| **Wymagania Part-M / F o ile dotyczą** | **Wymagania Part-CAO** | **Komentarz - dotyczy przypadku Part-CAO z uznanymi prawami nabytymi** |
| --- | --- | --- |
| M.A.602 - Wniosek | CAO.A.015 – Wniosek o certyfikat organizacji |  |
| N/A – Nowe wymagania wprowadzone przez Part-CAO | CAO.A.017 – Sposoby spełnienia |  |
| M.A.603 – Rozszerzenie zatwierdzenia | CAO.A.020 – Warunki zatwierdzenie | CAO.A.020(a)(3) wprowadza następujące ograniczenia: CAO zatrudniająca tylko jedną osobę do planowania i wykonywania wszystkich zadań obsługowych nie posiada uprawnień do wykonywania obsługi:   * samolotów wyposażonych w silnik turbinowy (w przypadku organizacji z uprawnieniami na statek powietrzny); * śmigłowców wyposażonych w silnik turbinowy lub z więcej niż jednym silnikiem tłokowym (w przypadku organizacji z uprawnieniami na statek powietrzny); * kompletnych silników tłokowych o mocy 450 KM i większej (w przypadku organizacji z uprawnieniami na silniki); i * kompletnych silników turbinowych (w przypadku organizacji z uprawnieniami na silniki).   Obecna organizacja Part-MF znajdująca się w jednej z powyższych sytuacji nie może być organizacją Part-CAO z uznanymi prawami nabytymi. |
| M.A.604 – Podręcznik organizacji obsługi | CAO.A.025 – Wspólna charakterystyka zdatności do lotu | * CAE składa się z następujących 4 części:   + Część A – Opis ogólny   + Część B - Ogólne procedury   + Część C – Procedury obsługi   + Część D – Procedury zarządzania ciągłą zdatnością do lotu   + Część E – Dokumenty wspierające * Organizacja Part-CAO z uznanymi nabytymi prawami w oparciu o Part-MG powinna przygotować CAE obejmującą Część A, Część B, Część Ci Część E. * Dla ułatwienia organizacji przygotowanie w oparciu o istniejącą charakterystykę:   + Patrz tabela porównująca charakterystykę CAE z Part-MFMOM, i   + W AMC1 CAO.A.025 znajduje się szczegółowy spis treści CAE wraz z wymaganiami CAO, które mają być ujęte w każdej sekcji CAE.   Organizacja powinna opracować CAE w celu uwzględnienia CAO.A.025. |
| M.A.605 - Obiekty | CAO.A.030 - Obiekty |  |
| M.A.606(a)/(b)/(c)/(d)/(e)/(f) - Wymagania dotyczące personel | CAO.A.035 – Wymagania dotyczące personel |  |
| M.A.606(g)/(h) – Wymagania dotyczące personelu | CAO.A.040(c) – Personel poświadczający |  |
| M.A.607 – Personel poświadczający i personel przeglądu zdatności do lotu | CAO.A.040(a)/(b)/(d) – Personel poświadczający |  |
| M.A.606(i) – Wymagania dotyczące personelu | CAO.A.045 – Personel przeglądu zdatności do lotu | Wymagania zawarte w CAO.A.045 różnią się od tych w M.A.606(i) (jak zmienione Roz. (EU) 2020/270 i pochodzące z poprzedniego M.A.901(l)(1)) ale nie są traktowane jako nowość. |
| M.A.608 – Podzespoły, wyposażenie i narzędzia | CAO.A.050 – Podzespoły, wyposażenie i narzędzia | CAO.A.050(b) wymaga od organizacji posiadania procedury zapewniającej dostęp do całego sprzętu i narzędzi niezbędnych do wykonywania pracy, używanych tylko okazjonalnie. |
| M.A.609 – Dane obsługowe | CAO.A.055(a) – Dane obsługowe i zlecenia prac |  |
| M.A.610 – Zlecenia prac obsługowych | CAO.A.055(b) – Dane obsługowe i zlecenia prac |  |
| M.A.611 – Standardy obsługi | CAO.A.060 – Standardy obsługi |  |
| M.A.612 – Poświadczenie obsługi | CAO.A.065 – Poświadczenie obsługi statku powietrznego |  |
| M.A.613 – Poświadczenie obsługi podzespołu | CAO.A.070 – Poświadczenie obsługi podzespołu |  |
| M.A.609 – Dokumentacja | CAO.A.080 – Dane zarządzania ciągłą zdatnością do lotu |  |
| M.A.615(e) – Uprawnienia organizacji | CAO.A.085 – Przegląd zdatności do lotu  CAO.A.095(c)(2) – Uprawnienia organizacji |  |
| M.A.614 – Dokumentacja obsługi I przeglądu zdatności do lotu | CAO.A.090– Przechowywanie dokumentacji |  |
| M.A.615(a)/(b)/(c)/(d) – Uprawnienia organizacji | CAO.A.095(a)(1)/(a)(2)/(a)(3)/(a)(4)/(c)(2)/(d) – Uprawnienia organizacji |  |
| M.A.616 – Przegląd organizacyjny | CAO.A.100(f) – System jakości i przegląd organizacyjny | Organizacja Part-CAO może zdecydować o zastąpieniu swojego systemu jakości przeglądem organizacyjnym, gdy spełniony zostanie jeden z poniższych warunków:   * Zakres CAO obejmuje wyłącznie statki powietrzne objęte Part-ML * CAO nie zatrudnia więcej niż 10 pełnoetatowych pracowników zajmujących się obsługą * CAO nie zatrudnia więcej niż 5 pełnoetatowych pracowników zajmujących się zarządzaniem ciągłą zdatnością do lotu |
| M.A.617 – Zmiany w zatwierdzonej organizacji ciągłej zdatności do lotu | CAO.A.105 – Zmiany w organizacji | W przeciwieństwie do Part-MF gdzie zatwierdzenie podręcznika może być wykonane opcjonalnie w oparciu o zatwierdzenie pośrednie, Part-CAO zobowiązuje organizację do opracowania procedury dotyczącej zmian niewymagających uprzedniej zgody.  Zmiany niewymagające uprzedniej zgody będą zarządzane zgodnie z ustaleniami między organizacją a nadzorem. Organizacja, przed 24 września 2021r., powinna opracować procedurę, aby uwzględnić CAO.A.105.  Dopóki organizacja nie będzie w pełni zgodna z Part-CAO, zmianami w organizacji należy zarządzać zgodnie z aktualnie zatwierdzonymi procedurami organizacji. |
| M.A.618 – Ciągła ważność zatwierdzenia | CAO.A.110 – Ciągła ważność zatwierdzenia | Wprowadzono drobne zmiany w celu zaktualizowania odniesień i zapewnienia spójności w całej nowej Part-CAO. |
| M.A.619 - Niezgodności | CAO.A.115 – Niezgodności |  |