

Lista kontrolna analizy instrukcji operacyjnej

UWAGA: poniższa lista kontrolna ma na celu ułatwienie sprawdzenia instrukcji operacyjnej w sytuacji, gdy przewoźnik wprowadza nowy typ statku powietrznego do swojej floty lub ubiega się o zatwierdzenia specjalne. **NIE ZWALNIA** to inspektora LOL od analizy pozostałych części instrukcji operacyjnej i reagowania na wykryte niezgodności.

Przewoźnik	<input type="text"/>	Producent/Typ/model statku powietrznego	<input type="text"/>
Producent/typ silników	<input type="text"/>	MTOM [kg]	<input type="text"/>
MCPSC/masa max. Cargo	<input type="text"/>	minimalny skład załogi	<input type="text"/>

Czy nowy typ/model statku powietrznego? jeżeli TAK, dokonaj sprawdzenia wg poniższych list:

1. ☐ A. 8.1.7. Paliwo i olej
2. ☐ A 8.1.8. Masa i wyważenie
3. ☐ A. 8.2 Instrukcje obsługi naziemnej, w tym:
 - a. ☐ A 8.2.1 procedury uzupełniania paliwa
 - b. ☐ A. 8.2.2 procedury obsługi samolotu, pasażera i ładunku
 - ☐ A 8.2.4 odladzanie na ziemi
4. Czy I.O. część B odwołuje się do dokumentów producenta np. AFM, FCOM?
- a. ☐ Jeżeli NIE – sprawdzić zapisy zgodnie z Dodatkiem 1 do OPS 1.1045 B
- b. ☐ Jeżeli TAK – sprawdzić tabelę porównawczą na zgodność z Dodatkiem 1 do OPS 1.1045 B
5. ☐ A 4.4 a loty na więcej niż jednym typie statku powietrznego

Czy ta sama klasa osiągow? jeżeli NIE, sprawdź:

1. ☐ A 8.1.2. wykorzystanie lotnisk
2. ☐ A 8.1.3 minima operacyjne lotnisk

3. ☐ A 8.1.4 trasowe minima operacyjne dla VFR
a. ☐ dla samolotu jednosilnikowego - instrukcje doboru trasy
4. ☐ A 8.1.5 minima operacyjne dla lotnisk i tras
-

Sprawdził:

Minimalny skład załogi jeżeli 1 sprawdź ☐ A 4.1 a-e skład załogi

jeżeli 2 lub więcej sprawdź ☐ A 4.1 a-g skład załogi ☐ A 4.2 mianowanie dowódcy

☐ A 4.3 niedyspozycja członka załogi lotniczej

w każdym przypadku sprawdź ☐ A 7 ograniczenia czasu lotu

Kwalifikacje ☐ A 5.1 licencje, uprawnienia, kwalifikacje

☐ A 5.2 załoga lotnicza

☐ A 5.4 a personel szkoleniowy, sprawdzający i nadzorujący

Sprawdził:

Konfiguracja miejsc pasażerskich  jeżeli MCPSC >19 sprawdź

- ☐ A 4.1. f - g skład załogi ☐ A 4.4. b loty na więcej niż jednym typie statku powietrznego ☐ A. 5.3 personel pokładowy ☐ A 7 ograniczenia czasu lotu
- ☐ A 5.4 b personel szkoleniowy, sprawdzający i nadzorujący

Sprawdził:

Obszary prowadzenia operacji  jeżeli nowy obszar, sprawdź ☐ A 8.3.2 procedury nawigacyjne

- ☐ A 8.3.8 loty w niesprzyjających warunkach atmosferycznych

CAT  lub ☐ **LVTO**

sprawdzić ☐ D 2.1. szkolenie załóg lotniczych ☐ Ograniczenia w MEL

☐ **MNPS**

sprawdzić ☐ D 2.1. szkolenie załóg lotniczych ☐ Ograniczenia w MEL

- ☐ A 8.3.2 b nawigacja w obszarze MNPS

☐ **ETOPS**

sprawdzić ☐ D 2.1. szkolenie załóg ☐ A 8.5 procedury operacyjne w ETOPS

☐ ograniczenia w MEL

☐ Podręcznik ETOPS

☐ **nonETOPS**

sprawdzić ☐ D 2.1. szkolenie załóg ☐ A 8.5 procedury operacyjne w ETOPS

☐ ograniczenia w MEL

☐ **RVSM**

sprawdzić ☐ D 2.1. szkolenie załóg ☐ A 8.3.2 f zmniejszone minima sep. pion.

- ☐ A 8.3.3 procedury nastawiania wysokość.

☐ A 8.3.4 procedury korzystania z urządzeń ostrzegania o wysokości lotu

Sprawdził:

<input type="checkbox"/> PBN	Jeżeli wybrano PBN, sprawdzić
<input type="checkbox"/> P-RNAV (RNAV 1) <input type="checkbox"/> B-RNAV (RNAV 5) <input type="checkbox"/> RNP 4 <input type="checkbox"/> RNP 1 <input type="checkbox"/> RNP 10 (RNAV 10) <input type="checkbox"/> RNP APCH <input type="text"/> <input type="checkbox"/> RNP AR APCH <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> A 8.1 instrukcje przygotowania do lotu <input type="checkbox"/> A 8.3 procedury w locie <input type="checkbox"/> D 2.1 szkolenie załóg

Sprawdził:

☐ Transport materiałów niebezpiecznych - DGR jeżeli przewoźnik ubiega się o DGR, sprawdzić ☐ A 9 Transport materiałów niebezp.

Sprawdził: