

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

ROZDZIAŁ 1 – CERTYFIKAT AOC/AWC

1. ZASADY OGÓLNE

1.1 Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 2013, poz. 421) edycja **Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego (AOC)** i/lub **Certyfikatu Usług Lotniczych (AWC)** oraz stanowiących ich nieodłączną część Specyfikacji Operacyjnych jest końcową czynnością administracyjną w każdym procesie certyfikacji Przewoźnika lotniczego.

1.2 Posiadanie ważnego Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego (AOC) i/lub Certyfikatu Usług Lotniczych (AWC) jest, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 3 lipca 2002r. – Prawo lotnicze art. 160 ust. 1 oraz rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 2013, poz. 421) warunkiem niezbędnym (ustawowym) rozpoczęcia i prowadzenia odpowiednio przewozów lotniczych (AOC) i/lub usług lotniczych (AWC).

1.3 Certyfikat Przewoźnika Lotniczego (AOC) i/lub Certyfikat Usług Lotniczych (AWC) oraz Specyfikacje Operacyjne są urzędowym potwierdzeniem przez uprawnioną do tego władzę lotnictwa cywilnego Rzeczypospolitej Polskiej, to jest Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, że wskazany w nich podmiot spełnił wymagania certyfikacji i został uznany za trwale zdolnego do bezpiecznego prowadzenia operacji lotniczych na warunkach określonych w tym Certyfikacie AOC/AWC oraz w towarzyszących mu Specyfikacjach Operacyjnych.

UWAGA 1: Uzyskanie **Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego (AOC)** nie upoważnia jeszcze jego posiadacza **do rozpoczęcia przewozów lotniczych**, gdyż ustawa Prawo lotnicze stawia dodatkowy obowiązek uzyskania koncesji na tego rodzaju działalność gospodarczą (art. 164 ustawy). Warunkiem uzyskania koncesji jest między innymi posiadanie Certyfikatu AOC. **Działalność przewozowa może być rozpoczęta dopiero po uzyskaniu koncesji.** Zasady koncesjonowania określa rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008

Uwaga 2: Uwaga 1 nie dotyczy posiadaczy Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego (AOC) posiadającego zgodę na wykonywanie jedynie lotów lokalnych (A-A) oraz balony i szybowce.

Wyłączenie jest na podstawie rozporządzenia PE i WE 1008/2008 z 24.09.2008 r.

UWAGA 3: Certyfikat AOC/AWC jest ważny tylko w okresie ważności zatwierdzenia systemu zarządzania ciągłą zdadnością do lotu zgodnie z PART M podczęść G

1.4 Aplikant, który występuje o wszczęcie procesu certyfikacji dla uzyskania Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego (AOC) otrzymuje Certyfikat i Specyfikacje Operacyjne w formacie podanym w PNO-4-06-00, zredagowane zgodnie z PNO-4-06-01, z okresem ważności od 12 do 36 miesięcy (o ile prawo EU nie stanowi inaczej).

1.5 Aplikant, który występuje o wszczęcie procesu certyfikacji dla uzyskania Certyfikatu Usług Lotniczych (AWC) otrzymuje Certyfikat AWC w formacie podanym w PNO-4-05-00 oraz PNO-4-05-01.

1.6 Zasady sporządzania Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego (AOC) oraz Specyfikacji Operacyjnych wydawanych zgodnie z wymaganiami EU-OPS 1 i JAR-OPS 3. Zasady oparto na wytycznych EASA (Part-ARO)

1.7 Zasady sporządzania Certyfikatu Usług Lotniczych (AWC) oparto na wytycznych podanych w „Podręczniku procedur dla inspekcji operacyjnych, certyfikacji i bieżącego nadzoru operacyjnego” (*Manual of Procedures for Operations Inspection, Certification and Continued Surveillance*), ICAO Doc 8335, Wydanie 5 z 2010 r.

1.8 Certyfikaty AOC/AWC i ich kolejne zmiany są wydawane w trybie decyzji administracyjnych Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

1.9 Certyfikat AOC/AWC oraz towarzyszące im Specyfikacje wystawiane są w dwu językach, polskim i angielskim, na czas określony.

1.10 Certyfikat AOC/AWC, Specyfikacje Operacyjne, Spis treści oraz Operacyjny Punkt Kontaktowy, wystawiane są na papierze z zabezpieczeniami (aktualnie obowiązującymi w ULC), formatu A-4, gramatury 80, **drukowanym jednostronnie na drukarce laserowej.**

1.11 Zaleca się, szczególnie w lotach zagranicznych, aby uwierzytelnione kopie Certyfikatu AOC/AWC oraz Specyfikacji Operacyjnych były włączone do zestawu

Wydanie z: 04.04.2013r. Zmiana Nr: 15	CERTYFIKAT AOC/AWC	PNO-4-01-00 Strona 1/4
--	--------------------	---------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

dokumentacji pokładowej każdego użytkowanego przez Operatora statku powietrznego, gdyż jest powszechną praktyką Władz lotniczych Państw ICAO sprawdzanie aktualności tego dokumentu podczas przeprowadzanej przez inspektorów tej Władzy inspekcji statku na płycie w zagranicznym porcie tranzytowym (*SAFA Inspection*).

2. ZASTOSOWANIE

2.1 Podane w tym rozdziale zasady mają zastosowanie do wszystkich Certyfikatów Przewoźnika Lotniczego (AOC), Certyfikatów Usług Lotniczych (AWC), Specyfikacji Operacyjnych wydawanych lub zmienianych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego zgodnie z przepisami ustawy Prawo lotnicze, rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy oraz w zarządzeń i decyzji Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego wydanych w przedmiotowej sprawie i opublikowanych w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz w tym Podręczniku PNO.

2.2 Procedury formalne związane z wprowadzaniem zmian do Certyfikatu AOC/AWC oraz do Specyfikacji Operacyjnych podane są PNO-4-02-00.

3. STRUKTURA CERTYFIKATU AOC

3.1 **Certyfikat Przewoźnika Lotniczego (AOC)** składa się z zestawu następujących dokumentów, ułożonych w niżej podanym porządku:

a) **Decyzji administracyjnej** Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego o wydaniu Certyfikatu AOC.

b) **Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego (AOC)** ;

c) **Spisu treści AOC** specyfikującego wszystkie dokumenty składające się na kompletny Certyfikat AOC oraz daty wprowadzenia i ważności poszczególnych dokumentów w tym zestawie.

d) **Specyfikacji Operacyjnych** dla każdego typu statku powietrznego

e) **Operacyjnego Punktu Kontaktowego**

4. STRUKTURA CERTYFIKATU AWC

4.1 **Certyfikat Usług Lotniczych (AWC) (PL-6)** składa się z zestawu następujących dokumentów, ułożonych w niżej podanym porządku:

a) **Spisu treści** specyfikującego wszystkie dokumenty składające się na kompletny Certyfikat

AWC oraz daty wprowadzenia i ważności poszczególnych dokumentów w tym zestawie.

b) **Certyfikatu Usług Lotniczych (AWC)**;

c) **Specyfikacji Operacyjnych** dla każdego typu statku powietrznego

e) **Operacyjnego Punktu Kontaktowego**

d) **Decyzji administracyjnej** Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego o wydaniu Certyfikatu AWC.

5. WARUNKI I TERMINY WAŻNOŚCI CERTYFIKATU AOC/AWC

5.1 Podstawowy okres ważności Certyfikatu AOC/AWC wynosi **12 miesięcy**, licząc od daty jego wydania chyba, że Certyfikat zostanie wcześniej przez Prezesa Urzędu zmieniony, cofnięty, zawieszony lub unieważniony.

5.2 Każda ze Specyfikacji Operacyjnych jest ważna tylko razem z właściwym jej Certyfikatem AOC/AWC chyba, że zostanie wcześniej przez Prezesa Urzędu zmieniona, cofnięta, zawieszona lub unieważniona.

5.3 Ze względu na to, że strony Specyfikacji Operacyjne mogą ulegać częstszym zmianom niż sam Certyfikat AOC/AWC, poszczególne Specyfikacje mogą być zmieniane, dodawane lub odejmowane w trakcie ważności podstawowego Certyfikatu AOC/AWC, jednak termin ich ważności nie może przekroczyć ogólnego terminu ważności samego Certyfikatu AOC/AWC.

5.4 Data wydania, data każdej zmiany oraz data ważności Certyfikatu AOC/AWC oraz poszczególnych stron Specyfikacji muszą być podane w stopce każdej ze zmienianych stron oraz w Spisie treści tego Certyfikatu.

5.5 Certyfikat AOC/AWC może być **wydany na okres krótszy niż 12 miesięcy**, jeśli zachodzą okoliczności podane w § 26 ust.2 rozporządzenia MTBiGM w s. certyfikacji (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 2013, poz. 421)).

5.6 Certyfikat AOC/AWC **może być wydany na okres dłuższy niż 12 miesięcy, ale nie dłuższy niż 36 miesięcy**, jeśli zachodzą okoliczności podane w § 26 ust. 1 ww. rozporządzenia MTBiGM.

6. PROCEDURY ADMINISTRACYJNE WYDAWANIA CERTYFIKATU AOC/AWC

6.1 Procesy administracyjne związane z przygotowaniem dokumentów niezbędnych dla

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODREČZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

wydania Certyfikatu AOC/AWC oraz Specyfikacji Operacyjnych prowadzi Wydział LOL-5

6.2 Zadaniem procedur administracyjnych jest sprawdzenie i upewnienie się czy:

a) Dokumentacja procesu certyfikacji jest kompletna i sporządzona w sposób zgodny z wymaganiami;

b) Certyfikat AOC/AWC oraz Specyfikacje Operacyjne są sporządzone prawidłowo i czy są z formalnego, prawnego i merytorycznego punktu widzenia całkowicie zgodne z wynikami i ustaleniami końcowymi z procesu certyfikacji.

6.3 Certyfikat AOC/AWC oraz Specyfikacje Operacyjne są sporządzane w dwu jednakowych egzemplarzach, oba na prawach oryginału.

6.4 Wydanie aplikantowi Certyfikatu AOC/AWC oraz Specyfikacji Operacyjnych następuje w drodze wydania za pokwitowaniem pierwszego zestawu oryginałów dokumentów lub wysłania za zwrotnym potwierdzeniem odbioru. W przypadku osobistego odbioru Przewoźnik kwituje ich odbiór, a w przypadku wysłania Pocztą zwrotka dołączana jest do dokumentacji. Drugi zestaw oryginałów pozostaje w aktach Wydziału LOL-5

6.5 Certyfikat AOC/AWC oraz Specyfikacje Operacyjne wolno wydać tylko osobie upoważnionej przez aplikanta na piśmie lub statutowemu reprezentantowi właściciela.

6.6 W przypadku zmian w Specyfikacji Operacyjnej Certyfikatu AOC wymianie podlega cała Specyfikacja Operacyjna. W przypadku zmian w Specyfikacji Operacyjnej Certyfikatu AWC wymianie podlegają tylko te strony, które uległy zmianie. Ogólny okres ważności nowych Specyfikacji będzie taki sam jak pozostały okres ważności Certyfikatu AOC/AWC.

6.7 W przypadku przedłużania lub wznawiania ważności Certyfikatu AOC/AWC wymianie podlega cały Certyfikat (AOC/AWC) oraz wszystkie związane z nim Specyfikacje Operacyjne, które otrzymują nową i jednakową dla wszystkich stron datę wydania i ważności, zgodną z datą wydania i ważności podstawowego Certyfikatu AOC/AWC.

7. OBOWIĄZEK PODPISU CERTYFIKATU AOC/AWC I SPECYFIKACJI OPERACYJNYCH

7.1 Do podpisania Certyfikatu AOC i/lub Certyfikatu AWC oraz Specyfikacji Operacyjnych upoważniony jest Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego lub osoby przez niego upoważnione np. Dyrektor Departamentu.

7.2 Pierwszy zestaw oryginałów, przeznaczony dla Operatora, nosi na sobie tylko podpis Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz urzędową pieczęć okrągłą Urzędu natomiast drugi zestaw oryginałów, przeznaczony do archiwizacji w ULC, powinien być podpisany przez pracownika sporządzającego (LOL-5), przez Naczelnika właściwego Inspektoratu Operacyjnego (LOL-1/LOL-2) oraz przez Dyrektora Departamentu (LOL) i nie stawia się na nim urzędowej pieczęci okrągłej Urzędu.

7.3 Z zachowaniem ustaleń ust. 7.2 powyżej, w drugim zestawie oryginałów:

a) Spis treści Certyfikatu AWC powinien być podpisany przez SKPC (LOL-5);

8. REJESTR CERTYFIKATÓW AOC/AWC

8.1 Właściwy SKPC (LOL-5) zobowiązany jest prowadzić i aktualizować rejestr wydanych Certyfikatów AOC/AWC. Funkcje bieżącego administrowania rejestrem pełnią właściwi SKPC odpowiedzialni za przygotowanie procesu certyfikacji w Wydziale LOL_5, którzy prowadzą teczkę Operatora, o której mowa w PNO-1-11-00.

8.2 W teczce Przewoźnika gromadzone są i archiwizowane, jako oddzielne zbiory przypisane określone Przewoźnikowi, następujące dokumenty i dane dotyczące każdego wniosku o wydanie oraz każdego wydanego, zmienionego, przedłużonego, wygasłego, zawieszono lub cofniętego Certyfikatu AOC/AWC:

a) Wszystkie wydane aplikantowi Certyfikaty AOC/AWC oraz Specyfikacje w tym Certyfikaty, Specyfikacje zwrócone, wygasłe lub zmienione;

b) Wszelkie złożone przez aplikanta w procesie certyfikacji dokumenty, świadectwa, materiały dowodowe, polisy ubezpieczenia, wykazy itp.;

c) wypełnione i potwierdzone przez LOL-4 i LTT druki EQP na każdy statek powietrzny wpisany do SO.

d) Pełny komplet korespondencji wymienianej pomiędzy uczestnikami procesów certyfikacji;

e) Sprawozdania, notatki, protokoły i raporty z każdej przeprowadzonej przez Urząd czynności inspekcyjnej;

Wydanie z: 04.04.2013r. Zmiana Nr: 15	CERTYFIKAT AOC/AWC	PNO-4-01-00 Strona 3/4
--	--------------------	---------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

f) Decyzje i postanowienia administracyjne Prezesa Urzędu wydane w związku z prowadzonymi procesami certyfikacji.

9. REJESTR CERTYFIKATÓW USŁUG LOTNICZYCH (AWC)

9.1 Każdemu zbiorowi dokumentów przynależnych do wniosku oraz Certyfikatu AWC określonego Operatora zostanie przydzielony jedyny, niepowtarzalny i stały numer rejestracyjny składający się z:

- a) numeru Certyfikatu AWC
- b) łamane na rok wydania/wznowienia/przedłużenia np. **001/13**.

10.2 W Certyfikacie AWC nie wstawia się liter PL przed numerem.

10. REJESTR CERTYFIKATÓW PRZEWOŹNIKA LOTNICZEGO (AOC)

10.1 Certyfikat AOC wydawanych przez Polskę posiada:

- prefix identyfikacyjny – **PL**,
- po którym należy wstawić numer Certyfikatu AOC (OPS)
- typ certyfikatu:
 - o A – samoloty
 - o R – śmigłowce
 - o G – szybowce
 - o B - balony
- łamane na rok wydania/wznowienia /przedłużenia

np. **PL-001A/13** – dla AOC samolotów
PL-003G/13 - dla AOC szybowców

CELOWO
POZOSTAWIONO
PUSTE

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

ROZDZIAŁ 2 – ZMIANY CERTYFIKATU AOC/AWC

1. ZASADY OGÓLNE

1.1 Certyfikat Przewoźnika Lotniczego (AOC) i/lub Certyfikat Usług Lotniczych (AWC) oraz będące jego nieodłączną częścią Specyfikacje Operacyjne mogą w okresie ich ważności ulegać zmianom wynikającym zarówno z wniosków Operatora jak też z decyzji podejmowanych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

1.2 Procesy związane ze zmianami Certyfikatu AOC/AWC oraz Specyfikacji Operacyjnych mogą dotyczyć:

- Przedłużenia ważności Certyfikatu AOC/AWC;
- Rozszerzenia zakresu Certyfikatu AOC/AWC;
- Ograniczenia zakresu Certyfikatu AOC/AWC;
- Zawieszenia ważności Certyfikatu AOC/AWC;
- Cofnięcia Certyfikatu AOC/AWC;
- Wznowienia ważności Certyfikatu AOC/AWC;
- Formalnej korekty treści Certyfikatu AOC/AWC;
- Wydania duplikatu Certyfikatu AOC/AWC;
- Rezygnacji z posiadania Certyfikatu AOC/AWC.

1.3 Do wszczęcia postępowania w sprawie zmiany Certyfikatu AOC/AWC i/lub Specyfikacji Operacyjnych i/lub złożenia wniosku upoważniona jest każda z zainteresowanych zmianą stron:

- Posiadacz Certyfikatu AOC/AWC ubiegający się o jego zmianę i/lub utrzymanie ważności, albo
- Organ certyfikujący (Prezes ULC) – z urzędu.

1.4 Przedłużenie ważności Certyfikatu (AOC/AWC) oraz Specyfikacji Operacyjnych na następny okres, bez zmiany zakresu lub rodzaju udzielonych w tym Certyfikacie upoważnień, warunków lub ograniczeń wymaga przeprowadzenia pełnej procedury administracyjnej określonej w Dziale 2 Podręcznika PNO, jak dla przypadku ubiegania się o wydanie Certyfikatu AOC/AWC po raz pierwszy.

1.5 Każda zmiana Certyfikatu AOC/AWC i/lub Specyfikacji Operacyjnych, w wyniku której Przewoźnik uzyska uprawnienie do wykonywania nowej dla niego operacji lub rozszerzenie poprzedniego posiadanego zezwolenia, wymaga przeprowadzenia pełnej procedury

administracyjnej określonej w Dziale 2, a w przypadku ubiegania się o uprawnienie wymagające przeprowadzenia szczególnego procesu certyfikacji, także w Dziale 3 Podręcznika PNO.

1.6 Zmiany, w wyniku których uprawnienia Przewoźnik wynikające z posiadanego przez niego Certyfikatu AOC/AWC i/lub Specyfikacji Operacyjnych zostaną zawieszone, cofnięte albo ograniczone, nie wymagają prowadzenia procesu certyfikacji i będą wprowadzane na pisemny wniosek Przewoźnika albo w wyniku decyzji Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, podejmowanej w trybie administracyjnym.

1.7 Zmiany Certyfikatu AOC/AWC i/lub Specyfikacji Operacyjnych dokonywane są poprzez:

a) Wydanie nowego Certyfikatu AOC/AWC oraz Specyfikacji Operacyjnych z nową datą wydania i okresem ważności w każdym przypadku kiedy zmianie ulega samo Certyfikat AOC/AWC;

b) Wymianę pojedynczych stron (AWC) lub całej Specyfikacji Operacyjnej (AOC) z nową datą wydania, ale przy zachowaniu daty ważności zgodnej z datą ważności podstawowego Certyfikatu AOC/AWC w każdym przypadku kiedy wprowadzane są zmiany we wcześniej zatwierdzonych Specyfikacjach Operacyjnych;

c) Dodanie nowych stron Specyfikacji Operacyjnych z nową datą wydania, ale przy zachowaniu daty ważności zgodnej z datą ważności podstawowego Certyfikatu AWC w każdym przypadku, kiedy do Specyfikacji Operacyjnych wprowadzane są nowe uprawnienia Operatora;

d) Odjęcie (wycofanie) zbędnych stron Specyfikacji Operacyjnych;

e) Fizyczne odebranie Certyfikatu AOC/AWC oraz Specyfikacji Operacyjnych.

1.8 Każda wprowadzana do Certyfikatu AWC i/lub Specyfikacji Operacyjnych zmiana powinna być uwzględniona w spisie treści Certyfikatu AWC poprzez wyspecyfikowanie w Spisie treści wszystkich nowych lub zmienionych stron, z podaniem dat ich wydania i ważności.

1.9 Terminy składania wniosków o zmianę Certyfikatu AOC/AWC podane są w PNO-1-02-00.

Wydanie z: 04.04.2013r. Zmiana Nr: 15	ZMIANY CERTYFIKATU AOC/AWC	PNO-4-02-00 Strona 1/8
--	----------------------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

2. ŁĄCZENIE PROCESÓW WPROWADZANIA ZMIAN DO CERTYFIKATU AOC/AWC

2.1 Poszczególne procesy związane ze zmianą Certyfikatu AOC/AWC można łączyć w jeden wniosek, jeśli w danym przypadku postępowanie takie jest celowe.

2.2 Postępowanie takie może być niecelowe, a nawet szkodliwe dla Przewoźnika, jeśli jego dodatkowy wniosek (np. o rozszerzenie zakresu Certyfikatu AOC/AWC) wymaga długotrwałego procesu certyfikacji, co z kolei może stworzyć potencjalne zagrożenie doprowadzenia do sytuacji naturalnego wygaśnięcia ważności tego Certyfikatu AOC/AWC przed zakończeniem procesu certyfikacji rozszerzającej ten Certyfikat.

2.3 Przed zainicjowaniem działań w formie łączonej, Przewoźnik powinien:

- Wstępnie skontaktować się z inspektorem operacyjnym ULC w celu uzyskania informacji dot. orientacyjnego terminu sfinalizowania danego przypadku certyfikacji i jego wpływu na ważność Certyfikatu AOC/AWC oraz;
- Ocenic, czy biorąc pod uwagę orientacyjny termin sfinalizowania przedsięwzięcia celowe jest łączenie kilku spraw w jednej aplikacji.

3. POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU KONIECZNOŚCI KOREKTY WNIOSKU

3.1 W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości formalnych we wniosku o zmianę Certyfikatu AOC/AWC, SKPC niezwłocznie powiadamia Operatora o zastrzeżeniach, jeżeli:

- Otrzymany zestaw dokumentów aplikacyjnych, częściowo lub w całości, nie odpowiada ustalonym wymaganiom;
- Istnieją okoliczności wymagające podjęcia przez Przewoźnika dodatkowych działań.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości merytorycznych inspektor prowadzący (POI), za pośrednictwem SKPC, niezwłocznie powiadamia Operatora lotniczego o swoich zastrzeżeniach

3.2 W przypadku konieczności korekty wniosku należy stosować ogólne zasady i procedury związane z administrowaniem wnioskiem i komunikacją z Przewoźnikiem, opisane w Dziale 2 Podręcznika PNO, a ponadto należy skorygować lub wymienić wadliwe dokumenty na właściwe oraz ustalić z inspektorem prowadzącym (CPM/POI):

- Zakres dodatkowych działań, które muszą być podjęte przed przyjęciem wniosku oraz sposób udokumentowania tych działań;
- Sposób zaprezentowania praktycznych wyników tych działań;
- Terminarz realizacji wnioskowanych procesów certyfikacji i zmian Certyfikatu AOC/AWC.

