

L.p.	NUMER	PYTANIE	ODP1	ODP2	ODP3	ODP4
1	PL010-0001	Członkowie załogi mają zakaz wnoszenia na pokład statku powietrznego: Crew members are prohibited from bringing on board of an aircraft:	Broni palnej, broni gazowej i materiałów wybuchowych. Firearms, gas weapons and explosives.	Broni palnej i materiałów wybuchowych. Firearms and explosives.	Broni gazowej i materiałów wybuchowych. Gas weapons and explosives.	Broni palnej i broni gazowej. Firearms and gas weapons .
2	PL010-0001	Członkowie załogi oraz inne osoby mają zakaz wnoszenia na pokład statku powietrznego: Crew members and other persons are prohibited from bringing on board of an aircraft:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Broni palnej i gazowej. Firearms and gas weapons.	Urządzeń i środków oraz substancji mogących stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa lotu lub pasażerów. Equipment and resources and materials that pose a threat to the safety of the flight and passengers.	Materiałów wybuchowych. Explosives.
3	PL010-0002	Do czego jest zobowiązany dowódca statku powietrznego? What are the responsibilities of the aircraft commander?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Do wykonywania lotu zgodnie z przepisami. To execute the flight in compliance with the airlaw.	Do zapewnienia bezpieczeństwa statkowi powietrznemu. To ensure the safety of an aircraft.	Do zapewnienia bezpieczeństwa osób i rzeczy znajdujących się na pokładzie statku powietrznego. To ensure the safety of people or items on board of the aircraft.
4	PL010-0002	Do czego jest zobowiązany dowódca statku powietrznego? What	Do zapewnienia bezpieczeństwa statkowi powietrznemu i wykonywania lotu	Do wykonywania lotu zgodnie z przepisami. To execute the flight	Do ubezpieczenia statku powietrznego. To provide the	Do zapewnienia bezpieczeństwa statkowi powietrznemu. To

		are the responsibilities of the aircraft commander?	zgodnie z przepisami. To ensure the safety of an aircraft and to execute the flight in compliance with the airlaw.	in compliance with the airlaw.	insurance of an aircraft.	ensure the safety of an aircraft.
5	PL010-0003	Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Aby ostrzec pilota, że lotnisko nie jest bezpieczne i nie należy na nim lądować, informator AFIS nada sygnał świetlny: An aircraft with radio communication failure is approaching an airport. To warn the pilot that the airport is not secure and he should not land on it, AFIS will send a light signal:	Serię błysków czerwonych. A series of red flashes.	Serię błysków białych. A series of white flashes.	Ciągły sygnał czerwony. Continuous red signal.	Serię błysków zielonych. A series of green flashes.
6	PL010-0003	Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Aby ostrzec pilota, że lotnisko nie jest bezpieczne i nie należy na nim lądować, informator	Serię błysków czerwonych. A series of red flashes.	Serię błysków białych. A series of white flashes.	Ciągły sygnał czerwony. Continuous red signal.	Serię błysków zielonych. A series of green flashes.

		AFIS nada sygnał świetlny: An aircraft with radio communication failure is approaching an airport. To warn the pilot that the airport is not secure and he should not land on it, AFIS will send a light signal:				
7	PL010-0004	Dostępność przestrzeni powietrznej może być czasowo ograniczona ze względu na: The availability of an airspace may be temporarily limited due to:	Wszystkie odpowiedzi są poprawne. All the answers are correct.	Obronność państwa. State defense.	Bezpieczeństwo publiczne. Public Safety.	Bezpieczeństwo ruchu lotniczego i ochronę środowiska. The safety of the air traffic and environment protection.
8	PL010-0004	Dostępność przestrzeni powietrznej może być czasowo ograniczona ze względu na: The availability of an airspace may be temporarily limited due to:	Obronność państwa i bezpieczeństwo publiczne. State defense and public safety.	Warunki pogodowe. Weather conditions.	Bezpieczeństwo publiczne. Public safety.	Obronność państwa. State defense.
9	PL010-0005	Kiedy ustaje obowiązek pomocy,	Gdy dowódca wie, że ktoś inny udziela	Tego rodzaju obowiązek nigdy nie	Gdy zgodę wyrazi Prezes ULC. When it	Gdy zgodę wyrazi minister właściwy do

		<p>spoczywający na dowódcy statku powietrznego który spostrzegł inny statek powietrzny lub morski, który uległ wypadkowi lub znalazł się w niebezpieczeństwie? When does the duty of providing help by the commander of an aircraft who noticed another aircraft or ship which had an accident or is in danger cease?</p>	<p>pomocy w podobnych lub lepszych warunkach, niż on sam mógłby udzielić. When the commander knows that someone else is providing help in similar or better conditions than those in which he could provide it .</p>	<p>ustaje. Such an obligation never ceases.</p>	<p>is approved by the President of the Civil Aviation Authority .</p>	<p>spraw transportu. When it is approved by the Minister of Transport.</p>
10	PL010-0005	<p>Kiedy ustaje obowiązek pomocy, spoczywający na dowódcy statku powietrznego który spostrzegł inny statek powietrzny lub morski, który uległ wypadkowi lub znalazł się w niebezpieczeństwie? When does the duty of providing help by the commander of an aircraft who noticed another aircraft or</p>	<p>Gdy dowódca wie, że ktoś inny udziela pomocy w podobnych lub lepszych warunkach, niż on sam mógłby udzielić. When the commander knows that someone else is providing help in similar or better conditions than those in which he could provide it.</p>	<p>Tego rodzaju obowiązek nigdy nie ustaje. Such an obligation never ceases.</p>	<p>Gdy zgodę wyrazi Prezes ULC. When it is approved by the CAO President.</p>	<p>Gdy zgodę wyrazi minister właściwy do spraw transportu. When it is approved by the Minister of Transport.</p>

		ship which had an accident or is in danger cease?				
11	PL010-0006	Kiedy ustaje obowiązek pomocy, spoczywający na dowódcy statku powietrznego który zauważył katastrofę lub klęskę żywiołową? When does the duty of providing help by the commander of an aircraft who noticed a catastrophe or a natural disaster cease?	Gdy dowódca wie, że ktoś inny udziela pomocy w podobnych lub lepszych warunkach, niż on sam mógłby udzielić. When the commander knows that someone else is assisting in similar or better conditions which he could to provide.	Tego rodzaju obowiązek nigdy nie ustaje. Such an obligation never ceases.	Gdy zgodę wyrazi Prezes ULC. When it is approved by the CAO President.	Gdy zgodę wyrazi minister właściwy do spraw transportu. When it is approved by the Minister of Transport.
12	PL010-0006	Kiedy ustaje obowiązek pomocy, spoczywający na dowódcy statku powietrznego który zauważył katastrofę lub klęskę żywiołową? When does the duty of providing help by the commander of an aircraft who noticed a catastrophe or a natural disaster cease?	Gdy dowódca wie, że ktoś inny udziela pomocy w podobnych lub lepszych warunkach, niż on sam mógłby udzielić. When the commander knows that someone else is assisting in similar or better conditions which he could to provide.	Tego rodzaju obowiązek nigdy nie ustaje. Such an obligation never ceases.	Gdy zgodę wyrazi Prezes ULC. When it is approved by the President of the Civil Aviation Authority.	Gdy zgodę wyrazi minister właściwy do spraw transportu. When it is approved by the Minister of Transport.

13	PL010-0007	Kto może wprowadzić zakazy lub ograniczenia lotów nad obszarem całego państwa albo jego część na czas dłuższy niż 3 miesiące? Who can introduce prohibitions or restrictions of flights over the area of the entire state or its part for a period longer than 3 months?	Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej ministrami właściwymi do spraw wewnętrznych oraz środowiska. Minister of Transport in agreement with the Minister of National Defence and appropriate ministers in charge of internal issues and environment.	Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Minister właściwy do spraw transportu. Minister in charge of transport.	Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Prezesem ULC. Minister in charge of transport in agreement with the President of Civil Aviation Authority .
14	PL010-0007	Kto może wprowadzić zakazy lub ograniczenia lotów nad obszarem całego państwa albo jego część na czas dłuższy niż 3 miesiące? Who can introduce prohibitions or restrictions of flights over the area of the entire state or its part for a period longer than 3 months?	Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej ministrami właściwymi do spraw wewnętrznych oraz środowiska. Minister of Transport in agreement with the Minister of National Defence and appropriate ministers in charge of internal issues and environment.	Prezes ULC. CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. Minister in charge of transport.	Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Prezesem ULC. Minister in charge of transport in agreement with the President of CAA.

15	PL010-0009	W czasie lotów zabrania się dokonywania wszelkich zrzutów ze statku powietrznego z wyjątkiem zrzutów dokonywanych na potrzeby: During the flight of an aircraft all airdrops are prohibited except for airdrops for the needs of:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Ochrony ludności. Civil Protection.	Ochrony przeciwpożarowej. Fire Protection.	Służby zdrowia. Health Service.
16	PL010-0009	W czasie lotów zabrania się dokonywania wszelkich zrzutów ze statku powietrznego z wyjątkiem zrzutów dokonywanych na potrzeby? During the flight of an aircraft all airdrops are prohibited except for airdrops for the needs of:	Poszukiwania i ratownictwa oraz służby zdrowia. Search and rescue and health service.	Służby zdrowia. Health service.	Ochrony granic. Border protection.	Tylko poszukiwania i ratownictwa. Only search and rescue.
17	PL010-0010	W jakim celu jest ustanowiona służba kontroli ruchu lotniczego? What purpose is the Air Traffic Control	W celu zapobiegania kolizjom podczas lotu statków powietrznych z innymi statkami powietrznymi oraz utrzymywania uporządkowanego	W celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów.	W celu zapewniania załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych. In order to provide the aircraft crews	W celu zawiadamiania organów systemu poszukiwania i ratownictwa o statkach powietrznych

		Service established for?	przepływu ruchu lotniczego. In order to prevent collisions between aircrafts during the flight and maintain a fluent flow of air traffic .	To give advice and provide information useful for safe and efficient conduct of flights.	with necessary meteorological data .	potrzebujących pomocy i współdziałania z tymi organami. In order to notify the search and rescue system authorities of aircrafts which need help and cooperate with these authorities .
18	PL010-0010	W jakim celu jest ustanowiona służba kontroli ruchu lotniczego? What purpose is the Air Traffic Control Service established for?	W celu zapobiegania kolizjom podczas lotu statków powietrznych z innymi statkami powietrznymi oraz utrzymywania uporządkowanego przepływu ruchu lotniczego. In order to prevent collisions between aircrafts during the flight and maintain a fluent flow of air traffic.	W celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów. To give advice and provide information useful for safe and efficient conduct of flights.	W celu zapewniania załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych. In order to provide the aircraft crews with necessary meteorological data.	W celu zawiadomiania organów systemu poszukiwania i ratownictwa o statkach powietrznych potrzebujących pomocy i współdziałania z tymi organami. In order to notify the search and rescue system authorities of aircrafts which need help and cooperate with these authorities.
19	PL010-0011	W jakim celu ustanowiono służbę informacji lotniczej? What was the	W celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i	W celu zapewnienia załogom statków powietrznych niezbędnych danych	W celu zapewnienia pomocy statkom powietrznym w niebezpieczeństwie.	W celu optymalizacji natężenia ruchu lotniczego. In order to

		purpose of establishing the Flight Information Service?	sprawnego wykonywania lotów. In order to provide advice and information useful for safe and efficient conduct of flights.	meteorologicznych In order to provide the aircraft crews with necessary meteorological data.	To provide help for aircrafts in distress.	optimize the air traffic.
20	PL010-0011	W jakim celu ustanowiono służbę informacji lotniczej? What was the purpose of establishing the Flight Information Service?	W celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów. In order to provide advice and information useful for safe and efficient conduct of flights.	W celu zapewnienia załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych. In order to provide the aircraft crews with necessary meteorological data.	W celu zapewnienia pomocy statkom powietrznym w niebezpieczeństwie. To provide help for aircrafts in distress.	W celu optymalizacji natężenia ruchu lotniczego. In order to optimize the air traffic.
21	PL010-0013	Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie lub gdy uzyskano zezwolenie właściwego organu, lot VFR nie jest wykonywany nad gęstą zabudową dużych miast, miasteczek, osiedli lub nad zgromadzeniem osób na wolnym powietrzu na wysokości względnej mniejszej	600 m od statku powietrznego. 600 m from the aircraft.	300 m od statku powietrznego. 300 m from the aircraft.	500 m od statku powietrznego. 500 m from the aircraft.	650 m od statku powietrznego. 650 m from the aircraft.

		niż 300 m (1 000 ft) nad najwyższą przeszkodą znajdującą się w promieniu: Except when necessary for take-off or landing, or except by permission from the competent authority, a VFR flight shall not be flown over the congested areas of cities, towns or settlements or over an open-air assembly of persons at a height less than 300 m (1 000 ft) above the highest obstacle within a radius of:				
22	PL010-0013	Z wyjątkiem przypadków gdy jest to konieczne do startu lub lądowania, lot VFR nad gęstą zabudową miast, osiedli lub zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu nie powinien być wykonywany poniżej	300 m. 300 m.	150 m. 150 m.	600 m. 600 m.	2000 m. 2000 m.

		<p>minimalnej wysokości względnej nad najwyższą przeszkodą w promieniu 600m od statku powietrznego: Except for cases where it is necessary for take off or landing, VFR flight over densely built-up urban area, housing estates or gathering of people in the open air should not be executed below the minimum altitude above the highest obstacle within a 600 m radius from the aircraft:</p>				
23	PL010-0014	ADIZ jest to: ADIZ is:	Strefa identyfikacji obrony powietrznej. Air defense identification zone.	Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA. Air route enabling flights between TSA and/or TRA.	Wojskowa strefa kontrolowana lotniska. Military-controlled zone of the airport.	Rejon lotów po obu stronach granicy państwa będący rejonem czasowo wydzielonym, ustanowionym ze względu na szczególne wymogi operacyjne. Flight area on both sides of the border, which is temporarily

						separated, established due to the specific operational requirements.
24	PL010-0014	ADIZ jest to: ADIZ is:	Strefa identyfikacji obrony powietrznej. Air defense identification zone.	Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA. Air route enabling flights between TSA and/or TRA .	Wojskowa strefa kontrolowana lotniska. Military-controlled zone of the airport.	Rejon lotów po obu stronach granicy państwa będący rejonem czasowo wydzielonym, ustanowionym ze względu na szczególne wymogi operacyjne. Flight area on both sides of the border, which is temporarily separated, established due to the specific operational requirements .
25	PL010-0015	AMC jest to: AMC is:	Ośrodek Zarządzania Przestrzenią Powietrzną. Airspace Management Cell.	Ośrodek Zarządzania Przepływem Ruchu Lotniczego. Centre for Air Traffic Flow Management.	Zarządzanie ruchem lotniczym. Air traffic management.	Plan użytkowania przestrzeni powietrznej. Airspace use plan.
26	PL010-0015	AMC jest to: AMC is:	Ośrodek Zarządzania Przestrzenią Powietrzną. Airspace Management Cell.	Ośrodek Zarządzania Przepływem Ruchu Lotniczego. Centre for Air Traffic Flow Management.	Zarządzanie ruchem lotniczym. Air traffic management.	Plan użytkowania przestrzeni powietrznej. Airspace use plan.

27	PL010-0016	ARP, wg ICAO, jest to: ARP according to ICAO is:	Punkt odniesienia lotniska. Airport Reference Point.	Najwyższe wzniesienie lotniska. The highest airport elevation.	Współrzędne drogi startowej. The runway coordinates.	Wysokość elewacji progów startowych. The runway threshold elevation height.
28	PL010-0016	ARP, wg ICAO, jest to: ARP according to ICAO is:	Punkt odniesienia lotniska. Airport Reference Point.	Najwyższe wzniesienie lotniska. The highest airport elevation .	Współrzędne drogi startowej. The runway coordinates .	Wysokość elewacji progów startowych. The runway threshold elevation height .
29	PL010-0017	ATM jest to: ATM is:	Zarządzanie ruchem lotniczym. Air Traffic Management.	Ośrodek Zarządzania Przepływem Ruchu Lotniczego. Air Traffic Flow Management Centre .	Plan użytkowania przestrzeni powietrznej. Airspace use plan.	Rejon kontrolowany lotniska. Controlled area of the airport.
30	PL010-0017	ATM jest to: ATM is:	Zarządzanie ruchem lotniczym. Air Traffic Management.	Ośrodek Zarządzania Przepływem Ruchu Lotniczego. Air Traffic Flow Management Centre.	Plan użytkowania przestrzeni powietrznej. Airspace use plan.	Rejon kontrolowany lotniska. Controlled area of the airport.
31	PL010-0018	ATZ jest to: ATZ is:	Strefa ruchu lotniskowego. Aerodrome Traffic Zone.	Strefa identyfikacji obrony powietrznej. Air defense identification zone.	Wojskowa strefa ruchu lotniskowego. Military aerodrome traffic zone.	Obszar kontrolowany. The controlled area.
32	PL010-0018	ATZ jest to: ATZ is:	Strefa ruchu lotniskowego. Aerodrome Traffic Zone.	Strefa identyfikacji obrony powietrznej. Air defense identification zone.	Wojskowa strefa ruchu lotniskowego. Military aerodrome traffic zone.	Obszar kontrolowany. The controlled area.
33	PL010-0019	AUP jest to: AUP is:	Plan użytkowania przestrzeni powietrznej. Airspace Use Plan.	Stała trasa lotnictwa wojskowego. Regular military aviation route .	Ośrodek Zarządzania Przestrzenią Powietrzną Agencji Ruchu Lotniczego. Air Traffic Agency	Ośrodek Zarządzania Przepływem Ruchu Lotniczego. Air Traffic Flow Management Centre .

					Airspace Management Centre.	
34	PL010-0019	AUP jest to: AUP is:	Plan użytkowania przestrzeni powietrznej. Airspace Use Plan.	Stała trasa lotnictwa wojskowego. Regular military aviation route.	Ośrodek Zarządzania Przestrzenią Powietrzną Agencji ruchu Lotniczego. Air Traffic Agency Airspace Management Centre.	Ośrodek Zarządzania Przepływem Ruchu Lotniczego. Air Traffic Flow Management Centre.
35	PL010-0020	Badaniom lotniczo-lekarskim podlegają: Who is subject to aviation medical examinations?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Osoby ubiegające się o wydanie licencji członka personelu lotniczego. Applicants for a license of a member of the flight crew.	Osoby ubiegające się o wydanie świadectwa kwalifikacji. Applicants for a qualifications certificate.	Osoby posiadające świadectwo kwalifikacji. A person with a qualification certificate.
36	PL010-0020	Kto podlega badaniom lotniczo-lekarskim? Who is subject of aviation medical examinations?	Członkowie personelu lotniczego i członkowie personelu pokładowego. Flight crew members and cabin crew members.	Członkowie personelu pokładowego. Cabin crew members.	Członkowie personelu lotniczego. Flight crew members.	Pracownicy biur w liniach lotniczych . Office employees in airlines.
37	PL010-0021	CBA jest to: CBA is:	Rejon lotów po obu stronach granicy państwa będący rejonem czasowo wydzielonym, ustanowionym ze względu na szczególne wymogi operacyjne. Flight area on both sides of the border, which is temporarily	Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA. Air route enabling flights between TSA and/or TRA .	Strefa identyfikacji obrony powietrznej. Air defense identification zone.	Wojskowa strefa ruchu lotniskowego. Military aerodrome traffic zone .

			separated, established due to the specific operational requirements .			
38	PL010-0021	CBA jest to: CBA is:	Rejon lotów po obu stronach granicy państwa będący rejonem czasowo wydzielonym, ustanowionym ze względu na szczególne wymogi operacyjne. Flight area on both sides of the border, which is temporarily separated, established due to the specific operational requirements.	Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA. Air route enabling flights between TSA and/or TRA.	Strefa identyfikacji obrony powietrznej. Air defense identification zone.	Wojskowa strefa ruchu lotniskowego. Military aerodrome traffic zone.
39	PL010-0022	CTA jest to: CTA is:	Obszar kontrolowany. Controlled area.	Strefa identyfikacji obrony powietrznej. Air defense identification zone.	Rejon lotów po obu stronach granicy państwa będący rejonem czasowo wydzielonym, ustanowionym ze względu na szczególne wymogi operacyjne. Flight area on both sides of the border, which is temporarily separated, established due to	Strefa kontrolowana lotniska. Controlled zone of the airport.

					the specific operational requirements.	
40	PL010-0022	CTA jest to: CTA is:	Obszar kontrolowany. Controlled area.	Strefa identyfikacji obrony powietrznej. Air defense identification zone .	Rejon lotów po obu stronach granicy państwa będący rejonem czasowo wydzielonym, ustanowionym ze względu na szczególne wymogi operacyjne. Flight area on both sides of the border, which is temporarily separated, established due to the specific operational requirements.	Strefa kontrolowana lotniska. Controlled zone of the airport.
41	PL010-0023	CTR jest to: CTR is:	Strefa kontrolowana lotniska. Controlled zone of the airport .	Strefa identyfikacji obrony powietrznej. Air defense identification zone .	Wojskowa strefa ruchu lotniskowego. Military aerodrome traffic zone.	Rejon kontrolowany lotniska. Controlled area of the airport.
42	PL010-0023	CTR jest to: CTR is:	Strefa kontrolowana lotniska. Controlled zone of the airport.	Strefa identyfikacji obrony powietrznej. Air defense identification zone.	Wojskowa strefa ruchu lotniskowego. Military aerodrome traffic zone.	Rejon kontrolowany lotniska. Controlled area of the airport.
43	PL010-0026	Członek personelu lotniczego jest obowiązany powstrzymać się od wykonywania	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Znajduje się pod wpływem narkotyków albo innych środków odurzających. Being	Znajduje się pod wpływem leków ograniczających sprawność psychiczną lub fizyczną. Being	Znajduje się pod wpływem alkoholu. Being under the influence of alcohol.

		czynności lotniczych w przypadku gdy? A crew member is obliged to restrain from air operations when:		under the influence of drugs or other intoxicants.	under the influence of drugs limiting the efficiency of mental or physical fitness.	
44	PL010-0026	Posiadacz licencji w przypadku rozpoczęcia regularnego przyjmowania leku: Licence holder in case of regular use of any medication:	Powinien zasięgnąć porady lotniczo-lekarskiej. Shall seek aero-medical advice .	Powinien zawiesić licencję. Should suspend the licence .	Nie powinien wykonywać czynności personelu lotniczego. Should not perform duties of flight crew member.	Utraci licencję. Will loose the licence.
45	PL010-0027	Kto jest członkiem personelu lotniczego? Flight crew member is?	Posiadacz PPL. Holder of PPL.	Personel pokładowy. Cabin crew.	Posiadacz świadectwa dopuszczenia do pracy. Holder of attestation for work .	Posiadacz PPL i personelu pokładowy. Holder of PPL and cabin crew.
46	PL010-0027	Członek personelu lotniczego przy wykonywaniu czynności lotniczych ma obowiązek stosowania się do dotyczących tych czynności: A crew member's duty during an air action is to follow:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Instrukcji użytkowania w locie oraz odpowiednio instrukcji obsługi statków powietrznych oraz równoważnych im lub uzupełniających te instrukcję dokumentów. Flight manual and instruction of the aircraft maintenance or equivalent	Instrukcji wykonawczej ośrodka szkolenia lotniczego FTO. FTO operational manual.	Instrukcji wykonawczych organizacji obsługi statków powietrznych. Operational statements of the aircraft maintenance organizations.

