

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO

**PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI
PRZEWÓŹNIKA LOTNICZEGO I
BIEŻĄCEGO NADZORU
OPERACYJNEGO**

PNO

Zmiana 17 z dnia 30.09.2014

Departament Operacyjno Lotniczy
Urząd Lotnictwa Cywilnego
ul. Flisa 2
02-247 Warszawa
tel. +48 22 5207273

UWAGA: Dokument kontrolowany w wersji elektronicznej.

Celowo

pozostawione

puste

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Administrowanie Podręcznikiem
---------------------------------	---	--

SPIS TREŚCI

DZIAŁ 0 – ADMINISTROWANIE PODRĘCZNIKIEM

SPIS TREŚCI	PNO-0-01-00
WYKAZ WPROWADZONYCH ZMIAN	PNO-0-02-00
WYKAZ OBOWIĄZUJĄCYCH ROZDZIAŁÓW	PNO-0-02-01
BIBLIOGRAFIA	PNO-0-03-00
WPROWADZENIE	PNO-0-04-00
ADMINISTROWANIE PODRĘCZNIKIEM	PNO-0-05-00
OKREŚLENIA, DEFINICJE I SKRÓTY	PNO-0-06-00
WYKAZ AKTÓW PRAWNYCH	PNO-0-07-00

DZIAŁ 1 ZASADY OGÓLNE

DZIAŁ 2 PODSTAWOWY PROCES CERTYFIKACJI

DZIAŁ 3 SZCZEGÓLNE PRZYPADKI CERTYFIKACJI

**DZIAŁ 4 CERTYFIKAT PRZEWOŹNIKA LOTNICZEGO (AOC) i CERTYFIKAT
USŁUG LOTNICZYCH (AWC)**

DZIAŁ 5 BIEŻĄCY NADZÓR OPERACYJNY

DZIAŁ 6 MATERIAŁY DORADCZE

DZIAŁ 7 DRUKI

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Administrowanie Podręcznikiem
---------------------------------	---	--

SZCZEGÓŁOWY SPIS TREŚCI

DZIAŁ 1 – ZASADY OGÓLNE

Rozdział 1	Wprowadzenie	PNO-1-01-00
Rozdział 2	Ogólne zasady prowadzenia certyfikacji i nadzoru	PNO-1-02-00
Rozdział 2.1	Zabezpieczenie statku na ziemi	PNO-1-02-01
Rozdział 2.2	Wydawanie zwolnień od wymagań załącznika III do Rozporządzenia Rady (EWG) nr 3922/91 zgodnie z art. 8 ust 2	PNO-1-02-02
Rozdział 2.3	Wydawanie odstępstw od wymagań załącznika III do Rozporządzenia Rady (EWG) nr 3922/91 zgodnie z art. 8 ust 3	PNO-1-02-03
Rozdział 2.4	Informowanie Komisji Europejskiej o utrzymaniu przepisów krajowych w części objętej regulacją części Q załącznika III do Rozporządzenia rady (EWG) 3922/91, zgodnie z art. 8 ust.4	PNO-1-02-04
Rozdział 2.5	Podejmowania działań w zawiązku z wystąpieniem problemu bezpieczeństwa w organizacji zgodnie z art. 8 ust. 1 Rozporządzenia rady (EWG) nr 3922/91	PNO-1-02-05
Rozdział 2.6	Ogólne zasady postępowania administracyjnego	PNO-1-02-06
Rozdział 3	Proces certyfikacji AOC	PNO-1-03-00
Rozdział 3.1	Uzyskiwanie zatwierdzenia/uznania przez Prezesa kandydatur osób nominowanych na stanowiska funkcyjne	PNO-1-03-01
Rozdział 3.2	Uzyskiwanie zezwolenia użytkownika urządzenia treningowego STD (<i>STD User Approval</i>)	PNO-1-03-02
Rozdział 3.3	Uznawanie kandydatury na instruktora CRM (PR-CRM-01)	PNO-1-03-03
Rozdział 4	Ogólne zasady prowadzenia audytu i/lub inspekcji operacyjnej Przewoźnika	PNO-1-04-00
Rozdział 5	Organizacja audytów i inspekcji operacyjnych Operatora	PNO-1-05-00
Rozdział 5.1	Zasady planowania audytów i inspekcji operacyjnych	PNO-1-05-01
Rozdział 6	Certyfikacja systemu zarządzania ciągłą zdatnością do lotu	PNO-1-06-00
Rozdział 7	Dokumentowanie przebiegu oraz wyników audytów i inspekcji operacyjnych	PNO-1-07-00
Rozdział 8	Polityka zatrudnienia i szkolenia inspektorów nadzoru operacyjnego	PNO-1-08-00
Rozdział 9	<i>Usunięto zm. 14</i>	PNO-1-09-00
Rozdział 9.1	<i>Usunięto zm. 14</i>	PNO-1-09-01
Rozdział 9.2	<i>Usunięto zm. 17</i>	PNO-1-09-02
Rozdział 9.3	<i>Usunięto zm. 14</i>	PNO-1-09-03
Rozdział 9.4	<i>Usunięto zm. 14</i>	PNO-1-09-04

Wydanie z: 30.09.2014 Zmiana Nr: 17	SPIS TREŚCI	PNO-0-01-00 Strona 2/8
--	-------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Administrowanie Podręcznikiem
---------------------------------	---	--

Rozdział 9.5	<i>Usunięto zm. 14</i>	PNO-1-09-05
Rozdział 9.6	<i>Usunięto zm.17</i>	PNO-1-09-06
Rozdział 9.7	<i>Usunięto zm.17</i>	PNO-1-09-07
Rozdział 9.8	<i>Usunięto zm. 14</i>	PNO-1-09-08
Rozdział 9.9	<i>Usunięto zm.17</i>	PNO-1-09-09
Rozdział 9.10	<i>Usunięto zm. 14</i>	PNO-1-09-10
Rozdział 10	Teczka wyszkolenia inspektora operacyjnego	PNO-1-10-00
Rozdział 11	Teczka certyfikacji Operatora	PNO-1-11-00
Rozdział 12	System prawny	PNO-1-12-00
Rozdział 12.1	PR-LEG-01	PNO-1-12-01
Rozdział 12.2	PR-LEG-02	PNO-1-12-02
Rozdział 12.3	PR-LEG-03	PNO-1-12-03
DZIAŁ 2 – PODSTAWOWY PROCES CERTYFIKACJI		
Rozdział 1	Zasady ogólne	PNO-2-01-00
Rozdział 2	Faza informacyjna - opcjonalna	PNO-2-02-00
Rozdział 3	Faza złożenia wniosku	PNO-2-03-00
Rozdział 4	Faza oceny	PNO-2-04-00
Rozdział 4.1	Instrukcja Operacyjna - wzór	PNO-2-04-01
Rozdział 4.2	<i>Usunięto zm. 16</i>	PNO-2-04-02
Rozdział 4.3	<i>Usunięto zm. 16</i>	PNO-2-04-03
Rozdział 5	Faza kontroli	PNO-2-05-00
Rozdział 5.1	<i>Usunięto zm. 14</i>	PNO-2-05-01
Rozdział 5.2	<i>Usunięto zm. 14</i>	PNO-2-05-02
Rozdział 5.3	Lot pokazowy	PNO-2-05-03
Rozdział 6	Faza wydania decyzji	PNO-2-06-00
Rozdział 7	Procedury certyfikacji	PNO-2-07-00
Rozdział 7.1	Procedura certyfikacji AOC, AWC i AHAC (PR-CERT-01)	PNO-2-07-01
Rozdział 7.2	Procedura przedłużenia ważności certyfikatów (PR-CERT-02)	PNO-2-07-02
Rozdział 7.3	Procedura wznowienia ważności certyfikatów (PR-CERT-03)	PNO-2-07-03

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Administrowanie Podręcznikiem
---------------------------------	---	--

Rozdział 7.4 Procedura zmiany certyfikatów (PR-CERT-04)

