|  |  |
| --- | --- |
|  | **Prezes**  **Urzędu Lotnictwa Cywilnego** |

**WNIOSEK**

**o zatwierdzenie użytkowania FSTD (User Approval)**

Dotyczy: Wykorzystywania szkoleniowego urządzenia symulacji lotu FSTD zgodnie z EASA AIR OPS ORO.FC.145(c) & (d).

Sposób wypełnienia: Każde dotyczące pole powinno być zaznaczone znakiem (√). Pola oznaczone (\*) powinny być wypełniane dla każdego wybranego FSTD w typie/modelu samolotu danego Operatora. Jeżeli podczas wypełniania formularza będą wykorzystywane odnośniki do systemu dokumentacji należy podać numer dokumentu, rozdział i podrozdział. Należy upewnić się, że wszystkie niezbędne obszary zostały wypełnione.

Wnioskowanie: Wniosek o zatwierdzenie FSTD wraz z wszelkimi materiałami dowodowymi (pakiet Wniosku) przywołanymi w Rozdziale 7 Wniosku należy złożyć do:

**Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego**

**Departament Operacyjno-Lotniczy**

**Ul. Flisa 2, 02-247 Warszawa**

1. **OGÓLNE**

|  |
| --- |
| Nazwa Operatora, Przedstawiciel Operatora upoważniony do złożenia wniosku (Imię i Nazwisko; Tel; e-mail służbowy) |
|  |
| Typ/model statku powietrznego lub flota (zgodnie z ICAO Doc 8643): |
|  |
| Producent statku powietrznego: |
|  |

1. **INFORMACJE OGÓLNE O URZĄDZENIU FSTD**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dane symulatora FSTD** | | | | |
| Operator Symulatora (nazwa, lokalizacja) | | | | |
|  | | | | |
| Nr certyfikatu FSTD: | | | | |
|  | | | | |
| Nr seryjny FSTD: | | | | |
|  | | | | |
| FSTD posiada zatwierdzenie EASA | | | FSTD posiada zatwierdzenie innego organu niż EASA | |
| Zatwierdzenie: | | | | |
| Początkowe (INITIAL) | | Odnowienie (RENEWAL) | | Zmiana (CHANGE) |
| Powód złożenia wniosku: | | | | |
|  | | | | |
| **Klasyfikacja Urządzenia zgodnie z kryteriami opisanymi w AIR OPS Definitions / AMC1.ORO.FC.145** | | | | |
| Typ urządzenia/poziom kwalifikacji: | | | | |
| BITD (BASIC INSTRUMENT TRAINING DEVICE) - nie dotyczy śmigłowców  FNPT (FLIGHT AND NAVIGATION PROCEDURES TRAINER)  FTD (FLIGHT TRAINING DEVICE)  FFS (FULL FLIGHT SIMULATOR) Poziom: | | | | |
| Klasyfikacja kryterium zgodności (LEVEL) symulator FFS vs statek powietrzny | | | | |
|  | 1.Brak wpływu na charakterystyki lotu / 2. Brak wpływu na procedury NORMAL/ABNORMAL / 3. Różnice prezentacji / 4. Różnice operacyjne.  **Metody uzyskania zgodności:** instrukcje OM i biuletynów. | | | |
|  | 1.Brak wpływu na charakterystyki lotu / 2. Wpływ na procedury NORMAL/ABNORMAL / i 3. Możliwe różnice prezentacji / operacyjne.  **Metody uzyskania zgodności:** biuletyn, Computer Based Training (CBT), szkolenia systemowe na urządzeniu treningowym, instruktaż. | | | |
|  | 1.Wpływ na charakterystyki lotu / 2. Wpływ na procedury NORMAL/ABNORMAL / i 3. Ewentualne różnice prezentacji / operacyjne.  **Metody uzyskania zgodności:** instruktaż, dedykowane szkolenie na odrębnym FSTD lub samolocie lub zwolnienie ze względu na wcześniejsze doświadczenia, specjalne instrukcje lub program szkolenia. | | | |
|  | 1.Wpływ na charakterystyki lotu i/lub 2. Wpływ na procedury NORMAL/ABNORMAL i/lub 3. Ewentualne różnice prezentacji i/ FSTD jest kwalifikowany jako level D i jest używany dla ZFTT (ZERO FLIGHT TIME TRAINING)  **Metody uzyskania zgodności:** dedykowane szkolenie na odrębnym FSTD lub samolocie lub zwolnienie ze względu na wcześniejsze doświadczenia, specjalne instrukcje lub program szkolenia. | | | |

1. **SZKOLENIA / SPRAWDZENIA OPERATORA**

|  |  |
| --- | --- |
| **ZAKRES SZKOLEŃ FSTD** | |
| Realizowane zadania | Przytoczyć przepis i ref. w dokumentacji operatora (podaj właściwy dokument, rozdział i podrozdział): | |
| Szkolenia CRM (CREW RESOURCE MANAGEMENT TRAINING) | **ORO.FC.115/215\*** | |
| Szkolenia przejściowe u Operatora (OPERATOR CONVERSION TRAINING) | **ORO.FC.120/220/320\*** | |
| Szkolenia w różnicach i zapoznawcze (DIFFERENCE&FAMILIARISATION TRAINING) | **ORO.FC.125/325\*** | |
| Szkolenia okresowe i sprawdzenia (RECURRENT TRAINING&CHECKING) | **ORO.FC.130/230/330\*** | |
| Szkolenia dowódcze (COMMAND COURSE) | **ORO.FC.205** | |
| Kwalifikacje wykonywania lotów z każdego fotela (EITHER SEAT QUALIFICATION) samoloty, śmigłowce | **ORO.FC.135/235/236\*** | |
| Zastępowanie członka załogi lotniczej (RELIEF OF FLIGHT CREW MEMBERS) | **ORO.FC.A.201** | |
| Bieżąca praktyka (RECENT EXPERIENCE) | **GM1.ORO.FC.230/**  **FCL.060\*** | |
| Operacje lotnisk kategorii C (CAT C AERODROME KNOWLEDGE)  Lotnisko: | **ORO.FC105 (b)(2); (c)** | |
| Operacje w zakresie tras i obszarów” (ROUTE AND AREA KNOWLEDGE)  Trasy: | **ORO.FC105(b)(2); (c)** | |
| Zapobieganie i wyprowadzanie samolotu z sytuacji krytycznych (Upset Prevention and Recovery Training). | **AMC1 ORO.FC.220&230, AMC2 ORO.FC.220&230\*** | |
| Operacje na więcej niż jednym typie/wariancie statku powietrznego (OPERATION ON MORE THAN ONE TYPE/VARIANT) | **ORO.FC.140/240\*** | |
| Szkolenia ZFTT (ZERO FLIGHT TIME TRAINING) | **ORO.FC.220(e)/**  **ORA.ATO.330** | |
| Szkolenie oparte na dowodach (EVIDENCE-BASED TRAINING) | **ORO.FC.231** | |
| Alternatywny program szkolenia i kwalifikacji (ATQP - ALTERNATIVE TRAINING AND QUALIFICATION PROGRAMME) | **ORO.FC.A.245** | |
| RVR:  m  DA/H: ft RVR:  m  DA/H: ft RVR:  m | **SPA.LVO.120** | |
| Inne - jeśli tak, proszę opisać poniżej (np. EFB, HUD, CPDLC, NAT HLA, ETOPS, NVIS, TCAS, GPWS), a także wskazać jakiego przepisu dotyczą szkolenia oraz referencje do dokumentacji operatora |  | |
|  |  | |

