

Urząd Lotnictwa Cywilnego
Departament Personelu Lotniczego

Wnioski składane do ULC

Kompletność dokumentów

Anna Lubryczyńska-Bochyńska
Starszy Inspektor
Inspektorat Licencjonowania
Personelu Lotniczego

Rodzaje wniosków

- ▶ Wniosek o wydanie licencji *1-10/LPL1*
- ▶ Wniosek o wpis uprawnienia *15/LPL1*
- ▶ Wniosek o wznowienie uprawnienia *16/LPL1*
- ▶ Wniosek o wymianę licencji JAR-FCL na Part-FCL *18/LPL1*
- ▶ Wniosek o wymianę licencji krajowej ICAO na Part-FCL *19/LPL1*
- ▶ Wniosek o wymianę PL(G) na SPL *21/LPL1*
- ▶ Wniosek o wymianę PL(FB) na BPL *22/LPL1*

Komplet dokumentów we wniosku o wydanie licencji

- ▶ Wypełniony i podpisany przez kandydata wniosek – oryginał!
- ▶ Dowód wpłaty za wydanie licencji oraz egzamin praktyczny (ew. dokument potwierdzający prawo do zniżki)
- ▶ Kopia badań lotniczo-lekarskich
- ▶ Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia lotniczego praktycznego
- ▶ Ew.IPS
- ▶ Protokół z egzaminu praktycznego

Komplet dokumentów we wniosku o wpis uprawnienia

- ▶ Wypełniony i podpisany przez kandydata wniosek – oryginał!
- ▶ Dowód wpłaty za wpis uprawnienia
- ▶ Kopia badań lotniczo-lekarskich oraz posiadanej licencji
- ▶ Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia lotniczego
- ▶ Protokół z egzaminu praktycznego – jeżeli dotyczy

Komplet dokumentów we wniosku o wymianę licencji

- ▶ Wypełniony i podpisany przez kandydata wniosek – oryginał!
- ▶ Dowód wpłaty za wymianę licencji
- ▶ Kopia badań lotniczo-lekarskich oraz posiadanej licencji

Badania lotniczo-lekarskie

Zgodnie z wymaganiami medycznymi (Part-MED) MED.A.030 pkt h Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 „*Posiadacz licencji nie może nigdy posiadać większej liczby orzeczeń lekarskich niż jedno orzeczenie wydane zgodnie z Part-FCL.*”

W przypadku, gdy kandydat legitymuje się badaniami lotniczo – lekarskimi, wydanymi w kraju UE, ma obowiązek dostarczyć do ULC dokumentację medyczną.

W takim przypadku do wniosku należy dostarczyć dokumentację medyczną (zgodnie z SOLI) wraz z orzeczeniem lotniczo-lekarskim zgodnym z Part-MED, w oddzielnej, zamkniętej kopercie z napisem „Medical Staff only”;

Licencje zgodne z ICAO dodatkowo*

(nie PARTowskie, nie JARowskie)

- ▶ Zaświadczenie o przeszkoleniu z przepisów Part-FCL
- ▶ Zaświadczenie o zniesieniu ograniczenia do lotów poza przestrzenią kontrolowaną (jeżeli takie ograniczenie jest wpisane w licencji)
- ▶ Udokumentowany nalot

*Do wykazu ze slajdu 2

Przy wymianie licencji PL(G) na SPL dodatkowo* należy złożyć:

Dokument potwierdzający wykonanie przelotu.

Przelot samodzielny 50 km lub z instruktorem 100 km, może być udokumentowany przez:

- dostarczenie kserokopii strony z książki szybowcowej na której widnieje zapis przelotu oraz strony tytułowej z nazwiskiem pilota (kserokopie powinny być poświadczone za zgodność z oryginałem przez szefa wyszkolenia);
- dostarczenie zaświadczenia wydanego przez Szefa Wyszkożenia ośrodka (HT) o wykonanym przelocie.

