|  |  |
| --- | --- |
|  | **Prezes****Urzędu Lotnictwa Cywilnego** |
| *Pieczątka LOL/data wpływu do LOL* | *Pieczątka POK/data wpływu do POK*  | *Kod ZSI* |
| **Numer sprawy:**  |
| *Uwagi: (np. czy wniosek aktualny, kiedy wycofano, poprawiono, czy przedstawiciel podmiotu naniósł poprawki, itp.)* | ***UWAGA: SZARE POLA DO UŻYTKU ULC!*** |

**WNIOSEK**

**o zatwierdzenie użytkowania FSTD (User Approval)**

Dotyczy: Wykorzystywania szkoleniowego urządzenia symulacji lotu FSTD zgodnie z EASA AIR OPS ORO.FC.145(c) & (d).

Sposób wypełnienia: Każde dotyczące pole powinno być zaznaczone znakiem (√). Pola oznaczone (\*) powinny być wypełniane dla każdego wybranego FSTD w typie/modelu samolotu danego Operatora. Jeżeli podczas wypełniania formularza będą wykorzystywane odnośniki do systemu dokumentacji należy podać numer dokumentu, rozdział i podrozdział. Należy upewnić się, że wszystkie niezbędne obszary zostały wypełnione.

Wnioskowanie: Wniosek o zatwierdzenie FSTD wraz z wszelkimi materiałami dowodowymi (pakiet Wniosku) przywołanymi w Rozdziale 7 Wniosku należy złożyć do:

 **Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego**

 **Departament Operacyjno-Lotniczy**

 **Ul. Flisa 2, 02-247 Warszawa**

1. **OGÓLNE**

|  |
| --- |
| Nazwa Operatora, Przedstawiciel Operatora upoważniony do złożenia wniosku (Imię i Nazwisko; Tel; e-mail służbowy) |
|  |
| Typ/model statku powietrznego lub flota (zgodnie z ICAO Doc 8643):  |
|  |
| Producent statku powietrznego:  |
|  |

1. **INFORMACJE OGÓLNE O URZĄDZENIU FSTD**

|  |
| --- |
| **Dane symulatora FSTD** |
| Operator Symulatora (nazwa, lokalizacja)  |
|  |
| Nr certyfikatu FSTD:  |
|  |
| Nr seryjny FSTD:  |
|  |
| FSTD posiada zatwierdzenie EASA | FSTD posiada zatwierdzenie innego organu niż EASA |
| Zatwierdzenie:  |
| Początkowe (INITIAL) | Odnowienie (RENEWAL) | Zmiana (CHANGE) |
| Powód złożenia wniosku: |
|  |
| **Klasyfikacja Urządzenia zgodnie z kryteriami opisanymi w AIR OPS Definitions / AMC1.ORO.FC.145** |
| Typ urządzenia/poziom kwalifikacji: |
| BITD (BASIC INSTRUMENT TRAINING DEVICE) - nie dotyczy śmigłowcówFNPT (FLIGHT AND NAVIGATION PROCEDURES TRAINER)FTD (FLIGHT TRAINING DEVICE)FFS (FULL FLIGHT SIMULATOR) Poziom:  |
| Klasyfikacja kryterium zgodności (LEVEL) symulator FFS vs statek powietrzny  |
|  | 1.Brak wpływu na charakterystyki lotu / 2. Brak wpływu na procedury NORMAL/ABNORMAL / 3. Różnice prezentacji / 4. Różnice operacyjne. **Metody uzyskania zgodności:** instrukcje OM i biuletynów. |
|  | 1.Brak wpływu na charakterystyki lotu / 2. Wpływ na procedury NORMAL/ABNORMAL / i 3. Możliwe różnice prezentacji / operacyjne. **Metody uzyskania zgodności:** biuletyn, Computer Based Training (CBT), szkolenia systemowe na urządzeniu treningowym, instruktaż.  |
|  | 1.Wpływ na charakterystyki lotu / 2. Wpływ na procedury NORMAL/ABNORMAL / i 3. Ewentualne różnice prezentacji / operacyjne. **Metody uzyskania zgodności:** instruktaż, dedykowane szkolenie na odrębnym FSTD lub samolocie lub zwolnienie ze względu na wcześniejsze doświadczenia, specjalne instrukcje lub program szkolenia.  |
|  | 1.Wpływ na charakterystyki lotu i/lub 2. Wpływ na procedury NORMAL/ABNORMAL i/lub 3. Ewentualne różnice prezentacji i/ FSTD jest kwalifikowany jako level D i jest używany dla ZFTT (ZERO FLIGHT TIME TRAINING) **Metody uzyskania zgodności:** dedykowane szkolenie na odrębnym FSTD lub samolocie lub zwolnienie ze względu na wcześniejsze doświadczenia, specjalne instrukcje lub program szkolenia.  |

