Szczegóły znajdują się w Załączniku B w dokumencie Easy Access Rules for Unmanned Aircraft Systems (Regulations (EU) 2019-947 and (EU) 2019-945): <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/easy-access-rules/easy-access-rules-unmanned-aircraft-systems-regulations-eu>

**M2 — Skutki dynamiki uderzenia BSP w ziemię zostają zmniejszone.**

W pustym polu należy wskazać odniesienie do dokumentacji, w której opisano spełnienie wymogów - Nazwa dokumentu:  
Rozdział:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **Poziom integralności** | | | |
| **Niski** | **Średni** | **Wysoki** | |
| **M2 — Skutki dynamiki uderzenia BSP w ziemię zostają zmniejszone** | **Kryterium nr 1 (Projekt techniczny)** | Nie spełnia kryteriów poziomu „średniego”. | 1. Skutki dynamiki uderzenia i zagrożeń występujących po zderzeniu zostają znacznie zmniejszone, chociaż można założyć, że może dojść do wypadku śmiertelnego.  2. W stosownych przypadkach, w sytuacji nieprawidłowego działania, awarii lub w przypadku łącznego ich wystąpienia, co może prowadzić do zderzenia, BSP zawiera wszystkie elementy wymagane do uruchomienia środka ograniczającego.  3. W stosownych przypadkach, awaria lub nieprawidłowe działanie proponowanego środka ograniczającego (np. nieumyślne uruchomienie) nie wpływa negatywnie na bezpieczeństwo operacji. | Takie same jak w przypadku poziomu średniego.  Ponadto:  a) w stosownych przypadkach, aktywacja środka ograniczającego jest zautomatyzowana2.  b) skutki dynamiki uderzenia i zagrożeń po uderzeniu są zredukowane do poziomu, w którym można zasadnie założyć, że nie dojdzie do wypadku śmiertelnego. | |
|  | Uzupełnia wnioskujący | Nazwa dokumentu:  Rozdział: | | Nazwa dokumentu:  Rozdział: |
| **Kryterium nr 2 (Procedury, jeśli dotyczy)** | Wszelkie urządzenia stosowane w celu zmniejszenia wpływu dynamiki uderzenia BSP zostały zainstalowane i były serwisowane zgodnie z instrukcjami producenta. | | | |
|  | Nazwa dokumentu:  Rozdział: | | | |
| **Kryterium nr 3 (Szkolenia, jeśli dotyczy)** | Personel odpowiedzialny za instalację i utrzymanie środków proponowanych w celu zmniejszenia wpływu dynamiki uderzenia BSP został zidentyfikowany i przeszkolony przez wnioskodawcę. | | | |
|  | Nazwa dokumentu:  Rozdział: | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **Poziom pewności** | | |
| **Niski** | **Średni** | **Wysoki** |
| **M2 — Skutki dynamiki uderzenia BSP zostają zmniejszone** | **Kryterium nr 1 (Projekt techniczny)** | Wnioskodawca oświadcza, że osiągnięto wymagany poziom integralności.1 | Wnioskodawca posiada dokumenty potwierdzające prawdziwość deklaracji, że osiągnięto wymagany poziom integralności. Zazwyczaj2 odbywa się to za pomocą testów, analiz, symulacji, inspekcji, przeglądu projektu lub doświadczenia operacyjnego. Zwykle osiąga się to poprzez testowanie lub doświadczenie operacyjne.  Wnioskodawca może zadeklarować zgodność z MoC do Light-UAS.25124 przedstawiając dowody potwierdzające określone w dokumencie. | Deklarowany poziom integralności jest zatwierdzany przez EASA zgodnie ze standardem uznanym za odpowiedni przez EASA i/lub zgodnie ze środkami zgodności akceptowanym przez EASA (w stosownych przypadkach). |
| ***Komenatrze*** | *1Dowody potwierdzające mogą, ale nie muszą być dostępne.* | *2 Zaleca się korzystanie ze standardów branżowych przy opracowywaniu środków ograniczających ryzyko stosowanych w celu zmniejszenia skutków dynamiki uderzenia BSP*  *3Podczas przeprowadzania symulacji należy uzasadnić właściwość docelowego środowiska wykorzystywanego w symulacji.*  *4*[*Means of Compliance for mitigation means M2 Ref. AMC to article 11 of Regulation 2019/947 | EASA (europa.eu)*](https://www.easa.europa.eu/en/document-library/product-certification-consultations/means-compliance-mitigation-means-m2-ref-amc) |  |
|  | Uzupełnia wnioskujący | Nazwa dokumentu:  Rozdział: | Nazwa dokumentu:  Rozdział: |
| **Kryterium nr 2 (Procedury, jeśli dotyczy** | (a) Procedury nie wymagają zatwierdzenia w odniesieniu do normy lub środków  (b) Deklarowana jest adekwatność procedur i list kontrolnych. | (a) Procedury są zatwierdzane zgodnie z normami uznanymi przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego i/lub zgodnie z akceptowalnymi środkami zgodności..1  (b) Adekwatność procedur jest potwierdzana przez:  (1) specjalne badania wykonane podczas lotu; lub  (2) symulację, pod warunkiem, że właściwość symulacji w stosunku do zamierzonego celu zostanie udowodniona z pozytywnym wynikiem;  (3) wszelkie inne środki akceptowalne przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. | Takie same jak w przypadku poziomu średniego. Ponadto:  a) testy przeprowadzone podczas lotu w celu potwierdzenia procedur obejmują całą obwiednię lotu lub okazały się ostrożne. b) procedury, testy wykonywane podczas lotu oraz symulacje są zatwierdzane przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego lub przez podmiot wyznaczony przez Prezesa. |
| ***Komentarze*** |  | *1AMC2 UAS.SPEC.030(3)(e) (Procedury operacyjne dla średnich i wysokich poziomów solidności) uznaje się za akceptowalny sposób spełnienia wymagań.* |  |
|  | Nazwa dokumentu:  Rozdział: | Nazwa dokumentu:  Rozdział: | Nazwa dokumentu:  Rozdział: |
| **Kryterium nr 3 (Szkolenia, jeśli dotyczy)** | Zadeklarowano samodzielne prowadzenie szkoleń (dostępne dokumenty potwierdzające). | (a) Dostępny jest program szkolenia.  (b) Operator SBSP zapewnia szkolenia teoretyczne i praktyczne oparte na kompetencjach. | (a) Program szkolenia jest zatwierdzany przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego lub przez podmiot wyznaczony przez Prezesa.  (b) Kompetencje personelu są weryfikowane przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego lub przez podmiot wyznaczony przez Prezesa. |
|  | Nazwa dokumentu:  Rozdział: | Nazwa dokumentu:  Rozdział: | Nazwa dokumentu:  Rozdział: |