				documents or manuals respectively.		
47	PL010-0028	Podczas wykonywania czynności lotniczych członek personelu lotniczego ma obowiązek stosowania się do: A crew member's duty during air operations is to follow:	Instrukcji wykonawczych organów służb ruchu lotniczego. PANSO operational statements.	Instrukcji użytkowania w locie oraz odpowiednio instrukcji obsługi statków powietrznych oraz równoważnych im lub uzupełniających te instrukcję dokumentów. Aircraft Flight Manual and Aircraft Maintenance Manuals as well as documents equivalent to or supplementing these manuals respectively.	Instrukcji wykonawczej organizacji prowadzącej szkolenia lotnicze niezarobkowo. FTO operational manual.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.
48	PL010-0028	W przypadku wszystkich lotów w przestrzeni powietrznej klasy „C”: In case of flights in airspace class "C":	Wszystkie loty statków powietrznych są wykonywane z zapewnieniem służb kontroli ruchu lotniczego, a także wymagana jest wobec nich ciągła łączność foniczna powietrze-ziemia. All flights are provided with air traffic control service and air-ground voice	Wszystkie loty statków powietrznych są wykonywane z zapewnieniem służb kontroli ruchu lotniczego. All flights are provided with air traffic control service.	Wymagana jest wobec nich ciągła łączność foniczna powietrze-ziemia. Air-ground voice communications are required for all flights.	Dozwolone są wyłącznie loty IFR. IFR flights only are permitted.

			communications are required for all flights.			
49	PL010-0029	Członkowie załogi statku powietrznego mogą stosować wyłącznie środki przymusu: Crew members of the aircraft may use only those coercive measures:	Odpowiadające potrzebom wynikającym z istniejącej sytuacji i niezbędne do osiągnięcia podporządkowania poleceniom i decyzjom dowódcy. Which are adequate to the needs arising from the existing situation and which are necessary for subordination to orders and decisions of the commander.	Niezbędne do osiągnięcia podporządkowania poleceniom i decyzjom dowódcy. Which are necessary for subordination to orders and decisions of the commander.	Tylko po wylądowaniu statku powietrznego. Only after landing of the aircraft.	Odpowiadające potrzebom wynikającym z istniejącej sytuacji. Which are adequate to the needs arising from the existing situation .
50	PL010-0029	Członkowie załogi statku powietrznego: Crew members of the aircraft:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Mogą stosować wyłącznie środki przymusu odpowiadające potrzebom wynikającym z istniejącej sytuacji. May use only those coercive measures which are adequate to the needs arising from the existing situation.	Mogą stosować wyłącznie środki przymusu niezbędne do osiągnięcia podporządkowania wymaganiom bezpieczeństwa i porządku na pokładzie statku powietrznego. May use only those coercive measures, which are necessary for subordination to safety and order	Mogą stosować wyłącznie środki przymusu niezbędne do osiągnięcia podporządkowania poleceniom i decyzjom dowódcy. May use only those coercive measures, which are necessary for subordination to orders and decisions of the commander.

					requirements on board of the aircraft.	
51	PL010-0030	Czy członek personelu lotniczego może wykonywać loty i inne czynności lotnicze w przypadku utraty wymaganej sprawności psychicznej i fizycznej? Is a crew member allowed to perform flights and other aviation activities in case of losing the required mental and physical fitness?	Nie ma takiej możliwości. There is no such a possibility.	Tak, ale tylko do miesiąca od utraty sprawności psychicznej i fizycznej. Yes, but only up to a month from losing mental and physical fitness.	Tak, ale tylko za zezwoleniem Prezesa ULC. Yes, but only upon the permission of the CAO President.	Tak, ale tylko za zezwoleniem ministra właściwego do spraw transportu. Yes, but only upon the permission of an appropriate Minister of Transport.
52	PL010-0030	Czy członek personelu lotniczego może wykonywać loty i inne czynności lotnicze w przypadku utraty wymaganej sprawności psychicznej i fizycznej? Is a crew member allowed to perform flights and other aviation activities in case of losing the required	Nie ma takiej możliwości. There is no such a possibility.	Tak, ale tylko do miesiąca od utraty sprawności psychicznej i fizycznej. Yes, but only up to a month from losing mental and physical fitness .	Tak, ale tylko za zezwoleniem Prezesa ULC. Yes, but only upon the permission of the President of the Civil Aviation Authority.	Tak, ale tylko za zezwoleniem ministra właściwego do spraw transportu. Yes, but only upon the permission of an appropriate Minister of Transport.

		mental and physical fitness?				
53	PL010-0031	Czy dowódca statku powietrznego który otrzymał sygnał o niebezpieczeństwie grożącym innemu statkowi powietrznemu lub morskemu obowiązany jest udzielić znajdującym się w niebezpieczeństwie pomocy? Is a commander of an aircraft which has received a signal of imminent danger to another aircraft or marine ship, obliged to provide help to the endangered?	Tak, ale tylko w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi lub innych osób. Yes, but only to such an extent to which he can carry it without putting at risk his own aircraft, passengers, crew or other persons .	Nie, dowódca statku powietrznego nie ma takiego obowiązku. No, the aircraft commander has not got such a duty.	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy. Yes, he is obliged to provide help.	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy ale tylko jeżeli sygnał pochodzi z terytorium nie objętego żadną zwierzchnością państwową. Yes, he is obliged to provide help but only if the signal comes from a territory not covered by any state control .
54	PL010-0031	Czy dowódca statku powietrznego który otrzymał sygnał o niebezpieczeństwie grożącym innemu statkowi powietrznemu lub morskemu obowiązany jest udzielić znajdującym	Tak, ale tylko w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi lub innych osób. Yes, but only to such an extent	Nie, dowódca statku powietrznego nie ma takiego obowiązku. No, the aircraft commander has not got such a duty.	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy. Yes, he is obliged to provide help.	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy ale tylko jeżeli sygnał pochodzi z terytorium nie objętego żadną zwierzchnością państwową. Yes, he is obliged to provide help but only if the signal comes from a

		się w niebezpieczeństwie pomocy? Is a commander of an aircraft which has received a signal of imminent danger to another aircraft or marine ship, obliged to provide help to the endangered?	to which he can carry it without putting at risk his own aircraft, passengers, crew or other persons.			territory not covered by any state control.
55	PL010-0032	Czy dowódca statku powietrznego który spostrzegł statek powietrzny lub morski, który uległ wypadkowi lub znalazł się w niebezpieczeństwie obowiązany jest udzielić znajdującym się w niebezpieczeństwie pomocy? Is a commander of an aircraft which has noticed a crash of another aircraft or marine ship or an aircraft or a marine ship in danger obliged to provide	Tak, ale tylko w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi lub innych osób. Yes, but only to such an extent to which he can carry it without putting at risk his own aircraft, passengers, crew or other persons.	Nie, dowódca statku powietrznego nie ma takiego obowiązku. No, the aircraft commander has not got such a duty.	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy. Yes, he is obliged to provide help.	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy ale tylko jeżeli sygnał pochodzi z terytorium nie objętego żadną zwierzchnością państwową. Yes, he is obliged to provide help but only if the signal comes from a territory not covered by any state control.

		help to the endangered?				
56	PL010-0032	Czy dowódca statku powietrznego który spostrzegł statek powietrzny lub morski, który uległ wypadkowi lub znalazł się w niebezpieczeństwie obowiązany jest udzielić znajdującym się w niebezpieczeństwie pomocy? Is a commander of an aircraft which has noticed a crash of another aircraft or marine ship or an aircraft or a marine ship in danger obliged to provide help to the endangered?	Tak, ale tylko w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi lub innych osób. Yes, but only to such an extent to which he can carry it without putting at risk his own aircraft, passengers, crew or other persons .	Nie, dowódca statku powietrznego nie ma takiego obowiązku. No, the aircraft commander has not got such a duty.	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy. Yes, he is obliged to provide help.	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy ale tylko jeżeli sygnał pochodzi z terytorium nie objętego żadną zwierzchnością państwową. Yes, he is obliged to provide help but only if the signal comes from a territory not covered by any state control.
57	PL010-0033	Czy dowódca statku powietrznego który zauważył katastrofę lub klęskę żywiołową obowiązany jest udzielić znajdującym się w niebezpieczeństwie	Tak, ale tylko w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi lub	Nie, dowódca statku powietrznego nie ma takiego obowiązku. No, the commander on an aircraft has not got such a duty.	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy. Yes, he is obliged to provide help.	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy ale tylko jeżeli sygnał pochodzi z terytorium nie objętego żadną zwierzchnością państwową. Yes, he is obliged to provide

		pomocy? Is a commander of an aircraft which has noticed a catastrophe or a natural disaster obliged to provide help to the endangered?	innych osób. Yes, but only to such an extent to which he can carry it without putting at risk his own aircraft, passengers, crew or other persons .			help but only if the signal comes from a territory not covered by any state control.
58	PL010-0033	Czy dowódca statku powietrznego który zauważył katastrofę lub klęskę żywiołową obowiązany jest udzielić znajdującym się w niebezpieczeństwie pomocy? Is a commander of an aircraft which has noticed a catastrophe or a natural disaster obliged to provide help to the endangered?	Tak, ale tylko w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi lub innych osób. Yes, but only to such an extent to which he can carry it without putting at risk his own aircraft, passengers, crew or other persons.	Nie, dowódca statku powietrznego nie ma takiego obowiązku. No, the commander on an aircraft has not got such a duty.	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy. Yes, he is obliged to provide help.	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy ale tylko jeżeli sygnał pochodzi z terytorium nie objętego żadną zwierzchnością państwową. Yes, he is obliged to provide help but only if the signal comes from a territory not covered by any state control.
59	PL010-0034	Czy dowódca statku powietrznego który zauważył osobę znajdującą się na morzu w niebezpieczeństwie utraty życia	Tak, ale tylko w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego,	Nie, dowódca statku powietrznego nie ma takiego obowiązku. No, the commander on an aircraft has not got such a duty.	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy. Yes, he is obliged to provide help.	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy ale tylko jeżeli sygnał pochodzi z terytorium nie objętego żadną zwierzchnością państwową. Yes, he is

		obowiązany jest udzielić znajdującemu się w niebezpieczeństwie pomocy? Is a commander of an aircraft which has noticed a person in the sea in danger of death obliged to provide help to the endangered?	pasażerów, załogi lub innych osób. Yes, but only to such an extent to which he can do it without putting at risk his own aircraft, passengers, crew or other persons.			obliged to provide help but only if the signal comes from a territory not covered by any state control.
60	PL010-0034	Czy dowódca statku powietrznego który zauważył osobę znajdującą się na morzu w niebezpieczeństwie utraty życia obowiązany jest udzielić znajdującemu się w niebezpieczeństwie pomocy? Is a commander of an aircraft which has noticed a person in the sea in danger of death obliged to provide help to the endangered?	Tak, ale tylko w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi lub innych osób. Yes, but only to such an extent to which he can do it without putting at risk his own aircraft, passengers, crew or other persons.	Nie, dowódca statku powietrznego nie ma takiego obowiązku. No, the commander on an aircraft has not got such a duty.	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy. Yes, he is obliged to provide help.	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy ale tylko jeżeli sygnał pochodzi z terytorium nie objętego żadną zwierzchnością państwową. Yes, he is obliged to provide help but only if the signal comes from a territory not covered by any state control .

61	PL010-0035	Czy egzamin państwowy praktyczny podlega opłacie? Is the state practical examination subject to a fee?	Tak. Yes.	Tak ale tylko w przypadku kiedy odbywa się poza Warszawą. Yes, but only when it takes place outside Warsaw .	Nie podlega opłacie. No, it is not subject to a fee.	Tak, ale tylko kiedy jest to egzamin poprawkowy. Yes, but only when it is a retake examination.
62	PL010-0035	Czy egzamin państwowy praktyczny podlega opłacie? Is the state practical examination subject to a fee?	Tak. Yes.	Tak ale tylko w przypadku kiedy odbywa się poza Warszawą. Yes, but only when it takes place outside Warsaw.	Nie podlega opłacie. No, it is not subject to a fee.	Tak, ale tylko kiedy jest to egzamin poprawkowy. Yes, but only when it is a retake examination.
63	PL010-0036	Czy egzamin państwowy teoretyczny podlega opłacie? Is the state theoretical examination subject to a fee?	Tak. Yes.	Tak ale tylko w przypadku kiedy odbywa się poza Warszawą. Yes, but only when it takes place outside Warsaw.	Nie podlega opłacie. No, it is not subject to a fee.	Tak, ale tylko kiedy jest to egzamin poprawkowy. Yes, but only when it is a retake examination.
64	PL010-0036	Czy egzamin państwowy teoretyczny podlega opłacie? Is the state theoretical examination subject to a fee?	Tak. Yes.	Tak ale tylko w przypadku kiedy odbywa się poza Warszawą. Yes, but only when it takes place outside Warsaw .	Nie podlega opłacie. No, it is not subject to a fee.	Tak, ale tylko kiedy jest to egzamin poprawkowy. Yes, but only when it is a retake examination.
65	PL010-0037	Czy licencja wydana lub potwierdzona przez właściwy organ obcego państwa może być w	Tak jeżeli wynika to z umowy międzynarodowej. Yes, if it results from an	Nie ma takiej możliwości. There is no such possibility.	Tak jeżeli obca licencja ma taki sam wygląd jak polska. Yes, if a foreign license has the same	Tak jeżeli zezwoli na to minister właściwy do spraw transportu. Yes, if the appropriate

		Rzeczypospolitej Polskiej uznana za ważną na równi z licencją polską? May a license issued or confirmed by the CAO of a foreign country be recognized in Poland as valid equally with the Polish license?	international agreement .		appearance as the Polish one .	Minister of Transport approves of it.
66	PL010-0037	Czy licencja wydana lub potwierdzona przez właściwy organ obcego państwa może być w Rzeczypospolitej Polskiej uznana za ważną na równi z licencją polską? May a license issued or confirmed by the CAO of a foreign country be recognized in Poland as valid equally with the Polish license?	Tak jeżeli wynika to z umowy międzynarodowej. Yes, if it results from an international agreement.	Nie ma takiej możliwości. There is no such possibility.	Tak jeżeli obca licencja ma taki sam wygląd jak polska. Yes, if a foreign license has the same appearance as the Polish one.	Tak jeżeli zezwoli na to minister właściwy do spraw transportu. Yes, if the appropriate Minister of Transport approves of it.
67	PL010-0038	Czy licencja wydana lub potwierdzona przez właściwy organ obcego państwa może być w Rzeczypospolitej	Jeżeli wymagania stawiane przy jej wydaniu nie były łagodniejsze od stawianych w Rzeczypospolitej	Nie ma takiej możliwości. There is no such possibility.	Tak jeżeli obca licencja ma taki sam wygląd jak polska. Yes, if a foreign license has the same	Tak jeżeli zezwoli na to minister właściwy do spraw transportu. Yes, if the appropriate Minister of Transport approves of it.

		Polskiej uznają za ważną na równi z licencją polską? May a license issued or confirmed by the CAO of a foreign country may be recognized in Poland as valid equally with the Polish license?	Polskiej. If the set of requirements for its issue were not less severe than these, which are required in Poland.		appearance as the Polish one.	
68	PL010-0038	FSTD oznacza: FSTD means:	Szkoleniowe urządzenie symulacji lotu. Flight simulation training device.	Zatwierdzona organizacja szkolenia lotniczego. Approved training organisation.	Standard lotniczy. Flight standards.	Gotowość do lotu. Flight on standby.
69	PL010-0039	Czy na statku powietrznym wykonującym loty z załogą musi być wyznaczony dowódca statku powietrznego? Is it necessary to assign a commander on board of an aircraft performing flights with a crew?	Tak, zawsze. Yes, always .	Nie, nie ma takiej potrzeby. No, there is no such a need.	Dowódcą jest członek załogi o najwyższych kwalifikacjach. The commander is a crew member with the highest qualifications.	Tak, ale tylko w przypadku lotów komercyjnych. Yes, but only in case of commercial flights.
70	PL010-0039	Czy na statku powietrznym wykonującym loty z załogą musi być wyznaczony dowódca statku powietrznego? Is it necessary to assign a commander	Tak, zawsze. Yes, always.	Nie, nie ma takiej potrzeby. No, there is no such a need.	Dowódcą jest członek załogi o najwyższych kwalifikacjach. The commander is a crew member with the highest qualifications.	Tak, ale tylko w przypadku lotów komercyjnych. Yes, but only in case of commercial flights.

		on board of an aircraft performing flights with a crew?				
71	PL010-0040	<p>Czy Prezes ULC może upoważnić pracowników ULC do wydawania, odmawiania wydania, uznawania, zawieszania uznania, przywracania uznania, odmawiania uznania, cofania uznania, cofania, zawieszania, przywracania i zmieniania licencji?</p> <p>May the CAO President authorize the CAO staff to issue, refuse to issue, recognize, suspend recognition, restore recognition, refuse recognition, withdraw recognition, revoke, suspend, restore and change the license?</p>	Tak. Yes.	Tak ale tylko za zgodą ministra właściwego do spraw transportu. Yes, but only upon an approval of the appropriate Minister of Transport.	Nie ma takiej możliwości. There is no such a possibility.	Tak ale tylko w przypadku własnej choroby. Yes, but only in case of personal illness.
72	PL010-0040	<p>Czy Prezes ULC może upoważnić pracowników ULC do wydawania,</p>	Tak. Yes.	Tak ale tylko za zgodą ministra właściwego do spraw transportu. Yes, but only upon an	Nie ma takiej możliwości. There is no such a possibility.	Tak ale tylko w przypadku własnej choroby. Yes, but only

		odmawiania wydania, uznawania, zawieszania uznania, przywracania uznania, odmawiania uznania, cofania uznania, cofania, zawieszania, przywracania i zmieniania licencji? May the CAO President authorize the CAO staff to issue, refuse to issue, recognize, suspend recognition, restore recognition, refuse recognition, withdraw recognition, revoke, suspend, restore and change the license?		approval of the Minister in charge of transport .		in case of personal illness .
73	PL010-0041	Gdzie musi być wyznaczony kierownik szkolenia? Where the head of training shall be nominated?	W ATO. In ATO.	W AWC. In AWC.	W AOC. In AOC.	W AHAC. In AHAC.
74	PL010-0041	Czy użytkownik polskiej przestrzeni powietrznej jest obowiązany do? Is a user of the Polish air	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Niezwłocznego wykonywania poleceń państwowego organu zarządzania ruchem	Niezwłocznego wykonywania poleceń cywilnych i wojskowych lotniskowych	Niezwłocznego wykonywania poleceń przekazanych przez wojskowe statki powietrzne.

		space FIR EPWW obliged to:		lotniczym. Immediately execute the commands of ATS.	organów służby ruchu lotniczego i właściwych organów wojskowych. Immediately execute the commands of civil and military airport ATS as well as the competent military authorities.	Immediately execute the commands sent by an military aircraft.
75	PL010-0042	Czy w decyzji o zawieszeniu licencji lub uprawnienia lotniczego wpisywanego do licencji określa się okres zawieszenia? Does a decision to suspend an aviation license or privilege, determine the period of suspension?	Tak. Yes.	Nie. No.	Tak, jeżeli okres zawieszenia jest dłuższy niż 3 miesiące. Yes, if the suspension period is longer than 3 months.	Tak, jeżeli okres zawieszenia jest dłuższy niż 6 miesięcy. Yes, if the suspension period is longer than 6 months .
76	PL010-0042	Czy w decyzji o zawieszeniu licencji lub uprawnienia lotniczego wpisywanego do licencji określa się okres zawieszenia? Does a decision to suspend an aviation license or privilege,	Tak. Yes.	Nie. No.	Tak, jeżeli okres zawieszenia jest dłuższy niż 3 miesiące. Yes, if the suspension period is longer than 3 months .	Tak, jeżeli okres zawieszenia jest dłuższy niż 6 miesięcy. Yes, if the suspension period is longer than 6 months.

		determine the period of suspension?				
77	PL010-0044	Czy w przypadku kiedy statek powietrzny przekroczył granicę państwową bez wymaganego zezwolenia lub niezgodnie z warunkami zezwolenia, państwowe organy zarządzania ruchem lotniczym mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub mogą wezwać do wykonania innych poleceń tych organów? In case when an aircraft has crossed the state border without the required permission or contrary to ATC clearance, can the state air traffic management authorities call the aircraft to land on a	Tak, ale bez narażania na niebezpieczeństwo osób będących na pokładzie tego statku powietrznego. Yes, but without endangering persons on board of the aircraft .	Tak, w każdym przypadku bez względu na konsekwencje. Yes, in each case regardless of the consequences.	Nie, nie mogą. No, they can't.	Mogą ale tylko po zezwoleniu dzielonym przez Prezesa ULC. They can but only upon authorization of the President of the Civil Aviation Authority.

		designated airport or carry out other orders given by the authorities?				
78	PL010-0044	Czy w przypadku kiedy statek powietrzny przekroczył granicę państwową bez wymaganego zezwolenia lub niezgodnie z warunkami zezwolenia, państwowe organy zarządzania ruchem lotniczym mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub mogą wezwać do wykonania innych poleceń tych organów? In case when an aircraft has crossed the state border without the required permission or contrary to ATC clearance, can the state air traffic management	Tak, ale bez narażania na niebezpieczeństwo osób będących na pokładzie tego statku powietrznego. Yes, but without endangering persons on board of the aircraft.	Tak, w każdym przypadku bez względu na konsekwencje. Yes, in each case regardless of the consequences.	Nie, nie mogą. No, they can't.	Mogą ale tylko po zezwoleniu dzielonym przez Prezesa ULC. They can but only upon authorization of the CAO President.

		authorities call the aircraft to land on a designated airport or carry out other orders given by the authorities?				
79	PL010-0045	Czy w przypadku kiedy statek powietrzny wykonuje lot wbrew zakazom lub ograniczeniom ustalonym w danych przestrzeniach powietrznych, państwowe organy zarządzania ruchem lotniczym mogą, wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub mogą wezwać do wykonania innych poleceń tych organów? In case when an aircraft performs a flight against bans or restrictions binding in the subject air space, can the state air traffic control call the aircraft to land on a	Tak, ale bez narażania na niebezpieczeństwo osób będących na pokładzie tego statku powietrznego. Yes, but without endangering persons on board of the aircraft.	Tak, w każdym przypadku bez względu na konsekwencje. Yes, in each case regardless of the consequences.	Nie, w żadnym przypadku bez względu na konsekwencje. No, in no case regardless of the consequences.	Mogą ale tylko po zezwoleniu dzielonym przez Prezesa ULC. They can but only after authorization by the CAO President.

		designated airport or carry out other orders given by the authorities?				
80	PL010-0045	Czy w przypadku kiedy statek powietrzny wykonuje lot wbrew zakazom lub ograniczeniom ustalonym w danych przestrzeniach powietrznych, państwowe organy zarządzania ruchem lotniczym mogą, wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub mogą wezwać do wykonania innych poleceń tych organów? In case when an aircraft performs a flight against bans or restrictions binding in the subject air space, can the state air traffic control call the aircraft to land on a designated airport or carry out other	Tak, ale bez narażania na niebezpieczeństwo osób będących na pokładzie tego statku powietrznego. Yes, but without endangering persons on board of the aircraft .	Mogą ale tylko po zatwierdzeniu udzielonym przez ministra właściwego do spraw transportu. Yes but only after authorization by the Minister of Transport.	Tak, w każdym przypadku bez względu na konsekwencje. Yes, in each case regardless of the consequences.	Mogą ale tylko po zezwoleniu dzielnym przez Prezesa ULC. They can but only after authorization by the President of the Civil Aviation Authority .

