



## ROZSZERZONA LISTA ZGODNOŚCI INSTRUKCJI OPERACYJNEJ, CZĘŚĆ C- INSTRUKCJE I INFORMACJE DOTYCZĄCE TRAS I LOTNISK

Lista zgodności wykonana jest na podstawie OPS 1 (Załącznik III do Rozporządzenia Komisji (WE) nr 3922/91 z późniejszymi zmianami)

|   |  |
|---|--|
| Operator:   |  |
| Najnowsze wydanie Instrukcji Operacyjnej Część A wersja z dnia: |  |
| Lista zgodności została skontrolowana (data):                   |  |
| Lista zgodności została skontrolowana przez (nazwisko i imię):  |  |

**Uwaga: punkty i podpunkty na liście zgodności, część A, nie są opisane w OPS tak jak przedstawiono na tej liście zgodności.**

### **Zawartość listy zgodności:**

Lista zgodności jest narzędziem dla Operatora i dla ULC w celu ułatwienia przygotowania i sprawdzenia wymaganej Instrukcji Operacyjnej. Każdy wiersz tabeli zawiera odniesienie do jednego lub więcej paragrafów OPS-1 (lub AMC, IEM ACJ), w celu umożliwienia użytkownikowi ustalania lub sprawdzenia odwołania do punktów w Instrukcji Operacyjnej. Instrukcja Operacyjna musi zawierać paragrafy i podparagrafy wyszczególnione w dodatku 1 do OPS 1.1045, które są wyszczególnione w kolumnie „**Wymagania**”. Tekst w kolumnie **WYMAGANIA** może być tylko krótkim opisem oryginalnego tekstu, więc użytkownik powinien przeczytać pełny tekst każdego wymienionego paragrafu OPS. Powiązania między przepisem OPS i Instrukcją Operacyjną należy wpisać w kolumnie **ODWOŁANIE DO PKT. W IO-C**, poprzez przytoczenie konkretnego rozdziału/podrozdziału Instrukcji Operacyjnej. Jeśli dany paragraf OPS nie ma zastosowania dla danego Operatora to należy wpisać „N/D” (nie dotyczy).

Kolumna **KOMENTARZE** przeznaczona jest do wykorzystania przez użytkownika (w razie potrzeby).

Kolumna **APP** jest przeznaczona na wpis kiedy przepis wymaga akceptacji (AC) lub zatwierdzenia (AP) władzy.

Kolumna **STATUS** jest przeznaczona do wykorzystania/zaznaczenia przez ULC, gdy zastosowany pkt. OPS i odwołanie do IO są zgodne z wymaganiami i są akceptowalne dla Nadzoru. Wszystkie wiersze na tej liście zgodności powinny mieć wpis określający „odwołanie” do pkt. IO lub N/D jeśli dany pkt. nie dotyczy.

**Lista zgodności jest tylko narzędziem i nie zastępuje oryginalnego OPS-1. Użytkownik powinien przeczytać i sprawdzić pozycje zgodnie z najnowszą opublikowaną wersją OPS.**

W przypadku stwierdzenia na tej liście jakichkolwiek błędów lub braków, należy powiadomić ULC, aby wprowadzić niezbędne poprawki. Wszelkie sugestie i poprawki do listy zgodności będą rozpatrywane w celu zapewnienia zarówno Operatorowi jak i Władzy odpowiedniej jakości współpracy.

