



---

**Seminarium dla lotnictwa ogólnego  
2021 r.**

**28–29 września 2021 r.**

**Part-CAO**

**(różnice - wybrane zagadnienia)**

# Zakres Zatwierdzenia



## ZAKRES ZATWIERDZENIA ORGANIZACJI KOMPLEKSOWEJ ZDATNOŚCI DO LOTU

Numer: PL.CAO.XXXX

Organizacja: [NAZWA I ADRES PRZEDSIĘBIORSTWA]

KLASA	KATEGORIA	PRZYWILEJE
STATKI POWIETRZNE	Samoloty –inne niż skomplikowane statki powietrzne z napędem silnikowym	<input type="checkbox"/> obsługa techniczna <input type="checkbox"/> zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu <input type="checkbox"/> przegląd zdatności do lotu <input type="checkbox"/> zezwolenia na lot
	Samoloty – o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 2 730 kg	<input type="checkbox"/> obsługa techniczna <input type="checkbox"/> zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu <input type="checkbox"/> przegląd zdatności do lotu <input type="checkbox"/> zezwolenia na lot
	Śmigłowce – inne niż skomplikowane statki powietrzne z napędem silnikowym	<input type="checkbox"/> obsługa techniczna <input type="checkbox"/> zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu <input type="checkbox"/> przegląd zdatności do lotu <input type="checkbox"/> zezwolenia na lot
	Śmigłowce o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 1 200kg, certyfikowane dla maksymalnie 4 osób	<input type="checkbox"/> obsługa techniczna <input type="checkbox"/> zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu <input type="checkbox"/> przegląd zdatności do lotu <input type="checkbox"/> zezwolenia na lot
	Sterowce	<input type="checkbox"/> obsługa techniczna <input type="checkbox"/> zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu <input type="checkbox"/> przegląd zdatności do lotu <input type="checkbox"/> zezwolenia na lot
	Balony	<input type="checkbox"/> obsługa techniczna <input type="checkbox"/> zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu <input type="checkbox"/> przegląd zdatności do lotu <input type="checkbox"/> zezwolenia na lot
	Szybowce	<input type="checkbox"/> obsługa techniczna <input type="checkbox"/> zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu <input type="checkbox"/> przegląd zdatności do lotu <input type="checkbox"/> zezwolenia na lot
PODZESPOŁY	Kompletne silniki turbinowe	<input type="checkbox"/> obsługa techniczna
	Kompletne silniki tłokowe	
	Silniki elektryczne	
	Podzespoły inne niż kompletne silniki	
USŁUGI SPECJALISTYCZNE	Próby nieniszczące (NDT)	<input type="checkbox"/> NDT

# Uprawnienie dotyczące prób nieniszczących (NDT)

---



Uprawnienie dotyczące prób nieniszczących (NDT) jest niezależnym uprawnieniem niekoniecznie związanym z określonym statkiem powietrznym, silnikiem lub innym podzespołem. **Uprawnienie dotyczące NDT jest niezbędne jedynie w przypadku CAO, która wykonuje próby nieniszczące jako szczególne zadanie na rzecz innej organizacji.** Zatwierdzona CAO z uprawnieniem dotyczącym statków powietrznych, silników lub podzespołów może wykonywać próby nieniszczące na wyrobach, których obsługę techniczną wykonuje, pod warunkiem przestrzegania procedur NDT określonych w CAE, bez konieczności posiadania uprawnienia dotyczącego NDT.

# CAO.A.020 Zakres zatwierdzenia

---



- a) CAO określa zatwierdzony zakres prac w swojej charakterystyce kompleksowej zdolności do lotu (CAE).**
1. W przypadku samolotów o maksymalnej masie startowej (MTOM) powyżej 2 730 kg oraz śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM) powyżej 1 200 kg lub certyfikowanych dla więcej niż 4 osób, zakres prac wskazuje poszczególne typy statków powietrznych. Zmiany w tym zakresie prac są zatwierdzane przez właściwy organ zgodnie z pkt CAO.A.105 lit. a) i pkt CAO.B.065 lit. a).
  2. W przypadku kompletnych silników turbinowych zakres prac określa producenta silnika bądź grupę lub serię lub typ lub zadanie(-a) obsługi technicznej. Zmiany w tym zakresie prac są zatwierdzane przez właściwy organ zgodnie z pkt CAO.A.105 lit. a) i pkt CAO.B.065 lit. a).

