

## LISTA KONTROLNA ZATWIERDZENIA RCP/RSP

Dotyczy: typ samolotu / znak rejestracyjny samolotu\* .....

Specyfikacja RCP/RSP:  RCP 240     RCP 400     RSP 180     RSP 400

1. Zdarność samolotu: należy wybrać jeden ze sposobów określenia zdarności i przedstawić odpowiednie dokumenty

Zaznacz	Sposób oświadczenia zgodności	Wymagany dokument
<input type="checkbox"/> <sup>(1)</sup>	Oświadczenie zgodności RCP/RSP w AFM / TC / innych dokumentach uzupełniających	Dokumenty producenta
<input type="checkbox"/> <sup>(2)</sup>	Inne oświadczenie producenta o zgodności	Inne dokumenty zawierające oświadczenie zgodności. Uzupełniający dokument operatora (jeśli może być uznany)
<input type="checkbox"/> <sup>(3)</sup>	Wszystkie inne sposoby spełnienia wymagań	Wszystkie inne dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań

(1): Oświadczenie zgodności musi zawierać informację o sieci łączności (VDL M0/A, VDL M2, HF, HF, Inmarsat, Iridium).

(2): Specyfikacja RCP/RSP musi być określona w odpowiednich dokumentach potwierdzających zgodność.

(3): Inne sposoby spełnienia wymagań muszą zawierać dane dotyczące wydajności oraz innych wymagań określonych przez państwo rejestracji lub państwo operatora, które są elementami specyfikacji RCP/RSP (integralność, dostępność, bezpieczeństwo i ostrzeżenie opisane w dokumencie Doc. 9869)

2. Wyposażenie samolotu: należy przedstawić następującą dokumentację.

Zaznacz	Wymagane dokumenty
<input type="checkbox"/>	Wykaz urządzeń do łączności cyfrowej oraz ich obsługi zawierający nazwę producenta i identyfikator modelu wraz z towarzyszącą dokumentacją (np. AFM, Biuletyn Serwisowy, Aircraft Service Changes (ASC), Supplemental Type Certificates (STCs) itp.).  <i>Uwaga 1: Przez urządzenia łączności cyfrowej rozumie się system FANS 1/A (łączność satelitarna, HF, VHF) i jeśli jest zainstalowany, system ATN (VDL 2).</i> <i>Uwaga 2: Jeśli operator dostarczył ww. dokumentację w celu wcześniejszego zatwierdzenia łączności cyfrowej nie musi być wymagane ich ponowne przedstawienie.</i>
<input type="checkbox"/>	Dokumentacja aktualnej konfiguracji systemu łączności cyfrowej (np. wersja aktualnie używanego oprogramowania), modyfikacje samolotu (jeśli dotyczy, lista wszystkich zmian Aircraft Service Changes (ASC) związanych z łącznością cyfrową, Biuletynów Serwisowych itp.).  <i>Uwaga: Operator musi poinformować czy modyfikacje samolotu miały wpływ na system łączności cyfrowej. Jeśli tak, operator musi potwierdzić spełnianie wymagań odpowiedniej specyfikacji RCP/RSP.</i>
<input type="checkbox"/>	Dokumentacja modyfikacji oprogramowania dostępnych dla operatora i sposób ich kontroli.  <i>Uwaga: Modyfikacje oprogramowania dostępne dla operatora mogą wpływać na sposób łączności cyfrowej (środki i routing) zapewniającej zgodność ze specyfikacją RCP/RSP</i>

3. Operacje: należy przedstawić następującą dokumentację

Zaznacz	Wymagane dokumenty
<input type="checkbox"/>	Procedury i ograniczenia dla określonych systemów łączności cyfrowej dla poszczególnych typów samolotów (np. AFM, listy kontrolne / instrukcje, podręczniki producentów sprzętu)

