

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI I NADZORU OPERACYJNEGO PNO-965	Dział: System zarządzania
---------------------------------	---	-------------------------------------

ROZDZIAŁ 3.2 – WSPÓŁPRACA POMIĘDZY NADZORAMI LOTNICZYMI I EASA

1. CEL I PODSTAWY PRAWNE WPROWADZENIA PROCEDURY

Podstawę prawną do nawiązywania współpracy pomiędzy nadzorami lotniczymi oraz EASA jest przepis ARO.GEN.200 lit. c) w załączniku II do rozporządzenia Komisji (UE) nr 965/2012 z dnia 5 października 2012 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz.Urz.UE.L 2012 Nr 296, str. 1, z późn. zm.).

2. PRZEDMIOT PROCEDURY I ZAKRES JEJ STOSOWANIA

Przedmiotem niniejszej procedury jest określenie jednolitych zasad postępowania w przypadku wystąpienia potrzeby nawiązania współpracy z obcym nadzorem lub EASA ze względu na podjęcie działań względem operatorów prowadzących działalność na terytorium Polski, ale certyfikowanych lub posiadających zezwolenie udzielone przez EASA lub właściwy organ innego państwa członkowskiego UE albo zgłoszenie.

Dotyczy to w szczególności:

- 1) leasingodawcy z kraju UE lub spoza UE;
- 2) operatorów wykonujących transgraniczne operacje SPO HR;
- 3) operatorów występujących o uznanie zagranicznego certyfikatu AWC lub uznanie certyfikatu AOC z państwa trzeciego;
- 4) operatorów niekomercyjnych wykonujących operacje przy użyciu statku powietrznego zarejestrowanego w państwie trzecim,

zgodnie z ARO.GEN.200 lit.c),

a także innych sytuacji, jak:

- wymiany informacji w zakresie: niezgodności audytowych, zdarzeń lotniczych;
- działań certyfikacyjnych operatorów lotniczych (np. przypadek Ryanair Ltd. – styk państw Irlandia, UK, Polska);
- niezgodności CNO

Celem przedmiotowej współpracy jest wzajemna pomoc oraz uczestnictwo w wymianie niezbędnych informacji z zainteresowanymi właściwymi organami, w tym, w zakresie wszelkich stwierdzonych nieprawidłowości i działań podjętych w wyniku sprawowania nadzoru nad osobami i organizacjami.

Powyższe informacje przekazywane są obcym nadzorom przez LOL-3, we współpracy z właściwą ze względu na obszar zagadnienia komórką LOL. W zakresie dotyczącym EASA powyższe informacje przekazywane są za pośrednictwem LSM przez LOL-3.

3. WŁAŚCICIEL ODPOWIEDZIALNY ZA AKTUALIZACJĘ PROCEDURY

Właścicielem procedury dla współpracy pomiędzy Nadzorami Lotniczymi i EASA jest dyrektor LOL realizując zadania za pośrednictwem zastępcy Dyrektora LOL poprzez Wydział Analiz i Standardów Operacyjnych (LOL-3).

4. OPIS CZYNNOŚCI

W ramach obszaru działania LOL, w przypadku:

1) stwierdzenia względem operatorów prowadzących działalność na terytorium Polski, ale certyfikowanych lub posiadających zezwolenie udzielone przez EASA lub właściwy organ innego państwa członkowskiego UE albo przekazują im zgłoszenia - nieprawidłowości i podjęcia działań w wyniku sprawowania nadzoru;

2) lub wystąpienia innej okoliczności faktycznej, która może mieć wpływ na bezpieczeństwo operacji lotniczych ww. operatorów a co do której LOL ma wiedzę, w tym również potrzeb zawarcia porozumień pomiędzy nadzorami;

- właściwa merytorycznie komórka w LOL (LOL-1, LOL-2, LOL-3, LOL-4, LOL-5, LOL-7) zgłasza niezwłocznie potrzebę przekazania stosownych informacji do EASA lub obcej Władzy Lotniczej - za akceptacją Zastępcy Dyrektora LOL poprzez LOL-3. Właściwa komórka merytoryczna przekazuje do LOL-3 syntetyczny opis informacji jaka ma być przekazana do EASA lub obcej Władzy Lotniczej w języku angielskim.

LOL-3 przesyła ww. informacje w formie e-mail właściwej obcej Władzy Lotniczej. W przypadku dot. EASA za pośrednictwem LSM. Po otrzymaniu odpowiedzi od Nadzoru Lotniczego innego państwa lub EASA, LOL-3 niezwłocznie przekazuje ją do dyrektora LOL, zastępcy dyrektora LOL i właściwych naczelników w LOL. LOL-3 prowadzi ewidencję spraw dotyczących wymiany informacji z EASA oraz Nadzorami Lotniczymi innych państw.

W przypadku otrzymania informacji z EASA lub innego Nadzoru Lotniczego, po rejestracji

Wydanie z: 20.08.2018 Zmiana Nr: 10	WSPÓŁPRACA POMIĘDZY NADZORAMI LOTNICZYMI I EASA	PNO-1-03-02 Strona 1/2
--	---	---------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI I NADZORU OPERACYJNEGO PNO-965	Dział: System zarządzania
---------------------------------	---	---

dokumentu w sekretariacie LOL, LOL-3 przekazuje je niezwłocznie do dyrektora LOL i właściwej komórki organizacyjnej LOL, celem zaopiniowania lub podjęcia niezbędnych działań względem operatora.

5. ARCHIWIZACJA

Cała dokumentacja przechowywana jest w zasobach LOL-3.

5. W Ramach procedury współpracy stosownie do art. 63 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 (Dz. Urz. UE. L 2018, Nr 212, str. 1), Prezes Urzędu bierze udział w tworzeniu puli europejskich inspektorów lotnictwa i wspólnego korzystania z usług inspektorów i innego personelu posiadającego specjalistyczną odpowiednią do wykonywania zadań związanych z certyfikacją i nadzorem.

6. W ramach procedury współpracy stosownie do art. 64 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 (Dz. Urz. UE. L 2018, Nr 212, str. 1), Prezes Urzędu w imieniu RP ma możliwość zwrócenia się z wnioskiem do Agencji/innego Państwa członkowskiego aby ta wykonywała zadania związane z certyfikacją, nadzorem i egzekwowaniem przepisów o których to zadaniach mowa w art. 62 ust. 2, w odniesieniu do którychkolwiek lub wszystkich osób fizycznych i prawnych, statków powietrznych, wyposażenia lotniska związanego z bezpieczeństwem, systemów ATM/ANS i części składowych ATM/ANS, szkoleniowych urządzeń symulacji lotu oraz lotnisk, za które dane państwo członkowskie jest odpowiedzialne na mocy niniejszego rozporządzenia oraz aktów delegowanych i wykonawczych przyjętych na jego podstawie. Z chwilą uwzględnienia takiego wniosku Agencja/inne Państwo członkowskie staje się organem właściwym odpowiedzialnym za wykonywanie zadań objętych wnioskiem, a Prezes Urzędu występujący z wnioskiem przestaje być odpowiedzialny za wykonywanie tych zadań.

CELOWO
POZOSTAWIONO
PUSTE