



CIVIL AVIATION SAFETY ALERT

ALERTE À LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE

ATTENTION:

OWNERS, OPERATORS AND MAINTAINERS OF
PRATT & WHITNEY CANADA (P&WC) PT6B-37A
ENGINES INSTALLED ON LEONARDO
HELICOPTER MODELS A119 AND AW119MKII

À L'ATTENTION DE :

PROPRIÉTAIRES, EXPLOITANTS ET
SPÉCIALISTES DE LA MAINTENANCE DES
MOTEURS PT6B-37A DE PRATT & WHITNEY
CANADA (P&WC) INSTALLÉS SUR LES MODÈLES
D'HÉLICOPTÈRES A119 ET AW119MKII DE
LEONARDO

P&WC PT6B-37A ENGINES - COMPLIANCE WITH AIRWORTHINESS DIRECTIVE CF-2019-05

MOTEURS PT6B-37A DE P&WC – CONFORMITÉ À LA CONSIGNE DE NAVIGABILITÉ CF-2019-05

PURPOSE:

The purpose of this Civil Aviation Safety Alert
(CASA) is to raise awareness of the upcoming
compliance time expiry of Airworthiness Directive
(AD) CF-2019-05.

OBJET :

La présente alerte à la sécurité de l'Aviation
civile (ASAC) vise à signaler l'expiration à venir du
délai de mise en conformité de la consigne de
navigabilité (CN) CF-2019-05.

BACKGROUND:

Transport Canada (TC) issued AD CF-2019-05 on
19 February 2019 mandating the incorporation of
P&WC Service Bulletin (SB) PT6B-72-39107R1 for
the replacement of fuel control units (FCU) on
certain engines in order to address a potential
unsafe condition.

P&WC is tracking the incorporation rate of the
above-mentioned SB and estimates that there are
still 90 FCUs with more than 6 years in service since
new or last overhaul, which must be replaced in
accordance with the subject AD by 19 August 2019.
P&WC had provisioned for a pool of modified FCUs
assuming a constant rate of return of the pre-SB
FCUs, however, given that the SB incorporation has
been below expected levels, P&WC may not be able
to accommodate last-minute requests.

CONTEXTE :

Transports Canada (TC) a émise le 19 février 2019
la CN CF-2019-05 rendant obligatoire l'incorporation
du bulletin de service (BS) PT6B-72-39107R1 de
P&WC pour le remplacement des régulateurs de
carburant (FCU) sur certains moteurs afin de corriger
une situation potentiellement dangereuse.

P&WC assure le suivi du taux d'incorporation du BS
susmentionné et estime qu'il y a encore 90 FCU ayant
accumulé plus de 6 années de service depuis leur
mise en service initiale ou leur dernière révision qui
doivent être remplacés d'ici le 19 août 2019
conformément à la CN en objet. P&WC avait prévu
une quantité de FCU modifiés en supposant un taux
de retours constant des FCU antérieurs au BS;
cependant, comme l'incorporation du BS a été en deçà
des prévisions, P&WC pourrait ne pas être en mesure
de répondre aux demandes de dernière minute.

RECOMMENDED ACTION:

TC recommends that operators review P&WC Service Information Letters (SIL) PT6B-052 and PT6B-055, and follow the recommendations therein.

TC would also like to remind Canadian operators that alternative means of compliance (AMOC) with an AD are approved pursuant to Canadian Aviation Regulation (CAR) 605.84(4), which requires that the proposed alternative maintains the level of safety as provided for by the compliance time in the AD. Extension to AD compliance times are not considered unless the proposed alternative meets the above-mentioned CAR 605.84(4) requirements.

CONTACT OFFICE:

For more information concerning this issue, contact a **Transport Canada Centre**; or contact Robert Farinas, Continuing Airworthiness in Ottawa, by telephone at 1-888-663-3639, facsimile 613-996-9178 or by e-mail at cawwebfeedback@tc.gc.ca.

MESURE RECOMMANDÉE :

TC recommande aux exploitants de revoir les lettres d'information en service (SIL) PT6B-052 et PT6B-055 de P&WC et d'en suivre les recommandations.

TC souhaite également rappeler aux exploitants canadiens que d'autres moyens de conformité (AMOC) à une CN sont approuvés en vertu du paragraphe 605.84(4) du Règlement de l'aviation canadien (RAC), qui stipule que l'option de substitution proposée doit permettre le maintien d'un niveau de sécurité équivalent à celui visé par le délai de mise conformité prévu dans la CN. Aucune prolongation des délais de mise conformité à la CN ne sera accordée à moins que l'option de substitution proposée satisfasse aux exigences du paragraphe 605.84(4) du RAC susmentionnées.

BUREAU RESPONSABLE :

Pour davantage de renseignements à ce sujet, veuillez communiquer avec un **Centre de Transports Canada** ou avec Robert Farinas, Maintien de la navigabilité aérienne à Ottawa, par téléphone au 1-888-663-3639, par télécopieur au 613-996-9178 ou par courriel à cawwebfeedback@tc.gc.ca.

ORIGINAL SIGNED BY/ ORIGINAL SIGNÉ PAR

Rémy Knoerr

Chief, Continuing Airworthiness | Le chef, Maintien de la navigabilité aérienne
NATIONAL AIRCRAFT CERTIFICATION | CERTIFICATION NATIONALE DES AERONEFS

THE TRANSPORT CANADA CIVIL AVIATION SAFETY ALERT (CASA) IS USED TO CONVEY IMPORTANT SAFETY INFORMATION AND CONTAINS RECOMMENDED ACTION ITEMS. THE CASA STRIVES TO ASSIST THE AVIATION INDUSTRY'S EFFORTS TO PROVIDE A SERVICE WITH THE HIGHEST POSSIBLE DEGREE OF SAFETY. THE INFORMATION CONTAINED HEREIN IS OFTEN CRITICAL AND MUST BE CONVEYED TO THE APPROPRIATE OFFICE IN A TIMELY MANNER. THE CASA MAY BE CHANGED OR AMENDED SHOULD NEW INFORMATION BECOME AVAILABLE.

L'ALERTE À LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE (ASAC) DE TRANSPORTS CANADA SERT À COMMUNIQUER DES RENSEIGNEMENTS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS ET CONTIENT DES MESURES DE SUIVI RECOMMANDÉES. UNE ASAC VISE À AIDER LE MILIEU AÉRONAUTIQUE DANS SES EFFORTS VISANT À OFFRIR UN SERVICE AYANT UN NIVEAU DE SÉCURITÉ AUSSI ÉLEVÉ QUE POSSIBLE. LES RENSEIGNEMENTS QU'ELLE CONTIENT SONT SOUVENT CRITIQUES ET DOIVENT ÊTRE TRANSMIS RAPIDEMENT PAR LE BUREAU APPROPRIÉ. L'ASAC POURRA ÊTRE MODIFIÉE OU MISE À JOUR SI DE NOUVEAUX RENSEIGNEMENTS DEVIENNENT DISPONIBLES.