



Seminarium dla lotnictwa ogólnego 2021 r.

„Ciągła zdadność do lotu statków powietrznych lotnictwa ogólnego”

Działania pokontrolne

05/02/2021 10:06

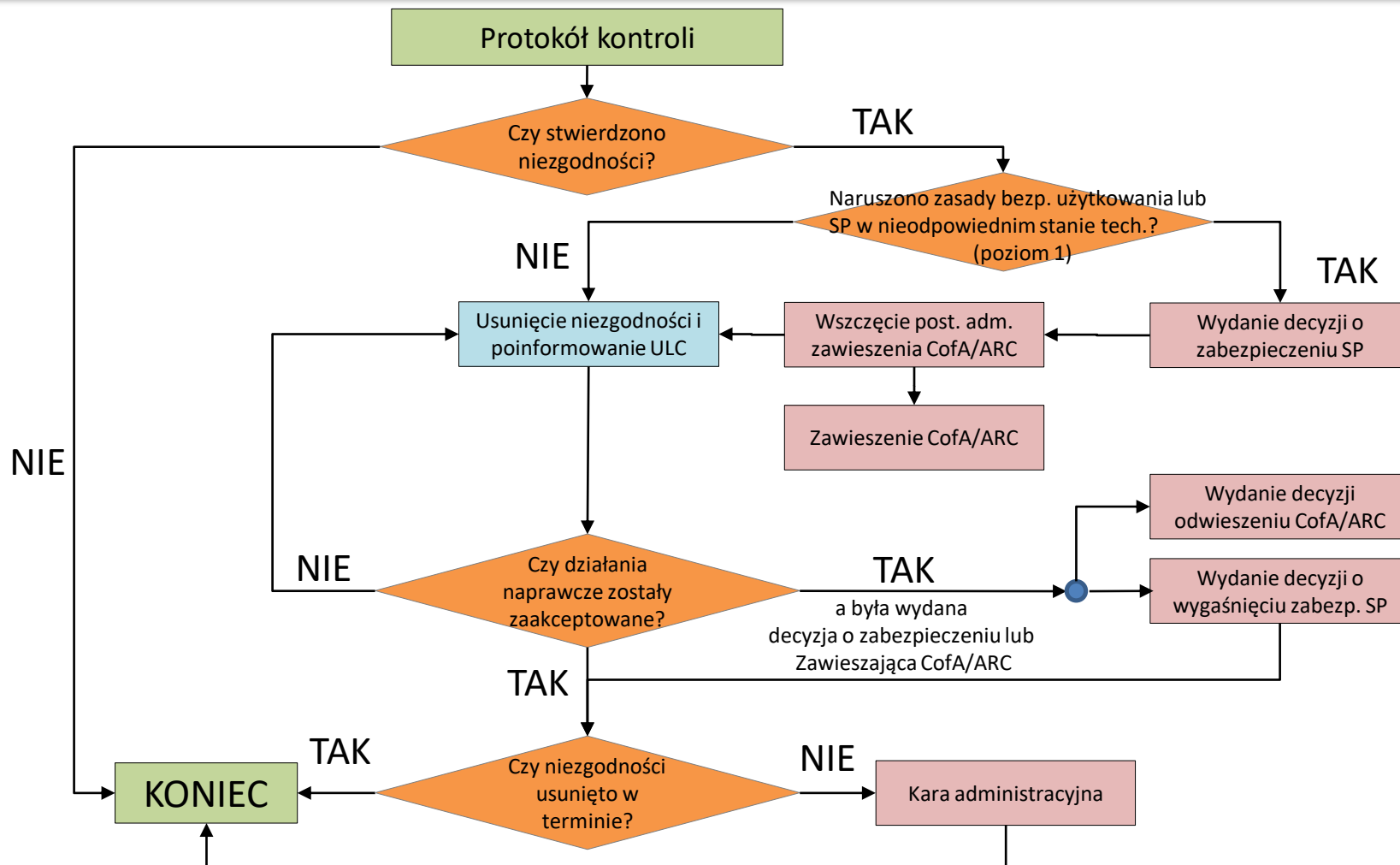


Działania pokontrolne

- Ogólny algorytm postępowania pokontrolnego,
- Protokół kontroli,
- Zabezpieczenie Statku Powietrznego,
- Postępowanie z Niezgodnościami,
- Nadzór Nad Usuwaniem Niezgodności.



