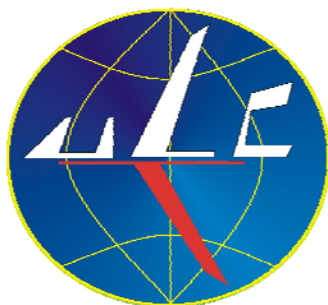


Urząd Lotnictwa Cywilnego



Linie lotnicze świata 2006 r.

Opracowanie:

Jerzy Liwiński

Ośrodek Informacji Naukowej,
Technicznej i Ekonomicznej

W 2006 r. w państwach członkowskich ICAO¹ zadania przewozowe, w ruchu regularnym /rozkładowym/, wykonywały 883 linie lotnicze (stan na koniec roku), z tego: 722 specjalizowało się w przewozach pasażerów, 74 pasażerów i cargo, a 87 cargo. Kilkuset innych przewoźników wykonywało komercyjne rejsy w ruchu nieregularnym.

Raport roczny ICAO 2006

Z opublikowanego raportu rocznego ICAO wynika, że w 2006 r. na świecie, w lotach rozkładowych, przewiezionych zostało 2128 mln pasażerów (praca przewozowa – 3940 mld pasażerokm PKm) oraz 40 mln ton ładunków (praca przewozowa – 150 mld tonokm TKm), a także około 1,0 mln ton poczty (praca przewozowa - 4,5 mld TKm). Zadania realizowała flota 22,7 tys. średnich i dużych samolotów pasażerskich i towarowych².

Ogólna praca przewozowa wyniosła 515 mld TKm (udziały składowe: przewozy pasażerskie - 70%, cargo – 29% i poczta - 1%).

Flota samolotów pasażerskich i towarowych wykonała ponad 25,5 mln rejsów rozkładowych pokonując 32,1 mld km. Średnia długość trasy wynosiła 1260 km, a najdłuższymi charakteryzowały się regiony Bliskiego Wschodu – 1890 km oraz Azji i wysp Pacyfiku – 1430 km. Średnia trasa wykonywana w Europie liczyła 1190 km, w Ameryce Północnej – 1230 km, a w Ameryce Południowej / na Karaibach – 980 km.

Jednym z najważniejszych czynników charakteryzującym ekonomikę rejsów jest wskaźnik wypełnienia miejsc (ładunków) tzw. *load factor*. Za 2006 rok wynosił on w przewozach: pasażerskich – 76 %, a w towarowych – 63%.

W 2006 roku, w stosunku do poprzedniego, liczba przewiezionych pasażerów wzrosła o 5,2%, towarów o 5,1%, a ilość poczty zmniejszyła się o 2,5%. W przedziale czasowym ostatnich pięciu lat, liczba pasażerów zwiększyła się z 1639 mln (w 2002 r.) do 2128 mln (wzrost o 29,8 %), ładunków z 31 mln do 40 mln ton (29 %), a poczta nie uległa większym zmianom. Natomiast w okresie trzydziestolecia 1977 - 2006 liczba pasażerów wzrosła z 611 mln pasażerów do 2128 mln

¹ Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego ICAO (International Civil Aviation Organization) zrzesza 189 państw.

² Na koniec 2006 roku było 22685 maszyn o masie startowej powyżej 9 ton (18 miejsc pasażerskich lub ekwiwalentny ładunek cargo), w tym: 18759 szt. z napędem odrzutowym (82,7% światowej floty), 3812 szt. z turbośmigłowym (16,8 %) i 114 szt. z silnikami tłokowymi (0,5%).

(wzrost o 250%), tonaż ładunków z 10,1 mln do 40 mln ton (o 300%), a praca przewozowa poczty zwiększyła się o 40%.