		orders given by the authorities?				
81	PL010-0046	Czy w skład komisji którą powołuje Naczelny Lekarz w celu zbadania zasadności odwołania, mogą wchodzić specjaliści biorący udział w badaniach na podstawie których wydano zaskarżone orzeczenie lotniczo-lekarskie? May the comission called by the General Doctor of Civil Aviation in order to investigate the merits of the appeal against the aero-medical examinations consist of specialists taking part in aero-medical examinations on the basis of which one issued the contested medical certificate?	Nie jest to możliwe. It is impossible.	Jest to możliwe po zgodzie Ministra Zdowia. This is possible after the consent of the Minister of Health.	Jest to możliwe pod warunkiem złożenia uzasadnienia takiego stanu rzeczy przed Prezesem ULC. It is possible under the condition of justifying such a state of affairs before the President of the Civil Aviation Authority.	Jest to możliwe. It is possible.
82	PL010-0046	Czy w skład komisji którą powołuje Naczelny Lekarz w celu zbadania	Nie jest to niemożliwe. It is impossible.	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna. None of the answers is correct.	Jest to możliwe pod warunkiem złożenia uzasadnienia takiego stanu rzeczy przed	Jest to dopuszczalne. It is permissible.

		zasadności odwołania, mogą wchodzić specjaliści biorący udział w badaniach na podstawie których wydano zaskarżone orzeczenie lotniczo-lekarskie? May the comission called by the General Civil Aviation Doctor in order to investigate the merits of the appeal against a decision consist of specialists taking part in medical tests on the basis of which one issued the contested aviation medical statement?			Prezesem ULC. It is possible under the condition of justifying such a state of affairs before the CAO President.	
83	PL010-0047	Czym jest licencja? What is a license?	Jest świadectwem stwierdzającym posiadanie określonych kwalifikacji oraz dowodem upoważnienia do wykonywania określonych czynności lotniczych. It is a certificate affirming the holding of suitable	Jest to dokument określający możliwość wykonywania lotów statkiem powietrznym. It is a permit to fly an aircraft.	Jest to potwierdzenie, że posiadacz dokumentu może wykonywać loty statkiem powietrznym. It is a confirmation that a holder of the certificate is permitted to perform flights on an aircraft.	Jest to dokument określający możliwość posiadania określonych kwalifikacji i określający możliwość wykonywania lotów statkiem powietrznym. It is a document determining the

			determine qualifications and a record of authorization to perform of suitable air operations.			opportunity to have certain qualifications and determining the possibility to perform of flights on an aircraft.
84	PL010-0047	Czym jest licencja? What is a license?	Jest świadectwem stwierdzającym posiadanie określonych kwalifikacji oraz dowodem upoważnienia do wykonywania określonych czynności lotniczych. It is a certificate affirming the holding of suitable determine qualifications and a record of authorization to perform of suitable air operations.	Jest to dokument określający możliwość wykonywania lotów statkiem powietrznym. It is a permit to fly an aircraft.	Jest to potwierdzenie, że posiadacz dokumentu może wykonywać loty statkiem powietrznym. It is a confirmation that a holder of the certificate is permitted to perform flights on an aircraft.	Jest to dokument określający możliwość posiadania określonych kwalifikacji i określający możliwość wykonywania lotów statkiem powietrznym. It is a document determining the opportunity to have certain qualifications and determining the possibility to perform of flights on an aircraft .
85	PL010-0048	Przez kogo powinien zostać wpisany statek powietrzny do rejestru statków powietrznych? By whom the aircraft shall be written in the register of civil aircraft?	Przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. By the President of the Civil Aviation Authority.	Przez Ministra Infrastruktury. By the Minister of Infrastructure.	Przez Ministra Transportu. By the Minister of Transport.	Przez Ministra Komunikacji. By the Minister of Communication.

86	PL010-0048	Czym skutkuje wpis statku powietrznego do rejestru cywilnych statków powietrznych? What does an entry of an aircraft in the Civil Aircraft Register result in?	Przynależnością państwową statku powietrznego oraz poddaniem go nadzorowi organów lotniczych państwa przynależności. Determines the nationality of an aircraft as well along with putting it under supervision of the National Aviation Authorities of the country it belongs to.	Skutkuje nadaniem znaku rejestracyjnego. It results in assigning it a registration mark.	Potwierdzeniem zdolności do lotu statku powietrznego. Confirmation of the airworthiness of an aircraft.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.
87	PL010-0049	Do czego jest zobowiązany członek personelu lotniczego, który jest świadomy utraty sprawności fizycznej lub psychicznej wymaganej do wykonywania swoich funkcji? What is a member of a flight crew, aware of having lost physical or mental fitness required to perform his functions, obliged to?	Do natychmiastowego poddania się badaniom lotniczo-lekarskim. To immediately undergo an aero-medical examination.	Do poinformowania o tym Prezesa ULC. To inform the CAO President about it.	Do poinformowania o tym Ministra właściwego do spraw transportu. To inform the Minister of Transport about it.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.

88	PL010-0049	Do czego jest zobowiązany członek personelu lotniczego, który jest świadomy utraty sprawności fizycznej lub psychicznej wymaganej do wykonywania swoich funkcji? What a member of a flight crew, aware of having lost physical or mental fitness required to perform his functions, is obliged to?	Do natychmiastowego poddania się badaniom lotniczo-lekarskim. To immediately undergo an aero-medical examination.	Do poinformowania o tym Prezesa ULC. To inform the President of the Civil Aviation Authority about it.	Do poinformowania o tym Ministra właściwego do spraw transportu. To inform the Minister in charge of transport about it.	Do zawieszenia licencji. To suspend the licence.
89	PL010-0050	Do kogo może odwołać się osoba zainteresowana od orzeczenia komisji lekarskiej centrum medycyny lotniczej? Whom may an interested person appeal to against the decision (the medical certificate) of the medical commission of the Aero-Medical Centre?	Do Naczelnego Lekarza Lotnictwa Cywilnego. To the General Doctor of Civil Aviation.	Tylko do Prezesa ULC. Only to the President of the Civil Aviation Authority.	Wyłącznie do ministra właściwego do spraw transportu. Only to the Minister in charge of transport.	Do przewodniczącego danej komisji lekarskiej centrum medycyny lotniczej. To the chairman of the committee of medical of Aero-Medical Centre.

90	PL010-0050	Do kogo może odwołać się osoba zainteresowana od orzeczenia komisji lekarskiej centrum medycyny lotniczej? Whom may an interested person appeal to against the decision of the medical commission of the Aviation Medical Center?	Do Naczelnego Lekarza, a w szczególnych przypadkach do Prezesa ULC. To a General Civil Aviation Doctor, in special cases to a the CAO President.	Tylko do Prezesa ULC. Only to the CAO President.	Wyłącznie do ministra właściwego do spraw transportu. Entirely to the Minister of Transport.	Do przewodniczącego danej komisji lekarskiej centrum medycyny lotniczej. To the chairman of the committee of medical of Aviation Medical Center.
91	PL010-0051	Do kogo może odwołać się osoba zainteresowana od orzeczenia lekarza orzecznika? Who may an interested person appeal to against the decision of a medical expert?	Do Naczelnego Lekarza, a w szczególnych przypadkach do Prezesa ULC. To a General Civil Aviation Doctor, in special cases to the CAO President.	Tylko do Prezesa ULC. Only to the CAO President.	Wyłącznie do ministra właściwego do spraw transportu. Only to the competent Minister of Transport.	Do przełożonego danego lekarza orzecznika. To the supervisor of a given medical expert.
92	PL010-0051	Jaki jest termin na złożenie odwołania od orzeczenia lotniczo-lekarskiego? What is the deadline for an appeal against a aero-medical certificate?	14 dni . 14 days.	7 dni . 7 days.	30 dni . 30 days.	60 dni. 60 days.
93	PL010-0052	Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Aby	Ciągły sygnał zielony. Continuous green signal.	Serię błysków czerwonych. A series of red flashes.	Ciągły sygnał czerwony.	Serię błysków zielonych. A series of green flashes.

		wydać temu statkowi zezwolenia na lądowanie, informator AFIS nada sygnał świetlny: An aircraft with radio failure is approaching the airport. To give the aircraft a clearance to land, AFIS will send the following light signal:			Continuous red signal.	
94	PL010-0052	Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Aby wydać temu statkowi zezwolenia na lądowanie, informator AFIS nada sygnał świetlny: An aircraft with radio failure is approaching the airport. To give the aircraft a clearance to land, AFIS will send the following light signal:	Ciągły sygnał zielony. Continuous green signal.	Serię błysków czerwonych. A series of red flashes.	Ciągły sygnał czerwony. Continuous red signal.	Serię błysków zielonych. A series of green flashes.
95	PL010-0053	Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Pilot dostrzegł nadaną z miejsca kierowania lotami w jego	Lotnisko nie jest bezpieczne, nie lądować. The airport is not safe, do not land.	Zezwala się lądować. One is permitted to land.	Należy lądować na tym lotnisku i kołować do płyty postojowej. One should land at the	Płyta postojowa zajęta. Busy apron.

		<p> kierunku serię błysków czerwonych. Oznacza to, że: An aircraft with radio failure is approaching the airport. The pilot has noticed a series of red flashes sent in his direction. It means that:</p>			<p>airport and taxi to the parking apron.</p>	
96	PL010-0053	<p>Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Pilot dostrzegł nadaną z miejsca kierowania lotami w jego kierunku serię błysków czerwonych. Oznacza to, że: An aircraft with radio failure is approaching the airport. The pilot has noticed a series of red flashes sent in his direction. It means that:</p>	<p>Lotnisko nie jest bezpieczne, nie lądować. The airport is not safe, do not land.</p>	<p>Zezwala się lądować. One is permitted to land.</p>	<p>Należy lądować na tym lotnisku i kołować do płyty postojowej. One should land at the airport and taxi to the parking apron .</p>	<p>Płyta postojowa zajęta. Busy apron.</p>
97	PL010-0054	<p>Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Pilot dostrzegł nadany z miejsca kierowania lotami w jego kierunku ciągły</p>	<p>Zezwala się lądować. One is cleared to land.</p>	<p>Lotnisko nie jest bezpieczne, nie lądować. The airport is not safe, do not land.</p>	<p>Należy dać pierwszeństwo drogi innym statkom powietrznym i kontynuować okrążenie. One should give priority of</p>	<p>Należy lądować na tym lotnisku i kołować do płyty postojowej. One should land on the airport and taxi to the apron .</p>

		<p>sygnał zielony. Oznacza to, że: An aircraft with radio failure is approaching the airport. The pilot has noticed a steady green light signal sent in his direction from the Tower. It means:</p>			<p>the way to other aircrafts and should continue the circuit.</p>	
98	PL010-0054	<p>Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Pilot dostrzegł nadany z miejsca kierowania lotami w jego kierunku ciągły sygnał zielony. Oznacza to, że: An aircraft with radio failure is approaching the airport. The pilot has noticed a steady green light signal sent in his direction from the Tower. It means:</p>	<p>Zezwala się lądować. One is cleared to land.</p>	<p>Lotnisko nie jest bezpieczne, nie lądować. The airport is not safe, do not land.</p>	<p>Należy dać pierwszeństwo drogi innym statkom powietrznym i kontynuować okrążenie. One should give priority of the way to other aircrafts and should continue the circuit.</p>	<p>Należy lądować na tym lotnisku i kołować do płyty postojowej. One should land on the airport and taxi to the apron.</p>
99	PL010-0056	<p>Dolna granica drogi lotniczej powinna być ustalona na wysokości nad terenem nie mniejszej niż: The</p>	<p>200m. 200m.</p>	<p>900m. 900m.</p>	<p>600m. 600m.</p>	<p>FL55. FL55.</p>

		lower limit of an airway should be set at the height above the terrain not lower than:				
100	PL010-0056	Dolna granica drogi lotniczej powinna być ustalona na wysokości nad terenem nie mniejszej niż: The lower limit of an airway should be set at the height above the terrain not lower than:	200 m. 200 m.	900 m. 900 m.	600m. 600 m.	FL55. FL55.
101	PL010-0057	Dolna granica strefy kontrolowanej lotniska powinna się znajdować: The lower limit of the CTR should be:	Na powierzchni terenu. On the ground surface .	Na elewacji lotniska. On the elevation of the airport.	Nie niż 560 m AMSL. Not lower than 560 m AMSL.	Nie niż 200 m AGL. Not lower than 200 m AGL.
102	PL010-0057	Dolna granica strefy kontrolowanej lotniska powinna się znajdować: The lower limit of the CTR should be:	Na powierzchni terenu. On the ground surface.	Na elewacji lotniska. On the elevation of the airport.	Nie niż 560m AMSL. Not lower than 560m AMSL.	Nie niż 200m AGL. Not lower than 200m AGL.
103	PL010-0058	Dolna granica TMA powinna znajdować się: The lower TMA limit should be:	Nie niż 200m AGL. Not less than 200m AGL.	Na powierzchni terenu. On the ground surface.	Nie niż 560m AMSL. Not lower than 560m AMSL.	Nie niż 900m AGL. Not lower than 900m AGL.

104	PL010-0058	Dolna granica TMA powinna znajdować się: The lower TMA limit should be:	Nie niżej niż 200 m AGL. Not less than 20m AGL.	Na powierzchni terenu. On the ground surface.	Nie niżej niż 560 m AMSL. Not lower than 560 m AMSL.	Nie niżej niż 900 m AGL. Not lower than 900 m AGL .
105	PL010-0059	Elewacja lotniska jest to: Airport elevation is:	Wzniesienie nad średni poziom morza najwyższego punktu terenowego na polu wzlotów. Elevation above average sea level of the highest point on the maneuvering area..	Średnie wzniesienie lotniska n.p.m.. Average elevation of the airport above sea level.	Elewacja najwyższego punktu na lotnisku. Elevation of the highest point at the airport. .	Elewacja najniższego progu drogi startowej. Elevation of the lowest runway threshold.
106	PL010-0059	Elewacja lotniska jest to: Airport elevation is:	Wzniesienie nad średni poziom morza najwyższego punktu terenowego na polu wzlotów. Elevation above average sea level of the highest point on the maneuvering area.	Średnie wzniesienie lotniska n.p.m. Average elevation of the airport above sea level.	Elewacja najwyższego punktu na lotnisku. Elevation of the highest point at the airport.	Elewacja najniższego progu drogi startowej. Elevation of the lowest runway threshold.
107	PL010-0061	Gdzie zostało ustanowione ICAO? Where was ICAO established?	Na konferencji chicagowskiej. At Chicago conference.	Na konferencji warszawskiej. At Warsaw conference.	Na konferencji paryskiej. At Paris conference.	Na konferencji montrealskiej. At Montreal conference.
108	PL010-0061	Gdzie zostało ustanowione ICAO? Where was ICAO established?	Na konferencji chicagowskiej. At Chicago conference .	Na konferencji warszawskiej. At Warsaw conference.	Na konferencji paryskiej. At Paris conference .	Na konferencji montrealskiej. At Montreal conference.
109	PL010-0062	Jaką licencję uważamy za ważną? Which license is considered valid?	Licencję wydaną przez Prezesa ULC lub licencję wydaną przez właściwy organ obcego państwa i uznaną przez	Licencję w której znajduje się zdjęcie jej posiadacza. A license that includes	Licencję wydaną przez Inspektorat Personelu Lotniczego ULC. A license issued by the Aviation	Licencję wydaną przez Ministra Transportu. A license issued by the Minister of Transport.

			Prezesa ULC, chyba że uznanie nie jest wymagane. A license issued by the President of the Civil Aviation Authority, or a license issued by the CAA of a foreign country, which is recognized by the President of the Civil Aviation Authority, unless recognition is not required.	the holder's photography.	Personnel Inspectorate of Civil Aviation Authority .	
110	PL010-0062	Jaką licencję uważamy za ważną? Which license is considered valid?	Licencję wydaną przez Prezesa ULC lub licencja wydana przez właściwy organ obcego państwa i uznana przez Prezesa ULC. A license issued by the CAO President, or a license issued by the CAA of a foreign country, which is recognized by The CAO President.	Licencję w której znajduje się zdjęcie jej posiadacza. A license that includes the holder's photography.	Licencję wydaną przez Inspektorat Personelu Lotniczego ULC. A license issued by the CAO Aviation Personnel Inspectorate.	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna. None of the answers is correct.
111	PL010-0064	Jaki charakter ma zawieszenie licencji i wynikających z niej uprawnień lub niektórych wynikających z niej uprawnień? What is the nature of	Ma charakter okresowy. It is periodic.	Ma charakter stały. It is permanent.	Ma charakter dożywotni. It is life-long.	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna. None of the answers is correct.

		suspension of a license and rights arising from it or some of the powers under it?				
112	PL010-0064	Jaki charakter ma zawieszenie licencji i wynikających z niej uprawnień lub niektórych wynikających z niej uprawnień? What is the nature of suspension of a license and rights arising from it or some of the powers under it?	Ma charakter okresowy . It is periodic.	Ma charakter stały. It is permanent.	Ma charakter dożywotni. It is life-long.	Ma charakter fakultatywny . It is optional.
113	PL010-0065	Jaki czas jest stosowany w ruchu lotniczym kontrolowanym, a jaki w niekontrolowanym? Which time is used in the Controlled Air Traffic, and which in the uncontrolled one?	W ruchu lotniczym kontrolowanym i niekontrolowanym - czas UTC. Both in the Controlled Air Traffic and in the uncontrolled one - UTC time.	W ruchu lotniczym kontrolowanym i w niekontrolowanym czas LMT. Both in the Controlled Air Traffic and in the uncontrolled one - LMT time.	W ruchu lotniczym kontrolowanym – czas LMT, w niekontrolowanym - czas UTC. In the Controlled Air Traffic - LMT time, in the uncontrolled one - UTC time .	W ruchu lotniczym kontrolowanym – czas UTC, w niekontrolowanym – czas LMT. In the Controlled Air Traffic - UTC time, the uncontrolled one - LMT time.
114	PL010-0065	Jaki czas jest stosowany w ruchu lotniczym kontrolowanym, a	W ruchu lotniczym kontrolowanym i niekontrolowanym - czas UTC. Both in the	W ruchu lotniczym kontrolowanym i w niekontrolowanym czas LMT. Both in the	W ruchu lotniczym kontrolowanym – czas LMT, w niekontrolowanym -	W ruchu lotniczym kontrolowanym – czas UTC, w niekontrolowanym –

		jaki w niekontrolowanym? Which time is used in the Controlled Air Traffic, and which in the uncontrolled one?	Controlled Air Traffic and in the uncontrolled one - UTC time.	Controlled Air Traffic and in the uncontrolled one - LMT time.	czas UTC. In the Controlled Air Traffic - LMT time, in the uncontrolled one - UTC time.	czas LMT. In the Controlled Air Traffic - UTC time, the uncontrolled one - LMT time.
115	PL010-0069	Jaki status prawny posiada ICAO? What is the legal status of ICAO?	Status wyspecjalizowanej organizacji Organizacji Narodów Zjednoczonej. The status of a specialized agency of the United Nations.	Status agencji rządowej Rządu Stanów Zjednoczonych Ameryki. The status of a government agency of the United States of America.	Status jednostki budżetowej Paktu Północnoatlantyckiego. The status of a budgetary unit of the NATO.	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna. None of the answers is correct.
116	PL010-0069	Jaki status prawny posiada ICAO? What is the legal status of ICAO?	Status wyspecjalizowanej organizacji Organizacji Narodów Zjednoczonej. The status of a specialized agency of the United Nations .	Status agencji rządowej Rządu Stanów Zjednoczonych Ameryki. The status of a government agency of the United States of America .	Status jednostki budżetowej Paktu Północnoatlantyckiego. The status of a budgetary unit of the NATO .	Status agencji rządowej Rządu Kanady. The status of a government agency of Canada .
117	PL010-0070	Jakie działania przeprowadza Naczelny Lekarz w celu zbadania zasadności odwołania, osoby zainteresowanej, od wydanego orzeczenia lotniczo-lekarskiego? What actions are	Powołuje komisję w skład której wchodzi lekarze specjaliści w szczególności z zakresu medycyny lotniczej. Appoints a committee of specialists, who specialize in particular in aviation medicine.	Sam rozpatruje zasadność odwołania. He considers legitimacy of the appeal himself.	Współpracując z lekarzem orzecznikiem który wydał zaskarżone orzeczenie, rozpatruje zasadność odwołania. Considers legitimacy of the appeal by cooperating with the	Współpracując z centrum medycyny lotniczej które wydało zaskarżone orzeczenie, rozpatruje zasadność odwołania. Considers legitimacy of the appeal by cooperating with an

		taken by the General Civil Aviation Doctor to investigate the merits of an appeal of the interested person against the issued medical statement?			medical expert who issued the contested decision .	Aero-Medical Center which issued the contested decision.
118	PL010-0070	Jakie działania przeprowadza Naczelny Lekarz w celu zbadania zasadności odwołania, osoby zainteresowanej, od wydanego orzeczenia lotniczo-lekarskiego? What actions are taken by the General Civil Aviation Doctor to investigate the merits of an appeal of the interested person against the issued medical statement?	Powołuje komisję w skład której wchodzi lekarze specjaliści w szczególności z zakresu medycyny lotniczej. Appoints a committee of specialists, who specialize in particular in aviation medicine.	Sam rozpatruje zasadność odwołania. He considers legitimacy of the appeal himself.	Współpracując z lekarzem orzecznikiem który wydał zaskarżone orzeczenie, rozpatruje zasadność odwołania. Considers legitimacy of the appeal by cooperating with the medical expert who issued the contested decision.	Współpracując z centrum medycyny lotniczej które wydało zaskarżone orzeczenie, rozpatruje zasadność odwołania. Considers legitimacy of the appeal by cooperating with an Aviation Medical Center which issued the contested decision.
119	PL010-0071	Jakie służby są zapewniane w przestrzeni kontrolowanej? What services are provided in the controlled airspace?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Służbę kontroli ruchu lotniczego. Air traffic control service.	Służbę alarmową. Alerting service.	Służbę informacji powietrznej. Flight Information Service.

120	PL010-0071	W skład przestrzeni powietrznej kontrolowanej wchodzi: Controlled airspace includes:	CTA. CTA.	ATZ. ATZ.	CTA i TSA. CTA and TSA.	MATZ. MATZ.
121	PL010-0072	W skład przestrzeni powietrznej niekontrolowanej wchodzi: Uncontrolled airspace includes:	ATZ. ATZ.	CTA. CTA.	CTA i TSA. CTA and TSA.	MATZ. MATZ.
122	PL010-0072	Jakie służby są zapewniane w przestrzeni niekontrolowanej? What services are provided in an uncontrolled airspace?	Służba alarmowa i służba informacji powietrznej. Alerting Service and flight information service.	Służba kontroli ruchu lotniczego. Air traffic control service.	Służba kontroli ruchu lotniczego i służba alarmowa. Air traffic control and alerting service.	Służba kontroli ruchu lotniczego i służba informacji powietrznej. Air traffic control and flight information service.
123	PL010-0073	Jakie statki powietrzne mogą być dopuszczone do wykonywania lotów w przestrzeni powietrznej? What aircrafts can be allowed to operate flights in the airspace?	Cywilne statki powietrzne wpisane do polskiego lub obcego rejestru cywilnych statków powietrznych. Civil aircrafts entered to Polish' or foreign of Civil Aircraft Register.	Wszystkie statki powietrzne, których właściciele lub użytkownicy udowodnią, że dany statek powietrzny w stanie oderwać się od powierzchni ziemi. All aircrafts, the owners or users of which would prove that the given aircraft is able to take off from the ground.	Wszystkie statki powietrzne których właścicielami lub użytkownikami są obywatele polscy. All aircraft whose owners or users are Polish citizens.	Statki powietrzne posiadające malowanie powierzchni zgodnie z wymogami ICAO. Aircraft having a painted surface in accordance with ICAO requirement.

124	PL010-0073	Służba kontroli ruchu lotniczego jest zapewniana: Air traffic control service shall be provided:	Całemu ruchowi lotniskowemu na lotniskach kontrolowanych. To all aerodrome traffic at controlled aerodromes.	Wszystkim lotom IFR w przestrzeni powietrznej klasy G. To all IFR flights in airspace Class G.	Wszystkim lotom VFR w przestrzeni powietrznej klasy G. To all VFR flights in airspace Class G.	Wszystkim lotom IFR w przestrzeni powietrznej klasy F. To all IFR flights in airspace Class F.
125	PL010-0074	Służba informacji powietrznej zapewnia następujące informacje: Flight information service shall include the provision of pertinent:	Informacje SIGMET i AIRMET. SIGMET and AIRMET information.	Informację BVLOS. BVLOS Information.	Informację VLOS. VLOS Information.	Tylko informację SIGMET. Only SIGMET information.
126	PL010-0074	Jakie statki powietrzne mogą być dopuszczone do wykonywania lotów w przestrzeni powietrznej? What aircrafts can be allowed to operate flights in the airspace?	Cywilne statki powietrzne mające wymagane znaki rozpoznawcze. Civil aircraft with the required identification marks.	Wszystkie statki powietrzne, których właściciele lub użytkownicy udowodnią, że dany statek powietrzny w stanie oderwać się od powierzchni ziemi. All aircraft, which the owners or users to prove that the aircraft can be take off from the ground.	Wszystkie statki powietrzne których właścicielami lub użytkownikami są obywatele polscy. All aircraft whose owners or users are Polish citizens.	Statki powietrzne posiadające malowanie powierzchni zgodne z wymogami ICAO. Aircrafts having a painted surface in accordance with ICAO requirement.
127	PL010-0075	Jakie statki powietrzne mogą być dopuszczone do wykonywania lotów w przestrzeni	Posiadającą zdolność do lotów potwierdzoną odpowiednimi dokumentami. Having airworthiness	Wszystkie statki powietrzne, których właściciele lub użytkownicy udowodnią, że dany	Wszystkie statki powietrzne których właścicielami lub użytkownikami są obywatele polscy. All	Statki powietrzne posiadające malowanie powierzchni zgodne z wymogami ICAO.

		powietrznej? What aircrafts can be allowed to operate flights in the airspace?	confirmed by relevant documents.	statek powietrzny w stanie oderwać się od powierzchni ziemi. All aircraft, which the owners or users to prove that the aircraft can be take off from the ground.	aircraft whose owners or users are Polish citizens.	Aircraft having a painted surface in accordance with ICAO requirement.
128	PL010-0075	Kto publikuje Zintegrowany Pakiet Informacji Lotniczych w Polsce? Who publishes the Aeronautical Information Publication (AIP) in Poland?	Institucja zapewniająca służby ruchu lotniczego. Air navigation service providers .	Minister właściwy do spraw transportu. Minister in charge of transport.	Minister Komunikacji. Minister of Communications.	Prezes ULC. President of the Civil Aviation Authority.
129	PL010-0076	Wniosek o wydanie, przedłużenie lub wznowienie licencji pilota oraz towarzyszących uprawnień należy składać do: An application for the issue, revalidation or renewal of pilot licences and associated ratings shall be submitted to:	Prezesa ULC. President of the Civil Aviation Authority.	Ministra właściwego do spraw transportu. Minister in charge of transport.	Ministra Komunikacji. Minister of Communications.	Institucji zapewniającej służby ruchu lotniczego. Air navigation service providers.

130	PL010-0076	Jakie warunki powinien spełniać kandydat do szkolenia praktycznego? Which requirements should a candidate for practical training meet?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Posiadać wykształcenie określone w ustawie dla danej licencji. Have a degree specified in the act on appropriate license.	Jeżeli nie uzyskał jeszcze pełnoletności musi posiadać pisemną zgodę przedstawiciela ustawowego. If a minor, must obtain a written consent of the legal representative.	Posiadać odpowiednie orzeczenie lotniczo-lekarskie. Hold an appropriate medical certificate.
131	PL010-0077	Jakie warunki powinien spełniać uczestnik szkolenia praktycznego? Which requirements should a participant of practical training meet?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Posiadać wykształcenie określone w ustawie dla danej licencji. Have a degree specified in the act on appropriate license.	Posiadać odpowiednie orzeczenie lotniczo-lekarskie. Hold an appropriate medical certificate.	Jeżeli nie uzyskał jeszcze pełnoletności musi posiadać pisemną zgodę przedstawiciela ustawowego. If a minor, must obtain a written consent of the legal representative.
132	PL010-0077	Świadectwo kwalifikacji personelu lotniczego jest wydawane w formie? Aviation personnel certificate of qualifications is issued in the form of:	Decyzji administracyjnej. Administrative decision.	Zaświadczenia. Attestation.	Potwierdzenia. Confirmation.	Pisemnego potwierdzenia. Written confirmation.
133	PL010-0078	Jakiemu prawu podlega polski statek powietrzny oraz osoby i rzeczy na tym statku w czasie lotu	Prawu polskiemu, chyba że to prawo stanowi inaczej. Polish law, unless this law constitutes otherwise.	Prawu państwa w którym ma nastąpić lądowanie. The law of a state in which	Prawu państwa z którego pochodzi większość pasażerów. The law of a state, the citizens of which	Prawu państwa z którego nastąpił start . The law of a state of departure.

		<p>poza granicami polskiej przestrzeni powietrznej i w czasie przebywania na obszarze nie podlegającemu zwierzchnictwu żadnego państwa? Which law are a Polish aircraft, persons and goods on its board subject to during a flight outside the FIR Poland and while staying in the area which is not a subject to any state authority?</p>		<p>landing is to take place.</p>	<p>are the majority on the board.</p>	
134	PL010-0078	<p>Jakiemu prawu podlega polski statek powietrzny oraz osoby i rzeczy na tym statku w czasie lotu poza granicami polskiej przestrzeni powietrznej i w czasie przebywania na obszarze nie podlegającemu zwierzchnictwu żadnego państwa? Which law are a</p>	<p>Prawu polskiemu , chyba że to prawo stanowi inaczej. Polish law, unless this law constitutes otherwise.</p>	<p>Prawu państwa w którym ma nastąpić lądowanie. The law of a state in which landing is to take place.</p>	<p>Prawu państwa z którego pochodzi większość pasażerów podróżujących danym statkiem powietrznym. The law of a state, the citizens of which are the majority on the board.</p>	<p>Prawu państwa z którego nastąpił start. The law of a state of departure.</p>

		Polish aircraft, persons and goods on its board subject to during a flight outside the FIR Poland and while staying in the area which is not a subject to any state authority?				
135	PL010-0079	Jakiemu prawu podlegają w czasie lotu w polskiej przestrzeni powietrznej i w czasie przebywania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wszystkie statki powietrzne oraz osoby i rzeczy na tych statkach? Which law are all aircrafts, persons and goods on the board of these aircrafts subject to during a flight in FIR EPWW and during the time of stay in the territory of Poland?	Prawu polskiemu chyba, że prawo to stanowi inaczej. To the Polish law, unless this law constitutes otherwise.	Prawu państwa w którym jest zarejestrowany dany statek powietrzny. The law of the state in which a given aircraft is registered.	Prawu państwa z którego pochodzi większość pasażerów podróżujących danym statkiem powietrznym. The law of a state, the citizens of which are the majority on the board.	Prawu państwa z którego nastąpił start danego statku powietrznego. The law of a state of departure of the given aircraft.
136	PL010-0079	Jakiemu prawu podlegają w czasie	Prawu polskiemu, chyba że prawo to	Prawu państwa w którym jest	Prawu państwa z którego pochodzi	Prawu państwa z którego nastąpił start

		lotu w polskiej przestrzeni powietrznej i w czasie przebywania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wszystkie statki powietrzne oraz osoby i rzeczy na tych statkach? Which law are all aircrafts, persons and goods on the board of these aircrafts subject to during a flight in FIR EPWW and during the time of stay in the territory of Poland?	stanowi inaczej. To the Polish law, unless this law constitutes otherwise .	zarejestrowany dany statek powietrzny. The law of the state in which a given aircraft is registered.	większość pasażerów podróżujących danym statkiem powietrznym . The law of a state, the citizens of which are the majority on the board .	danego statku powietrznego. The law of a state of departure of the given aircraft.
137	PL010-0080	Jeżeli właściwy organ służby ruchu lotniczego lub organ kierowania lotami danego lotniska nie udzielił zezwolenia na przelot w pobliżu czynnego lotniska kontrolowanego, na którym nie przewiduje się lądowania, należy w locie VFR omijać je: If the ATS did not	Poza granicą strefy kontrolowanej lub rejonu kontrolowanego tego lotniska (CTR lub TMA). Beyond the boundary of the CTR or TMA.	W odległości min. 2 km. Within the distance of min. 2 km.	W odległości min. 5 km. Within the distance of min. 5 km.	W odległości min. 20 km. Within the distance of min. 20 km.

		approve to overfly near to an active controlled airport where landing is not expected during VFR flight, the aircraft should bypass it in VFR:				
138	PL010-0080	Jeżeli właściwy organ służby ruchu lotniczego lub organ kierowania lotami danego lotniska nie udzielił zezwolenia na przelot w pobliżu czynnego lotniska kontrolowanego, na którym nie przewiduje się lądowania, należy w locie VFR omijać je: If the ATS did not approve to overfly near to an active controlled airport where landing is not expected during VFR flight, the aircraft should bypass it in VFR:	Poza granicą strefy kontrolowanej lub rejonu kontrolowanego tego lotniska (CTR lub TMA). Beyond the boundary of the CTR or TMA.	W odległości min. 2 km. Within the distance of min. 2 km.	W odległości min. 5 km. Within the distance of min. 5 km.	W odległości min. 20 km. Within the distance of min. 20 km.
139	PL010-0081	Jeżeli właściwy organ służby ruchu lotniczego lub organ	Poza granicą strefy ruchu lotniskowego tego lotniska (ATZ).	W odległości min. 10 km. Within the	W odległości min. 2 km. Within the distance of min. 2 km.	W odległości min. 20 km. Within the

		kierowania lotami danego lotniska nie udzielił zezwolenia na przelot w pobliżu czynnego lotniska niekontrolowanego, na którym nie przewiduje się lądowania, należy w locie VFR omijać je: If the ATS did not approve to overfly near to an active uncontrolled airport where landing is not expected during VFR flight, the aircraft should bypass it in VFR:	Beyond the border of ATZ.	distance of min. 10 km.		distance of min. 20 km.
140	PL010-0081	Jeżeli właściwy organ służby ruchu lotniczego lub organ kierowania lotami danego lotniska nie udzielił zezwolenia na przelot w pobliżu czynnego lotniska niekontrolowanego, na którym nie przewiduje się lądowania, należy w locie VFR omijać je: If the ATS did not	Poza granicą strefy ruchu lotniskowego tego lotniska (ATZ). Beyond the border of ATZ.	W odległości min. 10 km. Within the distance of min. 10 km.	W odległości min. 2 km. Within the distance of min. 2 km.	W odległości min. 20 km. Within the distance of min. 20 km.