# CAO.A.020 Zakres zatwierdzenia

---



**3. CAO, która zatrudnia tylko jedną osobę – na potrzeby zarówno planowania, jak i wykonywania wszystkich zadań obsługi technicznej – nie może posiadać przywilejów związanych z obsługą techniczną:**

1. Samolotów wyposażonych w silnik turbinowy (w przypadku organizacji z uprawnieniami dotyczącymi statków powietrznych);
2. Śmigłowców wyposażonych w silnik turbinowy lub w więcej niż jeden silnik tłokowy (w przypadku organizacji z uprawnieniami dotyczącymi statków powietrznych);
3. Kompletnych silników tłokowych o mocy 450 KM i większej (w przypadku organizacji z uprawnieniami dotyczącymi silników); oraz
4. Kompletnych silników turbinowych (w przypadku organizacji z uprawnieniami dotyczącymi silników).

# CAO.A.020 Zakres zatwierdzenia

---



4. W przypadku statków powietrznych innych niż wymienione w ppkt. 1, w odniesieniu do podzespołów innych niż kompletne silniki turbinowe oraz w odniesieniu do specjalistycznych usług w zakresie prób nieniszczących (NDT), zakres prac jest kontrolowany przez CAO zgodnie z procedurą określoną w pkt CAO.A.025 lit. a) ppkt 11.

W odniesieniu do obsługi technicznej podzespołów innych niż kompletne silniki zakres prac klasyfikuje się zgodnie z uprawnieniami na systemy: C1, C2, C3.....C22.

# CAO.A.020 Zakres zatwierdzenia

---



**b) Zatwierdzenie CAO wydaje się na podstawie wzoru określonego w dodatku I do niniejszego załącznika.**

**c) CAO może produkować, zgodnie z danymi obsługowymi, ograniczony asortyment części do użytku w trakcie prac wykonywanych we własnych obiektach, jak wskazano w ich CAE.**

Zgoda właściwego organu na wytwarzanie części przez organizację obsługową powinna zostać sformalizowana poprzez zatwierdzenie szczegółowej procedury w CAE.

Zasady i warunki, które należy wziąć pod uwagę przy przygotowywaniu akceptowalnej procedury zawarte są w AMC1 CAO.A.020(c)

# CAO.A.020 Zakres zatwierdzenia



## Minimalne informacje o statku powietrznym, które należy podać w charakterystyce kompleksowej zdolności do lotu (CAE) jednocześnie określając zakres prac organizacji w klasie statku powietrznego:

(Każdą kategorię lub typ statku powietrznego wymienionego w zakresie prac należy uzupełnić o posiadane przywileje)

- (a) Dla samolotów o maksymalnej masie startowej (MTOM) powyżej 2 730 kg** muszą być uwzględnione konkretne typy statków powietrznych;
- b) Dla samolotów o masie startowej (MTOM) do 2 730 kg:**
  - Typ napędu (silnik turbinowy, silnik tłokowy)
  - Kategoria (ELA1, ELA2, do 2 730 kg);
- c) Dla śmigłowców o masie startowej (MTOM) powyżej 1 200kg i czterech osób** muszą być uwzględnione konkretne typy statków powietrznych;
- d) Dla śmigłowców o masie startowej (MTOM) do 1 200 kg i czterech osób:**
  - Typ napędu (silnik turbinowy, silnik tłokowy);
- e) Dla szybowców:** ELA1;
- f) Dla balonów:** Balony na gorące powietrze, Balony na gaz, Balony Roziere;
- g) Dla sterowców:**
  - Konkretny typ sterowca dla tych, które nie są sklasyfikowane jako ELA2
  - W przypadku sterowców ELA2, niezależnie od tego, czy obejmuje on sterowce na ogrzane powietrze, czy sterowce gazowe.