**Tabela 1. Wyniki przewozowe na świecie w lotach rozkładowych w trzydziestoleciu
1977-2006 r.**

Rok	Pasażerowie		Ładunki		Poczta	Stan floty* (szt.)
	Ogółem (mln)	PKm (mld)	Ogółem (mln ton)	TKm (mld)	TKm (mld)	
1977	611	818	10,1	23,6	3,2	8.250
1980	748	1089	11,1	29,4	3,7	8.700
1985	899	1 367	13,7	39,8	4,4	9.365
1990	1165	1894	18,4	58,8	5,3	12.238
1995	1304	2248	22,2	83,1	5,6	16.586
2000	1672	3037	30,4	118,1	6,1	19.469
2005	2022	3720	37,7	142,6	4,7	22.133
2006	2128	3940	40,0	149,6	4,6	22.685

* - tylko samoloty o masie startowej powyżej 9 ton

Źródło: opracowanie własne, na podstawie raportów rocznych ICAO

Należy nadmienić, że oprócz rejsów rozkładowych realizowane były też połączenia nieregularne, które stanowiły 6,4% całości ruchu. Loty nieregularne nie są przedmiotem szczegółowych sprawozdań i statystyk prowadzonych przez ICAO.

Rozkładowe przewozy międzynarodowe

W 2006 r. w lotach rozkładowych, w ruchu międzynarodowym, przewieziono 762 mln pasażerów (praca przewozowa 2358 mld PKm) oraz 23,6 mln ton ładunków (praca przewozowa 124 mld TKm).

Samoloty pasażerskie i towarowe wykonały 7,4 mln zagranicznych rejsów rozkładowych, przemierzając trasę o długości 16 mld km. Średnia długość rejsu wynosiła 2130 km, a najdłuższymi charakteryzowały się regiony: Azji i wysp Pacyfiku – 3370 km, Ameryki Północnej – 2810 km i Bliskiego Wschodu – 2615 km. Typowa europejska trasa wynosiła 1595 km.

W osiągnięciu wyniku przewozowego 762 mln pasażerów, udział poszczególnych regionów świata był następujący: Europa – 397 mln (52,1% przewozów światowych), Azja / Pacyfik – 160

mln, Ameryka Północna – 99 mln, Bliski Wschód – 52 mln, Ameryka Południowa/Karaiby – 30 mln i Afryka – 24 mln.

Istotną cechą ostatnich lat jest większy wzrost wielkości przewozów międzynarodowych niż krajowych. Dziesięć lat temu przewozy międzynarodowe stanowiły 29,6% światowej liczby, pięć lat temu - 32,7%, a w ubiegłym już 35,7%.

Ranking krajów

W 2006 r, w lotach rozkładowych, największe przewozy wykonały linie lotnicze USA. Wynosiły one w wykonanej pracy przewozowej pasażerów 1275,4 mld PKm (32,4% liczby światowej), a w pracy cargo 39,9 mld TKm (26,6% liczby światowej).

Wśród krajów zajmujących w rankingu pierwsze 50 miejsc największe roczne wzrosty pracy przewozowej pasażerów osiągnęły: Katar – 34%, Indie - 29%, Maroko – 24% i Irlandia – 21%, a pracy przewozowej ładunków: RPA – 34%, Rosja – 25%, Portugalia – 25%, Irlandia – 22% i Turcja – 21%. Wynik osiągnięty przez nasz kraj wynosił odpowiednio 5,6% i 13%.

Tabela 2.

Ranking krajów wg. pracy przewozowej (PKm i TKm) wykonanej w lotach regularnych w 2006 r.

Państwo	Przewozy pasażerów			Przewozy cargo		
	Ranking	PKm (mld)	Udział w pracy światowej	Ranking	TKm (mln)	Udział w pracy światowej
USA	1	1275,4	32,4%	1	39.882	26,6%
Chiny	2	234,5	5,9%	6	7.764	5,2%
Wielka Brytania	3	213,3	5,4%	7	6.215	4,1%
Niemcy	4	194,1	4,9%	3	8134	5,4%
Japonia	5	151,4	3,9%	2	8.480	5,7%
Francja	6	149,4	3,8%	8	6135	4,1%
Australia	7	106,3	2,7%	13	2.570	1,7%
Kanada	8	98,2	2,5%	16	1.503	1,0%
Emiraty Arabskie	9	93,1	2,4%	9	5.821	3,9%
Singapur	10	90,1	2,3%	4	7.981	5,3%
Holandia	11	86,8	2,2%	11	4.954	3,3%
Hiszpania	12	77,1	1,9%	21	1.100	0,7%
Korea Płd.	13	72,8	1,8%	5	7.752	5,2%
Rosja	14	69,5	1,7%	15	1.926	1,3%

