

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: <b>Administrowanie Podręcznikiem</b>
---------------------------------	-----------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------

## WPROWADZENIE

### 1. WSTĘP

1.1 Podręcznik certyfikacji Operatora i bieżącego nadzoru operacyjnego PNO, został wprowadzony do stosowania Decyzją Nr 25 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 22 sierpnia 2003 r. (Dz. Urz. ULC Nr 4, poz. 16).

1.2 Podręcznik certyfikacji Operatora i bieżącego nadzoru operacyjnego PNO został opracowany w celu ujednolicenia (standaryzacji) zasad postępowania Urzędu Lotnictwa Cywilnego i Operatorów w czasie prowadzenia procesów certyfikacji i bieżącego nadzoru operacyjnego oraz ma za zadanie dostarczyć możliwie szczegółowych instrukcji jak ustanowić i utrzymywać bezpieczeństwo oraz wydajność krajowego i międzynarodowego przewozu lotniczego oraz usług lotniczych w sposób zgodny z wymaganiami Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym (ICAO) i jej Aneksami, a w szczególności z Aneksem 6, Część I – Międzynarodowy Zarobkowy Transport Lotniczy – Samoloty oraz Część III – Międzynarodowa Eksploatacja – Śmigłowce oraz Część II – Międzynarodowe Lotnictwo Ogólne.

1.3 W związku z wejściem w życie w dniu 28.10.2014 r. rozporządzenia Komisji (UE) nr 965/2012 i zastosowanymi przez RP odstępstwami opt-out niniejszy podręcznik zostaje w znaczącej części zastąpiony nowym „Podręcznikiem certyfikacji i nadzoru operacyjnego PNO-965”,

1.4 Podręcznik PNO odnosi się głównie do wymagań operacyjnych, jakie powinny być spełnione przed wydaniem Certyfikatu AOC na zgodność z:

- wymaganiami EU-OPS dla samolotów w klasie osiągowej B w lotach lokalnych A-A oraz
- JAR-OPS 3 rev. 5 dla:
  - śmigłowców nieskomplikowanych w lotach lokalnych A-A oraz
  - śmigłowców posiadających krajowy certyfikat typu (TC) (świadczenie zdatości zgodne z załącznikiem 8 do Konwencji ICAO) lub
- Certyfikatu Operatora Usług Lotniczych (AWC)

**UWAGA:** W zakresie usług lotniczych (operacji specjalistycznych) z wykorzystaniem statków posiadających certyfikat typu wydany przez EASA od 1.01.2016 obowiązują zasady opisane w PNO\_965.

oraz w trakcie prowadzenia przez Operatora operacji objętych Certyfikatem AOC lub AWC.

1.5 Wraz z rozpoczęciem obowiązywania kolejnych załączników do rozporządzenia 965/2012, niniejszy podręcznik będzie „wygaszany” a będą obowiązywać procedury zawarte w nowym PNO-965.

1.06 W zakresie ogólnych wymagań dla nadzoru oraz procedur administracyjnych pierwszeństwo mają procedury i zapisy zawarte w PNO-965.

CELOWO

POZOSTAWIONO

PUSTE

Wydanie z: 30.09.2015r. Zmiana Nr: 18	WPROWADZENIE	<b>PNO-0-04-00</b> Strona 1/2
------------------------------------------	--------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: <b>Administrowanie Podręcznikiem</b>
---------------------------------	-----------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------

CELOWO  
POZOSTAWIONO  
PUSTE

Wydanie z: 30.09.2015r. Zmiana Nr: 18	WPROWADZENIE	<b>PNO-0-04-00</b> Strona 2/2
------------------------------------------	--------------	----------------------------------