

## **DEKLARACJA ZGODNOŚCI Z MOC 2511-01**

*(należy wstawić nazwę modelu)*

Ja niżej podpisany, \_\_\_\_\_ *(należy wstawić imię i nazwisko kierownika odpowiedzialnego producenta SBSP lub producenta zestawu)*, kierownik odpowiedzialny firmy *(należy wstawić nazwę firmy)* \_\_\_\_\_ oświadczam, że:

- 1) SBSP \_\_\_\_\_ *(należy wstawić nazwę modelu SBSP)*, wyprodukowany przez \_\_\_\_\_ *(należy wstawić nazwę firmy jak wyżej)* z konfiguracją sprzętu i oprogramowania określoną w dokumentacji *(należy wstawić numery dokumentów i ich wersję)*: \_\_\_\_\_ jest zgodny z MOC Light-UAS.2511-01, wydanie 1 z dnia 05 maja 2022, opublikowanym przez EASA;

lub

- 2) zestaw FTS \_\_\_\_\_ *(należy wstawić nazwę modelu zestawu)*, wyprodukowany przez \_\_\_\_\_ *(należy wstawić nazwę firmy)* z konfiguracją sprzętu i oprogramowania określoną w dokumentacji *(należy wstawić numery dokumentów i ich wersję)*: \_\_\_\_\_ jest zgodny z MOC Light-UAS.2511-01, wydanie 1 z dnia 05 maja 2022, opublikowanym przez EASA<sup>1</sup>, gdy jest używany z następującymi modelami SBSP (\*):

<b>Producent SBSP</b>	<b>Model SBSP</b>

(\*) Model SBSP powinien jednoznacznie identyfikować konfigurację sprzętu (HW)<sup>2</sup> i oprogramowania (SW)<sup>3</sup> SBSP.

Ponadto oświadczam, że sprawdzono wymagania projektowe MoC i przeprowadzono odpowiednie testy, w wyniku których system został uznany za zgodny z:

- Postanowieniami rozdziału 2.1 MoC, ze szczególnym odniesieniem do segregacji FTS i dostępności środków umożliwiających pilotowi bezałogowego statku powietrznego wykrycie niedostępności FTS;
- Segregacją segmentu lotniczego FTS zgodnie z rozdziałem 2.1.1 MoC;

<sup>1</sup> Zwany dalej „MOC”

<sup>2</sup> Hardware

<sup>3</sup> Software

- Segregacja segmentu naziemnego FTS zgodnie z rozdziałem 2.1.2 MoC (w stosownych przypadkach);
- Częstotliwość i różnorodność częstotliwości zgodnie z rozdziałem 2.1.3 MoC<sup>4</sup>;
- Testy laboratoryjne, naziemne testy integracyjne, testy w locie i kompleksowe testy aktywacji zgodnie z rozdziałami 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3, 2.2.4;
- Opracowanie instrukcji użytkowania w locie i instrukcji konserwacji zestawu zgodnie z rozdziałami 2.3<sup>5</sup>, 2.4 i 2.5 MoC, udostępnienie ich operatorom SBSP zgodnie z obowiązującą umową oraz uwzględnienie wszystkich elementów wymaganych w odpowiednich rozdziałach MoC;
- Zdefiniowano ograniczenia operacyjne FTS i przekazano je operatorom SBSP. Obejmują one na przykład i nie ograniczają się do następujących:
  - maksymalna odległość operacyjna BSP od anteny przekazującej polecenie zakończenia lotu;
  - częstotliwości wykorzystywane przez FTS;
  - ograniczenia pogodowe;
  - obecność nadajników RF o wysokiej intensywności.

**Dowody:**

Poniższe dokumenty potwierdzające zostały opracowane zgodnie z odpowiednimi rozdziałami MoC i zostaną udostępnione w przypadku, gdy Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wystąpi o nie do celów kontrolnych:

Opis dokumentu [odpowiednia sekcja MoC, jeśli dotyczy]	Nazwa dokumentu (w tym rozdział/podrozdział)	Wersja dokumentu
Ogólny opis architektury FTS [2.1]		
Ogólny opis instalacji FTS [2.1]		
Ocena segregacji segmentu lotniczego [2.1.1]		
Ocena segregacji segmentu naziemnego (w stosownych przypadkach) [2.1.2].		
Ocena częstotliwości i różnorodności częstotliwości [2.1.3]		
Testy [2.2]		
Wyniki testów i dowody (np. filmy/zdjęcia lub raporty z testów) [2.2]		
Konfiguracja sprzętu i oprogramowania FTS		

<sup>4</sup> Należy pamiętać, że korzystanie z niektórych częstotliwości może wymagać uprzedniej zgody.

<sup>5</sup> Należy pamiętać, że należy uwzględnić również procedury kontrolne przed lotem.

Instrukcja użytkowania w locie [2.3]		
Instrukcja konserwacji [2.4]		

Prezes ULC może wymagać dalszych dowodów do celów kontrolnych.

**Dodatkowe informacje**

Oświadczam, że poniższe informacje odpowiadają produktowi, o którym mowa w niniejszej deklaracji:

- Liczba kompleksowych testów aktywacji:

Model SBSP	Liczba testów

- Aktywacja FTS jest wykonywana w sposób:
  - manualny
  - automatyczny
  - zarówno manualny jak i automatyczny
- FTS jest:
  - niezintegrowany ze środkami zmniejszającymi dynamikę uderzenia;
  - zintegrowany ze środkami zmniejszającymi dynamikę uderzenia, dla których:
    - zadeklarowano zgodność z MoC 2512 opublikowany przez EASA;
    - nie zadeklarowano zgodności z MoC 2512 opublikowany przez EASA;
    - dostępny jest raport z weryfikacji projektu (DVR) wydany przez EASA.
- FTS jest:
  - wbudowany w SBSP - Oświadczam, że jestem producentem SBSP;
  - oddzielnym zestawem do zintegrowania z SBSP i oświadczam, że do zamontowania zestawu nie są wymagane żadne modyfikacje w konstrukcję SBSP.

Należy pamiętać, że do Twojego produktu umieszczonego lub udostępnionego na rynku UE może mieć zastosowanie kilka przepisów dotyczących harmonizacji produktów. Na przykład [Radio Equipment Directive 2014/53/EU](#), [Low Voltage Directive 2014/35/EU](#), [Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU](#), [Regulation 2023/1230/EU - machinery | Safety and health at work EU-OSHA \(europa.eu\)](#), [RoHS Directive 2011/65/EU](#) itp. Obowiązkiem użytkownika jest zidentyfikowanie obowiązujących przepisów i wymogów. Po wykazaniu zgodności ze wszystkimi obowiązującymi wymogami, producenci powinni sporządzić deklarację zgodności UE i umieścić oznakowanie CE na swoim produkcie.

\_\_\_\_\_  
Data, miejsce

\_\_\_\_\_  
imię i nazwisko kierownika odpowiedzialnego (wstawić nazwę firmy)