1. **SZKOLEŃIA / SPRAWDZENIA OPERATORA**

|  |
| --- |
| **ZAKRES SZKOLEŃ FSTD** |
| Realizowane zadania | Przepis |
| Szkolenia CRM (CREW RESOURCE MANAGEMENT TRAINING) | **ORO.FC.115/215** |
| Szkolenia przejściowe u Operatora (OPERATOR CONVERSION TRAINING) | **ORO.FC.120/220** |
| Szkolenia w różnicach i zapoznawcze (DIFFERENCE&FAMILIARISATION TRAINING) | **ORO.FC.125** |
| Szkolenia okresowe i sprawdzenia (RECURRENT TRAINING&CHECKING) | **ORO.FC.130/230** |
| Szkolenia dowódcze (COMMAND COURSE) | **ORO.FC.205** |
| Kwalifikacje wykonywania lotów z każdego fotela (EITHER SEAT QUALIFICATION) | **ORO.FC.135/235** |
| Zastępowanie członka załogi lotniczej ( RELIEF OF FLIGHT CREW MEMBERS) | **ORO.FC.A.201** |
| Bieżąca praktyka (RECENT EXPERIENCE) | **GM1.ORO.FC.230/****FCL.060** |
| Operacje lotnisk kategorii C (CAT C AERODROME KNOWLEDGE)Lotnisko:  | **ORO.FC105 (b)(2)** |
| Operacje lotnisk kategorii C (CAT C AERODROME KNOWLEDGE)Trasy:  | **ORO.FC105 (c)** |
| Operacje na więcej niż jednym typie/wariancie statku powietrznego (OPERATION ON MORE THAN ONE TYPE/VARIANT) | **ORO.FC.140** |
| Szkolenia ZFTT (ZERO FLIGHT TIME TRAINING) | **ORO.FC.220(e)/****ORA.ATO.330** |
|  RVR:  m DA/H: ft RVR:  m DA/H: ft RVR:  m | **SPA.LVO.120** |
| Inne - jeśli tak proszę opisać poniżej (np. EFB, HUD, CPDLC) |  |
|  |  |

1. **LISTA ZGODNOŚCI URZĄDZENIA FSTD Z WERSJĄ UŻYTKOWANEGO STATKU POWIETRZNEGO/FLOTY ( DIFFERENTIAL LIST)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rozdział ATA** | **Różnice** | **Poziom zgodności (dotyczy FFS)** | **Wpływ na charakterystyki lotu** | **Wpływ na procedury operacyjne** | **Nr uwagi** |
| **01. Ogólne**General | **A/H:****F:** |  |   |   |  |
| **21. Klimatyzacja**Air conditioning | **A/H:****F:** |  |   |   |  |
| **22. Autopilot**Autoflight | **A/H:****F:** |  |   |   |  |
| **23. Łączność**Communication | **A/H:****F:** |  |   |   |  |
| **24. Inst. elektryczna**Electrical Power | **A/H:****F:** |  |   |   |  |
| **25. Wyposażenie**Equipment/Furnishings | **A/H:****F:** |  |   |   |  |
| **26. Inst. p-pożarowa**Fire Protection | **A/H:****F:** |  |   |   |  |
| **27. Sterowanie**Flight controls | **A/H:****F:** |  |   |   |  |
| **28. Inst. paliwowa**Fuel | **A/H:****F:** |  |   |   |  |
| **29. Inst. hydrauliczna**Hydraulic power | **A/H:****F:** |  |   |   |  |
| **30. Inst. p-oblodzeniowa**Ice&Rain protection | **A/H:****F:** |  |   |   |  |
| **31. Przyrządy**Indicating/recording systems | **A/H:****F:** |  |   |   |  |
| **32. Podwozie**Landing gear | **A/H:****F:** |  |   |   |  |
| **33. Oświetlenie**Lights | **A/H:****F:** |  |   |   |  |
| **34. Nawigacja**Navigation- FMS- Avionic options- Primary avionic- WX-RDR-TCAS (7.1)- EGPWS | **A/H:****F:** |  |   |   |  |
| **35. Inst. tlenowa**Oxygen | **A/H:****F:** |  |   |   |  |
| **36. Inst. ciśnieniowa**Pneumatics | **A/H:****F:** |  |   |   |  |
| **46. Information systems** Systemy informacyjne np. EFB (gdy dotyczy) | **A/H:****F:** |  |   |   |  |
| **49. Pom. zespół napędowy**APU | **A/H:****F:** |  |   |   |  |
| **52. Drzwi**Doors | **A/H:****F:** |  |   |   |  |
| **71. Zespół napędowy**Power Plant | **A/H:****F:** |  |   |   |  |
| **Oznakowanie**Placards & Markings | **A/H:****F:** |  |   |   |  |
| **Jednostki miary**Unit of Measurement | **A/H:****F:** |  |   |   |  |
| **Ograniczenia**Limitations:- mass and balance- speeds- Altitudes- Envelope protections- inne: | **A/H:****F:** |  |   |   |  |