4. PRZYWRACANIE WAŻNOŚCI ZEZWOLEŃ OPERACYJNYCH

4.1 Przywrócenie ważności Zezwolenia Operacyjnego, które było przedmiotem ograniczenia lub zawieszenia może nastąpić po złożeniu przez Przewoźnika pisemnego wniosku przewidzianego dla uzyskania przedmiotowego zezwolenia po raz pierwszy i przeprowadzeniu wymaganych dla tego przypadku procesów certyfikacji.

4.2 Rozpatrując wniosek o przywrócenie ważności Zezwolenia Operacyjnego należy rozważyć uproszczony proces certyfikacji, przez co należy rozumieć ograniczenie zakresu auditów i inspekcji tylko do tych elementów, które były powodem ograniczenia lub zawieszenia ważności Zezwolenia lub mają znaczenie dla bezpieczeństwa operacji objętej Zezwoleniem.

5. PRZEDŁUŻENIE WAŻNOŚCI CERTYFIKATU AOC/AWC

5.1 Przedłużenie ważności Certyfikatu AOC/AWC ma za zadanie dostarczenie dowodów, że Przewoźnik ciągle spełnia wyznaczone standardy bezpieczeństwa. Proces przedłużenia Certyfikatu AOC/AWC jest prowadzony przez powołany do tego w ULC Zespół Certyfikacji (ZC) w formie auditu i inspekcji, realizowanych zgodnie z zasadami i procedurami podanymi w Dziale 2 Podręcznika PNO.

5.2 Zakres auditów i inspekcji wykonywanych w ramach procesów przedłużania ważności Certyfikatu AOC/AWC jest w zasadzie identyczny jak dla wydania tego Certyfikatu po raz pierwszy, z wyłączeniem inspekcji i oceny tych elementów infrastruktury stałej (zaplecza) Przewoźnika, które nie uległy zmianie.

5.3 Zakres auditów i inspekcji wykonywanych w ramach procesów przedłużania ważności Certyfikatu AOC/AWC może być ograniczony w przypadku, jeśli wyznaczony do prowadzenia certyfikacji inspektor prowadzący (CPM) stwierdzi na podstawie wiarygodnych dokumentów jak np. raporty z inspekcji bieżących (ENR, APP, CAB, PRQ, STA) oraz raportów z auditów doraźnych

Wydanie z: 04.04.2013r. Zmiana Nr: 15	ZMIANY CERTYFIKATU AOC/AWC	PNO-4-02-00 Strona 2/8
--	----------------------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

przeprowadzanych w ramach Programu CNO oraz innych raportów i sprawozdań z inspekcji i audytów przeprowadzonych w okresie ostatniej ważności Certyfikatu AOC/AWC dla rozszerzenia zawartych w nim uprawnień, że Operator trwale spełnia obowiązujące normy i wymagania. Nie oznacza to, że Przewoźnik może być w ogóle zwolniony od wykazania się w drodze auditów i inspekcji prowadzonych w trybie Działu 2 i Działu 5 Podręcznika PNO.

5.4 Ograniczony zakres auditów i inspekcji wykonywanych w ramach procesów przedłużania ważności Certyfikatu AOC/AWC nie może być zastosowany do Operatora, który nie był inspekcjonowany przez ULC w okresie ostatniej ważności Certyfikatu AOC/AWC lub, którego oceny z inspekcji doraźnych są niskie.

5.5 Przedłużenie ważności Certyfikatu AOC/AWC i Specyfikacji Operacyjnych należy do grupy działań inicjowanych przez Przewoźnika w celu nie dopuszczenia do wygaśnięcia ważności Certyfikatu AOC/AWC i związanej z tym utraty prawa prowadzenia przez Operatora dotychczasowej lotniczej działalności gospodarczej. Odpowiedzialność za skutki wynikające z ewentualnego zaistnienia takiej sytuacji ponosi wyłącznie zainteresowany Przewoźnik.

5.6 Wygaśnięcie ważności Certyfikatu AOC/AWC i/lub Specyfikacji Operacyjnych następuje z dniem podanym w tym Certyfikacie i/lub Specyfikacji Operacyjnej.

5.7 Przed złożeniem wniosku o przedłużenie ważności Certyfikatu AOC/AWC oraz Specyfikacji Operacyjnych Przewoźnik powinien podjąć następujące działania:

a) Ocenic sytuację i podjąć decyzję czy nie jest celowe połączenie procesu przedłużenia Certyfikatu AOC/AWC z ewentualnym wnioskiem o zmianę tj. rozszerzenie lub ograniczenie zakresu uprawnień wynikających ze Certyfikatu AOC/AWC.

b) Przygotować i dostarczyć do ULC niezbędny zestaw dokumentów aplikacyjnych, przez co należy rozumieć zbiór dokumentów, których złożenie jest wymagane dla uruchomienia procesu certyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 2013, poz. 421) oraz wymaganiami podanymi w PNO-2-04-00, o ile nie są one już w posiadaniu Urzędu.

5.8 Proces certyfikacji w celu przedłużenia ważności Certyfikatu AOC/AWC rozpoczyna się z chwilą złożenia wniosku przez Przewoźnika co najmniej 30 dni roboczych przed datą upływu jego ważności. Następnie następuje powołanie Zespołu Certyfikacji (ZC), który dalej postępuje zgodnie z procedurami podanymi w PNO-2-03-00 i w następnych rozdziałach Podręcznika PNO, właściwych dla zakresu sprawdzanych operacji.

5.9 W przypadku, kiedy Przewoźnik wnioskuje o przedłużenie ważności Certyfikatu AOC/AWC z jednoczesnym rozszerzeniem jego zakresu należy zastosować pełne procedury podane w Rozdziale 2 Podręcznika PNO.

5.10 Proces przedłużania ważności kończy się wydaniem nowego Certyfikatu AOC/AWC oraz Specyfikacji Operacyjnych z nową datą wydania i nową datą ważności zgodnie z procedurami podanymi w PNO-2-06-00. Termin ważności nowego certyfikatu jest uzależniony od spełnienia przesłanek zawartych w art. 25 i 26 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 2013, poz. 421) i nie może przekroczyć 36 miesięcy.

6. ROZSZERZENIE ZAKRESU CERTYFIKATU AOC/AWC

6.1 Rozszerzenie zakresu uprawnień udzielonych Przewoźnikowi przez Prezesa Urzędu w jego Certyfikacie AOC/AWC i/lub Specyfikacjach Operacyjnych następuje wyłącznie na pisemny wniosek Przewoźnika i zawsze wymaga przeprowadzenia uzupełniającego procesu certyfikacji w celu zbadania i udokumentowania, czy Przewoźnik trwale spełnia wymagania właściwe dla wydania tego uprawnienia.

6.2 Zakres auditów i inspekcji oraz całego procesu certyfikacji uzależniony jest od rodzaju uprawnienia, o jakie Przewoźnik się ubiega.

6.3 W odniesieniu do wniosku Przewoźnika o włączenie do istniejącego już składu floty kolejnego egzemplarza statku tego samego rodzaju, klasy albo typu i/lub modelu możliwe jest zastosowanie uproszczonego trybu zmiany Certyfikatu AOC/AWC opisanego dalej w ust. 14.

6.4 Decyzje dotyczące zakresu auditów i inspekcji oraz wyznaczenie modułów inspekcyjnych, które muszą być przeprowadzone podejmuje Naczelnik właściwego Inspektoratu Operacyjnego (LOL-1/LOL-2) na wniosek inspektora prowadzącego (CPM).

Wydanie z: 04.04.2013r. Zmiana Nr: 15	ZMIANY CERTYFIKATU AOC/AWC	PNO-4-02-00 Strona 3/8
--	----------------------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

6.5 W odniesieniu do procesów certyfikacji, które nie mają ustanowionego standardowego druku modułu audytu certyfikacyjnego Przewoźnika, odpowiedniego do zakresu wnioskowanej certyfikacji (CAT lub CAW), inspektor prowadzący (CPM) powinien opracować i przedstawić do zatwierdzenia Naczelnikowi właściwego Inspektoratu Operacyjnego (LOL-1/LOL-2) moduł specjalny audytu (CAS), właściwy dla zakresu uprawnienia, o które Przewoźnik się ubiega.

6.5 W przypadku, kiedy wydanie stałego Zezwolenia Operacyjnego wymaga przeprowadzenia złożonych lub długotrwałych procesów certyfikacji (np. CAT II/III, ETOPS, wprowadzenie do eksploatacji nowego typu statku, rozpoczęcie nowego dla Operatora rodzaju operacji itp.), Przewoźnik musi przygotować harmonogram certyfikacji (HC) oraz stosowne zmiany do Instrukcji Operacyjnej opisujące zasady organizacyjne i wymagania merytoryczne, jakie będą przez niego stosowane dla wykazania zgodności z wymaganiami przepisów, właściwych dla wnioskowanej operacji.

7. OGRANICZENIE ZAKRESU CERTYFIKATU AOC/AWC

7.1 Ograniczenie zakresu uprawnień udzielonych Operatorowi w Certyfikacie AOC/AWC i Specyfikacjach Operacyjnych może mieć miejsce w przypadku, kiedy Przewoźnik albo Prezes Urzędu stwierdzą, że Przewoźnik, przy zachowaniu ogólnej zdolności do prowadzenia operacji lotniczych, przestał spełniać wymagania właściwe dla określonego rodzaju operacji np. ETOPS, RVSM, CAT II/III, DGR, prace budowlano montażowe, operacje przybrzeżno-morskie itp. – zgodnie z art. 51 rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 2013, poz. 421).

7.2 W przypadku, kiedy z wnioskiem o ograniczenie zakresu upoważnień zawartych w Certyfikacie AOC/AWC oraz Specyfikacjach Operacyjnych występuje Przewoźnik, nie jest wymagane prowadzenie żadnych procesów certyfikacji. W takim przypadku Przewoźnik, oprócz pisemnego wniosku o ograniczenie zakresu Certyfikatu AOC/AWC, powinien przedłożyć do zatwierdzenia nowe Specyfikacje Operacyjne, w których wnioskowana zmiana zostanie uwzględniona przez usunięcie z nich przedmiotowego upoważnienia.

7.3 W przypadku, kiedy decyzję o ograniczeniu zakresu uprawnień udzielonych Przewoźnikowi w jego Certyfikacie AOC/AWC podejmuje organ certyfikujący (tj. Prezes Urzędu), konieczne jest przedstawienie Operatorowi dokumentów uzasadniających taką decyzję. Pierwszym krokiem jest wezwanie podmiotu do przywrócenia stanu zgodnego z przepisami prawa (zgodnie z art. 51 rozporządzenia rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym). Głównymi, ale nie jedynymi powodami, dla których Prezes Urzędu może podjąć decyzję o ograniczeniu upoważnień zawartych w Certyfikacie AOC/AWC są:

a) Negatywny wynik audytu albo inspekcji doraźnej, wskazujący, że Przewoźnik **trwale** przestał spełniać wymagania mające zastosowanie do danej operacji, a w szczególności kiedy Przewoźnik **nie podejmuje lub opieszale realizuje** program naprawczy stwierdzone nieprawidłowości;

b) Brak statku powietrznego lub wyposażenia spełniającego wymagania osiągow lub norm technicznych ustanowionych dla przedmiotowego rodzaju lub zakresu operacji lotniczych;

c) Brak wykwalifikowanego personelu uprawnionego do prowadzenia przedmiotowego rodzaju lub zakresu operacji lotniczych;

d) Brak zaplecza materialnego lub logistycznego do prowadzenia przedmiotowych operacji lotniczych;

e) Inne przyczyny skutkujące utratą zdolności do spełnienia wymagań przepisów właściwych dla danego rodzaju operacji.

7.4 W przypadku, kiedy w opinii inspektorów ULC kontynuowanie operacji może zagrażać bezpieczeństwu lotów, innym uczestnikom ruchu lotniczego albo osobom na pokładzie statku lub na ziemi, inspektor **uprawniony jest do podjęcia decyzji nakazującej natychmiastowe przerwanie takiej operacji** w trybie art. 27 ust. 3a ustawy Prawo Lotnicze (w porozumieniu z Dyrektorem Departamentu) i wnioskowania do Prezesa Urzędu o zawieszenie ważności Certyfikatu AOC/AWC i/lub Specyfikacji Operacyjnych albo Zezwolenia Operacyjnego. Należy wtedy zastosować przepisy art. 50 lub 52 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie

Wydanie z: 04.04.2013r. Zmiana Nr: 15	ZMIANY CERTYFIKATU AOC/AWC	PNO-4-02-00 Strona 4/8
--	----------------------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODREČNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	--	--

cywilnym (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 2013, poz. 421).

7.5 Decyzja nakazująca natychmiastowe przerwanie operacji, która mogą zagrażać bezpieczeństwu lotów, innym uczestnikom ruchu lotniczego albo osobom na pokładzie statku lub na ziemi podawana jest Przewoźnikowi na piśmie, przy użyciu najbardziej szybkiego środka łączności, dającego potwierdzenie dotarcia wiadomości do adresata.

7.6 Od decyzji Prezesa Urzędu Przewoźnikowi służy prawo zwrócenia się do Prezesa o ponowne rozpatrzenie sprawy w trybie określonym w Kodeksie Postępowania Administracyjnego (KPA) (Dz. U. z 2013 r. poz. 267), **co jednak nie wstrzymuje natychmiastowego wykonania decyzji Prezesa podejmowanej w interesie bezpieczeństwa na mocy Kodeksu Karnego, Rozdział XXI Przepisy przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji** (Dz. U. Nr 88, poz. 553 z 1997r. z późniejszymi zmianami).

7.7 Przy krytycznym scenariuszu, objawiającym się brakiem realnej współpracy ze strony Przewoźnika, Prezes może rozważyć decyzję o zawieszeniu ważności wszystkich udzielonych w Certyfikacie AOC/AWC upoważnień, łącznie z decyzją o cofnięciu lub zawieszeniu ważności samego Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego (AOC/AWC) - w trybie art. 50 i 52 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 2013, poz. 421).

8. ZAWIESZENIE WAŻNOŚCI CERTYFIKATU AOC/AWC

8.1 W przypadku, kiedy z wnioskiem o czasowe zawieszenie ważności Certyfikatu AOC/AWC oraz Specyfikacji Operacyjnych występuje Przewoźnik, nie jest wymagane prowadzenie żadnych procesów certyfikacji. W takim przypadku Przewoźnik, oprócz pisemnego wniosku o zawieszenie ważności Certyfikatu AOC/AWC, **musi zwrócić** do Prezesa Urzędu **cały komplet** Certyfikatu AOC/AWC oraz towarzyszących mu Specyfikacji Operacyjnych.

8.2 W przypadku, kiedy decyzję o czasowym zawieszeniu ważności Certyfikatu AOC/AWC oraz Specyfikacji Operacyjnych podejmuje organ certyfikujący (tj. Prezes Urzędu), konieczne jest przedstawienie Przewoźnikowi dokumentów uzasadniających taką decyzję. Pierwszym krokiem jest wezwanie podmiotu do przywrócenia stanu zgodnego z przepisami prawa (zgodnie z art. 50

rozporządzenia rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym) Głównie, ale nie jedyne powody, dla których Prezes może podjąć decyzję o czasowym zawieszeniu ważności Certyfikatu AOC/AWC oraz Specyfikacji Operacyjnych są w zasadzie takie same jak w przypadku decyzji o ograniczeniu zakresu Certyfikatu AOC/AWC.

8.3 Szczególnym powodem uzasadniającym podjęcie przez Prezesa decyzji tylko o czasowym zawieszeniu ważności Certyfikatu AOC/AWC oraz Specyfikacji Operacyjnych, w przeciwieństwie do decyzji o cofnięciu Certyfikatu AOC/AWC, jest uzyskanie przez ULC uzasadnionej pewności, że Przewoźnik **tylko czasowo** utracił zdolność do zapewnienia bezpieczeństwa prowadzonych operacji lotniczych i w niedługim czasie (1-3 miesiące) będzie ponownie zdolny spełniać wymagania mających zastosowanie przepisów

9. COFNIĘCIE CERTYFIKATU AOC/AWC

9.1 Cofnięcie Certyfikatu AOC/AWC jest najbardziej dolegliwą dla Przewoźnika decyzją podejmowaną wyłącznie przez Prezesa Urzędu i oznacza całkowite i trwałe cofnięcie udzielonych przez Prezesa upoważnień do prowadzenia przez niego wszelkiej lotniczej działalności zarobkowej wynikającej z tego Certyfikatu AOC/AWC.

9.2 Decyzja o cofnięciu Certyfikatu AOC/AWC **musi być podjęta** w przypadku, kiedy Przewoźnik trwale utracił zdolność do bezpiecznego prowadzenia operacji lotniczych lub nagminnie narusza obowiązujące przepisy prawa. Pierwszym krokiem jest wezwanie podmiotu do przywrócenia stanu zgodnego z przepisami prawa (zgodnie z art. 52 rozporządzenia rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym). Głównymi, ale nie jedynymi powodami, dla których Prezes musi podjąć decyzję o cofnięciu Certyfikatu AOC/AWC jest stwierdzenie w wyniku ustaleń kontroli niezgodności pierwszego poziomu, oraz faktu że dalsze prowadzenie działalności zagraża życiu lub zdrowiu ludzi albo zagraża bezpieczeństwu działalności lotniczej. Przykładowe niezgodności to:

a) Wykonanie przez Przewoźnika choćby tylko jednej operacji, lub dopuszczenie do użycia statku powietrznego wchodzącego w skład floty Przewoźnika, w celach przestępczych albo niezgodnie z postanowieniami art. 4 Konwencji

Wydanie z: 04.04.2013r. Zmiana Nr: 15	ZMIANY CERTYFIKATU AOC/AWC	PNO-4-02-00 Strona 5/8
--	----------------------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

ICAO lub na obszarach objętych embargiem ONZ, niezależnie od tego, kto tego naruszenia dokonał;

b) Świadomie przekraczanie przez Przewoźnika zakresu zezwoleń udzielonych mu przez Prezesa w jego Certyfikacie AOC/AWC, Specyfikacjach Operacyjnych albo w Zezwoleniach Operacyjnych;

c) Naruszenie warunków koncesji, a w szczególności warunku dotyczącego stosunków własności w przedsiębiorstwie lub nie powiadomienie o zmianie wpisu do Krajowego Rejestru Sądowego;

d) Utrata zdolności do pokrywania kosztów prowadzenia lotniczej działalności zarobkowej;

e) Długotrwały, powyżej 3 miesięcy, brak sprawnych statków powietrznych umożliwiających prowadzenie operacji lotniczych objętych Certyfikatem AOC/AWC.

f) brak ważnego certyfikatu organizacji zarządzania ciągłą zdolnością do lotu CAMO obejmującego użytkowane statki powietrzne.

W przypadku stwierdzenia łamania przepisów ustawy Prawo Lotnicze inspektor ULC, który posiadał taką informację powinien postępować zgodnie z procedurą opisaną w 1-02-01 pkt. 6

9.3 Decyzja o cofnięciu Certyfikatu AOC/AWC musi być przekazana Przewoźnikowi wraz z dokumentami uzasadniającymi taką decyzję.

9.4 W ślad za decyzją o cofnięciu Certyfikatu AOC/AWC Prezes musi cofnąć podmiotowi koncesję na prowadzenie przewozów lotniczych – o ile dotyczy (Departament LOL przekazuje informacje o cofnięciu certyfikatu do Departamentu Urzędu odpowiedzialnego za wydawanie koncesji).

9.5 Od decyzji Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego Przewoźnikowi służy prawo zwrócenia się do Prezesa o ponowne rozpatrzenie wniosku w trybie określonym w Kodeksie Postępowania Administracyjnego (KPA) (Dz. U. z 2013 r. poz. 267), **co jednak nie wstrzymuje natychmiastowego wykonania decyzji Prezesa podejmowanej w interesie bezpieczeństwa na mocy Kodeksu Karnego, Rozdział XXI Przepistwa przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji** (Dz. U Nr 88, poz. 553 z 1997r. z późniejszymi zmianami).

9.6 Przewoźnik zobowiązany jest zwrócić do ULC, w terminie 7 dni, kompletny zestaw

Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego (AOC/AWC) oraz towarzyszących mu Specyfikacji Operacyjnych.

10. WZNOWIENIE WAŻNOŚCI CERTYFIKATU AOC/AWC

10.1 Wznowienie ważności Certyfikatu AOC/AWC następuje na wniosek Przewoźnika, złożony zgodnie z zasadami i procedurami podanymi w Dziale 2 Podręcznika PNO i art. 10 lub 11 rozporządzenia rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym).

10.2 Proces wznowienia ważności Certyfikatu AOC/AWC wygasłego dłużej niż 12 miesięcy jest identyczny jak dla wydania takiego Certyfikatu po raz pierwszy.

10.3 W przypadku wznowiania ważności Certyfikatu AOC/AWC wygasłego krócej niż 12 miesięcy zakres certyfikacji może być uproszczony. Decyzje w tej sprawie podejmuje właściwy Naczelnik Inspektoratu Operacyjnego w porozumieniu z inspektorem prowadzącym (CPM) i w uzgodnieniu z Dyrektorem Departamentu Operacyjno-Lotniczego (LOL).

11. FORMALNA KOREKTA TREŚCI CERTYFIKATU AOC/AWC

11.1 Formalna korekta treści Certyfikatu AOC/AWC i/lub Specyfikacji Operacyjnych jest działaniem formalnym o charakterze administracyjnym w celu poprawienia ewentualnych błędów redakcyjnych, jakie zostały wykryte po wydaniu Certyfikatu AOC/AWC lub Specyfikacji Operacyjnej.

11.2 Formalna korekta treści Certyfikatu AOC/AWC i/lub Specyfikacji Operacyjnych nie może pociągać za sobą żadnych zmian merytorycznych w udzielonych przez Prezesa zezwoleniach.

11.3 Formalna korekta treści może więc dotyczyć np. poprawienia nazwy lub adresu Przewoźnika zgodnie z postanowieniem sądowym, błędnego zapisu znaku rejestracyjnego statku w Specyfikacjach itp.

11.4 Formalna korekta treści Certyfikatu AOC/AWC i/lub Specyfikacji Operacyjnych może być inicjowana zarówno przez Prezesa jak i przez Przewoźnika w formie pisma podpisanego przez uprawnione do tego osoby.

Wydanie z: 04.04.2013r. Zmiana Nr: 15	ZMIANY CERTYFIKATU AOC/AWC	PNO-4-02-00 Strona 6/8
--	----------------------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

11.5 Decyzja wydawana jest w formie nowego Certyfikatu AOC/AWC i/lub Specyfikacji Operacyjnej z tymi samymi, co poprzednio datami ważności, ale nową datą wydania w drodze postanowienia.

