



PRZEWODNIK

Dotyczy wydania przez Prezesa ULC certyfikatów Part CAO albo Part CAMO na wniosek organizacji posiadających ważny certyfikat wydany zgodnie z Part M/G, Part M/F albo Part 145

Rozporządzenie (UE) nr 2019/1383 oraz rozporządzenia (UE) nr 2020/270 i nr 2021/700 zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1321/2014 wprowadzają od 24 marca 2020 r. nową strukturę rozporządzenia poprzez dodanie nowych załączników oraz nowe typy organizacji w obszarze ciągłej zdatności do lotu tj. organizacje kompleksowej zdatności do lotu (CAO) certyfikowane zgodnie z Załącznikiem Vd (Part CAO) oraz organizacje zarządzania ciągłą zdatnością do lotu (CAMO) certyfikowane zgodnie z Załącznikiem Vc (Part CAMO) rozporządzenia (UE) nr 1321/2014.

Aby ułatwić wydawanie nowych zatwierdzeń istniejącym organizacjom artykuł 4 i 5 rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 umożliwia organizacjom posiadającym ważne certyfikaty Part M/F, Part M/G lub Part 145 otrzymanie certyfikatów CAO albo CAMO bez przeprowadzenia certyfikacji na zgodność z wymaganiami przepisów Part CAO albo Part CAMO.

Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 2021/700 z dnia 26 marca 2021 r. w sprawie zmiany i sprostowania rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 w odniesieniu do danych obsługowych oraz instalacji niektórych podzespołów statku powietrznego podczas obsługi technicznej z uwagi na trwającą pandemię COVID-19 przedłużono okres przejściowy dotyczący zatwierdzania organizacji zaangażowanych w zapewnianie ciągłej zdatności do lotu, w tym obsługi technicznej do **24 marca 2022 roku**.

Uwaga:

1. Niniejszy przewodnik zawiera stanowisko Prezesa Urzędu dotyczące sposobu przekształcenia istniejących oraz ważnych certyfikatów wydanych zgodnie z Part M podsekcja G, Part M podsekcja F lub Part 145 do nowych certyfikatów zgodnych z Part CAO albo Part CAMO, na podstawie art. 4 i 5 Rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 zmienionego rozporządzeniami (UE) nr 2019/1383 oraz 2020/270 i 2021/700.
2. Jeżeli organizacja, w ramach posiadanego certyfikatu, chce dokonać przekształcenia tylko jednego obszaru swojej działalności do Part CAO (np. zakres prac Part 145 dla statków powietrznych innych niż CMPA), należy złożyć wniosek o wydanie nowego zatwierdzenia, a nie o przekształcenie. Wynika to z faktu, że w celu śledzenia procesu przekształcenia wymagana jest istniejąca i zatwierdzona charakterystyka lub podręcznik jako podstawa dla tego konkretnego działania.
3. W przypadku pytań lub wątpliwości Prezes Urzędu zaleca, aby przed złożeniem wniosku o przekształcenie certyfikatów skontaktować się ze swoim inspektorem prowadzącym w celu omówienia procesu przekształcenia oraz nadzoru nad organizacją w okresie przejściowym.
4. Niniejszy przewodnik należy wykorzystywać wyłącznie w celach doradczych oraz czytać go łącznie z rozporządzeniem (UE) nr 1321/2014 (zmienionym rozporządzeniami (UE) nr 2019/1383 oraz 2020/270 i 2021/700) wraz z mającymi zastosowanie akceptowanymi sposobami spełnienia oraz materiałami doradczymi Dyrektora wykonawczego EASA.
5. Wniosek o przekształcenie certyfikatów do Part CAO oraz Part CAMO znajduje się na stronie internetowej ULC.

Przewodnik omawiający sposób przekształcenia do PART-CAO i PART-CAMO

1. Wprowadzenie

Od dnia 24 marca 2020 r. stosuje się rozporządzenie (UE) 2019/1383 oraz rozporządzenie (UE) nr 2020/270 zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1321/2014.

Struktura Rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 zostaje zmieniona, jak pokazano poniżej:

Odniesienie	Oznaczenie	Temat
Załącznik I	Part M	Wymagania dotyczące ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych innych niż „lekkie statki powietrzne” oraz statków powietrznych wykorzystywanych przez koncesjonowanego przewoźnika lotniczego (rozporządzenie (UE) nr 1008/2008)
		Wymagania dla organizacji Part M/F oraz Part M/G obowiązującą tylko do dnia 24 marca 2022r.
Załącznik II	Part 145	Organizacja obsługi technicznej (wszystkie typy statków powietrznych i rodzaje operacji lotniczych)
Załącznik III	Part 66	Licencjonowanie personelu obsługi technicznej
Załącznik IV	Part 147	Organizacja szkolenia w zakresie obsługi technicznej
Załącznik Va	Part T	Wymagania dla statków powietrznych z państw trzecich wziętych w leasing bez załogi przez koncesjonowanego przewoźnika lotniczego.
Załącznik Vb	Part ML	Wymagania dotyczące ciągłej zdatności do lotu „lekkich statków powietrznych” nie wykorzystywanych przez koncesjonowanego przewoźnika lotniczego
Załącznik Vc	Part CAMO	Organizacja zarządzania ciągłą zdatnością do lotu (wszystkie typy statków powietrznych i operacji lotniczych)
Załącznik Vd	Part CAO	Organizacja kompleksowej zdatności do lotu (zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu i/ lub obsługa techniczna) – statki powietrzne inne niż skomplikowane statki powietrzne z napędem silnikowym nie wykorzystywane przez koncesjonowanego przewoźnika lotniczego.