Ogólny algorytm postępowania pokontrolnego





Protokół kontroli

Przekazanie Protokołu Kontroli:

- Kontrola w oparciu o art. 27 ustawy Prawo Lotnicze
 - RAMP (niezapowiedziana)
 - Potwierdzenie przeprowadzenia inspekcji RAMP
→ Kopia przekazywana jest przedstawicielowi użytkownika,
 - Protokół Kontroli → przekazywany jest wszystkim użytkownikom ujawnionym w Rejestrze,
 - SPOT (zapowiedziana)
Protokół Kontroli → przekazywany jest podmiotowi zawiadomionemu o kontroli,



Protokół kontroli

Przekazanie Protokołu Kontroli CD:

- Postępowania administracyjne na wniosek
 - ARI
 - protokół przekazujemy wnioskującemu albo jego pełnomocnikowi.



Zabezpieczenie Statku Powietrznego

Zgodnie z Art. 27.3a 1)

Prezes Urzędu może, w drodze decyzji administracyjnej, dokonać (...) zabezpieczenia statku powietrznego, w celu niedopuszczenia do jego używania, jeżeli:

- a) statek ten znajduje się w **nieodpowiednim stanie technicznym**, jest używany przez osoby nieuprawnione lub w przypadku gdy stwierdzono naruszenie zasad bezpiecznego użytkowania statków powietrznych,
- b) statek ten zagrożony jest aktem bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym, zwanym dalej „aktem bezprawnej ingerencji”,