# CAO.A.095 Przywileje Organizacji



## a) obsługa techniczna:

- 1) wykonuje obsługę techniczną statku powietrznego lub podzespołu, w odniesieniu do których jest zatwierdzona, **w miejscu określonym w certyfikacie zatwierdzenia** i w CAE;
- 2) dokonuje uzgodnień w sprawie wykonania usług specjalistycznych w innej organizacji posiadającej odpowiednie kwalifikacje i pod kontrolą CAO, zgodnie z procedurami określonymi w CAE i zatwierdzonymi przez właściwy organ;
- 3) wykonuje obsługę techniczną wszelkich statków powietrznych lub podzespołów, na które posiada zatwierdzenie, w każdym miejscu, jeżeli potrzeba takiej obsługi technicznej wynika z niezdatności do lotu statku powietrznego lub z konieczności wykonania usług okazjonalnej obsługi technicznej, zgodnie z warunkami określonymi w CAE;
- 4) wydaje poświadczenia obsługi po zakończeniu obsługi technicznej, zgodnie z pkt CAO.A.065 lub pkt CAO.A.070;

**Używane podzespoły obsługiwane przez CAO i poświadczone na formularzu 1 EASA nie mogą być zabudowane na skomplikowanych statkach powietrznych z napędem silnikowym lub statkach powietrznych używanych przez licencjonowanego przewoźnika lotniczego zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1008/2008.**

# CAO.A.095 Przywileje Organizacji

---



## **b) zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu:**

- 1) zarządza ciągłą zdatnością do lotu statków powietrznych, w odniesieniu do których jest zatwierdzona;
- 2) zatwierdza AMP, zgodnie z pkt ML.A.302 lit. b) ppkt 2, w odniesieniu do statków powietrznych zarządzanych zgodnie z załącznikiem Vb (część ML);
- 3) wykonuje zadania związane z ciągłą zdatnością do lotu wspólnie z inną organizacją będącą podwykonawcą, działającą w ramach jej systemu zapewniania jakości, wymienioną w certyfikacie zatwierdzenia;
- 4) Przedłuża, zgodnie z pkt M.A.901 lit. f) załącznika I (część M) lub pkt ML.A.901 lit. c) załącznika Vb (część ML), ważność poświadczenia przeglądu zdatności do lotu, które zostało wydane odpowiednio przez właściwy organ, inną organizację lub osobę.

# CAO.A.095 Przywileje Organizacji



## c) przeglądy zdatości do lotu:

1) CAO, której główne miejsce prowadzenia działalności znajduje się w jednym z państw członkowskich i której zatwierdzenie obejmuje przywileje określone w lit. b), może zostać zatwierdzona na potrzeby przeprowadzania przeglądów zdatości do lotu zgodnie z pkt M.A.901 załącznika I (część M) lub pkt ML.A.903 załącznika Vb (część ML), stosownie do przypadku, oraz:

- (i) wydawać odpowiednie ARC lub zalecenia w sprawie wydania ARC;
- (ii) przedłużać ważność istniejących ARC.

2) CAO, której główne miejsce prowadzenia działalności znajduje się w jednym z państw członkowskich i której zatwierdzenie obejmuje przywileje określone w lit. a), może zostać zatwierdzona na potrzeby przeprowadzania przeglądów zdatości do lotu zgodnie z pkt ML.A.903 załącznika Vb (część ML) lub i wydawać odpowiednie ARC; (CAO może zostać zatwierdzona do wykonywania przeglądów zdatości do lotu, chociaż nie posiada uprawnień do zarządzania ciągłą zdatością do lotu (dla statków powietrznych, do których ma zastosowanie część ML). To znaczy, że pola „obsługa techniczne” i „przegląd zdatości do lotu” będą na certyfikacie zaznaczone)

# CAO.A.095 Przywileje Organizacji

---



## **d) zezwolenia na lot:**

CAO, której główne miejsce prowadzenia działalności znajduje się w jednym z państw członkowskich i której zatwierdzenie obejmuje przywileje określone w lit. c), może zostać zatwierdzona na potrzeby wydawania zezwoleń na lot zgodnie z pkt 21.A.711 lit. d) załącznika I (część 21) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012 w odniesieniu do tych statków powietrznych, dla których może wydawać ARC w przypadku potwierdzenia zgodności z zatwierdzonymi warunkami lotu, zgodnie z odpowiednią procedurą przewidzianą w CAE;