Uwaga: Określenie „lekkie statki powietrzne” oznacza niżej określone statki powietrzne inne niż skomplikowane statki powietrzne z napędem silnikowym:

- samoloty o maksymalnej masie startowej nie większej niż 2 730 kg;
- wiroplaty o maksymalnej masie startowej nie większej niż 1 200 kg oraz certyfikowane dla maksymalnie 4 osób;
- inne statki powietrzne ELA2.

Ważne: Part ML jest jedyną opcją dla „lekkich statków powietrznych” nie wykorzystywanych przez koncesjonowanego przewoźnika lotniczego. Wszystkie pozostałe statki powietrzne muszą spełniać wymagania Part M.
Nie wolno „dobrowolnie” stosować Part M do „lekkich statków powietrznych” nie wykorzystywanych przez koncesjonowanego przewoźnika lotniczego.

2. Zgodność z Rozporządzeniem (UE) 2019/1383 i 2020/270

Organizacje posiadające ważny certyfikat Part M/G, Part M/F lub Part 145 powinny przed 24 marca 2020 r. wprowadzić zmianę do swojej charakterystyki / podręcznika i powiązanych procedur, tam gdzie dotyczy, w celu uwzględnienia zmian wprowadzonych Rozporządzeniem (EU) 2019/1383 i 2020/270, takich jak:

Przegląd zdatności do lotu

Aktualizacja druków 15a/b/c EASA. Począwszy od 24 marca 2020r., druki 15 EASA należy stosować jak niżej:

- Druk 15a EASA: wystawiany przez Prezesa Urzędu dla statków powietrznych objętych przepisami Part M.
- Druk 15b EASA: wystawiany przez organizacje Part CAMO lub Part CAO (lub Part M/G w okresie do 24 marca 2022 r.) dla statków powietrznych objętych przepisami Part M.
- Druk 15c EASA: wystawiany przez organizacje Part CAMO, Part CAO, Part M/F, Part M/G, Part 145, niezależny personel przeglądu zdatności, lub Prezesa Urzędu dla statków powietrznych objętych przepisami Part ML.

Uwaga: Poświadczenia przeglądu zdatności do lotu (ARC) wystawione przed 24 marca 2020 r. pozostają ważne po 24 marca 2020r.

Począwszy od 24 marca 2020 r., przeglądy zdatności do lotu dla lekkich statków powietrznych nie użytkowanych przez koncesjonowanych przewoźników powietrznych będą wykonywane zgodnie z Podsekcją I Part ML.

Druk 15c EASA staje się rozszerzalny i odpowiednie przedłużenie musi być przeprowadzone zgodnie z ML.A.901(c).

Ciągła zdatność do lotu statków powietrznych podlegających pod wymagania przepisów Part ML

Programy obsługi technicznej (POT) statków powietrznych spełniające wymagania określone w pkt M.A.302 Part M, mające zastosowanie przed dniem 24 września 2019 r., uznaje się za spełniające wymagania określone w pkt M.A.302 lub pkt ML.A.302, stosownie do przypadku.

POT statków powietrznych podlegających pod wymagania przepisów Part ML będą opracowane zgodnie z ML.A.302. Te POT nie są już zatwierdzane przez Prezesa Urzędu. Są one zatwierdzane przez CAMO lub CAO lub deklarowane przez właściciela, jeżeli nie zakontraktowano żadnego CAMO/CAO. W związku z tym dla organizacji Part M/G (M.A.711(a)(5)) dodane jest nowe uprawnienie do zatwierdzania POT.

Z Part M/F i Part 145 usuwa się uprawnienie do opracowania POT dla statków powietrznych ELA2 nie użytkowanych w operacjach zarobkowych. Organizacje posiadające w swoich charakterystykach ww. uprawnienie nie mogą już z niego formalnie korzystać.

Uwaga: W Part ML wprowadzono ułatwienia w zakresie wykonywania obsługi podzespołów oraz usuwania i odraczania usterek.

3. Organizacje CAO i CAMO

W związku z tym, że od 24 marca 2020 r. każdy statek powietrzny musi spełniać wymagania przepisów Part M albo Part ML, a każda osoba lub organizacja zaangażowana w zapewnienie ciągłej zdatności do lotu musi spełniać wymagania Part M albo Part ML, albo zarówno Part M i Part ML, w zależności od typów statków powietrznych oraz rodzaju wykonywanych operacji lotniczych.

Na przykład organizacje CAO lub CAMO, których zakres zatwierdzenia będzie dotyczył lekkich statków powietrznych oraz statków powietrznych innych niż lekkie, będzie musiała spełniać zarówno wymagania Part M i Part ML (patrz na tabela powyżej).

Rozporządzenie (UE) 1321/2014 nie wprowadza „organizacji Part ML”, ponieważ Part ML określa wyłącznie wymagania dla „lekkich statków powietrznych”. Jednak wszystkie typy organizacji, o których mowa w rozporządzeniu (UE) nr 1321/2014 tj. CAMO, CAO lub Part 145 mogą być zaangażowane w czynności związane z ciągłą zdatnością do lotu statków powietrznych dla których ma zastosowanie Part ML.

