

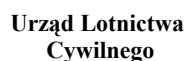
|                                                                                                                           |                                                                                                                            |                |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------|
| <br><b>Urząd Lotnictwa<br/>Cywilnego</b> | <b>SPOSODY PROWADZENIA DOKUMENTACJI ZWIĄZANEJ Z OBSŁUGĄ LUB<br/>DOPUSZCZANIEM SPADOCHRONÓW DO SKOKÓW, LOTÓW LUB UŻYCIA</b> |                |            |
|                                                                                                                           | <b>Sprzęt spadochronowy</b>                                                                                                | Strona / stron | 1 / 14     |
|                                                                                                                           |                                                                                                                            | Zmiana nr      | 0          |
|                                                                                                                           |                                                                                                                            | Data wydania   | 10.04.2007 |

- o SKRÓTY I WPISY STOSOWANE PRZEZ MECHANIKÓW (UKŁADACZY) SPADOCHRONOWYCH W DOKUMENTACH SPRZĘTU SPADOCHRONOWEGO
- o WZORY DOKUMENTÓW
- o WZÓR PIECZĘCI

MATERIAŁY INFORMACYJNE DLA OSÓB EKSPLOATUJĄCYCH SPRZĘT SPADOCHRONOWY (W TYM SPADOCHRONY RATOWNICZE, SPADOCHRONY GŁÓWNE I ZAPASOWE, SPADOCHRONY INNEGO PRZEZNACZENIA – SPADOCHRONOWE SYSTEMY RATOWNICZE)

---

Niniejszy zbiór dokumentów jest uzgadniany dla podmiotów zajmujących się obsługą sprzętu spadochronowego i wpisanych do ewidencji prowadzonej przez Prezesa ULC na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2005r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo Lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. Nr 107, poz. 904).



## SPOSOBY PROWADZENIA DOKUMENTACJI ZWIĄZANEJ Z OBSŁUGĄ LUB DOPUSZCZANIEM SPADOCHRONÓW DO SKOKÓW, LOTÓW LUB UŻYCIA

## Sprzęt spadochronowy

|                |
|----------------|
| Strona / stron |
|----------------|

2 / 14

Zmiana nr

---

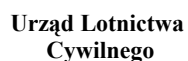
0

Data wydania

|            |
|------------|
| 10.04.2007 |
|------------|

## Wykaz wprowadzonych zmian

[illegible]



## SPOSOBY PROWADZENIA DOKUMENTACJI ZWIĄZANEJ Z OBSŁUGĄ LUB DOPUSZCZANIEM SPADOCHRONÓW DO SKOKÓW, LOTÓW LUB UŻYCIA

## Sprzęt spadochronowy

Strona / stron

3 / 14

Zmiana nr

---

0

Data wydania

|            |
|------------|
| 10.04.2007 |
|------------|

## Wykaz aktualnych stron

[illegible]

|                                                                                                                   |                                                                                                                            |                |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------|
| <br>Urząd Lotnictwa<br>Cywilnego | <b>SPOSOBY PROWADZENIA DOKUMENTACJI ZWIĄZANEJ Z OBSŁUGĄ LUB<br/>DOPUSZCZANIEM SPADOCHRONÓW DO SKOKÓW, LOTÓW LUB UŻYCIA</b> |                |            |
|                                                                                                                   | <b>Sprzęt spadochronowy</b>                                                                                                | Strona / stron | 4 / 14     |
|                                                                                                                   |                                                                                                                            | Zmiana nr      | 0          |
|                                                                                                                   |                                                                                                                            | Data wydania   | 10.04.2007 |