Indie	15	60,8	1,5%	27	843	0,6%
Tajlandia	16	56,4	1,4%	14	2107	1,4%
Irlandia	17	54,3	1,4%	49	131	0,08%
Włochy	18	52,4	1,3%	18	1.377	0,9%
Brazylia	19	49,2	1,2%	17	1412	0,9%
Malezja	20	43,8	1,1%	12	2597	1,7%
Meksyk	21	35,0	0,9%	34	457	0,3%
Indonezja	22	32,1	0,8%	32	469	0,3%
RPA	23	30,8	0,8%	19	1233	0,8%
Skandynawia	24	30,3	0,8%	30	608	0,4%
Turcja	25	27,9	0,7%	33	464	0,3%
Polska	48	6,6	0,17%	56	80	0,05%

Źródło: opracowanie własne, na podstawie raportu ICAO

Wyniki linii lotniczych w 2006 r.

W 2006 r. linie lotnicze, w lotach regularnych i nieregularnych, przewiozły łącznie 2220 mln pasażerów³, a wykonana praca przewozowa wyniosła 4160 mld PKm

Tabela 3. Ranking linii lotniczych wg. przewozów pasażerskich w 2006 r.

Ranking	Linia lotnicza	Pasażerowie		PKm (mld)	Flota (szt.)
		Liczba (mln)	Zmiana roczna		
1	Delta Air Lines, USA	106,6	-10,3 %	186,9	450
2	American Airlines, USA	98,1	0,1 %	224,0	670
3	Southwest Airlines, USA	83,8	7,9 %	108,9	500
4	Air France-KLM Group, Francja	73,5	5,0 %	199,5	363
5	United Airlines, USA	69,3	3,8 %	189,0	400
6	Japan Airlines, Japonia	58,0	-0,8 %	100,3	230
7	Northwest Airlines, USA	54,8	-2,9 %	125,6	370

³ Statystyki przewozowe linii lotniczych obejmują wyniki przewozowe uzyskane w ruchu regularnym i nieregularnym. Ponieważ są one bardzo zróżnicowane (od kilkudziesięciu milionów do kilkuset tysięcy), do analiz przyjmuje się dane 200 największych (realizują 95% światowych przewozów). Zajmujący w rankingu 200. miejsce szwajcarski przewoźnik Edelweiss osiągnął wyniki: 0,6 mln pasażerów i 2,1 mld PKm, a jego flotę stanowią 4 samoloty.

8	Lufthansa, Niemcy	53,4	4,2 %	110,3	243
9	All Nippon Airways, Japonia	51,0	2,2 %	58,5	155
10	China Southern Airlines, Chiny	49,2	11,5 %	69,6	280
11	Continental Airlines, USA	48,8	8,6 %	127,4	368
12	Ryanair, Irlandia	40,5	21,2 %	39,8	133
13	US Airways, USA	36,1	-9,7 %	63,3	357
14	China Eastern Airlines, Chiny	35,0	44,2 %	50,3	205
15	Qantas Airways, Australia	34,1	4,3 %	90,9	123
16	Air China, Chiny	33,9	13,7 %	63,3	187
17	British Airways, W. Brytania	33,1	-7,2 %	112,8	234
18	easyJet, Wielka Brytania	32,9	11,1 %	31,6	122
19	Air Canada, Kanada	32,0	6,7 %	62,6	195
20	SkyWest Airlines, USA	31,5	54,7 %	25,4	267
21	Iberia Airlines, Hiszpania	27,8	0,4 %	52,5	140
22	TAM Linhas Aereas, Brazylia	25,0	27,9 %	26,2	123
23	Alitalia, Włochy	24,2	1,0 %	38,4	149
24	Scandinavian Airlines, Skandynawia	23,4	2,0 %	25,7	180
25	Korean Air, Korea Płd.	22,3	2,0 %	52,2	127
26	America West Airlines, USA	21,3	-3,9 %	37,9	135
27	AirTran Airways, USA	20,1	20,5 %	22,3	133
28	Air Berlin, Niemcy	19,7	45,9 %	24,4	53
29	American Eagle, USA	18,8	7,0 %	13,5	260
30	Thai Airways, Tajlandia	18,6	2,4 %	53,9	84
31	JetBlue Airways, USA	18,6	26,%	37,5	119
32	Singapore Airlines, Singapur	18,3	7,9 %	89,1	94
33	ExpressJet, USA	18,2	13,0 %	16,6	274
34	Saudi Arabian Airlines, Arabia Saud.	16,8	5,3 %	25,3	151
35	Emirates, ZEA	17,5	21 %	77,9	96
36	Gol Transportes Aereos, Brazylia	17,4	34 %	14,8	65
37	Alaska Airlines, USA	17,2	2,4 %	28,7	118
38	THY Turkish Airlines, Turcja	16,9	19,9 %	25,4	103
39	Cathay Pacific, Chiny	16,7	8,4 %	71,2	102
40	Malaysia Airlines, Malezja	15,5	-13,6 %	41,1	79
Polska:					