**e) CAO może zostać zatwierdzona w zakresie jednego przywileju lub większej ich liczby.**

# CAO.A.025 Charakterystyka kompleksowej zdadności do lotu

---



a) **CAO przedstawia instrukcję zawierającą co najmniej:**

1. oświadczenie podpisane przez kierownika odpowiedzialnego, potwierdzające, że organizacja będzie zawsze działać zgodnie z wymaganiami niniejszego załącznika i CAE;
2. zakres prac CAE;
3. tytuły oraz imiona i nazwiska osób, o których mowa w pkt CAO.A.035 lit. a) i b);
4. schemat organizacyjny przedstawiający strukturę podziału obowiązków pomiędzy osobami określonymi w pkt CAO.A.035 lit. a) i b);
5. wykaz członków personelu poświadczającego wraz z ich zakresem zatwierdzenia, jeśli taki personel istnieje;
6. wykaz członków personelu odpowiedzialnych za opracowanie i zatwierdzenie programów obsługi technicznej statków powietrznych wraz z ich zakresem zatwierdzenia, jeśli taki personel istnieje;
7. wykaz członków personelu ds. przeglądu zdadności do lotu wraz z ich zakresem zatwierdzenia, jeśli taki personel istnieje;
8. wykaz członków personelu odpowiedzialnych za wydawanie zezwoleń na lot, jeśli taki personel istnieje;
9. ogólny opis i lokalizację zaplecza technicznego;
10. procedury określające sposób, w jaki CAO zapewnia zgodność z wymaganiami niniejszego załącznika;
- 11. procedurę wprowadzania zmian w CAE, przewidzianą w pkt CAO.A.105 lit. b).**

b) **Właściwy organ zatwierdza pierwszą wersję CAE.**

c) **Zmian w CAE dokonuje się zgodnie z pkt CAO.A.105.**

# CAO.A.105 Zmiany w organizacji

---



**a) W celu umożliwienia właściwemu organowi stwierdzenia zachowania ciągłej zgodności z przepisami niniejszej części, CAO powiadamia właściwy organ z wyprzedzeniem o każdej propozycji wprowadzenia następujących zmian:**

- zmian mających wpływ na informacje zawarte w certyfikacie zatwierdzenia określonym w dodatku I oraz zakresie zatwierdzenia na podstawie niniejszego załącznika;
- zmian osób, o których mowa w pkt CAO.A.035 lit. a) i b);
- zmian typów statków powietrznych objętych zakresem prac, o których mowa w pkt CAO.A.020 lit. a) ppkt 1, w przypadku samolotów o maksymalnej masie startowej (MTOM) powyżej 2 730 kg oraz w przypadku śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM) powyżej 1 200 kg lub certyfikowanych dla więcej niż 4 osób;
- zmian zakresu prac, o których mowa w CAO.A.020 lit. a) ppkt 2, w przypadku kompletnych silników turbinowych;
- zmian w procedurze kontroli określonej w lit. b) niniejszego punktu.

**b) Wszelkie inne zmiany lokalizacji, obiektów, wyposażenia, narzędzi, materiałów, procedur, zakresu prac i personelu są kontrolowane przez CAO w drodze procedury kontrolnej określonej w CAE. CAO przedkłada właściwemu organowi opis tych zmian i odpowiednie poprawki w CAE w terminie 15 dni od dnia, w którym nastąpiła zmiana.**

# Zarys układu akceptowalnej CAE



## CZĘŚĆ A – OGÓLNY OPIS

- A.1 Oświadczenie kierownika odpowiedzialnego - CAO.A.025(a)(1); CAO.A.035(a)
- A.2 Ogólna prezentacja organizacji - CAO.A.035(a); CAO.A.100(e)
- A.3 Opis i lokalizacja obiektów - CAO.A.025(a)(9); CAO.A.030
- A.4 Zakres pracy CAO.A.020(a); - CAO.A.025(a)(2); CAO.A.095(e); Dodatek I punkt (a)
- A.5 Zmiany w charakterystyce i zmiany w organizacji - CAO.A.025(a)(11)/(c); CAO.A.105
- A.6 Procedura alternatywnych sposobów spełnienia wymagań - CAO.A.017
- A.7 Personel zarządzający - CAO.A.025(a)(3); CAO.A.035(b); CAO.A.100(a)
- A.8 Schemat organizacyjny - CAO.A.025(a)(4)
- A.9 Zasób siły roboczej - CAO.A.035(d)
- A.10 Lista personelu poświadczającego - CAO.A.025(a)(5)
- A.11 Wykaz pracowników odpowiedzialnych za opracowanie i zatwierdzenie programu obsługi technicznej statku powietrznego (AMP) - CAO.A.025(a)(6)
- A.12 Lista personelu przeglądu zdatności do lotu - CAO.A.025(a)(7); CAO.A.045(d)
- A.13 Lista pracowników odpowiedzialnych za wydawanie pozwoleń na lot - CAO.A.025(a)(8)