***UWAGA:*** *Powyższa listę należy rozszerzyć o wszystkie elementy, dla których zidentyfikowano różnice*

|  |
| --- |
| **Ocena zgodności ( o ile dotyczy, zgodnie z tabelą specyfikacji konfiguracji)** |
| **Nr uwagi** | **Szczegółowa ocena zgodności ( opisać wpływ różnic i/lub metody ich uwzględniania w procesie szkolenia wg tabeli klasyfikacji zgodności z pkt 2 wraz z referencją do dokumentacji operatora)** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| **Ocena poziomu zgodności dla FFS:** ( (najniższa wartość poziomu zgodności z tabeli specyfikacji konfiguracji)  |  |
| **Ocena poziomu zgodności dla FTD / FNPT/ BITD:** |   |

1. **LISTA ZMIAN / ROZSZERZEŃ (JEŚLI DOTYCZY)**

|  |
| --- |
| **Lista zmian/rozszerzeń** |
| **Lp.** | **Opis zmiany/ rozszerzenia** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. **WYMAGANIA W ZAKRESIE SZKOLEŃ i KWALIFIKACJI FSTD**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Program szkolenia z wykorzystaniem systemu FSTD (\*)** | **TAK** | **NIE** |
| 1. Wnioskodawca powinien ustanowić program szkolenia spełniający wymagania związane z wykorzystaniem FSTD zgodnie ze świadectwem kwalifikacji urządzenia:

Czy ustanowiono program szkolenia personelu korzystającego z FSTD? |  |  |
| **Aktualizacja i administrowanie systemem FSTD (\*)** |
| 1. Wnioskodawca jest zobowiązany na bieżąco monitorować zmiany systemu FSTD tak, aby powyższe zmiany nie limitowały programu szkoleń.

Czy status FSTD jest na bieżąco monitorowany?  |  |  |
| **Procedury i praktyki opisane w dokumentach Wnioskodawcy (\*)** |
| Czy użytkownik ustanowił specjalne procedury wykorzystania systemu FSTD i uzyskał ich zatwierdzenia przez ULC, w tym: | *Wypełnia Wnioskodawca:*Odpowiednie procedury i praktyki systemowe opisane są w (podaj właściwy dokument, rozdział i podrozdział): |
| 1. Czy opisano i zatwierdzono programy szkolenia z wykorzystaniem FSTD?
 |  |
| 1. Czy opisano działanie systemu FSTD i zakres jego ograniczeń?
 |  |
| 1. Czy opisano wykaz różnic FSTD w stosunku do wersji użytkowanego statku powietrznego?
 |  |
| 1. Czy opisano system ograniczenia wpływu różnic FSTD na proces realizacji programu szkoleniowego?
 |  |
| 1. Czy ustanowiono procedury monitorowania zmian FSTD oraz aktualizacji programów szkoleniowych i sprawdzeń?
 |  |
| 1. Czy opisano system kwalifikacji i okresowej oceny FSTD?
 |  |
| 1. Czy opisano system zatwierdzeń FSTD przez Nadzór Państwowy?
 |  |
| 1. Czy wprowadzona została do Instrukcji Operacyjnej część D informacja o wykorzystaniu systemu FSTD?
 |  |
| 1. Czy ustanowiono procedury związane z zabezpieczeniem danych dotyczących szkolenia pilota i pozyskanych z FSTD ?
 |  |

1. **PAKIET WNIOSKU**

|  |  |
| --- | --- |
| **Dokumentacja dostarczona wraz z Wnioskiem** |  |
| 1. Kopia świadectwa kwalifikacji FSTD (QUALIFICATION CERTIFICATE).
 |  |
| 1. Kopia ostatniego raportu oceny FSTD podpisanego przez Nadzór Lotniczy (EVALUATION REPORT).
 |  |
| 1. Kompletna lista różnic pomiędzy FSTD, a wersją statku powietrznego zgodnie z AOC.
 |  |
| 1. Sylabusy zgodności programu szkoleniowego z FSTD.
 |  |
| **Uwaga: obowiązuje odrębna lista różnic dla każdego egzemplarza symulatora.** |  |

1. **OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY**

Ja niżej podpisany oświadczam, że powyższe informacje są poprawne i prawdziwe, oraz że wskazane urządzenie FSTD spełnia wymagania kwalifikacyjne i wymagania zgodności z wersją użytkowanego statku powietrznego w zakresie realizacji programu szkolenia załóg lotniczych zawartego w Instrukcji Operacyjnej cz. D zgodnie z wymogami EASA AIR OPS, oraz z zakresem wykonywanych operacji zawartych w aktualnych specyfikacjach AOC.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Przedstawiciel Odpowiedzialny Operatora:** | **Podpis** | **Data:** |
| **Kierownik Nominowany Operacji Lotniczych:** | **Podpis** | **Data:** |
| **Kierownik Nominowany Szkolenia Lotniczego:** | **Podpis** | **Data:** |