.....	Polskie Linie Lotnicze LOT	3,7	3,4 %	6,7	39
.....	Centralwings	1,2	70 %	2,0	9
.....	Fischer Air Polska	0,24	-7,7 %	0,6	2

Największy udział w przewozach miały „tradycyjne” linie lotnicze, realizujące głównie loty rozkładowe. Przewiozły one 1570 mln pasażerów (70,7% liczby światowej), a wskaźnik wykorzystania miejsc *load factor* wyniósł 76,3%.

Linie lotnicze realizujące loty według formuły „low cost” przewiozły 360 mln pasażerów (udział 16,2%), wykonując pracę przewozową 435 mld PKm, przy wskaźniku *load factor* wynoszącym 77,2%. Największą liczbę pasażerów przewiozły linie: amerykańskie Southwest Airlines (83,8 mln), irlandzkie Ryanair i brytyjskie easyJet.

Tabela 4. Ranking niskokosztowych linii lotniczych wg przewozów pasażerskich w 2006 r.

L.p.	Linia lotnicza	Rok powstania	Pasażerowie		Praca PKm (mld)	Flota (szt.)
			Liczba (mln)	Zmiana roczna		
1	Southwest Airlines, USA	1971	83,8	7,9%	108,9	500
2	Ryanair, Irlandia	1991	40,5	21,2%	39,8	133
3	easyJet, Wielka Brytania	1995	32,9	11,1%	31,6	122
4	AirTran Airways, USA	1993	20,1	20,5%	22,3	133
5	Air Berlin, Niemcy	2002	19,7	45,9%	24,4	53
6	JetBlue Airways, USA	2000	18,6	26,0%	37,5	119
7	Gol Transp. Aereoas, Brazylia	2001	17,4	34,1%	14,8	65
8	Virgin Blue, Australia	2000	14,3	6,3%	16,5	49
9	WestJet Airlines, Kanada	1996	11,2	18,9%	15,7	65
10	Lion Airlines, Indonezja	2000	10,0	33,3%	8,9	31
11	Thomsonfly, Wielka Brytania	2004	9,6	0,8%	24,0	45
12	Frontier Airlines, USA	1994	8,9	19,3%	13,4	55
13	Germanwings, Niemcy	2002	7,1	29,1%	5,9	27
14	Air Deccan, Indie	2003	5,9	164%	5,1	58
15	Jetstar, Australia	2003	5,8	32,3%	6,4	26
16	AirAsia, Malezja	2001	5,7	29,6%	6,7	33
17	Norwegia, Norwegia	2002	5,1	56,6%	4,2	22
18	Spirit Airlines, USA	1990	5,0	4,9%	7,3	33

19	Hapag-Lloyd Express, Niemcy	2002	4,6	29,8%	3,5	16
20	Flybe, Wielka Brytania	2002	4,5	-3,3%	2,5	39

Linie specjalizujące się w czarterach turystycznych (np. Fischer Air Polska) przewiozły 80 mln pasażerów (udział 3,6%), wykonując pracę przewozową 220 mld PKm, przy wskaźniku *load factor* wynoszącym 90%. Największą liczbę pasażerów przewiozły linie: brytyjskie Thomsonfly – 9,6 mln oraz niemieckie Condor Flugdienst - 7,7 mln i Hapagfly – 6,7 mln.