PNO-2-07-04

DZIAŁ 3 – SZCZEGÓLNE PRZYPADKI CERTYFIKACJI

Rozdział 1	Wykonywanie lotów w każdych warunkach meteorologicznych (AWO)	PNO-3-01-00
Rozdział 2	Operacje o zwiększonym zasięgu (ETOPS)	PNO-3-02-00
Rozdział 2.1	<i>Usunięto zm. 14</i>	PNO-3-02-01
Rozdział 3	Operacje w przestrzeniach MNPS	PNO-3-03-00
Rozdział 4	Operacje w przestrzeniach RVSM	PNO-3-04-00
Rozdział 4.1	Tymczasowe wytyczne w sprawie wydawania zezwoleń dla operatorów na wykonywanie lotów powyżej poziomu lotu FL-290 w przestrzeni, w której obowiązuje zmniejszona do 300 m (1000 ft) separacja pionowa.	PNO-3-04-01
Rozdział 4.2	<i>Usunięto zm. 14</i>	PNO-3-04-02
Rozdział 5	Przewóz lotniczy materiałów niebezpiecznych (DG)	PNO-3-05-00
Rozdział 5.1	Uznanie programu szkolenia z zakresu materiałów niebezpiecznych (PR-DGR-01)	PNO-3-05-01
Rozdział 6	Zatwierdzenie nawigacyjne PBN	PNO-3-06-00
Rozdział 6.1	<i>Usunięto zm. 14</i>	PNO-3-06-01
Rozdział 6.2	<i>Usunięto zm. 14</i>	PNO 3-06-02
Rozdział 6.3	TGL.10 - Wytyczne w sprawie zezwoleń technicznych i kryteriów operacyjnych użycia precyzyjnej nawigacji obszarowej (P-RNAV) w wyznaczonej przestrzeni europejskiej	PNO 3-06-03
Rozdział 6.4	Wytyczne ICAO ws. certyfikacji operacji RNP-4 w przestrzeniach oceanicznych lub rozległych przestrzeniach nie oprzyrządowanych	PNO-3-06-04
Rozdział 7	Operacje leasingu statków powietrznych	PNO-3-07-00
Okólnik Nr 295 LE/2	<i>Usunięto zm. 17</i>	PNO-3-07-01
Rozdział 8	Operacje śmigłowcowej służby ratownictwa medycznego (<i>Helicopter Emergency Medical Service – HEMS</i>) TBD	PNO-3-08-00
Rozdział 9	Śmigłowcowe operacje przybrzeżno-morskie (<i>Helikopter Coastal Transport – HCT</i>) - TBD	PNO-3-09-00
Rozdział 10	Operacje z ładunkiem na zaczepie zewnętrznym (<i>Helicopter Hoist Operations – HHO</i>) - TBD	PNO-3-10-00
Rozdział 11	Loty agrolotnicze i rekultywacji środowiska naturalnego AGRO Oznaczenie kodowe (AW - 1) TBD	PNO-3-11-00
Rozdział 12	Loty patrolowe i inspekcyjne z użyciem specjalistycznej aparatury pokładowej	PNO-3-12-00

Wydanie z: 30.09.2014 Zmiana Nr: 17	SPIS TREŚCI	PNO-0-01-00 Strona 4/8
--	-------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Administrowanie Podręcznikiem
---------------------------------	---	--

Oznaczenie kodowe (AW -2) *TBD*

Rozdział 13	Loty fotogrametryczne z użyciem statków powietrznych specjalnie zmodyfikowanych do tego celu Oznaczenie kodowe (AW -4) <i>TBD</i>	PNO-3-13-00
Rozdział 14	Loty p. pożarowe i gaśnicze z użyciem specjalnie do tego zmodyfikowanych statków powietrznych Oznaczenie kodowe (AW -5) - <i>TBD</i>	PNO-3-14-00
Rozdział 15	Zatwierdzanie Wykazu Minimalnego Wyposażenia MEL	PNO-3-15-00
Rozdział 15.1	Wytyczne w sprawie opracowania wykazu minimalnego wyposażenia	PNO-3-15-01
Rozdział 16	Zatwierdzanie organizacji szkolącej personel pokładowy i wydającej świadectwa dopuszczenia do pracy	PNO-3-16-00
Rozdział 16.1	Zawieszanie i cofanie Świadectw dopuszczenia do pracy	PNO-3-16-01

DZIAŁ 4 – CERTYFIKAT PRZEWOŹNIKA LOTNICZEGO (AOC) I CERTYFIKAT USŁUG LOTNICZYCH (AWC)

Rozdział 1	Certyfikat AOC/AWC	PNO-4-01-00
Rozdział 2	Zmiany Certyfikatu AOC/AWC	PNO-4-02-00
Rozdział 3	Zawartość i porządek Certyfikatu AOC- stary	PNO-4-03-00
Rozdział 3.1	Redakcja Certyfikatu AOC - stary	PNO-4-03-01
Rozdział 4	Zawartość i porządek Certyfikatu AWC - stary	PNO-4-04-00
Rozdział 4.1	Redakcja Certyfikatu AWC - stary	PNO-4-04-01
Rozdział 5	Zawartość i porządek Certyfikatu AWC - nowy	PNO-4-05-00
Rozdział 5.1	Redakcja Certyfikatu AWC - nowy	PNO-4-05-01
Rozdział 6	Zawartość i porządek Certyfikatu AOC - nowy	PNO-4-06-00
Rozdział 3.1	Redakcja Certyfikatu AOC - nowy	PNO-4-06-01

DZIAŁ 5 – BIEŻĄCY NADZÓR OPERACYJNY

Rozdział 1	Ogólne zasady prowadzenia bieżącego nadzoru operacyjnego	PNO-5-01-00
Rozdział 2	Program Ciągłego Nadzoru Operacyjnego (CNO)	PNO-5-02-00
Rozdział 2.1	Procedura prowadzenia ciągłego nadzoru operacyjnego (PR-CNO-01)	PNO-5-02-01
Rozdział 2.2	Nadzór nad realizacją CNO (PR-CNO-02)	PNO-5-02-02
Rozdział 2.3	Nadzór nad aktualnością dokumentacji operacyjnej	PNO-5-02-03
Rozdział 2.4	Profil ryzyka posiadacza certyfikatu	PNO-5-02-04

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Administrowanie Podręcznikiem
---------------------------------	---	--

Rozdział 3	Zasady i procedury prowadzenia okresowych sprawdzianów kwalifikacji fachowych pilotów	PNO-5-03-00
Rozdział 4	Inspekcja operacyjna w locie na trasie (ENR)	PNO-5-04-00
Rozdział 5	Inspekcja operacyjna kabiny pasażerskiej (CAB)	PNO-5-05-00
Rozdział 6	<i>Usunięto zm. 14</i>	PNO-5-06-00
Rozdział 7	Inspekcja operacyjna zaplecza placówki terenowej (STA)	PNO-5-07-00
Rozdział 8	Inspekcja operacyjna na płycie lotniska (APP/SANA)	PNO-5-08-00
Rozdział 9	Postępowanie po otrzymaniu zawiadomienia o zdarzeniu lotniczym	PNO-5-09-00
Rozdział 10	Postępowanie z Dyrektywami Zdatości	PNO-5-10-00

DZIAŁ 6 –MATERIAŁY DORADCZE

Rozdział 1	<i>Usunięto zm. 14</i>	PNO-6-01-00
Rozdział 2	<i>Usunięto zm. 14</i>	PNO-6-02-00
Rozdział 3	<i>Usunięto zm. 17</i>	PNO-6-03-00
Rozdział 4	<i>Usunięto zm. 17</i>	PNO-6-04-00
Rozdział 5	<i>Usunięto zm. 17</i>	PNO-6-05-00
Rozdział 6	<i>Usunięto zm. 14</i>	PNO-6-06-00
Rozdział 7	<i>Usunięto zm. 14</i>	PNO-6-07-00
Rozdział 8	<i>Usunięto zm. 17</i>	PNO-6-08-00
Rozdział 9	<i>Usunięto zm. 17</i>	PNO-6-09-00
Rozdział 10	<i>Usunięto zm. 14</i>	PNO-6-10-00
Rozdział 11	<i>Usunięto zm. 14</i>	PNO-6-11-00
Rozdział 12	<i>Usunięto zm. 17</i>	PNO-6-12-00
Rozdział 13	<i>Usunięto zm. 14</i>	PNO-6-13-00
Rozdział 14	System jakości dla małych operatorów	PNO-6-14-00

DZIAŁ 7 - DRUKI

Zestaw CAT	Druki Raportów z audytu certyfikacyjnego Operatora (CAT) (Zarobkowy przewóz lotniczy) (CAT) (EU OPS & JAR-OPS 3)	Kod dokumentu
Moduł CAT/A	Ocena wniosku o wszczęcie procesu certyfikacji	CAT-A
Moduł CAT/B	Ogólne zasady i wymagania operacyjne	CAT-B
Moduł CAT/B(H)	Ogólne zasady i wymagania operacyjne (śmigłowce)	CAT(H)-B
Moduł CAT/C	Organizacja, zarządzanie i zaplecze materialne	CAT-C
Moduł CAT/C(H)	Organizacja, zarządzanie i zaplecze materialne (śmigłowce)	CAT(H)-C
Moduł CAT/D	Procedury operacyjne	CAT-D