Nowe organizacje wprowadzone zmianą do rozporządzenia UE nr 1321/2014 to organizacje **CAO i CAMO**:

- **Part CAMO** zawiera wymagania dla organizacji zarządzania ciągłą zdatnością do lotu (CAMO) - porównując do organizacji Part M/G, główna różnica polega na obowiązku implementacji systemu zarządzania bezpieczeństwem SMS.
- **Part CAO** zawiera nowy zestaw wymagań dla organizacji kompleksowej zdatności do lotu - taka organizacja może zarządzać ciągłą zdatnością do lotu albo wykonywać obsługę techniczną statków powietrznych, albo jedno i drugie, ale jedynie statków powietrznych innych niż skomplikowane statki powietrzne z napędem silnikowym niewykorzystywane przez koncesjonowanego przewoźnika lotniczego.

Omawiane organizacje CAMO i CAO mają w terminie do 24 marca 2022 roku zastąpić organizacje Part M/F i Part M/G.

Zgodnie z artykułem 2 rozporządzenia UE nr 1321/2014, **po 24 marca 2022r., wszystkie certyfikaty Part M/F i Part M/G utracą ważność.**

Z tego też powodu istniejące organizacje Part M/F i Part M/G aby kontynuować swoją działalność muszą przed tym terminem otrzymać nowy certyfikat CAO albo CAMO.

W związku z tym, że termin na przekształcenia zatwierdzeń mija 24 marca 2022 r., wniosek powinien zostać złożony wystarczająco wcześniej przed tą datą, aby umożliwić zakończenie procesu przekształcenia przed tym terminem. Zaleca się złożenie wniosku najpóźniej do dnia **24 listopada 2021 r.**

Uwaga: Jeżeli organizacje nie złożą wniosku przekształcenia certyfikatów Part M/G lub Part M/F w certyfikat CAO albo CAMO, to mogą kontynuować swoją działalność tylko do 24 marca 2022 r.

Organizacje Part 145 mogą kontynuować swoją działalność zgodnie z zatwierdzeniem Part 145.

Przewodnik omawiający sposób przekształcenia do PART-CAO i PART-CAMO

W zależności od aktualnego zatwierdzenia i posiadanego zakresu zatwierdzenia istniejąca organizacja może wybrać jedną z poniższych proponowanych ścieżek przekształcenia:

Obecnie posiadany certyfikat		Certyfikat po przekształceniu	
Rodzaj zatwierdzenia	Zakres zatwierdzenia	Rodzaj zatwierdzenia	Ograniczenia
Part M/G	Skomplikowane statki powietrzne z napędem silnikowym (CMPA) ¹ lub statki powietrzne wykorzystywane przez koncesjonowanego przewoźnika ²	CAMO	brak
Part M/G	Statki powietrzne inne niż CMPA nie wykorzystywane przez koncesjonowanego przewoźnika	lub CAO	tylko zarządzanie ciągłą zdadnością do lotu
		CAMO	brak
Part M/G	Wszystkie typy statków powietrznych i operacji lotniczych	CAMO	brak
Part M/F	Statki powietrzne inne niż CMPA nie wykorzystywane przez koncesjonowanego przewoźnika	CAO	tylko obsługa
		Brak możliwości przekształcenia do Part 145 (wymagane początkowe zatwierdzenie)	Nie dotyczy
Part 145	Statki powietrzne inne niż CMPA nie wykorzystywane przez koncesjonowanego przewoźnika	lub CAO	tylko obsługa (patrz uwaga 2)
		utrzymanie ważności Part 145 (bez przekształcenia)	brak
Part 145	Wszystkie typy statków powietrznych i operacji lotniczych	Brak możliwości przekształcenia do Part CAO dla takiego zakresu prac, należy utrzymać ważność certyfikatu Part 145	nie dotyczy