12. WYDANIE DUPLIKATU CERTYFIKATU AOC/AWC

12.1 Duplikaty Certyfikatu AOC/AWC i/lub Specyfikacji Operacyjnych mogą być wystawione na podstawie oficjalnego oświadczenia Przewoźnika o utracie oryginałów, zawierającego zobowiązanie do natychmiastowego zwrotu do Urzędu duplikatów w przypadku odnalezienia oryginałów. Duplikaty Certyfikatu AOC/AWC i/lub Specyfikacji Operacyjnych wystawiane są na podstawie i zgodnie z posiadanym przez Urząd drugim oryginałem, w dwóch nowych oryginalnych egzemplarzach, z których jeden pozostaje w Urzędzie.

12.2 Duplikaty przekazane być mogą wyłącznie upoważnionej przez Przewoźnika osobie, za podpisem na drugim egzemplarzu duplikatu, który pozostaje w archiwum ULC i jest dołączony do pozostałej dokumentacji dotyczącej Przewoźnika lub za pośrednictwem Poczty za zwrotnym potwierdzeniem odbioru.

13. REZYGNACJA Z POSIADANIA CERTYFIKATU AOC/AWC

13.1 Przewoźnik może złożyć rezygnację z posiadania Certyfikatu AOC/AWC w dowolnie wybranym przez siebie momencie.

13.2 Decyzja Przewoźnika o rezygnacji z posiadania Certyfikatu AOC/AWC powinna być złożona do Prezesa na piśmie. Do pisma należy załączyć kompletny zestaw oryginałów Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego AOC/AWC oraz Specyfikacji Operacyjnych.

14. UPROSZCZONY TRYB WPROWADZENIA ZMIANY W CERTYFIKACIE AOC/AWC

14.1 W przypadku wniosku Przewoźnika o włączenie do istniejącego już składu floty kolejnego egzemplarza statku tego samego rodzaju, klasy albo typu i/lub modelu (ust. 6.3) dla zastosowania uproszczonego trybu zmiany należy:

a) Złożyć wniosek o wszczęcie procesu certyfikacji ograniczony wyłącznie do rozszerzenia składu floty o nowy egzemplarz statku (Druk ULC-AOC-01/ULC-AWC-01; oraz stosowne wnioski o zatwierdzenia szczególne wraz z materiałami dowodowymi);

b) Przedstawić dowody na objęcie tego egzemplarza statku systemem obsługi operacyjnej i technicznej identycznym jak dla pozostałej floty.

c) Przedstawić dowody, że stan zatrudnienia w kategorii personelu latającego (pilotów i personelu pokładowego) jest wystarczający dla zapewnienia prawidłowego użytkowania przedmiotowego statku.

CELOWO
POZOSTAWIONO
PUSTE

Wydanie z: 04.04.2013r. Zmiana Nr: 15	ZMIANY CERTYFIKATU AOC/AWC	PNO-4-02-00 Strona 7/8
--	----------------------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

CELOWO
POZOSTAWIONO
PUSTE

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

ROZDZIAŁ 3 – ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK CERTYFIKATU PRZEWOŹNIKA LOTNICZEGO (AOC) - STARE

1. ZASADY OGÓLNE

UWAGA:

niniejsza procedura dotyczy certyfikatów AOC wydanych w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 maja 2003 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. Nr 146, poz. 1421, z późn. zm.), które przestało obowiązywać z dniem 19.03.2013 r.

1.1 Certyfikat przewoźnika Lotniczego (AOC) oraz towarzyszące mu Specyfikacje Operacyjne, wydane zgodnie z właściwymi wymaganiami powinny być wystawione z zastosowaniem właściwej systematyki, redakcji, klasyfikacji i kodów rodzajów operacji lotniczych.

1.2 Zawartość i porządek Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego (AOC) oraz Specyfikacji Operacyjnych wydanych zgodnie z wymaganiami EU-OPS/JAR-OPS powinna odpowiadać wymaganiom podanym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie certyfikacji.

1.3 **Certyfikat Przewoźnika Lotniczego AOC (Air Operator Certificate)** zawiera:

- a) Nazwę organu, który Certyfikat wydał;
- b) Nazwę rejestrową Przewoźnika oraz adres jego głównej siedziby;
- c) Numer Certyfikatu;
- d) Datę wydania i datę ważności Certyfikatu;
- e) Rodzaje operacji lotniczych jakich Certyfikat dotyczy;
- f) Przepisy jakie zostały przez Przewoźnika spełnione dla wydania Certyfikatu;
- g) Ogólne warunki dot. utrzymania, zawieszenia, cofnięcia lub odebrania Certyfikatu;
- h) Właściwe podpisy osób uprawnionych i okrągłą pieczęć urzędową organu wydającego Certyfikat.

1.4 **Specyfikacje Operacyjne (Operations Specifications)**, stanowiące nieodłączną część Certyfikatu AOC, podzielone są na odrębne Części, oznaczone kolejnymi, dużymi literami alfabetu łacińskiego, określają rodzaje oraz szczegółowe warunki i ograniczenia prowadzenia operacji lotniczych przez posiadacza Certyfikatu AOC.

1.5 Każda strona Specyfikacji Operacyjnych wchodząca w zestaw dokumentów składających się na kompletny Certyfikat Przewoźnika

Lotniczego (AOC) powinna nosić cechy identyfikujące ją z właściwym Certyfikatem AOC.

1.6 W celu ujednolicenia systemu oznaczeń poszczególnych rodzajów operacji lotniczych i zapewnienia ich zgodności z rozpoznawalną międzynarodowo klasyfikacją Zrzeszenia Władz Lotniczych (JAA), ustala się następującą systematykę i oznaczenia kodowe, które muszą być używane w Specyfikacjach Operacyjnych:

W Specyfikacjach Operacyjnych Przewoźnika OPS określa się następujące rodzaje operacji:

- (i) Operacje w każdych warunkach meteorologicznych (*All Weather Operations – AWO*) – oznaczenie kodowe (E-1), (E-2), (E-3), (E-4), łącznie z operacjami startów przy ograniczonej widzialności (*Low Visibility Take-Off – LVTO*) – oznaczenie kodowe (E-5);
- (ii) Operacje w przestrzeniach gdzie wymagane są specyfikacje minimalnych osiągnięć nawigacji (*Minimum Navigation Performance Specifications – MNPS*) – oznaczenie kodowe (E-6);
- (iii) Operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi turbinowymi (*Extended Range/Time Operations – ETOPS*) – oznaczenie kodowe (E-7);
- (iv) Operacje w przestrzeniach, w których wymagana jest zdolność do prowadzenia nawigacji obszarowej R-NAV – oznaczenie kodowe (E-8), z podaniem wartości RNP – oznaczenie kodowe (E-10);
- (v) Operacje w przestrzeniach powietrznych gdzie stosowana jest zredukowana separacja pionowa 1000 ft (300m) (*Reduced Vertical Separation Minimum (RVSM)*) – oznaczenie kodowe (E-9);
- (vi) Przewóz lotniczy materiałów niebezpiecznych (DGR) – oznaczenie kodowe (E-11).
- (vii) Śmigłowcowe operacje przybrzeżno-morskie (*Helicopter off-shore operations*) – oznaczenie kodowe (E-12);
- (viii) Transport pilotów morskich (*Sea pilot transfers*) – oznaczenie kodowe (E-13).

2. ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK CZĘŚCI A SPECYFIKACJI OPERACYJNYCH

Część A Specyfikacji Operacyjnych przeznaczona jest dla umieszczenia w niej ogólnych informacji dotyczących rodzajów

Wydanie z: 04.04.2013r. Zmiana Nr: 15	ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK CERTYFIKATU PRZEWOŹNIKA LOTNICZEGO (AOC) - STARE	PNO-4-03-00 Strona 1/4
--	--	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

operacji (Type(s) of Operations Approved), do prowadzenia których Operator jest upoważniony, sklasyfikowanych, uporządkowanych i oznaczonych jak następuje:

- (i) Przewozy pasażerskie (regularne oraz nieregularne) (*Passengers*) – oznaczenie kodowe (A-1);
- (ii) Przewozy towarowe (regularne oraz nieregularne) (*CARGO*) – oznaczenie kodowe (A-2);
- (iii) Przewozy sanitarne i medyczne EMS (*Emergency Medical Service*) i/lub śmigłowcowej służby ratownictwa medycznego HEMS (*Helicopter Emergency Medical Service*) – oznaczenie kodowe (A-3).

UWAGA: W przypadku, kiedy Przewoźnik użytkuje statek certyfikowany do przewozu mieszanego pasażerów i ładunków w jednej kabine (tzw. wersja Combi) należy w Specyfikacji podać oznaczenie (A-1/A-2). Umieszczenie symboli (A-1) oraz (A-2) **oddzielnie** oznacza, że **nie wolno** przewozić pasażerów i towarów w tej samej kabine.

3. ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK CZĘŚCI B SPECYFIKACJI OPERACYJNYCH

Część B Specyfikacji Operacyjnych

przeznaczona jest dla umieszczenia w niej informacji dotyczących typów statków powietrznych (*Type(s) of Aircraft*), do użytkowania których Operator jest upoważniony w określonych tam rodzajach operacji lotniczych. Przy każdym typie użytkowanego przez Przewoźnika statku należy podać, z użyciem właściwego oznaczenia kodowego, do jakiego typu operacji ten typ (model) statku jest dopuszczony. W przypadku, kiedy dany typ statku jest dopuszczony do wykonywania więcej niż jednego rodzaju operacji, należy podać kod każdego rodzaju operacji, jakie są dozwolone.

UWAGA: Jeśli w danej flocie któryś ze statków nie jest dopuszczony do wykonywania tych samych rodzajów operacji co cała flota, to wtedy każdy statek należy specyfikować oddzielnie z podaniem jego znaków rejestracyjnych.

4. ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK CZĘŚCI C SPECYFIKACJI OPERACYJNYCH

Część C Specyfikacji Operacyjnych

przeznaczona jest dla umieszczenia w niej informacji dotyczących obszarów operacji (*Area(s) of Operations*), w granicach których Przewoźnik

jest uprawniony prowadzić operacje wymienione w Części A, sklasyfikowane i oznaczone przyporządkowanymi im kodami ICAO Doc. 7030/5, jak następuje:

- (i) Polska – oznaczenie kodowe (EP). Stosować tylko do przypadku, kiedy Przewoźnik uprawniony jest do prowadzenia operacji wyłącznie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- (ii) Europa – oznaczenie kodowe (EUR);
- (iii) Północny Atlantyk – oznaczenie kodowe (NAT);
- (v) Ameryka Północna – oznaczenie kodowe (NAM);
- (vi) Ameryka Środkowa – oznaczenie kodowe (CAR);
- (vii) Ameryka Południowa – oznaczenie kodowe (SAM);
- (viii) Afryka – oznaczenie kodowe (AFI);
- (ix) Środkowy Wschód i Azja – oznaczenie kodowe (MID/ASIA);
- (x) Pacyfik – oznaczenie kodowe (PAC);
- (xi) Cały Świat – oznaczenie kodowe (WW).

UWAGA 1: Szczegółowe wykazy FIR oraz ich granice w poszczególnych regionach żeglugi ICAO podaje ICAO Doc. 7030/5 *Regional Supplementary Procedures* (Dodatkowe procedury regionalne).

UWAGA 2: Dopuszczalne jest także określenie obszarów żeglugi przez podanie współrzędnych geograficznych granic regionu albo wykazu FIR, na obszarze, których Przewoźnik jest uprawniony prowadzić swoje operacje.

UWAGA 3: Jeśli w danej flocie któryś ze statków nie jest dopuszczony do wykonywania operacji w tych samych regionach żeglugi co cała flota, to wtedy każdy statek należy specyfikować oddzielnie z podaniem znaków rejestru.

5. ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK CZĘŚCI D SPECYFIKACJI OPERACYJNYCH

Część D Specyfikacji Operacyjnych

przeznaczona jest dla umieszczenia w niej informacji dotyczących ograniczeń szczególnych (*Special Limitations*), jakie mają zastosowanie do prowadzonych przez Przewoźnika operacji sklasyfikowanych, uporządkowanych i oznaczonych jak następuje:

- (i) IFR – oznaczenie kodowe (IFR);
- (ii) VFR (tylko w dzień) – oznaczenie kodowe (D-1);
- (iii) VFR (dzień i noc) – oznaczenie kodowe (D-2);

Wydanie z: 04.04.2013r. Zmiana Nr: 15	ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK CERTYFIKATU PRZEWOŹNIKA LOTNICZEGO (AOC) - STARE	PNO-4-03-00 Strona 2/4
--	--	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRECZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

- (iv) VFR (C) w ruchu kontrolowanym – oznaczenie kodowe (D-3);

UWAGA: Jeśli w danej flocie któryś ze statków ma inne ograniczenia niż cała flota, to wtedy każdy statek należy specyfikować oddzielnie z podaniem znaków rejestru.

6. ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK CZĘŚCI E SPECYFIKACJI OPERACYJNYCH

Część E Specyfikacji Operacyjnych

przeznaczona jest dla umieszczenia w niej informacji dotyczących zezwoleń i/lub upoważnień szczególnych (*Special Authorisations/Approvals*), jakie mają zastosowanie do prowadzonych przez Przewoźnika operacji, sklasyfikowanych, uporządkowanych i oznaczonych jak następuje:

a) Operacje w każdych warunkach meteorologicznych AWO (*All Weather Operations*):

- (i) Operacje podejść precyzyjnych w CAT II – oznaczenie kodowe (E-1);
- (ii) Operacje podejść precyzyjnych w CAT IIIA – oznaczenie kodowe (E-2);
- (iii) Operacje podejść precyzyjnych w CAT IIIB – oznaczenie kodowe (E-3);
- (iv) Operacje podejść precyzyjnych w CAT IIIC – oznaczenie kodowe (E-4);
- (v) Operacje startów przy ograniczonej widzialności (*Low Visibility Take-Off – LVTO*) – oznaczenie kodowe (E-5).

UWAGA 1: W każdym przypadku należy podać przy określonym typie statku, odpowiadającą mu wartość minimalną DH/RVR.

UWAGA 2: Jeśli w danej flocie któryś ze statków ma ograniczenia minimów do startu inne niż cała flota, to wtedy każdy statek należy specyfikować oddzielnie z podaniem znaków rejestru.

b) Operacje w przestrzeniach gdzie stosowane są specyfikacje minimalnych osiągnięć nawigacji MNPS (*Minimum Navigation Performance Specifications*). Oznaczenie kodowe (E-6). W specyfikacji należy podać:

- (i) Typ samolotu dopuszczonego do tych operacji;
- (ii) Regiony żeglugi ICAO, w których operacje tych samolotów są dozwolone;

UWAGA: Jeśli w danej flocie któryś z samolotów ma inne wartości RNP niż cała flota, to wtedy każdy samolot należy specyfikować oddzielnie z podaniem znaków rejestru.

Samolotów nie dopuszczonych do operacji MNPS nie należy wtedy specyfikować.

c) Operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi turbinowymi ETOPS (*Extended Range/Time Operations*). Oznaczenie kodowe (E-7). Należy podać:

- (i) Typ i model płatowca;
- (ii) Typ i model zespołu napędowego;
- (iii) Odległość graniczną od dogodnego lotniska (*Threshold Distance*);
- (iv) Maksymalny czas dolotu od dogodnego lotniska (*Maximum Diversion Time*).
- (v) prędkość podróżną lub przyrządową

UWAGA: Jeśli w danej flocie jakiś samolot nie jest dopuszczony do wykonywania operacji ETOPS lub ma wyznaczone inne wartości odległości granicznej (*Threshold Distance*) lub ma wyznaczony inny maksymalny czas dolotu od dogodnego lotniska (*Maximum Diversion Time*) niż cała flota, to wtedy każdy statek należy specyfikować oddzielnie z podaniem znaków rejestru. Statków nie dopuszczonych do operacji ETOPS nie należy wtedy specyfikować.

d) Operacje w przestrzeniach, w których wymagana jest zdolność do prowadzenia nawigacji obszarowej R-NAV. Oznaczenie kodowe (E-8).

W specyfikacji należy podać:

- (i) Typ statku
- (ii) Regiony żeglugi ICAO, w których operacje są dozwolone.

UWAGA: Jeśli w danej flocie jakiś statek nie jest dopuszczony do wykonywania operacji R-NAV (B-RNAV lub P-RNAV) lub jeśli w danej flocie któryś z samolotów ma inne wartości RNP niż cała flota, to wtedy każdy samolot należy specyfikować oddzielnie z podaniem znaków rejestracyjnych. Statków niedopuszczonych do operacji R-NAV nie należy wtedy specyfikować.

e) Operacje w przestrzeniach powietrznych gdzie stosowana jest zredukowana separacja pionowa 1000 ft (300m) RVSM (*Reduced Vertical Separation Minimum*). Oznaczenie kodowe (E-9). Należy podać:

- (i) Typ samolotu dopuszczonego do tych operacji;
- (ii) Ograniczenia, jeśli występują.

UWAGA: Jeśli w danej flocie jakiś statek nie jest dopuszczony do wykonywania operacji RVSM,

Wydanie z: 04.04.2013r. Zmiana Nr: 15	ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK CERTYFIKATU PRZEWÓŹNIKA LOTNICZEGO (AOC) - STARE	PNO-4-03-00 Strona 3/4
--	--	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

to wtedy każdy statek należy specyfikować oddzielnie z podaniem znaków rejestracyjnych. Statków niedopuszczonych do operacji RVSM nie należy wtedy specyfikować.

f) Wartość RNP (*Required Navigation Performances*). Oznaczenie kodowe (E-10). Należy podać odpowiednią wartość RNP dla każdego typu statku użytkowanego przez Przewoźnika;

g) Przewóz lotniczy materiałów niebezpiecznych (DGR). Oznaczenie kodowe (E-11). Należy podać:

- (i) Typ samolotu dopuszczonego do tych operacji;
- (ii) Rodzaje przewozów, w których dozwolony jest lotniczy przewóz materiałów niebezpiecznych z użyciem właściwych oznaczeń kodowych (A-1; A-2; A-3);

h) Śmigłowcowe operacje przybrzeżno-morskie (*Helicopter off-shore operations*). Oznaczenie kodowe (E12).

i) Transport pilotów morskich (*Sea pilot transfers*). Oznaczenie kodowe (E-13).

W odniesieniu do obu operacji wymienionych w ust. (h) oraz (i) powyżej, w Specyfikacji Operacyjnej należy podać:

- (i) Typy i modele śmigłowców dopuszczonych do operacji *off-shore* (E-12/E-13) wraz z zatwierdzoną dla nich maksymalną konfiguracją miejsc pasażerskich (MAPSC);
- (ii) Dozwolone rejony żeglugi dla operacji typu *off-shore* (podać nazwę morza lub akwenu, na którym operacje te są dozwolone);
- (iii) Minima operacyjne do lądowania i startu dla każdego z użytkowanych przez Operatora heliportów na konstrukcjach wzniesionych na morzu (*off-shore elevated heliports*), właściwe dla rodzaju stosowanych przepisów ruchowych oraz możliwości operacyjnych każdego typu/modelu śmigłowca na każdym dopuszczonym do ruchu lądowisku:

- Do startu – wartość VIS w metrach [m];
- Do lądowania – wartość VIS w metrach [m];
- Podejście ARA (*Airborne Radar Approach*) – wartość DR (*Decision Range*) w milach morskich [nm] oraz wartość MDH w stopach [ft].

UWAGA: Jeśli w danej flocie nie wszystkie śmigłowce są dopuszczone do wykonywania

operacji przybrzeżno-morskich (*Helicopter off-shore operations*) i /lub transportu pilotów morskich (*Sea pilot transfers*), to wtedy każdy śmigłowiec należy specyfikować oddzielnie z podaniem znaków rejestru. Statków niedopuszczonych do wyżej wymienionych operacji nie należy wtedy specyfikować.

j) Inne

W tym miejscu należy podać wszystkie inne zatwierdzenia, które otrzymał dany Przewoźnik, np.:

- i. Podejście ze stromą ścieżką
- ii. Zatwierdzenie do szkolenia wstępnego personelu pokładowego
- iii. Zatwierdzenie do wydawania świadectw dopuszczenia do pracy personelu pokładowego;
- iv. Operacje z ładunkiem na zaczepie zewnętrznym
- v. Operacje NVIS
- vi. ltp.

7. ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK CZĘŚCI F SPECYFIKACJI OPERACYJNYCH

Część F Specyfikacji Operacyjnych

przeznaczona jest dla umieszczenia w niej pełnego wykazu statków (*Aircraft Registration Marks*), do użytkowania, których Przewoźnik jest upoważniony, łącznie ze statkami użytkowymi w formule leasingu bez załogi (*dry lease-in*). Należy podać:

- (i) Typ statku;
- (ii) Znaki rejestracyjne;

CELOWO

POZOSTAWIONO

PUSTE

Wydanie z: 04.04.2013r. Zmiana Nr: 15	ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK CERTYFIKATU PRZEWOŹNIKA LOTNICZEGO (AOC) - STARE	PNO-4-03-00 Strona 4/4
--	--	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

ROZDZIAŁ 3.1 – REDAKCJA CERTYFIKATU AOC - STARE

CIVIL AVIATION OFFICE

Uwaga 1: niniejsza procedura dotyczy certyfikatów AOC wydanych w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 maja 2003 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. Nr 146, poz. 1421, z późn. zm.), które przestało obowiązywać z dniem 19.03.2013 r.

UWAGA 2: Poniżej opisano szablon Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego (AOC) oraz towarzyszących mu Specyfikacji Operacyjnych wydawanych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

1. CECHY OGÓLNEGO SZABLONU DRUKÓW (JAR-OPS)

- 1.1 Elektroniczny wzór formularzy:
- (i) Certyfikatu Operatora Lotniczego (AOC);
 - (ii) Specyfikacji Operacyjnych;

można uzyskać u pracowników odpowiedzialnych za przygotowanie procesu certyfikacji w właściwym Inspektoracie Operacyjnym (LOL-1/LOL-2) albo wykorzystać szablony umieszczone w tym Podręczniku PNO.

1.2 Ustala się następujące **cechy szablonu druku podstawowego** dla redakcji, właściwego Certyfikatu AOC oraz Specyfikacji Operacyjnych wydawanych w oparciu o wymagania OPS:

a) **Nagłówek szablonu każdej strony**, wspólny dla każdego dokumentu, podzielony jest na trzy części i zawiera w lewym górnym rogu następujący tekst w j. polskim, pisany czcionką Times New Roman, odpowiednio rozmiaru 12 i 11, w układzie graficznym jak niżej:

- (i) W lewej części nagłówka znajduje się tekst:

RZECZPOSPOLITA POLSKA
URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO

- (ii) W środkowej części nagłówka znajduje się godło Rzeczypospolitej Polskiej:



- (ii) W prawej części nagłówka znajduje się tekst:

REPUBLIC OF POLAND

b) **Stopka szablonu każdej strony**, identyczna dla Certyfikatu AOC i Specyfikacji Operacyjnych zawiera:

- (i) Z lewej strony tekst pisany czcionką Times New Roman rozmiaru 9:

JAA Form 100 – CAO, Poland, AOC No. PL-

- (ii) W prawej części stopki szablonu znajduje się miejsce na wpisanie numeru strony:

Page / /Strona ... /

UWAGA: W odniesieniu do Specyfikacji Operacyjnych numeracja stron jest podwójna – Nr strony / liczbę stron w zestawie np. 1/3, co oznacza, że jest to pierwsza strona z zestawu Specyfikacji składającego się z trzech stron.