W przypadku wymiany licencji wydanej przed 2004 r. nie potrzebne jest udokumentowanie wykonania przelotu, ponieważ do uzyskania licencji wymagana była wtedy srebrna odznaka szybowcowa. Warunkiem jej otrzymania był między innymi przelot na odległość co najmniej 50 km.

*Do wykazu ze slajdu 2

Przy wymianie licencji PL(FB) na BPL dodatkowo* należy złożyć:

- ▶ Oświadczenie o wykonywaniu lotów na balonach o określonych pojemnościach powłoki (druk stanowi strona 3 wniosku nr 22/LPL-1).
- ▶ Oświadczenie o wykonywaniu lotów balonami na uwięzi (co najmniej 2 loty w ciągu ostatnich 24 miesięcy)

*Do wykazu ze slajdu 2

Rodzaje zaświadczeń

W zależności od rodzaju szkolenia należy wypełnić właściwe zaświadczenie.

Wzory zaświadczeń znajdują się na [stronie internetowej Urzędu Lotnictwa Cywilnego](#).

Część B – wypełnia organizacja szkolenia lotniczego		Kod: cpl-a-m
ZASWIADCZENIE O UKOŃCZENIU SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO do LICENCJI PILOTA ZAWODOWEGO SAMOLOTOWEGO – CPL(A) szkolenie modułowe		Nr.....
Organizacja Szkolenia Lotniczego	Nr certyfikatu	
	ATO -	
	Wydany przez:	
(nazwa i adres lub pieczęć)		
Zawiadacza się że Pan (Pani): PESEL / data urodzenia) ukończył(a) w dniu: szkolenie lotnicze praktyczne modułowe na licencji pilota zawodowego samolotowego CPL(A) zgodnie z wymaganiami Part FCL.315 załącznik 3 lit. E z wynikiem POZYTYWNYM według PROGRAMU zatwierdzonego dnia: Szkolenie praktyczne przeprowadzono w okresie od: do: Na samolotach typ(-y) Szkolenie prowadzili instruktorzy: 1) Nr lic. 2) Nr lic.		
WYMAGANIA PRZED ROZPOCZĘCIEM SZKOLENIA W LOCIE		
Wymaganie	Uzyskana praktyka Godz. min.	Wymagane FCL.315 Dodatek 3 lit. E.
Wymagania przed rozpoczęciem szkolenia w locie		pkt 3
a) Nalot ogólny		150 h.
b) jeżeli podczas egzaminu praktycznego ma być użyty samolot wielosilnikowy spełnienie wymagania FCL.720.A lit. a)		70 h jako PIC
PRAKTYKA LOTNICZA UZYSKANA W TRAKCIE SZKOLENIA		
A Szkolenie kandydata bez uprawnień IR		pkt 8
szkolenie w locie z instruktorem		25 h
w tym:		
- szkolenie wg wskazań przyrządów		10 h
- nalot na szkoleniowym urządzeniu symulacji lotu		do 5 h
Typ symulatora	Nr fabryczny	
Zaliczenie ukończonego podstawowego modułu szkolenia do lotów według wskazań przyrządów (bez czasu spędzonego na urządzeniu BITD)		pkt 9 i 12 c) do 10 h
B Szkolenie kandydata z ważnym uprawnieniem IR(A)		Pkt 9 i 10 a)