## I. ZASTOSOWANIE

Niniejsze uzgodnione sposoby prowadzenia dokumentacji związanej z obsługą lub dopuszczaniem spadochronów do skoków, lotów lub użycia stosuje się do poniższych dokumentów:

| Strona | Nazwa                                                                                | Oznaczenie                                           |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 10     | Karta zestawu spadochronowego                                                        | <b>Spadochrony druk wzór nr 1 A z dnia 4.07.2005</b> |
| 10     | Karta czaszy głównej                                                                 | <b>Spadochrony druk wzór nr 1 A z dnia 4.07.2005</b> |
| 11     | Karta spadochronu innego przeznaczenia                                               | <b>Spadochrony druk wzór nr 1 B z dnia 4.07.2005</b> |
| 12     | Wykaz sprzętu dopuszczonego do skoków, lotów lub użycia                              | <b>Spadochrony druk wzór nr 2-3 z dnia 4.07.2005</b> |
| 12     | Ewidencja wykonanych i nadzorowanych czynności obsługowych                           | <b>Spadochrony druk wzór nr 2-3 z dnia 4.07.2005</b> |
| 13     | protokoły z wykonanych czynności obsługowych, w tym Protokół przeglądu / kompletacji | <b>Spadochrony druk wzór nr 4 z dnia 4.07.2005</b>   |

Sformułowanie **Karta sprzętu spadochronowego** dotyczy wszystkich w/w Kart sprzętu spadochronowego.

Rozdział II. **Informacje ogólne** ma zastosowanie do :

- zestawu spadochronowego oraz spadochronów zapasowych i ratowniczych (**Karta zestawu spadochronowego**)
- czaszy głównych / spadochronów głównych (**Karta czaszy głównej / spadochronu głównego**)
- spadochronów innego przeznaczenia (**Karta spadochronu innego przeznaczenia**)

Rozdział III. **Informacje dodatkowe – Karta zestawu spadochronowego** ma zastosowanie do zestawu spadochronowego oraz spadochronów zapasowych i ratowniczych

Rozdział IV. **Informacje dodatkowe - Karta czaszy głównej/ spadochronu głównego** ma zastosowanie do czaszy głównych / spadochronów głównych

|                                                                                                                   |                                                                                                                    |                |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------|
| <br>Urząd Lotnictwa<br>Cywilnego | SPOSOBY PROWADZENIA DOKUMENTACJI ZWIĄZANEJ Z OBSŁUGĄ LUB<br>DOPUSZCZANIEM SPADOCHRONÓW DO SKOKÓW, LOTÓW LUB UŻYCIA |                |            |
|                                                                                                                   | Sprzęt spadochronowy                                                                                               | Strona / stron | 5 / 14     |
|                                                                                                                   |                                                                                                                    | Zmiana nr      | 0          |
|                                                                                                                   |                                                                                                                    | Data wydania   | 10.04.2007 |

## II. INFORMACJE OGÓLNE

- Informacje o skrótach używanych w Karcie sprzętu spadochronowego zaleca się przekazywać w formie drukowanej wraz ze sprzętem oddawanym użytkownikom po wykonanej obsłudze.
- Przy każdej zmianie podzespołów wpisywanych do Karty sprzętu spadochronowego lub przy występujących rozbieżnościach między Kartą sprzętu spadochronowego a faktycznym stanem spadochronu mechanik zobowiązany jest dokonać wpisów w poniższych dokumentach:
  - Karcie sprzętu spadochronowego,
  - Ewidencji wykonanych i nadzorowanych czynności obsługowych / Wykazie sprzętu dopuszczonego do skoków lotów lub użycia,
  - Protokole przeglądu/ kompletacji.
- Wszystkie w/w dokumenty powinny odzwierciedlać faktyczny stan spadochronu i skompletowanych lub zamontowanych części składowych, w tym także obecność lub brak automatu spadochronowego zabezpieczającego otwarcie spadochronu zapasowego (AAD).
- Wymiana elementów wpisanych w Karcie sprzętu spadochronowego, w tym także wymiana automatu, jego zamontowanie lub demontaż, wymaga ponownego dopuszczenia spadochronu (nie dotyczy automatów serii KAP).
- Mechanik dokonujący dopuszczenia spadochronu lub dokonujący wpisu w Karcie zobowiązany jest przeprowadzić kontrolę wszystkich elementów zamontowanych w spadochronie, w tym także automatu, czaszy zapasowej oraz systemu uprzęży pokrowiec, nawet jeżeli sam nie dokonywał montażu tych elementów.
- Jeżeli stan spadochronu jest niezgodny z zapisami w Karcie sprzętu spadochronowego, mechanik powinien odstąpić od układania spadochronu, do czasu aktualizacji zapisów lub wystawienia nowej Karty sprzętu spadochronowego i ponownego dopuszczenia spadochronu przez uprawnioną osobę.
- Mechanik jest zobowiązany przechowywać **protokoły z wykonanych czynności obsługowych** oraz dokumenty źródłowe będące podstawą dopuszczenia spadochronu do skoków, lotów lub użycia.
- Uzgodnione Protokoły przeglądu / kompletacji należy wypełniać w przypadku: kompletacji, przeglądów związanych z dopuszczaniem (do skoków, lotów etc.) i każdej zmiany w zestawie spadochronowym. W pozostałych przypadkach, w tym także układania i przeglądu przed układaniem (do skoków, lotów etc.), funkcję Protokołu z wykonanych czynności obsługowych może pełnić, wypełniona i podpisana rubryka **Ewidencji wykonanych i nadzorowanych czynności obsługowych** lub wypełnione i podpisane, indywidualnie opracowane przez mechanika, protokoły lub listy kontrolne. Termin ważności dopuszczenia spadochronu nie może przekraczać resursu lub ważności dopuszczenia poszczególnych zamontowanych elementów, w tym w szczególności uprzęży, pokrowca, czaszy i automatu (nie dotyczy automatów serii KAP), a także terminu wymiany baterii w automacie lub niezbędnego przeglądu u producenta, lub innych zalecanych przez niego czynności.