Regionalne linie lotnicze przewiozły 210 mln pasażerów (udział 9,4%), wykonując pracę przewozową 165 mld PKm, przy średnim wykorzystaniu miejsc – 75%. Największą liczbę pasażerów przewiozły linie amerykańskie: SkyWest, American Eagle i ExpressJet.

Tabela 5. Ranking regionalnych linii lotniczych wg. przewozów pasażerów w 2006 r.

Ranking	Linia lotnicza	Pasażerowie		Praca przewozowa PKm (mld)	Flota (szt.)
		Liczba (mln)	zmiana roczna		
1	SkyWest Airlines, USA	19,5	17,7 %	15,3	256
2	American Eagle Airlines, USA	18,8	7,0 %	13,5	258
3	ExpressJet, USA	16,2	13,0 %	16,5	275
4	Mesa Airlines, USA	13,3	2,4 %	9,8	148
5	Atlantic Southeast Airlines, USA	11,8	-1,8 %	10,1	156
6	Comair, USA	10,6	-4,4 %	8,5	165
7	Pinnacle Airlines, USA	8,9	10,9 %	6,9	124
8	Air Canada Jazz, Kanada	8,7	46,3 %	6,1	135
9	Horizon Air, USA	6,8	5,8 %	4,3	72
10	Chautangua Airlines, USA	6,8	-13,1 %	4,5	102
11	Lufthansa CityLine, Niemcy	6,2	4,2 %	4,0	76
12	Air Wisconsin, USA	5,8	-15,6 %	3,6	70
13	Shandong Airlines, Chiny	5,4	41,4 %	5,4	30
14	Air Nostrum, Hiszpania	5,3	12,3 %	2,6	60
15	KLM cityhopper, Holandia	5,2	5,8 %	3,1	55
57	EuroLOT, Polska	0,95	1,8 %	0,3	13

W liniach lotniczych na świecie zatrudnionych było 1465 tys. personelu, z tego najwięcej u przewoźników: tradycyjnych – 1260 tys. i niskokosztowych - 120 tys. Najwięcej personelu

lotniczego zatrudniają linie lotnicze: Air France-KLM – 100 tys., American Airlines – 85 tys., United – 55 tys. oraz Delta – 50 tys.

W 2006 roku transportem lotniczym przewieziono 40 mln ton ładunków, wykonując pracę przewozową 149.650 mln TKm. Największą pracę wykonały linie: FedEx Express, Air France-KLM i UPS United Parcel Service.

Tabela 6. Ranking linii lotniczych wg pracy przewozowej cargo w 2006 r.

Ranking	Linia lotnicza	Praca przewozowa TKm	
		Liczba (mln)	Zmiana roczna
1	FedEx Express, USA	15394	5,6%
2	Air France-KLM, Francja	11009	3,8%
3	United Parcel Service, USA	9154	7,6%
4	Korean Air, Korea	8857	44%
5	Singapore Airlines, Singapur	8114	7,4%
6	Lufthansa Group, Niemcy	8103	3,5%
7	Cathay Pacific, Chiny	7099	7,3%
8	China Airlines, Chiny-Taiwan	6289	3,5%
9	Atlas Air, USA	5507	-8,0%
10	Cargolux Airlines, Luksemburg	5271	-0,4%
11	EVA Air, Chiny-Taiwan	5160	-3,3%
12	Emirates, ZEA	5084	21,3%
13	British Airways Group, Wlk. Brytania	4838	-1,7%
14	Japan Airlines Group, Japonia	4692	-4,8%
15	Asiana Airlines, Korea	3470	21,4%
16	Northwest Airlines, USA	3312	3,2%
17	Air China, Chiny	3288	19,1%
18	American Airlines, USA	3258	11,7%
19	Martinair, Holandia	3092	-12,1%
20	United Airlines, USA	2990	23,8%
.....	Polskie Linie Lotnicze LOT	80	12,6%

Ranking regionów wg przewozów pasażerskich

W osiągnięciu w 2006 r. wyników przewozowych, zrealizowanych przez linie lotnicze, udział poszczególnych regionów był zróżnicowany. Największe przewozy miały regiony świata w których leżą państwa o wysokim poziomie rozwoju gospodarczego np. Ameryka Północna i Europa.