\* Niewłaściwe skreślić

1. **LISTA ZGODNOŚCI URZĄDZENIA FSTD Z WERSJĄ UŻYTKOWANEGO STATKU POWIETRZNEGO/FLOTY (DIFFERENTIAL LIST)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rozdział ATA** | **Różnice** | **Poziom zgodności (dotyczy FFS)** | **Wpływ na charakterystyki lotu** | **Wpływ na procedury operacyjne** | **Nr uwagi** |
| **01. Ogólne**  General | **A/H:**  **F:** |  |  |  |  |
| **21. Klimatyzacja**  Air conditioning | **A/H:**  **F:** |  |  |  |  |
| **22. Autopilot**  Autoflight | **A/H:**  **F:** |  |  |  |  |
| **23. Łączność**  Communication | **A/H:**  **F:** |  |  |  |  |
| **24. Inst. elektryczna**  Electrical Power | **A/H:**  **F:** |  |  |  |  |
| **25. Wyposażenie**  Equipment/Furnishings | **A/H:**  **F:** |  |  |  |  |
| **26. Inst. p-pożarowa**  Fire Protection | **A/H:**  **F:** |  |  |  |  |
| **27. Sterowanie**  Flight controls | **A/H:**  **F:** |  |  |  |  |
| **28. Inst. paliwowa**  Fuel | **A/H:**  **F:** |  |  |  |  |
| **29. Inst. hydrauliczna**  Hydraulic power | **A/H:**  **F:** |  |  |  |  |
| **30. Inst. p-oblodzeniowa**  Ice&Rain protection | **A/H:**  **F:** |  |  |  |  |
| **31. Przyrządy**  Indicating/recording systems | **A/H:**  **F:** |  |  |  |  |
| **32. Podwozie**  Landing gear | **A/H:**  **F:** |  |  |  |  |
| **33. Oświetlenie**  Lights | **A/H:**  **F:** |  |  |  |  |
| **34. Nawigacja**  Navigation  - FMS  - Avionic options  - Primary avionic  - WX-RDR  -TCAS (7.1)  - EGPWS | **A/H:**  **F:** |  |  |  |  |
| **35. Inst. tlenowa**  Oxygen | **A/H:**  **F:** |  |  |  |  |
| **36. Inst. ciśnieniowa**  Pneumatics | **A/H:**  **F:** |  |  |  |  |
| **46. Information systems**  Systemy informacyjne np. EFB (gdy dotyczy) | **A/H:**  **F:** |  |  |  |  |
| **49. Pom. zespół napędowy**  APU | **A/H:**  **F:** |  |  |  |  |
| **52. Drzwi**  Doors | **A/H:**  **F:** |  |  |  |  |
| **71. Zespół napędowy**  Power Plant | **A/H:**  **F:** |  |  |  |  |
| **Oznakowanie**  Placards & Markings | **A/H:**  **F:** |  |  |  |  |
| **Jednostki miary**  Unit of Measurement | **A/H:**  **F:** |  |  |  |  |
| **Ograniczenia**  Limitations:  - mass and balance  - speeds  - Altitudes  - Envelope protections  - inne: | **A/H:**  **F:** |  |  |  |  |

***UWAGA:*** *Powyższą listę należy rozszerzyć o wszystkie elementy, dla których zidentyfikowano różnice*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ocena zgodności (o ile dotyczy, zgodnie z tabelą specyfikacji konfiguracji)** | | |
| **Nr uwagi** | **Szczegółowa ocena zgodności (opisać wpływ różnic i/lub metody ich uwzględniania w procesie szkolenia wg tabeli klasyfikacji zgodności z pkt 2 wraz z referencją do dokumentacji operatora)** | |
|  |  | |
|  |  | |
|  |  | |
|  |  | |
|  |  | |
|  |  | |
|  |  | |
|  |  | |
|  |  | |
|  |  | |
| **Ocena poziomu zgodności dla FFS:** (najniższa wartość poziomu zgodności z tabeli specyfikacji konfiguracji) | |  |
| **Ocena poziomu zgodności dla FTD / FNPT/ BITD:** | |  |