2. CECHY SZABLONU DRUKU CERTYFIKATU AOC

2.1 **Szablon Certyfikatu AOC (OPS)** pisany jest czcionką Times New Roman, rozmiaru 16, wyśrodkowany, odpowiednio czcionką prostą w j. angielskim i czcionką ukośną w j. polskim:

AIR OPERATOR CERTIFICATE (AOC) CERTYFIKAT PRZEWOŹNIKA LOTNICZEGO

2.2 Poniżej znajduje się tekst pisany czcionką Times New Roman, rozmiaru 16, wyśrodkowany:

Nr PL - 000/RR

2.3. Poniżej znajduje się tekst pisany czcionką Times New Roman, rozmiaru 14, wyrównany do lewej strony, czcionką prostą w języku polskim i czcionką ukośną w j. angielskim:

Nazwa i adres posiadacza
Certificate Holders' Legal Name and Address

2.4. Obok tekstu z pktu 2.3. wpisuje się nazwę prawną posiadacza Certyfikatu AOC czcionką 16 prostą, Arial, oraz poniżej adres siedziby czcionką 14 prostą, Times New Roman.

2.5 Dalej znajduje się właściwa treść Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego (AOC), pisana czcionką Times New Roman w rozmiarze 12, naprzemiennie czcionką prostą w j. angielskim i w j. polskim o treści jak w ust. 4 poniżej.

Wydanie z: 04.04.2013r. Zmiana Nr: 15	REDAKCJA CERTYFIKATU AOC- STARE	PNO-4-03-01 Strona 1/4
--	---------------------------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

3. CECHY SZABLONU DRUKU SPECYFIKACJI OPERACYJNYCH

3.1 **Szablon Specyfikacji Operacyjnych (OPS)**
pisany jest czcionką Times New Roman, rozmiaru 16, wyśrodkowany, odpowiednio czcionką prostą w j. angielskim i czcionką ukośną w j. polskim:

AIR OPERATOR CERTIFICATE (AOC) CERTYFIKAT PRZEWOŹNIKA LOTNICZEGO

(i) Poniżej powtórzony zostaje numer Certyfikatu AOC, którego Specyfikacje dotyczą:

Nr PL - 000/RR

(ii) Poniżej znajduje się wyśrodkowany tekst, pisany czcionką Times New Roman w rozmiarze 16, naprzemiennie prostą w j. angielskim i ukośną w j. polskim:

Operations Specifications Specyfikacje Operacyjne

(iii) Poniżej znajduje się nazwa prawna Operatora pisana czcionką Times New Roman w rozmiarze 16.

(iv) Dalej znajduje się właściwa treść Specyfikacji Operacyjnych, pisana czcionką Times New Roman w rozmiarze 11, naprzemiennie czcionką prostą w j. polskim i ukośną w j. angielskim o treści jak w ust. 5 poniżej.

4. TREŚĆ CERTYFIKATU AOC

4.1 Treść Certyfikatu AOC przygotowują pracownicy odpowiedzialni za przygotowanie procesu certyfikacji we właściwym Inspektoracie Operacyjnym (LOL-1/LOL-2),

4.2 Certyfikat (AOC) zredagowany jest w jednej kolumnie, pisany czcionką Times New Roman w rozmiarze 11, wyjustowany, naprzemiennie czcionką prostą w j. angielskim i w j. polskim o następującej treści:

- Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego zaświadcza, że posiadacz tego certyfikatu spełnił wymagania przepisów Rzeczypospolitej Polskiej ustalone dla jego wydania w dziale VII ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933 z późn. zm.), ...
- Należy wpisać podstawę prawną odpowiednią dla posiadacza Certyfikatu, np. dla samolotów: „Załącznika 6 Cz. I do Konwencji Chicagowskiej (Dz. U. z 1959 r. Nr 35 poz. 212 z późn. zm.) oraz wymagań rozporządzenia Rady (EWG) nr 3922/91

w odniesieniu do wspólnych wymagań technicznych i procedur administracyjnych mających zastosowanie do komercyjnego transportu lotniczego”

4.4. Za podstawą prawną następuje dalszy tekst certyfikatu:

i został uznany za zdolnego do prowadzenia działalności w lotnictwie cywilnym w zakresie zarobkowych przewozów lotniczych z wykorzystaniem cywilnych statków powietrznych, zgodnie z tymi przepisami oraz warunkami i ograniczeniami wyznaczonymi w towarzyszących mu Specyfikacjach Operacyjnych oraz w zaakceptowanej i gdzie to konieczne zatwierdzonej przez Prezesa Instrukcji Operacyjnej.

- Certyfikat nie może być przekazany innemu podmiotowi i o ile nie zostanie wcześniej zawieszony lub cofnięty, zachowuje ważność do dnia podanego niżej.
- Wszelkie zmiany stanu faktycznego i prawnego, w stosunku do ustaleń zawartych w Certyfikacie albo w Specyfikacjach Operacyjnych, muszą być zgłoszone Urzędowi Lotnictwa Cywilnego w ciągu 14 dni, pod rygorem utraty uprawnień wynikających z tego Certyfikatu.
- President of the Civil Aviation Office, certifies that the holder of this Certificate complies with the State certification requirements in force in the Republic of Poland that are required by Part VII of the Aviation Law Act of 3 July 2002 (OJ. 2012 item 933 with later amendments), as regards common technical requirements and administrative procedures applicable to commercial transportation by aeroplane and has been found competent to conduct commercial air transport operations in accordance with mentioned regulations, conditions and limitations prescribed in the attached Operation Specifications, as well as in the Operation Manual, accepted and, where it is necessary approved by President of the Civil Aviation Office.
- This Certificate is not transferable and unless sooner suspended or revoked, shall continue to be in effect until below stated date.
- Any changes of the actual and legal status in relation to provisions contained in this Certificate or Operation Specifications must be reported to the Civil Aviation Office within 14 days under the risk of losing the privileges granted by this Certificate.

a) Kolumna lewa zawiera tekst:

Wydanie z: 04.04.2013r. Zmiana Nr: 15	REDAKCJA CERTYFIKATU AOC- STARE	PNO-4-03-01 Strona 2/4
--	---------------------------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

ZATWIERDZONO

APPROVED

STRONA WYMIENIONA

PAGE CHANGE APPROVED

WAŻNE DO

VALID UNTIL

Część B – Typy statków powietrznych

Type(s) of Aircraft

Należy wpisać typy statków, do używania których posiadacz Certyfikatu AOC jest upoważniony oraz rodzaj dozwolonych na tych statkach operacji.

b) Prawa kolumna zawiera tekst:

President of the Civil Aviation Office
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Część C – Dozwolone obszary prowadzenia operacji

Area(s) of Operation

5. TREŚĆ SPECYFIKACJI OPERACYJNYCH

5.1 Treść Specyfikacji Operacyjnych przygotowuje i dostarcza do ULC Operator, ale druki wypełniają pracownicy odpowiedzialni za przygotowanie procesu certyfikacji we właściwym Inspektoracie Operacyjnym (LOL-1/LOL-2),

Należy wpisać, zgodnie z klasyfikacją i zasadami podanymi w PNO-4-03-00 ust. 4, właściwe kody obszarów, na których posiadacz Certyfikatu AOC upoważniony jest prowadzić operacje.

Część D – Ograniczenia szczególne
Special Limitations

5.2 Poszczególne Części Specyfikacji Operacyjnych umieszcza się na szablonie, kolejno strona po stronie, a po wyczerpaniu miejsca, następną część zaczyna się na następnej stronie w ustalonym porządku alfabetycznym.

Należy wpisać, zgodnie z klasyfikacją i zasadami podanymi w PNO-4-03-00 ust. 5, nałożone na posiadacza Certyfikatu szczególne ograniczenia operacyjne:

5.3 W razie potrzeby należy zwiększyć liczbę poszczególnych wierszy w każdej Części Specyfikacji do takiej ilości jak będzie potrzebna dla umieszczenia wszystkich statków lub innych wpisów.

Część E – *Special Authorizations/Approvals*
Szczególne upoważnienia i zezwolenia

5.4 Specyfikacje Operacyjne wystawiane są w języku angielskim i polskim. Tekst jest pisany naprzemiennie, zgodnie z niżej podanym porządkiem i układem redakcyjnym.

Należy wpisać, zgodnie z klasyfikacją i zasadami podanymi w PNO-4-03-00 ust. 6, udzielone posiadaczowi Certyfikatu szczególne upoważnienia i zezwolenia operacyjne.

Część F – Znaki rejestracyjne
Aircraft Registration Marks

5.5 Specyfikacje Operacyjne zredagowane są w jednej kolumnie, wyśrodkowane, pisane czcionką Times New Roman w rozmiarze 11, naprzemiennie czcionką ukośną w j. angielskim i prostą w j. polskim;

Należy wpisać znaki rejestracyjne wszystkich statków powietrznych, do użycia których posiadacz Certyfikatu jest upoważniony, łącznie ze statkami dzierżawionymi w formule leasingu bez załogi. Wskazane jest uporządkowanie wg typów.

5.6 Specyfikacje Operacyjne posiadają następującą strukturę:

5.7 Poniżej należy umieścić, zredagowane w dwu kolumnach, wyrównane do lewej, pisane czcionką Times New Roman w rozmiarze 11 następujące informacje:

Część A – , Rodzaje dozwolonych operacji
Type(s) of Operations

a) Kolumna lewa zawiera tekst:

Należy wpisać, zgodnie z klasyfikacją i zasadami podanymi w PNO-4-03-00 ust. 2, właściwe kody operacji:

- A-1 Przewozy pasażerskie
Passengers
- A-2 Przewozy ładunków
Cargo
- A-3 Przewozy medyczne
Emergency Medical Service (EMS/HEMS)

ZATWIERDZONO

APPROVED

STRONA WYMIENIONA

PAGE CHANGE APPROVED

WAŻNE DO

VALID UNTIL

b) Prawa kolumna zawiera tekst:

President of the Civil Aviation Office
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Wydanie z: 04.04.2013r. Zmiana Nr: 15	REDAKCJA CERTYFIKATU AOC- STARE	PNO-4-03-01 Strona 3/4
--	---------------------------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

CELOWO
POZOSTAWIONO
PUSTE

CELOWO
POZOSTAWIONO
PUSTE

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

ROZDZIAŁ 4 – ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK CERTYFIKATU AWC - STARY

1. ZASADY OGÓLNE

1.1 Certyfikat Usług Lotniczych (AWC) oraz towarzyszące mu Specyfikacje Operacyjne, wydane na podstawie wymagań przepisów PL-6 (Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych Dz. U. Nr 262, poz. 2609) muszą być wystawione na druku certyfikatu, którego ogólny wzór określa rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 2013, poz. 421) z zastosowaniem systematyki, redakcji, klasyfikacji i kodów rodzajów operacji lotniczych podanych w PNO-4-04-01. Jednakże, wszystkie certyfikaty AWC wydane przed dniem obowiązywania tego rozporządzenia (4 kwietnia 2013) zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane (art. 54), w związku z czym dla wszystkich ważnych AWC, zmiany do nich, nie związane z zmianą samego certyfikatu AWC, będą realizowane wg dotychczasowych zasad opisanych w rozdziale 4-04-00 oraz 4-04-01. W przypadku konieczności wymiany certyfikatu AWC i związanych z nim specyfikacji operacyjnych będzie to realizowane, zgodnie z zasadami opisanymi w rozdziałach 4-05-00 i 4-05-01 i będzie wystawiony certyfikat wg nowego wzoru.

1.2 Certyfikat Usług Lotniczych (AWC) (*Aerial Works Certificate*) zawiera:

- nazwę organu, który Certyfikat wydał;
- nazwę rejestrową posiadacza Certyfikatu oraz adres jego głównej siedziby;
- numer Certyfikatu;
- datę wydania i datę ważności Certyfikatu;
- rodzaje operacji lotniczych jakich Certyfikat dotyczy;
- przepisy jakie zostały spełnione dla wydania Certyfikatu;
- ogólne warunki dot. utrzymania, zawieszenia, cofnięcia lub odebrania Certyfikatu;
- właściwe podpisy osób uprawnionych i okrągłą pieczęć urzędową organu wydającego Certyfikat.

1.3 Specyfikacje Operacyjne (*Operations Specifications*), stanowiące nieodłączną część Certyfikatu AWC, podzielone są na odrębne Części, oznaczone kolejnymi, dużymi literami alfabetu łacińskiego, określają rodzaje oraz szczegółowe warunki i ograniczenia prowadzenia

operacji lotniczych przez posiadacza Certyfikatu AWC.

1.4 Każda strona Specyfikacji Operacyjnych wchodząca w zestaw dokumentów składających się na kompletny Certyfikat musi nosić cechy identyfikujące ją z właściwym Certyfikatem AWC.

2. ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK CZĘŚCI A SPECYFIKACJI OPERACYJNYCH

2.1 Część A Specyfikacji Operacyjnych przeznaczona jest dla umieszczenia w niej informacji dotyczących ogólnych zezwoleń, warunków i ograniczeń operacyjnych dotyczących rodzajów usług lotniczych, do prowadzenia których posiadacz Certyfikatu AWC jest uprawniony, sklasyfikowanych, uporządkowanych i oznaczonych jak następuje:

- Loty agrolotnicze i rekultywacji środowiska naturalnego (AGRO) – oznaczenie kodowe (AW-1);
Agriculture and environment recovery operations (AGRO) (AW-1);
- Loty patrolowe i inspekcyjne z użyciem specjalistycznej aparatury zasilanej ze źródeł pokładowych – oznaczenie kodowe (AW-2);
Inspection and observation flights, using specialized airborne equipment powered from the aircraft energy sources (AW-2);
- zarezerwowane – oznaczenie kodowe (AW-3).
- Loty fotogrametryczne z użyciem statków powietrznych specjalnie zmodyfikowanych do tego celu (FOTO) – oznaczenie kodowe (AW-4);
Aerial photogrammetry flights, on the aircraft modified for such operations (FOTO) (AW-4);
- Loty p. pożarowe i gaśnicze z użyciem specjalnie do tego zmodyfikowanych statków powietrznych – oznaczenie kodowe (AW-5);
Firefighting operations on the aircraft modified for such operations (AW-5);
- zarezerwowane (AW-6);
- Loty usługowe (**bez pasażerów lub podróżnych na pokładzie**), inne niż zastrzeżone w pkt. od (a) do (f) powyżej, niewymagające specjalnego wyposażenia statku powietrznego albo specjalnych technik operacyjnych, jak np. loty obserwacyjne, reklama z powietrza itp. – oznaczenie kodowe (AW-7).
General aerial works operations, other than commercial air transportation, without aircraft equipment modification (AW-7).

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

UWAGA: W niektórych przypadkach dopuszczalne jest pominięcie określonej Specyfikacji lub jej części, jeśli jej zakres nie ma zastosowania do kategorii usługi lotniczej określonej w Części A Specyfikacji. W takim przypadku, w Spisie treści Certyfikatu AWC należy w miejscu numerów stron oraz dat ich zatwierdzenia zamieścić zapis – „Pominięto” „Omitted”.

b) **Regiony żeglugi powietrznej ICAO**, w granicach których posiadacz Certyfikatu AWC jest uprawniony prowadzić operacje usług lotniczych, sklasyfikowane i oznaczone przyporządkowanymi im kodami ICAO Doc. 7030/5, jak następuje:

- (i) Polska – oznaczenie kodowe (EP). Stosować tylko do przypadku, kiedy Operator uprawniony jest do prowadzenia operacji wyłącznie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- (ii) Europa – oznaczenie kodowe (EUR) (w tym EP);
- (iii) Północny Atlantyk – oznaczenie kodowe (NAT);
- (v) Ameryka Północna – oznaczenie kodowe (NAM);
- (vi) Ameryka Środkowa – oznaczenie kodowe (CAR);
- (vii) Ameryka Południowa – oznaczenie kodowe (SAM);
- (viii) Afryka – oznaczenie kodowe (AFI);
- (ix) Środkowy Wschód i Azja – oznaczenie kodowe (MID/ASIA);
- (x) Pacyfik – oznaczenie kodowe (PAC);

UWAGA: Certyfikaty AWC na inne regiony żeglugi będą wystawiane po uzgodnieniu z właściwymi władzami państw, w których operacje mają być prowadzone.

c) **Szczegółne ograniczenia operacyjne** np. dot. przepisów wykonywania lotów, do korzystania z których Operator jest uprawniony, sklasyfikowane i oznaczone jak następuje:

- (i) IFR – oznaczenie kodowe (IFR);
- (ii) VFR (tylko w dzień) – oznaczenie kodowe (D-1);
- (iii) VFR (dzień i noc) – oznaczenie kodowe (D-2);
- (iv) VFR (C) w ruchu kontrolowanym – oznaczenie kodowe (D-3).

UWAGA: Jeśli w danej flocie któryś ze statków ma inne ograniczenia niż cała flota, to wtedy każdy

statek należy specyfikować oddzielnie z podaniem znaków rejestru.

f) **Typy statków powietrznych**, do użytkowania których posiadacz Certyfikatu AWC jest upoważniony, z podaniem rodzajów operacji w jakich te statki mogą być użytkowane, łącznie ze statkami użytkowymi w formule leasingu. Należy podać nazwę wytwórcy, typ/model, znaki rejestru. W przypadku statków, które będą wykorzystywane do zrzutu skoczków spadochronowych lub lotów obserwacyjnych i patrolowych, w których uczestniczyć będą dodatkowi członkowie załogi, niebędący członkami załogi lotniczej, należy dodatkowo podać liczbę miejsc dla skoczków lub dla tych dodatkowych członków załogi, poza pilotami.

OSTRZEŻENIE !!!

W lotach usługowych (AWC) **NIE WOLNO przewozić** ani pasażerów ani żadnej innej osoby, która nie ma wyznaczonych w **Instrukcji Operacyjnej** zadań do wykonania przez nią podczas lotu, związanych z celem tego lotu.

3. Zawartość i porządek Części B Specyfikacji Operacyjnych

3.1 Część B Specyfikacji Operacyjnych przeznaczona jest dla umieszczenia w niej informacji dotyczących szczególnych zezwoleń i ograniczeń dotyczących **obszarów**, na których posiadacz Certyfikatu AWC jest uprawniony prowadzić operacje dozwolone w Części A Specyfikacji Operacyjnych.

UWAGA: Dopuszczalne jest usunięcie Części B Specyfikacji Operacyjnych, jeśli inne warunki operacyjne nie przemawiają za jej pozostawieniem.

4. Zawartość i porządek Części C Specyfikacji Operacyjnych

Część C Specyfikacji Operacyjnych przeznaczona jest dla umieszczenia w niej informacji dotyczących szczególnych zezwoleń i ograniczeń dotyczących dozwolonych do użytku **lotnisk i lądowisk**, na których Operator jest uprawniony prowadzić operacje dozwolone w Części A Specyfikacji Operacyjnych, sklasyfikowanych, uporządkowanych i oznaczonych jak następuje:

a) nazwa geograficzna oraz oznaczenie kodowe ICAO lotniska bazowego floty posiadacza Certyfikatu AWC;

b) nazwy geograficzne stałych baz operacyjnych i/lub lądowisk stałych.

Wydanie z: 04.04.2013r. Zmiana Nr: 15	ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK CERTYFIKATU AWC - STARY	PNO-4-04-00 Strona 2/4
--	--	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

UWAGA: Dopuszczalne jest pominięcie Części C Specyfikacji Operacyjnych, jeśli inne warunki operacyjne nie przemawiają za jej pozostawieniem.

5. Zawartość i porządek Części D Specyfikacji Operacyjnych

UWAGA: Specyfikacje Operacyjne Dział D zostają wycofane. Zastępuje je Certyfikat Organizacji Zarządzania Ciągłą Zdadnością do Lotu (CAMO)

6. Zawartość i porządek Części E Specyfikacji Operacyjnych

Część E Specyfikacji Operacyjnych przeznaczona jest dla umieszczenia w niej informacji dotyczących zezwoleń i ograniczeń dotyczących **kontroli oraz obliczania masy i położenia środka ciężkości** statków powietrznych wchodzących w skład floty podanej w Części A Specyfikacji Operacyjnych. Należy podać źródła danych przyjętych dla obliczania masy i położenia środka ciężkości w odniesieniu do postanowień Instrukcji Operacyjnej.

7. Zawartość i porządek Części F Specyfikacji Operacyjnych

Część F Specyfikacji Operacyjnych przeznaczona jest dla umieszczenia w niej informacji dotyczących zezwoleń i ograniczeń dotyczących uprawnień Operatora do **wspólnego (przemiennego) użytkowania** z innym posiadaczem Certyfikatu AWC statków powietrznych wchodzących w skład floty obu Operatorów i/lub wspólnej eksploatacji połączeń i tras, z zastrzeżeniem warunków i ograniczeń sklasyfikowanych, uporządkowanych i oznaczonych jak następuje:

a) dane identyfikujące umowę pomiędzy Operatorami z podaniem dat rozpoczęcia i zakończenia wspólnej (przemiennej) eksploatacji statku;

b) typy i znaki rejestru statków objętych umową wspólnego (przemiennego) użytkowania statku;

c) ustalenia dot. podziału odpowiedzialności za prowadzone operacje wspólnego (przemiennego) użytkowania statków pomiędzy jej uczestnikami;

f) ustalenia dot. odpowiedzialności za kwalifikacje załóg lotniczych, personelu pokładowego i personelu obsługi technicznej, odpowiednio do zakresu umowy (dotyczy umów

wspólnego (przemiennego) użytkowania statku zarejestrowanego w innym Państwie);

g) ustalenie, którego posiadacza Certyfikatu AWC Instrukcja Operacyjna będzie stosowana w tych operacjach;

h) minima operacyjne lotnisk stosowane w operacjach wspólnej (przemiennej) eksploatacji, jeśli różne od dozwolonych w Części C Specyfikacji Operacyjnych **obu** posiadaczy Certyfikatów AWC. Jeśli zatwierdzone przez Prezesa w Części C minima operacyjne jednego z posiadaczy Certyfikatów AWC uczestniczących w operacji przemiennego użytkowania statków są niższe niż u drugiego, to w tej Części F Specyfikacji należy stosować te **niższe minima**;

i) ustalenia dot. odpowiedzialności za zapewnienie obsługi technicznej statku, jeśli są różne od ustaleń podanych w Części D Specyfikacji tego posiadacza Certyfikatu AWC, który w umowie został wyznaczony do zarządzania obsługą techniczną współużytkowanych statków.