Wydanie z: 30.09.2014 Zmiana Nr: 17	SPIS TREŚCI	PNO-0-01-00 Strona 6/8
--	-------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Administrowanie Podręcznikiem
Moduł CAT/D(H)	Procedury operacyjne (śmigłowce)	CAT(H)-D
Moduł CAT/F-I	Osiągi i ograniczenia eksploatacyjne (samoloty)	CAT-F-I
Moduł CAT/F-I(H)	Osiągi i ograniczenia eksploatacyjne (śmigłowce)	CAT(H)-F-I
Moduł CAT/J	Masa i wyważenie	CAT-J
Moduł CAT/J(H)	Masa i wyważenie (śmigłowce)	CAT(H)-J
Moduł CAT/N	Załoga lotnicza	CAT-N
Moduł CAT/N(H)	Załoga lotnicza (śmigłowce)	CAT(H)-N
Moduł CAT/P	Dokumenty, instrukcje i rejestry	CAT-P
Moduł CAT/P(H)	Dokumenty, instrukcje i rejestry (śmigłowce)	CAT(H)-P
Moduł CAT/Q	Ograniczenia czasu lotu i wymogi dotyczące wypoczynku	CAT-Q
Moduł CAT/Q(H)	Ograniczenia czasu lotu i wymogi dotyczące wypoczynku (śmigłowce)	CAT(H)-Q
Moduł CAT/R	Przewóz materiałów niebezpiecznych (DGR)	CAT-R
Moduł CAT/R(H)	Przewóz materiałów niebezpiecznych (DGR) (śmigłowce)	CAT(H)-R
Moduł CAT/S	Ochrona	CAT-S
Moduł CAT/S(H)	Ochrona (śmigłowce)	CAT(H)-S
Zestaw CAW		
	Druki Raportów z audytu certyfikacyjnego usług lotniczych (AWC) (PL-6)	
Moduł AW/01	Wniosek o wszczęcie procesu certyfikacji	CAW-01
Moduł AW/02	Organizacja, zarządzanie i zaplecze materialne	CAW-02
Moduł AW/03	Ogólne zasady eksploatacji	CAW-03
Moduł AW/04	Szczegółowe zasady użytkowania	CAW-04
Moduł AW/05	Ograniczenia użytkowania	CAW-05
Moduł AW/06	Wypożyczenie statków powietrznych	CAW-06
Moduł AW/09	Załoga lotnicza statku powietrznego	CAW-09
Moduł AW/10	Instrukcje, dzienniki pokładowe i dokumentacja eksploatacyjna	CAW-10
Zestaw CAS		
	Druki Raportów z audytu certyfikacyjnego Operatora (CAS)	
	Szczegółne przypadki certyfikacji	
Moduł HCT	Certyfikacja śmigłowcowych operacji przybrzeżno-morskich (E-12/E-13)	CAS/HCT
Moduł AGRO	Certyfikacja operacji agrolotniczych i gaśniczych (AW-1)(AW-2)	CAS/AGRO
Zestaw CERT		
	Druki dla dokumentowania procesów certyfikacji	
	Wniosek o wszczęcie procesu certyfikacji AOC	ULC-AOC-01
	Wniosek o udzielenie odstępstwa/zwolnienia	ULC-AOC-02
	Wniosek o wszczęcie procesu certyfikacji AWC	ULC-AWC-01
	Załącznik do wniosku o akceptację kandydata na stanowisko nominowane OPS FORM 4	OPS-FORM-4
	Harmonogram certyfikacji	HC
	Charakterystyka przedsiębiorstwa	OPQ
	Charakterystyka zawodowa personelu kierowniczego	CHZ
	Karta kontrolna wyposażenia statku powietrznego (EQP)	EQP
	Wniosek o uznanie certyfikatu zagranicznego AOC	UCZ-01EN
	Wniosek o uznanie certyfikatu zagranicznego AOC	UCZ-01PL
	Wniosek o uznanie certyfikatu zagranicznego AWC	UCZ-02EN
	Wniosek o uznanie certyfikatu zagranicznego AWC	UCZ-02PL
	Wzór certyfikatu AOC	ULC_01-AOC cert
	Wzór Spisu Treści certyfikatu AOC	ULC_02-AOC-ST
	Wzór Specyfikacji Operacyjnej AOC st_1	ULC_03-AOC-SO1
	Wzór Specyfikacji Operacyjnej AOC st_2	ULC_04-AOC-SO2
	Wzór Operacyjnego Punktu Kontaktowego AOC	ULC_05-AOC-OPK
	Wzór certyfikatu AWC	ULC_06-AWC cert
	Wzór Spisu Treści certyfikatu AWC	ULC_07-AWC-ST
	Wzór Specyfikacji Operacyjnej AWC	ULC_08-AWC-SO
	Wzór Operacyjnego Punktu Kontaktowego AWC	ULC_09-AWC-OPK

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Administrowanie Podręcznikiem
---------------------------------	---	--

LK

LISTY KONTROLNE

Lista kontrolna do art. 8 ust.1	LK-8_1_3922
Lista kontrolna do art. 8 ust 2	LK-8_2_3922
Lista kontrolna do art. 8 ust 3	LK-8_3_3922
Lista kontrolna zatwierdzania MEL	LK-MEL-01
Lista kontrolna bieżącego nadzoru nad MEL	LK-MEL-02
Lista kontrolna zatwierdzanie Kierownika Odpowiedzialnego	LK-ACM
Lista kontrolna zatwierdzania Kierownika Jakości	LK-QM
Lista kontrolna zatwierdzania personelu nominowanego	LK-PH
Lista kontrolna wydawania Specyfikacji Operacyjnych	LK-AOC-SO-01
Lista kontrolna – weryfikacja zakresu zatwierdzenia specyfikacja operacyjna	LK-AOC-SO-02
Lista zgodności z wymaganiami EU-OPS	CL-OPS-1
Lista zgodności z wymaganiami JAR-OPS 3	CL-JAR OPS-3
Lista kontrolna uznania instruktora CRM	LK-CRM-01
Lista kontrolna uznania dowódców do sprawdzeń wlotach liniowych	LK-LC-01
Lista kontrolna akceptacji dowódcy do prowadzenia sprawdzianów umiejętności (OPC)	LK-OPC-01
Lista kontrolna zgodności instrukcji operacyjnej cz. A	LK-OM_A
Lista kontrolna zgodności instrukcji operacyjnej cz. B	LK-OM_B
Lista kontrolna zgodności instrukcji operacyjnej cz. C	LK-OM_C
Lista kontrolna zgodności instrukcji operacyjnej cz. D	LK-OM_D
Lista kontrolna zwolnienia z przepisów JAR-OPS 3	LK-OPS3-EXM

CELOWO

POZOSTAWIONO

PUSTE

Wydanie z: 30.09.2014 Zmiana Nr: 17	SPIS TREŚCI	PNO-0-01-00 Strona 8/8
--	-------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Administrowanie Podręcznikiem
---------------------------------	---	--

WYKAZ ZMIAN DO PODRĘCZNIKA

ZMIANY ZWYKŁE				ZMIANY TYMCZASOWE			
Nr	Data wejścia w życie	Data wprowadzenia	Wprowadzona przez	Nr	Data wejścia w życie	Data wprowadzenia	Wprowadzona przez
1-13	Wprowadzone do niniejszego wydania			1.			
14.	31.12.2012			2.			
15.	04.04.2013			3.			
16.	30.06.2013			4.			
17.	30.09.2014			5.			
18.				6.			
19.				7.			
20.				8.			
21.				9.			
22.				10.			
23.				11.			
24.				12.			
25.				13.			
26.				14.			
27.				15.			
28.				16.			
29.				17.			
30.				18.			
31.				19.			
32.				20.			
33.				21.			
34.				22.			
35.				23.			
36.				24.			
37.				25.			
38.				26.			
39.				27.			
40.				28.			
41.				29.			
42.				30.			
43.				31.			
44.				32.			
45.				33.			
46.				34.			
47.				35.			
48.				36.			
49.				37.			

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Administrowanie Podręcznikiem
---------------------------------	---	--

ZMIANY ZWYKŁE				ZMIANY TYMCZASOWE			
Nr	Data wejścia w życie	Data wprowadzenia	Wprowadzona przez	Nr	Data wejścia w życie	Data wprowadzenia	Wprowadzona przez
50.				38.			
51.				39.			
52.				40.			
53.				41.			
54.				42.			
55.				43.			
56.				44.			
57.				45.			
58.				46.			
59.				47.			
60.				48.			
61.				49.			
62.				50.			
63.				51.			
64.				52.			
65.				53.			
66.				54.			
67.				55.			
68.				56.			
69.				57.			
70.				58.			
71.				59.			
72.				60.			
73.				61.			
74.				62.			
75.				63.			
76.				64.			
77.				65.			
78.				66.			
79.				67.			
80.				68.			
81.				69.			
82.				70.			
83.				71.			
84.				72.			
85.				73.			
86.				74.			
87.				75.			
88.				76.			

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Administrowanie Podręcznikiem
---------------------------------	---	--