# Zarys układu akceptowalnej CAE



## CZĘŚĆ B – PROCEDURY OGÓLNE

- B.1 System jakości (lub Przegląd organizacji) CAO.A.100(a)/(b)/(d)/(e)/(f)
- B.2 Plan audytu (lub częstotliwość i zawartość przeglądu organizacyjnego) CAO - CAO.A.100(b)/(f)
- B.3 Monitorowanie umów o obsłudze technicznej CAO.A.100(b)(2)
- B.4 Kwalifikacje, ocena i szkolenie personelu CAO.A.035(c)/(d)/(e)/(f); CAO.A.040(a); CAO.A.045(a)/(b)/(c); CAO.A.060(a)
- B.5 Jednorazowe upoważnienie do poświadczania CAO.A.040(b)
- B.6 Ograniczone upoważnienie do poświadczania CAO.A.040(c)
- B.7 Zlecenie podwykonawstwa CAO.A.095(a)(2)/(b)(3); CAO.A.100(f)
- B.8 Dane dotyczące obsługi technicznej i dane dotyczące zarządzania ciągłą zdatnością do lotu CAO.A.055(a); CAO.A.080
- B.9 Zarządzanie i przechowywanie dokumentacji CAO.A.035(e); CAO.A.040(d); CAO.A.045(e); CAO.A.050(b); CAO.A.060(j); CAO.A.075(a)/(b)(9); CAO.A.090; CAO.A.100(c); CAO.A.085
- B.10 Przeprowadzanie przeglądu zdatności do lotu CAO.A.085; CAO.A.095(c)
- B.11 Zgodność z zatwierdzonymi warunkami lotu CAO.A.095(d)
- B.12 Wystawienie zezwolenia na lot CAO.A.095(d); CAO.A.045(a)



# Zarys układu akceptowalnej CAE



## CZĘŚĆ C – PROCEDURY OBSŁUGI TECHNICZNEJ

C.1 Obsługa – zasady ogólne CAO.A.025(10)

C.2 Przyjęcie zlecenia pracy CAO.A.055(b)

C.3 Podzespoły, sprzęt, narzędzia i materiały (dostawa, przyjęcie, segregacja, składowanie, kalibracja itp.) CAO.A.050; CAO.A.060(d); CAO.A.030(b)

C.4 Miejsce obsługi technicznej (wybór, organizacja, czystość i ograniczenia środowiskowe) CAO.A.060(b)/(e)/(f)

C.5 Realizacja i standardy obsługi technicznej CAO.A.095(a)(1); CAO.A.060(c); Dodatek I punkty (b)/(c)/(d)

C.6 Zapobieganie błędom w obsłudze technicznej CAO.A.060(g)/(i)

C.7 Krytyczne zadania obsługi technicznej i metoda wychwytywania błędów CAO.A.060(h)

C.8 Wytwarzanie CAO.A.020(c)

C.9 Odpowiedzialność personelu poświadczającego i poświadczenie obsługi CAO.A.040(a); CAO.A.065; CAO.A.070; CAO.A.095(a)(4)

C.10 Usterki powstałe podczas obsługi CAO.A.075(b)(6)

C.11 Obsługa techniczna poza zatwierdzoną lokalizacją CAO.A.095(a)(3)

C.12 Procedura obsługi podzespołów zgodnie z klasyfikacją statku powietrznego lub silnika Dodatek I punkt (b)/(c)

C.13 Procedura wykonania obsługi na zabudowanym silniku (lub podzespołe) zgodnie z klasyfikacją silnika (lub komponentu) Dodatek I punkt (b)/(d)