Największe przewozy (regularne i nieregularne) na świecie realizują linie lotnicze z **Ameryki Północnej**. W 2006 roku z ich usług skorzystało 820 mln pasażerów (37% światowych przewozów), a praca przewozowa wyniosła 1420 mld PKm (34%).

Największymi przewoźnikami są: Delta, American Airlines i Southwest Airlines, a osiągnięte wyniki przewyższają poziom przewozów realizowanych przez niektóre całe regiony świata (np. Afryka, Ameryka Południowa i Bliski Wschód). Dynamika rocznego wzrostu przewozów pasażerskich wyniosła 3,3%, wskaźnik *load factor* - 79,3%.

W amerykańskich liniach zatrudnionych jest 490 tys. personelu lotniczego.

Drugim regionem pod względem wielkości przewozów jest **Europa**. W 2006 r. linie europejskie przewiozły 630 mln pasażerów (28,4% liczby światowej), wykonując pracę przewozową 1215 mld PKm. Dynamika rocznego wzrostu przewozów pasażerskich wyniosła 6,7%. Linie te przewiozły największą ilość pasażerów w ruchu międzynarodowym (400 mln) i miały najwyższy wskaźnik wykorzystania miejsc *load factor* – 83,3 %. Największymi liniami są narodowi przewoźnicy: Air France-KLM Group, Lufthansa Airlines i British Airways. Polski przewoźnik PLL LOT z wynikiem 3,7 mln pasażerów (6,7 mld PKm) zajmuje w światowym rankingu 113 miejsce i corocznie jego pozycja w rankingu obniża się (w 2005 – 111 miejsce, 2004 – 99, 2003 – 98, 2002 – 95). W europejskich liniach lotniczych zatrudnionych jest 390 tys. personelu.

Linie lotnicze regionu **Azji i wysp Pacyfiku** przewiozły 565 mln pasażerów (25,4% liczby światowej), wykonując pracę przewozową 1100 mld PKm. Dynamika rocznego wzrostu wyniosła 10%, ale wiele linii osiągnęło niespotykany na skalę światową wynik wynoszący nawet 40% (np. China Eastern Airlines - 44%). Największymi liniami tego regionu są: Japan Airlines, ANA, Qantas, Cathay Pacific, Air China, tajlandzkie Thai oraz Singapore Airlines.

W liniach regionu Azji i Pacyfiku zatrudnionych jest 415 tys. personelu lotniczego.

Linie lotnicze regionu **Ameryki Południowej i Karaibów** przewiozły 100 mln pasażerów (4,5% liczby światowej), a wykonana praca przewozowa wyniosła 150 mld PKm. Dynamika rocznego wzrostu wyniosła 0,6%. Największymi liniami są: brazylijskie TAM Linhas Aereas (25 mln pas.), meksykańskie Aeromexico i Mexicana oraz chilijski LAN Airlines. W liniach tego regionu zatrudnionych jest 60 tys. personelu.

Linie lotnicze regionu **Bliskiego Wschodu** przewiozły 70 mln pasażerów (3,1% przewozów światowych), wykonując pracę przewozową 200 mld PKm. Dynamika rocznego wzrostu była największa na świecie i wyniosła w: liczbie przewiezionych pasażerów – 12,6%, w wykonanej pracy przewozowej – 18,6%. Największymi przewoźnikami są: Emirates z Emiratów Arabskich

(17,5 mln), Saudi Arabian Airlines (18 mln) irański Iran Air (9 mln) oraz Gulf Air z Bahrainu (7 mln). W liniach lotniczych tego regionu zatrudnionych jest 75 tys. personelu.

Najmniejsze przewozy na świecie realizują linie lotnicze Afryki. W 2006 r. z ich usług skorzystało jedynie 32 mln pasażerów (1,4% światowej liczby), a praca przewozowa wyniosła 75 mld PKm. Największymi przewoźnikiem tego regionu są zajmujące w światowym rankingu 36 miejsce South African Airways z RPA (7,7 mln pasażerów) oraz Air Algerie (3 mln). Ogółem w liniach tego regionu zatrudnionych jest 35 tys. personelu lotniczego.

