Szczegóły znajdują się w Załączniku B w dokumencie Easy Access Rules for Unmanned Aircraft Systems (Regulations (EU) 2019-947 and (EU) 2019-945): <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/easy-access-rules/easy-access-rules-unmanned-aircraft-systems-regulations-eu>

**M3 — ERP (Plan działań w sytuacji awaryjnej)**

W białym polu należy wskazać odniesienie do dokumentacji, w której opisano spełnienie wymogów - Nazwa dokumentu:  
Rozdział:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **Poziom integralności** | | |
| **Niski** | **Średni** | **Wysoki** |
| **M3 - ERP** | **Kryteria** | Brak ERP lub ERP nie obejmuje elementów określonych w celu spełnienia „średniego” lub „wysokiego” poziomu integralności. | ERP:  a) jest odpowiedni do sytuacji;  b) ogranicza eskalację skutków;  c) określa kryteria identyfikacji sytuacji nadzwyczajnej;  d) jest praktyczny w użyciu;  e) wyraźnie wyznacza obowiązki członka (-ów) personelu. | Takie same jak w przypadku poziomu średniego. Ponadto, w przypadku utraty kontroli nad operacją, wykazano, że ERP znacznie zmniejsza liczbę osób zagrożonych, mimo to można założyć, że mogą pojawić się ofiary śmiertelne. |
|  | Uzupełnia wnioskujący | Nazwa dokumentu:  Rozdział: | Nazwa dokumentu:  Rozdział: |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **Poziom pewności** | | |
| **Niski** | **Średni** | **Wysoki** |
| **M3 - ERP** | **Kryterium nr 1 (Procedury)** | 1. Procedury nie wymagają zatwierdzenia w odniesieniu do normy lub środków zgodności uznanych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego za odpowiednie.  2. Deklarowana jest adekwatność procedur i list kontrolnych. | 1. ERP został opracowany zgodnie z normami uznanymi przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego i/lub zgodnie z akceptowalnymi środkami zgodności.1  2. ERP jest zatwierdzany za pomocą reprezentatywnego ćwiczenia symulacyjnego zgodnego z programem szkolenia ERP. | Takie same jak w przypadku poziomu średniego. Ponadto:  a) ERP i skuteczność planu w odniesieniu do ograniczenia liczby osób zagrożonych są zatwierdzane przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego lub przez podmiot wyznaczony przez Prezesa.  b) wnioskodawca koordynował i uzgadniał ERP ze wszystkimi stronami trzecimi określonymi w planie.  c) reprezentatywność ćwiczenia symulacyjnego jest zatwierdzana przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego lub przez podmiot wyznaczony przez Prezesa. |
| *Komentarze* |  | *1AMC3 UAS.SPEC.030(3)(e) (ERP dla średniego i wysokiego poziomu solidności) uznaje się za akceptowalny sposób spełnienia wymagań.* |  |
|  | Uzupełnia wnioskujący | Nazwa dokumentu:  Rozdział: | Nazwa dokumentu:  Rozdział: |
| **Kryterium nr 2 (Szkolenia)** | Nie spełnia kryteriów poziomu „średniego”. | (a) Dostępny jest program szkolenia ERP.  (b) Tworzy się i aktualizuje rejestr szkoleń ERP ukończonych przez odpowiedni personel. | Takie same jak w przypadku poziomu średniego. Ponadto: kompetencje odpowiedniego personelu są weryfikowane przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego lub przez podmiot wyznaczony przez Prezesa. |
|  | Uzupełnia wnioskujący | Nazwa dokumentu:  Rozdział: | Nazwa dokumentu:  Rozdział: |