C.14 Procedury specjalne (zadania specjalistyczne, badania nieniszczące (NDT)) CAO.A.030(a); Dodatek I punkt (e)

C.15 Wydanie poświadczenia przeglądu zdatności do lotu (ARC) w oparciu o posiadane przywileje obsługi technicznej CAO.A.095(c)2

# Zarys układu akceptowalnej CAE



## CZĘŚĆ D – PROCEDURY ZARZĄDZANIA CIĄGŁĄ ZDATNOŚCIĄ DO LOTU

- D.1 Zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu - zasady ogólne CAO.A.025(10); CAO.A.095(b)(1); CAO.A.075(a)/(b)(7)/(b)(9)
- D.2 Stosowanie listy minimalnego wyposażenia (MEL) (i wykazu odchyłeń od konfiguracji (CDL)) CAO.A.075(a)
- D.3 Opracowanie, kontrola i przegląd okresowy AMP CAO.A.075(a)/(b)(1)/(b)(2); CAO.A.095(b)(2)
- D.4 Dyrektywy zdatności do lotu i inne obowiązkowe wymagania zdatności do lotu CAO.A.075(a)/(b)(5)/(b)(8)
- D.5 Modyfikacje i naprawy CAO.A.075(b)(3)
- D.6 Inspekcja przed lotem CAO.A.075(a)
- D.7 Usterki CAO.A.075(b)(6)
- D.8 Opracowanie umów i zamówień pracy dla obsługi technicznej CAO.A.075(a)/(b)(4)/(b)(7)
- D.9 Koordynacja czynności obsługi technicznej CAO.A.075(b)(8)
- D.10 Zestawienie masy i wyważenia CAO.A.075(a)/(b)(10)
- D.11 Wydanie ARC lub wystawienie rekomendacji dla ARC CAO.A.095(c)(1)(i)
- D.12 Przedłużenie ARC CAO.A.095(b)(4)/(c)(1)(ii)
- D.13 Loty kontrolne po obsłudze CAO.A.075(a)

# Zarys układu akceptowalnej CAE

---



- **CZĘŚĆ E – DOKUMENTY WSPIERAJĄCE**
- E.1 Przykładowe dokumenty
- E.2 Lista zakontraktowanych organizacji
- E.3 Lista zakontraktowanych organizacji przez CAO
- E.4 System dziennika technicznego st. pow. (o ile dotyczy)
- E.5 Lista aktualnie zatwierdzonych alternatywnych sposobów spełnienia wymagań
- E.6 Kopia umów dla zakontraktowanych zadań w zakresie ciągłej zdadności do lotu

# System Jakości i Przegląd Organizacji



**CAO uznaje się za małą CAO, jeżeli spełniony jest jeden z następujących warunków:**

- 1) zakres działalności CAO obejmuje jedynie statki powietrzne objęte częścią ML;
- 2) zaangażowanie personelu CAO w obsługę techniczną nie przekracza 10 ekwiwalentów pełnego czasu pracy;
- 3) zaangażowanie personelu CAO w zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu nie przekracza 5 ekwiwalentów pełnego czasu pracy.

**W przypadku małej CAO system jakości może być zastąpiony regularnymi przeglądami organizacji pod warunkiem uzyskania zatwierdzenia od właściwego organu. W takim przypadku CAO nie może zlecać innym stronom zadań zarządzania ciągłą zdatnością do lotu.**



# CAO.A.035 Personel



a) CAO wyznacza kierownika odpowiedzialnego, który musi być uprawniony do zagwarantowania finansowania wszystkich działań organizacji, tak aby działania te były prowadzone zgodnie z wymaganiami niniejszego załącznika.

b) Kierownik odpowiedzialny wyznacza osobę lub grupę osób odpowiadających za dopilnowanie, aby CAO przestrzegała zawsze wymagań niniejszego załącznika. Takie osoby ponoszą ostateczną odpowiedzialność przed kierownikiem odpowiedzialnym.