|                                                                                                                           |                                                                                                                            |                |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------|
| <br><b>Urząd Lotnictwa<br/>Cywilnego</b> | <b>SPOSODY PROWADZENIA DOKUMENTACJI ZWIĄZANEJ Z OBSŁUGĄ LUB<br/>DOPUSZCZANIEM SPADOCHRONÓW DO SKOKÓW, LOTÓW LUB UŻYCIA</b> |                |            |
|                                                                                                                           | <b>Sprzęt spadochronowy</b>                                                                                                | Strona / stron | 6 / 14     |
|                                                                                                                           |                                                                                                                            | Zmiana nr      | 0          |
|                                                                                                                           |                                                                                                                            | Data wydania   | 10.04.2007 |

9. Wszystkie czynności powinny być wykonywane w sposób i w terminach określonych przez producentów poszczególnych elementów sprzętu spadochronowego oraz zgodnie z obowiązującymi Dyrektywami Zdatności (AD) i rozporządzeniem\*.
10. W trakcie wykonywania czynności obsługowych sprzętu spadochronowego należy korzystać z instrukcji tego sprzętu lub innych aktualnych informacji i zaleceń producenta oraz właściwych nadzorów, w tym dyrektyw zdatności (AD), a w przypadku braku dostępu do tych informacji lub występujących wątpliwości należy wstrzymać się od podejmowania czynności obsługi i dopuszczania sprzętu.
11. Niewypełnione danymi sprzętu rubryki w Karcie sprzętu spadochronowego można przekreślić, aby wyeliminować możliwość dopisania sprzętu przez osoby nieupoważnione. Dokonanie skreślenia rubryk nie jest obowiązkowe.
12. Wypełnianie rubryk w Karcie sprzętu spadochronowego dotyczących właściciela nie jest obowiązkowe.
13. W Ewidencji wykonanych i nadzorowanych czynności obsługowych / Wykazie sprzętu dopuszczonego do skoków, lotów lub użycia, dane kontaktowe zleceniodawcy należy wpisać w przypadku dopuszczania sprzętu do skoków, lotów, lub użycia.

\* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2005 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo Lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. Nr 107, poz. 904)

|                                                                                                                   |                                                                                                                    |                |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------|
| <br>Urząd Lotnictwa<br>Cywilnego | SPOSOBY PROWADZENIA DOKUMENTACJI ZWIĄZANEJ Z OBSŁUGĄ LUB<br>DOPUSZCZANIEM SPADOCHRONÓW DO SKOKÓW, LOTÓW LUB UŻYCIA |                |            |
|                                                                                                                   | Sprzęt spadochronowy                                                                                               | Strona / stron | 7 / 14     |
|                                                                                                                   |                                                                                                                    | Zmiana nr      | 0          |
|                                                                                                                   |                                                                                                                    | Data wydania   | 10.04.2007 |

### III. INFORMACJE DODATKOWE – Karta zestawu spadochronowego

- Miejscem na zamieszczenie danych automatu (AAD) w Karcie zestawu spadochronowego jest pusta pozycja obok rubryk „Uprząż z pokrowcem” oraz rubryki „Czasza zapasowa” (nie dotyczy automatów serii KAP).
- Rubryka określona powyżej nie ma tytułu i należy ją uzupełnić w zależności od potrzeb jako:
  - „AAD” w przypadku zainstalowanego automatu lub,
  - „spadochron ratowniczy” jeżeli jest to karta spadochronu ratowniczego
- Pozioma rubryka w Karcie zestawu spadochronowego umieszczona pod danymi sprzętu składająca się z czterech części przeznaczona jest w całości na zamieszczenie, zgodnie z w/w rozporządzeniem, informacji uzupełniającej np. „*kompletny spadochron zapasowy w pokrowcu, bez uprząży*” lub „*kompletny spadochron ratowniczy z pokrowcem i uprzężą*” - jeżeli jest to kompletny, stanowiący całość spadochron zapasowy (np. piersiowy) albo ratowniczy.
- W przypadku Karty zestawu spadochronowego wystawianej dla kompletnego stanowiącego całość spadochronu zapasowego, w rubryce „Uprząż z pokrowcem” należy skreślić wyrazy: „Uprząż” i „Harness”
- W Karcie zestawu spadochronowego w rubryce „Uwagi” należy odnotować wszystkie wykonane czynności oraz informacje o kompletacji, w tym także o montażu, demontażu automatu lub wymianie baterii w automacie.
- Jeżeli informacja nie mieści się w rubryce Karty sprzętu w postaci pełnego opisu, zapis należy wykonać zgodnie z poniższym oznaczeniem literowym:
 

„A” - Montaż / kompletacja i przegląd (assembly)

„I” - Kontrola/przegląd (inspection)

„P” - Układanie (pack) - ułożenie spadochronu który był dostarczony nie-  
ułożony

„R” - Przełożenie (repack) - ułożenie spadochronu który był dostarczony  
ułożony

„INST” - Zainstalowanie automatu lub innych opcjonalnych elementów (install). Zapis należy uzupełnić o nazwę automatu np. „ARG”(argus), „AST”(astra), „CYP”(cypres), „FXC”(FXC 1200), „VIG”(vigil), **etc oraz po kropce skrótem** „E”(expert), „S”(student), „T”(tandem), „M”(military), „SP”(speed), „NV”(novice), „ST”(standard), „SW”(swoop), (jeżeli są rozróżniane wersje automatu) a także ostatnimi pięcioma znakami numeru seryjnego automatu, lub odpowiednio do faktycznie zamontowanego elementu np. „RSL”, „LOR” etc. Numer automatu należy wpisać w przypadku obowiązującego w innym kraju odpowiednika Karty sprzętu spadochronowego, w którym brak rubryki na wpis dotyczący automatu spadochronowego AAD.

„UNINST” - Demontaż automatu lub elementów opcjonalnych (uninstall). Zapis należy uzupełnić odpowiednio o nazwę automatu np. „ARG”(argus), „AST”(astra), „CYP”(cypres), „FXC”(FXC1200), „VIG”(vigil), **etc oraz po kropce skrótem** „E”(expert), „S”(student), „T”(tandem), „M”(military), „SP”(speed), „NV”(novice), „ST”(standard), „SW”(swoop), (jeżeli są rozróżniane wersje automatu), a także ostatnimi pięcioma znakami numeru seryjnego automatu lub odpowiednio do faktycznie zdemontowanego elementu np. „RSL”, „LOR” etc. Nu-

