



DEPARTAMENT OPERACYJNO - LOTNICZY

# Part NCO i PL-6

Zasady obowiązujące w lotnictwie ogólnym

Andrzej Styk  
LOL - 2



# Plan prezentacji

- PL-6 – aktualność i zakres obowiązywania
- Part NCO – zakres obowiązywania
- Loty zapoznawcze



# PL-6

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych

Załącznik 2 – Szczegółowe zasady dotyczące bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych lotnictwa ogólnego i usługowego oraz obowiązków ich użytkowników (PL-6) (Dz.U. Nr 262 p. 2609)

Strona główna Sejmu RP

**ISAP**

## Internetowy System Aktów Prawnych

wersja: 2.19

**Akty prawne:**

- ▶ wg roczników
- ▶ wg haseł
- ▶ wyszukiwanie

**Linki**

- ▶ pomoc
- ▶ poczta

▼ **Dz.U. 2004 nr 262 poz. 2609**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych

---

**Tekst ogłoszony:** D20042609.pdf

**Status aktu prawnego:** obowiązujący

**Data ogłoszenia:** 2004-12-10

**Data wydania:** 2004-11-05

**Data wejścia w życie:** 2004-12-25

**Data obowiązywania:** 2004-12-25

**Organ wydający:** MIN. INFRASTRUKTURY

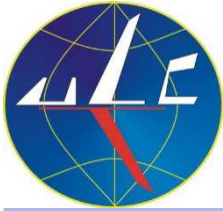


# PL-6

## ROZDZIAŁ 1. DEFINICJE, SKRÓTY I OZNACZENIA

### ROZDZIAŁ 2. ZASTOSOWANIE

2.1 Wymagania zawarte w załączniku „**Szczegółowe zasady bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych lotnictwa ogólnego i usługowego oraz obowiązków ich użytkowników. (PL – 6)**”; dotyczą wszystkich statków powietrznych używanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej do celów innych niż zarobkowy przewóz lotniczy, wpisanych do rejestru cywilnych statków powietrznych państwa członkowskiego UE. Odnoszą się do organizacji państwowych, społecznych, przedsiębiorstw i osób użytkujących te statki lub oferujących swoje usługi w zakresie eksploatacji statków powietrznych lotnictwa ogólnego i usługowego.



# PL-6

## 3.2.1 Instrukcja wykonywania lotów (IWL)

3.2.1.1 Zasady eksploatacji określone w pkt 3.1 muszą być zawarte w wydanej przez użytkownika instrukcji wykonywania lotów (pkt 10.1). Instrukcja wykonywania lotów powinna być wydana w ciągu 3 miesięcy od daty wejścia w życie niniejszych przepisów.

3.2.1.2 Użytkownik jest zobowiązany do zaopatrzenia w instrukcję wykonywania lotów wszystkie osoby uczestniczące w procesie użytkownika statków powietrznych będących w jego dyspozycji.

3.2.1.3 Instrukcja wykonywania lotów musi być uzupełniana i zmieniana w sposób niezbędny do utrzymania jej w pełnej aktualności; wprowadzone uzupełnienia i zmiany muszą być niezwłocznie dostarczane wszystkim osobom obowiązującym do posługiwania się tą instrukcją.

3.2.1.4 Instrukcja wykonywania lotów oraz wszystkie zmiany i uzupełnienia do niej, podlegają uzgodnieniu przez Prezesa Urzędu; użytkownik obowiązany jest do:

- (1) zastosowania układu redakcyjnego instrukcji oraz umieszczenia informacji wymaganych przez Prezesa Urzędu;
- (2) dostarczenia Prezesowi Urzędu wzorcowego egzemplarza instrukcji zawierającego wszystkie uzupełnienia i zmiany.



# PL-6

## **10.1 Instrukcja wykonywania lotów (IWL)**

10.1.1 IWL może być wydawana i stosowana w tematycznie oddzielnych częściach dotyczących konkretnych zagadnień eksploatacji statków powietrznych. W takim przypadku każda z takich części musi być oznaczona wyraźną informacją, iż jest ona określoną częścią instrukcji wykonywania lotów.

10.1.2 IWL powinna zawierać niżej wymienione informacje, zasady i ustalenia:

10.1.2.1 IWL musi zawierać ustalenia i informacje ogólne, obejmujące:

- (1) zestaw zastosowanych w instrukcji określeń, których znaczenie nie może różnić się od określeń już obowiązujących;
- (2) zakres działalności użytkownika statków powietrznych oraz dane o tej części jego struktury organizacyjnej, jaka odnosi się do wykonywania lotów;
- (3) wykaz wykonywanych lotów połączonych z ich ogólną charakterystyką (np. loty ratownicze, sanitarne, próbne doświadczalne lub kontrolne, akrobacyjne, balonowe, skoki spadochronowe itp.).



# PL-6

## 10.2 Instrukcja operacyjna (IO)

10.2.1 Instrukcja operacyjna może być wydana i stosowana w tematycznie oddzielnych częściach dotyczących konkretnych zagadnień związanych z użytkowaniem statku powietrznego do wykonywania usług lotniczych.

10.2.2 Zakres informacji i procedur, które użytkownik powinien zawrzeć w treści instrukcji operacyjnej, stosownie do typu statku powietrznego, określony jest w załączniku 1 i 3 do niniejszego rozporządzenia.

10.2.3. Zakres instrukcji, o którym mowa w pkt. 10.2.2, może być zmniejszony, za zgodą Prezesa Urzędu, gdy jest to uzasadnione warunkami eksploatacji statków powietrznych użytkownika.

**Instrukcja Wykonywania Lotów to nie jest dokument tożsamy z Instrukcją Operacyjną – oba dokumenty zostały opisane przez ustawodawcę w dwóch różnych punktach rozporządzenia i nie wspomina się o możliwości uzupełniania jednego o informacje zawarte w drugim**



# Part NCO

## ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 965/2012

z dnia 5 października 2012 r.

ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008

(Dz.U. L 296, 25.10.2012, p.1)

zmienione przez:

Part NCO

Rozporządzenie Komisji (UE) nr 800/2013 z dnia 14 sierpnia 2013 r.

Rozporządzenie Komisji (UE) nr 71/2014 z dnia 27 stycznia 2014 r.

Rozporządzenie Komisji (UE) nr 83/2014 z dnia 29 stycznia 2014 r.

Rozporządzenie Komisji (UE) nr 379/2014 z dnia 7 kwietnia 2014 r.

Dziennik Urzędowy

No page date

L 227 1 24.8.2013

L 23 27 28.1.2014

L28 29.1.2014

L123 7.4.2014

**Part NCO – załącznik VII do ww. rozporządzenia. Obowiązuje od 28 października 2014 r.**

Warszawa, 28 stycznia 2015 r.





# Part NCO

W zakresie uregulowanym przez rozporządzenie 965/2012 przepisy zawarte w PL-6 nie obowiązują.

Dotyczy to m.in. :

- Obowiązków dowódcy – zostały rozszerzone o zapisy dedykowane dla dowódcy balonu
- Wyposażenie statku powietrznego – jest to rozpisane osobno na poszczególne typy: samoloty, szybowce, balony i śmigłowce

Nowości w Part NCO:

- procedury operacyjne
- Niezarobkowe operacje specjalistyczne – określone wymagania dla załogi lotniczej (obowiązki dowódcy, listy kontrolne uwzględniające analizę ryzyka)



# Part NCO

Art. 6 ust. 4a lit. c:

loty zapoznawcze, zrzuty skoczków spadochronowych, holowanie szybowców lub loty akrobatyczne wykonywane przez organizację szkoleniową, której główne miejsce prowadzenia działalności znajduje się w państwie członkowskim, zatwierdzoną zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 1178/2011, lub przez organizację utworzoną w celu promocji sportów powietrznych lub lotnictwa rekreacyjnego, pod warunkiem, że statek powietrzny eksploatowany przez daną organizację jest jej własnością lub jest przedmiotem leasingu bez załogi,