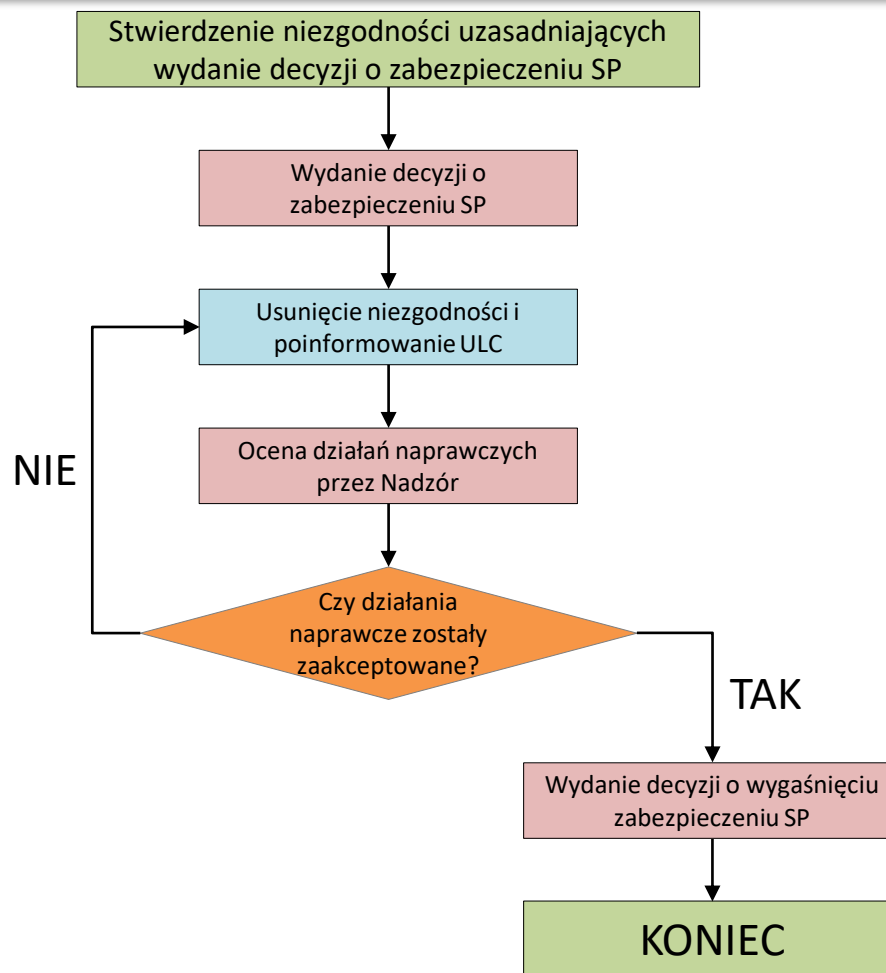
Zabezpieczenie Statku Powietrznego

Zgodnie z Art. 27.3a 1) CD

- c) nie okazano dokumentu stwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej lub stwierdzającego opłacenie składki tego ubezpieczenia



Algorytm postępowania przy zabezpieczeniu statku powietrznego





Postępowanie z niezgodnościami

Niezgodności w zakresie niespełnienia wymagań „technicznych” (Part-M/ML)

Zgodnie z ML.B.903 Niezgodności

Jeżeli podczas przeglądu statku powietrznego lub w inny sposób zostaną znalezione dowody wskazujące na niezgodność z wymaganiami niniejszego załącznika, właściwy organ:

- a) w przypadku niezgodności poziomu 1, nakazuje podjęcie odpowiedniego działania naprawczego przed kolejnym lotem oraz niezwłocznie cofa lub zawiesza ARC; oraz*
- b) w przypadku niezgodności poziomu 2, zobowiązuje do realizacji działania naprawczego odpowiednio do charakteru niezgodności.*



Nadzór nad usuwaniem niezgodności

Niezgodności o usunięciu których Prezes Urzędu nie został poinformowany w zależności od charakteru sprawy

- Niezgodności po kontrolach z art. 27 ustawy PL (RAMP, SPOT),
- Niezgodności po kontrolach na wniosek (ARI).



Nadzór nad usuwaniem niezgodności

Postępowania w przypadku nieusunięcia niezgodności w wyznaczonym terminie (kontrole wszczynane przez Nadzór)

- Postępowanie w sprawie nałożenia kary pieniężnej,
- Postępowanie w sprawie zawieszenia Świadectwa Zdatowności do Lotu.



Nadzór nad usuwaniem niezgodności

Moment usunięcia niezgodności

- Zapisy w Protokole kontroli,

W zaleceniach zespołu kontrolującego jest zapis:

Zakończeniem działań naprawczych będzie ich akceptacja przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, która musi nastąpić przed upływem wyznaczonej daty usunięcia niezgodności.

- Ocena działań korygujących przez Nadzór.