|                                                                                                                   |                                                                                                                            |                |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------|
| <br>Urząd Lotnictwa<br>Cywilnego | <b>SPOSODY PROWADZENIA DOKUMENTACJI ZWIĄZANEJ Z OBSŁUGĄ LUB<br/>DOPUSZCZANIEM SPADOCHRONÓW DO SKOKÓW, LOTÓW LUB UŻYCIA</b> |                |            |
|                                                                                                                   | <b>Sprzęt spadochronowy</b>                                                                                                | Strona / stron | 8 / 14     |
|                                                                                                                   |                                                                                                                            | Zmiana nr      | 0          |
|                                                                                                                   |                                                                                                                            | Data wydania   | 10.04.2007 |

mer automatu należy wpisać w przypadku obowiązującego w innym kraju odpowiednika Karty sprzętu spadochronowego, w którym brak rubryki na wpis dotyczący automatu spadochronowego AAD.

Zamiast zapisu „UNINST” dopuszcza się wykreślenie informacji dotyczącej instalacji danego elementu.

„BAT”

- informacja o dokonanej wymianie baterii w automacie.

„CUT”

- informacja o dokonanej wymianie cuttera (przecinaka pirotechnicznego) w Automacie.

„4 YC”

- informacja o wykonanym przeglądzie „czteroletnim” automatu.

„SB”

- Informacja o wykonaniu biuletynu serwisowego (sernice bulletin).

Zapis należy uzupełnić o numer biuletynu.

7. Przykładowy zapis dotyczący kompletacji zestawu uprząż-pokrowiec i czasza zapa-sowa, montażu automatu student po przeglądzie czteroletnim oraz przeglądu i układania powinien wyglądać następująco: **A+CYP.S.12345.4YC.INST+ RSL+P.**

Natomiast przełożenie spadochronu: **I+R.**

|                                                                                                                   |                                                                                                                                     |                |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------|
| <br>Urząd Lotnictwa<br>Cywilnego | <b>SPOSOBY PROWADZENIA DOKUMENTACJI ZWIĄZANEJ Z OBSŁUGĄ LUB<br/>         DOPUSZCZANIEM SPADOCHRONÓW DO SKOKÓW, LOTÓW LUB UŻYCIA</b> |                |            |
|                                                                                                                   | <b>Sprzęt spadochronowy</b>                                                                                                         | Strona / stron | 9 / 14     |
|                                                                                                                   |                                                                                                                                     | Zmiana nr      | 0          |
|                                                                                                                   |                                                                                                                                     | Data wydania   | 10.04.2007 |

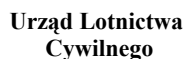
#### IV. INFORMACJE DODATKOWE – Karta czaszy głównej / spadochronu głównego

1. Karta spadochronu głównego oraz Karta zestawu spadochronowego **to oddzielne dokumenty**, mimo umieszczenia ich, ze względów praktycznych, na jednym druku. W każdej Karcie (zarówno zestawu spadochronowego jak i czaszy głównej) należy zamieścić wszystkie informacje dotyczące zmontowanego spadochronu, niezależnie od wymienienia ich na dokumencie obok.
2. Dopuszczenie czaszy głównej oraz dopuszczenie zestawu spadochronu zapasowego to dwa oddzielne procesy wymagające, przy innych terminach ważności, oddzielnych zapisów w Ewidencji wykonanych czynności obsługowych/wykazie sprzętu dopuszczonego oraz oddzielnych Protokołów kompletacji / montażu.
3. Karta czaszy głównej / spadochronu głównego powinna zawierać informację o modelu uprząży – pokrowca, z którego częściami zmontowano czaszę główną oraz rodzaju zamków wyczepnych, jeżeli w modelu występują w różnych rozmiarach lub wersjach.
4. W przypadku kompletnego stanowiącego całość spadochronu głównego Karta czaszy głównej/ spadochronu głównego powinna zawierać zwięzły opis, np. „kompletny spadochron główny w pokrowcu, z uprzężą”.

