Przykładowy Arkusz Danych Technicznych dla motolotni[[1]](#footnote-1)

**[LOGO podmiotu który wydał arkusz]**

**[imię i nazwisko lub nazwa, oraz adres podmiotu zatwierdzającego który wydał arkusz]**[[2]](#footnote-2)

**ARKUSZ DANYCH TECHNICZNYCH**

**do świadectwa spełnienia wymagań technicznych**

**dla urządzenia latającego**

**[wpisać typ zgodnie z wydanym ŚSWT]**[[3]](#footnote-3)

**Posiadacz zatwierdzenia typu:**

**[imię i nazwisko lub nazwa,**

**oraz adres posiadacza wydanego świadectwa]**[[4]](#footnote-4)

Numer Akusza [nr zgodny z wydanym ŚSWT][[5]](#footnote-5)

Model(e) [określić modele (standardy modyfikacji) objęte zatwierdzeniem typu]

Pierwsze wydanie [podać datę pierwszego wydania][[6]](#footnote-6)

Ostatnia zmiana [podać datę aktualnego wydania]

**Sekcja A:** [podać oznaczenie modelu - podział na sekcje w przypadku, gdy arkusz obejmuje więcej niż jeden model motolotni, każda sekcja jest dedykowana konkretnemu modelowi] (patrz Uwaga 1)[[7]](#footnote-7)

1. **Informacje ogólne**

1. Typ [określić]

2. Model [określić]

3. Producent [imię i nazwisko lub nazwa, oraz adres posiadacza wydanego zatwierdzenia]

4. Posiadacz zatwierdzenia typu [imię i nazwisko lub nazwa, oraz adres posiadacza wydanego zatwierdzenia]

5. Podkategoria urządzenia latającego UL-PHG. Motolotnia

1. **Podstawa zatwierdzenia**

1. Wymagania zdatności do lotu [wpisać przyjęte wymagania i warunki szczególne, jeżeli zostały określone]

2. Wymagania zdatności w zakresie hałasu [wpisać jeśli dotyczy]

1. **Charakterystyka techniczna i ograniczenia eksploatacyjne**

1. Definicja projektu typu [przywołać dokument, gdzie jest zdefiniowany projekt typu, np. DDP][[8]](#footnote-8)

2. Opis [krótka charakterystyka modelu]

3. Wyposażenie [wymienić wyposażenie podstawowe - wymagane, a w przypadku wyposażenia opcjonalnego odniesienie do listy wyposażenia (jeżeli dotyczy), albo instrukcji użytkowania]

4. Podstawowe wymiary motolotni:

Rozpiętość [określić] [jednostka miary]

Długość [określić] [jednostka miary]

Wysokość [określić] [jednostka miary]

Rozstaw podwozia [określić] [jednostka miary]

Min. odległość śmigła od ziemi [określić] [jednostka miary]

5. Skrzydło (patrz Uwaga 2):

Typ i nazwa [określić]

Materiał pokrycia [określić]

Powierzchnia [określić] [jednostka miary]

Ciężar własny skrzydła Ms [określić] [jednostka miary]

Maksymalny ciężar do podwieszenia [określić] [jednostka miary][[9]](#footnote-9)

6. Wózek (patrz Uwaga 3):

Typ i nazwa [określić]

Ciężar własny wózka [określić] [jednostka miary][[10]](#footnote-10)

7. Silnik (patrz Uwaga 4):

Typ i nazwa [określić]

Moc maksymalna [określić] [jednostka miary]

Maks. prędkość obrotowa [określić] [jednostka miary]

Maks. ciągła prędkość obrotowa [określić] [jednostka miary]

8. Śmigło (patrz Uwaga 5):

Typ i nazwa [określić]

Ilość łopat [określić] [jednostka miary]

Materiał łopat [określić]

Średnica śmigła [określić] [jednostka miary]

Skok [określić] [jednostka miary]

Maksymalne obroty śmigła nmax [określić] [jednostka miary][[11]](#footnote-11)

9. Płyny eksploatacyjne:

Paliwo [określić]

Olej [określić]

Płyn chłodzący [określić]

10. Objętość płynów eksploatacyjnych:

Paliwo:

Całkowita [określić] [jednostka miary]

Użytkowa [określić] [jednostka miary][[12]](#footnote-12)

Olej:

Całkowita [określić] [jednostka miary]

Minimalna [określić] [jednostka miary]

11. System ratowniczy [typ i nazwa, krótka charakterystyka]

12. Nominalne osiągi dla maks. masy startowej (patrz Uwaga 6):

Prędkość nieprzekraczalna Vne [określić] [jednostka miary]

Prędkość przeciągnięcia Vs0 [określić] [jednostka miary][[13]](#footnote-13)

Prędkość maks. (lot poziomy) [określić] [jednostka miary]

Maks. prędkość wznoszenia [określić] [jednostka miary]

Min. prędkość opadania [określić] [jednostka miary]

13. Dozwolone manewry:

przechylenie [określić] [jednostka miary]

pochylenie [określić] [jednostka miary]

akrobacje [określić] [jednostka miary]

dopuszczalne przyspieszenia

podczas manewrów [określić] [jednostka miary]

14. Liczba miejsc [określić]

Lot jednoosobowy Wyłącznie z przedniego fotela

15. Masy, ciężary i obciążenia (patrz Uwaga 7):

Ciężar własny motolotni [określić] [jednostka miary][[14]](#footnote-14)

Ciężar pustej motolotni:[[15]](#footnote-15)

bez systemu ratowniczego [określić] [jednostka miary]

z systemem ratowniczym [określić] [jednostka miary]

Maks. masa startowa MTOM:

bez systemu ratowniczego [określić] [jednostka miary]

z systemem ratowniczym [określić] [jednostka miary]

