|  |  |
| --- | --- |
|  | **Prezes**  **Urzędu Lotnictwa Cywilnego** |

**UWAGA:** W celu poprawnego wypełnienia Zgłoszenia należy zapoznać się z wyjaśnieniami w tekście. Należy wypełnić wszystkie pola. Jeżeli jakiś element nie dotyczy danego operatora należy wpisać N/D. **Aby wykorzystać wbudowane funkcje formularza należy włączyć „makra” w „Ustawieniach centrum zaufania”.**

Wypełnione Zgłoszenie powinno być złożone wraz z załącznikami do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego (poprzez Departament Operacyjno-Lotniczy) przed rozpoczęciem danej działalności.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **OŚWIADCZENIE** |  |

**zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2018/1976**



|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | **Nr przyjętego oświadczenia** (*np. PL.SAO.123*) | | |
| **Operator**  Nazwa:  Główne miejsce prowadzenia działalności operatora: | | | | | | |
| Dane kontaktowe operatora: | | | | | | |
| **Eksploatacja szybowca** | | | | | | |
| Data rozpoczęcia operacji zarobkowych oraz, w stosownych przypadkach, data zmiany w dotychczasowych operacjach zarobkowych: | | | | | | |
| Informacje dotyczące użytkowanego szybowca (użytkowanych szybowców), operacji zarobkowych i zarządzania ciągłą zdatnością do lotu: (1) | | | | | | |
| Typ szybowca | | Rejestracja szybowca | Główna baza | | Rodzaj(-e) operacji(2) | Organizacja zarządzania ciągłą zdatnością do lotu(3) |
|  | |  |  | |  |  |
|  | |  |  | |  |  |
|  | |  |  | |  |  |
|  | |  |  | |  |  |
|  | |  |  | |  |  |
|  | |  |  | |  |  |
| W stosownych przypadkach wykaz AItMoC z odniesieniami do powiązanych AMC (załącznik do niniejszego oświadczenia): | | | | | |

**Oświadczenia**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Operator spełnia i będzie nadal spełniał zasadnicze wymogi określone w załączniku V do rozporządzenia (UE) 2018/1139 oraz wymogi określone w rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2018/1976.  W szczególności operator prowadzi operacje zarobkowe zgodnie z następującymi wymogami określonymi w załączniku II do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2018/1976: | | |
| Wszystkie eksploatowane przez niego szybowce posiadają świadectwo zdatności do lotu (4) wydane zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012. | | |
| Każdy pilot posiada licencję i uprawnienia wydane lub zaakceptowane zgodnie z załącznikiem I do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011, zgodnie z wymogami określonymi w załączniku II pkt SAO.GEN.125. | | |
| Operator powiadomi właściwy organ o wszelkich zmianach w okolicznościach mających wpływ na spełnianie przez niego zasadniczych wymogów określonych w załączniku V do rozporządzenia (UE) 2018/1139 oraz wymogów określonych w rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2018/1976, zadeklarowanych właściwemu organowi niniejszym oświadczeniem, a także o wszelkich zmianach w informacjach i wykazach AltMoC ujętych w niniejszym oświadczeniu i załączonych do niego, zgodnie z wymogami w załączniku II pkt SAO.DEC.100 lit. c). | | |
| Operator potwierdza, że wszystkie informacje zawarte w niniejszym oświadczeniu, w tym w załącznikach, są kompletne i prawidłowe. | | |
| **Podpis** | **Imię i nazwisko** | **Data:** |
|  |  |  |

1. **Proszę wypełnić tabelę. Jeżeli jest za mało miejsca na wpisanie wszystkich informacji, należy podać je w osobnym załączniku. Załącznik należy opatrzyć datą i podpisem.**
2. **„Rodzaj(-e) operacji" odnoszą się do rodzaju operacji zarobkowych wykonywanych przy użyciu szybowca.**
3. **Informacje na temat organizacji odpowiedzialnej za zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu muszą zawierać nazwę organizacji, jej adres i numer zatwierdzenia.**
4. **Świadectwo zdatności do lotu to standardowe świadectwo zdatności do lotu, ograniczone świadectwo zdatności do lotu lub zezwolenie na lot wydane zgodnie z wymogami załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 748/2012.**