#### V. WZORY DOKUMENTÓW I PIECZĘCI

| LP. | Strona | Nazwa                                                                                       | Oznaczenie                                           |
|-----|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1.  | 10     | Karta zestawu spadochronowego                                                               | <b>Spadochrony druk wzór nr 1 A z dnia 4.07.2005</b> |
| 2.  | 10     | Karta czaszy głównej                                                                        | <b>Spadochrony druk wzór nr 1 A z dnia 4.07.2005</b> |
| 3.  | 11     | Karta spadochronu innego przeznaczenia                                                      | <b>Spadochrony druk wzór nr 1 B z dnia 4.07.2005</b> |
| 4.  | 12     | Wykaz sprzętu dopuszczonego do skoków, lotów lub użycia                                     | <b>Spadochrony druk wzór nr 2-3 z dnia 4.07.2005</b> |
| 5.  | 12     | Ewidencja wykonanych i nadzorowanych czynności obsługowych                                  | <b>Spadochrony druk wzór nr 2-3 z dnia 4.07.2005</b> |
| 6.  | 13     | Protokół przeglądu / kompletacji jako protokół z wykonania niektórych czynności obsługowych | <b>Spadochrony druk wzór nr 4 z dnia 4.07.2005</b>   |
| 7.  | 14     | Wzór pieczęci używanej do poświadczeń                                                       |                                                      |

**Uwaga:** Druki ze stron 10 i 11 powinny wypełniać całą powierzchnię formatu A4.



## SPOSOBY PROWADZENIA DOKUMENTACJI ZWIĄZANEJ Z OBSŁUGĄ LUB DOPUSZCZANIEM SPADOCHRONÓW DO SKOKÓW, LOTÓW LUB UŻYCIA

## Sprzęt spadochronowy

Strona / stron

10 / 14

Zmiana nr

---

O

Data wydania

|            |
|------------|
| 10.04.2007 |
|------------|

[illegible]

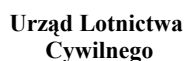
|                                                |      |
|------------------------------------------------|------|
| Spadochrony druk wzór nr 1 A z dnia 04.07.2005 |      |
| KARTA ZESTAWU<br>SPADOCHRONOWEGO               |      |
| MIEJSCE NA LOGO<br>LUB<br>PIECZĘĆ WYSTAWCY     |      |
| WŁAŚCIEL OWNIER                                |      |
| IMIE I NAZWISKO                                | MAŁE |
| ADRES                                          |      |
| ADDRESS                                        |      |
| TELEFON                                        |      |
| TELEPHONE                                      |      |

[illegible]

| MODEL                      | OF                   | OF             |
|----------------------------|----------------------|----------------|
| MODEL                      | WARRANTS & COVIZIONE | RESERVE CANOPY |
| PRODUCENT                  |                      |                |
| MANUFACTURER               |                      |                |
| NR. SERYJNY                |                      |                |
| SERIAL NO.                 |                      |                |
| DATA PRODUKCJI             |                      |                |
| D.O.M.                     |                      |                |
| NR. CERTYFIKATU            |                      |                |
| CERTIFICATE NO.            |                      |                |
| DATA                       |                      |                |
| DATE                       |                      |                |
| DD MM YY                   |                      |                |
| NR. SWADECTWA              |                      |                |
| ZNAK PODMIOTU              |                      |                |
| OWNERS MARK & RIGGERS MARK |                      |                |
| PODPIS                     |                      |                |
| SIGNATURE                  |                      |                |
| UWAGI                      |                      |                |
| REMARKS                    |                      |                |
| WAZNOŚĆ                    |                      |                |
| VALIDITY                   |                      |                |
| DD MM YY                   |                      |                |

|                                                         |                                                             |                     |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------|
| DOPUSZCZENIE DO SKOKÓW / PERMIT TO JUMPS                |                                                             |                     |
| DATA<br>DATE                                            | NAZWIŚKO MECHANIKA / NR ŚWIADECTWA<br>ZNAK PODMIOTU / POPPS | WAŻNOŚĆ<br>DD MM YY |
| RIGGER'S NAME / LICENCE NO. / RIGGER'S MARK / SIGNATURE |                                                             |                     |
| DD MM YY                                                |                                                             |                     |