- 1 lot nie generuje zysków przekazywanych poza organizację,  
a loty, w których uczestniczą osoby niebędące członkami organizacji, mają zaledwie  
marginalny udział w działalności organizacji. **2**

**Ad. 1** – Prezes Urzędu nie jest kompetentny do definiowania kwestii zysków, a w szczególności określaniu, które z nich należy traktować jako przekazywane poza organizację, a które nie.

**Ad. 2** – ze względu na zróżnicowanie organizacji określenie marginalnego udziału w działalności organizacji będzie się odbywało na zasadzie analizy każdej organizacji osobno, w określonym przedziale czasu np. sezon letni w danym roku kalendarzowym.



# Part NCO

## **NCO.GEN.103 Loty zapoznawcze**

Loty zapoznawcze, o których mowa w **art. 6 ust. 5 lit. c\*** niniejszego rozporządzenia, jeśli wykonywane są zgodnie z przepisami niniejszego załącznika, muszą:

- rozpoczynać się i kończyć na tym samym lotnisku lub w tym samym miejscu operacji lotniczej, z wyjątkiem balonów i szybowców;
- być wykonywane według VFR w dzień;
- być nadzorowane przez wyznaczoną osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo; oraz
- **spełniać wszelkie inne warunki określone przez właściwy organ.**

**\* Omyłka pisarska w EASA – w art. 6 loty zapoznawcze są opisane w ust. 4 lit. c**



# Part NCO

## Warunki określone przez ULC:

- Loty zapoznawcze odbywają się na lotnisku bazowania określonym w instrukcji operacyjnej ATO lub w dokumencie określającym miejsce działania organizacji promującej sporty powietrzne lub lotnictwo rekreacyjne
- Organizacja określa sposób nadzorowania takich lotów oraz wymagania dla osoby wyznaczonej do takiego nadzoru
- Organizacja określa charakter i rejon wykonywania lotów zapoznawczych
- Czas trwania lotu zapoznawczego nie przekracza 20 min.
- W trakcie lotów zapoznawczych nie wykonuje się niskich przelotów nad drogą startową (low-pass) ani lądowań połączonych ze startem (touch-and-go)
- Loty zapoznawcze są jednoznacznie i trwale opisane w dokumentacji lotów danej organizacji (lista wzlotów lub PDT lub inny sposób określony przez organizację).
- Dokumentacja z lotów zapoznawczych jest przechowywana przez 12 kolejnych miesięcy od wykonania pierwszego lotu zapoznawczego



# Part NCO

## **Warunki określone przez ULC c.d.:**

- Do wykonywania lotów zapoznawczych wyznacza się pilota – instruktora lub pilota zawodowego z nalotem nie mniejszym niż 300 h.
- Wszystkie zasady i warunki wykonywania lotów są opisane:
  - ATO – jako suplement instrukcji operacyjnej
  - Inne organizacje wspomniane w przepisie – w osobnej dokumentacji
- Dokumentacja dotycząca lotów zapoznawczych jest przedstawiana Prezesowi Urzędu do akceptacji
- Dokumentacja podlega aktualizacji zgodnie ze zmianami zachodzącymi w organizacji
- Osoba odpowiedzialna w danej organizacji składa pisemne oświadczenie o obowiązku aktualizacji dokumentacji i fakcie zapoznania z dokumentacją personelu operacyjnego zaangażowanego w wykonywanie lotów zapoznawczych
- Wykonywanie lotów zapoznawczych można rozpocząć po uzyskaniu akceptacji Prezesa Urzędu.



**Dziękuję za uwagę**

Warszawa, 28 stycznia 2015 r.