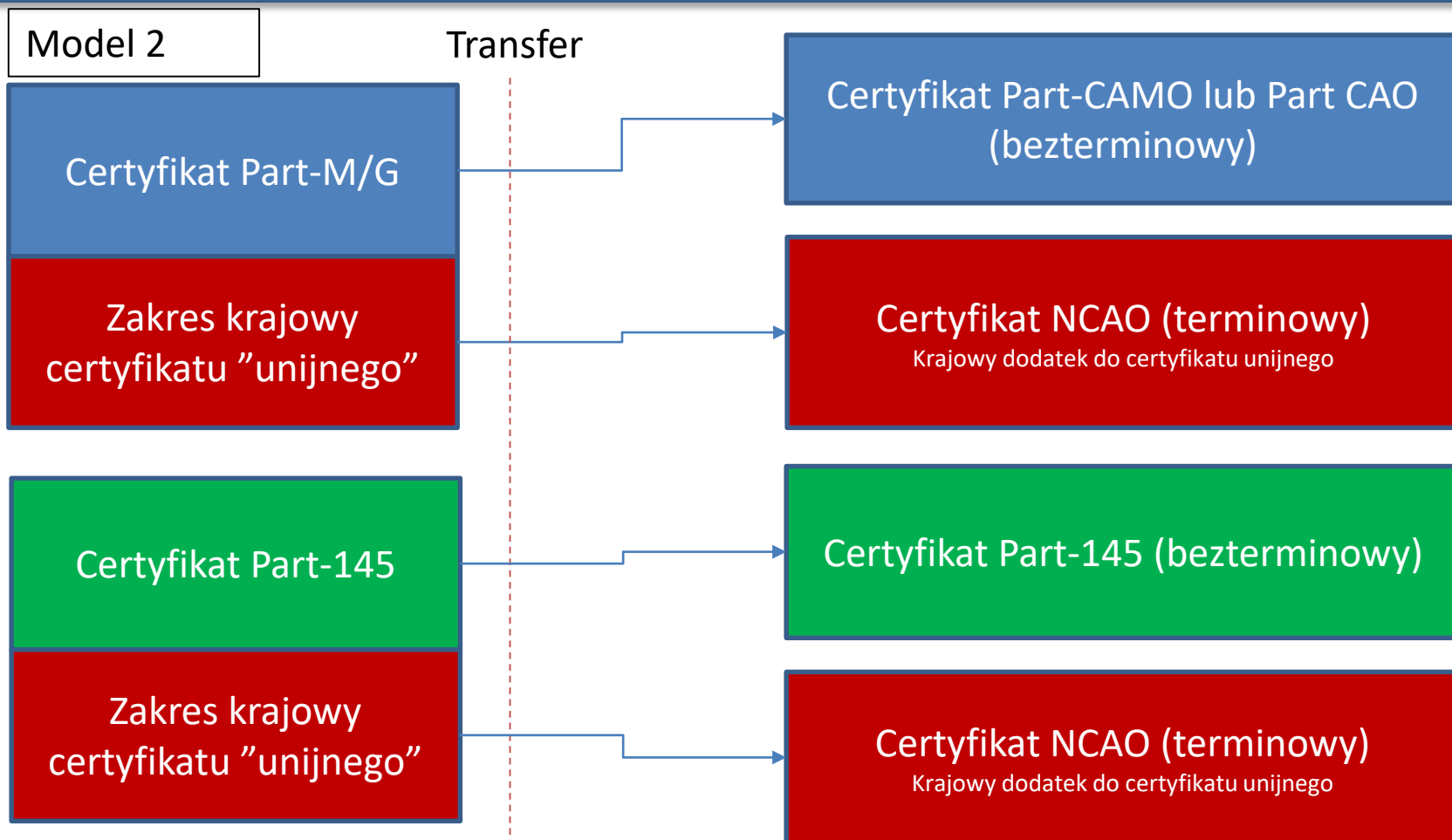
Modele przekształcenia w ramach jednego podmiotu