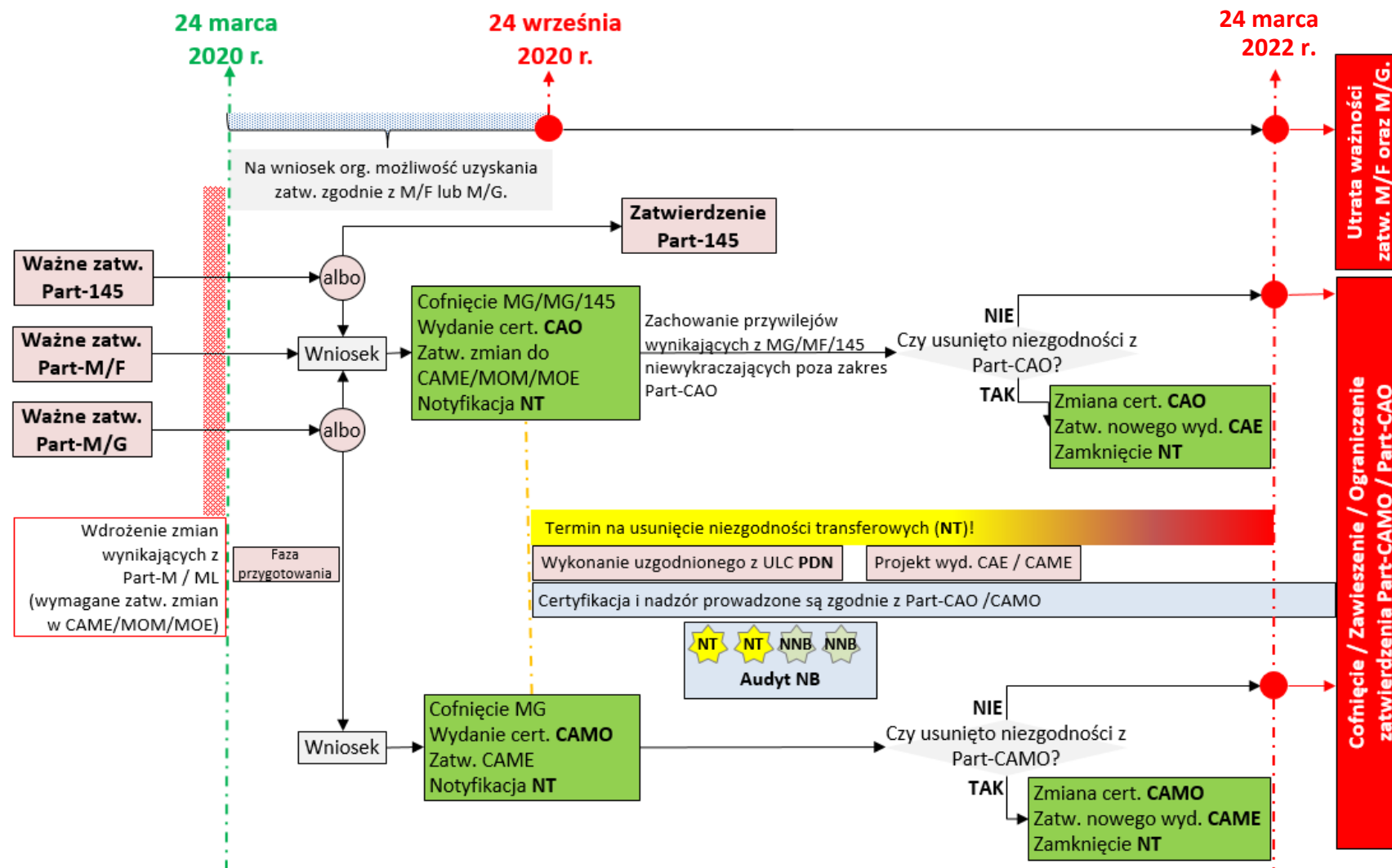
- Uwaga:**
- Jeżeli organizacja posiada zarówno certyfikat organizacji zarządzania ciągłą zdadnością do lotu Part M/G, jak i certyfikat organizacji obsługi technicznej Part M/F lub Part 145, to może zwrócić się do Prezesa Urzędu z jednym wnioskiem o przekształcenie obu zatwierdzeń w jedno zatwierdzenie Part CAO (w zakresie, w jakim oba istniejące zatwierdzenia spełniają powyższe zasady przekształcenia).
 - Certyfikat Part CAO ma zastosowanie do statków powietrznych innych niż skomplikowane statki powietrzne z napędem silnikowym (CMPA) oraz nie użytkowanych przez koncesjonowanego przewoźnika lotniczego.

¹ Z wyjątkiem samolotów o MTOM 5 700 kg lub mniej wyposażonych w wiele silników turbośmigłowych (Art. 3 ust. 7).

² Operacja statku powietrznego dla której wymagana jest koncesja o której mowa w rozporządzeniu (EC) nr 1008/2008

4. Proces przekształcenia do Part CAMO lub CAO

Poniższy schemat przedstawia proces przekształcenia i chronologię zdarzeń, o których mowa w art. 4 i 5 Rozporządzenia (EU) Nr 1321/2014



NT – niezgodności transferowe, NNB – niezgodności nadzoru bieżącego, PDN – plan działań naprawczych

Przewodnik omawiający sposób przekształcenia do PART-CAO i PART-CAMO

Przykładowe przekształcenie zakresów zatwierdzenia certyfikatów organizacji posiadającej certyfikaty Part M/G oraz Part M/F w zakres zatwierdzenia certyfikatu Part CAO przedstawia poniższa tabela.