Min. ciężar startowy [określić] [jednostka miary]

Dopuszczalny ciężar użyteczny:[[16]](#footnote-16)

bez systemu ratowniczego [określić] [jednostka miary]

z systemem ratowniczym [określić] [jednostka miary]

Maks. ciężar bagażu [określić] [jednostka miary][[17]](#footnote-17)

Maks. ciężar na przednim fotelu M4 [określić] [jednostka miary]

Maks. ciężar na tylnym fotelu M5 [określić] [jednostka miary]

1. **Instrukcje eksploatacyjne**

1. Instrukcja użytkowania w locie [tytuł, numer i data wydania]

2. Instrukcja obsługi technicznej [tytuł, numer i data wydania]

3. Inne [określić jeśli dotyczy, np. inst. użytkowania i obsługi silnika]

1. **Uzupełnienia**

[np. zatwierdzone opcjonalne modyfikacje,   
dodatkowe (opcjonalne) wyposażenie np. dodatkowa sterownica, trymer, itp.]

1. **Ograniczenia**

[określić lub wskazać, gdzie są ujęte][[18]](#footnote-18)

1. **Załączniki**

[określić załączniki do arkusza, np. rysunki   
 w trzech rzutach z wymiarami, rysunki   
 wymaganych tabliczek, itp.][[19]](#footnote-19)

1. **Uwagi**

Uwaga 1 [treść uwagi, jeśli dotyczy, np. zakres wyrobów objętych zatwierdzeniem – od nr. ser. xxx]

Uwaga 2 [treść uwagi, jeśli dotyczy, np. dodatkowa charakterystyka skrzydła]

Uwaga 3 [treść uwagi, jeśli dotyczy, np. dodatkowa charakterystyka wózka]

Uwaga 4 [treść uwagi, jeśli dotyczy, np. dodatkowa charakterystyka zespołu napędowego]

Uwaga 5 [treść uwagi, jeśli dotyczy, np. dodatkowa charakterystyka śmigła]

Uwaga 6 [treść uwagi, jeśli dotyczy, np. informacja o innych osiągach]

Uwaga 7 [treść uwagi, jeśli dotyczy, np. dodatkowa informacja]

1. **Historia zmian do arkusza**

Wydanie 1 [data wydania] Pierwsze wydanie zatwierdzenia typu.

Wydanie 2 [data wydania] [krótko określić przyczynę wydania zmiany do arkusza]

1. ) Indeksy i związane z nimi przypisy mają charakter instrukcji wypełnienia – usunąć z wydawanych dokumentów. [↑](#footnote-ref-1)
2. ) Wpisać imię i nazwisko lub nazwę, oraz adres podmiotu zatwierdzającego wydającego świadectwo. [↑](#footnote-ref-2)
3. ) Wpisać nazwę typu. [↑](#footnote-ref-3)
4. ) Wpisać imię i nazwisko lub nazwę, oraz adres posiadacza wydanego świadectwa. [↑](#footnote-ref-4)
5. ) Schemat nadawania numeru: [podkategoria: UL-xxx].[nr ref. PZ nadany przez ULC] - [nr kolejny wydanego w danym roku ŚSWT]/[rok wydania]: np. UL.A.xx-001/2023 [↑](#footnote-ref-5)
6. ) Datę wpisywać w formacie dd.mm.yyyy. [↑](#footnote-ref-6)
7. ) Uwagi mają charakter opcjonalny. [↑](#footnote-ref-7)
8. ) Dokument identyfikować poprzez nazwę, nr ref. dokumentu, nr i datę wydania. [↑](#footnote-ref-8)
9. Maksymalny ciężar do podwieszenia do skrzydła jest maksymalnym obciążeniem użytkowym określanym jako różnica pomiędzy MTOW i ciężarem skrzydła Ms. [↑](#footnote-ref-9)
10. Ciężar własny wózka określić jako ciężar wózka bez płynów eksploatacyjnych. [↑](#footnote-ref-10)
11. Maksymalne dopuszczalne obroty śmigła zgodnie z WT-M. [↑](#footnote-ref-11)
12. Użytkową ilość paliwa określić jako różnicę między całkowitą ilością paliwa, a ilością niezużywalną. [↑](#footnote-ref-12)
13. Prędkość przeciągnięcia lub prędkość minimalna w locie ustalonym w konfiguracji do lądowania [km/h] CAS – dla MTOW. [↑](#footnote-ref-13)
14. Ciężar własny motolotni określa się jako sumę ciężaru własnego skrzydła Ms i ciężaru własnego wózka. [↑](#footnote-ref-14)
15. Za ciężar pustej motolotni należy przyjąć sumę ciężaru własnego motolotni i systemu ratowniczego jeżeli jest stosowany, oraz płynów eksploatacyjnych w tym niezużywalnej ilości paliwa. [↑](#footnote-ref-15)
16. ) Dopuszczalny ciężar użyteczny określa się jako różnicę pomiędzy MTOW a ciężarem pustej motolotni z uwzględnieniem ograniczeń dotyczących wyważenia oraz ciężaru paliwa, załogi i bagażu. [↑](#footnote-ref-16)
17. ) Ciężar bagażu jest definiowany jako ciężar bagażu do zabrania przez pasażera w ramach ciężaru użytkowego albo dopuszczalny w przestrzeni ładunkowej, jeżeli taka występuje, a nie maks. ciężar na fotel. [↑](#footnote-ref-17)
18. ) Inne istotne ograniczenia nieujęte w pkt III Charakterystyka techniczna i ograniczenia eksploatacyjne. [↑](#footnote-ref-18)
19. ) Załączniki mają charakter opcjonalny. [↑](#footnote-ref-19)