UWAGA 1: W przypadku operacji wspólnego (przemiennego) użytkowania statku powietrznego przez dwu posiadaczy Certyfikatów AWC polskich należy wystawić jednobrzmiące Części F Specyfikacji dla obu zainteresowanych stron.

UWAGA 2: Uznawanie certyfikatów zagranicznych, odbywa się zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 maja 2003 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym.

8. Zawartość i porządek Części G Specyfikacji Operacyjnych

Część G Specyfikacji Operacyjnych przeznaczona jest dla umieszczenia w niej informacji dotyczących zezwoleń i ograniczeń dotyczących uprawnień do użytkowania statków powietrznych **w formule leasingu bez załogi (dry lease)** od innego posiadacza Certyfikatu AWC, z zastrzeżeniem warunków i ograniczeń podanych w PNO-3-07-00, sklasyfikowanych, uporządkowanych i oznaczonych jak następuje:

a) w Części G Specyfikacji Operacyjnych biorącego statek powietrzny w leasing należy wpisać, co następuje:

(i) dane identyfikujące umowę leasingu z podaniem dat rozpoczęcia i zakończenia leasingu;

Wydanie z: 04.04.2013r. Zmiana Nr: 15	ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK CERTYFIKATU AWC - STARY	PNO-4-04-00 Strona 3/4
--	--	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

(ii) typy i znaki rejestru statków objętych umową leasingu;

(iv) ustalenia dot. odpowiedzialności za kwalifikacje załóg lotniczych, personelu pokładowego i personelu obsługi technicznej, odpowiednio do zakresu umowy (dotyczy tylko umów leasingu statku zarejestrowanego w innym Państwie);

b) w przypadku użytkowania statku powietrznego **w formule leasingu bez załogi** (*dry lease*) wziętego od podmiotu zagranicznego, decyzje podejmuje Prezes ULC w porozumieniu z Władzą lotniczą państwa, gdzie statek jest zarejestrowany.

UWAGA: Uznawanie certyfikatów zagranicznych, odbywa się zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 2013, poz. 421)

CELOWO

POZOSTAWIONO

PUSTE

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

ROZDZIAŁ 4.1 – REDAKCJA CERTYFIKATU AWC - STARY

UWAGA 1: Podstawowy wzór certyfikatów i specyfikacji wydawanych przez Prezesa definiuje rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 2013, poz. 421). Jednakże, wszystkie certyfikaty AWC wydane przed dniem obowiązywania tego rozporządzenia (4 kwietnia 2013) zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane (art. 54), w związku z czym dla wszystkich ważnych AWC, zmiany do nich, nie związane z zmianą samego certyfikatu AWC, będą realizowane wg dotychczasowych zasad opisanych w rozdziale 4-04-00 oraz 4-04-01.

UWAGA 2: Poniżej opisano szablon Certyfikatu Usług Lotniczych (AWC) i towarzyszących mu Specyfikacji wydawanych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w oparciu o przepisy PL-6 (Załącznik do Dz. U. Nr 262, poz. 2609 z 2004r.).

1. CECHY OGÓLNEGO SZABLONU DRUKÓW

1.1 Elektroniczny wzór formularzy:

- (i) Spisu treści Certyfikatu AWC;
- (ii) Certyfikatu AWC;
- (iii) Specyfikacji Operacyjnych;

można uzyskać we właściwym Inspektoracie Operacyjnym Urzędu, od pracowników odpowiedzialnych za przygotowanie procesu certyfikacji albo wykorzystać szablony umieszczone w tym Podręczniku PNO.

1.2 Ustala się następujące **cechy szablonu druku podstawowego** dla redakcji Spisu treści Certyfikatu AWC, oraz Specyfikacji Operacyjnych:

a) **Nagłówek szablonu każdej strony**, wspólny dla każdego dokumentu, podzielony jest na trzy części i zawiera w lewym górnym rogu następujący tekst w j. polskim, pisany czcionką *Times New Roman*, odpowiednio rozmiaru 12, 11 i 9, w układzie graficznym jak niżej:

- (i) W lewej części nagłówka znajduje się tekst:

RZECZPOSPOLITA POLSKA
URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO

- (ii) W środkowej części nagłówka znajduje się godło Rzeczypospolitej Polskiej:



- (ii) W prawej części nagłówka znajduje się tekst:

REPUBLIC OF POLAND
CIVIL AVIATION OFFICE

b) **Stopka szablonu każdej strony**, identyczna dla Certyfikatu AOC/AWC i Specyfikacji Operacyjnych podzielona jest na dwie części i zawiera:

- (i) Z lewej strony tekst pisany przemienne w j. polskim i angielskim, czcionką *Times New Roman*, odpowiednio rozmiaru 10 (polski) i 9 (angielski), w układzie graficznym jak niżej:

ZATWIERDZONO	DD.MM.RRRR
APPROVED	
STRONA WYMIENIONA	DD.MM.RRRR
PAGE CHANGE APPROVED	
WAŻNE DO:	DD.MM.RRRR
VALID UNTIL	

- (ii) W prawej części stopki szablonu znajduje się miejsce na podpis i następujący tekst pisany przemienne w j. polskim i angielskim, pisany czcionką *Times New Roman*, odpowiednio rozmiaru 10 (polski) i 9 (angielski), w układzie graficznym jak niżej:

PREZES URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO
PRESIDENT OF THE CIVIL AVIATION OFFICE

2. CECHY SZABLONU DRUKU CERTYFIKATU AWC

2.1 **Szablon Certyfikatu AWC** pisany jest odpowiednio czcionką rozmiaru 14 i 12 (polski) oraz 12 i 10 (angielski) i pośrodku strony znajduje się tekst:

CERTYFIKAT USŁUG LOTNICZYCH
AERIAL WORKS CERTIFICATE (AWC)

Nr 000/RR

- (i) Poniżej, zaczynając od lewego marginesu znajduje się tekst:

Nazwa i adres posiadacza:
Certificate Holders' Legal Name and Address

- (ii) Dalej znajduje się treść Certyfikatu AWC, jak w ust. 5 poniżej.

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODREČNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	--	--

UWAGA: Strony należy numerować stosując format (Litera Części Specyfikacji oraz kolejny numer strony przez liczbę stron w tej Części Specyfikacji np. A1/3 co oznacza, że jest to pierwsza strona Części A Specyfikacji liczącej 3 strony).

c) W stopce strony Spisu treści znajduje się data ważności i podpis osoby upoważnionej (PNO-4-01-00 ust. 7).

5. TREŚĆ CERTYFIKATU USŁUG LOTNICZYCH (AWC)

5.1 Treść Certyfikatu AWC przygotowują pracownicy odpowiedzialni za przygotowanie procesu certyfikacji we właściwym Inspektoracie Operacyjnym (LOL-1/LOL-2),

5.2 Certyfikat AWC zredagowany w dwóch kolumnach czcionką *Times New Roman* rozmiaru 11.

5.3 Kolumna lewa, w j. polskim, zawiera tekst:

1. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego zaświadcza, że posiadacz tego Certyfikatu spełnił wymagania przepisów Rzeczypospolitej Polskiej ustalone dla jego wydania w Dziale VII ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933 z późn. zm.) oraz wymagania przepisów w sprawie bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych PL-6 (Dz. U. Nr 262, poz. 2609) i został uznany za zdolnego do prowadzenia operacji usług lotniczych, innych niż zarobkowy przewóz lotniczy zgodnie z tymi przepisami oraz warunkami i ograniczeniami wyznaczonymi w towarzyszących mu Specyfikacjach Operacyjnych oraz w zatwierdzonej przez Prezesa Instrukcji Operacyjnej.

2. Certyfikat nie może być przekazany innemu podmiotowi i o ile nie zostanie wcześniej zawieszony lub cofnięty, zachowuje ważność do dnia podanego niżej.

3. Wszelkie zmiany stanu faktycznego i prawnego, w stosunku do ustaleń zawartych w Certyfikacie albo w Specyfikacjach Operacyjnych, muszą być zgłoszone Urzędowi Lotnictwa Cywilnego na 14 dni przed ich obowiązywaniem, pod rygorem utraty uprawnień wynikających z tego Certyfikatu.

5.4 Kolumna prawa, w j. angielskim, zawiera tekst:

1. President of the Civil Aviation Office, certifies that the holder of this Certificate complies with the

State certification requirements in force in the Republic of Poland that are required by Part VII of the Air Law Act of 3 July 2002 (OJ from 2012, item 933, with later amendments) and national regulations of PL-6 (Dz. U. Nr 262, poz. 2609) requirements to issue this Certificate and has been found competent to conduct aerial works operations, other than commercial air transport operations in accordance with said regulations, conditions and limitations prescribed in the attached Operations Specifications, as well as in the Company Operations Manual, approved by President of the Civil Aviation Office.

2. This Certificate is not transferable and unless sooner suspended or revoked, shall continue to be in effect until below stated date.

3. Any changes of the actual and legal status in relation to provisions contained in this Certificate or Operations Specifications, must be reported to the Civil Aviation Office 14 days before its implementation, under the risk of losing the privileges granted by this Certificate.

5.5 W stopce Certyfikatu AWC znajdują się daty ważności i podpis osoby upoważnionej (PNO-4-01-00 ust. 7).

6. TREŚĆ SPECYFIKACJI OPERACYJNYCH (PL-6)

6.1 Treść Specyfikacji Operacyjnych przygotowuje i dostarcza do ULC Operator. Wypełnione druki mają być podpisane przez upoważnioną do tego przez Operatora osobę (tylko na jednej kopii).

6.2 Ze względu na znaczne zróżnicowanie warunków zezwoleń i ograniczeń operacyjnych wyznaczonych w Specyfikacjach Operacyjnych poniżej podane są tylko podstawowe elementy treści Specyfikacji, a treść każdego nieopisanego poniżej przypadku musi być indywidualnie uzgodniona z SKPC.

6.3 Ogólne wytyczne dot. zawartości i treści poszczególnych Części Specyfikacji Operacyjnych (PL-6) podane są w PNO-4-01-00 i w PNO-4-04-00.

6.4 Specyfikacje Operacyjne wystawiane są w języku polskim i angielskim i są zredagowane w dwóch kolumnach. Lewa kolumna wypełniona jest po polsku, natomiast prawa kolumna wypełniona jest po angielsku. Dla skrócenia tekstu w tym rozdziale PNO, tekst angielski pisany jest bezpośrednio pod tekstem polskim.

Wydanie z: 04.04.2013r. Zmiana Nr: 15	REDAKCJA CERTYFIKATU AWC - STARY	PNO-4-04-01 Strona 3/6
--	----------------------------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

6.5 W stopce każdej strony Specyfikacji Operacyjnych znajdują się daty ważności i podpisy jak w PNO-4-01-00 ust. 7.

6.6 Treść poszczególnych Części Specyfikacji Operacyjnych ma być uporządkowana jak następuje:

CZĘŚĆ A -- POSTANOWIENIA OGÓLNE PART A -- GENERAL PROVISIONS

(Nazwa posiadacza) został uznany za zdolnego do prowadzenia usług lotniczych, innych niż zarobkowy przewóz lotniczy w następującym zakresie:

(Nazwa posiadacza) has been found competent to conduct aerial works operations, other than commercial air transportation within the following limitations:

Strefa geograficzna
REGION ŻEGLUGI POWIETRZNEJ ICAO
Geographical area
ICAO AIR NAVIGATION REGION

Wpisać dozwolone regiony operacji zgodnie z wytycznymi PNO-4-04-00 pkt 2.1(b);

Rodzaj nawigacji
Type of navigation

Wpisać rodzaje nawigacji do stosowania, których posiadacz Certyfikatu AWC jest w Specyfikacji upoważniony zgodnie z PNO-4-04-00:

IFR; VFR, VFR (C) (D-1; D-2; D-3)

Rodzaje operacji
Types of operations

Usługi lotnicze, inne niż zarobkowy przewóz lotniczy
Aerial works operations, other than commercial air transport operations

Wpisać odpowiednio do zakresu udzielanego w Specyfikacji zezwolenia lub ograniczenia rodzaje operacji do wykonywania, których posiadacz Certyfikatu AWC jest upoważniony wg klasyfikacji podanej w PNO-4-04-00 pkt 2.1 (i – vii).

Typy statków powietrznych
Types of aircraft

Wpisać każdy z typów i modeli statków powietrznych do użycia, których Operator jest upoważniony wg klasyfikacji i oznaczeń kodowych podanych w ICAO Doc 8643 *Aircraft Type*

Designators, z określeniem rodzaju operacji, do których statek może być użyty wg klasyfikacji podanej w PNO-4-04-00.

Wykaz statków powietrznych List of aircraft

Sporządzić, w formie tabeli zawierającej następujące dane, listę statków powietrznych, do użycia których Operator jest upoważniony:

PRODUCENT
MANUFACTURER

TYP/MODEL
TYPE/MODEL

ZNAKI REJESTRACYJNE
REGISTRATION MARK

MAKSYMALNA LICZBA MIEJSC
MAXIMUM SEATING CAPACITY

Wykaz ma być zamieszczony na oddzielnej stronie Części A Specyfikacji oznaczonej jako Strona A-2/2

CZĘŚĆ B -- ZEZWOLENIA I OGRANICZENIA TRASOWE

PART B -- EN-ROUTE AUTHORIZATIONS AND LIMITATIONS

(Nazwa posiadacza Certyfikatu AWC) został uznany za zdolnego do prowadzenia usług lotniczych na obszarach wymienionych w Specyfikacji Operacyjnej Części C na stronach C.../..

(Nazwa Operatora) has been found competent to conduct aerial works operations on the following areas, listed in the Operations Specification Part C on pages C.../..

Szczególne zezwolenia operacyjne Special operational approvals

Wydanie z: 04.04.2013r. Zmiana Nr: 15	REDAKCJA CERTYFIKATU AWC - STARY	PNO-4-04-01 Strona 4/6
--	----------------------------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

Podać szczególne zezwolenia operacyjne, jakie zostały posiadaczowi Certyfikatu AWC udzielone i do których stosowania jest uprawniony, określone zgodnie z klasyfikacją i oznaczeniami kodowymi podanymi w PNO-4-04-00.

(Nazwa posiadacza Certyfikatu AWC) został uznany za zdolnego do prowadzenia operacji (podać rodzaj operacji) zgodnie z warunkami i ograniczeniami podanymi w Zezwoleniu Operacyjnym Nr (podać znak zezwolenia) z dnia (podać datę).

(Nazwa posiadacza Certyfikatu AWC) has been found competent to conduct (podać rodzaj operacji) operations in accordance with conditions and limitations given in Operational Approval No. (podać znak zezwolenia) dated on (podać datę).

Minima operacyjne w lotach VFR VFR operations company minima

Zamieścić tabelę z minimami operacyjnymi w lotach VFR, jeśli są różne od podanych w PL-2), zgodnie z wytycznymi podanymi w PNO-4-01-00 ust 3.1(d).

UWAGA: Dopuszczalne jest pominięcie Części B Specyfikacji Operacyjnych, jeśli inne warunki operacyjne nie przemawiają za jej pozostawieniem.

CZĘŚĆ C -- ZEZWOLENIA I OGRANICZENIA LOTNISKOWE PART C -- AIRPORT AUTHORIZATIONS AND LIMITATIONS

(Nazwa posiadacza Certyfikatu AWC) został uznany za zdolnego do użytkowania następujących lotnisk:

(Nazwa posiadacza Certyfikatu AWC) has been found competent to operate on the following airports:

Lotnisko bazowe Main base

Wpisać oznaczenie kodowe ICAO oraz nazwę geograficzną lotniska bazowego floty Operatora.

np. EPWA - Warszawa Okęcie

CZĘŚĆ D -- OBSŁUGA TECHNICZNA PART D -- MAINTENANCE

UWAGA: Specyfikacja Część D zostaje wycofana z Certyfikatu AWC. Zastępuje ją Certyfikat Organizacji Zarządzania Ciągłą Zdadnością do Lotu (CAMO)

CZĘŚĆ E -- MASA I WYWAŻENIE PART E -- MASS AND BALANCE

Podać w formie opisowej i tabelarycznej informacje i dane wymagane w PNO-4-04-00 w następującej kolejności:

Zatwierdzony system kontroli masy i wyważania Approved mass and balance control system

(Nazwa posiadacza Certyfikatu AWC) jest zobowiązany stosować do obliczania masy, załadowania i wyważania samolotów procedury podane w Instrukcji Użytkowania w Locie (AFM) oraz w Instrukcji Operacyjnej AWC

(Nazwa posiadacza Certyfikatu AWC) shall apply aircraft mass, load and balance control and load sheet, in accordance with procedures prescribed in Aircraft Operations Manual (AFM) and AWC Operations Manual.

CZĘŚĆ F -- OPERACJE WSPÓLNE PART F -- INTERCHANGE OPERATIONS

Podać w formie opisowej i tabelarycznej informacje i dane wymagane w PNO-4-04-00 odpowiednio do zakresu operacji wspólnie prowadzonych przez obu Operatorów, operacji sprzętem wymienianym pomiędzy tymi dwoma Operatorami.

(Nazwa posiadacza Certyfikatu AWC) został uznany za zdolnego do wspólnego z (Nazwa drugiego uczestnika umowy) użytkowania statku (wpisać typ/model) o znakach rejestracyjnych (wpisać znaki) zgodnie z umową wspólnego użytkowania (wpisać Nr) zawartą w dniu (wpisać datę).

(Nazwa posiadacza Certyfikatu AWC) has been found competent to operate common with (Nazwa drugiego uczestnika umowy) on (wpisać typ/model) aircraft, registration: (wpisać znaki) in accordance with the interchange operations agreement (wpisać Nr) signed on (wpisać datę).

Loty będą wykonywane na podstawie Instrukcji Użytkowania w Locie (AFM) oraz w Instrukcji Operacyjnej (wpisać Nazwę posiadacza Certyfikatu AWC).

Operations shall be conducted in accordance with Aircraft Flight Manual (AFM) and with the Company Operations Manual (wpisać Nazwę posiadacza Certyfikatu AWC).

Załoga lotnicza (Nazwa posiadacza Certyfikatu AWC) będzie wymieniona przez załogę lotniczą (pokładową) (Nazwa drugiego uczestnika umowy)

Wydanie z: 04.04.2013r. Zmiana Nr: 15	REDAKCJA CERTYFIKATU AWC - STARY	PNO-4-04-01 Strona 5/6
--	----------------------------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

w następujących punktach (podać nazwy punktów gdzie będzie zamiana załogi).

(Nazwa Operatora) flight crew (cabin crew) shall be replaced by (Nazwa drugiego uczestnika umowy) flight crew (cabin crew) at the following airports (podać nazwy punktów gdzie będzie zamiana załogi).

W operacjach będą stosowane minima operacyjne udzielone w Specyfikacjach Operacyjnych Operatora (Nazwa posiadacza Certyfikatu AWC).

Operations shall be conducted in accordance with operational minima set out in the (Nazwa posiadacza Certyfikatu AWC) Operations Specifications.

UWAGA: W przypadku, kiedy drugą stroną umowy wspólnych operacji z użyciem statku powietrznego zarejestrowanego w obcym Rejestrze państwowym w Specyfikacji muszą być dodatkowo umieszczone następujące zapisy:

Statek powietrzny (podać typ/model i znaki rejestru) będzie w okresie jego użytkowania przez (Nazwa posiadacza Certyfikatu AWC) pilotowany przez załogę posiadającą właściwe i ważne licencje i uprawnienia wydane lub uznane za ważne przez władze Państwa rejestracji statku (wpisać Nazwę Państwa rejestracji).

Aircraft (podać typ/model i znaki rejestru) shall be, in the period of its lease by (Nazwa posiadacza Certyfikatu AWC), operated by flight crew members having valid and appropriate licenses, issued or rendered valid by Civil Aviation Authority of (wpisać Nazwę Państwa rejestracji).

CZĘŚĆ G – OPERACJE STATKAMI W LEASINGU

PART G -- LEASED AIRCRAFT OPERATIONS

Podać w formie opisowej i tabelarycznej informacje i dane wymagane w PNO-4-04-00, odpowiednio do zakresu operacji prowadzonych statkami w formule leasingu bez załogi.

Operacje użytkowania statku powietrznego w formule **leasingu bez załogi** (*dry lease-in*).

(Nazwa posiadacza Certyfikatu AWC) został uznany za zdolnego do użytkowania statku (wpisać typ/model) o znakach rejestracyjnych: (wpisać znaki), zgodnie z umową leasingu bez załogi (wpisać Nr), zawartą w dniu (wpisać datę), pomiędzy (wpisać nazwy obu uczestników umowy). Loty będą wykonywane na podstawie Instrukcji Użytkowania w Locie (wpisać typ/model statku)

oraz Instrukcji Operacyjnej (wpisać nazwę posiadacza Certyfikatu AWC).

(Nazwa Operatora) has been found competent to operate on (wpisać typ/model) aircraft, registration: (wpisać znaki) in accordance with the dry-lease agreement (wpisać Nr) signed between (wpisać nazwy obu uczestników umowy), on (wpisać datę). The crew will operate in accordance with (wpisać typ/model statku) Aircraft Flight Manual (AFM) and the Company Operations Manual (wpisać nazwę posiadacza Certyfikatu AWC).

UWAGA: W przypadku, kiedy przedmiotem leasingu jest wzięcie przez Operatora polskiego statku powietrznego zarejestrowanego w obcym Rejestrze państwowym w Specyfikacji muszą być dodatkowo umieszczone następujące zapisy:

Statek powietrzny (podać typ/model i znaki rejestru) będzie w okresie jego użytkowania przez (Nazwa Operatora) pilotowany przez załogę posiadającą właściwe i ważne licencje i uprawnienia wydane lub uznane za ważne przez władze Państwa rejestracji statku (wpisać Nazwę Państwa rejestracji).

Aircraft (podać typ/model i znaki rejestru) shall be, in the period of its lease by (Nazwa posiadacza Certyfikatu AWC), operated by flight crew members having valid and appropriate licenses, issued or rendered valid by Civil Aviation Authority of (wpisać Nazwę Państwa rejestracji).