Rodzaj cert.	Typ/seria/grupa SP	Uprawnienia do przeglądów zdatności	Uprawnienia do wydawania PtF	Certyfikat organizacji kompleksowej zdatności do lotu Part-CAO	Klasa	Kategoria	Uprawnienia		
Part M/G	Cessna 152 SZD 50-3 Puchacz Cessna 208 PZL Mielec M28	TAK	NIE		Statki powietrzne		Samoloty – inne niż skomplikowane statki powietrzne z napędem silnikowym	☒ Obsługa techniczna ☒ Zarządzenia ciągłą zdatności do lotu ☒ Przegląd zdatności do lotu ☐ Zezwolenia na lot	
Part M/F	Klasa:	Kategoria:	Ograniczenia:				Samoloty o MTOM nie większej niż 2730 kg	☒ Obsługa techniczna ☒ Zarządzenia ciągłą zdatności do lotu ☒ Przegląd zdatności do lotu ☐ Zezwolenia na lot	
	Statek powietrzny	A2 Samoloty o MTOM nie większej niż 5700 kg	Cessna 152 SZD 50-3 Puchacz Cessna 207 PZL Mielec M28				Śmigłowce inne niż skomplikowane statki powietrzne z napędem silnikowym	☒ Obsługa techniczna ☐ Zarządzenia ciągłą zdatności do lotu ☐ Przegląd zdatności do lotu ☐ Zezwolenia na lot	
		A3 Śmigłowe	Robinson R44 Eurocopter EC135					Śmigłowce o MTOM nie większej niż 1200 kg, certyfikowane dla maks. 4 osób.	☒ Obsługa techniczna ☐ Zarządzenia ciągłą zdatności do lotu ☐ Przegląd zdatności do lotu ☐ Zezwolenia na lot
								Szybowce	☒ Obsługa techniczna ☒ Zarządzenia ciągłą zdatności do lotu ☒ Przegląd zdatności do lotu ☐ Zezwolenia na lot
	Silniki	B2 Tłokowe	Continental IO-320 Lycoming IO-320		Podzespoły	Kompletne silniki tłokowe	☒ Obsługa techniczna		
Podzespoły inne niż kompletne silniki lub APU	C7 Silniki – APU C16 Śmigła	Iskrowniki: Slick, Bendix	Podzespoły inne niż kompletne silniki			☒ Obsługa techniczna			
Usługi specjalistyczne	D1 Badanie nieniszczące	Badania: - penetracyjne - magnetyczne	Usługi specjalistyczne		Badania nieniszczące	☒ NDT			

Uwaga: Tabela nie odzwierciedla zatwierdzonego w CAE zakresu prac organizacji Part CAO.

Przewodnik omawiający sposób przekształcenia do PART-CAO i PART-CAMO

5. Realizacja procesu przekształcenia do Part CA(M)O

Proces przekształcenia organizacji Part 145 / MF / MG do Part CAO lub Part CAMO będzie realizowany w następujących etapach:

Nr etapu	Opis działania
0	Uzyskanie zgodności z rozporządzeniem (UE) nr 2019/1383 oraz 2020/270
1	Przygotowanie się organizacji do transferu certyfikat-u/ów – ocena kwalifikowalności
2	Złożenie wniosku o przekształcenie certyfikatu Part M/G, Part M/F lub Part 145 w certyfikat Part CA(M)O
3	Przygotowanie i przedłożenie Prezesowi Urzędu zmiany charakterystyki / podręcznika
4a	Pierwsze zatwierdzenie CA(M)O
4b	Notyfikacja niezgodności
5	Plan działań naprawczych (PDN)
6	Bieżący nadzór podczas procesu przekształcenia
7	Wykonywanie PDN
8	Ostateczne zatwierdzenie CA(M)O
9	Koniec przekształcenia i możliwość dokonania zmian zakresu prac wykonywanych przez organizację CA(M)O

Uwaga: Part CA(M)O oznacza odpowiednio Part CAO lub Part CAMO.

Termin charakterystyka / podręcznik określają typ dokumentu stosowany przez organizację Part M/F, Part M/G lub Part 145 w chwili złożenia wniosku o przekształcenia certyfikatów do Part CA(M)O.

CA(M)E określa charakterystykę organizacji wykazującej zgodność z Part CA(M)O. Zatwierdzenie charakterystyki / podręcznika traci ważność po zatwierdzeniu CA(M)E.

Przewodnik omawiający sposób przekształcenia do PART-CAO i PART-CAMO

6. Charakterystyka poszczególnych etapów działania

Etap	Działanie	Komentarz
0	Uzyskanie zgodności z rozporządzeniem (UE) nr 2019/1383 oraz 2020/270	
	Organizacja W terminie do dnia <u>24 marca 2020 r.</u> organizacje Part 145, Part M/F oraz Part M/G powinny wprowadzić w swoich charakterystykach albo podręcznikach niezbędne zmiany, które wynikają ze zmian wprowadzonych przez rozporządzenia UE nr 2019/1383 oraz 2020/270 w Part M i Part 145 oraz z wprowadzenia Part ML. Oznacza to, że organizacje Part 145, Part M/F albo Part M/G, jeżeli wykonują prace na statkach powietrznych objętych stosowaniem Part ML, wprowadzają zmiany oraz odniesienia do wymagań przepisów Part ML.	Ze względu na charakter wprowadzanych zmian do charakterystyki / podręcznika oraz w sytuacji, gdy nie dodano żadnych nowych uprawnień, jeżeli charakterystyka / podręcznik zawiera procedurę pośredniego zatwierdzenia, to zmiana charakterystyki / podręcznika może być zatwierdzona pośrednio.
1	Przygotowanie się organizacji do transferu certyfikat-u/ów – ocena kwalifikowalności	
	Organizacja Organizacja Part 145, Part M/F albo Part M/G dokonuje analizy posiadanego zakresu zatwierdzenia oraz zakresu prac na okoliczność ich zgodności z Part CAMO albo Part CAO.	Certyfikat Part CAO ma zastosowanie do statków powietrznych innych niż skomplikowane statki powietrzne z napędem silnikowym (CMPA) oraz nie użytkowanych przez koncesjonowanego przewoźnika lotniczego.
2	Złożenie wniosku o przekształcenie certyfikatu Part M/G, Part M/F lub Part 145 w certyfikat Part CA(M)O	
	Organizacja Zatwierdzona organizacja Part 145, Part M/F albo Part M/G zwraca się do Prezesa Urzędu z wnioskiem o przekształcenie certyfikatu Part 145, Part M/F albo Part M/G w certyfikat Part CAMO albo Part CAO na wniosku zamieszczonym na stronie internetowej Urzędu. Wniosek należy złożyć przed 24 marca 2022. Uwaga: Do wniosku należy załączyć: – Dowód wniesienia opłaty skarbowej za wydanie decyzji administracyjnej w wysokości 10 zł. Opłata lotnicza nie jest pobierana. – Plan działań naprawczych (PDN) dotyczący implementacji wymagań przepisów Part CA(M)O, jeśli został już opracowany. PDN będzie wymagany w etapie 5.	Zaleca się złożenie wniosku w terminie do 27 maja 2021 (na 120 dni przed terminem utraty ważności posiadanych certyfikatów Part M/F albo Part M/G). Uwaga: Niezależnie od realizacji procesu przekształcenia, wprowadzenie pewnych zmian w organizacji w trakcie procesu przekształcenia może być konieczne, np. zmiana osoby nominowanej. W takiej sytuacji oprócz wniosku o przekształcenie należy złożyć wniosek o zmianę w organizacji Part 145, Part M/F albo Part M/G.
	Prezes Urzędu Prezes Urzędu po otrzymaniu wniosku weryfikuje kwalifikowalność organizacji, a jeśli organizacja się kwalifikuje, informuje organizację o przyznanym numerze certyfikatu CA(M)O (PL.CAO.[XXXX] albo PL.CAMO.[XXXX]). Uwaga: Numery zatwierdzeń będą nadawana przez Prezesa Urzędu w kolejności przyjmowania wniosków. Nie będzie prowadzony system rezerwacji numerów.	W przypadku stwierdzenia braku możliwości przekształcenia certyfikatu zgodnie z wnioskiem, Prezes Urzędu przed wydaniem decyzji niezgodnej z żądaniem zawiadomi organizację o przyczynach braku możliwości przeprowadzenia przekształcenia.