Wyniki finansowe

Wielkość realizowanych przewozów pasażerskich i towarowych znajduje swoje odbicie w przychodach uzyskiwanych przez przewoźników. Uzyskane wyniki finansowe były bardzo zróżnicowane – jedni osiągalili wysokie zyski inni duże straty (niezależnie od regionów świata lub kraju rejestracji). W 2006 r. całkowite przychody wyniosły 487 mld USD i było to o 47 mld więcej niż w roku poprzednim. Zysk operacyjny (tzw. wynik działalności operacyjnej) wyniósł 20,3 mld (tj. na poziomie 4% przychodów), a zysk netto - 2,1 mld USD. Zasadnicza wielkość przychodu ze sprzedaży została wygenerowana przez przewoźników: tradycyjnych - 341 mld, towarowych – 32,4 mld oraz niskokosztowych - 30 mld USD.

Tabela 7 Ranking linii lotniczych wg wielkości przychodów w 2006 r.

Ranking	Linia lotnicza	Wartość (mld USD)	Zmiana roczna
1	Air France-KLM Group, Francja	29,8	14,4%
2	Lufthansa Group, Niemcy	24,9	11,7%
3	FedEx, USA	22,7	5,8%
4	AMR Corporation, USA	22,5	8,9%
5	Japan Airlines Corp., Japonia	19,7	1,9%
6	United Airlines, USA	19,3	11,3%
7	Delta Air Lines, USA	17,2	6,1%
8	British Airways, W. Brytania	13,1	10,7%
9	Continental Airlines, USA	11,2	17,1%
10	ANA Group, Japonia	12,8	6,0%
11	Northwest Airlines, USA	12,6	2,3%
12	US Airways Group, USA	11,5	8,5%
13	Qantas Airways, Australia	10,2	7,0%
14	Air Canada, Kanada	9,3	10,8%

15	Singapore Airlines Group, Singapur	9,3	15,9%
90	Polskie Linie Lotnicze LOT	0,89	4,8%

Tabela 8.

Ranking linii lotniczych wg. uzyskanych wyników netto (zysk / strata) w 2006 r.

Ranking	Linia lotnicza	wartość (mln USD)
- zysk z działalności		
1	Singapore Airlines Group, Singapur	1366
2	Air France-KLM Group, Francja	1150
3	Lufthansa Group, Niemcy	1014
4	Emiratem Group, ZEA	941
5	SAS Group, Skandynawia	647
6	British Airways, W. Brytania	578
7	Qantas, Australia	542
8	Cathay Pacific, Chiny	526
9	Ryanair, Irlandia	518
10	Air Kanada, Kanada	505
- strata z działalności		
1	Delta Air Lines, USA	- 6205
2	Northwest Airlines, USA	- 2835
3	Alitalia, Włochy	- 789
4	Saudi Arabian Airlines	- 488
5	China Ekstern Airlines, Chiny	- 416
6	Gulf Air, Bahrain	- 297
7	Pakistan Int'l Airlines, Pakistan	- 212
8	Austrian Airlines Group, Austria	- 174
9	Japan Airlines Corporation, Japonia	- 139
10	Aer Lingus, Irlandia	- 88

Źródło: opracowanie własne na podstawie: Airline Business, Air Transport Word i statystyk IATA.

Wpływy z przewozów stanowią podstawowe źródło przychodu. Mimo wzrastającego ruchu i wyniku operacyjnego wiele linii osiągnęło milionowe straty. Jedną z przyczyn złej kondycji finansowej były rosnące koszty paliw lotniczych. Przykładowo cena zakupu paliw w latach 2000-2003 stanowiła 12-14% kosztów operacyjnych, w 2004 r. - 16% , a w 2005-2006 r. już 20-23%.

Czynnikiem rzutującym na zwiększone koszty ponoszone przez przewoźników jest wzrost opłat za korzystanie z infrastruktury lotniskowej (portowej). Według danych IATA w latach 2001-2005 średni koszt opłat za jednego pasażera w portach lotniczych wzrósł na świecie o 11% (w Europie o 13%), natomiast opłaty nawigacyjne o 9,4%. Największy wzrost opłat lotniskowych nastąpił w portach: Paryż CDG – 44%, Amsterdam – 34% i Sztokholmie – 35%. Należy nadmienić, że w ub.r. pod względem wielkości opłat do najdroższych portów należały m.in: Toronto, Nowy Jork, Ateny, Paryż, Frankfurt i Zurych (15 z 25 najdroższych portów zlokalizowanych jest w Europie).

