

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI I NADZORU OPERACYJNEGO PNO-965	Dział: CERYFIKATY, ZGŁOSZENIA I ZWOLNIENIA
---------------------------------	---	--

ROZDZIAŁ 15 – TRANSGRANICZNE OPERACJE SPECJALISTYCZNE WYSOKIEGO RYZYKA

1. CEL I PODSTAWY PRAWNE WPROWADZENIA PROCEDURY

Procedurę oceny wniosku oraz wydania zezwolenia na wykonywanie transgranicznych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka opracowano w celu określenia odpowiedzialności zaangażowanych w nią osób oraz w celu określenia sekwencji kolejno podejmowanych działań.

Procedurę opracowano w celu osiągnięcia zgodności z wymaganiem ARO.OPS.150(f) w załączniku II do rozporządzenia Komisji (UE) nr 965/2012.

Wykaz operacji uznawanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej za operacje specjalistyczne wysokiego ryzyka ustanowiony został w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 07 czerwca 2019 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 1129).

2. PRZEDMIOT PROCEDURY I ZAKRES JEJ STOSOWANIA

Procedura dotyczy wniosków:

- operatorów polskich o wydanie zezwolenia na wykonywanie transgranicznych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka na terytorium innego państwa unijnego, oraz
- Władz Lotniczych państw unijnych o wydanie opinii w zakresie możliwości wykonywania przez podległych im operatorów transgranicznych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka na terytorium Polski.

Zakres stosowania procedury ogranicza się do czynności realizowanych przez LOL-3 / LOL-5 – w zakresie oceny formalnej wniosku oraz LOL-2 – w zakresie oceny merytorycznej wniosku.

W przypadku transgranicznych zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka, niezbędne jest uprzednie porozumienie się Urzędu Lotnictwa Cywilnego z Władzą Lotniczą państwa operatora lub państwa docelowego dla prowadzenia operacji przez operatora polskiego. W momencie otrzymania wniosku o wydanie zezwolenia na ww. operacje - właściwy organ dla operatora weryfikuje jego dokumentację dotyczącą oceny ryzyka oraz standardowych procedur operacyjnych (SOP) w porozumieniu z właściwym organem dla miejsca, w którym planuje się

przeprowadzenie operacji. Jeśli oba organy stwierdzą, że ocena ryzyka i SOP są zgodne z wymaganiami, właściwy organ dla operatora wydaje zezwolenie.

W przypadku gdy operator unijny prowadzi zwykłe operacje specjalistyczne (tj. operacje specjalistyczne inne niż transgraniczne zarobkowe operacje specjalistyczne wysokiego ryzyka), po zgłoszeniu działalności w swoim państwie, zgodnie z ORO.DEC.100 i ORO.SPO.110 rozporządzenia Komisji (UE) nr 965/2012 może prowadzić usługi również na terenie całej Unii Europejskiej.

Niezależnie od powyższego, ww. operatorzy (inni niż polscy) zamierzający wykonywać operacje SPO lub SPO HR na terytorium Polski, stosownie do art. 163e ustawy Prawo lotnicze, obowiązani są zgłosić taki fakt Prezesowi Urzędu przed rozpoczęciem operacji. Zgłoszenia można dokonać na dres e-mail lol@ulc.gov.pl. W zgłoszeniu należy podać:

- nazwę operatora;
- statki powietrzne;
- rodzaj wykonywanych operacji;
- termin wykonywania operacji;
- obszar wykonywania operacji;
- załączyć kopię zezwolenia SPO HR lub deklaracji SPO.

Zgodnie z art. 209s ustawy Prawo lotnicze kto wykonuje działalność w lotnictwie cywilnym, bez ważnego zgłoszenia wykonywania zarobkowych operacji specjalistycznych lub zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka podlega karze w wysokości do 20 000 zł.

3. WŁAŚCICIEL ODPOWIEDZIALNY ZA AKTUALIZACJĘ PROCEDURY

Właścicielem procedury jest dyrektor Departamentu Operacyjno-Lotniczego ULC poprzez:

- Wydział Analiz i Standardów Operacyjnych (LOL-3) w zakresie procedury odnoszącej się do operatorów unijnych, innych niż operatorzy polscy, oraz
- Wydział Zarządzania Procesami Certyfikacji i Nadzoru Operacyjnego (LOL-5) w zakresie procedury odnoszącej się do operatorów polskich.