CELOWO

POZOSTAWIONO

PUSTE

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Operatora Lotniczego
---------------------------------	---	--

ROZDZIAŁ 5 – ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK CERTYFIKATU AWC - NOWY

1. ZASADY OGÓLNE

1.1 Certyfikat Usług Lotniczych (AWC) oraz towarzyszące mu Specyfikacje Operacyjne, wydane na podstawie wymagań przepisów PL-6 (Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych Dz. U. Nr 262, poz. 2609) muszą być wystawione na druku certyfikatu, którego ogólny wzór określa rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 2013, poz. 421) z zastosowaniem systematyki, redakcji, klasyfikacji i kodów rodzajów operacji lotniczych podanych w PNO-4-04-01. **Wszystkie certyfikaty AWC wydane po wprowadzeniu do stosowania niniejszej zmiany PNO (15) wydawane są zgodnie z zasadami opisanymi w rozdziałach 4-05-00 i 4-05-01.**

1.2 Certyfikat Usług Lotniczych (AWC) (*Aerial Works Certificate*) zawiera:

- nazwę organu, który Certyfikat wydał;
- nazwę rejestrową posiadacza Certyfikatu oraz adres jego głównej siedziby;
- numer Certyfikatu;
- datę wydania i datę ważności Certyfikatu;
- rodzaje operacji lotniczych jakich Certyfikat dotyczy;
- przepisy jakie zostały spełnione dla wydania Certyfikatu;
- ogólne warunki dot. utrzymania, zawieszenia, cofnięcia lub odebrania Certyfikatu;
- właściwe podpisy osób uprawnionych i okrągłą pieczęć urzędową organu wydającego Certyfikat.

1.3. **Spis treści (Contents)**, stanowiący nieodłączną część Certyfikatu AWC zawierający spis wszystkich załączników Certyfikatu AWC.

1.4 **Specyfikacje Operacyjne (Operations Specifications)**, stanowiące nieodłączną część Certyfikatu AWC, tworzone są dla każdego typu użytkowanego statku powietrznego. Określają warunki oraz ograniczenia uprawnień w nim określonych.

1.5. **Operacyjny Punkt Kontaktowy (Operational Points of Contacts)**, stanowiący nieodłączną część Certyfikatu AWC zawierający dane kontaktowe do wszystkich osób funkcyjnych operatora.

1.6 Każda strona Specyfikacji Operacyjnych, Operacyjny Punkt Kontaktowy i Spis Treści wchodzące w zestaw dokumentów składających się na kompletny Certyfikat musi nosić cechy identyfikujące ją z właściwym Certyfikatem AWC.

1.6.1. Cechy identyfikujące to:

- nazwa organu, który Certyfikat wydał;
- numer Certyfikatu;
- nazwa rejestrowa posiadacza Certyfikatu;
- data wydania/zmiany załącznika
- numer wydania;
- właściwe podpisy osób uprawnionych i okrągłą pieczęć urzędową organu wydającego Certyfikat.

1.6.2. Załączniki zawierają również dane kontaktowe organu, który Certyfikat wydał.

2. ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK SPECYFIKACJI OPERACYJNYCH

2.1 Każda strona Specyfikacji Operacyjnej przeznaczona jest dla umieszczenia w niej informacji dotyczących zezwoleń, warunków i ograniczeń operacyjnych dotyczących rodzajów usług lotniczych, do prowadzenia których posiadacz Certyfikatu AWC jest uprawniony dla konkretnego typu statków powietrznych.

a) **Typ statku powietrznego (Aircraft model)** – należy podać typ zgodny z frazeologią ICAO. Typ statku powietrznego jest również uwzględniany w stopce strony Specyfikacji Operacyjnej oraz w Spisie treści.

b) **Znaki rejestracyjne (Registration marks)** - do każdego typu statku powietrznego, do którego użytkowania Operator jest upoważniony, należy podać znaki rejestracyjne.

c) **Zakres działalności (Scope of approval)** – zawiera kategorie usług, innych niż zarobkowy przewóz lotniczy, do prowadzenia których posiadacz Certyfikatu AWC jest uprawniony na danym typie statku powietrznego. Kategorie usług są oznaczone następująco:

- Loty agrolotnicze i rekultywacji środowiska naturalnego (AGRO) – oznaczenie kodowe (AW-1);
Agriculture and environment recovery operations (AGRO) (AW-1);

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Operatora Lotniczego
---------------------------------	---	--

- (ii) Loty patrolowe i inspekcyjne z użyciem specjalistycznej aparatury – oznaczenie kodowe (AW-2);
Inspection and observation flights, using specialized airborne equipment (AW-2);
- (iii) Loty na wykonywanie zdjęć fotogrametrycznych lub teledetekcyjnych z użyciem statków powietrznych specjalnie przystosowanych do tego celu (FOTO) – oznaczenie kodowe (AW-4);
Aerial photogrammetry or remote sensing flights, on the aircraft adapted for such operations (FOTO) (AW-4);
- (iv) Loty p. pożarowe i gaśnicze z użyciem specjalnie do tego celu przystosowanych statków powietrznych – oznaczenie kodowe (AW-5);
Firefighting operations on the aircraft adapted for such operations (AW-5);
- (v) Usługi ogólne (**bez przewozu pasażerów na pokładzie**),
- inne niż zastrzeżone w pkt. od (i) do (iv) powyżej, niewymagające specjalnego wyposażenia statku powietrznego albo specjalnych technik operacyjnych, jak np. loty obserwacyjne, reklama z powietrza itp. – oznaczenie kodowe (AW-7).
General aerial works operations, other than commercial air transport, (AW-7).

b) **Obszary prowadzenia działalności** (*Areas of operations*) – określają regiony żeglugi powietrznej ICAO, w granicach których posiadacz Certyfikatu AWC jest uprawniony prowadzić operacje usług lotniczych, sklasyfikowane i oznaczone przyporządkowanymi im kodami ICAO Doc. 7030/5, jak następuje:

- (i) Polska – oznaczenie kodowe (EP). Stosować tylko do przypadku, kiedy Operator uprawniony jest do prowadzenia operacji wyłącznie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- (ii) Europa – oznaczenie kodowe (EUR) (w tym EP);
- (iii) Północny Atlantyk – oznaczenie kodowe (NAT);
- (iv) Ameryka Północna – oznaczenie kodowe (NAM);
- (v) Ameryka Środkowa – oznaczenie kodowe (CAR);
- (vi) Ameryka Południowa – oznaczenie kodowe (SAM);
- (vii) Afryka – oznaczenie kodowe (AFI);
- (viii) Środkowy Wschód i Azja – oznaczenie kodowe (MID/ASIA);
- (ix) Pacyfik – oznaczenie kodowe (PAC);

c) **Specjalne ograniczenia** (*Special limitations*) - szczególne ograniczenia operacyjne np. dot. przepisów wykonywania lotów, do korzystania z których Operator jest uprawniony, sklasyfikowane i oznaczone jak następuje:

- (i) IFR – oznaczenie kodowe (IFR);
- (ii) VFR tylko w dzień/*Day only* ;
- (iii) VFR dzień i noc/*Day and night*;
- (iv) inne – należy podać jakie.

UWAGA: Jeśli w danej flocie któryś ze statków ma inne uprawnienia Operatora, obszary prowadzenia działalności lub ograniczenia specjalne, niż cała flota, to wtedy każdy statek należy specyfikować oddzielnie.

d) **Zatwierdzenia szczególne** – zawierają informacje dotyczące zezwoleń i/lub upoważnień szczególnych (*Special Approvals*), jakie mają zastosowanie do prowadzonych przez Operatora operacji. Jeśli występują w kolumnie powinien być zaznaczony znacznik – TAK. Sklasyfikowane, uporządkowane i oznaczone są jak następuje:

- (i) Operacje przy ograniczonej widzialności (*Low Visibility Operations – LVO*):
1. Podejście i lądowanie: Wpisać odpowiednią kategorię precyzyjnego podejścia (CAT I, II, IIIA, IIIB lub IIIC). Wpisać minimalną wartość RVR w metrach i wysokość decyzji w stopach.
 2. Start (LVTO): Wpisać w metrach minimalny zatwierdzony RVR do startu.

UWAGA 1: W każdym przypadku należy podać przy określonym typie statku, odpowiadającą mu wartość minimalną DH/RVR.

UWAGA 2: Jeśli w danej flocie któryś ze statków ma ograniczenia minimów do startu/lądowania inne niż cała flota, to wtedy każdy statek należy specyfikować oddzielnie poprzez dodanie kolejnych linii (wierszy) zatwierdzeń, z podaniem znaków rejestru w kolumnie uwagi.

- (ii) Operacje w przestrzeniach gdzie stosowana jest zredukowana separacja pionowa 1000 ft (300m) RVSM (*Reduced Vertical Separation Minimum*).

UWAGA 1: „Nie dotyczy (N/A)” może być zaznaczone tylko w przypadku, gdy maksymalny pułap statku powietrznego nie przekracza FL 290, w przeciwnym razie, przy braku ww. uprawnienia powinien być zaznaczony checkbox – NIE.

UWAGA 2: Jeśli w danym typie jakiś statek nie jest dopuszczony do wykonywania operacji RVSM

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Operatora Lotniczego
---------------------------------	---	--

lub tylko jeden z wielu jest dopuszczony do tego typu operacji to wtedy należy go wyspecyfikować oddzielnie poprzez podanie znaków rejestracyjnych w kolumnie uwagi oraz określeniem czy podany egzemplarz posiada dane uprawnienie czy nie.

(iii) Specyfikacje nawigacyjne dla operacji PBN (*Navigation specifications for PBN operations*). Jeżeli dane egzemplarze/typ otrzymał przynajmniej jedno zatwierdzenie PBN należy zaznaczyć kratkę TAK – w przeciwnym wypadku zaznaczamy NIE i pole w kolumnie „Wyszczególnienie” zostawiamy puste. Jeżeli zaznaczono TAK to w polu w kolumnie „Wyszczególnienie” należy wpisać każde przyznane zatwierdzenie PBN - należy utworzyć jedną linię dla każdego zatwierdzenia specyfikacji PBN (np. RNAV 10, RNAV 1, RNP 4, RNP APCH, itd.) z odpowiednimi ograniczeniami wymienionymi w kolumnie „Uwagi” (np. gdy jeden z egzemplarzy statku powietrznego nie spełnia tych wymagań).

(iv) Ciągła zdatność do lotu (*Continuing Airworthiness*) – informacje o organizacji odpowiedzialnej za utrzymanie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych wymienionych w polu „Znaki rejestracyjne” – podanie numeru certyfikatu oraz nazwy rejestrowej.

UWAGA: W przypadku różnych organizacji dla poszczególnych egzemplarzy należy dodać kolejne wiersze z uwzględnieniem znaków rejestracyjnych w kolumnie „Uwagi”.

(v) Inne (*others*) upoważnienia lub dane mogą być tu umieszczone np. zezwolenia na specjalne podejścia. Mogą być umieszczone używając jednej linii lub kilku linii oddzielonych od reszty, dla każdego pozwolenia.

UWAGA!!

W przypadku, gdy specyfikacja operacyjna dla danego typu nie zmieści się na jednej karcie to w stopce musi znaleźć się numeracja kolejnych kart Specyfikacji Operacyjnej dla danego typu (np. 1z2 2z2 itd.).

3. ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK OPERACYJNEGO PUNKTU KONTAKTOWEGO (OPK)

3.1 OPK przeznaczony jest do umieszczenia danych dotyczących personelu zarządzającego

(*Management*). Do składu personelu zarządzającego umieszczanego w OPK zaliczyć należy osoby zatwierdzone uprzednio przez Prezesa Urzędu na następujących stanowiskach:

- (i) Kierownik Odpowiedzialny (ACCM) *Accountable Manager*
- (ii) Kierownik Operacji Lotniczych (FOPH) *Flight Operations Postholder*
- (iii) Kierownik Szkolenia (CTPH) *Crew Training Postholder*
- (iv) Kierownik Operacji Naziemnych (GOPH) *Ground Operations Postholder*
- (v) Kierownik Jakości (QM) *Quality Manager*

3.2 Dane poszczególnych osób umieszczone w OPK to:

- a) Nazwisko i imię;
- b) Numer telefonu kontaktowego;
- c) Numer faksu;
- d) Adres e-mail.

OSTRZEŻENIE !!!

W lotach usługowych (AWC) **NIE WOLNO przewozić** ani pasażerów ani żadnej innej osoby, która nie ma wyznaczonych w **Instrukcji Operacyjnej** zadań do wykonania przez nią podczas lotu, związanych z celem tego lotu.

4. ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK SPISU TREŚCI

4.1 Spis treści przeznaczony jest do utrzymania porządku Certyfikatu. Wyróżnione są w nim wszystkie części składowe Certyfikatu, czyli:

- a) Strona tytułowa (AWC) – Certyfikat;
- b) Spis treści;
- c) Specyfikacje Operacyjne – liczba wierszy zależna od liczby typów statków powietrznych;
- d) Operacyjny punkt kontaktowy;

4.2. Każda część składowa Certyfikatu ma w Spisie Treści przypisane następujące atrybuty:

- a) Numer wydania;
- b) Data zmiany;
- c) Data ważności;

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Operatora Lotniczego
---------------------------------	---	--

CELOWO
POZOSTAWIONO
PUSTE

Wydanie z: 04.04.2013 Zmiana Nr: 15	ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK CERTYFIKATU AWC - NOWY	PNO-4-05-00 Strona 4/4
--	---	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Operatora Lotniczego
---------------------------------	---	--

ROZDZIAŁ 5.1 – REDAKCJA CERTYFIKATU AWC - NOWY

UWAGA 1: Certyfikat Usług Lotniczych (AWC) oraz towarzyszące mu Specyfikacje Operacyjne, wydane na podstawie wymagań przepisów PL-6 (Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych Dz. U. Nr 262, poz. 2609) muszą być wystawione na druku certyfikatu, którego ogólny wzór określa rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 2013, poz. 421) z zastosowaniem systematyki, redakcji, klasyfikacji i kodów rodzajów operacji lotniczych podanych w PNO-4-04-01. **Wszystkie certyfikaty AWC wydane po wprowadzeniu do stosowania niniejszej zmiany PNO (15) wydawane są zgodnie z zasadami opisanymi w rozdziałach 4-05-00 i 4-05-01.**

UWAGA 2: Poniżej opisano szablon Certyfikatu Usług Lotniczych (AWC) i towarzyszących mu Specyfikacji, Operacyjnego punktu kontaktowego oraz Spisu treści wydawanych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w oparciu o przepisy PL-6 (Załącznik do Dz. U. Nr 262, poz. 2609 z 2004r.).

1. CECHY OGÓLNEGO SZABLONU DRUKÓW

1.1 Elektroniczny wzór formularzy:

- (i) Spisu treści Certyfikatu AWC;
- (ii) Certyfikatu AWC;
- (iii) Specyfikacji Operacyjnych;
- (iv) Operacyjnego punktu kontaktowego;

można uzyskać we właściwym Inspektoracie Operacyjnym Urzędu, od pracowników odpowiedzialnych za przygotowanie procesu certyfikacji albo wykorzystać szablony umieszczone w tym Podręczniku PNO.

2. CECHY SZABLONU DRUKU CERTYFIKATU AWC

2.1 Ustala się następujące **cechy szablonu druku podstawowego** dla redakcji Certyfikatu AWC:

a) **Nagłówek szablonu** podzielony jest na trzy części i zawiera w lewym górnym rogu następujący tekst w j. polskim, pisany czcionką *Times New Roman* rozmiaru 11 w układzie graficznym jak niżej:

- (i) W lewej części nagłówka znajduje się tekst:

RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

- (ii) W środkowej części nagłówka znajduje się godło Rzeczypospolitej Polskiej:



- (ii) W prawej części nagłówka znajduje się tekst:

REPUBLIC OF POLAND
PRESIDENT
OF THE CIVIL AVIATION
AUTHORITY

- b) **Stopka szablonu Certyfikatu AWC** podzielona jest na dwie części i zawiera:

- (i) Z lewej strony tekst pisany przemienne w j. polskim i angielskim, czcionką *Times New Roman*, odpowiednio rozmiaru 10 pogrubiona (polski) i 9 pochylona (angielski), w układzie graficznym jak niżej:

Zatwierdzono dnia:.... DD.MM.RRRR
(Date of approval)

Ważny do:..... DD.MM.RRRR
(Valid until)

- (ii) W prawej części stopki szablonu znajduje się miejsce na podpis i następujący tekst pisany przemienne w j. polskim i angielskim, pisany czcionką *Times New Roman*, odpowiednio rozmiaru 10 (polski) i 9 (angielski), w układzie graficznym jak niżej:

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
President of the Civil Aviation Authority

- 2.2 Dalej **szablon Certyfikatu AWC** pisany jest odpowiednio czcionką rozmiaru 14 Times New Roman i pośrodku strony znajduje się tekst:

CERTYFIKAT USŁUG LOTNICZYCH
AERIAL WORKS CERTIFICATE (AWC)

oraz numer pisany czcionką rozmiaru 11

Wydanie z: 04.04.2013 Zmiana Nr: 15	REDAKCJA CERTYFIKATU AWC - NOWY	PNO-4-05-01 Strona 1/6
--	---------------------------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Operatora Lotniczego
---------------------------------	---	--

Nr 000/RR

(i) Poniżej, zaczynając od lewego marginesu znajduje się tekst pisany czcionką rozmiaru 11:

Nazwa i adres posiadacza:
Certificate Holders' Legal Name and Address

(ii) Dalej znajduje się treść Certyfikatu AWC, jak w ust. 7 poniżej.

3. CECHY SZABLONU OGÓLNEGO DRUKU SPECYFIKACJI OPERACYJNYCH, OPERACYJNEGO PUNKTU KONTAKTOWEGO I SPISU TREŚCI

3.1 Ustala się następujące **cechy szablonu druku podstawowego dla SO, OPK i Spisu Treści, który występuje w postaci tabeli:**

a) **Nagłówek szablonu (pierwszy wiersz)** zawiera nazwę załącznika pisany czcionką Arial rozmiaru 14 (j. polski) oraz rozmiaru 12 (angielski).

b) W dalszej części (drugi wiersz) **nagłówek szablonu** podzielony jest na trzy części i zawiera (i) w lewym górnym rogu logo



oraz następujący tekst w j. polskim, pisany czcionką Arial rozmiaru 8 w układzie graficznym jak niżej:

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
President of the Civil Aviation Authority

(ii) w środkowej części nagłówka znajduje się nazwa i adres Organu wydającego w układzie graficznym, jak poniżej:

02-247 Warszawa/Warsaw
ul. Flisa 2/Flisa Str 2
Polska/Poland

(iii) w lewej części nagłówka znajdują się dane kontaktowe Organu (kancelarii):

Telefon: +48 22 5207xxx
Fax: +48 22 5207yyy
e-mail: kancelaria@ulc.gov.pl
Internet: www.ulc.gov.pl

c) Poniżej (trzeci wiersz) nagłówek podzielony jest na cztery części, w których znajdują się informacje pozwalające przypisać daną stronę Specyfikacji/OPK/Spisu treści do konkretnego Certyfikatu. Nagłówki pisane są czcionką Arial

rozmiaru 8 (polski) i rozmiaru 7 (angielski), natomiast dane wpisywane są czcionką rozmiaru 12 i mają poniższy układ graficzny

(i) w lewej części (pierwsza kolumna) znajduje się numer Certyfikatu.

Numer AWC
Number AWC

000/RR

(ii) w dalszej części nagłówka (druga kolumna) znajduje się nazwa Operatora w układzie graficznym, jak poniżej:

Nazwa Operatora
Operator Name

[NAZWA]

(iii) następnie (trzecia kolumna) znajduje się data wydania danej strony:

Data
Date

[DATA zmiany]

(iv) W czwartej kolumnie znajduje się miejsce na podpis osoby uprawnionej oraz okrągłą pieczęć

Podpis
Signature

(Pieczęć/Seal)

4. CECHY SZABLONU DRUKU SPECYFIKACJI OPERACYJNYCH,

4.1 **Szablon Specyfikacji Operacyjnych** pisany jest odpowiednio czcionką rozmiaru 14 i 10 (polski) oraz 12 i 8 (angielski), w układzie graficznym jak niżej:

(i) W nagłówku (opisanym powyżej w ust. 3.1 lit. a)) w pierwszym wierszu znajduje się tekst:

SPECYFIKACJE OPERACYJNE – ZAŁĄCZNIK 1
Operations Specifications – Enclosure 1

(ii) Pod nagłówkiem i danymi szablonu ogólnego znajduje się tabela zawierająca właściwą treść specyfikacji operacyjnej.

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Operatora Lotniczego
---------------------------------	---	--

(iii) Poniżej, zaczynając od prawego marginesu znajduje się stopka pisana czcionką Arial rozmiaru 8 podzielona na trzy części:

- Po lewej stronie znajduje się tekst
Operations Specifications
- Po środku znajduje się typ statków powietrznych dla którego jest wystawiona strona oraz odpowiedni numer strony;
[Typ SP](Strona 1 z 1)
- Po prawej stronie znajduje się miejsce na wpisanie numeru wydania poprzedzone napisem:
Wydanie/Issue [nr wersji specyfikacji]

5. CECHY SZABLONU DRUKU SPISU TREŚCI,

5.1 **Szablon Spisu Treści** pisany jest odpowiednio czcionką rozmiaru 14 i 10 (polski) oraz 12 i 8 (angielski), w układzie graficznym jak niżej:

- W nagłówku (opisanym powyżej w ust. 3.1 lit. a)) w pierwszym wierszu znajduje się tekst:

SPIS TREŚCI *Contents*

(ii) Pod nagłówkiem i danymi szablonu ogólnego znajduje się tabela zawierająca właściwą treść spisu treści.

(iii) Poniżej, zaczynając od prawego marginesu znajduje się stopka pisana czcionką Arial rozmiaru 8 podzielona na dwie części:

- Po lewej stronie znajduje się tekst
Spis treści/Contents
- Po prawej stronie znajduje się miejsce na wpisanie numeru wydania poprzedzone napisem:
Wydanie/Issue [nr wersji ST]

6. CECHY SZABLONU DRUKU OPERACYJNEGO PUNKTU KONTAKTOWEGO,

6.1 **Szablon Operacyjnego Punktu Kontaktowego** pisany jest odpowiednio czcionką rozmiaru 14 i 10 (polski) oraz 12 i 8 (angielski), w układzie graficznym jak niżej:

- W nagłówku (opisanym powyżej w ust. 3.1 lit. a)) w pierwszym wierszu znajduje się tekst:

OPERACYJNY PUNKT KONTAKTOWY – ZAŁĄCZNIK 2 *Operational Points of Contacts – Enclosure 2*

(ii) Pod nagłówkiem i danymi szablonu ogólnego znajduje się tabela zawierająca właściwą OPK.