WYKAZ OBOWIAZUJĄCYCH ROZDZIAŁÓW PODRĘCZNIKA PNO

Nr rozdziału	Data wydania	Numer zmiany	Nr rozdziału	Data wydania	Numer zmiany
PNO-0-01-00	30.09.2014	17	PNO-1-11-00	30.09.2014	17
PNO-0-02-00	30.09.2014	17	PNO-1-12-01	31.12.2012	14
PNO-0-02-01	30.09.2014	17	PNO-1-12-02	31.12.2012	14
PNO-0-03-00	30.09.2014	17	PNO-1-12-03	31.12.2012	14
PNO-0-04-00	30.09.2014	17	PNO-2-01-00	30.09.2014	17
PNO-0-05-00	30.09.2014	17	PNO-2-02-00	30.09.2014	17
PNO-0-05-01	usunięte	14	PNO-2-03-00	30.09.2014	17
PNO-0-06-00	04.04.2013	15	PNO-2-04-00	30.09.2014	17
PNO-0-07-00	usunięte	14	PNO-2-04-01	31.12.2012	14
PNO-1-01-00	30.09.2014	17	PNO-2-04-02	usunięte	16
PNO-1-02-00	30.09.2014	17	PNO-2-04-03	usunięte	16
PNO-1-02-01	30.09.2014	17	PNO-2-05-00	30.09.2014	17
PNO-1-02-02	04.04.2013	15	PNO-2-05-01	usunięte	14
PNO-1-02-03	04.04.2013	15	PNO-2-05-02	usunięte	14
PNO-1-02-04	31.12.2012	14	PNO-2-05-03	31.12.2012	14
PNO-1-02-05	04.04.2013	15	PNO-2-06-00	30.09.2014	17
PNO-1-02-06	30.09.2014	17	PNO-2-07-01	30.09.2014	17
PNO-1-03-00	30.09.2014	17	PNO-2-07-02	30.09.2014	17
PNO-1-03-01	30.09.2014	17	PNO-2-07-03	30.09.2014	17
PNO-1-03-02	30.09.2014	17	PNO-2-07-04	30.09.2014	17
PNO-1-03-03	30.09.2014	17	PNO-3-01-00	30.09.2014	17
PNO-1-04-00	30.09.2014	17	PNO-3-02-00	30.09.2014	17
PNO-1-05-00	30.09.2014	17	PNO-3-02-01	usunięto	14
PNO-1-05-01	30.09.2014	17	PNO-3-03-00	30.09.2014	17
PNO-1-06-00	31.12.2012	14	PNO-3-04-00	30.09.2014	17
PNO-1-07-00	30.09.2014	17	PNO-3-04-01	30.09.2014	17
PNO-1-08-00	30.09.2014	17	PNO-3-04-02	usunięto	14
PNO-1-09-00	usunięto	14	PNO-3-05-00	30.09.2014	17
PNO-1-09-01	usunięto	14	PNO-3-05-01	30.09.2014	17
PNO-1-09-02	30.09.2014	17	PNO-3-06-00	30.09.2014	17
PNO-1-09-03	usunięto	14	PNO-3-06-01	usunięto	14
PNO-1-09-04	usunięto	14	PNO-3-06-02	usunięto	14
PNO-1-09-05	usunięto	14	PNO-3-06-03	31.12.2012	14
PNO-1-09-06	30.09.2014	17	PNO-3-06-04	30.04.2005	9
PNO-1-09-07	30.09.2014	17	PNO-3-07-00	30.09.2014	17
PNO-1-09-08	usunięto	14	PNO-3-07-01	Usunięty	17
PNO-1-09-09	30.09.2014	17	PNO-3-15-00	31.12.2012	14
PNO-1-09-10	usunięto	14	PNO-3-15-01	31.12.2012	14
PNO-1-10-00	30.09.2014	17	PNO-3-16-00	30.09.2014	17
			PNO-3-16-01	30.09.2014	17

Wydanie z: 30.09.2014 zmiana Nr: 17	WYKAZ OBOWIAZUJĄCYCH ROZDZIAŁÓW PODRĘCZNIKA PNO	PNO-0-02-01 Strona 1/4
--	---	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Administrowanie Podręcznikiem
---------------------------------	---	--

Nr rozdziału	Data wydania	Numer zmiany
PNO-4-01-00	04.04.2013	15
PNO-4-02-00	04.04.2013	15
PNO-4-03-00	04.04.2013	15
PNO-4-03-01	04.04.2013	15
PNO-4-04-00	04.04.2013	15
PNO-4-04-01	04.04.2013	15
PNO-4-05-00	04.04.2013	15
PNO-4-05-01	04.04.2013	15
PNO-4-06-00	04.04.2013	15
PNO-4-06-01	04.04.2013	15
PNO-5-01-00	30.09.2014	17
PNO-5-02-00	30.09.2014	17
PNO-5-02-01	30.09.2014	17
PNO-5-02-02	30.09.2014	17
PNO-5-02-03	30.09.2014	17
PNO-5-02-04	30.09.2014	17
PNO-5-03-00	30.09.2014	17
PNO-5-04-00	30.09.2014	17
PNO-5-05-00	30.09.2014	17
PNO-5-06-00	usunięty	14
PNO-5-07-00	30.09.2014	17
PNO-5-08-00	30.09.2014	17
PNO-5-09-00	30.09.2014	17
PNO-5-10-00	30.09.2014	17
PNO-6-01-00	Usunięty	14
PNO-6-02-00	Usunięty	14
PNO-6-03-00	Usunięty	17
PNO-6-04-00	Usunięty	17
PNO-6-05-00	Usunięty	17
PNO-6-06-00	Usunięty	14
PNO-6-07-00	Usunięty	14
PNO-6-08-00	Usunięty	17
PNO-6-09-00	Usunięty	17
PNO-6-10-00	Usunięty	14
PNO-6-11-00	Usunięty	14
PNO-6-12-00	Usunięty	17
PNO-6-13-00	Usunięty	14
PNO-6-14-00	31.10.2003	6

DRUKI		
Kod druku	Data wydania	Numer zmiany
CAT/A	31.12.2012	14
CAT/B	31.12.2012	14
CAT/C	31.12.2012	14
CAT/D	31.12.2012	14
CAT/E	usunięty	17
CAT/F-I(A)	31.12.2012	14
CAT/J	31.12.2012	14
CAT/K	usunięty	16
CAT/L	usunięty	16
CAT/M	usunięty	15
CAT/N	31.12.2012	14
CAT/O	usunięty	17
CAT/P	31.12.2012	14
CAT/Q	31.12.2012	14
CAT/R	31.12.2012	14
CAT/S	31.12.2012	14
CAT(H)/B	31.12.2012	14
CAT(H)/C	31.12.2012	14
CAT(H)/D	31.12.2012	14
CAT(H)/E	usunięty	17
CAT(H)/F-I(A)	31.12.2012	14
CAT(H)/J	31.12.2012	14
CAT(H)/K	usunięty	16
CAT(H)/L	usunięty	16
CAT(H)/M	usunięty	15
CAT(H)/N	31.12.2012	14
CAT(H)/O	usunięty	17
CAT(H)/P	31.12.2012	14
CAT(H)/Q	31.12.2012	14
CAT(H)/R	31.12.2012	14
CAT(H)/S	31.12.2012	14
CAW-01/09	30.04.2005	9
CAW-02/09	30.04.2005	9
CAW-03/09	30.04.2005	9
CAW-04/09	30.04.2005	9
CAW-05/09	30.04.2005	9
CAW-06/09	30.04.2005	9
CAW-09/09	30.04.2005	9
CAW-10/09	30.04.2005	9
CAS/MNPS	usunięty	17

Wydanie z: 30.09.2014 zmiana Nr: 17	WYKAZ OBOWIĄZUJĄCYCH ROZDZIAŁÓW PODRĘCZNIKA PNO	PNO-0-02-01 Strona 2/4
--	---	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO		Dział: Administrowanie Podręcznikiem		
---------------------------------	---	--	--	--	--

Kod druku	Data wydania	Numer zmiany			
CAS/ETOPS	usunięty	17	ULC-RVSM-01	usunięty	17
CAS/RVSM	usunięty	17	ULC-FSTD(A)-01	usunięty	17
CAS/HCT	30.10.2004	8	ULC-FSTD(H)-01	usunięty	17
CAS/HEMS	usunięty	17	ULC-CC_AT-01	usunięty	17
CAS/HHO	usunięty	17	ULC- lease-01	usunięty	17
CAS/AGRO	30.04.2005	9	G-03	usunięty	17
CAS/EFB	usunięty	17	OPS-Form 4	01.05.2011	
ENR	usunięty	17	LK-ACM	30.06.2013	
CAB	usunięty	17	LK-QM	31.12.2012	
CTD	usunięty	17	LK-PH	31.05.2013	
CSP I	usunięty	17	LK-AOC-SO-01	01.05.2011	
CSP II	usunięty	17	LK-AOC-SO-02	30.04.2012	
OPQ	usunięty	17	LK-CC_AT-01	usunięty	17
STA	usunięty	17	LK-ETOPS-02	usunięty	17
CHZ	usunięty	17	LK-MEL-01	01.03.2011	
ULC-PPCer-AOC	31.12.2012		LK-MEL-02	01.03.2011	
PZC	18.09.2011		LK-Wet lease in	usunięty	17
HC	31.12.2012		LK-8_1_3922	18.09.2011	
EQP	30.04.2005		LK-8_2_3922	18.09.2011	
CNO-OBW	usunięty	17	LK-8_3_3922	18.09.2011	
NCR	usunięty	17	LK-FSTD-01	usunięty	17
ULC-UCZ-01EN	04.04.2013		LK-OPS3EXM	31.12.2012	
ULC-UCZ-01PL	04.04.2013		LK-CRM-01	31.12.2012	
ULC-UCZ-02EN	04.04.2013		LK-DGR-01	31.12.2012	
ULC-UCZ-02PL	04.04.2013		LK-LC-01	31.12.2012	
CL- OPS 1	01.03.2011		LK-LVTO-01	usunięty	17
CL-JAR OPS-3	31.12.2012		LK-OM_A	30.06.2013	
CL JAR 26	usunięty	17	LK-OM_B	30.06.2013	
GEN-03	usunięty	17	LK-OM_C	30.06.2013	
GEN-04	usunięty	17	LK-OM_D	30.06.2013	
GEN-05	usunięty	17	LK-OPC-01	usunięty	17
GEN-06	usunięty	17	LK-PRNAV-01	usunięty	17
GEN-07	usunięty	17	LK-PRNAV-02	usunięty	17
GEN-08	usunięty	17	LK-AWO-01	usunięty	17
ULC-AOC-01	05.04.2013		LK-RVSM-01	usunięty	17
ULC-AOC-02	18.09.2011		LK-RVSM-02	usunięty	17
ULC-AWC-01	05.04.2013		LK-RNP1	usunięty	17
ULC-EFB-01	usunięty	17	LK-RNP4	usunięty	17
ULC-ETOPS-01	usunięty	17	LK-RNP APCH	usunięty	17
ULC-nonETOPS-01	usunięty	17	LK-RNAV10-01	usunięty	17
ULC-PBN-01	usunięty	17	LK-RNAV10-02	usunięty	17
			LK-CC-TRA-01	usunięty	17

