



ZNANY NADAWCA

Szybszy, tańszy i bardziej bezpieczny transport ładunków drogą lotniczą

2021



ZNANY NADAWCA

Szybszy, tańszy i bardziej bezpieczny transport ładunków drogą lotniczą

Kto może zostać ZNANYM NADAWCĄ?

Producent wysyłający swój produkt do odbiorcy drogą lotniczą.

Jakie korzyści wiążą się ze statusem ZNANEGO NADAWCY?

Ładunki wysyłane przez ZNANEGO NADAWCĘ są zwolnione z kontroli bezpieczeństwa przed załadunkiem na statek powietrzny. Oznacza to:

- krótszy czas obsługi ładunku;
- zapewnienie integralności przesyłki przez cały czas transportu;
- uniknięcie kosztów kontroli bezpieczeństwa.

Jakie warunki musi spełnić producent by zostać ZNANYM NADAWCĄ?

Podstawowe wymogi stawiane wobec ZNANEGO NADAWCY to:

- wyznaczenie osoby odpowiedzialnej za ochronę, posiadającą dostęp do informacji niejawnych oznaczonych klauzulą „zastrzeżone”;
- zabezpieczenie przed nieupoważnioną ingerencją produktu przeznaczonego do transportu lotniczego w trakcie produkcji, pakowania, składowania i wysyłki;
- przeprowadzenie sprawdzenia przeszłości oraz przeszkolenie pracowników mających dostęp do przesyłek lotniczych;
- stworzenie dokumentu opisującego stosowane środki ochrony – programu ochrony;
- organizacja systemu wewnętrznych audytów ochrony.

Kto może nadać status ZNANEGO NADAWCY?

ZNANYCH NADAWCÓW wyznacza Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Jakie są koszty administracyjne uzyskania statusu?

Urząd Lotnictwa Cywilnego pobiera następujące opłaty lotnicze¹:

- zatwierdzenie programu ochrony Znanego Nadawcy.....347 zł
- wyznaczenie znanego nadawcy.....291 zł
- ponowne wyznaczenie po upływie 5 lat.....142 zł
- zatwierdzenie zmiany do programu ochrony.....60 zł

**Więcej informacji uzyskasz na stronie internetowej Urzędu Lotnictwa Cywilnego
ulc.gov.pl/ochrona/cargo**

e-mail: avsec@ulc.gov.pl, tel: **+48 22 520 72 31**

¹ Wysokość stawek podlega rocznej waloryzacji o średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług



Kto może zostać osobą odpowiedzialną za ochronę?

Taką osobą może zostać każdy kto:

- pozytywnie przejdzie sprawdzenie przeszłości;
- odbędzie szkolenie dla kierowników ds. ochrony;
- posiada dostęp do informacji niejawnych co najmniej oznaczonych klauzulą „ZASTRZEŻONE”.

Na czym polega zabezpieczenie ładunku lotniczego przed nieupoważnioną ingerencją?

Ochronie podlegają przedmioty identyfikowalne jako ładunek lotniczy, tzn. takie, co do których można stwierdzić, że zostaną wysłane drogą lotniczą. System ochrony powinien zapewnić, że dostęp do identyfikowalnego ładunku lotniczego mają dostęp tylko osoby przeszkolone i ze sprawdzeniem przeszłości. Transport takiego ładunku może być wykonywany przez zarejestrowanego agenta lub przewoźnika drogowego, który podpisał deklarację przewoźnika. Wytyczne dla znanych nadawców mogą posłużyć do samodzielnej oceny własnego systemu ochrony.

Na czym polega sprawdzenie przeszłości pracowników?

Sprawdzenie przeszłości jest przeprowadzane przez pracodawcę i polega na:

- ustaleniu tożsamości na podstawie dokumentu tożsamości;
- dostarczeniu przez pracownika informacji z rejestrów karnych ze wszystkich państw, w których przebywał stale dłużej niż 6 miesięcy w ciągu ostatnich 5 lat (w Polsce – zaświadczenie z Krajowego Rejestru Karnego);
- zebraniu informacji o zatrudnieniu i kształceniu, wraz z przerwami trwającymi dłużej niż 28 dni, z 5 ostatnich lat.

Jak napisać program ochrony?

Wymogi dotyczące programu ochrony zostały określone w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących programów ochrony w lotnictwie cywilnym (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 485) oraz jego nowelizacji. Załącznik nr 9 do w/w rozporządzenia określa zawartość programu ochrony znanego nadawcy.

Na czym polega system wewnętrznych audytów ochrony

Na stronie internetowej ULC dostępna jest lista wewnętrznych audytorów kontroli jakości. Wybrany audytor sporządzi roczny harmonogram działań, przeprowadzi wymagane czynności wewnętrznej kontroli jakości.

Jak wygląda procedura wyznaczenia jako ZNANEGO NADAWCY?

Wniosek o wyznaczenie należy przesłać do Urzędu Lotnictwa Cywilnego wraz z:

- programem ochrony,
- oświadczeniami o których mowa w art. 186e ust. 2 ustawy Prawo lotnicze,
- dowodami wniesienia opłaty lotniczej za wyznaczenie i zatwierdzenie programu ochrony.

Po otrzymaniu wniosku pracownicy Urzędu:

- dokonają formalnej i merytorycznej oceny dokumentacji,
- uzyskają od Straży Granicznej informację o braku negatywnych przesłanek,
- zapowiedzą i przeprowadzą wizję lokalną w zakładzie podlegającym wyznaczeniu.

Jeżeli postępowanie da wynik pozytywny Prezes Urzędu wyda dwie decyzje administracyjne:

- zatwierdzającą program ochrony,
- wyznaczającą wnioskodawcę jako ZNANEGO NADAWCĘ.