Nadzór nad usuwaniem niezgodności

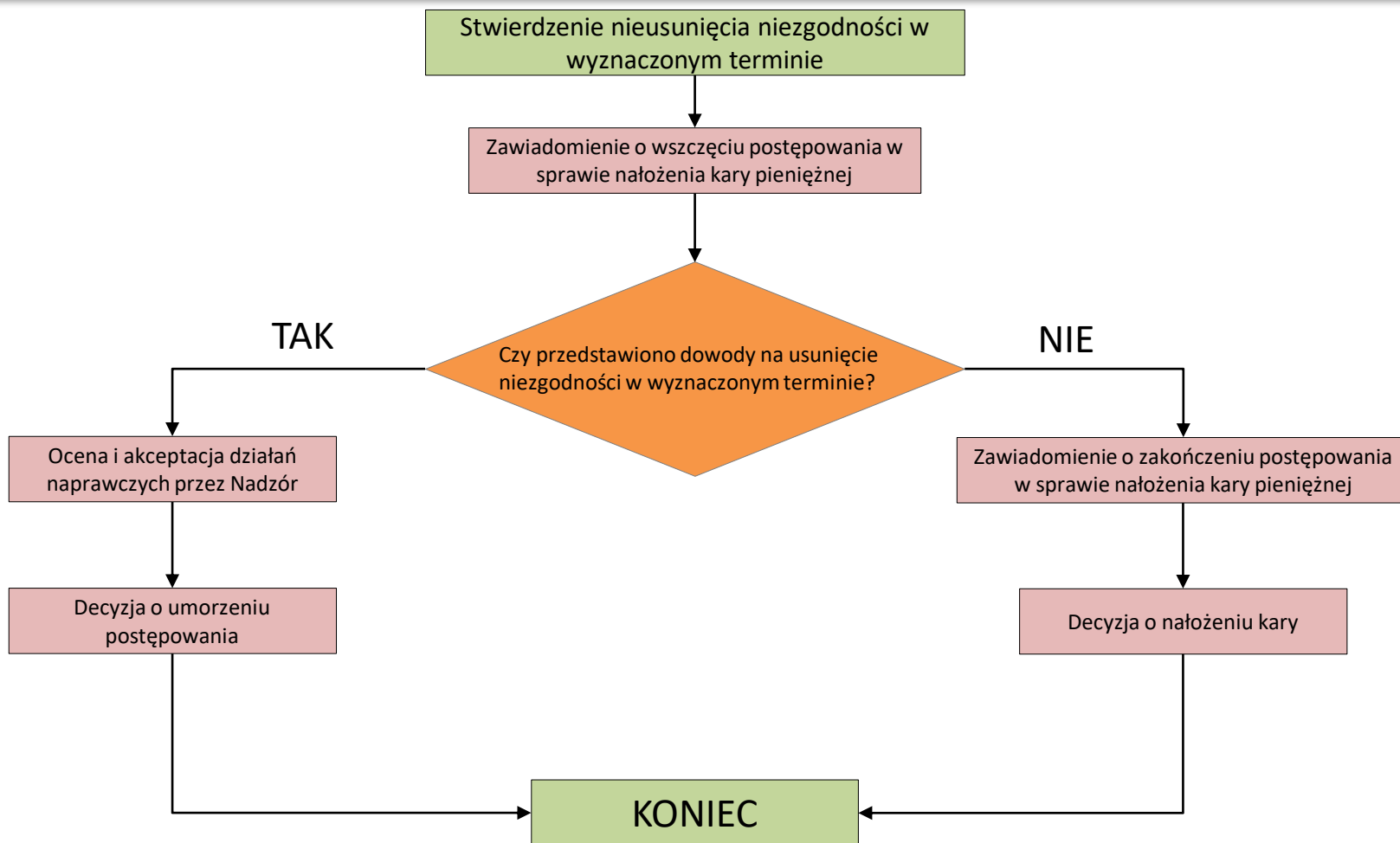
Postępowanie w sprawie nałożenia kary pieniężnej

Na podstawie Ustawy Prawo Lotnicze Art. 209uf.

Podmiot inny niż wskazany w art. 28 ust. 5a i 5b, który nie usunął stwierdzonych nieprawidłowości w terminie określonym w protokole kontroli, podlega karze pieniężnej w wysokości od 1000 do 10 000 zł.



Algorytm postępowania w sprawie nałożenia kary





Nadzór nad usuwaniem niezgodności

Postępowanie w sprawie zawieszenia Świadectwa Zdatości do Lotu

Na podstawie pkt 21.B.330 lit. a Załącznika I (Part-21) do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 748/2012

21.B.330 Zawieszanie i cofnięcie świadectw zdatości do lotu i ograniczonych świadectw zdatości do lotu

a) W przypadku stwierdzenia, że którykolwiek z warunków wyszczególnionych w pkt 21.A.181 lit. a) nie jest spełniany, właściwy organ państwa członkowskiego rejestru zawiesza lub cofa świadectwo zdatości do lotu.



