

	Organisation	Place of business	Approval certificate	Date of issue	Classes / Ratings	Remarks
1.	Instytut Techniki Lotniczej Wydział Mechatroniki, Uzbrojenia i Lotnictwa Wojskowa Akademia Techniczna	ul. gen. Sylwestra Kaliskiego 2 00-908 Warszawa 46 tel. : +48 261 839 046; 261 839 496 faks: +48 261 837 581 email: adam.korchowiec@wat.edu.pl	PL.147.0001	12.10.2004	Basic knowledge : B1.1; B1.2; B1.3; B1.4; B2	
2.	Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego „PZL-Świdnik” S.A. Ośrodek Szkolenia Lotniczego MTO	Al. Lotników Polskich 1, 21-045 Świdnik Tel. + 48 (81) 751 72 84 Fax: + 48 (81) 751 21 73 krzysztof.rudko@finmeccanica.com	PL.147.0002	26.07.2004	Type training: A3: PZL Sokół (W-3, W-3A) Mi-2; PZL- Kania; SW-4 B1.3: PZL Sokół (W-3, W-3A); Mi-2; PZL-Kania; SW-4 B2: PZL Sokół (W-3, W-3A); Mi-2; PZL-Kania; SW-4 C: PZL Sokół (W-3, W-3A); Mi-2; PZL-Kania; SW-4	
3	Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. Ośrodek Szkolenia Lotniczego MTO	ul. Wojska Polskiego 3 39-300 Mielec Tel: +48 (17) 788 62 83 adam.buczowski@lmco.com	PL.147.0003	04.04.2005	Type training: A1: An-28, PZL M28, PZL M28 05 A2: An-2, PZL M18, PZL M20, PZL M26 B1.1: An-28, PZL M28, PZL M28 05 B1.2: An-2, PZL M18, PZL M20, PZL M26 B2: An-2, PZL M18, PZL M20, PZL M26, An-28, PZL M28, PZL M28 05	

	Organisation	Place of business	Approval certificate	Date of issue	Classes / Ratings	Remarks
4	LOT Aircraft Maintenance Services Sp. z o. o.	ul. Komitetu Obrony Robotników 45C 02-146 Warszawa Tel: +48 536 360 290 michal.kania@lotams.com	PL.147.0004	18.08.2006	<p>Basic knowledge : B1.1; B2 Type training: B1.1; B2 Embraer ERJ-190 Series(GE CF34) Embraer ERJ-170 Series (GE CF34) vs Embraer ERJ-190 Series (GE CF34) Embraer ERJ-170 Series (GE CF34) – practical elements only Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) vs Boeing 737-300/400/500 (CFM56) – practical elements only Boeing 787-8 (RR RB 211 Trent 1000) – practical elements only Boeing 787-8/-9 (GENx) vs Boeing 787-8/-9 (RR RB 211 Trent 1000) – practical elements only Boeing 737-7/8/9 (CFM LEAP-1B) – practical elements only Boeing 737-7/8/9 (CFM LEAP-1B) vs Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) Boeing 767-200/300 (GE CF6) – practical elements only Boeing 787-8/9/10 (RR RB 211 Trent 1000, GENx) – theoretical only Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) – theoretical elements only Boeing 767-200/300 (GE CF6, PW 4000) – theoretical elements only Boeing 767-200/300 (PW 4000) vs Boeing 767-200/300 (GE CF6) – practical elements only</p> <p>Type training: C Embraer ERJ-190 Series(GE CF34) Boeing 787 (RR RB 211 Trent 1000, GENx)</p>	

	Organisation	Place of business	Approval certificate	Date of issue	Classes / Ratings	Remarks
5	Ośrodek Szkolenia Lotniczego Royal-Star ^{Aero}	ul. Kosmonautów – Lotnisko 39-300 Mielec Tel: +48 (17) 788 63 60 Fax: +48 (17) 788 63 60 kkusek@poczta.onet.pl	PL.147.0005	15.12.2006	Basic knowledge B1.2; B3 Type training B1.2: Cessna 150 Series (Continental) Cessna 152 Series (Lycoming) Cessna 172 Series (Lycoming) Cessna 172 Series (Continental) Cessna 182 Series (Lycoming) Cessna 182 Series (Continental) Piper PA-28 Series (Continental) Piper PA-28 Series (Lycoming) Piper PA-34 Series (Continental) Piper PA-34 Series (Lycoming) Piper PA-38 Series (Lycoming) PZL-M20 (PZL) AT-3 (Rotax) EM-11 Orka (Lycoming)	
6	Organizacja Szkolenia Personelu Obsługi Technicznej „Politechnika Rzeszowska WBMiL/OKL”	WBMiL Al. Powstańców Warszawy 8 35-959 Rzeszów Tel: +48 (17) 865 12 33 Fax: +48 (17) 854 43 19 OKL Jasionka 915 36-001 Trzebowniko Tel: +48 (17) 771 33 29 Fax: +48 (17) 771 33 17 mdom@prz.edu.pl	PL.147.0006	16.10 2014	Basic knowledge : B1.2; B1.3, B2, B2L, L2, L3H Type examination B1.2, B2: - SOCATA TB9 (Lycoming), - Piper PA-34-220T Seneca V (Continental), - Piper PA-28R-201 ARROW (Lycoming)., - Zlin Aircraft Z 242 L (Lycoming)	

	Organisation	Place of business	Approval certificate	Date of issue	Classes / Ratings	Remarks
7.	Organizacja Szkolenia Personelu Technicznego Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Chełmie	Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie 22- 100 Chełm ul. Poczтовая 54 Tel/Fax: +48 (82) 565 77 00 lpuzio@pwsz.chelm.pl	PL.147.0008	02.06.2010	Basic knowledge: B1.1; B1.2; B1.3; B1.4; B2; B3; B2L; L1C; L1; L2C; L2 Type training B1.2; B2: Cessna 152 (Lycoming)	
8.	Linetech Spółka Akcyjna	ul. Warecka 11a 00-034 Warszawa Tel: (+48) 722 008 008 trainings@linetech.pl	PL.147.0009	21.06.2010	Type training B1.1: - Boeing B737-300/400/500 (CFM 56) - Boeing B737-600/700/800/900 (CFM 56) - Embraer ERJ-170 (GF CF34) - Embraer ERJ-190 (GF CF34) Type training B2: - Boeing B737-300/400/500 (CFM 56) - Boeing B737-600/700/800/900 (CFM 56) - Embraer ERJ-170 (GF CF34) - Embraer ERJ-190 (GF CF34) Type training B1.1/B2: - Boeing B737-300/400/500 (CFM 56) różnice do Boeing B737-600/700/800/900 (CFM 56) - Embraer ERJ-170 (GF CF34) różnice do Embraer ERJ-190 (GF CF34) - Boeing B737-600/700/800/900 (CFM 56) - Boeing B737-7/8/9 (CFM LEAP 1B) różnice do Boeing B737-600/700/800/900 (CFM 56) - Embraer ERJ-190-100/200 (GE CF34)	

					<ul style="list-style-type: none"> - Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56, V2500) - Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56, V2500) – practical elements only - Boeing B737-600/700/800/900 (CFM 56) różnice do Boeing B737-300/400/500 (CFM 56) - Embraer ERJ-190 (GF CF34) różnice do Embraer ERJ-170 (GF CF34) 	
9.	Powiatowe Centrum Edukacji Zawodowej im. Zygmunta Puławskiego w Świdniku	<ul style="list-style-type: none"> ul. Szkolna 1 21-045 Świdnik Tel: +48 (81) 751-26-71 Fax: +48 (81) 759-11-53 info@pcez.pl anna.goral@pcez.pl 	PL.147.0013	19.03.2012	Basic knowledge: A3, B1.3, B2	Suspended
10.	HELI INVEST Sp. z o. o. SERVICES S.K.A.	<ul style="list-style-type: none"> ul. Księżycowa 3, Budynek 15 01-934 Warszawa biuro.info@heliinvest.com 	PL.147.0014	27.12.2012	Type training C: Eurocopter EC 130 (Turbomeca Arriel 2B)	

11.	LS Technics Sp. z o. o.	LS Technics Sp. z o. o. ul. Centralna 5 42-625 Ozarowice Tel: +48 (32) 2845085	PL.147.0015	18.12.2014	<p>Type training B1.1/B2: Embraer ERJ-170 Series (GE CF34) Embraer ERJ-190 Series (GE CF34) vs Embraer ERJ-170 Series (GE CF34) Bombardier DHC-8-400 (PWC PW150) - practical only Bombardier DHC-8-400 (PWC PW150) - theoretical only Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56, IAE V2500) Airbus A319/A320/A321 (IAE PW1100G) vs Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56, IAE V2500) - theoretical only Airbus A319/A320/A321 (IAE PW1100G) vs Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56, IAE V2500) - theoretical only Airbus A319/A320/A321 (IAE V2500) - theoretical only Airbus A319/A320/A321 (IAE V2500) - practical only Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) - practical only Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) - theoretical only Boeing 737-300/400/500 (CFM56) vs Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) - theoretical only Boeing 737-300/400/500 (CFM56) vs Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) - practical only</p> <p>Type Training C: Embraer ERJ-170 Series (GE CF34) Embraer ERJ-190 Series (GE CF34) Bombardier DHC-8-400 (PWC PW150) Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56, IAE V2500) Airbus A319/A320/A321 (IAE PW1100G)</p>	
-----	----------------------------	--	-------------	------------	--	--

12.	ALL4JETS Sp z o. o. Sp. k.	<p>ALL4JETS Sp. z o.o. Sp. k. ul. Komitetu Obrony Robotników 48 02-146 Warszawa</p> <p>Tel: +48 695 894 871 robert.grochowski@all4jets.com</p>	PL.147.0017	03.09.2013	<p>Basic knowledge: A1, A2, B1.1, B1.2, B2, B3</p> <p>Type training B1.1:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Embraer ERJ 170 Series (GE CF34) - Embraer ERJ 190 Series (GE CF34) - Embraer ERJ 190-100/200 (GE CF34) różnice do Embraer ERJ 170-100/200 (GE CF34) - Embraer EMB-135/145 (RR Corp AE3007A) - Boeing 737-300/400/500 (CFM56) - Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) - Boeing 737-300/400/500 (CFM56) różnice do Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) - Boeing 737-8/9 (CFM LEAP-1B) - Boeing 737-8/9 (CFM LEAP-1B) różnice do Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) - Boeing 767-200/300/400 (GE CF6) - Boeing 767-200/300 (PW 4000) - Bombardier DHC-8-400 (PWC PW150) - CASA C-295 (PWC PW127) - Airbus A318, A319, A320, A321 (CFM56, IAE V2500) - ATR 72-100/200 series (PWC PW120) - SAAB 340 (GE CT7) - ATR 42-400/500/72-212A (PWC PW 120) - ATR 42-400/500/72-212A (PWC PW 120) różnice do ATR 72-100/200 series (PWC PW120) 	
-----	----------------------------	--	-------------	------------	---	--

13.

Type training B2:

- Embraer ERJ 170 Series (GE CF34)
- Embraer ERJ 190 Series (GE CF34)
- Embraer ERJ 190-100/200 (GE CF34) różnice do Embraer ERJ 170-100/200 (GE CF34)
- Embraer EMB-135/145 (RR Corp AE3007A)
- Boeing 737-300/400/500 (CFM56)
- Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56)
- Boeing 737-300/400/500 (CFM56) różnice do Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56)
- Boeing 737-8/9 (CFM LEAP-1B)
- Boeing 737-8/9 (CFM LEAP-1B) różnice do Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56)
- Boeing 767-200/300/400 (GE CF6)
- Boeing 767-200/300 (PW 4000)
- Bombardier DHC-8-400 (PWC PW150)
- CASA C-295 (PWC PW127)
- Airbus A318, A319, A320, A321 (CFM56, IAE V2500)
- ATR 72-100/200 series (PWC PW120)
- SAAB 340 (GE CT7)
- ATR 42-400/500/72-212A (PWC PW 120)
- ATR 42-400/500/72-212A (PWC PW 120) różnice do ATR 72-100/200 series (PWC PW120)

Type training C:

- Embraer ERJ-190-100/-200 (GE CF34) oraz ERJ-170-100/-200 (GE CF34)
- Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56)
- Boeing 737-8/9 (CFM LEAP-1B)
- Boeing 767-200/300/400 (GE CF6)
- Boeing 767-200/300 (PW 4000)
- Bombardier DHC-8-400 (PWC PW150)
- CASA C-295 (PWC PW127)

					<ul style="list-style-type: none"> - Airbus A318, A319, A320, A321 (CFM56, IAE V2500) - Embraer EMB-135/145 (RR Corp AE3007A) - ATR 72-100/200 series (PWC PW120) - ATR 72-100/200 series (PWC PW120) oraz ATR 42-400/500 72-212A series (PWC PW120) - Boeing 787-8/-9 (RR RB211 Trent 1000) - SAAB 340 (GE CT7) - Boeing 737-300/400/500 (CFM56) 	
13.	Ośrodek Szkolenia Mechaników Obsługi Technicznej Lotniczej Akademii Wojskowej	ul. Dywizjonu 303 nr 12 08-521 Dęblin Tel: +48 (26) 151 88 68 a.pawlik@wsosp.deblin.pl	PL.147.0018	05.08.2014	Basic knowledge: B2	
14.	Organizacja Szkolenia Personelu Obsługi Technicznej Zespołu Szkół Mechanicznych im. Gen. Władysława Andersa	ul. Hetmańska 45A 35-078 Rzeszów Tel: +48 (17) 748 22 50 Fax: +48 (17) 748 22 74 sekretariat@zsm.resman.pl	PL.147.0019	04.08.2015	Basic knowledge: B3	
15.	Ośrodek Szkolenia Mechaników Obsługi Technicznej Statków Powietrznych PART-147 Politechnika Śląska	ul. Krasińskiego 8 40-019 Katowice tel. +48 32 603 43 94 e-mail: osmot@polsl.pl	PL.147.0021	28.11.2017	Basic knowledge: B1.1, B1.2, B1.3	
16.	Organizacja Szkolenia Personelu Obsługi Technicznej PART-147, na Wydziale Inżynierii Środowiska i Energetyki Politechniki Poznańskiej	ul. Piotrowo 5, 61-138 Poznań Tel. +48 61 665 2400 Fax: + 48 61 665 2444 e-mail: office_dcecaf@put.poznan.pl	PL.147.0022	05.10.2020	Basic knowledge: B1.2	