Przewodnik omawiający sposób przekształcenia do PART-CAO i PART-CAMO

Etap	Działanie	Komentarz
3	Przygotowanie i przedłożenie Prezesowi Urzędu zmiany charakterystyki / podręcznika	
	Organizacja Po otrzymaniu informacji o przyznanej numerze certyfikatu CA(M)O organizacja przygotowuje i przedkłada Prezesowi Urzędu do zatwierdzenia zmianę do obowiązującej charakterystyki / podręcznika w celu wprowadzenia: - zmian koniecznych, aby uzyskać zgodność z wymaganiami przepisów Part-M, Part-ML lub Part-145 po zmianach wprowadzonych rozporządzeniami UE nr 2019/1383 oraz 2020/270 (jeżeli nie zostały jeszcze wprowadzone); - nowego numeru zatwierdzenia CA(M)O. Ten numer w szczególności należy wprowadzić do Formularza nr 1 EASA oraz Formularza nr 15b albo 15c EASA; - nowych numerów upoważnień personelu – tam gdzie numer upoważnienia jest powiązany z numerem zatwierdzenia organizacji.	Ze względu na tymczasowy charakter zatwierdzenia charakterystyki / podręcznika oraz w sytuacji, gdy nie dodano żadnych nowych uprawnień, jeżeli charakterystyka / podręcznik zawiera procedurę pośredniego zatwierdzenia, to zmiana charakterystyki / podręcznika może być zatwierdzona pośrednio. Uwaga: Po zatwierdzeniu organizacja stosuje zmienioną charakterystykę / podręcznik do czasu zatwierdzenia CA(M)E. Inicjacyjne zatwierdzenie, wynikające z wprowadzenia nowych wymagań do CA(M)E nie podlega zatwierdzeniu pośredniemu.
	Prezes Prezes Urzędu po otrzymaniu zmiany do charakterystyki / podręcznika dokonuje jej oceny pod kątem przywilejów, zakresu prac, aktualizacji formularzy organizacji, spełnienia wymagań Part ML, jeśli ma to zastosowanie i nie było oceniane wcześniej (patrz etap 0).	Ocena na tym etapie nie ma na celu weryfikacji zgodności z wymaganiami przepisów Part CA(M)O. Celem jest uznanie “praw nabytych” organizacji jako organizacji Part CA(M)O.
4a	Pierwsze zatwierdzenie CA(M)O	
	Prezes Urzędu Prezes Urzędu: - zatwierdza zmianę do charakterystyki / podręcznika (chyba, że została zatwierdzona pośrednio); - wydaje certyfikat CAO na Formularzu 3-CAO EASA lub certyfikat CAMO na Formularzu nr 14 EASA. Zakres zatwierdzenia certyfikatu CA(M)O będzie zawierał równoważne uprawnienia do tych posiadanych w certyfikatach Part M/G, M/F, lub Part 145 i nie będzie przekraczać uprawnień wynikających z przepisów Part CA(M)O. Zakresy zatwierdzenia certyfikatu CA(M)O zostaną określone przez Prezesa Urzędu.	W certyfikatach CAO albo CAMO wydawanych w ramach procedury przekształcenia, bez uzyskiwania zgodności z przepisami Part CA(M)O, będą wpisywane numery charakterystyki / podręcznika, lub obu dokumentów w przypadku przekształcenia certyfikatu Part M/G oraz Part M/F w certyfikat CAO, wraz z adnotacją – odpowiednio: “na podstawie art. 4 ust. 4 albo 4 ust. 5 rozporządzenia UE nr 1321/2014”.
	Organizacja Organizacja zobowiązana jest do fizycznego zwrotu certyfikatów będących podstawą przekształcenia Prezesowi Urzędu w terminie 7 dni od dnia, w którym decyzja o wydaniu certyfikatu CA(M)O stała się ostateczna (albo w terminie 7 dni od dnia otrzymania decyzji administracyjnej zgodnie z żądaniem strony, w zależności co nastąpi pierwsze). Ważne: Rozszerzenie uprawnień organizacji CA(M)O o nowe uprawnienie np. obsługa techniczna, którego nie nabyła w procesie przekształcenia jako prawo nabyte, może nastąpić dopiero w etapie ostatecznego zatwierdzenia CA(M)O (patrz etap 8) albo po zakończeniu procesu przekształcenia (patrz etap 9).	Z dniem, w którym decyzja Prezesa Urzędu o wydaniu certyfikatu CA(M)O stanie się ostateczna, certyfikaty będące podstawą przekształcenia wygasają w związku z objęciem organizacji nadzorem zgodnie z przepisami Part CA(M)O.

Przewodnik omawiający sposób przekształcenia do PART-CAO i PART-CAMO

Etap	Działanie	Komentarz
4b	Notyfikacja niezgodności	
	Prezes Urzędu: a) wzywa organizację do przywrócenia stanu zgodnego z przepisami pod rygorem zawieszenia, ograniczenia lub cofnięcia certyfikatu; b) przekazuje raport, w którym: - zostaną sformułowane niezgodności poziomu 2 tzw. „niezgodności transferowe” wynikające z wydania certyfikatu CA(M)O bez wykazywania spełnienia wymagań przepisów Part CA(M)O z terminem na ich usunięcie do 24 marca 2022r. - będą uwzględnione niezamknięte niezgodności z wymaganiami przepisów Part 145, Part M/F lub Part M/G stwierdzone w ramach nadzoru bieżącego z odwołaniem do równoważnych wymagań przepisów Part CA(M)O. Terminy na zamknięcie tych niezgodności nie ulegają zmian.	W przypadku nie wdrożenia wymagań przepisów Part-M, Part-ML lub Part-145 po zmianach wprowadzonych rozporządzeniami UE nr 2019/1383 oraz 2020/270 zostanie stwierdzona niezgodność wraz z terminem na jej usunięcie. Procedura przekształcenia nie zostanie wstrzymana. Niezgodności z wymaganiami przepisów Part 145, Part M/F lub Part M/G, które nie mają równoważnych wymagań w przepisach Part CAMO albo Part CAO zostaną zamknięte.
5	Plan działań naprawczych (PDN)	
	Organizacja W odpowiedzi na „niezgodności transferowe” organizacja opracowuje i przedstawia PDN tj. plan implementacji wymagań przepisów Part CA(M)O obejmujący następujące elementy: - analizę luk pomiędzy istniejącymi procedurami a nowymi wymaganiami Part CA(M)O, - harmonogram opracowania CA(M)E, - szkolenie personelu na temat Part CA(M)O, w tym szkolenie z nowych procedur CA(M)E.	Do analizy luk pomiędzy istniejącymi procedurami a nowymi wymaganiami Part CA(M)O, można wykorzystać przygotowane tabele zgodności pomiędzy Part MF/MG/145 i Part CA(M)O. CAE w odróżnieniu od CAME nie powinna być traktowana jak zmiana do istniejącej charakterystyki / podręcznika, ale jako nowy dokument.
	Prezes Urzędu Prezes Urzędu ocenia PDN zaproponowany przez organizację, a jeśli w wyniku oceny stwierdzi, że jest on wystarczający dla procesu przekształcenia, zaakceptuje ten plan.	