| OPS -paragraf   | WYMAGANIA  | KOMENTARZE | APP | ODWOŁANIE do pkt w IO-C | Status |
|---|--|------------|-----|-------------------------|--------|
| <b>0. ADMINISTROWANIE I KONTROLA INSTRUKCJI OPERACYJNEJ</b> |  |            |     |                         |        |
| 1.1040 (c)  | Operator musi przygotować instrukcję operacyjną w języku polskim, chyba że organ postanowił inaczej lub prawo krajowe stanowi inaczej. Ponadto operator może przetłumaczyć i używać instrukcji operacyjnej w całości lub w części w innym języku.  |            | AP  |                         |        |
| 1.1045 (b) and (c)  | Operator zapewnia, by zawartość instrukcji operacyjnej była zgodna z dodatkiem 1 do OPS 1.1045 oraz właściwa dla obszaru i typu operacji i aby szczegółowa struktura instrukcji operacyjnej była możliwa do przyjęcia przez Władzę.  |            | AC  |                         |        |
| 1.1040 (g) and 1.1045 Dodatek 1 A                           | Ogólne zasady prowadzenia instrukcji Operacyjnej<br>Operator zapewnia, by instrukcja operacyjna była poprawiana i zmieniana, tak aby zawarte w niej instrukcje i informacje były zawsze aktualne. Operator zapewnia, by cały personel operacyjny był informowany o takich zmianach, które odnoszą się do jego obowiązków |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 A 0.1 (d)                                  | wyjaśnienia i definicje terminów i słów potrzebnych przy korzystaniu z instrukcji.   |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 A 0.2 (a)                                  | szczegóły dotyczące osoby (osób) odpowiedzialnej(-ych) za wydawanie i wprowadzanie poprawek i zmian  |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 A 0.2 (b)                                  | rejestr poprawek i zmian, z datami wprowadzenia i datami obowiązywania   |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 A 0.2 (d)                                  | opis stosowanego systemu dokonywania adnotacji na stronach oraz dat ich obowiązywania;   |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 A 0.2 (e)                                  | wykaz obowiązujących stron;  |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1A 0.2 (f)                                   | adnotacje dotyczące zmian (na stronach tekstowych oraz, jeśli jest to wykonalne, na planach i wykresach  |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 A 0.2 (e)                                  | tymczasowe zmiany  |            |     |                         |        |
| <b>0.1 WYMOGI OGÓLNE</b>                                    |  |            |     |                         |        |
| 1.1045 A Dodatek 1 A 12                                     | Przepisy ruchu lotniczego  |            |     |                         |        |
| 1.155 (a)   | Przechowywanie dokumentacji.   |            |     |                         |        |
| 1.1065 Dodatek 1  | Okresy przechowywania dokumentów.  |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 A 8.1                                      | Instrukcje przygotowania do lotu.  |            |     |                         |        |

| OPS -paragraf  | WYMAGANIA  | KOMENTARZE | APP | ODWOŁANIE do pkt w IO-C | Status |
|--|--|------------|-----|-------------------------|--------|
| <b>1.INSTRUKCJE I INFORMACJE</b>                               |  |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 A 8.1.2 i 1.220                               | Kryteria i zakresy odpowiedzialności dotyczące upoważnienia do wykorzystywania lotnisk, z uwzględnieniem stosownych przepisów zawartych w częściach D, E, F, G, H, I oraz J. Operator dopuszcza korzystanie jedynie z lotnisk odpowiednich dla danego(-ych) typu(-ów) samolotu(-ów) i rodzaju(-ów) zamierzonej(-ych) operacji. |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 C 1. (a)                                      | Instrukcje i informacje dotyczące łączności, nawigacji i lotnisk, łącznie z minimalnymi poziomami lotu lub wysokościami lotu dla każdej zamierzonej trasy oraz minimami operacyjnymi dla każdego planowanego do wykorzystania lotniska obejmujące: minimalne poziomy/wysokości lotu;   |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 C 1. (b) 1.1045 Dodatek 1 A 8.1.3 i 1.225     | minima operacyjne dla lotniska odlotu, docelowego i lotnisk zapasowych<br>Metody ustalania minimów operacyjnych lotniska   |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 C 1. (c)                                      | urządzenia łączności i pomoce nawigacyjne;   |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 C 1. (d)                                      | dane drogi startowej i urządzeń lotniskowych;  |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 C 1. (e)<br>1.1045 Dodatek 1 A 8.1 i 1.235    | procedury podejścia, nieudanego podejścia i odlotu, łącznie z procedurami przeciwhałasowymi;<br>Instrukcje przygotowania do lotu.  |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 A 8.1 i 1.230                                 | Instrukcje przygotowania do lotu. Procedury odlotu i podejścia według wskazań przyrządów   |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 A 8.1 & A 8.3.2 i 1.240 1.1045 Dodatek 1 C 1. | Trasy i obszary operacji. Opis wszystkich procedur nawigacyjnych odnoszących się do typu (-ów) i obszaru (-ów) operacji. Instrukcje i informacje dotyczące łączności, nawigacji i lotnisk, w tym minimalny poziom lotu i wysokości dla każdej drogi lotniczej i minima operacyjne dla każdego lotniska planowanego do użycia.  |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 A 8.3.2(a) & C 1 i 1.240                      | Procedury nawigacyjne. Trasy i obszary operacji (zasadami prowadzenia niezależnego wzajemnego sprawdzania)   |            |     |                         |        |
| 1.873  | Elektroniczne zarządzanie danymi nawigacyjnymi   |            | AC  |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 A 8.3.2(c) i 1.240                            | RNAV procedury<br>Trasy i obszary operacji   |            | AP  |                         |        |
| 1.1045 1 A 8.3. Dodatek 2(d) i 1.240 i 1.216                   | Operator zapewnia, by jego instrukcje operacyjne w locie, obejmujące zmianę planu lotu w ruchu lotniczym,<br>Trasy i obszary operacji  |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 A 8.3.2 (e) i 1.240                           | procedury na wypadek degradacji systemu; oraz<br>Trasy i obszary operacji  |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 C 1. (f)                                      | procedury na wypadek utraty łączności;   |            |     |                         |        |