1. **LISTA ZMIAN / ROZSZERZEŃ (JEŚLI DOTYCZY)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Lista zmian/rozszerzeń** | |
| **Lp.** | **Opis zmiany/ rozszerzenia** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. **WYMAGANIA W ZAKRESIE SZKOLEŃ i KWALIFIKACJI FSTD**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Program szkolenia z wykorzystaniem systemu FSTD (\*)** | | **TAK** | **NIE** |
| 1. Wnioskodawca powinien ustanowić program szkolenia spełniający wymagania związane z wykorzystaniem FSTD zgodnie ze świadectwem kwalifikacji urządzenia:   Czy ustanowiono program szkolenia personelu korzystającego z FSTD? | |  |  |
| **Aktualizacja i administrowanie systemem FSTD (\*)** | | | |
| 1. Wnioskodawca jest zobowiązany na bieżąco monitorować zmiany systemu FSTD tak, aby powyższe zmiany nie limitowały programu szkoleń.   Czy status FSTD jest na bieżąco monitorowany? | |  |  |
| **Procedury i praktyki opisane w dokumentach Wnioskodawcy (\*)** | | | |
| Czy użytkownik ustanowił specjalne procedury wykorzystania systemu FSTD i uzyskał ich zatwierdzenia przez ULC, w tym: | *Wypełnia Wnioskodawca:*  Odpowiednie procedury i praktyki systemowe opisane są w (podaj właściwy dokument, rozdział i podrozdział): | | |
| 1. Czy opisano i zatwierdzono programy szkolenia z wykorzystaniem FSTD? |  | | |
| 1. Czy opisano działanie systemu FSTD i zakres jego ograniczeń? |  | | |
| 1. Czy opisano wykaz różnic FSTD w stosunku do wersji użytkowanego statku powietrznego? |  | | |
| 1. Czy opisano system ograniczenia wpływu różnic FSTD na proces realizacji programu szkoleniowego? |  | | |
| 1. Czy ustanowiono procedury monitorowania zmian FSTD oraz aktualizacji programów szkoleniowych i sprawdzeń? |  | | |
| 1. Czy opisano system kwalifikacji i okresowej oceny FSTD? |  | | |
| 1. Czy opisano system zatwierdzeń FSTD przez Nadzór Państwowy? |  | | |
| 1. Czy wprowadzona została do Instrukcji Operacyjnej część D informacja o wykorzystaniu systemu FSTD? |  | | |
| 1. Czy ustanowiono procedury związane z zabezpieczeniem danych dotyczących szkolenia pilota i pozyskanych z FSTD? |  | | |

1. **PAKIET WNIOSKU**

|  |  |
| --- | --- |
| **Dokumentacja dostarczona wraz z Wnioskiem** |  |
| 1. Kopia świadectwa kwalifikacji FSTD (QUALIFICATION CERTIFICATE). |  |
| 1. Kopia ostatniego raportu oceny FSTD podpisanego przez Nadzór Lotniczy (EVALUATION REPORT). |  |
| 1. Kompletna lista różnic pomiędzy FSTD, a wersją statku powietrznego zgodnie z AOC. |  |
| 1. Sylabusy zgodności programu szkoleniowego z FSTD. |  |
| **Uwaga: obowiązuje odrębna lista różnic dla każdego egzemplarza symulatora.** |  |

1. **OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY**

Ja niżej podpisany oświadczam, że powyższe informacje są poprawne i prawdziwe, oraz że wskazane urządzenie FSTD spełnia wymagania kwalifikacyjne i wymagania zgodności z wersją użytkowanego statku powietrznego w zakresie realizacji programu szkolenia załóg lotniczych zawartego w Instrukcji Operacyjnej cz. D zgodnie z wymogami EASA AIR OPS, oraz z zakresem wykonywanych operacji zawartych w aktualnych specyfikacjach AOC.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Przedstawiciel Odpowiedzialny Operatora:** | **Podpis** | **Data:** |
| **Kierownik Nominowany Operacji Lotniczych:** | **Podpis** | **Data:** |
| **Kierownik Nominowany Szkolenia Lotniczego:** | **Podpis** | **Data:** |