Przewodnik omawiający sposób przekształcenia do PART-CAO i PART-CAMO

Etap	Działanie	Komentarz
6	Bieżący nadzór podczas procesu przekształcenia	
	Organizacja Wniosek o zmianę do organizacji CA(M)O w okresie przejściowym złożony przez organizację pomiędzy 4 a 8 etapem musi być zgodny z procedurą organizacji dla wprowadzania zmiany (zgodnie z charakterystyką / podręcznikiem) ważną w momencie składania wniosku. W szczególności: • nowe uprawnienie przewidziane w Part CAO (np. obsługa techniczna dla organizacji Part M/G) nie może być przyznane przez Prezesa Urzędu na tym etapie; • jeżeli bez wprowadzenia nowego uprawnienia z Part-CAO, na zmianę ma wpływ nowe wymaganie Part-CA(M)O, to taka zmiana może być zatwierdzona przez Prezesa Urzędu jeśli jest zgodna z aktualną charakterystyką / podręcznikiem i powiązanymi procedurami.	Niewielkie zmiany w charakterystyce / podręczniku mogą być nadal zatwierdzane w drodze pośredniej procedury zatwierdzania, jeżeli organizacja posiada taką procedurę. Jeżeli jednak na zmianę wpływa nowe wymaganie Part CA(M)O, należy to podkreślić powiadamiając o zmianie Prezesa Urzędu. Jeżeli zmiana nie jest zgodna z nowym wymaganiem Part-CA(M)O, to zostanie notyfikowana „niezgodność transferowa”. Zatwierdzona zmiana do istniejącej charakterystyki / podręcznika i wprowadzona pomiędzy 4 a 8 etapem powinna być widoczna w opracowywanym CA(M)E.
	Prezes Urzędu Prezes Urzędu sprawuje nadzór nad organizacją, zgodnie z: • Part CAMO albo Part CAO; • planem działań naprawczych; • zmienioną charakterystyką/podręcznikiem. Prezes Urzędu dostosuje dla każdej organizacji dwuletni cykl nadzoru tak, aby zapewnić, że przed 24 marca 2022r., zostanie sprawdzona zgodność organizacji z nowymi wymaganiami Part CA(M)O, które nie mają równoważnych wymagań Part MF/MG/145. W okresie przejściowym, w ramach czynności nadzoru bieżącego Prezes Urzędu będzie się posługiwał dwoma rodzajami niezgodności: • „Niezgodność transferowa”: to niezgodność z wymaganiami przepisami Part CA(M)O, które nie posiadają równoważnych wymagań w przepisach Part MF/MG/145. • „Niezgodność nadzoru bieżącego”: to niezgodność z wymaganiami przepisów Part CA(M)O, które posiadają równoważne wymagania w przepisach Part MF/MG/145.	W ramach audytów potwierdzających (dwuletnich) zgodność z wymaganiami Part CA(M)O, które posiadają równoważne wymagania w Part MF/MG/145 będzie uznawana na podstawie wyników audytów lub inspekcji potwierdzających zgodność z przepisami Part MF/MG/145. Termin na usunięcie tych niezgodności transferowych nie może przekroczyć 24 marca 2022r. Terminy na usunięcie niezgodności nadzoru bieżącego będą wyznaczane zgodnie z CAMO.B.350 albo CAO.B.060, zależnie od przypadku, i będzie mógł przekracza 24 marca 2022 r.
7	Wykonywanie PDN	
	Organizacja Organizacja wykonuje działania naprawcze w terminach wskazanych w PDN. Opracowując zmianę CAME albo nowe wydanie CAE, należy również uwzględniać niezgodności transferowe notyfikowane przez Prezesa Urzędu w ramach realizacji czynności nadzoru bieżącego.	Prezes Urzędu zaleca, aby uzgodnić z inspektorem nadzorującym tryb zamykania niezgodności transferowych oraz przekazywania do oceny zmiany CAME albo nowego wydania CAE. Dla opracowania CA(M)E można skorzystać z opracowanych tabel, które zawierają wzajemne odniesienie pomiędzy CA(M)E i odpowiednio MOE, MOM i Part M/G CAME.

Przewodnik omawiający sposób przekształcenia do PART-CAO i PART-CAMO

Etap	Działanie	Komentarz
8	Ostateczne zatwierdzenie CA(M)O	
	Organizacja W ramach działań związanych z przekształceniem do Part CA(M)O i realizacją PDN organizacja w tym etapie może się starać się o zatwierdzenie warunków Part CA(M)O, wykraczających poza pierwotny zakres zatwierdzenia (np. obsługa techniczna dla organizacji Part M/G będącej w trakcie przekształcenia do Part CAO).	Zmianę tych uprawnień dokonuje się poprzez złożenie wniosku Form 2 wraz z nową CA(M)E, zgodną w pełnym zakresie z Part CA(M)O.
	Prezes Urzędu Jak tylko CA(M)E uzyskuje zgodność wymaganiami przepisów Part CA(M)O Prezes Urzędu dokona oceny w ramach, której: • sprawdzi zgodność organizacji z każdym nowym punktem Part-CA(M)O, • sprawdzi czy plan działań naprawczych został ukończony, • sprawdzi czy każda niezgodność transferowa została zamknięta. W przypadku pozytywnej oceny Prezes Urzędu: • zatwierdzi nowe wydanie CAE albo zmianę CAME, • wystawi raport z rekomendacją do wydania certyfikatu CA(M)O, • zmieni certyfikat CA(M)O usuwając z niego adnotację, o której mowa w etapie 4a oraz zaktualizuje odniesienia do CA(M)E.	W uzgodnieniu z inspektorem prowadzącym organizacja może albo przedstawić kompletną zmianę CAME lub nowe wydanie CAE, lub przedstawić do oceny procedury charakterystyk w uzgodnionych partiach. Na tym etapie niezgodności wynikające z czynności nadzoru bieżącego mogą pozostać otwarte, w granicach terminów ustalonych zgodnie z pkt CAMO.B.350 lub CAO.B.060. Niniejsze etapy musi zakończyć się przed 24 marca 2022r. Po 24 marca 2022r.: • Certyfikaty organizacji Part M/F oraz Part M/G które rozpoczęły, ale nie zakończyły procesu przekształcenia do certyfikatu Part CA(M)O zostaną cofnięte ograniczone lub zawieszone, w całości lub w części; • Certyfikaty organizacji Part MF / MG, które nie złożyły wniosku o wydanie certyfikatu CA(M)O z mocy prawa utracą ważność.
9	Koniec przekształcenia i możliwość dokonania zmian zakresu prac wykonywanych przez organizację CA(M)O	
	Organizacja Na tym etapie organizacja staje się w pełni zgodną z organizacją zgodną z Part CA(M)O, dlatego niniejszy przewodnik nie ma już zastosowania.	Zmiany muszą być zgodne z wymaganiami Part CA(M)O i zatwierdzonej CA(M)E.