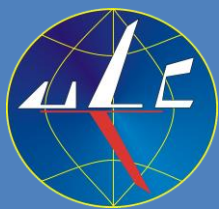
Model 1





Modele przekształcenia w ramach jednego podmiotu

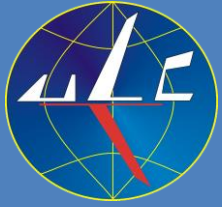




Przykład transferu certyfikatów do NCAO

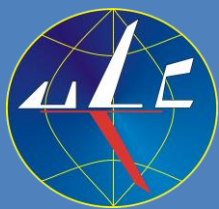
| Rodzaj cert. | Typ/seria/grupa SP | | | Klasa | Kategoria | Uprawnienia |
|---|----------------------------|---|---------------------------|---------------------------|---|---|
| Part M/ G | Jak-12 AN-2 | | | | | |
| | Part M/F | Klasa: | Kategoria: | Ograniczenia: | STATKI POWIETRZNE KATEGORII SPECJALNEJ | Samoloty o MTOM nie większej niż 2730 kg |
| Statek powietrzny | | A2 Samoloty o MTOM nie większej niż 5700 kg | Jak-12 AN-2 | Śmigłowce | | |
| | | A3 Śmigłowe | Bolkov Bo-105 P1M | | Podzespoły | <input checked="" type="checkbox"/> Obsługa techniczna podzespołów statków powietrznych innych niż statki powietrzne kategorii specjalnej oraz statków powietrznych innych niż urządzenia latające |
| Silniki | | B2 Tłokowe | ASz-62IR M-14 | Kompletne silniki tłokowe | | |
| Podzespoły inne niż kompletne silniki lub APU | | C16 Śmigła | AW-2 | | Podzespoły inne niż kompletne silniki | <input checked="" type="checkbox"/> Obsługa techniczna podzespołów statków powietrznych innych niż statki powietrzne kategorii specjalnej oraz statków powietrznych innych niż urządzenia latające |
| Usługi specjalistyczne | D1 Badanie nieniszczące | Badania: - penetracyjne - magnetyczne | Usługi specjalistyczne | Badania nieniszczące | <input checked="" type="checkbox"/> NDT | |

Certyfikat organizacji kompleksowej zdatności do lotu NCAO



Transfer certyfikatów Part-MG/MF/145

Etapy przekształcenia (część 3)



Etapy przekształcenia

| Nr etapu | Opis działania |
|----------|--|
| 0 | Uzyskanie zgodności z rozporządzeniem (UE) nr 2019/1383 oraz 2020/270 |
| 1 | Przygotowanie się organizacji do transferu certyfikat-u/ów – ocena kwalifikowalności |
| 2 | Złożenie wniosku o przekształcenie certyfikatu Part M/G, Part M/F lub Part 145 w certyfikat Part CA(M)O/NCAO |
| 3 | Przygotowanie i przedłożenie Prezesowi Urzędu zmiany charakterystyki / podręcznika |
| 4a | Pierwsze zatwierdzenie CA(M)O/NCAO |
| 4b | Notyfikacja niezgodności |
| 5 | Plan działań naprawczych (PDN) |
| 6 | Bieżący nadzór podczas procesu przekształcenia |
| 7 | Wykonywanie PDN |
| 8 | Ostateczne zatwierdzenie CA(M)O/NCAO |
| 9 | Koniec przekształcenia i możliwość dokonania zmian zakresu prac wykonywanych przez organizację CA(M)O/NCAO |



Omówienie etapów

0. Uzyskanie zgodności z rozporządzeniem (UE) nr 2019/1383 oraz 2020/270

ORGANIZACJA: Wdrożenie i zatwierdzenie zmian do CAME/MOE/MOM wynikających ze zmiany Part-M i zaczęcia obowiązywania Part-ML.

- Zmiany pośrednie.

1. Przygotowanie się organizacji do transferu certyfikat-u/ów – ocena kwalifikowalności

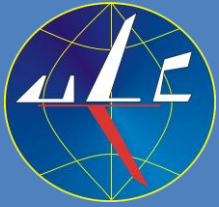
ORGANIZACJA: Analiza zakresu zatwierdzenia na zgodność z CAMO/CAO/NCAO.

2. Złożenie wniosku o przekształcenie certyfikatu Part M/G, Part M/F lub Part 145 w certyfikat Part CA(M)O/NCAO

ORGANIZACJA: Plan działań naprawczych (PDN) dotyczący implementacji wymagań przepisów Part CA(M)O (jeśli został już opracowany - PDN będzie wymagany w etapie 5).

- Dopuszczalne zmiany w organizacjach w trakcie przekształcenia np. zmiana osób nominowanych – należy złożyć wniosek o zmianę w organizacji Part M/G, Part M/F lub Part 145.