Wydanie z: 30.09.2014 zmiana Nr: 17	WYKAZ OBOWIĄZUJĄCYCH ROZDZIAŁÓW PODRĘCZNIKA PNO	PNO-0-02-01 Strona 3/4
--	---	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Administrowanie Podręcznikiem
---------------------------------	---	--

LK-CC-TRA-01	usunięty	17
LK-CC-AUDYT-01	usunięty	17
ULC_01-AOC cert	04.04.2013	
ULC_02-AOC ST	04.04.2013	
ULC_03-AOC-SO1	04.04.2013	
ULC_04-AOC-SO2	04.04.2013	
ULC_05-AOC-OPK	04.04.2013	
ULC_06-AWC cert	04.04.2013	
ULC_07-AWC ST	04.04.2013	
ULC_08-AWC-SO	04.04.2013	
ULC_09-AWC-OPK	04.04.2013	
LK-BRNAV-01	usunięty	17
LK-BRNAV-02	usunięty	17
LK-MNPS-01	usunięty	17
LK-MNPS-02	usunięty	17

CELOWO
POZOSTAWIONE
PUSTE

CELOWO
POZOSTAWIONE
PUSTE

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄ- CEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Administrowanie Podręcznikiem
---------------------------------	---	--

BIBLIOGRAFIA

Rozdział usunięty.

Patrz PNO-965

0-08-00 Powiązanie podręcznika z dokumentami
zewnętrznymi ULC oraz

1-01-06 Vademecum inspektora

CELOWO

POZOSTAWIONO

PUSTE

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄ- CEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Administrowanie Podręcznikiem
---------------------------------	---	--

CELOWO
POZOSTAWIONO
PUSTE

Wydanie z: 30.09.2014r. Zmiana Nr: 17	BIBLIOGRAFIA	PNO-0-03-00 Strona 2/2
--	--------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Administrowanie Podręcznikiem
---------------------------------	---	--

WPROWADZENIE

1. WSTĘP

1.1 Podręcznik certyfikacji Operatora i bieżącego nadzoru operacyjnego PNO, został wprowadzony do stosowania Decyzją Nr 25 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 22 sierpnia 2003 r. (Dz. Urz. ULC Nr 4, poz. 16).

1.2 Podręcznik certyfikacji Operatora i bieżącego nadzoru operacyjnego PNO został opracowany w celu ujednolicenia (standaryzacji) zasad postępowania Urzędu Lotnictwa Cywilnego i Operatorów w czasie prowadzenia procesów certyfikacji i bieżącego nadzoru operacyjnego oraz ma za zadanie dostarczyć możliwie szczegółowych instrukcji jak ustanowić i utrzymywać bezpieczeństwo oraz wydajność krajowego i międzynarodowego przewozu lotniczego oraz usług lotniczych w sposób zgodny z wymaganiami Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym (ICAO) i jej Aneksami, a w szczególności z Aneksem 6, Część I – Międzynarodowy Zarobkowy Transport Lotniczy – Samoloty oraz Część III – Międzynarodowa Eksploatacja – Śmigłowce oraz Część II – Międzynarodowe Lotnictwo Ogólne.

1.3 W związku z wejściem w życie w dniu 28.10.2014 r. rozporządzenia Komisji (UE) nr 965/2012 i zastosowanymi przez RP odstępstwami opt-out niniejszy podręcznik zostaje w znaczącej części zastąpiony nowym „Podręcznikiem certyfikacji i nadzoru operacyjnego PNO-965”,

1.4 Podręcznik PNO odnosi się głównie do wymagań operacyjnych, jakie powinny być spełnione przed wydaniem Certyfikatu AOC na zgodność z:

- wymaganiami EU-OPS dla samolotów w klasie osiągowej B w lotach lokalnych A-A oraz
- JAR-OPS 3 rev. 5 dla:
 - śmigłowców nieskomplikowanych w lotach lokalnych A-A oraz
 - śmigłowców posiadających krajowy certyfikat typu (TC) (świadczenie zdatości zgodne z załącznikiem 8 do Konwencji ICAO) lub
- wymaganiami PL-6 – dla przewozu lotniczego z wykorzystaniem szybowców lub balonów (**do 31.03.2015 r.** – po tym terminie obowiązywać będzie rozporządzenie komisji (UE) nr 965/2012)
- Certyfikatu Operatora Usług Lotniczych (AWC),

oraz w trakcie prowadzenia przez Operatora operacji objętych Certyfikatem AOC lub AWC.

1.5 Wraz z rozpoczęciem obowiązywania kolejnych załączników do rozporządzenia 965/2012, niniejszy podręcznik będzie „wygaszany” a będą obowiązywać procedury zawarte w nowym PNO-965.

1.06 W zakresie ogólnych wymagań dla nadzoru oraz procedur administracyjnych pierwszeństwo mają procedury i zapisy zawarte w PNO-965.

CELOWO

POZOSTAWIONO

PUSTE

Wydanie z: 30.09.2014r. Zmiana Nr: 17	WPROWADZENIE	PNO-0-04-00 Strona 1/2
--	--------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Administrowanie Podręcznikiem
---------------------------------	---	--

CELOWO
POZOSTAWIONO
PUSTE

Wydanie z: 30.09.2014r. Zmiana Nr: 17	WPROWADZENIE	PNO-0-04-00 Strona 2/2
--	--------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Administrowanie Podręcznikiem
---------------------------------	---	--

ADMINISTROWANIE PODRĘCZNIKIEM PNO

1. WYDAWANIE PODRĘCZNIKA (PNO)

1.1 Za strukturę, układ, redakcję, aktualizację i prowadzenie **WZORCA** Podręcznika certyfikacji Operatora i bieżącego nadzoru operacyjnego (PNO) odpowiadają Naczelnicy właściwych Inspektoratów/Wydziału Operacyjnego ULC (LOL-1/LOL-2/LOL-3/LOL-4/LOL-5/LOL-7).

1.2 Za merytoryczną treść Podręcznika, zasad i procedur oraz za informowanie Dyrektora (LOL) o potrzebie wprowadzenia zmian do Podręcznika (PNO) odpowiedzialni są Naczelnicy Inspektoratów/ Wydziału w zainteresowanych komórkach organizacyjnych Urzędu.

1.3 Tekst Podręcznika PNO oraz kolejne jego zmiany będą rozprowadzane w formie zapisu elektronicznego na nośniku elektronicznym CD-ROM (oraz w zasobach intranetowych LOL), w formacie PDF (e-book).

2. SYSTEM WPROWADZANIA ZMIAN - POSTANOWIENIA OGÓLNE

2.1 Szczegółowy zakres zmian zwykłych i tymczasowych oraz polecenia dotyczące wymiany, dodania lub usunięcia stron w Podręczniku PNO dołączany jest do tekstu dystrybuowanego w formie elektronicznej jako oddzielny zbiór. Wzór zestawienia zmian zawarty jest w Załączniku 1.

2.2 Obowiązek aktualizacji wersji elektronicznej, w którym wprowadzono zmiany do Podręcznika PNO oraz wydrukowania tekstu otrzymanej wersji elektronicznej i fizycznego wprowadzenia ich do Podręcznika PNO spoczywa na osobie odpowiedzialnej za dany egzemplarz Podręcznika.

2.3 Użytkownik otrzymujący zmianę zwykłą lub tymczasową zobowiązany jest ją wprowadzić do swojego egzemplarza Podręcznika i odnotować zmianę w wersji papierowej, jeżeli taką posiada, w „**Wykazie wprowadzonych zmian**” do Podręcznika (PNO-0-02-00).

2.4 Zmiany zwykłe i tymczasowe przekazywane są pracownikom Departamentu drogą elektroniczną za potwierdzeniem odczytu.

2.5 Listę dystrybucyjną (wykaz imienny) Podręcznika prowadzi Wydział LOL-3 zgodnie z procedurą dystrybucji PNO zawartą w Załączniku 2..

2.6 Aktualna wersja podręcznika umieszczona jest na lokalnym dysku sieciowym dostępnym dla pracowników Departamentu.

2.7 Kontrola aktualności Podręcznika PNO zapewniona jest poprzez umieszczenie „**Wykazu obowiązujących rozdziałów**” (PNO-0-02-01).

2.8 Za obowiązującą wersję uważa się wersję elektroniczną.

3. SYSTEM WPROWADZANIA ZMIAN ZWYKŁYCH

3.1 Zmiany zwykłe do Podręcznika PNO mogą być wprowadzane do stosowania tylko po ich uprzednim zatwierdzeniu przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego zgodnie z procedurami wewnętrznymi ULC.