Nadzór nad usuwaniem niezgodności

Postępowanie w sprawie zawieszenia Świadectwa Zdatości do Lotu

Na podstawie pkt 21.A.181 lit. a Załącznika I (Part-21) do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 748/2012

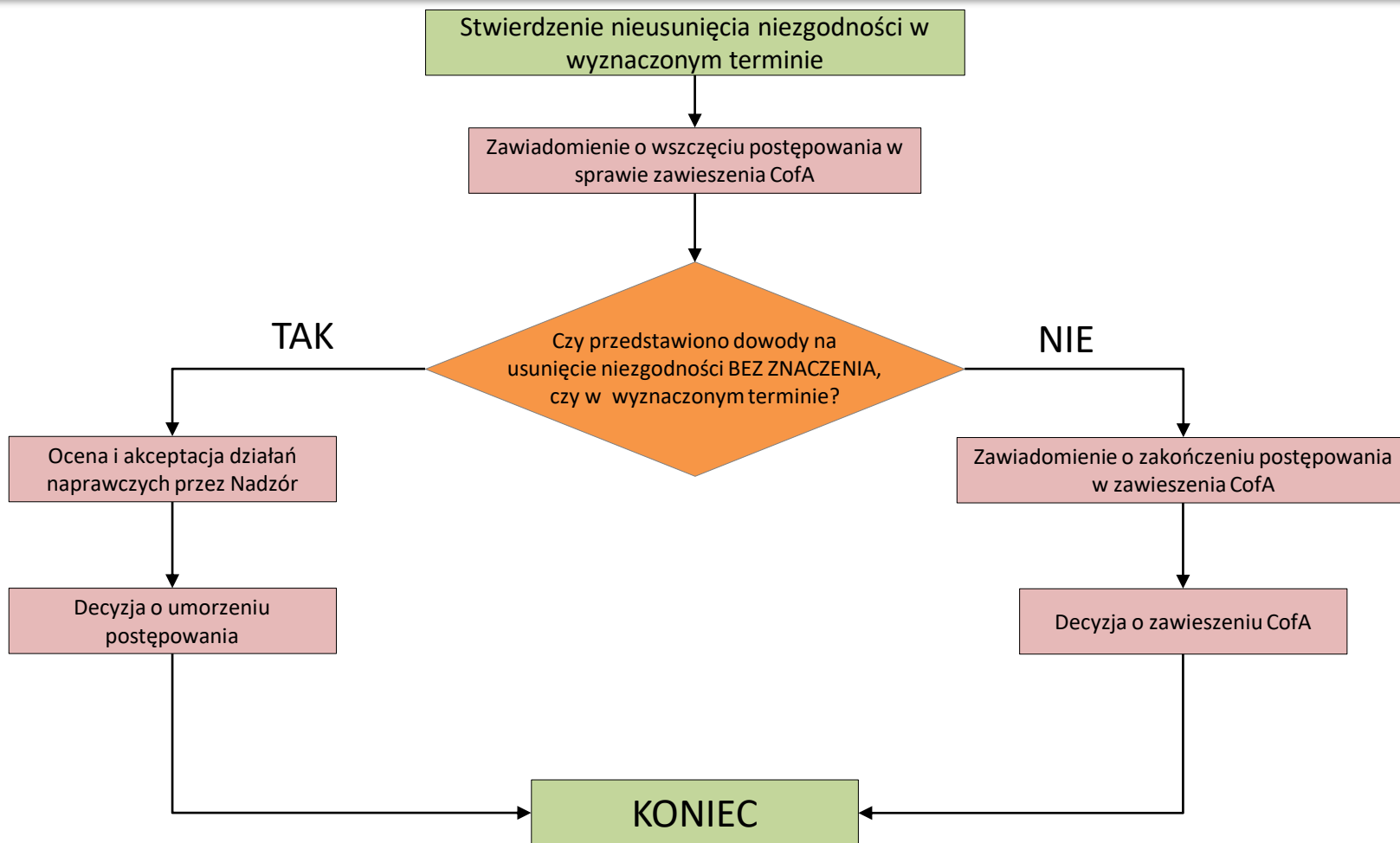
21.A.181 Termin i ciągłość ważności

a) Świadectwo zdatości do lotu wydawane jest na czas nieokreślony. Pozostaje ważne, pod warunkiem że:

1. utrzymana jest zgodność z mającymi zastosowanie wymaganiami projektu typu i ciągłej zdatości do lotu;



Algorytm postępowania w sprawie zawieszenia CofA





Podsumowanie

Dziękuję za uwagę
Szymon Tabak
Inspektor LTT-2
stabak@ulc.gov.pl