| OPS -paragraf                                | WYMAGANIA  | KOMENTARZE | APP | ODWOŁANIE do pkt w IO-C | Status |
|--|--|------------|-----|-------------------------|--------|
| 1.1045 Dodatek 1 C 1. (g)                    | służby poszukiwawczo-ratownicze na obszarach, nad którymi samolot będzie przelatywał   |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 C 1. (h)                    | opis map lotniczych, jakie muszą znajdować się na pokładzie w odniesieniu do typu lotu i trasy, jaka będzie pokonana, łącznie z metodami sprawdzania ich ważności  |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 A 8.3.2 (b) i A 8.1 i 1.243 | nawigacja w przestrzeniach MNPS i POLAR oraz na innych oznaczonych obszarach; Operacje na obszarach gdzie są specjalne wymagania nawigacyjne.  |            | AP  |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 C 1. (i)                    | dostępność informacji lotniczych i służb meteorologicznych   |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 C 1. (j)                    | trasowe procedury łączności i nawigacyjne (COM/NAV);   |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 A 8.3.2 (f) i 1.241         | RVSM – procedury zmniejszonej minimalnej separacji pionowej (RVSM)   |            | AP  |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 A 8.1 i 1.245               | Maksymalna odległość od odpowiedniego lotniska dla dwusilnikowych samolotów bez zezwolenia ETOPS.  |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 A 8.5 i 1.245               | Opis procedur operacyjne ETOPS   |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 A 8.1 & A 8.5 and 1.246     | ETOPS Operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi. Opis procedur operacyjnych ETOPS.   |            | AP  |                         |        |
| AMC 20-6 rev. 2<br>Dodatek 7 cz. C           | Procedury ETOPS powinny być zgodne z tym przepisem   |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 C 1. (k)                    | klasyfikację lotnisk w odniesieniu do kwalifikacji załogi lotniczej  |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 A 8.1.1 \                   | Minimalna wysokości lotu. (Minimalny poziom lotu / wysokość);  |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 C 1.(a) i 1.250 i 1.365     | Każda metoda określania minimalnych wysokości lotu musi być zatwierdzone przez Urząd 1.250 (b). Dowódca lub pilot lecący nie odbywa lotu poniżej wyznaczonych minimalnych wysokości lotu, z wyjątkiem sytuacji, kiedy jest to konieczne podczas startu lub lądowania |            | AP  |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 A 8.3.3 & B 2.1(c)          | Procedury nastawiania wysokościomierzy,  |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 A 8.3.4                     | Procedury korzystania z urządzeń ostrzegania o wysokości lotu.   |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 A 8.3.5                     | GPWS - procedury   |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 A 8.3.6 & B 3.1(l) i 1.398  | Zasady i procedury korzystania z TCAS / ACAS   |            |     |                         |        |