3.2 Decyzja Prezesa ULC o wprowadzeniu zmiany zwykłej do Podręcznika PNO ogłaszana jest w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego w postaci Decyzji Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

3.3 Zmiany zwykłe do Podręcznika PNO będą wprowadzane tylko w drodze wymiany całego Rozdziału na nowy. Każda zmiana będzie opatrzona w stopce strony kolejnym numerem, pod którym zmiana jest zarejestrowana w „**Wykazie wprowadzonych zmian**” (PNO-0-02-00) oraz datą jej wydania. Numer w stopce musi się zgadzać z „**Wykazem obowiązujących rozdziałów**” (PNO-0-02-01).

3.4 Zasadą jest, że każda zmiana stała usuwa jednocześnie wszystkie poprzednie zmiany tymczasowe, tym samym należy potwierdzić wprowadzenie zmiany stałej oraz usunięcie zmian tymczasowych.

4. SYSTEM WPROWADZANIA ZMIAN TYMCZASOWYCH

4.1 W przypadku pilnej konieczności wprowadzenia zmiany do Podręcznika wynikającej ze zmian przepisów i/lub norm międzynarodowych dopuszczalne jest wprowadzenie zmiany tymczasowej.

4.2 Decyzje o wydaniu zmiany tymczasowej podejmuje Wiceprezes ULC ds. Standardów Lotniczych poprzez wydanie Polecenia Służbowego.

4.3 Zmiana tymczasowa, będą wprowadzane tylko w drodze wymiany całego Rozdziału na nowy.

Wydanie z: 30.09.2014 Zmiana Nr: 17	ADMINISTROWANIE PODRĘCZNIKIEM PNO	PNO-0-05-00 Strona 1/6
--	-----------------------------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Administrowanie Podręcznikiem
---------------------------------	---	--

Dodatkowo, na karcie ze zmianą zmienione zapisy oznaczone są pionową linią.

4.4 Zmianę tymczasową należy wprowadzić na początek rozdziału, którego dotyczy, nie usuwając żadnych stron zawierających zmiany zwykłe ani poprzednie zmiany tymczasowe (o ile instrukcja wprowadzania zmiany nie stanowi inaczej).

5. OZNAKOWANIE ZMIANY

5.1 Zmiana zwykła drukowana jest na papierze koloru białego, w stopce znajduje się data wydania zmiany oraz kolejny numer zmiany.

5.2 Zmiany tymczasowe wydawane są na papierze w kolorze żółtym, w stopce znajduje się data wydania zmiany oraz kolejny numer zmiany tymczasowej poprzedzony literami TR (*temporary revision*).

6. DATA OBOWIĄZYWANIA ZMIANY

6.1 Zmiana zwykła wchodzi w życie w terminie podanym w Decyzji Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego wprowadzającej zmianę, ogłoszonej w Dzienniku Urzędowym ULC.

6.2 Zmiana tymczasowa wchodzi w życie w terminie podanym w Poleceniu Służbowym Wiceprezesa ds. Standardów Lotniczych.

CELOWO

POZOSTAWIONO

PUSTE

Wydanie z: 30.09.2014 Zmiana Nr: 17	ADMINISTROWANIE PODRĘCZNIKIEM PNO	PNO-0-05-00 Strona 2/6
--	-----------------------------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Administrowanie Podręcznikiem
---------------------------------	---	--

ZAŁĄCZNIK 1

ZESTAWIANIE ZMIAN ZWYKŁYCH / TYMCZASOWYCH*

wprowadzanych do Podręcznika certyfikacji Operatora i bieżącego nadzoru operacyjnego (PNO)

1. Decyzją Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego/z Polecenia Służbowego Wiceprezesa ds. Standardów Lotniczych* do „Podręcznika certyfikacji Operatora lotniczego i bieżącego nadzoru operacyjnego” (PNO) Wydanie, została wprowadzona Zmiana Nr, oznakowana datą
2. Użytkownicy Podręcznika PNO wprowadzą Zmianę do posiadanych egzemplarzy zgodnie z procedurą podaną w PNO-0-05-00.
3. Odpowiednio do podanych poniżej poleceń użytkownicy Podręcznika PNO **Wymienią**, **Usuną** lub **Dodadzą** w kopiach roboczych posiadanych egzemplarzy te Rozdziały Podręcznika PNO, które uległy zmianie.

ROZDZIAŁ	POLECENIE	ZMIANA DOTYCZY**

Zmiana obowiązuje od dnia

*Niepotrzebne skreślić

**Wpisać, punkty, które zostały zmienione

Wydanie z: 30.09.2014 Zmiana Nr: 17	ADMINISTROWANIE PODRĘCZNIKIEM PNO	PNO-0-05-00 Strona 3/6
--	-----------------------------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Administrowanie Podręcznikiem
---------------------------------	---	--

ZAŁĄCZNIK 2
PROCEDURA DYSTRYBUCJI ZMIAN DO PODRĘCZNIKA PNO

Komórka prowadząca sprawę: LOL-3

Komórki współpracujące: LOL-1, LOL-2, LOL-4, LOL-5, LOL-6, LOL-7, LBP, LEP

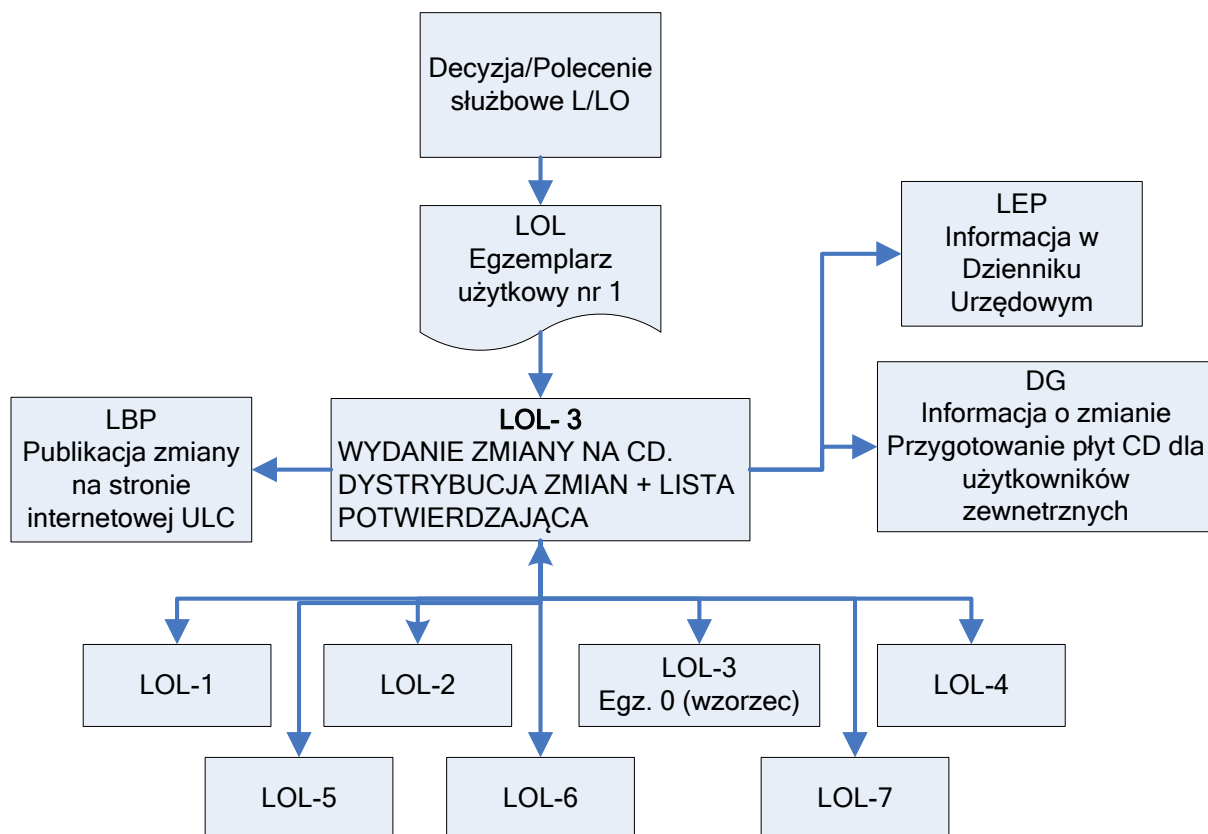
Cel procedury:

1. Zapewnienie płynnej wewnętrznej dystrybucji zmian do podręcznika PNO i informacji dla inspektorów i użytkowników zewnętrznych.
2. Uniknięcie sytuacji, w której inspektor posługuje się nieaktualną wersją podręcznika PNO lub nie został poinformowany o aktualizacji.
3. Wprowadzenie systemu potwierdzania przyjęcia zmiany przez użytkowników wewnętrznych.
Zał. Lista z podpisami użytkowników i płyta CD

Opis procedury:

L.p.	Działanie	Termin
1.	Wydanie decyzji przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego (zmiana do PNO) lub polecenia służbowego przez Wiceprezesa ULC ds. Standardów Lotniczych (zmiana tymczasowa TR – TEMPORARY REVISION). Przekazanie do LOL.	Obowiązuje z dniem podpisania lub innym terminem określonym przez L / LO
2.	LOL przekazuje sprawę LOL-3, który rozpoczyna wewnętrzny proces dystrybucji zmiany stałej lub zmiany tymczasowej do PNO, tak, aby najpóźniej w dzień po wydaniu decyzji lub polecenia użytkownicy mieli dostęp do aktualnej wersji PNO lub wprowadzonych zmian tymczasowych. LOL otrzymuje egzemplarz użytkowy 1	niezwłocznie
3.	LOL-3 informuje drogą elektroniczną LOL-1, LOL-2, LOL-4, LOL-5, LOL-6, LOL-7 o wprowadzonych zmianach. Dodatkowo wydaję płytę CD ze zmianami, którą otrzymują naczelnicy właściwych inspektoratów. Do płyty CD załączona jest lista potwierdzająca przyjęcie zmiany przez poszczególnych użytkowników. W przypadku oddziałów terenowych zmianę dystrybuuje drogą e-mailową właściwy naczelnik. LOL-3 zachowuje egzemplarz, 0 jako wzorzec. Egz. dostępny w pokoju 103	niezwłocznie
4.	Wszyscy użytkownicy wewnętrzni (wliczając delegatury) potwierdzają zapoznanie się ze zmianą i aktualizują swoje egzemplarze PNO. Dowodem jest podpisanie załączonej listy lub potwierdzenie otrzymania i zapoznania się ze zmianą drogą mailową w przypadku delegatur. Informacja redystrybuowana przez właściwego naczelnika	Do 5 dni
5.	LOL-3 zgłasza do LBP wniosek (drogą mailową) o publikację zmiany na stronie internetowej www.ulc.gov.pl , który powinien być dostępny dla użytkowników zewnętrznych w formie PDF.	niezwłocznie
6.	LOL-3 informuje DG o wprowadzeniu zmian do PNO i wnosi o wydanie zmian na CD.	niezwłocznie
7.	LOL-3 przekazuje informacje do LEP-3 o ukazaniu się zmian do PNO. LEP publikuje informacje o zmianie w dzienniku urzędowym.	niezwłocznie

SCHEMAT PROCEDURY :



CELOWO
POZOSTAWIONO
PUSTE

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Administrowanie Podręcznikiem
---------------------------------	---	--

CELOWO
POZOSTAWIONO
PUSTE

Wydanie z: 30.09.2014 Zmiana Nr: 17	ADMINISTROWANIE PODRĘCZNIKIEM PNO	PNO-0-05-00 Strona 6/6
--	-----------------------------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Administrowanie Podręcznikiem
---------------------------------	---	--

OKREŚLENIA, DEFINICJE I SKRÓTY

1. Użyte w „Podręczniku certyfikacji Operatora i bieżącego nadzoru operacyjnego” (PNO) pojęcia, zwroty i skróty, które odnoszą się do przepisów polskich są znaczeniowo zgodne z definicjami podanymi w cytowanym przepisie.

2. Kiedy w przepisie polskim brak jest stosownej definicji dla terminu zwrotu lub skrótu użytego w Podręczniku (PNO) oraz tam, gdzie postanowienia tych dokumentów odnoszą się do standardów i podręczników ICAO, zastosowanie mają definicje ICAO zawarte w Doc. 9569 „DEFINITIONS”, Wydanie z 1991 r. z późniejszymi zmianami.

3. Tam, gdzie Podręcznik (PNO) odwołuje się do przepisów JAR (*Joint Aviation Requirements*) lub Specyfikacji Certyfikacyjnych (CS) zastosowanie mają definicje podane w CS-DEFINITIONS oraz definicje użyte w cytowanym przepisie.

UWAGA: *Ile kroć w tym Podręczniku podano wartości liczbowe z użyciem pojęcia „masa statku powietrznego”, to zapis ten należy rozumieć jako ciężar statku, chyba że w tekście Instrukcji wartości te zdefiniowano inaczej.*

4. Poniżej podane są **OKREŚLENIA (5.1)**, **DEFINICJE (5.2)** i **SKRÓTY (5.3)** właściwe dla prawidłowego odczytania i zrozumienia lub dodatkowego zdefiniowania, użytego w Podręczniku (PNO):

5.1 OKREŚLENIA

MOŻE – oznacza zgodę na postępowanie określone w danym zapisie, ale też dopuszczalność postępowania innego niż określone w tym zapisie.

MUSI – oznacza nakaz wykonania i niedopuszczalność postępowania innego niż określone w danym zapisie.

NALEŻY – oznacza konieczność postępowania zgodnego z warunkami określonymi w danym zapisie. Terminu używa się przy formułowaniu zasad stanowiących nakaz.

NIE MOŻE – oznacza brak zgody lub zakaz.

NIE POWINIEN – oznacza, że postępowanie określone w danym zapisie jest wysoce niepożądane, jednakże ostateczny wybór

odpowiedniego sposobu postępowania pozostawia się adresatowi tego zapisu.

NIE WOLNO – oznacza zakaz postępowania w sposób inny niż określony w danym zapisie.

NIE WYMAGA – oznacza dopuszczalność postępowania innego niż określone w danym zapisie.

NIEZWŁOCZNIE – oznacza nakaz realizacji zadania określonego w danym zapisie, tak szybko jak to jest możliwe w danej sytuacji – bez zbędnej zwłoki.

POWINIEN – oznacza, że postępowanie określone w danym zapisie jest wysoce pożądane, jednakże ostateczny wybór sposobu postępowania pozostawia się adresatowi danego zapisu. Terminu używa się przy formułowaniu kwestii stanowiących zalecenie.

5.2 DEFINICJE

APLIKACJA lub **WNIOSEK** – oznacza formalne wystąpienie podmiotu (wnioskodawcy) do organu certyfikującego (Prezes ULC) w sprawach dot. wydania, przedłużenia lub zmiany Certyfikatu Operatora Lotniczego (AOC) i/lub Certyfikatu Usług Lotniczych (AWC).

CERTYFIKACJA – oznacza wszelkie formy uznania, że organizacja lub osoba spełnia mające zastosowanie wymagania, jak również oznacza wydawanie odpowiednich certyfikatów potwierdzających to.

CERTYFIKAT – oznacza każde zatwierdzenie, licencję lub inny dokument wydany przez organ certyfikujący, który potwierdza spełnienie przez jego posiadacza wymagań ustanowionych dla uzyskania certyfikatu.

PODMIOT, **APLIKANT** lub **WNIOSKUJĄCY** – oznacza osobę fizyczną lub prawną ubiegającą się o wydanie lub posiadającą Certyfikat Operatora Lotniczego (AOC) lub Certyfikat Usług Lotniczych (AWC), wydane zgodnie z wymaganiami prawa polskiego

AUDYT – oznacza systematyczne i niezależne badanie mające na celu określenie czy prowadzone działania i związane z nimi wyniki są zgodne z planowanymi, czy przyjęte standardy są skutecznie wprowadzone oraz czy są odpowiednie dla osiągnięcia założonych celów.

Wydanie z: 04.04.2013 zmiana Nr: 15	OKREŚLENIA, DEFINICJE I SKRÓTY	PNO-0-06-00 Strona 1/4
--	--------------------------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Administrowanie Podręcznikiem
---------------------------------	---	--

INSPEKCJA – oznacza doraźne badanie czy aktualnie obserwowana czynność lub zadanie jest wykonywane fachowo i zgodnie z ustalonymi dla niego normami, procedurami i zasadami dobrej praktyki lotniczej.

INSPEKTOR OPERACYJNY ASI (*ASI - AIR SAFETY INSPECTOR*) – oznacza inspektora wyznaczonego i upoważnionego przez ULC do prowadzenia bieżących inspekcji operacyjnych Operatora w trakcie wykonywania tych operacji. Inspektor ASI może jednocześnie pełnić, odpowiednio do posiadanych kwalifikacji funkcje inspektora procesów certyfikacji CPM.

INSPEKTOR PROCESÓW CERTYFIKACJI CPM - (*CPM - CERTIFICATION PROJECT MANAGER*) – oznacza inspektora wyznaczonego i upoważnionego przez Prezesa ULC do prowadzenia procesów certyfikacji podmiotów ubiegających się o uzyskanie Certyfikatu Operatora Lotniczego (AOC).

INSPEKTOR FOI (*FLIGHT OPERATIONS INSPECTOR*) – oznacza inspektora uprawnionego i upoważnionego do przeprowadzania inspekcji w locie typu ENR, CAB w ramach posiadanych licencji i uprawnień lotniczych, zgodnie z posiadanym upoważnieniem instruktora ULC.

INSPEKTOR OPERACYJNY GSI – oznacza inspektora wyznaczonego przez Prezesa ULC do prowadzenia certyfikacji i nadzoru operacyjnego w zakresie obsługi naziemnej statków powietrznych wykonywanych na rzecz przewoźników lotniczych w zakresie przewozu materiałów niebezpiecznych i zaopatrywania statków powietrznych w materiały napędowe. Inspektor GSI może jednocześnie pełnić, odpowiednio do posiadanych kwalifikacji funkcje inspektora procesów certyfikacji CPM w zakresie ww.