Prezes ULC: Powiadomienie o przydzielonym numerem CAMO/CAO/NCAO lub o przyczynach braku możliwości przekształcenia.



Omówienie etapów

3. Przygotowanie i przedłożenie Prezesowi Urzędu zmiany charakterystyki / podręcznika

ORGANIZACJA : Zmiany do CAME/MOE/MOM.

- zgodność z Part-M, Part-ML lub Part-145 po zmianach wprowadzonych rozporządzeniami UE nr 2019/1383 oraz 2020/270 (jeżeli nie zostały jeszcze wprowadzone)
- Wprowadzenie nowego nr certyfikatu
 - do wzorów dok. np. EASA Form 15b/c, EASA Form 1 / CRS itd.
- Wprowadzenie nowych nr upoważnień personelu;

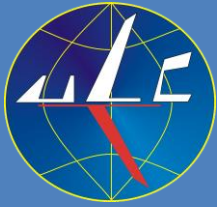
Prezes ULC: Ocena zmiany do CAME/MOE/MOM;

4a. Pierwsze zatwierdzenie CA(M)O/NCAO

Prezes ULC: Zatwierdza zmianę do CAME/MOE/MOM i wydaje certyfikat CA(M)O/NCAO

- z adnotacją – odpowiednio: “na podstawie art. 4 ust. 4 albo 4 ust. 5 rozporządzenia UE nr 1321/2014”.

ORGANIZACJA : zwraca dotychczasowe certyfikaty.



Omówienie etapów

4b. Notyfikacja niezgodności

Prezes ULC: Wzywa ORG do przywrócenia stanu zgodnego z przepisami pod rygorem zawieszenia, ograniczenia lub cofnięcia certyfikatu.

- Wezwanie i cz.4 EASA Form 13-CAMO lub 613.
 - Niezgodności transferowe;
 - Niezgodności nadzoru bieżącego niezamknięte z odwołaniem do równoważnych wymagań Part-CA(M)O. Terminy usunięcia bez zmian.

5. Plan działań naprawczych (PDN)

ORGANIZACJA : Przedstawienie Prezesowi ULC planu działań naprawczych (PDN) dot. NT.

- Analiza luk (istniejące procedury – nowe wymagania).
- Harmonogram opracowania nowego wydania CAE / CAME.
- Szkolenia personelu (nowe wymagania / zmienione procedury).

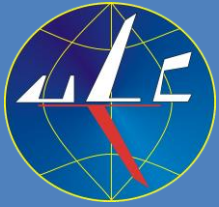
Prezes ULC: Ocena PDN i jego akceptacja, jeśli jest on odpowiedni dla istoty NT.

6. Bieżący nadzór podczas procesu przekształcenia

ORGANIZACJA : Wnioski o zmianę zgodne z procedurami organizacji.

- Tylko zmiany bez wprowadzania nowego uprawnienia z Part-CA(M)O.
 - Zmiany pośrednie.

Prezes ULC: dostosowanie 2-letniego cyklu nadzoru.



Omówienie etapów

7. Wykonywanie PDN

ORGANIZACJA :

- Działania naprawcze w terminach wskazanych w PDN.
- Opracowanie wydania CAE lub CAME.
 - Usunięcie niezgodności transferowych.

8. Ostateczne zatwierdzenie CA(M)O

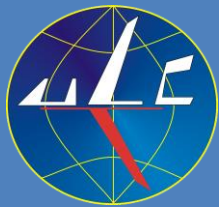
ORGANIZACJA: Składa do zatwierdzenia projekt wydania CAE lub CAME zgodne z wymaganiami Part-CA(M)O.

Prezes ULC: Ocenia projekt wydania CAE lub CAME na zgodność z wymaganiami Part-CA(M)O oraz NCAO. Po uzyskaniu zgodności:

- zatwierdza wydania CAE lub CAME.
- Wydaje certyfikat bez adnotacji (patrz 4a).

9. Koniec przekształcenia i możliwość dokonania zmian zakresu prac wykonywanych przez organizację CA(M)O

ORGANIZACJA: Uzyskuje pełną zgodność z wymaganiami Part-CA(M)O kończąc tym samym transfer.



Transfer certyfikatów Part-MG/MF/145

Dziękuję za uwagę

Przygotował: Andrzej Lancholc