Alianse lotnicze

Przewoźnicy zawierają między sobą umowy, tworząc tzw. alianse lotnicze. Wspólnie oferują pasażerom większą liczbę rejsów i niższe ceny biletów, a także więcej programów lojalnościowych. Zrzeszenia takie mają głównie na celu ujednolicenie systemu obsługi pasażera (np. poprzez tworzenie wspólnych stanowisk odpraw biletowo-bagażowych), skoordynowanie rozkładów lotów (zminimalizowany czas oczekiwania na kolejne połączenia), a także posiadanie wspólnego systemu rezerwacyjnego biletów.

Na świecie istnieje kilka aliansów lotniczych, a do największych należą: Star Alliance⁴, oneworld⁵ i SkyTeam⁶. PLL LOT jest członkiem Star Alliance, zrzeszającego siedemnastu przewoźników. Linie lotnicze zrzeszone w trzech największych aliansach przewiozły ogółem 1058 mln pasażerów (48% liczby światowej) i wykonały pracę przewozową 2.316 mld PKm (59% liczby światowej).

Tabela 9. Wyniki przewozowe i finansowe osiągnięte przez alianse lotnicze w 2006 r.

Nazwa aliansu	Pasażerowie		Praca przewozowa PKm		Load factor	Przychody /mld USD/
	Liczba /mln/	Udział światowy	Liczba /mld/	Udział światowy		
Star Alliance	383,5	18,0%	806,8	20,5%	76,7%	91,2
SkyTeam	382,9	18,0%	791,7	20,1%	79,1%	71,2

⁴ Do sojuszu Star Alliance należą: Air Kanada, Air New Zealand, ANA, Asiana Airlines, Austrian, bmi, PLL LOT, Lufthansa, Scandinavian Airlines, Singapore Airlines, South African Airways, Spanair, Swiss, TAP Portugal, Thai Airways Intl, United i US Airways oraz członkowie regionalni Adria Airways, Blue 1 i Croatia.

⁵ Do sojuszu oneworld należą: American Airlines, British Airways, Cathay Pacific, Finnair, Iberia Airlines, Japan Airlines, LAN Airlines, Malev, Qantas Airways i Royal Jordanian.

⁶ Do SkyTeam należą: Aeroflot, Aeromexico, Air France – KLM, Alitalia, Continental Airlines, CSA Czech Airlines, Delta Air Lines, Korean Air i Northwest Airlines.

oneworld	291,9	13,7%	717,5	18,2%	76,4%	68,2
Razem	1058,3	49,7%	2316,0	58,8%	77,4%	230,6

„Czarna lista” UE

W marcu 2006 r. Unia Europejska opublikowała „czarną listę” linii lotniczych, które nie spełniają nakazanych wymogów bezpieczeństwa i nie mogą wykonywać lotów w obszarze UE. Znalazło się na niej 92 przewoźników, głównie z państw afrykańskich i azjatyckich. Najwięcej, bo aż 51 zarejestrowanych było w Demokratycznej Republice Kongo, a po kilkunastu w: Sierra Leone, Gwinei Równikowej, Suazi i Liberii. Podstawą do umieszczenia na liście były poważne nieprawidłowości w zakresie bezpieczeństwa oraz negatywne wyniki kontroli stanu technicznego samolotów, które wykonywane były na europejskich lotniskach.

Aktualizacja wspólnotowego wykazu przewoźników dokonywana jest co kwartał. Państwami rejestracji najliczniejszej grupy przewoźników, którzy podlegają pełnemu zakazowi wykonywania przewozów na obszarze Unii, były: Demokratyczna Republika Kongo, Gwinea Równikowa, Liberia, Sierra Leone i Suazi. Ponadto, za niebezpiecznych uznano też m.in. kilku przewoźników z Afganistanu, Kazachstanu, Surinamu, Kirgistanu, Ruandy i Ukrainy.

Opracowanie:

Jerzy Liwiński – Ośrodek Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej ULC

*** W przypadku korzystania z powyższych danych,
prosimy o podawanie źródła ich opracowania.**