Informacja wpłynęła do LTT		**Urządzenia latające**	**UL**
Numer sprawy			

…….., dnia ……. r.
(miejscowość)

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
DEPARTAMENT TECHNIKI LOTNICZEJ
Rejestr Cywilnych Statków Powietrznych
ul. M. Flisa 2
02-247 Warszawa

*****INFORMACJA(*****skreśl niewłaściwe)
***Korekta informacji z dnia** …….

o dokonaniu oceny zdatności urządzenia latającego wpisanego do ewidencji statków powietrznych lub urządzenia latającego nie wpisanego do tej ewidencji i oznaczonego znakami rozpoznawczymi przydzielonymi producentowi lub podmiotowi oceniającemu wyrób lub jego projekt typu

(Informację ze wskazaniem przyjętych wymagań technicznych należy przekazać do ewidencji statków powietrznych przed pierwszym lotem urządzenia latającego, a w przypadku kolejnej oceny zdatności do lotu – w ciągu dziesięciu dni roboczych. Informację składa podmiot dokonujący oceny zdatności do lotu.)

Na podstawie pkt 6.4.13. załącznika Nr 5a do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. z 2016 r., poz. 1993, oraz z 2018 r. poz.1041) po zapoznaniu się z mającymi zastosowanie przepisami oraz informacją na załączonym oświadczeniu, informuję, że w dniu: ……. w ramach n/w podmiotu:

……
(imię i nazwisko albo nazwa /firma podmiotu dokonującego oceny zdatności urządzenia latającego)

……
(adres podmiotu dokonującego oceny zdatności urządzenia latającego i ew. tel. kontaktowy)

dokonano oceny zdatności do lotu wymienionego na odwrocie urządzenia latającego. Ocena potwierdza spełnienie, wskazanych poniżej, wymagań technicznych w zakresie niezbędnym do wydania wskazanego poniżej dokumentu potwierdzającego zdatność do lotu.

I. Dokument zdatności do lotu			
Na podstawie pozytywnego wyniku oceny zdatności wydano (*skreśl niewłaściwe)			
pozwolenie na wykonywanie lotów***)**		poświadczenie zdatności do lotu***)**	
dopuszczenie do wykonywania lotów***)**		i umieszczono / oznaczenie/a zdatności***)**	
W/w dokument dotyczy lotów z prędkościami (*****skreśl niewłaściwe)			
do 180 km/h*****		także powyżej 180 km/h*****	
W/w dokument wydano, w zależności co nastąpi wcześniej, na (*****skreśl niewłaściwe):			
okres*****		godzin lotu*****	
1 miesiąca*****	1 roku*****	10*****	50*****
3 miesięcy*****	24 miesięcy*****	20*****	100*****
(inne - wpisz poniżej zgodnie ze stanem faktycznym)			

II. Wymagania techniczne			
Na potrzeby oceny zdatności do lotu przyjęto wskazane poniżej wymagania techniczne			
Oświadczam, że poniższe wymagania techniczne **obejmują co najmniej zagadnienia**: 1) obciążeń i wytrzymałości; 2) niezawodności; 3) przeznaczenia; 4) zachowań i właściwości lotnych; 5) warunków i ograniczeń eksploatacji; 6) ograniczenia występowania zachowań niepożądanych lub informacji o możliwości takich zachowań; 7) kompletności sprawdzenia wyrobu obejmującego cały zakres eksploatacji określony przez producenta wyrobu; 8) identyfikacji i oznaczeń wyrobu zgodnego z wymaganiami; 9) informacji dla użytkownika; 10) ostrzeżeń i informacji umieszczanych na wyrobie; 11) danych obsługowych, zgodnie z pkt 3.5., oraz w przypadku wyrobu produkcji seryjnej zgodnie z pkt 3.5.1. załącznika nr 5a do w/w rozporządzenia, zagadnienia dotyczące: 1) technologii wykonania wyrobu zgodnie z projektem; 2) żywotności wyrobu; 3) zawartości podręcznika użytkownika; 4) zasad zapewnienia ciągłej zdatności.			
*(wskaż przyjęte **wymaganie techniczne**, specyfikacje certyfikacyjne lub mające zastosowanie normy)*			
Nazwa wymagań:		Podmiot wydający	
Oznaczenie:		Wydanie z dnia:	
Wersja/zmiana:		Uwagi	
Informacje uzupełniające *(wskaż **procedury lub inne dokumenty** w tym własne, producenta lub oceniających zdatność do lotu, zapewniające **kompletność zagadnień** wskazanych w oświadczeniu powyżej w pkt II)*			

III. Urządzenie latające

(wpisz *znaki rozpoznawcze ocenianego urządzenia latającego*)

		–				

Dotyczy oceny zdatności urządzenia latającego (*****skreśl niewłaściwe*)				*(właściwe zaznacz „V")*
1.	dokonanej	przed jego pierwszym lotem *****		
		jako kolejna ocena zdatności do lotu tego egzemplarza *****		
2.	zbudowanego /wyprodukowanego*****	w pojedynczym egzemplarzu *****		
		seryjnie*****		
3.a	wpisanego *****	do ewidencji statków powietrznych i oznaczonego w/w znakami rozpoznawczymi		
3.b.	nie wpisanego *****		przydzielonymi podmiotowi oceniającemu zdatność do lotu*****	