(iii) Poniżej, zaczynając od prawego marginesu znajduje się stopka pisana czcionką Arial rozmiaru 8 podzielona na dwie części:

- Po lewej stronie znajduje się tekst
Operacyjny Punkt Kontaktowy/Operational Points of Contact
- Po prawej stronie znajduje się miejsce na wpisanie numeru wydania poprzedzone napisem:
Wydanie/Issue [nr wersji OPK]

7. TREŚĆ CERTYFIKATU USŁUG LOTNICZYCH (AWC)

7.1 Treść Certyfikatu AWC przygotowują pracownicy odpowiedzialni za przygotowanie procesu certyfikacji we właściwym Inspektoracie Operacyjnym (LOL-1/LOL-2),

7.2 Certyfikat AWC zredagowany w dwóch kolumnach czcionką *Times New Roman* rozmiaru 11.

7.3 Kolumna lewa, w j. polskim, zawiera tekst:

1. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego zaświadcza, że posiadacz tego certyfikatu spełnia wymagania przepisów Rzeczypospolitej Polskiej ustalone dla jego wydania wydanych w dziale VII ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U.) oraz wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2004 r w sprawie bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych, załącznik 2 (PL-6) (Dz. U. Nr 262, poz. 2609) i został uznany za zdolnego do prowadzenia działalności w lotnictwie cywilnym w zakresie usług lotniczych, innych niż zarobkowy przewóz lotniczy zgodnie z tymi przepisami oraz warunkami i ograniczeniami określonymi w specyfikacjach operacyjnych załączonych do certyfikatu oraz w zatwierdzonej przez Prezesa Urzędu Instrukcji Operacyjnej.

2. Certyfikat nie może być przekazany innemu podmiotowi i o ile nie zostanie wcześniej zawieszony lub cofnięty, zachowuje ważność do dnia podanego poniżej.

3. Wszelkie zmiany stanu faktycznego i prawnego, w stosunku do ustaleń zawartych w certyfikacie muszą być zgłoszone do Urzędu Lotnictwa Cywilnego w ciągu 14 dni, pod rygorem utraty uprawnień wynikających z tego certyfikatu.

7.4 Kolumna prawa, w j. angielskim, zawiera tekst:

1. President of the Civil Aviation Authority certifies that the Holder of this certificate complies with Part

Wydanie z: 04.04.2013 Zmiana Nr: 15	REDAKCJA CERTYFIKATU AWC - NOWY	PN0-4-05-01 Strona 3/6
--	---------------------------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Operatora Lotniczego
---------------------------------	---	--

VII of the Aviation Law Act of 3rd July 2002 (the Journal of Law item) requirements in force in the Republic of Poland , and requirements set out in the Minister of Infrastructure Regulation of 5th November 2004 concerning the safe operations of aircraft , appendix 2 (PL-6), (Journal of Law No 262, item 2609) and has been found competent to conduct aerial works operations other than commercial air transport operations in accordance with the above mentioned regulations, conditions and limitations prescribed in the attached Operations Specifications as well as in the Company Operations Manual approved by the President of the Civil Aviation Authority.

2. This Certificate is not transferable and unless sooner suspended or revoked, shall continue to be in effect until below stated date.

3. Any changes of the actual and legal status in relation to provisions contained in this Certificate have to be reported to the Civil Aviation Authority within 14 days on the pain of losing the privileges granted by this Certificate.

8. TREŚĆ SPECYFIKACJI OPERACYJNYCH (PL-6)

8.1 Treść Specyfikacji Operacyjnych zawarta jest w tabeli.

8.2 Ze względu na znaczne zróżnicowanie warunków zezwoleń i ograniczeń operacyjnych wyznaczonych w Specyfikacjach Operacyjnych poniżej podane są tylko podstawowe elementy treści Specyfikacji, a treść każdego nieopisanego poniżej przypadku musi być indywidualnie uzgodniona.

8.3 Ogólne wytyczne dot. zawartości i treści poszczególnych Części Specyfikacji Operacyjnych (PL-6) podane są w PNO-4-05-00 i w PNO-4-05-00.

8.4 Specyfikacje Operacyjne wystawiane są w języku polskim (rozmiar czcionki 10) i angielskim (rozmiar czcionki 8 pochyły).

8.5 Strony Specyfikacji Operacyjnej należy numerować stosując format (strona 1 z 3, co oznacza, że jest to pierwsza strona Specyfikacji liczącej 3 strony).

8.6 Treść Specyfikacji Operacyjnych ma być uporządkowana zgodnie z tabelą 1 umieszczoną na końcu tego rozdziału.

9. TREŚĆ SPISU TREŚCI

9.1 Treść Spisu Treści zawarta jest w tabeli.

9.2 Ogólne wytyczne dot. zawartości i treści spisu treści podane są w PNO-4-05-00 i w PNO-4-05-01.

9.3 Spis Treści wystawiany jest w języku polskim (rozmiar czcionki 10) i angielskim (rozmiar czcionki 8 pochyły).

9.4 Treść Spisu Treści ma być uporządkowana zgodnie z tabelą 2 umieszczoną na końcu tego rozdziału.

10. TREŚĆ OPK

10.1 Treść OPK zawarta jest w tabeli.

10.2 Ogólne wytyczne dot. zawartości i treści spisu treści podane są w PNO-4-05-00 i w PNO-4-05-01.

10.3 OPK wystawiany jest w języku polskim (rozmiar czcionki 10) i angielskim (rozmiar czcionki 8 pochyły).

10.4 Treść OPK ma być uporządkowana zgodnie z tabelą 3 umieszczoną na końcu tego rozdziału.

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Operatora Lotniczego
---------------------------------	---	--

Tabela 1: Treść Specyfikacji Operacyjnej

Typ statku powietrznego (<i>Aircraft model</i>):	Znaki rejestracyjne (<i>Registration marks</i>):
Typ operacji/ <i>Types of operations</i> : Usługi lotnicze, inne niż zarobkowy przewóz lotniczy (CAW) <i>Aerial works operations, other than commercial air transport operations</i>	
Zakres działalności/ <i>Scope of approval</i> :	
Obszary prowadzenia operacji: <i>Area(s) of operations</i>	
Specjalne ograniczenia: <i>Special limitations</i>	

Zatwierdzenia szczególne <i>Special approvals</i>	TAK Yes	NIE No	Wyszczególnienie <i>Specific Approvals</i>	Uwagi <i>Remarks</i>
Operacje przy ograniczonej widzialności <i>Low visibility operations</i> Podejście i lądowanie <i>Approach and landing</i> Start <i>Take-off</i>	☐	☐	CAT I RVR - m DH - ft	
	☐	☐	RVR – [LVTO-RVR] m	
RVSM ☐ N/A	☐	☐		
Specyfikacje nawigacyjne dla operacji PBN <i>Navigation specifications for PBN operations</i>	☐	☐		
Ciągła zdolność do lotu <i>Continuing airworthiness</i>	☐	☐		
Inne <i>Others</i>	☐	☐		

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Operatora Lotniczego
---------------------------------	---	--

Tabela 2: Zawartość Spisu treści:

Załącznik Enclosure		Wydanie Issue	Data Date	Data Ważności Effective until
	Strona tytułowa (AWC) <i>Title (AWC)</i>			
	Spis treści <i>Contents</i>			
1	Specyfikacje Operacyjne <i>Operations Specifications</i>			
	Typ 1			
	Typ 2			
	Typ 3			
				
2	Operacyjny punkt kontaktowy <i>Operational Points of Contacts</i>			

Tabela 3: Zawartość druku OPK:

Personel zarządzający <i>Management</i>	Nazwisko <i>Name</i>	Kontakt <i>Contact</i>
Kierownik Odpowiedzialny <i>Accountable Manager</i>		Tel: Fax: e-mail:
Kierownik Operacji lotniczych <i>Flight Operations Postholder</i>		Tel: [Fax: e-mail:
Kierownik Szkolenia <i>Crew Training Postholder</i>		Tel: Fax: e-mail:
Kierownik Operacji Naziemnych <i>Ground Operations Postholder</i>		Tel: Fax: e-mail:
Kierownik Jakości <i>Quality Manager</i>		Tel: Fax: e-mail:

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

ROZDZIAŁ 3 – ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK CERTYFIKATU PRZEWOŹNIKA LOTNICZEGO (AOC) - NOWE

1. ZASADY OGÓLNE

UWAGA:

niniejsza procedura dotyczy certyfikatów AOC wydanych w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 2013, poz. 421).

1.1 Certyfikat przewoźnika Lotniczego (AOC) oraz towarzyszące mu Specyfikacje Operacyjne, wydane zgodnie z właściwymi wymaganiami powinny być wystawione z zastosowaniem właściwej systematyki, redakcji, klasyfikacji i kodów rodzajów operacji lotniczych.

1.2 Zawartość i porządek Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego (AOC) oraz Specyfikacji Operacyjnych powinna odpowiadać wymaganiom podanym w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym z zastosowaniem systematyki, redakcji, klasyfikacji i kodów rodzajów operacji lotniczych podanych w PNO-4-06-01. **Wszystkie certyfikaty AOC wydane po wprowadzeniu do stosowania niniejszej zmiany PNO (zm. 15) wydawane są zgodnie z zasadami opisanymi w rozdziałach 4-06-00 i 4-06-01.**

1.3 Certyfikat Przewoźnika Lotniczego AOC (*Air Operator Certificate*) zawiera:

- a) Nazwę organu, który Certyfikat wydał;
- b) Nazwę rejestrową Przewoźnika oraz adres jego głównej siedziby;
- c) Numer Certyfikatu;
- d) Datę wydania i datę ważności Certyfikatu;
- e) Rodzaje operacji lotniczych jakich Certyfikat dotyczy;
- f) Przepisy jakie zostały przez Przewoźnika spełnione dla wydania Certyfikatu;
- g) Ogólne warunki dot. utrzymania, zawieszenia, cofnięcia lub odebrania Certyfikatu;
- h) Właściwe podpisy osób uprawnionych i okrągłą pieczęć urzędową organu wydającego Certyfikat.

1.4 **Specyfikacje Operacyjne (*Operations Specifications*)**, stanowiące nieodłączną część Certyfikatu AOC, tworzone są dla każdego typu użytkowanego statku powietrznego. Określają warunki oraz ograniczenia uprawnień w nim określonych.

1.5 Każda strona Specyfikacji Operacyjnych, Operacyjny Punkt Kontaktowy i Spis Treści wchodzące w zestaw dokumentów składających się na kompletny Certyfikat musi nosić cechy identyfikujące ją z właściwym Certyfikatem AOC.

1.5.1. Cechy identyfikujące to:

- a) nazwa organu, który Certyfikat wydał;
- b) dane kontaktowe Organu;
- c) numer Certyfikatu;
- d) nazwa rejestrowa posiadacza Certyfikatu;
- e) data wydania/zmiany załącznika
- f) numer wydania/zmiany;
- g) właściwe podpisy osób uprawnionych i okrągłą pieczęć urzędową organu wydającego Certyfikat (Prezesa Urzędu).
- h) Typ statku powietrznego – w stopce danej Specyfikacji Operacyjnej;

2. ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK SPECYFIKACJI OPERACYJNYCH

2.1 Każda strona Specyfikacji Operacyjnej przeznaczona jest dla umieszczenia w niej informacji dotyczących zezwoleń, warunków i ograniczeń operacyjnych dotyczących rodzajów przewozów lotniczych, do prowadzenia których posiadacz Certyfikatu AOC jest uprawniony dla **konkretnego typu statków powietrznych**. Specyfikacja operacyjna zawiera następujące elementy:

- a) **Typ statku powietrznego (*Aircraft model*)** – należy podać typ zgodny z frazeologią ICAO. Typ statku powietrznego jest również uwzględniany w stopce strony Specyfikacji Operacyjnej oraz w Spisie treści.
- b) **Znaki rejestracyjne (*Registration marks*)** - do każdego typu statku powietrznego, do którego użytkowania Przewoźnik jest upoważniony, należy podać wszystkie znaki rejestracyjne statków powietrznych w tym typie.
- c) **Typ operacji (*Types of operations*)** – zawiera zakres działalności przewozowej do prowadzenia których posiadacz Certyfikatu AOC jest uprawniony na danym typie statku powietrznego. Kategorie są oznaczone następująco:
 - (i) Pasażerowie (*Passengers*);
 - (ii) Towary (*Cargo*);

Wydanie z: 04.04.2013r. Zmiana Nr: 15	ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK CERTYFIKATU PRZEWOŹNIKA LOTNICZEGO (AOC) - NOWE	PNO-4-06-00 Strona 1/6
--	---	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

(iii) Inne (*Others*) – należy wpisać jakie.

UWAGA: W przypadku, kiedy Przewoźnik użytkuje statek certyfikowany do przewozu mieszanych pasażerów i ładunków w jednej kabinie (tzw. wersja Combi) należy w Specyfikacji podać oba zakresy. Zaznaczenie **oddzielnie** oznacza, że **nie wolno** przewozić pasażerów i towarów w tej samej kabinie.

d) **Obszary prowadzenia operacji** (*Area(s) of operations*) - przeznaczona jest dla umieszczenia w niej informacji dotyczących obszarów operacji, w granicach których Przewoźnik jest uprawniony prowadzić operacje danym typem statku powietrznego, sklasyfikowane i oznaczone przyporządkowanymi im kodami ICAO Doc. 7030/5, jak następuje:

- i. Polska – oznaczenie kodowe (EP). Stosować tylko do przypadku, kiedy Przewoźnik uprawniony jest do prowadzenia operacji wyłącznie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- ii. Europa – oznaczenie kodowe (EUR);
- iii. Północny Atlantyk – oznaczenie kodowe (NAT);
- iv. Ameryka Północna – oznaczenie kodowe (NAM);
- v. Ameryka Środkowa – oznaczenie kodowe (CAR);
- vi. Ameryka Południowa – oznaczenie kodowe (SAM);
- vii. Afryka – oznaczenie kodowe (AFI);
- viii. Środkowy Wschód i Azja – oznaczenie kodowe (MID/ASIA);
- ix. Pacyfik – oznaczenie kodowe (PAC);
- x. Cały Świat – oznaczenie kodowe (WW).
- xi. loty lokalne

UWAGA 1: Szczegółowe wykazy FIR oraz ich granice w poszczególnych regionach żeglugi ICAO podaje ICAO Doc. 7030/5 *Regional Supplementary Procedures* (Dodatkowe procedury regionalne).

UWAGA 2: Dopuszczalne jest także określenie obszarów żeglugi przez podanie współrzędnych geograficznych granic regionu albo wykazu FIR, na obszarze, których Przewoźnik jest uprawniony prowadzić swoje operacje.

UWAGA 3: Jeśli w danej flocie któryś ze statków nie jest dopuszczony do wykonywania operacji w tych samych regionach żeglugi co cała flota, to wtedy każdy statek należy specyfikować oddzielnie z podaniem znaków rejestru.

e) **Specjalne ograniczenia** (*special limitations*) - przeznaczona jest dla umieszczenia w niej informacji dotyczących ograniczeń specjalnych jakie mają zastosowanie do prowadzonych przez Przewoźnika operacji sklasyfikowanych, uporządkowanych i oznaczonych jak następuje:

- i. VFR tylko w dzień/*day only*;
- ii. VFR dzień i noc/*day & night*
- iii. Inne/*others* – należy wpisać jakie

UWAGA: Jeśli w danej flocie któryś ze statków ma inne ograniczenia niż cała flota, to wtedy każdy statek należy specyfikować oddzielnie z podaniem znaków rejestru.

f) **Szczegółne zatwierdzenia** (*Special Approvals*) - przeznaczona jest dla umieszczenia w niej informacji dotyczących upoważnień jakie mają zastosowanie do prowadzonych przez Przewoźnika operacji, sklasyfikowanych, uporządkowanych i oznaczonych jak następuje:

- 1) Transport materiałów niebezpiecznych – zaznaczona kratka TAK (Yes), jeżeli przewoźnik posiada upoważnienie do przewozu towarowych materiałów niebezpiecznych danym typem statków powietrznych;
- 2) Operacje przy ograniczonej widzialności (LVO) – zaznaczona kratka TAK, jeżeli przewoźnik posiada uprawnienie do wykonywania operacji przy ograniczonej widzialności odpowiednio: podejścia i lądowania oraz/lub startu (LVTO) na dany typ statku powietrznego. W przypadku zaznaczenia TAK dla „podejścia i lądowania” w kolumnie WYSZCZEGÓLNIENIE wpisywana jest:

- i. Kategoria podejść precyzyjnych CAT (II, IIIA, IIIB, IIIC);
- ii. Minimalna widzialność wzdłuż drogi startowej (RVR) w metrach;
- iii. Minimalna wysokość względna decyzji (DH) w stopach.

W przypadku zaznaczenia TAK dla „startu” wpisywana jest minimalna zatwierdzona widzialność wzdłuż drogi startowej (RVR) w metrach.

UWAGA 1: Jeśli w danym typie któryś ze statków ma ograniczenia minimów do startu i/lub podejścia oraz lądowania inne niż cała flota w tym typie, to wtedy każdy statek należy specyfikować oddzielnie z podaniem znaków rejestru (w polu UWAGI).

Wydanie z: 04.04.2013r. Zmiana Nr: 15	ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK CERTYFIKATU PRZEWOŹNIKA LOTNICZEGO (AOC) - NOWE	PNO-4-06-00 Strona 2/6
--	---	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

- 3) Operacje w przestrzeniach powietrznych gdzie stosowana jest zredukowana separacja pionowa 1000 ft (300m) RVSM (Reduced Vertical Separation Minimum).
Należy zaznaczyć:

- N/A – jeżeli dany typ statku powietrznego nie osiąga pułapu FL290.
- TAK/NIE – jeżeli dany typ i konkretne egzemplarze są dopuszczone do tych operacji;

UWAGA: Jeśli w danej flocie jakiś statek nie jest dopuszczony do wykonywania operacji RVSM, to wtedy każdy statek należy wykluczyć poprzez podanie znaków rejestracyjnych w kolumnie UWAGI.

- 4) Operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi turbinowymi ETOPS (Extended Range/Time Operations). Należy podać:

- N/A – jeżeli dany typ statku powietrznego nie klasyfikuje się do wykonywania operacji ETOPS;
- TAK/NIE – jeżeli dany typ i konkretne egzemplarze są dopuszczone do tych operacji;
- Maksymalny czas dolotu od dogodnego lotniska (*Maximum Diversion Time*) w minutach.
- Maksymalną odległość progową (*Threshold Distance*) w NM;

W kolumnie UWAGI należy wpisać:

- Typ i model zespołu napędowego;
- prędkość podróżną lub przyrządową

UWAGA: Jeśli w danej flocie jakiś samolot nie jest dopuszczony do wykonywania operacji ETOPS lub ma wyznaczone inne wartości odległości progowej (*Threshold Distance*) lub ma wyznaczony inny maksymalny czas dolotu od dogodnego lotniska (*Maximum Diversion Time*) niż cała flota, to wtedy każdy statek należy specyfikować oddzielnie z podaniem znaków rejestru. Statki nie dopuszczone do operacji ETOPS należy wykluczyć poprzez stosowny wpis w kolumnie UWAGI.

- 5) Specyfikacje nawigacyjne dla operacji PBN (Navigation specifications for PBN operations)

Należy zaznaczyć kratkę TAK jeżeli przynajmniej jeden statek powietrzny z danego typu posiada przynajmniej jedno zatwierdzenie PBN.

W kolumnie WYSZCZEGÓLNIENIE należy podać wszystkie zatwierdzenia PBN (każde w nowym wierszu):

- zatwierdzenia RNAV:
 - RNAV 10
 - RNAV 5 (B-RNAV)
 - RNAV 2
 - RNAV 1 (P-RNAV)
- zatwierdzenia RNP:
 - RNP 4
 - RNP 2
 - RNP 1
 - Advanced RNP
 - RNP 0.3
 - RNP APCH (LNAV)
 - RNP APCH (LNAV/VNAV)
 - RNP APCH (LPV)
 - RNP AR APCH
 - RF Attachments

UWAGA: Jeśli w danej flocie jakiś statek nie jest dopuszczony do wykonywania operacji PBN to wtedy każdy należy ten statek powietrzny wykluczyć poprzez wyszczególnienie znaków rejestracyjnych w kolumnie UWAGI.

- 6) Operacje w przestrzeniach gdzie stosowane są specyfikacje minimalnych osiągnięć nawigacji MNPS (Minimum Navigation Performance Specifications). Należy podać:

TAK/NIE – jeżeli dany typ i konkretne egzemplarze są dopuszczone do tych operacji;

UWAGA: Jeśli w danej flocie jakiś statek nie jest dopuszczony do wykonywania operacji MNPS to wtedy każdy należy ten statek powietrzny wykluczyć poprzez wyszczególnienie znaków rejestracyjnych w kolumnie UWAGI.

- 7) Operacje śmigłowców z systemem noktowizyjnym (Helicopter operations with the aid of night vision imaging systems).
Należy podać:

TAK/NIE – jeżeli dany typ i konkretne egzemplarze są dopuszczone do tych operacji;

UWAGA: Jeśli w danej flocie jakiś śmigłowiec nie jest dopuszczony do wykonywania tych operacji to wtedy każdy należy ten śmigłowiec wykluczyć poprzez wyszczególnienie znaków rejestracyjnych w kolumnie UWAGI.

- 8) Operacje śmigłowców z ładunkiem na zaczepie zewnętrznym (Helicopter hoist operations).
Należy podać:

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODREČNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	--	--

TAK/NIE – jeżeli dany typ i konkretne egzemplarze są dopuszczone do tych operacji;

UWAGA: Jeśli w danej flocie jakiś śmigłowiec nie jest dopuszczony do wykonywania tych operacji to wtedy każdy należy ten śmigłowiec wykluczyć poprzez wyszczególnienie znaków rejestracyjnych w kolumnie UWAGI.

- 9) Operacje śmigłowców ratownictwa medycznego (Helicopter emergency medical service operations).
Należy podać:

TAK/NIE – jeżeli dany typ i konkretne egzemplarze są dopuszczone do tych operacji;

UWAGA: Jeśli w danej flocie jakiś śmigłowiec nie jest dopuszczony do wykonywania tych operacji to wtedy każdy należy ten śmigłowiec wykluczyć poprzez wyszczególnienie znaków rejestracyjnych w kolumnie UWAGI.

- 10) Szkolenie personelu pokładowego (Cabin crew training).
Należy podać:

TAK/NIE – jeżeli przewoźnik posiada upoważnienie do szkolenia wstępnego personelu pokładowego zgodnie z Part-CC.;

- 11) Wydawanie świadectw dla personelu pokładowego (Issue of Cabin crew attestation).
Należy podać:

TAK/NIE – jeżeli przewoźnik posiada upoważnienie do wydawania Świadectw dopuszczenia do pracy personelu pokładowego zgodnie z Part-CC.

- 12) Ciągła zdatność do lotu (Continuing airworthiness). Informacje o organizacji odpowiedzialnej za utrzymanie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych wymienionych w polu „Znaki rejestracyjne”.

W kolumnie WYSZCZEGÓLNIENIE należy podać:
Numer i nazwę organizacji zarządzania ciągłą zdatnością do lotu.

Uwaga 1: U przewoźnika kwalifikującego się do posiadania Koncesji zgodnie z rozporządzeniem 1008/2008, organizacją tą powinien być ten sam podmiot.

UWAGA 2: W przypadku przewoźników nie kwalifikujących się do posiadania koncesji (loty lokalne, balony, szybowce) mogą to być inne

podmioty. Jeżeli danymi egzemplarzami zarządzają różne organizacje to należy podać dane organizacji (w kolejnych wierszach) i znaki rejestracyjne statków powietrznych, którymi dana organizacja zarządza (w kolumnie UWAGI).