<input type="checkbox"/>	<p>Procedury dla załóg i personelu operacyjnego obejmujące następujące zagadnienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) wymagania do planowania lotu z uwzględnieniem MEL i odpowiedniego wypełniania planu lotu;</li> <li>b) działania podczas wykorzystywania łączności cyfrowej z uwzględnieniem wymagań dla określonej specyfikacji RCP/RSP;</li> <li>c) postępowanie w przypadku utraty łączności cyfrowej przed wlotem w przestrzeń powietrzną, w której wymagane jest spełnianie wymagań określonych przez specyfikację RCP/RSP;</li> <li>d) zgłaszanie problemów do lokalnej/regionalnej agencji monitorującej PBCS (np. centralnej agencji monitorującej);</li> <li>e) specyficzne wymagania regionalne, jeśli są stosowane.</li> </ul>
--------------------------	--

4. Wymagania CSP (Communication Service Provider(s)): wybierz jeden z niżej wymienionych dokumentów

Zaznacz	Wymagane dokumenty
<input type="checkbox"/>	<p>Ustalenia z każdą firmą zapewniającą łączność cyfrową (CSP) (kopie umowy lub inne dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań) uwzględniające:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) informowanie o usterkach;</li> <li>b) rejestrowanie depezb;</li> <li>c) integralność systemów dostawcy;</li> <li>d) zgodność alokacji środków przez CSP do wymagań specyfikacji RCP/RSP; oraz</li> <li>e) odpowiedni zasięg łączności do przewidywanej trasy lotu.</li> </ul>
<input type="checkbox"/>	<p>Potwierdzenie rejestracji korzystania z usługi zapewniającej wymagania PBCS (np. kopia internetowej strony, na której podana jest lista operatorów obsługiwanych przez CSP).</p>

5. MEL/MMEL: należy przedstawić następującą dokumentację:

Zaznacz	Wymagane dokumenty
<input type="checkbox"/>	<p>Lista Wyposażenia Minimalnego (MEL) i/lub (MMEL) muszą uwzględniać wszystkie elementy systemu łączności cyfrowej wymagane do spełnienia wymagań specyfikacji RCP/RSP.</p> <p><i>Uwaga: MEL musi uwzględniać wpływ utraty systemu lub podsystemu na możliwość korzystania z łączności cyfrowej.</i></p>

6. Planowanie lotu: należy przedstawić następującą dokumentację:

Zaznacz	Wymagane dokumenty
<input type="checkbox"/>	<p>Dokumentacja zapewniająca, że właściwa informacja potwierdzająca zatwierdzenie spełniania wymagań specyfikacji PBCS jest zamieszczana w planie lotu ICAO.</p>

7. Monitorowanie spełniania wymagań: należy przedstawić następującą dokumentację:

Zaznacz	Wymagane dokumenty
<input type="checkbox"/>	<p>Procedura udziału w programie monitorowania prowadzonego przez lokalną lub regionalną agencję PBCS (np. kopię rejestracji na stronie internetowej właściwej organizacji monitorującej).</p>
<input type="checkbox"/>	<p>Procedura raportowania usterek systemu łączności cyfrowej i/lub problemów związanych z niemożnością zalogowania się do systemu, rozłączaniem, uszkodzonymi depezbami i ich nadmiernym opóźnieniem. Procedura musi obejmować kontaktowanie się z właściwą agencją monitorującą dla obszaru operacji.</p>
<input type="checkbox"/>	<p>Procedura terminowego udostępnienia danych operacyjnych (rejstry danych/systemu) zawierających dane z systemów CSPs/SSPs (Communications Services Provider(s), Surveillance Service Provider(s)) właściwym agencjom monitorującym w przypadku otrzymania o to prośby na potrzeby analizy zgłoszonego problemu.</p>

<input type="checkbox"/>	Procedura przeprowadzenia badania w przypadku niespełnienia wymagań specyfikacji RCP/RSP zgłoszonej przez agencję monitorującą oraz działań podjętych w celu usunięcia przyczyn.
--------------------------	--

8. Szkolenie: należy przedstawić następującą dokumentację:

*Uwaga: Od operatora posiadającego zatwierdzenie łączności cyfrowej wymagane jest tylko szkolenie w zakresie PBCS*

Zaznacz	Wymagane dokumenty
<input type="checkbox"/>	Szkolenie załóg lotniczych obejmujące czynności i procedury związane z łącznością cyfrową oraz PBCS (np. szkolenie wstępne, doskonalące, odświeżające).
<input type="checkbox"/>	Szkolenie dla personelu operacyjnego i technicznego obejmujące łączność cyfrową i operacje PBCS.