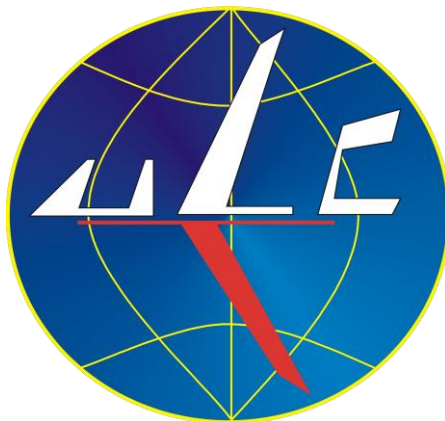


Urząd Lotnictwa Cywilnego



Działalność polskich portów lotniczych w 2011 roku

Opracowanie:
Jerzy Liwiński
**Ośrodek Informacji Naukowej,
Technicznej i Ekonomicznej**

W 2011 r. roku w polskich portach lotniczych obsłużono w sumie 21,9 mln pasażerów i 89 tys. ton ładunków. Na Lotnisku Chopina odprawiono 9,3 mln podróżnych i 60,5 tys. ton, a w portach regionalnych 12,6 mln i 28,1 tys. ton. Kontrolerzy ruchu lotniczego Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej zabezpieczyli obsługę nawigacyjną 643 tys. operacji lotniczych, w tym 373 tys. przelotów tranzytowych.

Aktualnie pasażerowie odprawiani są na jedenastu lotniskach komunikacyjnych. Państwowe Przedsiębiorstwo „Porty Lotnicze” (PPL) zarządza Lotniskiem Chopina w Warszawie i portem Zielona Góra-Babimost, natomiast pod zarządem spółek prawa handlowego działają porty w: Krakowie, Gdańsku, Katowicach-Pyrzowicach, Wrocławiu, Poznaniu-Ławicy, Bydgoszczy, Łodzi, Rzeszowie-Jasionce i Szczecinie-Goleniowie. Wymienione porty objęte są siecią regularnych i nieregularnych połączeń komunikacyjnych, w ruchu krajowym i międzynarodowym, wykonywanych przez statki powietrze różnych przewoźników. Ponadto, obsługiwane są loty pozakomunikacyjne samolotów i śmigłowców: sanitarnych, wojskowych, Straży Granicznej, Aeroklubu Polskiego i innych podmiotów.

Zakres działalności portów obejmuje: zabezpieczenie materiałowo-techniczne przylatujących statków powietrznych, naziemną obsługę pasażerów i ładunków, a także zabezpieczenie nawigacyjne i lotniskowe statków powietrznych wykonujących operacje startu i lądowania. Za świadczenie tych usług na lotniskach komunikacyjnych pobierane są opłaty lotniskowe, natomiast za terminalowe służby żeglugi powietrznej i nadzór nad ruchem w polskiej przestrzeni kontrolowanej opłaty terminalowe i trasowe pobiera Polska Agencja Żeglugi Powietrznej (PAŻP).

Porty 2011 w statystyce

W 2011 roku polskie porty obsłużyły najwięcej pasażerów w historii - 21,9 mln osób. W stosunku do wyników z 2010 roku ich liczba zwiększyła się o 1,2 mln. Lotnisko Chopina odprawiło 9337 tys., a porty regionalne 12572 tys. pasażerów. Spośród portów regionalnych najlepsze wyniki osiągnęły: Kraków (3014 tys. pasażerów), Katowice (2544 tys.) i Gdańsk (2464 tys.). Milion obsłużonych pasażerów przekroczyły także Wrocław i Poznań. Najmniejszym portem jest Zielona Góra-Babimost, który obsłużył 7,5 tys. pasażerów.

Średnia dynamika wzrostu liczby obsłużonych pasażerów wyniosła 5,8%, a najlepsze wyniki osiągnęły: Gdańsk – 10,4%, Rzeszów – 8,1%, Warszawa – 7,2% i Katowice – 5,8%, natomiast spadków doznały porty w Szczecinie (-6,5%) i Łodzi (-1,2%).