13) Inne

W tym miejscu należy podać wszystkie inne zatwierdzenia, które otrzymał dany Przewoźnik, np.:

- Podejście ze stromą ścieżką schodzenia
- EFB (electronic flight bag)
- Itp.

UWAGA!!

W przypadku, gdy specyfikacja operacyjna dla danego typu nie zmieści się na jednej karcie to w stopce musi znaleźć się numeracja kolejnych kart Specyfikacji Operacyjnej dla danego typu (np. 1z2 2z2 itd.).

3. ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK OPERACYJNEGO PUNKTU KONTAKTOWEGO (OPK)

3.1 OPK przeznaczony jest do umieszczenia danych dotyczących personelu zarządzającego (*Management*). Do składu personelu zarządzającego umieszczanego w OPK zaliczyć należy osoby zatwierdzone uprzednio przez Prezesa Urzędu na następujących stanowiskach:

- Kierownik Odpowiedzialny (*Accountable Manager*)
- Kierownik Operacji Lotniczych (*Flight Operations Postholder*)
- Kierownik Zarządzania Ciągłą zdatnością do lotu (*Maintenance postholder*)
- Kierownik Szkolenia (*Crew Training Postholder*)
- Kierownik Operacji Naziemnych (*Ground Operations Postholder*)
- Kierownik Jakości (*Quality Manager*)
- Kierownik Bezpieczeństwa Lotniczego (*Safety Manager*).

3.2 Dane poszczególnych osób umieszczone w OPK to:

- Nazwisko i imię;
- Numer telefonu kontaktowego;
- Numer faksu;
- Adres e-mail.

4. ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK SPISU TREŚCI

4.1 Spis treści przeznaczony jest do utrzymania porządku Certyfikatu. Wyróżnione są w nim wszystkie części składowe Certyfikatu, czyli:

Wydanie z: 04.04.2013r. Zmiana Nr: 15	ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK CERTYFIKATU PRZEWOŹNIKA LOTNICZEGO (AOC) - NOWE	PNO-4-06-00 Strona 4/6
--	---	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

- a) Strona tytułowa (AOC) – Certyfikat;
- b) Spis treści;
- c) Specyfikacje Operacyjne – liczba wierszy
zależna od liczby typów statków powietrznych;
- d) Operacyjny punkt kontaktowy;

4.2. Każda część składowa Certyfikatu ma w
Spisie Treści przypisane następujące atrybuty:

- a) Numer wydania;
- b) Data zmiany;
- c) Data ważności;

CELOWO
POZOSTAWIONO

PUSTE

CELOWO
POZOSTAWIONO

PUSTE

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

CELOWO
POZOSTAWIONO
PUSTE

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

ROZDZIAŁ 3.1 – REDAKCJA CERTYFIKATU AOC - NOWE

UWAGA:

niniejsza procedura dotyczy certyfikatów AOC wydanych w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 2013, poz. 421).

UWAGA 2: Poniżej opisano szablon Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego (AOC) oraz towarzyszących mu Specyfikacji Operacyjnych wydawanych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Wszystkie certyfikaty AOC wydane po wprowadzeniu do stosowania niniejszej zmiany PNO (zm. 15) wydawane są zgodnie z zasadami opisanymi w rozdziałach 4-06-00 i 4-06-01.

1. CECHY OGÓLNEGO SZABLONU DRUKÓW

- 1.1 Elektroniczny wzór formularzy:
 - (i) Certyfikatu Operatora Lotniczego (AOC);
 - (ii) Specyfikacji Operacyjnych;
 - (iii) Spis treści
 - (iv) Operacyjny Punkt Kontaktowy

można uzyskać u pracowników odpowiedzialnych za przygotowanie procesu certyfikacji we właściwym Inspektoracie Operacyjnym (LOL-1/LOL-2) albo wykorzystać szablony umieszczone w tym Podręczniku PNO.

2. CECHY SZABLONU DRUKU CERTYFIKATU AOC

2.1 **Szablon Certyfikatu AOC** jest tabelą zawierającą wszystkie niezbędne dane określone w ustawie Prawo Lotnicze oraz rozporządzeniach wykonawczych. Szablon jest zgodny z wymaganiami Załącznika 6 cz. I i III ICAO oraz przepisami rozporządzenia Komisji (UE) 965/2012. Szablon pisany jest czcionką Arial.

2.2. Nazwa certyfikatu: tekst wyśrodkowany, odpowiednio czcionką prostą w j. polskim (rozmiar 14) i czcionką ukośną w j. angielskim (rozmiar 12):

CERTYFIKAT PRZEWÓŹNIKA LOTNICZEGO AIR OPERATOR CERTIFICATE (AOC)

2.3. Poniżej w lewej kolumnie pierwszy wiersz znajduje się logo Urzędu Lotnictwa Cywilnego:



3. W środkowej kolumnie pierwszego wiersza znajduje się godło Rzeczypospolitej Polskiej:



a pod nim tekst pisany czcionką 9:

RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
President of the Civil Aviation Authority

2.4. W prawej kolumnie pierwszego wiersza podane są dane kontaktowe do organu wydającego certyfikat AOC:

Telefon: +48 22 5207xxx
Fax: +48 22 5207xxx
e-mail: kancelaria@ulc.gov.pl
Internet: www.ulc.gov.pl

2.5. W lewej kolumnie drugiego wiersza znajduje się tekst pisany czcionką Arial 8:

Numer AOC/Number AOC:

Po którym wpisuje się numer certyfikatu, czcionką Arial 10 pogrubioną:

PL – 000A/RR

Gdzie:

A – oznacza certyfikat AOC z wykorzystaniem samolotów

R – z wykorzystaniem śmigłowców

G – z wykorzystaniem szybowców

B – z wykorzystaniem balonów

Termin upływu ważności:

Expiry date:

Po którym wpisuje się datę ważności certyfikatu, czcionką Arial 10.

Np. 28/10/2014 r.

Wydanie z: 04.04.2013r. Zmiana Nr: 15	REDAKCJA CERTYFIKATU AOC- NOWE	PNO-4-06-01 Strona 1/8
--	--------------------------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

2.6. Środkowa kolumna drugiego wiersza podzielona jest na 6 wierszy.

2.6.1. W pierwszym wpisujemy nazwę podmiotu posiadającego certyfikat AOC, czcionką Arial 10 pogrubioną i wyśrodkowaną.

Np. **AnyAirlines S.A.**

2.6.2. Wiersze 2-6 podzielone są na dwie kolumny. W lewej występuje tekst stały dwujęzyczny (czcionką prostą Arial 8 w języku polskim i czcionką pochyłą w języku angielskim), a w prawej kolumnie konkretne dane

Nazwa handlowa <i>Dbá trading name</i>	[Nazwa handlowa]
Adres: <i>Operator address:</i>	[Miasto, kod pocztowy, ulica, numer domu, numer lokalu]
Telefon: <i>Telephone:</i>	[telefon do zarządu]
Fax <i>Fax:</i>	[fax do zarządu]
E-mail: <i>E-mail:</i>	[e-mail do zarządu]

2.7. W prawej kolumnie drugiego wiersza znajduje się następująca treść:

OPERACYJNY PUNKT KONTAKTOWY
OPERATIONAL POINTS OF CONTACT

Szczegóły dotyczące punktu kontaktowego, w którym bez zbędnej zwłoki można skontaktować się z nadzorującym operację, wymienione są w Załączniku 2 do certyfikatu.

Contact details, at which operational management can be contacted without undue delay, are listed in Enclosure 2 to the certificate.

2.7. W trzecim wierszu znajduje się właściwa treść Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego (AOC).

2.8 Wiersz czwarty certyfikatu ma 4 kolumny:

2.8.1. W pierwszej od lewej znajduje się tekst pisany czcionką Arial 8:

Data wydania:
Date of issue:

2.8.2 W drugiej kolumnie należy wpisać datę wydania certyfikatu AOC:

Np. 01.04.2013

2.8.3 W trzeciej kolumnie znajduje się tekst:

Nazwisko i podpis Prezesa
Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
*Name and signature of the
President of the Civil Aviation
Authority:*

2.8.4. W czwartej kolumnie, w prawy dolnym rogu znajduje się tekst pisany czcionką Arial 6:

Pieczęć/Seal

W tej komórce osoba upoważniona powinna złożyć swój podpis, przystawić pieczęć imienną „Z upoważnienia” oraz pieczęć okrągłą – dużą Prezesa Urzędu.

3. CECHY SZABLONU OGÓLNEGO DRUKU SPECYFIKACJI OPERACYJNYCH, OPERACYJNEGO PUNKTU KONTAKTOWEGO I SPISU TREŚCI

3.1 Ustala się następujące **cechy szablonu druku podstawowego dla SO, OPK i Spisu Treści, który występuje w postaci tabeli:**

a) **Nagłówek szablonu (pierwszy wiersz)** zawiera nazwę załącznika pisany czcionką Arial rozmiaru 14 (język polski) oraz rozmiaru 12 (język angielski).

b) W dalszej części (drugi wiersz) **nagłówek szablonu** podzielony jest na trzy części i zawiera (i) w lewym górnym rogu logo



oraz następujący tekst w języku polskim i angielskim, pisany czcionką *Arial* rozmiaru 8 w układzie graficznym jak niżej:

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
President of the Civil Aviation Authority

(ii) w środkowej części nagłówek znajduje się nazwa i adres Organu wydającego w układzie graficznym, jak poniżej:

02-247 Warszawa/Warsaw
ul. Flisa 2/*Flisa Str 2*
Polska/Poland

(iii) w prawej części nagłówek znajdują się dane kontaktowe Organu (kancelarii):

Telefon: +48 22 5207xxx
Fax: +48 22 5207yyy
e-mail: kancelaria@ulc.gov.pl
Internet: www.ulc.gov.pl

c) Poniżej (trzeci wiersz) nagłówek podzielony jest na cztery części, w których znajdują się informacje pozwalające przypisać daną stronę **Specyfikacji Operacyjnej/OPK/Spisu treści** do konkretnego Certyfikatu. Nagłówki pisane są czcionką Arial rozmiaru 8 (polski) i rozmiaru 7 (angielski),

Wydanie z: 04.04.2013r. Zmiana Nr: 15	REDAKCJA CERTYFIKATU AOC- NOWE	PNO-4-06-01 Strona 2/8
--	--------------------------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

natomiast dane wpisywane są czcionką rozmiaru 12 i mają poniższy układ graficzny

(i) w lewej części (pierwsza kolumna) znajduje się numer Certyfikatu.

Numer AOC
Number AOC

PL-000A/RR

(ii) w dalszej części nagłówek (druga kolumna) znajduje się nazwa Przewoźnika w układzie graficznym, jak poniżej:

Nazwa Przewoźnika
Operator Name

[NAZWA]

(iii) następnie (trzecia kolumna) znajduje się data wydania danej strony:

Data
Date

[DATA zmiany]

(iv) W czwartej kolumnie znajduje się miejsce na podpis osoby uprawnionej oraz okrągłą pieczęć

Podpis
Signature

(Pieczęć/Seal)

3. CECHY SZABLONU DRUKU SPECYFIKACJI OPERACYJNYCH

3.1 Szablon Specyfikacji Operacyjnych pisany jest czcionką Arial, rozmiaru 14/10, odpowiednio czcionką prostą w języku polskim i czcionką Arial 12/9 ukośną w języku angielskim w układzie graficznym jak poniżej

(i) W nagłówku (opisanym powyżej w ust. 3.1 lit. a)) w pierwszym wierszu znajduje się tekst:

SPECYFIKACJE OPERACYJNE – ZAŁĄCZNIK 1

Operations Specifications – Enclosure 1

(ii) Pod nagłówkiem i danymi szablonu ogólnego znajduje się tabela zawierająca właściwą treść specyfikacji operacyjnej.

(iii) Poniżej, zaczynając od lewego marginesu znajduje się stopka pisana czcionką Arial rozmiaru 8 podzielona na trzy części:

Wydanie z: 04.04.2013r.
Zmiana Nr: 15

REDAKCJA CERTYFIKATU AOC- NOWE

a) Po lewej stronie znajduje się tekst

Operations Specifications

b) Po środku znajduje się typ statków powietrznych dla którego jest wystawiona strona oraz odpowiedni numer strony;

[Typ SP](Strona 1 z 2)

c) Po prawej stronie znajduje się miejsce na wpisanie numeru wydania poprzedzone napisem:

Wydanie/Issue [nr wersji specyfikacji]

5. CECHY SZABLONU DRUKU SPISU TREŚCI,

5.1 Szablon Spisu Treści pisany jest odpowiednio czcionką rozmiaru 14 i 10 (polski) oraz 12 i 8 (angielski), w układzie graficznym jak niżej:

(i) W nagłówku (opisanym powyżej w ust. 3.1 lit. a)) w pierwszym wierszu znajduje się tekst:

SPIS TREŚCI

Contents

(ii) Pod nagłówkiem i danymi szablonu ogólnego znajduje się tabela zawierająca właściwą treść spisu treści.

(iii) Poniżej, zaczynając od lewego marginesu znajduje się stopka pisana czcionką Arial rozmiaru 8 podzielona na dwie części:

a) Po lewej stronie znajduje się tekst

Spis treści/Contents

b) Po prawej stronie znajduje się miejsce na wpisanie numeru wydania poprzedzone napisem:

Wydanie/Issue [nr wersji ST]

6. CECHY SZABLONU DRUKU OPERACYJNEGO PUNKTU KONTAKTOWEGO,

6.1 Szablon Operacyjnego Punktu Kontaktowego pisany jest odpowiednio czcionką rozmiaru 14 i 10 (polski) oraz 12 i 8 (angielski), w układzie graficznym jak niżej:

(i) W nagłówku (opisanym powyżej w ust. 3.1 lit. a)) w pierwszym wierszu znajduje się tekst:

OPERACYJNY PUNKT KONTAKTOWY – ZAŁĄCZNIK 2

*Operational Points of Contacts –
Enclosure 2*

(ii) Pod nagłówkiem i danymi szablonu ogólnego znajduje się tabela zawierająca właściwą OPK.

PNO-4-06-01

Strona 3/8

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

(iii) Poniżej, zaczynając od lewego marginesu znajduje się stopka pisana czcionką Arial rozmiaru 8 podzielona na dwie części:

- a) Po lewej stronie znajduje się tekst
Operacyjny Punkt Kontaktowy/*Operational Points of Contact*
- b) Po prawej stronie znajduje się miejsce na wpisanie numeru wydania poprzedzone napisem:
Wydanie/Issue [nr wersji OPK]

7. TREŚĆ CERTYFIKATU AOC

7.1 Treść Certyfikatu AOC przygotowują pracownicy odpowiedzialni za przygotowanie procesu certyfikacji we właściwym Inspektoracie Operacyjnym (LOL-1/LOL-2).

7.2 Treść Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego (AOC), pisana czcionką Arial w rozmiarze 8, naprzemiennie czcionką prostą w języku polskim i w języku angielskim o treści:

Ten Certyfikat zaświadcza, że [Nazwa] jest upoważniony do wykonywania zarobkowego przewozu lotniczego w zakresie określonym w załączonych Specyfikacjach Operacyjnych, w zgodności z Instrukcją Operacyjną, oraz odpowiednimi przepisami ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo Lotnicze (Dz. U. ...) i rozporządzeń wykonawczych.

This Certificate certifies that [Nazwa] is authorized to perform commercial air operations, as defined in the attached Operations Specifications, in accordance with the Operations Manual, and corresponding rules of Aviation Law Act of 3 July 2002 (the Journal of Law..) and implementing regulations.

W wolne miejsca należy wpisać przepisy techniczne, na podstawie których przeprowadzone proces certyfikacji:

1. dla samolotów EU-OPS – załącznik III do rozporządzenia rady (EWG) 3922/91
2. dla śmigłowców – JAR-OPS 3 rev. 5
3. dla balonów i szybowców – rozporządzenie z art. 159 ust. 1 ustawy Prawo Lotnicze w sprawie bezpieczeństwa eksploatacji.

8. TREŚĆ SPECYFIKACJI OPERACYJNYCH

8.1 Treść Specyfikacji Operacyjnych zawarta jest w tabeli.

8.2 Ze względu na znaczne zróżnicowanie warunków zezwoleń i ograniczeń operacyjnych wyznaczonych w Specyfikacjach Operacyjnych poniżej podane są tylko podstawowe elementy treści Specyfikacji, a treść każdego nieopisanego poniżej przypadku musi być indywidualnie uzgodniona.

8.3 Ogólne wytyczne dot. zawartości i treści poszczególnych Części Specyfikacji Operacyjnych podane są w PNO-4-06-00 i w PNO-4-06-01.

8.4 Specyfikacje Operacyjne wystawiane są w języku polskim (Arial rozmiar czcionki 9) i angielskim (Arial rozmiar czcionki 7 pochyły).

8.5 Strony Specyfikacji Operacyjnej należy numerować stosując format (strona 1 z 3, co oznacza, że jest to pierwsza strona Specyfikacji liczącej 3 strony).

8.6 Treść Specyfikacji Operacyjnych ma być uporządkowana zgodnie z tabelach 1 i 2 umieszczoną na końcu tego rozdziału.

9. TREŚĆ SPISU TREŚCI

9.1 Treść Spisu Treści zawarta jest w tabeli.

9.2 Ogólne wytyczne dot. zawartości i treści spisu treści podane są w PNO-4-06-00 i w PNO-4-06-01.

9.3 Spis Treści wystawiany jest w języku polskim (Arial rozmiar czcionki 10) i angielskim (Arial rozmiar czcionki 8 pochyły).

9.4 Treść Spisu Treści ma być uporządkowana zgodnie z tabelą 3 umieszczoną na końcu tego rozdziału.

10. TREŚĆ OPK

10.1 Treść OPK zawarta jest w tabeli.

10.2 Ogólne wytyczne dot. zawartości i treści spisu treści podane są w PNO-4-06-00 i w PNO-4-06-01.

10.3 OPK wystawiany jest w języku polskim (Arial rozmiar czcionki 10) i angielskim (Arial rozmiar czcionki 8 pochyły).

10.4 Treść OPK ma być uporządkowana zgodnie z tabelą 4 umieszczoną na końcu tego rozdziału.

CELOWO

POZOSTAWIONO

PUSTE

Wydanie z: 04.04.2013r. Zmiana Nr: 15	REDAKCJA CERTYFIKATU AOC- NOWE	PNO-4-06-01 Strona 4/8
--	--------------------------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

Tabela 1: Treść Specyfikacji Operacyjnej cz. 1

Typ statku powietrznego (<i>Aircraft model</i>):		Znaki rejestracyjne (<i>Registration marks</i>):	
Typ operacji/ <i>Types of operations</i> : Zarobkowy przewóz lotniczy (CAT) <i>Commercial air transport operations</i>		☐ Pasażerowie <i>Passengers</i>	☐ Towary <i>Cargo</i>
		☐ Inne <i>Others</i>	
Obszary prowadzenia operacji: <i>Area(s) of operations</i>			
Specjalne ograniczenia: <i>Special limitations</i>			

Szczególne zatwierdzenia: <i>Special approvals</i>			TAK Yes	NIE No	Wyszczególnienie <i>Specification</i>	Uwagi <i>Remarks</i>
Materiały niebezpieczne <i>Dangerous goods</i>			☐	☐		
Operacje przy ograniczonej widzialności <i>Low visibility operations</i>			☐	☐	CAT: RVR - m DH - ft	
Podejście i lądowanie <i>Approach and landing</i>			☐	☐		
Start <i>Take-off</i>			☐	☐	RVR - m	
RVSM	☐	N/A	☐	☐		
ETOPS	☐	N/A	☐	☐	Maksymalny czas: _____ min. <i>Max. diversion time</i> Maksymalna odległość progowa: _____ NM <i>Threshold distance</i>	

CELOWO
POZOSTAWIONO
PUSTE

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

Tabela 2: Treść Specyfikacji Operacyjnej cz. 2

Szczególne zatwierdzenia <i>Special approvals</i>	TAK Yes	NIE No	Wyszczególnienie <i>Specification</i>	Uwagi <i>Remarks</i>
Specyfikacje nawigacyjne dla operacji PBN <i>Navigation specifications for PBN operations</i>	☐	☐		
Specyfikacja minimalnych osiągnięć nawigacyjnych <i>Minimum Navigation Performance Specification</i>	☐	☐		
Operacje śmigłowców z systemem noktowizyjnym <i>Helicopter operations with the aid of night vision imaging systems</i>	☐	☐		
Operacje śmigłowców z ładunkiem na zaczepie zewnętrznym <i>Helicopter hoist operations</i>	☐	☐		
Operacje śmigłowców ratownictwa medycznego <i>Helicopter emergency medical service operations</i>	☐	☐		
Szkolenie personelu pokładowego <i>Cabin crew training</i>	☐	☐		
Wydawanie świadectw dla personelu pokładowego <i>Issue of Cabin Crew attestation</i>	☐	☐		
Ciągła zdatność do lotu <i>Continuing airworthiness</i>	☒	☒		
Inne <i>Others</i>	☐	☐		

Tabela 3: Zawartość Spisu treści:

Załącznik Enclosure		Wydanie <i>Issue</i>	Data <i>Date</i>	Data Ważności <i>Effective until</i>
	Strona tytułowa (AOC) <i>Title (AOC)</i>			
	Spis treści <i>Contents</i>			
1	Specyfikacje Operacyjne <i>Operations Specifications</i>			
	Typ 1			
	Typ 2			
	Typ3			
2	Operacyjny punkt kontaktowy <i>Operational Points of Contacts</i>			

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

Tabela 3: Zawartość druku OPK:

Personel zarządzający <i>Management</i>	Nazwisko i Imię <i>Name</i>	Kontakt <i>Contact</i>
Kierownik Odpowiedzialny <i>Accountable Manager</i>		Tel: Fax: e-mail:
Kierownik Operacji lotniczych <i>Flight Operations Postholder</i>		Tel: Fax: e-mail:
Kierownik Zarządzania Ciągłą Zdatnością do lotu <i>Maintenance Postholder</i>		Tel: Fax: e-mail:
Kierownik Szkolenia <i>Crew Training Postholder</i>		Tel: Fax: e-mail:
Kierownik Operacji Naziemnych <i>Ground Operations Postholder</i>		Tel: Fax: e-mail:
Kierownik Jakości <i>Quality Manager</i>		Tel: Fax: e-mail:
Kierownik Bezpieczeństwa Lotniczego <i>Safety Manager</i>		Tel: Fax: e-mail:

CELOWO
POZOSTAWIONO
PUSTE

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

CELOWO
POZOSTAWIONO
PUSTE

Wydanie z: 04.04.2013r. Zmiana Nr: 15	REDAKCJA CERTYFIKATU AOC- NOWE	PNO-4-06-01 Strona 8/8
--	--------------------------------	----------------------------------