4. **Dane urządzenia latającego, w tym <u>pozwalające określić jego rodzaj i charakterystykę</u>**

Kategorię/podkategorię *– należy wpisać zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie klasyfikacji statków powietrznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1568), uwzględniając warunki włączenia do kategorii/podkategorii oraz dodatkową charakterystykę, określone w tabelach 1, 2 i 3 rozporządzenia, w tym między innymi ograniczenia masowe, prędkość, ilość miejsc, sposób wykorzystania i przeznaczenie. Należy też mieć na uwadze aby zgodnie z odrębnymi przepisami statek powietrzny* ***<u>nie podlegał nadzorowi EASA</u>****, czyli spełniał warunki wyłączenia z mających zastosowanie przepisów UE. np. w. zał. II do rozporządzenia WE 216-2008.*
<u>Oznaczenie kategorii:</u> ***K6H.*** *Historyczna,* ***K6A.*** *Amatorska,* ***K6R.*** *Replika,* ***K6E.*** *Eksperymentalna,* ***K4.*** *Kwalifikowana.*
<u>Oznaczenie podkategorii:</u> *UL-A. Samolot, UL-G. (E0) Szybowiec (bez napędu), UL-G. (E1) Szybowiec (z napędem), UL-G. (E2) Szybowiec (z napędem pomocniczym), UL-H. Śmigłowiec, UL-AG. Wiatrakowiec, UL-B. Balon, UL-AS. Sterowiec, UL-PHG. Motolotnia, UL-HP. Mięśniolot, UL-O. Skrzydłowiec,UL-M1. Hybryda bez napędu, UL-M2. Hybryda z napędem, UL-GG. Wiroszybowiec, UL-HG1. Lotnia bez napędu, UL-HG2. Lotnia z napędem.*

Kategoria/ Podkategoria		Typ, model lub nazwa	
Liczba miejsc		Oznaczenie fabryczne	
Prędkość maks.		Seria i numer fabryczny	
Prędkość min.		Producent/adres	
Masa własna*		Rodzaj konstrukcji	
MTOM*		Rodzaj napędu	

Inne, zgodnie ze stanem faktycznym - pozwalające określić jego rodzaj i charakterystykę
(np.: produkcja seryjna/ konstrukcja prototypowa zbudowana w pojedynczym egzemplarzu wg. nowego projektu/ urządzenie budowane wg. dokumentacji typu który został dopuszczony do użytkowania /budowane z gotowego zestawu montażowego, typu który został dopuszczony do użytkowania/ budowa - montaż z niezależnie wytworzonych podzespołów np.: skrzydło/ zespół wirnika nośnego, wózek, zespół napędowy silnik-śmigło, typów które były – nie były dopuszczone do użytkowania, górnopłat, zespół napędowy silnik – śmigło w układzie pchającym/ modernizacja, przebudowa, odbudowa samolotu wyprodukowanego seryjnie(...) polegająca na(...) etc.)

5.	Właściciel/lub przedstawiający wyrób do oceny zdatności	

IV. Oceniający zdatność do lotu

(skreśl niewłaściwe / wpisz zgodnie ze stanem faktycznym)

podmiot zatwierdzający	producent	mechanik (nr. świadectwa/licencji)		w zakresie statków powietrznych określonych w świadectwie kwalifikacji lub licencji zgodnie z wpisem dotyczącym obsługi tych statków
właściciel zatwierdzenia projektu typu wyrobu	podmiot /osoba /upoważniona przez producenta			z kwalifikacjami lub uprawnieniami określonymi w świadectwie kwalifikacji lub licencji dotyczącymi statków powietrznych o większej masie
podmiot wyspecjalizowany w ocenie zdatności do lotu	podmiot /osoba /upoważniona przez przedstawiciela producenta			z uprawnieniami dotyczącymi innych statków powietrznych w zakresie, w którym odbył szkolenie dotyczące w/w urządzeń latających

W ramach w/w podmiotu ocenił/a zdatność do lotu i wydał/a w/w dokument zdatności do lotu

…….
(imię i nazwisko osoby oceniającej zdatność do lotu i ew. tel. kontaktowy)

Do niniejszej informacji załączam:
1. oświadczenia osoby oceniającej zdatność do lotu

.....
Data i podpis osoby
dokonującej oceny zdatności do lotu

* - *skreśl niewłaściwe*

Oświadczenia osoby oceniającej zdatność do lotu
(załącznik do informacji z dnia …….. o dokonaniu oceny zdatności do lotu urządzenia latającego oznaczonego znakami rozpoznawczymi ……)

I. W związku z realizacją obowiązku informacyjnego, o którym mowa w art. 13 w związku z art. 5 ust. 1 pkt a oraz art. 5 ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), oświadczam że zostałem*/am* poinformowany że:

1. Administratorem moich danych jest Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego z siedzibą w Warszawie (02-247) przy ul. Marcina Flisa 2 Tel. +48225207200 E-mail kancelaria@ulc.gov.pl
2. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym mogę się skontaktować w każdej sprawie dotyczącej przetwarzania moich danych poprzez wysłanie wiadomości e-mail na adres daneosobowe@ulc.gov.pl
3. Urząd Lotnictwa Cywilnego przetwarza moje dane w celu rozpoznania złożonego przeze mnie wniosku.
4. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego nie zamierza przekazywać moich danych osobowych do państw trzecich oraz organizacji międzynarodowych.
5. Moje dane osobowe przechowywane w Ewidencji Cywilnych Statków Powietrznych nie będą niszczone, natomiast dokumenty z postępowań administracyjnych będą przetwarzane przez okres 50 lat od zakończenia postępowania.
6. W związku z przetwarzaniem danych osobowych, przysługuje mi prawo do żądania od administratora:
    a. dostępu do moich danych osobowych,
    b. sprostowania moich danych osobowych,
    c. usunięcia moich danych osobowych,
    d. ograniczenia przetwarzania moich danych osobowych,
    e. wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania moich danych osobowych,
    f. cofnięcia zgody na przetwarzanie moich danych, które podałem/am dobrowolnie.
7. Przysługuje mi prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
8. Podanie danych osobowych wynika z przepisów prawa oraz mojej zgody na przetwarzanie.
9. Przekazane przeze mnie dane osobowe nie będą służyć do przetwarzania polegającego na zautomatyzowanym podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

II. W związku z dokonaną oceną zdatności do lotu oraz wystawieniem dokumentu potwierdzającego zdatność do lotu oświadczam, że zapoznałem się z mającymi zastosowanie przepisami w tym rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. z 2016 r. poz. 1993 z późn. zm.) oraz poniższą informacją zawierającą wybrane zagadnienia powiązane z oceną zdatności do lotu.

III. Informacja

1. Wymagania techniczne wyrobu określa projektant, producent, właściciel projektu typu oraz **podmiot oceniający wyroby lub ich projekty typu.** Podmiot wykonujący działalność w zakresie oceny zdatności do lotu urządzeń latających uwzględnia w prowadzonej przez siebie działalności: 1) wymagania techniczne; 2) opublikowane wytyczne, opracowane przez podmiot nadzorujący.

2. Wymagania techniczne obejmują co najmniej zagadnienia dotyczące: 1) obciążeń i wytrzymałości; 2) niezawodności;3) przeznaczenia; 4) zachowań i właściwości lotnych; 5) warunków i ograniczeń eksploatacji; 6) ograniczenia występowania zachowań niepożądanych lub informacji o możliwości takich zachowań; 7) kompletności sprawdzenia wyrobu obejmującego cały zakres eksploatacji określony przez producenta wyrobu; 8) identyfikacji i oznaczeń wyrobu zgodnego z wymaganiami;
9) informacji dla użytkownika; 10) ostrzeżeń i informacji umieszczanych na wyrobie, w szczególności konstrukcji amatorskich, eksperymentalnych i prototypowych oraz urządzeń niekwalifikowanych; 11) danych obsługowych. W przypadku projektu i wyrobu przeznaczonego do produkcji seryjnej wymagania techniczne obejmują dodatkowo co najmniej zagadnienia dotyczące: 1) technologii wykonania wyrobu zgodnie z projektem; 2) żywotności wyrobu; 3) zawartości podręcznika użytkownika; 4) zasad zapewnienia ciągłej zdatności.

3. Podmioty lub osoby **oceniające zdatność** do lotu urządzeń latających w zakresie wymagającym wydania pozwolenia na wykonywanie lotów, dopuszczenia do wykonywania lotów, oznaczenia zdatności lub poświadczenia zdatności do lotu są obowiązane odpowiednio do: 1) prowadzenia i przechowywania **ewidencji wykonanych czynności oceny zdatności** do lotu, w tym wydanych dokumentów; 2) przechowywania dokumentów źródłowych będących podstawą wydania pozwolenia na wykonywanie lotów, dopuszczenia do wykonywania lotów, oznaczenia zdatności lub poświadczenia zdatności do lotu; 3) używania do poświadczeń pieczęci, która zawiera co najmniej imię i nazwisko osoby poświadczającej zdatność do lotu oraz nazwę i adres podmiotu, w ramach którego czynności oceny zdatności do lotu są wykonywane. Podmioty lub osoby oceniające zdatność do lotu urządzeń latających, w przypadku zaprzestania działalności, **przechowują ewidencję**, o której mowa wyżej w ppkt 1, przez okres 3 lat od dnia dokonania ostatniego wpisu w dokumentacji urządzenia latającego, natomiast dokumentację, o której mowa wyżej w ppkt 2, przekazują właścicielowi lub użytkownikowi urządzenia latającego.

.....
Data, imię nazwisko/
podpis