W ubiegłym roku w portach obsłużono łącznie 88,6 tys. ton ładunków (cargo i poczta). Ponad dwie trzecie ładunków (68%) przypada na Lotnisko Chopina w Warszawie, w którym obsłużono 60,5 tys. ton. W portach regionalnych obsłużono 28,1 tys. ton, z tego najwięcej w: Katowicach – 12,1 tys. ton, Gdańsku – 4,9 tys. ton i Krakowie – 4,2 tys. ton. W stosunku do roku poprzedniego średnia dynamika wzrostu wyniosła 7,9%, a największą osiągnęły porty w Warszawie, Katowicach i Poznaniu. Najczęściej przewożonymi towarami były części i materiały eksploatacyjne dla przemysłu, leki, poczta oraz prasa.

Liczba wykonanych operacji startów i lądowania wyniosła 297 tys., przy największym udziale Lotniska Chopina (119 tys.).

W ruchu rozkładowym w lotach do/z Polski obsłużono ponad 18,5 mln pasażerów, a największa liczba osób podróżowała samolotami: PLL LOT/EuroLOT (5,5 mln), Wizz Air (4,2 mln), Ryanair i Lufthansa. Przewoźnicy ci obsłużyli około 80% wszystkich pasażerów ruchu rozkładowego, a niemal połowa wykonywała podróż samolotami linii niskokosztowych. Najbardziej obłożonymi kierunkami były trasy z Warszawy do: Londynu, Frankfurtu i Brukseli.

W ruchu czarterowym obsłużono 3,4 mln pasażerów, a największa liczba - ponad milion osób - podróżowała samolotami Enter Air. W czołówce największych przewoźników znaleźli się także: czeskie Travel Service (0,5 mln), PLL LOT, Yes Airways, Air Poland i Air Cairo, Tunisair. Pasażerami byli głównie klienci biur turystycznych udający się na urlopy do znanych kurortów nad Morzem Śródziemnym, Wyspach Kanaryjskich i w Afryce Północnej. W ruchu czarterowym coraz bardziej aktywni są polscy przewoźnicy, a ich udział w rynku zwiększył się do 50%, głównie za sprawą dynamicznego rozwoju linii Enter Air.

Lotnisko Chopina w Warszawie

Lotnisko Chopina jest największym portem lotniczym w Polsce. Obsługuje pasażerski ruch rozkładowy i czarterowy, cargo, General Aviation i inny. Na lotnisku operuje 27 regularnych przewoźników, którzy w sezonie zima 2011/12 wykonywali loty do 77 portów w 38 krajach na czterech kontynentach.

W 2011 roku warszawski port obsłużył 9337 tys. pasażerów, czyli o 7,2% więcej niż w roku poprzednim. Największymi przewoźnikami w porcie byli: PLL LOT/EuroLOT (4,16 mln, wzrost 7%), węgierski Wizz Air (1,03 mln, spadek -6%) i Lufthansa (0,55 mln, wzrost 14%). Wyniki Wizz Air potwierdzają stałą tendencję zmniejszania się udziału linii niskokosztowych: 2008 r. – było to 25%, w 2009 – 18,5%, w 2010 – 17%, a w 2011 już tylko – 16%. W lotach rozkładowych najchętniej wybieranym kierunkiem były: Londyn (752 tys.), Paryż (514 tys.), Frankfurt, Amsterdam i Bruksela. W ruchu krajowym obsłużonych zostało 1071 tys. osób, co w stosunku do roku poprzedniego stanowiło wzrost o 16,4%. Najwięcej osób skorzystało z połączeń na trasach z/do: Gdańska (252 tys.), Krakowa i Wrocławia.

W ruchu czarterowym operowało 76 przewoźników, którzy wykonali łącznie ponad 9,6 tys. operacji. Pięciu największych to: Enter Air (399 tys.), Travel Service, PLL LOT i Yes Airways. Najbardziej popularne kierunki czarterów turystycznych to: Antalya (166 tys.), Hurghada, Heraklion, Sharm el Sheikh i Teneryfa. Statystyki tego ruchu pokazują wyraźne spadki liczby pasażerów udających się do portów egipskich, które w poprzednich latach były najpopularniejszymi kierunkami wakacyjnymi (np. Hurghada -32%, Sharm El Sheikh -48%). Wynikało to zapewne z niepewnej sytuacji politycznej tego regionu.

W ubiegłym roku na Lotnisku Chopina obsłużonych zostało 43,6 tys. ton cargo i 16,9 tys. ton poczty. W stosunku do roku poprzedniego przewozy cargo zwiększyły się o 6,8%, a wielkość odprawionej poczty nie uległa większej zmianie. Wynik cargo był rekordowy w historii portu. W przewozach przeważa import - z zagranicy przywieziono do Warszawy 25 tys. ton towarów, podczas gdy eksport osiągnął 17,8 tys. ton. W ruchu krajowym odprawiono 740 ton (wzrost o 29%). Największymi przewoźnikami cargo w porcie są niezmiennie: PLL LOT (14 tys. ton), UPS Airlines (11 tys. ton), European Air Transport, Sprint Air i Air Contractors, a najpopularniejszymi kierunkami: Kolonia, Lipsk, Chicago, Nowy Jork i Szanghaj.

Ogółem na Lotnisku Chopina odbyło się 142,7 tys. operacji startów i lądowania (wzrost o 2,9%), w tym: 119,4 tys. operacji pasażerskich.

Ranking portów regionalnych 2011

Liderem wśród portów regionalnych jest **Kraków Airport**, który obsłużył 3014 tys. podróżnych (wzrost o 5%) i 4166 ton ładunków, przy wykonanych 32,8 tys. operacji startów i lądowania. Najwięcej pasażerów obsłużono w sierpniu (317 tys.) i lipcu (316 tys.), a rekordowymi w historii lotniska były też miesiące: październik i grudzień.

Największy udział w ruchu miały linie niskokosztowe – 62,3%, za nimi uplasowali się przewoźnicy tradycyjni – 31,5%, czarterowi – 5,7% i GA – 0,5%. Na krakowskim lotnisku loty rozkładowe realizowało 17 przewoźników, w tym 11 tradycyjnych i 6 niskokosztowych. Najwięcej pasażerów wykonywało lot liniami: Ryanair (udział 41%), Easy Jet (14%), PLL LOT, Luthansa i Enter Air. W sezonie letnim Kraków Airport oferował regularne połączenia z 47 portami w 18 krajach oraz 14 kierunków czarterów turystycznych. Pasażerowie najczęściej wykonywali loty do: Warszawy, Londynu, Monachium, Dublin i Frankfurtu.

W ubiegłym roku nie prowadzono rozbudowy krakowskiego lotniska. W najbliższych planach jest jednak modernizacja terminala pasażerskiego i budowa drugiego nowego (łączna przepustowość 8 mln), remont dróg startowej i kołowania oraz budowa hotelu i stacji kolejowej.

Drugim portem regionalnym w klasyfikacji jest **Port Lotniczy Katowice** w Pyrzowicach, w którym odprawiono 2544 tys. pasażerów (roczny wzrost 5,8%) - z czego 1703 tys. stanowiły osoby podróżujące w ruchu regularnym. Największy udział w ruchu mieli przewoźnicy: węgierski Wizz Air (49,9%), irlandzki Ryanair (8,2%) i Lufthansa. Udział linii czarterowych wynosił łącznie 32,1%, a PLL LOT jedynie – 3,7%. Najwięcej pasażerów obsłużono w lipcu (338 tys.) i sierpniu (343 tys.), a wyniki te są nowymi miesięcznymi rekordami dla polskich portów regionalnych. W szczytowym sezonie wiosna/lato 2011 z usług portu korzystało 40 linii lotniczych, które wykonywały rejsy na 27 trasach regularnych i 36 czarterowych

W 2011 roku zanotowano znaczne ożywienie w ruchu czarterowym, w którym odprawiono 816 tys. pasażerów, tj. o 121 tys. więcej niż rok wcześniej (wzrost o 17%). Wynik ten umocnił pozycję lotniska, jako Centrum Czarterowego Polski Południowej. Najczęściej wybieranymi kierunkami były kurorty wypoczynkowe w Turcji, Tunezji, Hiszpanii i Grecji, natomiast w ruchu regularnym: Niemcy i Wielka Brytania.

Katowicki port obsłużył 12138 ton towarów, tj. o 8% więcej niż w roku poprzednim. W tej liczbie 7033 ton nadano w eksporcie, a 5105 odprawiono w imporcie. Tak dobry wynik to efekt ciągłego poszerzania siatki regularnych połączeń cargo i zwiększania możliwości przewozowych na już istniejących trasach. Swoje bazy mają tu największe światowe firmy kurierskie: DHL, FedEx, UPS i TNT.

W ubiegłym roku na lotnisku oddano do użytku zmodernizowany hangar techniczny, rozpoczęto budowę drugiego hangaru, płyt postojowych i prowadzono modernizację dróg kołowania, rozpoczęto także rozbudowę terminala pasażerskiego i opracowano dokumentację projektową do nowej drogi startowej.

Trzeci w rankingu **PL Gdańsk** im. Lecha Wałęsy obsłużył 2463 tys. pasażerów, osiągając roczny wzrost 10,4%. Z ogólnej liczby odprawionych pasażerów 2279 tys. stanowiły osoby podróżujące w ruchu regularnym, w tym 293 tys. w krajowym. Osiągnięta wysoka dynamika wzrostu jest wynikiem atrakcyjności oferowanych połączeń lotniczych (do 49 portów), a także aktywności gospodarczej i turystycznej regionu (uruchomiono aż 21 nowych połączeń). Największy udział w ruchu miały linie niskokosztowe Wizz Air i Ryanair (około 60%) oraz tradycyjne PLL LOT, SAS i Lufthansa, a najpopularniejszymi kierunkami były porty lotnicze w Wielkiej Brytanii. W 2011 roku port obsłużył 4944 ton towarów (3947 ton cargo i 997 ton poczty) i wykonanych było 32,6 tys. operacji startów i lądowań.

W ubiegłym roku oddano do użytku m.in. płytę postojową dla 15 samolotów, zmodernizowaną drogę kołowania, bazę techniczną dla sprzętu lotniskowego i stanowisko do odladzania samolotów, a w pierwszej połowie br. zostanie oddany nowy terminal pasażerski T2. Dzięki zrealizowanym inwestycjom przepustowość terminali zwiększy się do 5 mln pasażerów, a drogi startowej do 30 operacji na godzinę.

PL Wrocław im. Mikołaja Kopernika obsłużył 1657 tys. pasażerów, tj. o 0,2% więcej niż w roku poprzednim. Z ogólnej liczby odprawionych pasażerów 1417 tys. stanowiły osoby podróżujące w ruchu regularnym. Na taki wynik złożył się wzrost w rozkładowym roku międzynarodowym (18%) i krajowym (8%). W ruchu czarterowym (229 tys.) spadek liczby obsługiwanych turystów wyniósł prawie 6% i wynikał głównie z mniejszej popularności egipskich kurortów. Najwięksi przewoźnicy operujący z portu to: Ryanair (636 tys.), PLL LOT, Wizz Air i Lufthansa. Największą popularnością cieszyły się połączenia na Wyspy Brytyjskie, do Niemiec i Warszawy. Port obsłużył 957 ton ładunków (876 ton poczty i 81 ton cargo), a wykonanych zostało 25,3 tys. operacji startów i lądowań.

W ubiegłym roku realizowanych było kilka inwestycji istotnych dla funkcjonowania lotniska i portu, tj.: budowa terminala pasażerskiego, płyty postojowej, elementów drogi kołowania i stanowiska do odladzania samolotów. Pozwoli to na zwiększenie przepustowości do 3,2 mln pasażerów rocznie.

Piąty w rankingu **PL Poznań** im. Henryka Wieniawskiego obsłużył 1463 tys. pasażerów, tj. o 3,1% więcej niż w roku poprzednim. Najwięksi przewoźnicy operujący z portu to: Ryanair (391 tys.), Wizz Air (347 tys.), PLL LOT i Lufthansa. Liczba pasażerów czarterowych, którzy wylecieli z Poznania na wakacje wyniosła 390 tys. i była o 4,8% większa niż poprzednio (port zajmuje trzecie miejsce w kraju w lotniczych czarterach turystycznych). Najwięksi przewoźnicy czarterowi operujący z portu to: Enter Air (124 tys.), Travel Service, Yes Airways i Air Cairo. Loty czarterowe realizowane były na rekordowej liczbie 27 kierunków, a najpopularniejszymi były znane miejscowości wypoczynkowe, w tym głównie: turecka Antalya (62 tys.) i egipska Hurghada (49 tys.). Port obsłużył 3858 ton ładunków (2913 ton cargo i 945 ton poczty) oraz wykonanych zostało 23 tys. operacji startów i lądowań.

W ubiegłym roku realizowanych było kilka inwestycji, w tym: budowa terminala pasażerskiego, płyty postojowej i elementów drogi kołowania. Pozwoli to docelowo na zwiększenie przepustowości do 3,5 mln pasażerów rocznie.

Ruch lotniczy kontrolowany

W 2011 roku kontrolerzy ruchu lotniczego Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej obsłużyli rekordową liczbę 643 tys. operacji lotniczych. Pobity został dotychczasowy rekord z 2008 roku (597 tys.), a w porównaniu do roku poprzedniego liczba operacji wzrosła o 67 tys. (9,7%). Kontrolerzy zabezpieczyli obsługę nawigacyjną: 49 tys. przelotów krajowych (roczny wzrost o 10,3%), 222 tys. przelotów w ruchu międzynarodowym (wzrost 2,6%) oraz 373 tys. tranzytów (wzrost 14,5%). Tradycyjnie największe nasilenie ruchu lotniczego występowało w miesiącach letnich, a w jesienno-zimowych uległo zmniejszeniu o około 30%. Liczba miesięcznych przelotów tranzytowych latem z 37-39 tys. zmniejszała się zimą do 27-28 tys. Podobnie przedstawia się sytuacja z liczbą rejsów samolotów startujących z lotnisk krajowych. Ich liczba w ruchu międzynarodowym z 21,5 tys. zmniejszyła się do 15-16 tys., a w ruchu krajowym z 4,5 tys. do 3,5 tys.

Porty lotnicze w trzydziestoleciu

Lata 1981-2011, w miarę postępu przekształceń ekonomicznych i organizacyjnych w kraju, były okresem sukcesywnego rozwoju portów lotniczych. W drugiej połowie lat osiemdziesiątych ubiegłego wieku liczba pasażerów utrzymywała się na względnie niskim poziomie i wynosiła około trzech milionów. Na krajowym rynku działało jedenaście portów: Warszawa, Gdańsk, Poznań, Rzeszów, Kraków, Katowice, Koszalin, Szczecin, Słupsk, Wrocław i Zielona Góra. Rekordowym był 1989 rok, w którym to obsłużono 3720 tys. pasażerów, z tego 2880 tys. w ruchu międzynarodowym.