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA W LOCIE (*AFM/HFM – AIRPLANE/HELICOPTER FLIGHT MANUAL*) – oznacza instrukcję, związaną ze świadectwem zdatności do lotu, zawierającą ograniczenia, w ramach których statek powietrzny jest uznawany za zdatny do lotu, oraz instrukcje i informacje niezbędne członkom załogi lotniczej dla bezpiecznego użytkowania statku powietrznego.

INSTRUKCJA OPERACYJNA (*OM-OPERATIONS MANUAL*) – oznacza podręcznik zawierający procedury, instrukcje i wskazówki do stosowania przez personel operacyjny podczas wykonywania ich obowiązków.

KIEROWANIE OPERACJAMI (*OPERATIONAL CONTROL*) – oznacza sprawowanie władzy nad rozpoczęciem, kontynuacją, zmianą lub zakończeniem lotu w interesie bezpieczeństwa statku powietrznego regularności i efektywności lotu.

KONCESJA – oznacza uprawnienie przyznane przedsiębiorstwu przez właściwy organ wydający koncesję i umożliwiający mu wykonywanie zarobkowych przewozów lotniczych na warunkach określonych w koncesji.

LOT – oznacza start z określonego portu lotniczego w kierunku określonego portu lotniczego przeznaczenia.

LOT LOKALNY – oznacza lot nie obejmujący przewozu pasażerów, poczty lub ładunków pomiędzy różnymi portami lotniczymi lub innymi zatwierdzonymi miejscami do lądowania.

MATERIAŁY NIEBEZPIECZNE (*DANGEROUS GOODS – DG*) – oznacza artykuły lub substancje, które mogą stanowić znaczne zagrożenie dla zdrowia, bezpieczeństwa lub mienia, gdy przewożone są transportem lotniczym, określone w Instrukcjach Technicznych ICAO pt. "Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air" (ICAO Doc. 9284-AN/905)."

OPERACJE PRZEWOZU LOTNICZEGO (*COMMERCIAL AIR TRANSPORT OPERATIONS*) – oznacza lot lub serie lotów, w których przewozi się pasażerów, towary, bagaż lub pocztę za wynagrodzeniem w tym na podstawie umowy o czasowym oddaniu statku powietrznego do użytkowania. (Ustawa Prawo lotnicze, art. 2, pkt. 13)

OPERACJE LOTNICTWA OGÓLNEGO (*GENERAL AVIATION OPERATIONS*) – oznacza każde użycie statku powietrznego w operacji innej niż zarobkowy transport lotniczy lub pracach lotniczych.

OPERACYJNY PLAN LOTU – oznacza opracowany przez użytkownika plan bezpiecznego wykonania lotu, oparty o rozważenie osiągow samolotu, innych ograniczeń użytkowych i spodziewanych warunków na zamierzonej trasie lotu i na branych pod uwagę lotniskach.

PAŃSTWO REJESTRACJI – oznacza Państwo, do którego rejestru państwowego statek powietrzny jest wpisany.

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Administrowanie Podręcznikiem
---------------------------------	---	--

PAŃSTWO OPERATORA – oznacza Państwo, w którym znajduje się główne miejsce prowadzenia działalności Operatora lub, jeśli nie ma takiego miejsca, stała siedziba Operatora.

OPERATOR albo UŻYTKOWNIK (*OPERATOR*) – oznacza każdą osobę prawną lub fizyczną użytkującą lub oferującą użytkowanie co najmniej jednego statku powietrznego.

PILOT – DOWÓDCA (*PILOT-IN-COMMAND – PIC*) – oznacza pilota odpowiedzialnego za użytkowanie i bezpieczeństwo statku powietrznego w czasie lotu.

PROWADZĄCY INSPEKTOR OPERACYJNY POI (*PRINCIPAL OPERATIONS INSPECTOR*) – oznacza inspektora wyznaczonego przez Prezesa ULC do sprawowania bieżącego nadzoru nad określonym Operatorem lub grupą Operatorów.

CERTYFIKAT PRZEWOŹNIKA LOTNICZEGO (*AIR OPERATOR CERTIFICATE - AOC*) – oznacza dokument wydany przedsiębiorstwu przez uprawnioną do tego Władzę (Prezesa ULC), potwierdzający, że przewoźnik ten posiada kwalifikacje zawodowe i organizacyjne, pozwalające zapewnić bezpieczeństwo operacji określonych w certyfikacie, zgodnie z odpowiednimi przepisami prawa wspólnotowego lub krajowego.

USŁUGI LOTNICZE (*AERIAL WORKS*) – oznacza użycie statku powietrznego w celu wykonania specjalistycznej operacji lotniczej, jak np. agrolotniczej, fotografowania, nadzorowania, obserwacji i patrolowania, prowadzenia reklamy z powietrza itd.

WYMAGANE OSIĄGI NAWIGACYJNE (*REQUIRED NAVIGATION PERFORMANCE - RNP*) – oznacza oświadczenie o dokładności osiągniętych nawigacyjnych, niezbędnej dla operowania w określonej przestrzeni powietrznej.

5.3 SKRÓTY

AFM – *Aeroplane (Helicopter) Flight Manual (AFM/HFM)* – odpowiada polskiemu terminowi – Instrukcja Użytkowania w Locie;

AOM – oznacza Instrukcję Operacyjną statku powietrznego (*Aircraft Operations Manual – AOM*). Może być także oznaczona jako FCOM (*Flight Crew Operations Manual*);

CAME – oznacza charakterystykę organizacji zarządzania ciągłą zdadnością do lotu (*Continuing Airworthiness Management Exposition - CAME*);

CAMO – oznacza Organizację zarządzania ciągłą zdadnością do lotu (*Continuing Airworthiness Management Organisation - CAMO*);

EASA – oznacza Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego (*European Aviation Safety Agency*);

MOE – oznacza charakterystykę zatwierdzonej organizacji obsługi technicznej PART-145 (*PART-145 Approved Maintenance Organization Exposition*);

ULC - oznacza Urząd Lotnictwa Cywilnego;

ULC (L) – oznacza Prezesa Urzędu;

ULC (LO) – oznacza Wiceprezesa ULC ds. Standardów Lotniczych;

ULC (LT) – oznacza Wiceprezesa ULC ds. Transportu Lotniczego;

ULC (LOL) – oznacza Departament Operacyjno-Lotniczy;

ULC (LOL-1) – oznacza Inspektorat Operacyjny Transportu Lotniczego;

ULC (LOL-2) – Inspektorat Operacyjny Usług Lotniczych i Lotnictwa Ogólnego;

ULC (LOL-3) – Wydział Implementacji Standardów Operacyjnych;

ULC (LOL-4) – Inspektorat kontroli naziemnej SAFA i SANA;

ULC (LOL-5) – Wydział Zarządzania Procesami Certyfikacji i Nadzoru Operacyjnego

ULC (LTT-1) – Inspektorat Kontroli Cywilnych Statków Powietrznych (IKCSP);

ULC (LTT) – Departament Techniki Lotniczej

JAR - oznacza: *Joint Aviation Requirements* i odpowiada terminowi polskiemu – Wspólne Wymagania Lotnicze;

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Administrowanie Podręcznikiem
---------------------------------	---	--

CAW – jest wspólnym oznaczeniem dla zestawu druków raportów z audytu certyfikacyjnego, stosowanych w procesie certyfikacji dla uzyskania Certyfikatu Usług Lotniczych (AWC);

CAS – jest wspólnym oznaczeniem dla zestawu druków raportów z audytu certyfikacyjnego, stosowanych w procesie certyfikacji dla uzyskania operatora lotniczego ubiegającego się o uzyskanie specjalistycznych zezwoleń operacyjnych, takich jak PBN, ACAS II MNPS itp.;

CAT – oznacza *Commercial Air Transport* i odpowiada polskiemu terminowi – zarobkowy przewóz lotniczy, a także jest wspólnym oznaczeniem dla zestawu druków raportów z audytu certyfikacyjnego, stosowanych w procesie certyfikacji Operatora lotniczego na zgodność z wymaganiami EU-OPS 1 i JAR-OPS 3;

CNO - PROGRAM CIĄGŁEGO NADZORU OPERACYJNEGO, program realizowany przez właściwy Inspektorat Operacyjny mający na celu zapewnienie, że posiadacz certyfikatu utrzymuje określone w nim warunki i w powiązanych z nim Specyfikacjach Operacyjnych.

PBN – (Performance Based Navigation) – oznacza nawigację opartą na osiągnięciach (zgodnie z ICAO Doc. 9613)

CELOWO

POZOSTAWIONO

PUSTE

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Administrowanie Podręcznikiem
---------------------------------	---	--

**WYKAZ AKTÓW PRAWNYCH
WYKAZ POLSKICH AKTÓW PRAWNYCH I DOKUMENTÓW
MAJĄCYCH ZASTOSOWANIE DO PROWADZENIA NADZORU OPERACYJNEGO**

Rozdział usunięty zmianą 14

Wydanie z: 31.12.2012r. Zmiana Nr: 14	WYKAZ AKTÓW PRAWNYCH	PNO-0-07-00 Strona 1/2
--	----------------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Administrowanie Podręcznikiem
---------------------------------	---	--

CELOWO
POZOSTAWIONO
PUSTE

Wydanie z: 31.12.2012r. Zmiana Nr: 14	WYKAZ AKTÓW PRAWNYCH	PNO-0-07-00 Strona 2/2
--	----------------------	----------------------------------