*Załącznik nr 8.2.15.2*

|  |  |
| --- | --- |
| **FORMULARZ OPERACJI LOTNICZEJ** | |
|  | |
| **Numer wydanego zezwolenia na operację** |  |
| **Lokalizacja** |  |
|  | |
| **Rodzaj operacji** | Zasięg widoczności wzrokowej (VLOS)  Poza zasięgiem widoczności wzrokowej (BVLOS) |
| **Definicja przestrzeni operacyjnej i bufora ryzyka naziemnego** | Przestrzeń lotu:   * Wysokość przestrzeni lotu: ... m AGL * Szerokość przestrzeni lotu: ... m   Przestrzeń bezpieczeństwa:   * Wysokość przestrzeni bezpieczeństwa: ... m * Szerokość przestrzeni bezpieczeństwa: ... m   Bufor ryzyka naziemnego:  ... m |
| **Początkowa klasa ryzyka na ziemi (iGRC)** | |
| **Charakterystyka zatwierdzonego obszaru operacyjnego  (z uwzględnieniem przestrzeni lotu, przestrzeni bezpieczeństwa i bufora ryzyka naziemnego)** | Kontrolowany obszar naziemny wyznaczony w obszarze ......  *(Wyznaczenie kontrolowanego obszaru naziemnego w obszarze zaludnionym wymaga wyposażenia BSP w niezależny system awaryjnego lądowania - FTS)*  ☐Obszar słabo zaludniony  ☐Obszar zaludniony  ☐Lot nad zgromadzeniem osób |
| **Określenie końcowej klasy ryzyka na ziemi (GRC)** | |
| **Zastosowane środki ograniczające ryzyko na ziemi** | M1 - Strategiczne środki ograniczające ryzyko na ziemi. *(Wdrożenie M1 w obszarze zaludnionym wymaga wyposażenia BSP w niezależny system awaryjnego lądowania - FTS)*  Poziom solidności:  Brak  Niski  Średni  Wysoki  M2 - Środki ograniczające w celu zmniejszenia skutków uderzenia w ziemię.  Poziom solidności:  Brak  Niski  Średni  Wysoki  M3 - Plan działań w sytuacjach awaryjnych (ERP), operator jest zatwierdzony i skuteczny.  Poziom z solidności:  Niski  Brak  Średni  Wysoki |
| **Charakterystyka zatwierdzonego obszaru przyległego** | obszar słabo zaludniony  obszar zaludniony  zgromadzenie osób *(konieczne wyposażenie BSP w niezależny system awaryjnego lądowania - FTS)* |
| **Wstępna klasa ryzyka w przestrzeni powietrznej (iARC)** | |
| **Klasyfikacja przestrzeni powietrznej dla zatwierdzonej operacji** | Klasa przestrzeni powietrznej:  C  D  G  Strefy lotnicze:  TRA  R  TSA  D  CTR  TMZ  RMZ  ATZ  P  Strefy geograficzne:  DRAR  /H  /M  /L  DRAI  DRAU  DRAP  DRAT |
| **Strategiczne środki ograniczające ryzyko w przestrzeni powietrznej i końcowa klasa ryzyka w powietrzu (ARC) – etap opcjonalny** | |
| **Czy zastosowano strategiczne środki ograniczające ryzyko?** | Tak  Nie |
| **Zastosowane strategiczne środki ograniczającego ryzyko w przestrzeni powietrznej** | **Strategiczne ograniczenia operacyjne:**  **Ograniczenie zasięgu obszaru geograficznego** (np. mała wysokość lub odległość od pilota)  **Ograniczenie długości czasu lotu (czas narażenia)** (np. jedynie chwilowy wlot w przestrzeń kontrolowaną, krótki lot w stosunku do całego dnia)  **Lot według rozkładu przedziału czasowego (chronologia)** (np. pomiędzy innymi operacjami lub gdy ruch innych statków powietrznych jest mniejszy, lot tylko w nocy)    **Strategiczne środki ograniczające ryzyko w oparciu o wspólne zasady wykonywania lotów lub wspólne struktury przestrzeni powietrznej:**  **Wspólne zasady wykonywania lotów** (gdy stosowanie dostępnych zasad i przepisów pozwala na zachowanie separacji np. gdy wymagane zainstalowanie na BSP transponder Mode-S)  **Wspólne struktury przestrzeni powietrznej** (np. U-Space, lot w korytarzu strefy przestrzeni powietrznej opublikowanej NOTAMem, lub lot po akceptacji planu lotu przez PAŻP.) |
| **Końcowa klasa ryzyka w przestrzeni powietrznej** | ARC-a  ARC-b  ARC-c  ARC-d |
| **Zatwierdzona przestrzeń przyległa** | ARC-a  ARC-b  ARC-c  ARC-d *(konieczne wyposażenie BSP w niezależny system awaryjnego lądowania - FTS)* |
| **Taktyczne środki ograniczające ryzyko (TMPR) oraz poziom solidności** | |
| **Wymagania w zakresie taktycznych środków ograniczających ryzyko** | VLOS  Protokół „see and avoid”, schemat rozwiązywania sytuacji konfliktowych z innymi użytkownikami przestrzeni powietrznej  BVLOS  Brak wymogu (ARC-a)  Niski (ARC-b)  Średni (ARC-c)  Wysoki (ARC-d) |