W przypadku certyfikacji początkowej gdy stwierdzono, że CAO spełnia wymagania dla a) i b), właściwy organ formalnie powiadamia wnioskodawcę o akceptacji tego personelu. Zmiany tego personelu są również zatwierdzane przez właściwy organ poprzez zatwierdzenie CAE ;

CAO rejestruje szczegółowe informacje dotyczące personelu poświadczającego i prowadzi w ramach charakterystyki organizacji aktualny wykaz wszystkich członków tego personelu wraz ze szczegółowymi informacjami na temat ich zatwierdzenia;

Właściwy organ dokonuje formalnej akceptacji personelu ds. przeglądu zdolności do lotu



# Zaplecze

---



## **Przypadek szczególny dla statków powietrznych, do których zastosowanie ma część ML:**

- (1) Dopuszczalny jest brak dostępu do hangaru lub dedykowanych warsztatów. W zależności od zakresu prac akceptowalne są inne obiekty, o ile zapewniona jest ochrona przed niepogodą i zanieczyszczeniem. Może to obejmować na przykład pracę w terenie lub w obiektach nie lotniczych (zamkniętych lub nie).
- (2) Takie obiekty nie muszą być indywidualnie zatwierdzone przez właściwy organ, o ile CAE dla każdego rodzaju obiektu opíše zakres prac, dostępne narzędzia i wyposażenie oraz dozwolone warunki środowiskowe (pogoda, zanieczyszczenie).
- (3) Jako część przeglądu systemu jakości/przeglądu organizacji, organizacja powinna uwzględnić próbkowanie zgodności z tymi warunkami podczas niektórych zdarzeń związanych z obsługą techniczną.



# Wyposażenie i narzędzia



## CAO musi:

- 1) posiadać wyposażenie i narzędzia określone w danych obsługowych lub sprawdzone zamienniki wymienione w CAE, niezbędne do wykonywania bieżącej obsługi technicznej w ramach posiadanego zatwierdzenia organizacji;
  - Narzędzia „niezbędne do wykonywania bieżącej obsługi technicznej” odnoszą się do tych, które są potrzebne do zrealizowania standardowych praktyk obsługowych, oraz tych niezbędnych do wykonania normalnych zadań serwisowych, a także tych potrzebnych do rocznych/100-godzinnych lub równoważnych inspekcji i które są wspólne dla większości statków powietrznych objętych zakresem zatwierdzenia
- 2) mieć procedurę gwarantującą jej dostęp do wszystkich innych urządzeń i narzędzi niezbędnych do wykonywania jej prac, wykorzystywanych tylko sporadycznie, w razie potrzeby.



# Dane obsługowe



## Dane obsługowe i zlecenia na prace obsługi technicznej

**CAO musi posiadać i wykorzystywać stosowne aktualne dane obsługowe** określone w pkt M.A.401 niniejszego załącznika I (część M) lub w pkt ML.A.401 załącznika Vb (część ML), stosownie do przypadku, **przy wykonywaniu obsługi technicznej, w tym modyfikacji i napraw**. Jednak w przypadku danych obsługowych dostarczanych przez klienta jest ona zobowiązana do posiadania takich danych wyłącznie w trakcie prowadzenia prac.

Nie jest wymagane ciągłe przechowywanie wszystkich danych obsługowych. Dopuszczalne jest zastosowanie procedury gwarantującej, że określone dane obsługowe wymagane dla określonej czynności obsługi technicznej będą dostępne przed rozpoczęciem takiej obsługi technicznej.





# Procedury

---



Wszystkie procedury opracowane przez Organizację , a w szczególności te poniższe, muszą doprowadzić do sytuacji, że będziemy pewni, że personel tej organizacji będzie podejmował wszystkie decyzje w pełni świadomie co do ich zgodności z wymaganiami przepisów:

- Procedury oceny możliwości w zakresie przywileju na obsługę, w tym wydanych upoważnień do poświadczania obsługi, dostępu do wymaganych danych obsługowych, posiadania odpowiedniego zaplecza, wyposażenia, narzędzi i urządzeń;
- Procedury oceny możliwości w zakresie przywileju zarządzania ciągłą zdatnością do lotu oraz sposobu dokumentowania składu zarządzanej floty statków powietrznych;
- Procedury oceny możliwości w zakresie przywileju przeglądów zdatności do lotu, w tym wydanych upoważnień dla personelu ARC;
- Procedury zatwierdzania zaplecza obsługowego.





---

Dziękuję za uwagę