



Urząd Lotnictwa
Cywilnego

**LISTA KONTROLNA
Nr LK-ACM**

Nazwa organizacji:		
Nr certyfikatu AOC: PL-		
Nazwisko i imię kandydata		
Temat: Uznawanie kandydatury Kierownika Odpowiedzialnego (ACM)	Data rozpoczęcia (dd/mm/yyyy):	Data zakończenia (dd/mm/yyyy):
Art. przepisu: 1.175, 3.175		

Lp	Treść pytania	Odpowiedź		Uwagi
		Tak	Nie	
1	Czy został złożony wniosek (pismo)?			
2	Czy złożony wniosek spełnia wymagania formalne (zgodnie z art. 63 KPA)?			
3	Czy do wniosku dołączone są załączniki:			
	– Charakterystyka Przedsiębiorstwa (druk ULC-OPQ)?			
	- Pełnomocnictwo rodzajowe (o ile jest niezbędne)			
	– EASA OPS Form 4			
	- wypis z KRS (o ile jest niezbędny)			
	– projekt zmiany do Instrukcji Operacyjnej i Księgi Jakości (o ile występuje) (tylko w przypadku zmiany osoby na stanowisku)?			
	- Inne dokumenty (np. statut, regulamin organizacyjny) (o ile są niezbędne do przeprowadzenia procesu oceny)			
4	Czy kandydat/ka spełnia wymagania:			
	– Czy Kandydat posiada udokumentowane umocowanie prawne do samodzielnego dysponowania środkami finansowymi odpowiednimi do skali i rodzaju planowanej działalności lotniczej i ma możliwość samodzielnego zaciągania zobowiązań finansowych umożliwiających płynne i bezpieczne funkcjonowanie organizacji? (np. możliwość zakupu najdroższego wyposażenia (silnika))			
	Czy Kandydat jest:			
 Właściciel/ Prezes/Dyrektor/ Prokurent/osoba wyznaczona itp.			
	Czy Kandydat ma określony budżet zarządzanej organizacji i jest on odpowiedni do skali i rodzaju działalności operatora?			
	Czy Kandydat ma prawne możliwości zmian wielkości posiadanego budżetu?			

Lp	Treść pytania	Odpowiedź		Uwagi
		Tak	Nie	
5	Czy Kandydat jest usytuowany w strukturze organizacyjnej podmiotu gospodarczego gdzie umiejscowiony jest operator lotniczy, w sposób gwarantujący, że cała organizacja operator jest pod wyłącznym jego kierownictwem(o ile zachodzi taka sytuacja)?			
6	Czy Kandydat ma możliwość bezpośredniego dostępu do Decydenta podmiotu gospodarczego w strukturze którego umiejscowiony jest operator lotniczy? (o ile zachodzi taka sytuacja)			
7	Czy Kandydat posiada wyłączność co decyzji dotyczącej funkcjonowania operatora lotniczego?			
8	Czy przedstawiono dokumenty potwierdzające możliwości samodzielnego i bezpośredniego sprawowania nadzoru nad pracą pionów operacyjnego i technicznego(podległość kierowników nominowanych, szefa jakości, szefa bezpieczeństwa)? (np. regulamin organizacyjny, regulamin zarządu, statut organizacji, KRS, Instrukcja Operacyjna)			
9	Uzgodnienie Departamentu Techniki Lotniczej (tylko dla AOC)	Akceptuję <i>Data, pieczęć i podpis</i>		Nie akceptuję <i>Data, pieczęć i podpis</i>
10	Wniosek inspektora nadzorującego (POI) o akceptację lub wskazanie ewentualnych ograniczeń i propozycji warunków koniecznych do spełnienia przez kandydata	Ocena końcowa: <i>Kandydat spełnia wymagania/nie spełnia wymagań</i> <i>Akceptacja jest możliwa pod warunkiem:</i>		
		<i>Podpis</i>		<i>Data</i>