1

Część B – wypełnia organizacja szkolenia lotniczego		Kod: cpl-a-m
szkolenie z instruktorem w locie z widocznością		15 h
C Szkolenie kandydata z ważnym uprawnieniem IR(H)		pkt 9
szkolenie z instruktorem w locie z widocznością		15 h
szkolenie z instruktorem w locie według przyrządów na samolocie		5 h
Oraz dla A, B, i C		
Nalot na samolocie certyfikowanym do przewozu co najmniej 4 osób wyposażonym w przestawiane śmigło i chowane podwozie		pkt 11, min 5 h
Szkolenie / doświadczenie w wykonywaniu lotów nocnych		Pkt 10 b) i pkt 12 b)
Szkolenie / Nalot w lotach nocnych ogółem		5 h
W tym:		
Nalot z instruktorem		3 h
Przelot nawigacyjny		1 h
Samodzielne starty i lądowania z pełnym zatrzymaniem		5
DOŚWIADCZENIE OSOBY UBIEGAJĄCEJ SIĘ O WYDANIE LICENCJI CPL(A)		
Nalot ogólny		200 h
w tym:		
- nalot w charakterze pilota dowódcy		100 h
- czas w lotach nawigacyjnych w charakterze pilota dowódcy		20 h.
lot nawigacyjny w VFR na odległość co najmniej 540 km/300 NM z lądowaniami na co najmniej 2 lotniskach innych niż lotnisko odlewu z pełnym zatrzymaniem	Data Lotniska: 1) 2) Odległość	
Nalot na samolocie wielosilnikowym		6 h
Zaliczenie czasu lotów w charakterze pilota dowódcy na innych kategoriach statków powietrznych na poczet wymaganych 200 godzin nalołu		
- nalot na śmigłowcach dla posiadacza licencji PPL(H)		30 h
lub:		
- nalot na śmigłowcach dla posiadacza licencji CPL(H)		100 h
lub:		
- nalot na motoszybowcach turystycznych lub szybowcach		30 h
lub:		
nalot na sterowcach dla posiadacza licencji PPL(As)		30 h
lub:		
- nalot na sterowcach dla posiadacza licencji CPL(As)		60 h

2

Część B – wypełnia organizacja szkolenia lotniczego	Kod: cpl-a-m
---	--------------

Rekomendacja	
Oświadczam, że podana powyżej praktyka została podana po sprawdzeniu na zgodność z dokumentami przebiegu szkolenia, książką pilota i instrukcjami organizacji oraz z wymaganiami Part FCL 315 dodatek 3 lit. E	
Egzamin teoretyczny jest ważny do dnia: na podstawie zaświadczenia nr	
Rekomenduje do egzaminu praktycznego na licencję CPL(A). Rekomendacja ważna do dnia:	
Kierownik Szkolenia (imię i nazwisko)	
Podpis HT	Data
Wynik egzaminu praktycznego	
Kandydat zaliczył / nie zaliczył* egzamin praktyczny do CPL(A)	
Egzaminator (imię i nazwisko)	
Podpis egzaminatora	Data

* Wypełnić właściwe

The background features a light blue globe with white grid lines. A prominent red diagonal line runs from the bottom left towards the top right. In the bottom left corner, there is a blue triangular shape with a black border and a fine grid pattern.

PRZYKŁADY

Najczęstsze błędy pojawiające się w zaświadczeniach:

Część B – wypełnia organizacja szkolenia lotniczego		Kod: ppl-a
---	--	------------

ZAŚWIADCZENIE O UKOŃCZENIU SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO do LICENCJI PILOTA TURYSTYCZNEGO SAMOLOTOWEGO – PPL(A)		Nr [REDACTED] 2014
Organizacja Szkolenia Lotniczego (nazwa i adres lub pieczęć)	Nr certyfikatu PL/FTO – [REDACTED] Wydany przez: Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego	
Zaświadcza się że Pan (Pani): PIOTR [REDACTED] (imię i nazwisko)		

Lot nawigacyjny na odległość co najmniej 270 km / 150 NM z lądowaniami na co najmniej 2 lotniskach innych niż lotnisko odlotu z pełnym zatrzymaniem	Data 2014-04-02 Lotniska: 1) EPRU 2) EPPT Odległość 176 NM		
Nalot na szkoleniowym urządzeniu symulacji lotu	-	5	
Typ symulatora	Nr fabryczny		
Zaliczenie nalotu na innej kategorii statku powietrznego	-	10% nalotu PIC, max 10	
Praktyka dla posiadacza LAPL(A):			
Nalot po uzyskaniu LAPL(A),	-	15	
- w tym nalot w szkoleniu do PPL(A),	-	10	

Część B – wypełnia organizacja szkolenia lotniczego	Kod: wzn
ZAŚWIADCZENIE O WERYFIKACJI WIEDZY I UMIEJĘTNOŚCI W ZAKRESIE WZNAWIANEGO UPRAWNIENIA	
w zakresie Instruktorów szkolenia ogólnego	Nr 2014
Organizacja Szkolenia	Nr certyfikatu PL/ATO - Wydany przez: Urząd Lotnictwa Cywilnego
Zaświadcza się że Pan: (imię i nazwisko) nr licencji: PL- PPL(A)-11 odbył weryfikację teoretyczną / praktyczną w zakresie wznowienia uprawnienia SEP(L) Uprawnienie wygasło w dniu: 28.02.2013r. Weryfikację teoretyczną przeprowadzono w dniu: 23.08.2014r. Weryfikację praktyczną przeprowadzono w dniu: 21.08.2014r. Na statkach powietrznych kategorii: Cessna 152 Weryfikację przeprowadzili instruktorzy : 1) Nr lic. PL.FCL CPL(A)	
Powód odstąpienia od szkolenia:	
Uwagi:	

PRAKTYKA LOTNICZA UZYSKANA W TRAKCIE SZKOLENIA

Wymaganie	Uzyskana praktyka Godz. min.	Wymagane FCL.210.A	Do użytku ULC
Praktyka lotnicza kandydata (za wyjątkiem posiadaczy LAPL(A) i LAPL(S)/SPL z TMG)*			
Nalot ogólny,	46h59'	45	
w tym nalot z instruktorem,	44h53'	25	
w tym:	2h06'	10	
- nalot samodzielny pod nadzorem,	NIE WYKONANO	5	
- w tym nalot samodzielny w lotach nawigacyjnych.			
Lot nawigacyjny na odległość co najmniej 270 km / 150 NM z lądowaniami na co najmniej 2 lotniskach innych niż lotnisko odlotu z pełnym zatrzymaniem	NIE WYKONANO		

1)..... Nr lic..... PL.FCL. CPL(A).....

2) Nr lic.....

PRAKTYKA LOTNICZA UZYSKANA W TRAKCIE SZKOLENIA

Wymaganie	Uzyskana praktyka Godz. min.	Wymagane FCL.210.A	Do użytku ULC
Praktyka lotnicza kandydata (za wyjątkiem posiadaczy LAPL(A) i LAPL(S)/SPL z TMG)*			
Nalot ogólny,	46h59'	45	
w tym nalot z instruktorem,	44h53'	25	
w tym:	2h06'	10	
- nalot samodzielny pod nadzorem,	NIE WYKONANO	5	
- w tym nalot samodzielny w lotach nawigacyjnych.			
Lot nawigacyjny na odległość co najmniej 270 km / 150 NM z lądowaniami na co najmniej 2 lotniskach innych niż lotnisko odlotu z pełnym zatrzymaniem	NIE WYKONANO		

Część B – wypełnia organizacja szkolenia lotniczego	Kod: ppl-a
ZAŚWIADCZENIE O UKOŃCZENIU SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO	
do LICENCJI PILOTA TURYSTYCZNEGO SAMOLOTOWEGO – PPL(A)	Nr [REDACTED] 2014
Organizacja Szkolenia Lotniczego	Nr certyfikatu

Wymaganie	Uzyskana praktyka Godz. min.	Wymagane FCL.210.A	Do użytku ULC
Praktyka lotnicza kandydata (za wyjątkiem posiadaczy LAPL(A) i LAPL(S)/SPL z TMG)*			
Nalot ogólny,	18:24	45	
w tym nalot z instruktorem,	8:29	25	
w tym:	9:55	10	
- nalot samodzielny pod nadzorem,	7:00	5	
- w tym nalot samodzielny w lotach nawigacyjnych.			
	Data 15.10.2014 r.		

PRAKTYKA LOTNICZA UZYSKANA W TRAKCIE SZKOLENIA			
Wymaganie	Uzyskana praktyka Godz. min.	Wymagane FCL.210.A	Do użytku ULC
Praktyka lotnicza kandydata (za wyjątkiem posiadaczy LAPL(A) i LAPL(S)/SPL z TMG)*			
Nalot ogólny,	18:24	45	
w tym nalot z instruktorem,	8:29	25	
w tym:	9:55	10	
- nalot samodzielny pod nadzorem,	7:00	5	
- w tym nalot samodzielny w lotach nawigacyjnych.			
Lot nawigacyjny na odległość co najmniej 270 km / 150 NM z lądowaniami na co najmniej 2 lotniskach innych niż lotnisko odlotu z pełnym zatrzymaniem	Data 15.10.2014 r. Lotniska: 1) EPRU 2) EPKA Odległość 209 NM		
Nalot na szkoleniowym urządzeniu symulacji lotu		5	
Typ symulatora	Nr fabryczny.....		
Zaliczenie nalotu na innej kategorii statku powietrznego		10% nalotu PIC, max 10	
Praktyka dla posiadacza LAPL(A)*:			
Nalot po uzyskaniu LAPL(A),		15	

ZAŚWIADCZENIE O UKOŃCZENIU SZKOLENIA

TEORETYCZNEGO / PRAKTYCZNEGO wg IPS

Nr 2015

Nr certyfikatu

Powód opracowania IPS wyjaśnienie ważności uprawnienia SEP(L)

Szkolenie teoretyczne IPS przeprowadzono w okresie od⁽²⁾: 07.01.2015 do: 07.01.2015

Szkolenie praktyczne IPS przeprowadzono w okresie od: 07.01.2015 do: 08.01.2015

Na statkach powietrznych kategorii SEP(L) typ(-y) Cessna 150

Szkolenie prowadzili instruktorzy :

1) Jan Kowalski r lic. PL.FCL. .CPL(A)

zaświadczenie

Otrzymałem informacje od wnioskodawcy dotyczące jego wykształcenia, doświadczenia i zaświadczam, że są zgodne z wymaganiami EASA Part-FCL (jeśli wymagane) / I have received information from the applicant regarding his/her experience and instruction and certify that this complies with the requirements of EASA Part-FCL (if applicable)

Potwierdzam, że wszystkie wymagane manewry i ćwiczenia zostały wykonane / I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed

Potwierdzam, że przyjąłem ustny egzamin z wiedzy teoretycznej (jeżeli jest wymagany) / I confirm that the applicant's theoretical knowledge has been confirmed by verbal examination (where applicable)

I hereby declare that I, (examiner's name) have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version (insert document version) of the Examiner Differences Document, (non-Polish examiners only)

(Enter date & signature)

Protokół z egzaminu

Miejsce i data

Location and date

PRZYLEP

Podpis Egzaminatora

Signature of FE

Jan Kowalski

Podpis Egzaminowanego

Signature of Applicant

Numer i rodzaj licencji Egzaminatora

Number and type of FE's licence

PL FCL [redacted] CPL(A)

Nazwisko Egzaminatora (czytelnie)

Name of FE, in capitals

Jan Kowalski

Numer upoważnienia Egzaminatora

FE's Authorisation Number

PL [redacted]

4.

5.

6.



OPŁATY

Waloryzacja opłaty lotniczej

Zgodnie z Art. 26a Prawa lotniczego wysokość stawek opłat lotniczych podlega waloryzacji w każdym roku.

Minister właściwy do spraw transportu ogłasza w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski", w terminie do dnia 15 lutego danego roku, w drodze obwieszczenia, stawki opłat lotniczych, zaokrąglając je w górę do pełnych złotych.

Decyduje data dokonania wpłaty (wpłata z 12.02. wg „starej” stawki, wniosek złożony po 15.02 – jest ok).

Urząd Lotnictwa Cywilnego
Departament Personelu Lotniczego

Dziękuję za uwagę

lppl@ulc.gov.pl