Początek lat dziewięćdziesiątych to okres wielkich przemian ustrojowych. Wprowadzenie wymieniałości złotówki i taryf IATA załamały krajowy rynek transportu lotniczego. Tylko w ciągu jednego roku liczba obsługiwanych pasażerów zmniejszała się z 2910 tys. (w 1990 r.) do 2180 tys. (w 1991 r.), co stało się głównie za sprawą załamania przewozów realizowanych przez PLL LOT. Podjęte zostały działania restrukturyzacyjne na rynku, a w portach zaczęto wprowadzać nowe strategie zarządzania. Kilka portów regionalnych z zarządu państwowego przekształciło się w spółki prawa handlowego lub zawiesiło swoją działalność (Słupsk i Koszalin). Powstał też nowy port Szczytno-Szymany, który funkcjonował tylko w latach 1993-2003 i obsłużył łącznie 11 tys. pasażerów. Na przełomie wieków liczba odprawianych pasażerów utrzymywała się na średnim poziomie i wynosiła od trzech do siedmiu milionów. Ich dynamiczny przyrost zaistniał dopiero po 2004 r., tj. po wstąpieniu Polski do UE i wejściu na rynek linii niskokosztowych. Roczny wzrost wynosił nawet po 30%, a liczba pasażerów przedstawiała się następująco: 2004 r. – 8,8 mln, 2005 – 11,5 mln, 2006 – 15,4 mln, 2007 – 19,1 mln i 2008 r. – 20,6 mln.

W okresie trzydziestolecia (1981-2011) pasażerski ruch lotniczy zwiększył się 8-krotnie z 2,8 mln (w 1981 r.) do 21,9 mln (w 2011 r.). Wyższą dynamiką wzrostu osiągnęły porty regionalne, w których liczba pasażerów zwiększyła się 15-krotnie: z 849 tys. do 12600 tys. Największą zmianę zanotowały porty w Poznaniu, Katowicach i Krakowie: z 50-100 tys. (w latach 1980.) do 1,5-3,0 mln obecnie. Trzydzieści lat temu udział Lotniska Chopina wynosił 70%, dwadzieścia lat temu - 90%, dziesięć lat temu - 74%, pięć lat temu - 52%, a obecnie jest to - 42,6%.

Charakterystycznym dla tego okresu jest też zmiana struktury ruchu. W latach osiemdziesiątych odprawieni w ruchu krajowym pasażerowie stanowili połowę podróżnych

(np. w 1981 r. – 51%), piętnaście lat temu jedną piątą (1996 – 20%), a ostatnio już tylko po kilka procent (2006 – 6%, 2011 – 5,5%).

Liczna operacji w ruchu kontrolowanym w obszarze powietrznym Polski (FIR Warszawa) miała także tendencję do stałego wzrostu. Tylko w okresie piętnastolecia liczba operacji zwiększyła się 3,5-krotnie z 185 tys. (w 1996 r.) do 643 tys. (2011 r.). Największa dynamika wzrostu ruchu wystąpiła w 2004 r. (18,5%) i 2006 r. (16%), a spadek w 2009 r. (-7,3%).

Podsumowanie

Ubiegły rok był udany dla polskich portów lotniczych, pomimo płynących ze świata sygnałów o kolejnych falach kryzysu. Osiągnięte wyniki: 21,9 mln pasażerów i 88,6 tys. ton ładunków są rekordowe i zarazem najlepsze w historii. Wyjątkowo duży ruch był na trasach krajowych (ponad 2 mln pasażerów), a nowe połączenia, pomiędzy portami regionalnymi ale z pominięciem Warszawy, rozwinęło kilku przewoźników. Kontrolerzy ruchu lotniczego Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej zabezpieczyli obsługę nawigacyjną 643 tys. operacji lotniczych, w tym 373 tys. przelotów tranzytowych.

Prognozy na bieżący rok przewidują, że wyniki najprawdopodobniej także będą rekordowe, głównie za sprawą zwiększonego ruchu w czasie przygotowań i trwania Euro 2012. UEFA szacuje, że tylko na czas czerwcowych rozgrywek, oprócz samolotów rozkładowych, przyleci z kibicami dodatkowo od 176 do 527 samolotów. Wyzwaniem logistycznym dla portów stanie się więc sprawna obsługa dużej liczby kibiców, gdyż jedna trzecia maszyn przyleci na krótko przed konkretnymi meczami i odleci kilka godzin po ostatnim gwizdku. Drugim dużym wyzwaniem będzie uruchomienie portów lotniczych w Modlinie i Lublinie, które powstają kosztem 700 mln zł. Podjęcie przez nich działalności powinno skutkować zmianami w statystykach - zwłaszcza za sprawą portu w Modlinie, którym już są zainteresowane linie niskokosztowe Ryanair i WizzAir.

Pasażerowie, ładunki i komunikacyjne operacje lotnicze w 2011 roku:

L.p.	Port lotniczy /lotnisko	Kod portu IATA	Liczba pasażerów /w tys./	Ładunki /tony/	Liczba operacji /szt./
1	Warszawa – Okęcie	WAW	9337,0	60500	119399
2	Kraków – Balice	KRK	3014,1	4166	32803
3	Katowice – Pyrzowice	KTW	2544,1	12138	29259
4	Gdańsk – Rębiechowo	GDN	2463,2	4944	32676
5	Wrocław – Starachowice	WRO	1657,5	957	25339
6	Poznań – Ławica	POZ	1463,4	3858	23072
7	Rzeszów – Jasionka	RZE	491,3	559	12357
8	Łódź – Lublinek	LCJ	389,3	295	11371
9	Szczecin – Goleniów	SZZ	262,1	803	3569
10	Bydgoszcz – Szwedersko	BZG	279,5	390	7667
11	Zielona Góra – Babimost	IEG	7,5	2	324
Razem			21909,0	88612	297836

Udział portów w obsłudze przewozów pasażerskich w trzydziestoleciu 1981-2011:

L.p.	Port lotniczy /lotnisko	1981 r.	1991 r.	1996 r.	2001 r.	2006 r.	2011 r.
1	Warszawa - Okęcie	70,1%	90,6%	80,6%	74,3%	52,4%	42,6%
2	Kraków - Balice	4,3%	2,7%	5,1%	8,7%	15,3%	13,7%
3	Gdańsk - Rębiechowo	8,3%	3,6%	4,6%	5,0%	8,1%	11,2%
4	Wrocław - Strachowice	4,8%	1,7%	3,6%	3,7%	5,6%	7,6%
5	Poznań - Ławica	1,5%	0,7%	3,2%	3,6%	4,4%	6,7%
6	Katowice - Pyrzowice	3,5%	0,2%	1,8%	2,8%	9,4%	11,6%
7	Szczecin - Goleniów	1,7%	0,2%	0,9%	1,1%	1,1%	1,2%
8	Rzeszów - Jasionka	2,1%	0,3%	0,2%	0,5%	1,3%	2,2%
9	Bydgoszcz - Szwedersko	0,5%	-	-	0,1%	0,9%	1,3%
10	Zielona Góra - Babimost	0,7%	-	-	0,1%	0,05%	0,03%
11	Łódź - Lublinek	-	-	-	0,04%	1,4%	1,8%
12	Koszalin – Zegrze Pom.	1,3%	-	-	-	-	-
13	Słupsk - Rębiechowo	1,2%	-	-	-	-	-
	Liczba pasażerów /w tys./	2837	2188	3833	6341	15456	21909

Opracowanie:

Jerzy Liwiński – Ośrodek Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej ULC

*** W przypadku korzystania z powyższych informacji,
prosimy o podawanie źródła ich opracowania.**