4. WYKAZ SKRÓTÓW UŻYWANYCH W PROCEDURZE

Wydanie z: 30.11.2021 Zmiana Nr: 14	TRANSGRANICZNE OPERACJE SPECJALISTYCZNE WYSOKIEGO RYZYKA	PNO-4-15-00 Strona 1/4
--	---	---------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI I NADZORU OPERACYJNEGO PNO-965	Dział: CERYFIKATY, ZGŁOSZENIA I ZWOLNIENIA
---------------------------------	---	--

„Operacje specjalistyczne”, „SPO” oznaczają wszelkie operacje inne niż operacje zarobkowego transportu lotniczego, w ramach których statki powietrzne wykorzystywane są do wykonywania specjalistycznej działalności, takiej jak działalność z zakresu rolnictwa, budownictwa, fotografii, miernictwa, obserwacji i patrolowania, reklamy powietrznej, lotów próbnych po obsłudze.

„Zarobkowe operacje specjalistyczne wysokiego ryzyka”, „SPO HR” oznaczają wszelkie zarobkowe operacje specjalistyczne przy użyciu statków powietrznych prowadzone nad obszarem, gdzie w sytuacji awaryjnej istnieje prawdopodobieństwo narażenia na niebezpieczeństwo osób trzecich na ziemi, lub według ustaleń właściwego organu dla miejsca, w którym operacja jest prowadzona – wszelkie zarobkowe operacje specjalistyczne przy użyciu statków powietrznych, które, ze względu na swoją specyfikę oraz środowisko lokalne, w którym są prowadzone, stwarzają wysokie ryzyko, w szczególności dla osób trzecich na ziemi.

„Transgraniczne zarobkowe operacje specjalistyczne wysokiego ryzyka” oznaczają komercyjne operacje specjalistyczne wysokiego ryzyka wykonywane na terytorium Państwa Członkowskiego innego niż to, na którym operator ma swoje główne miejsce prowadzenia działalności.

4. OPIS CZYNNOŚCI

4.1. Wnioski składane przez Obce Władze Lotnicze państw unijnych o wydanie opinii w zakresie możliwości wykonywania przez podległych im operatorów transgranicznych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka na terytorium Polski

Wniosek obcej Władzy Lotniczej (dopuszczalna jest forma mailowa) rejestrowany jest w SEOD (sekretariat) oraz przekazywany do LOL-3 przez Dyrektora.

LOL-3 przeprowadza analizę formalno-prawną wniosku, oraz w przypadku:

- wystąpienia braków formalnych – wzywa do ich uzupełnienia, lub
- w przypadku stwierdzenia, że wniosek jest kompletny – przekazuje go wraz z listą kontrolną LK-SPO_HR-TR do LOL-2.

LOL-2 dokonuje analizy merytorycznej wniosku oraz załączników. Wyniki oceny wraz z uzupełnioną listą kontrolną przekazuje do LOL-3.

Jeśli LOL-2 wniósł zastrzeżenia do wniosku, LOL-3 przekazuje załączone uwagi do wnioskodawcy:

- w przypadku uzupełnienia wniosku – LOL-3 przekazuje dokumentację do ponownej oceny LOL-2;
- w przypadku braku uzupełnienia wniosku w terminie 30 dni – LOL-3 zamyka listę kontrolną poprzez odpowiednią adnotację w pkt. 3 i przekazuje ją do finalnej akceptacji Dyrektora LOL.

Jeśli LOL-2 nie wniósł zastrzeżeń do wniosku, LOL-3 sporządza pismo ws. akceptacji Standardowych Procedur Operacyjnych oraz Analizy Ryzyka i przedkłada je na podpis Dyrektora LOL wraz z listą kontrolną LK-SPO_HR-TR celem uzyskania końcowej akceptacji.

Jeśli Dyrektor LOL nie zgłosi uwag do pisma, LOL-3 przesyła pismo do wnioskodawcy. W przypadku wniesienia dodatkowych zastrzeżeń przez Dyrektora LOL, LOL-3 wprowadza wymagane zmiany.

4.2. Wnioski operatorów polskich o wydanie zezwolenia na wykonywanie transgranicznych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka na terytorium innego państwa unijnego

4.2.1. Operator wykonujący operacje specjalistyczne SPO, który planuje wykonywać te operacje nad terytorium innego państwa unijnego, w którym operacje te uznane są za operacje wysokiego ryzyka, wnioskuje o wydanie zezwolenia na wykonywanie operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka SPO HR zgodnie z ORO.SPO.110, w tym: przedstawia opis systemu zarządzania, w tym strukturę organizacyjną, opis proponowanej działalności z uwzględnieniem typów i ilości statków powietrznych przeznaczonych do planowanej działalności, dokumentację dotyczącą oceny ryzyka oraz odpowiednie standardowe procedury operacyjne (SOP), wymagane na podstawie SPO.OP.230, oświadczenie operatora, że całość dokumentacji została przez niego sprawdzona i spełnia stosowne wymagania.

Dokumentacja dotycząca oceny ryzyka oraz Standardowe Procedury Operacyjne (SOP) powinny być sporządzone w języku polskim oraz w języku angielskim.

Wniosek o udzielenie zezwolenia na zarobkowe operacje specjalistyczne wysokiego ryzyka jest zamieszczony na stronie Urzędu – **ULC-SPO_HR-965**.

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI I NADZORU OPERACYJNEGO PNO-965	Dział: CERYFIKATY, ZGŁOSZENIA I ZWOLNIENIA
---------------------------------	---	--

Po przyjęciu dokumentacji jest ona przekazywana do LOL-5, który weryfikuje wnioski pod względem formalnym. W przypadku braków formalnych LOL-5 pisemnie wzywa stronę do ich usunięcia. W przypadku ich braku, lub po ich usunięciu przez stronę, LOL-5 przekazuje wniosek wraz z załączoną dokumentacją do merytorycznej oceny do LOL-2.

Po pozytywnej ocenie dokumentacji wniosku oraz SOP i stwierdzeniu ich zgodności z przepisami rozporządzenia (WE) 2018/1139 i jego przepisami wykonawczymi, wniosek wraz z dokumentacją dotyczącą analizy ryzyka oraz SOP zostaje przekazany do LOL-3, w celu uzgodnienia ich treści z władzą lotniczą miejsca, w którym planowane jest wykonywanie operacji transgranicznych zgodnie z ARO.OPS.150 lit. f.

Po otrzymaniu informacji z LOL-3 o uzgodnieniu treści SOP i Analizy Ryzyka przez obydwa organy, LOL-5 wydaje zezwolenie na wykonywanie operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka na terytorium wnioskowanego państwa.

Po otrzymaniu uwag od obcej Władzy Lotniczej LOL-3 przekazuje je do wnioskodawcy (w formie mailowej lub pisma). W przypadku braku odpowiedzi operatora trwającej więcej niż 7 dni LOL-3 przekazuje uwagi do LOL-5 celem wysłania przez LOL-5 oficjalnego wezwania w ramach prowadzonego przez LOL-5 postępowania administracyjnego.

4.2.2. Operator wykonujący operacje specjalistyczne wysokiego ryzyka (SPO-HR) na podstawie zezwolenia udzielonego przez Prezesa ULC, który planuje wykonywać operacje nad terytorium innego państwa unijnego, wnioskując o wydanie zezwolenia na wykonywanie operacji transgranicznych składając wniosek o zmianę posiadanego zezwolenia na druku **ULC-SPO_HR-965**, zgodnie z ORO.SPO.110 lit. b oraz ORO.SPO.115, wskazując państwo, w którym zamierza wykonywać operacje transgraniczne. Wraz z wnioskiem operator przedkłada dokumentację dotyczącą analizy ryzyka oraz SOP, sporządzone w języku polskim oraz w języku angielskim.

Po przyjęciu dokumentacji jest ona przekazywana do LOL-5, który weryfikuje wniosek pod względem formalnym. W przypadku braków formalnych LOL-5 pisemnie wzywa stronę do ich usunięcia. W przypadku ich braku, lub po ich usunięciu przez stronę, LOL-5 przekazuje wniosek wraz z załączoną dokumentacją do LOL-3, w celu uzgodnienia

ich treści z władzą lotniczą miejsca, w którym planowane jest wykonywanie operacji transgranicznych zgodnie z ARO.OPS.150 lit. f.

Po otrzymaniu informacji z LOL-3 o uzgodnieniu treści SOP i Analizy Ryzyka przez obydwa organy, LOL-5 zmienia zezwolenie na wykonywanie operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka operatora, wpisując do obszarów prowadzenia operacji wnioskowane państwo.

Po otrzymaniu uwag od obcej Władzy Lotniczej LOL-3 przekazuje je do wnioskodawcy (w formie mailowej lub pisma). W przypadku braku odpowiedzi operatora trwającej więcej niż 7 dni LOL-3 przekazuje uwagi do LOL-5 celem wysłania przez LOL-5 oficjalnego wezwania w ramach prowadzonego przez LOL-5 postępowania administracyjnego.

5. ARCHIWIZACJA

Dokumentacja przechowywana jest w zasobach:

- LOL-3 - w zakresie spraw odnoszącej się do operatorów unijnych, innych niż operatorzy polscy, oraz
- LOL-5 - w zakresie spraw odnoszącej się do operatorów polskich.

6. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- lista kontrolna LK-SPO_HR-TR;
- wniosek ULC-SPO_HR-965.

CELOWO

POZOSTAWIONO

PUSTE

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI I NADZORU OPERACYJNEGO PNO-965	Dział: CERYFIKATY, ZGŁOSZENIA I ZWOLNIENIA
---------------------------------	---	--

CELOWO
POZOSTAWIONO
PUSTE

CELOWO
POZOSTAWIONO
PUSTE