|                    |  |
|--------------------|--|
| MAIN CAMPY CARD    |  |
| MODEL              |  |
| MODEL              |  |
| PRODUCENT          |  |
| MANUFACTURER       |  |
| NR SERV/INTY       |  |
| SERIAL NO          |  |
| DATA PRODUKCJI     |  |
| PLM                |  |
| NR CERTYFIKATU     |  |
| NR CERTYFIKACJI    |  |
| MODEL KONTENERA    |  |
| MODEL OF CONTAINER |  |
| OPIS               |  |
| DESCRIPTION        |  |
| WAŚCIEL OWNER      |  |
| IMIE I NAZWISKO    |  |
| NAME               |  |
| ADRES              |  |
| ADDRESS            |  |
| TELEFON            |  |
| TELEPHONE          |  |



## SPOSOBY PROWADZENIA DOKUMENTACJI ZWIĄZANEJ Z OBSŁUGĄ LUB DOPUSZCZANIEM SPADOCHRONÓW DO SKOKÓW, LOTÓW LUB UŻYCIA

## Sprzęt spadochronowy

Strona / stron

11 / 14

Zmiana nr

---

O

Data wydania

|            |
|------------|
| 10.04.2007 |
|------------|

**KARİA SPADOCHRONU**

**INNEGO  
PRZEZNACZENIA**

Spadochrony druk wzór nr 1 B z dnia 4.07.2005

**MIEJSCE NA LOGO  
LUB  
PIECZĘĆ WYSTAWCY**

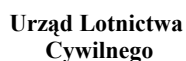
**WŁAŚCIEL OWNER**

**IMIĘ I NAZWISKO**  
NAME

**ADRES**  
ADDRESS

**TELEFON**  
TELEPHONE

[illegible][illegible][illegible][illegible]



## SPOSOBY PROWADZENIA DOKUMENTACJI ZWIĄZANEJ Z OBSŁUGĄ LUB DOPUSZCZANIEM SPADOCHRONÓW DO SKOKÓW, LOTÓW LUB UŻYCIA

## Sprzęt spadochronowy

Strona / stron

12 / 14

Zmiana nr

---

0

Data wydania

|            |
|------------|
| 10.04.2007 |
|------------|

Spadochrony druk wzór nr 2-3 z dnia 04.07.2005

## EWIDENCJA WYKONANYCH I NADZOROWANYCH CZYNNOŚCI OBSŁUGOWYCH / WYKAZ SPRZĘTU DOPUSZCZONEGO DO SKOKÓW, LOTÓW LUB UŻYCIA

| L.p.               |                 | Data                              |                                   | Przeprowadzone czynności | Oznaczenie zleceniodawcy | Uwagi | Podpis<br>mechanika |
|--------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------|---------------------|
| Data               |                 | Data                              |                                   |                          |                          |       |                     |
| Data               |                 | Data                              |                                   |                          |                          |       |                     |
| Data               |                 | Data                              |                                   |                          |                          |       |                     |
| Data               |                 | Data                              |                                   |                          |                          |       |                     |
| Urządź / pokrowiec | Czasza zapasowa | Automat lub spadochron ratowniczy | Automat lub spadochron ratowniczy |                          |                          |       |                     |
| Producent          | Producent       | Producent                         | Producent                         |                          |                          |       |                     |
| Model              | Model           | Model                             | Model                             |                          |                          |       |                     |
| Nr seryjny         | Nr seryjny      | Nr seryjny                        | Nr seryjny                        |                          |                          |       |                     |
| Rok produkcji      | Rok produkcji   | Rok produkcji                     | Rok produkcji                     |                          |                          |       |                     |

**Oznaczenie podmiotu ( imię i nazwisko / nazwa)**

**Adres podmiotu:**

Imię i nazwisko mechanika:

nr świadectwa kwalifikacji: PL-

- MM -



Urząd Lotnictwa  
Cywilnego

**SPOSOBY PROWADZENIA DOKUMENTACJI ZWIĄZANEJ Z OBSŁUGĄ LUB  
DOPUSZCZANIEM SPADOCHRONÓW DO SKOKÓW, LOTÓW LUB UŻYCIA**

**Sprzęt spadochronowy**

|                |            |
|----------------|------------|
| Strona / stron | 13 / 14    |
| Zmiana nr      | 0          |
| Data wydania   | 10.04.2007 |

**PROTOKÓŁ PRZEGLĄDU / KOMPLETACJI NR .....**

|                                                                              | Uprząż / pokrowiec | Uprząż pasażera tandemu | Czasza zapasowa | Czasza główna lub spadochron ratowniczy | Spadochron innego przeznaczenia | AAD                       |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|-----------------|-----------------------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| Producent                                                                    |                    |                         |                 |                                         |                                 |                           |
| Model                                                                        |                    |                         |                 |                                         |                                 |                           |
| Nr seryjny                                                                   |                    |                         |                 |                                         |                                 |                           |
| Data produkcji                                                               |                    |                         |                 |                                         |                                 |                           |
| Nr certyfikatu                                                               |                    |                         |                 |                                         |                                 |                           |
| Max. obciążenie                                                              |                    |                         |                 |                                         |                                 | Data ważności baterii AAD |
| Max. prędkość użycia                                                         |                    |                         |                 |                                         |                                 |                           |
| Wytrzymałość punktu mocowania podawana przez producenta spadochronu.         |                    |                         |                 |                                         |                                 |                           |
| Wytrzymałość punktu mocowania podawana przez producenta statku powietrznego. |                    |                         |                 |                                         |                                 |                           |
| Wytrzymałość elementu łączącego spadochron ze statkiem powietrznym.          |                    |                         |                 |                                         |                                 |                           |

W celu dopuszczenia do skoków lotów lub użycia, wyżej wymienione elementy sprzętu spadochronowego, poddano następującym czynnościom obsługowym, podczas których przeprowadzono niezbędne próby funkcjonalne.

| Tak                      | Nie                      |                                                                                                     |
|--------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Kontrola dokumentów                                                                                 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Wietrzenie                                                                                          |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Kontrola stanu technicznego systemu uprząż / pokrowiec                                              |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Kontrola stanu technicznego uprząży pasażera tandemu                                                |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Kontrola stanu technicznego czaszy zapasowej                                                        |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Kontrola stanu technicznego czaszy głównej                                                          |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Kontrola stanu technicznego czaszy spadochronu ratowniczego                                         |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Kontrola stanu technicznego spadochronu innego przeznaczenia                                        |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Kontrola stanu technicznego AAD                                                                     |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Wymiana baterii AAD                                                                                 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Montaż AAD w pokrowcu                                                                               |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Połączenie czaszy zapasowej z systemem uprząż / pokrowiec                                           |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ułożenie spadochronu zapasowego                                                                     |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Połączenie czaszy głównej z systemem uprząż / pokrowiec                                             |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Montaż spadochronu innego przeznaczenia                                                             |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ułożenie spadochronu innego przeznaczenia                                                           |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Połączenie spadochronu innego przeznaczenia ze statkiem powietrznym o znakach: <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Wypełnienie karty zestawu spadochronowego / czaszy głównej / spadochronu innego przeznaczenia       |

Uwagi:

Na podstawie pozytywnego wyniku oceny zdatności, wymieniony w powyższej tabeli sprzęt, dopuszczam do skoków / lotów / użycia \*) w okresie od ....., do .....

\*) - niepotrzebne skreślić

Imię i nazwisko, nr świadectwa kwalifikacji mechanika, znak podmiotu, podpis

|                                                                                                                           |                                                                                                                            |                |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------|
| <br><b>Urząd Lotnictwa<br/>Cywilnego</b> | <b>SPOSODY PROWADZENIA DOKUMENTACJI ZWIĄZANEJ Z OBSŁUGĄ LUB<br/>DOPUSZCZANIEM SPADOCHRONÓW DO SKOKÓW, LOTÓW LUB UŻYCIA</b> |                |            |
|                                                                                                                           | <b>Sprzęt spadochronowy</b>                                                                                                | Strona / stron | 14 / 14    |
|                                                                                                                           |                                                                                                                            | Zmiana nr      | 0          |
|                                                                                                                           |                                                                                                                            | Data wydania   | 10.04.2007 |

wzór pieczęci używanej do poświadczeń:

