

ROZPORZADZENIE KOMISJI (UE) NR. 1178/2011
z dnia 3 listopada 2011 r.

**NADZÓR INSTRUKTORSKI NAD
LOTAMI SAMODZIELNYMI UCZNIA
PILOTA**

Słownik Języka Polskiego

NADZÓR

kontrolowanie lub pilnowanie kogoś lub czegoś.

FCL.020

Uczeń- pilot nie może wykonywać lotów samodzielnych, chyba że został do tego upoważniony przez instruktora lotniczego **i jest przez niego nadzorowany.**

FCL.045

Obowiązek noszenia i okazywania dokumentów

- W trakcie korzystania z uprawnień wynikających z licencji pilot musi mieć zawsze przy sobie ważną licencję i ważne świadectwo zdrowia ;
- Pilot musi mieć dokument identyfikacyjny ze zdjęciem;
- Na żądanie uprawnionego przedstawiciela właściwego organu pilot lub uczeń pilot bez zbędnej zwłoki musi okazać zapis swojego czasu lotu;
- Uczeń- pilot musi mieć potwierdzenie wszystkich upoważnień do wykonywania lotów samodzielnych.

FCL.110.A LAPL(A)

Wymagane doświadczenie i zaliczenia

Osoba ubiegająca się o licencję LAPL(A) musi mieć zaliczone co najmniej 30 godzin szkolenia w locie na samolotach lub motoszybowcach turystycznych, w tym co najmniej:

- 2) **6 godzin czasu lotu samodzielnego pod nadzorem instruktora.**

FCL. 135. A LAPL(A)

Rozszerzenie uprawnień na inną klasę lub wariant samolotu.

Uprawnienia wynikające z licencji LAPL(A) ograniczają się do klasy lub wariantu samolotu, na którym przeprowadzono egzamin. Ograniczenie można zdjąć w przypadku, gdy pilot zaliczył w innej klasie statku powietrznego poniższe wymagania:

- 3 godziny szkolenia w locie, w tym:
- 10 startów i lądowań z instruktorem
- **10 samodzielnych startów i lądowań pod nadzorem.**

FCL.210.A PPL(A)

Wymagane doświadczenie

Osoba ubiegająca się o licencję PPL(A) musi zaliczyć 45 godzin szkolenia w locie na samolotach , z czego 5 godzin można zaliczyć na urządzeniu FSTD, w tym co najmniej:

10 godzin czasu lotu samodzielnego pod nadzorem

AMC1 FCL.110.A LAPL(A)

Wymagane doświadczenie i zaliczenia

Ćwiczenie 14: pierwszy lot samodzielny:

- a) Odprawa prowadzona przez instruktora, w tym omówienie ograniczeń;
- b) Zastosowanie wymaganego sprzętu;
- c) Obserwacja lotu i odprawa po locie prowadzona przez instruktora.**

AMC1 FCL.210.A PPL(A)

Wymagane doświadczenie i zaliczenia.

Ćwiczenie 14: pierwszy samodzielny lot:

- a) Odprawa przed lotem prowadzona przez instruktora, **obserwacja lotu** i odprawa po locie.