Szczegóły znajdują się w Załączniku B w dokumencie Easy Access Rules for Unmanned Aircraft Systems (Regulations (EU) 2019-947 and (EU) 2019-945): <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/easy-access-rules/easy-access-rules-unmanned-aircraft-systems-regulations-eu>

**M1 - Strategiczne środki ograniczające ryzyko na ziemi**

W pustym polu należy wskazać odniesienie do dokumentacji, w której opisano spełnienie wymogów - Nazwa dokumentu:  
Rozdział:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **Poziom integralności** | | |
| **Niski** | **Średni** | **Wysoki** |
| **M1 - Strategiczne środki ograniczające ryzyko na ziemi** | **Kryterium nr 1 (definicja bufora ryzyka na ziemi)** | Bufor ryzyka na ziemi z zachowaniem, co najmniej, zasady 1:1[[1]](#footnote-1) lub dla BSP typu MR stosując podejście metodologii balistycznej akceptowalnej przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. | Bufor ryzyka na ziemi uwzględnia:  a) mało prawdopodobne, pojedyncze przypadki nieprawidłowej pracy lub awarie (w tym części wysokoenergetyczne takie jak wirniki i śmigła), które prowadziłyby do operacji poza przestrzenią operacyjną;  b) warunki meteorologiczne (np. wiatr);  c) opóźnienia BSP (np. opóźnienia, które wpływają na punktualne wykonywanie zwrotów przez BSP);  d) zachowanie BSP podczas aktywacji technicznego środka powstrzymującego; oraz  e) osiągi BSP. | Takie same jak w przypadku poziomu średniego. |
|  | Nazwa dokumentu:  Rozdział: | Nazwa dokumentu:  Rozdział: | Nazwa dokumentu:  Rozdział: |
| **Kryterium nr 2 (ocena osób zagrożonych)** | Wnioskodawca ocenia obszar operacyjny za pomocą:   * kontroli na miejscu; lub * odpowiednich ocen w celu uzasadnienia zmniejszenia zagęszczenia osób zagrożonych (np. obszar mieszkalny w ciągu dnia, gdy niektóre osoby mogą nie być obecne lub strefa przemysłowa nocą z tego samego powodu). | Wnioskodawca ocenia obszar operacyjny na podstawie wiarygodnych danych na temat gęstości (np. danych od dostawcy usług U-Space), istotnych dla proponowanego obszaru i czasu operacji, aby uzasadnić niższe zagęszczenie osób zagrożonych.  Jeżeli wnioskodawca zgłasza zmniejszenie ryzyka ze względu na „chronione środowisko operacyjne, wtedy:  a) używa BSP o masie poniżej 25 kg i wykonuje lot z prędkością poniżej 174 węzłów (90 m/s); oraz  b) wykazuje, że, pomimo, iż operacja przeprowadzana jest w zaludnionym środowisku, to można za uzasadnienie przyjąć, że większość osób postronnych będzie znajdowała się wewnątrz budynków. | Takie same jak w przypadku poziomu średniego. |
|  | Nazwa dokumentu:  Rozdział: | Nazwa dokumentu:  Rozdział: | Nazwa dokumentu:  Rozdział: |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **Poziom pewności** | | |
| **Niski** | **Średni** | **Wysoki** |
| **M1 - Strategiczne środki ograniczające ryzyko na ziemi** | **Kryterium nr 1 (definicja bufora ryzyka na ziemi)** | Wnioskodawca deklaruje, że ​​osiągnięto wymagany poziom integralności. | Wnioskodawca posiada dokumenty potwierdzające prawdziwość deklaracji o osiągnięciu wymaganego poziomu integralności. Zazwyczaj odbywa się to za pomocą testów, analiz, symulacji, inspekcji, przeglądu projektu lub doświadczenia operacyjnego. | Deklarowany poziom integralności jest weryfikowany przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego lub przez podmiot wyznaczony przez Prezesa. |
|  | Nazwa dokumentu:  Rozdział: | Nazwa dokumentu:  Rozdział: | Nazwa dokumentu:  Rozdział: |
| **Kryterium nr 2 (ocena osób zagrożonych)** | Wnioskodawca deklaruje, że osiągnięto wymagany poziom integralności. | Dane dotyczące zagęszczenia zastosowane w celu ograniczenia ryzyka są mapą średniego zagęszczenia dla dnia/przedziału czasowego operacji, które pochodzącą ze źródeł statycznych (np. dane spisowe dla operacji nocnych).  Ponadto, w przypadku operacji zlokalizowanych (np. dostawa w obrębie miasta lub kontrola infrastruktury), wnioskodawca przedkłada proponowaną trasę/obszar operacji właściwemu organowi (np. policji w mieście, urzędowi ochrony ludności, właścicielowi infrastruktury, itp.) w celu weryfikacji zgłoszenia o zmniejszonej liczbie osób zagrożonych. | Takie same jak w przypadku poziomu średniego, jednakże dane o zagęszczeniu zastosowane w celu ograniczenia ryzyka są mapą zagęszczenia w czasie zbliżonym do rzeczywistego z dynamicznego pozyskiwania (np. dane użytkowników usług telefonii komórkowej) i mają zastosowanie do dnia/przedziału czasowego operacji. |
|  | Nazwa dokumentu:  Rozdział: | Nazwa dokumentu:  Rozdział: | Nazwa dokumentu:  Rozdział: |

1. *Jeżeli BSP ma operować na wysokości 120 m bufor ryzyka na ziemi powinien wynosić, co najmniej 120 m.* [↑](#footnote-ref-1)