| OPS -paragraf  | WYMAGANIA   | KOMENTARZE | APP | ODWOŁANIE do pkt w IO-C | Status |
|--|---|------------|-----|-------------------------|--------|
| <b>2.OPERACJE W KAŻDYCH WARUNKACH METEOROLOGICZNYCH</b>                |   |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 A 8.1.3 & C 1 and 1.430                               | Metody ustalania minimów operacyjnych lotnisk. Instrukcje i informacje dotyczące łączności, nawigacji i lotnisk, zawierające minimalne poziomy lotu i wysokości dla każdej trasy i minima operacyjne dla każdego lotniska planowanego do wykorzystania  |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 A 8.4 & A 8.1.3 & C 1                                 | Operacje w każdych warunkach meteorologicznych<br>Opis procedur operacyjnych związanych z operacjami w każdych warunkach meteorologicznych (patrz również OPS części D i E).<br>Metody ustalania nawigacji operacyjnych minimów lotniska  |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 A 8.1.3 & C 1 i 1.435                                 | Terminologia  |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 A 8.4   | Operacje w każdych warunkach meteorologicznych. Opis procedur operacyjnych związanych z operacjami w każdych warunkach meteorologicznych (patrz również OPS części D i E).  |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 D and 1.450   | Operacje przy ograniczonej widzialności — szkolenie i kwalifikacje (a) 1.1045 Appendix 1 D 2.1)   |            | AP  |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 A 8.4 i 1.455 i 1.455 Dodatek 1                       | Operacje przy ograniczonej widzialności - Procedury operacyjne.   |            | AP  |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 A 8.1.4 i 1.465 i 1.465 Dodatek 1                     | Trasowe minima operacyjne w lotach z widocznością (VFR) lub odcinki lotów wykonywanych z widocznością (VFR) oraz, w przypadku gdy używany jest samolot jednosilnikowy, instrukcje doboru trasy w odniesieniu do dostępności miejsc pozwalających na wykonanie bezpiecznego lądowania przymusowego<br>Minimalne widzialności dla lotów VFR |            |     |                         |        |
| <b>3.KLASA OSIĄGÓW A, B i C</b>  |   |            |     |                         |        |
| 1.485 i 1.525 i 1.560 i 1.1045 Dodatek 1 B 4 i 1.1045 Dodatek 1 C 1(I) | Zasady ogólne<br>specjalne ograniczenia dotyczące lotnisk (ograniczenia osiągow oraz procedury operacyjne   |            |     |                         |        |
| <b>4. MAPY</b>   |   |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 C   | Instrukcje i informacje dotyczące łączności, nawigacji i lotnisk, łącznie z minimalnymi poziomami lotu lub wysokościami lotu dla każdej zamierzonej trasy oraz minimami operacyjnymi dla każdego planowanego do wykorzystania lotniska  |            |     |                         |        |
| 1.1045(a) - Część C  | Instrukcje i informacje dotyczące tras i lotnisk<br>Ta część zawiera wszystkie instrukcje i informacje niezbędne dla obszaru operacji.  |            |     |                         |        |
| <b>5.OCENA KOŃCOWA</b>   |   |            |     |                         |        |
| 1.025 i 1.1045 Dodatek 1 A - D   | Operator musi zapewnić, by wszyscy członkowie załogi lotniczej mogli porozumiewać się we wspólnym języku.   |            |     |                         |        |

| OPS -paragraf                      | WYMAGANIA  | KOMENTARZE | APP | ODWOŁANIE do pkt w IO-C | Status |
|------------------------------------|--|------------|-----|-------------------------|--------|
| 1.180(a)(3)                        | Wydanie, zmiana i ciągłość ważności AOC.<br>Operator wykazał wobec organu, że jest zdolny do:<br>(i) ustanowienia i utrzymania odpowiedniej struktury organizacyjnej;<br>(ii) ustanowienia i utrzymania systemu jakości zgodnie z OPS 1.035;<br>(iii) spełniania wymagań programów szkoleniowych;<br>(iv) spełniania wymagań w zakresie obsługi technicznej, zgodnie z charakterem i rozmiarem operacji, łącznie z wymaganiami określonymi w OPS 1.175 lit. g)–o); oraz<br>(v) spełniania wymagań OPS 1.175. |            |     |                         |        |
| 1.200                              | Operator dostarcza personelowi operacyjnemu do użytku i w celach informacyjnych instrukcję operacyjną zgodną z wymaganiami podanymi w części P.  |            |     |                         |        |
| 1.1045 i 1.1045 Dodatek 1 A 0.1(c) | Zawartość instrukcji operacyjnej wykaz i krótki opis poszczególnych części, ich zawartości, zastosowania i użycia;   |            |     |                         |        |
| 1.1045 Dodatek 1 A 0.1             | Sprawdzenie zapisów Instrukcji Operacyjnej   |            |     |                         |        |
| OPS 1.1040 (I)                     | Operator musi zapewnić, by zawartość instrukcji operacyjnej była przedstawiona w formie umożliwiającej jej użycie bez żadnych trudności. Projekt instrukcji operacyjnej przestrzega zasad dotyczących czynników ludzkich.  |            |     |                         |        |