		approve to overfly near to an active uncontrolled airport where landing is not expected during VFR flight, the aircraft should bypass it in VFR:				
141	PL010-0082	Jeżeli właściwy organ służby ruchu lotniczego lub organ kierowania lotami danego lotniska nie udzielił zezwolenia na przelot w pobliżu czynnego lotniska wojskowego, na którym nie przewiduje się lądowania, należy w locie VFR omijać je: If the ATS did not approve to overfly near to an active military airport where landing is not expected during VFR flight, the aircraft should bypass it in VFR:	Poza granicą strefy ruchu lotniskowego tego lotniska (MATZ). Beyond the limits of military aerodrome traffic zone (MATZ).	W odległości min. 5 km. Within the distance of min. 5 km.	W odległości min. 15 km. Within the distance of min. 15 km.	W odległości min. 25 km. Within the distance of min. 25 km.
142	PL010-0082	Jeżeli właściwy organ służby ruchu lotniczego lub organ	Poza granicą strefy ruchu lotniskowego tego lotniska (MATZ).	W odległości min. 5 km. Within the	W odległości min. 15 km. Within the	W odległości min. 25 km. Within the

		<p>kierowania lotami danego lotniska nie udzielił zezwolenia na przelot w pobliżu czynnego lotniska wojskowego, na którym nie przewiduje się lądowania, należy w locie VFR omijać je: If the ATS did not approve to overfly near to an active military airport where landing is not expected during VFR flight, the aircraft should bypass it in VFR:</p>	<p>Beyond the limits of military aerodrome traffic zone (MATZ).</p>	<p>distance of min. 5 km.</p>	<p>distance of min. 15 km.</p>	<p>distance of min. 25 km.</p>
143	PL010-0083	<p>Jeżeli z ograniczenia zamieszczonego w orzeczeniu lotniczo-lekarskim wynika obowiązek posiadania przez członka personelu lotniczego podczas wykonywania czynności lotniczych szkieł korekcyjnych to? If according to the restriction included in the</p>	<p>Członek personelu lotniczego musi posiadać zapasowe okulary korekcyjne. A member of the flight crew must have spare glasses.</p>	<p>Członek personelu lotniczego musi posiadać dodatkowe okulary przeciwsłoneczne. A member of the flight crew must have an additional pair of sunglasses.</p>	<p>Członek personelu lotniczego musi posiadać aktualne badanie wzroku. A member of the flight crew must have a current eye examination.</p>	<p>Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.</p>

		medical certificate, the aircraft crew member is obliged to wear contact lenses while performing the flight, then...				
144	PL010-0083	Jeżeli z ograniczenia zamieszczonego w orzeczeniu lotniczo-lekarskim wynika, że członek personelu lotniczego powinien używać podczas wykonywania czynności lotniczych szkielek korekcyjnych to: If according to the restriction included in the medical certificate, the flight crew member is obliged to wear contact lenses while performing the flight, then:	Musi używać niebarwionych soczewek kontaktowych. Need to use non-tinted contact lenses.	Członek personelu lotniczego musi posiadać dodatkowe okulary przeciwsłoneczne. A flight crew member must have an additional pair of sunglasses.	Członek personelu lotniczego musi posiadać aktualne badanie wzroku. A flight crew member must have a current eye examination.	Nie może być dowódcą statku powietrznego . He/she can't be a commander of the aircraft.
145	PL010-0084	W przypadku poddania operacji chirurgicznej lub inwazyjnej procedurze medycznej posiadacze licencji: Licence holders when	Powinni zasięgnąć porady lotniczo-lekarskiej. shall seek aero-medical advice .	Powinni zawiesić licencję. Should suspend the licence .	Powinni utracić licencję. Will lose the licence.	Nie powinni wykonywać czynności personelu lotniczego. Should not perform duties of flight crew member .

		they have undergone a surgical operation:				
146	PL010-0084	Kandydat na członka personelu lotniczego, odbywający szkolenie w celu uzyskania licencji lub uprawnienia lotniczego jest obowiązany powstrzymać się od wykonywania czynności lotniczych w przypadku gdy: A candidate for a member of the flight crew in training to obtain a license or an aviation certificate is obliged not to perform aviation operations in case if he...	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Odczuwa dolegliwość fizyczną lub psychiczną, która utrudnia mu wykonywanie tych czynności w sposób bezpieczny. Suffers from physical or mental ailment that hinders him from performing these activities in a safe manner.	Znajduje się pod wpływem leków ograniczających sprawność psychiczną lub fizyczną. Is under the influence of drugs limiting mental or physical fitness.	Znajduje się pod wpływem alkoholu. Is under the influence of alcohol.
147	PL010-0085	Kandydat na członka personelu lotniczego, odbywający szkolenie w celu uzyskania licencji lub uprawnienia lotniczego jest obowiązany powstrzymać się od	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Znajduje się pod wpływem narkotyków albo innych środków odurzających. Is under the influence of drugs or other intoxicants.	Znajduje się pod wpływem leków ograniczających sprawność psychiczną lub fizyczną. Is under the influence of drugs limiting mental or physical fitness.	Znajduje się pod wpływem alkoholu. Is under the influence of alcohol.

		wykonywania czynności lotniczych w przypadku gdy: A candidate for a member of the flight crew in training to obtain a license or an aviation certificate is obliged not to perform aviation operations in case if he...				
148	PL010-0085	W przypadku gdy posiadacze licencji po raz pierwszy korzystają z soczewek korekcyjnych: Licence holders when they first require correcting lenses:	Powinni zasięgnąć porady lotniczo-lekarskiej. Shall seek aero-medical advice .	Powinni zawiesić licencję. Should suspend the licence .	Nie powinni wykonywać czynności personelu lotniczego. Should not perform duties of flight crew member.	Utracą licencję. Will loose the licence.
149	PL010-0087	Okres ważności uprawnień na klasę lub typ statku powietrznego wynosi: The period of validity of class and type ratings shall be:	1 rok. 1 year.	Pół roku. Half a year.	3 lata. 3 years.	4 lata. 4 years.
150	PL010-0087	Kiedy jest przeprowadzane sprawdzenie wiadomości i umiejętności w celu	W okresie jego ważności, jednak nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego upływem. Within the	Po minięciu okresu jego ważności. When the period of its validity has passed.	W okresie jego ważności, jednak nie wcześniej niż 4 miesiące przed jego upływem. Within the	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.

		przedłużenia ważności uprawnienia którego ważność wynosi 12 miesięcy? When a test which verifies the knowledge and skills in order to renew the rating valid for 12 months is carried out?	period of its validity, but not earlier than three months before its expiry.		period of its validity, but not earlier than four months before its expiry.	
151	PL010-0088	Kiedy jest przeprowadzane sprawdzenie wiadomości i umiejętności w celu przedłużenia ważności uprawnienia którego ważność wynosi 24 miesiące? When a test which verifies the knowledge and skills in order to renew the rating valid for 24 months is carried out?	W okresie jego ważności, jednak nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego upływem. Within the period of its validity, but not earlier than three months before its expiry.	Po minięciu okresu jego ważności. When the period of its validity has passed.	W okresie jego ważności, jednak nie wcześniej niż 4 miesiące przed jego upływem. Within the period of its validity, but not earlier than four months before its expiry.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.
152	PL010-0088	Gdzie osoba ubiegająca się o wydanie uprawnienia na klasę lub typ statku powietrznego musi ukończyć	W ATO. In ATO.	W ULC. In CAA.	W AWC. In AWC.	W MPO. In MPO.

		szkolenie? Where an applicant for a class or type rating shall complete a training course?				
153	PL010-0089	Gdzie w przypadku wygaśnięcia uprawnień na klasę lub typ statku powietrznego, kandydat musi podjąć szkolenie odświeżające? Where the applicant shall take refresher training if a class or type rating has expired?	W ATO. In ATO.	W ULC. In CAA.	W AWC. In AWC.	W MPO. In MPO.
154	PL010-0089	Kiedy jest przeprowadzane sprawdzenie wiadomości i umiejętności w celu przedłużenia ważności uprawnienia którego ważność wynosi 3 lata? When a test which verifies the knowledge and skills in order to renew the rating valid for three years is carried out?	W okresie jego ważności, jednak nie wcześniej niż 12 miesięcy przed jego upływem. Within the period of its validity, but not earlier than 12 months before its expiry.	Po minięciu okresu jego ważności. When the period of its validity has passed.	W okresie jego ważności, jednak nie wcześniej niż 14 miesięcy przed jego upływem. Within the period of its validity, but not earlier than 14 months before its expiry.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.

155	PL010-0091	Kiedy następuje wymiana licencji? When does the replacement of a license take place?	Na wniosek złożony do Prezesa ULC. Upon an application submitted to the CAO President.	Na wniosek złożony do rejestru personelu lotniczego. Upon an application submitted to the registry of the flight crew.	Z mocy prawa po 5 latach od chwili wydania. By law after 5 years from the date of issue.	Na wniosek złożony do ministra właściwego do spraw transportu. Upon application to a Minister in charge of transport.
156	PL010-0091	Kiedy następuje wymiana licencji? When does the replacement of a license take place?	Na wniosek złożony do Prezesa ULC. Upon an application submitted to the President of the Civil Aviation Authority.	Na wniosek złożony do rejestru personelu lotniczego. Upon an application submitted to the registry of the flight crew.	Z mocy prawa po 5 latach od chwili wydania. By law after 5 years from the date of issue.	Na wniosek złożony do ministra właściwego do spraw transportu. Upon application to a Minister in charge of transport.
157	PL010-0092	Kiedy następuje, przywrócenie na wniosek zainteresowanego licencji, która została zawieszona? When, upon an application of the interested person, a suspended license is restored?	Kiedy zostały spełnione warunki przywrócenia licencji, określone w decyzji o zawieszeniu licencji. When the conditions for restoration of a license, as defined in the decision concerning its suspending have been fulfilled.	Kiedy zgodę wyrazi zatwierdzona organizacja szkolenia. Upon the consent of the approved training organisation.	Kiedy zgodę wyrazi Minister właściwy do spraw transportu. Upon the consent of a Minister in charge of transport.	Kiedy upłynie termin ważności licencji. When the validity of the license passes.
158	PL010-0092	Kiedy następuje, przywrócenie na wniosek zainteresowanego licencji, która została zawieszona? When, upon an application of the interested	Kiedy zostały spełnione warunki przywrócenia licencji, określone w decyzji o zawieszeniu licencji. When the conditions for restoration of a license, as defined in the	Kiedy zgodę wyrazi Prezes ULC. Upon the consent of the CAO President.	Kiedy zgodę wyrazi Minister właściwy do spraw transportu. Upon the consent of a Minister in charge of transport.	Kiedy upłynie termin ważności licencji. When the validity of the license passes.

		person, a suspended license is restored?	decision concerning its suspending have been fulfilled.			
159	PL010-0093	Kiedy obowiązek pomocy, spoczywający na dowódcy statku powietrznego który otrzymał sygnał o niebezpieczeństwie grożącym innemu statkowi powietrznemu lub statkowi morskemu, ustaje? When does the duty of providing help by the commander of an aircraft who received a signal informing about another aircraft or ship being in danger cease?	Gdy dowódca wie, że ktoś inny udziela pomocy w podobnych lub lepszych warunkach, niż on sam mógłby udzielić. When the commander knows that someone else is assisting in similar or better conditions than the ones in which he could provide help.	Tego rodzaju obowiązek nigdy nie ustaje. Such an obligation never ceases.	Gdy zgodę wyrazi Prezes ULC. Upon a consent of the CAO President.	Gdy zgodę wyrazi minister właściwy do spraw transportu. Upon a consent of a Minister in charge of transport.
160	PL010-0093	Kiedy obowiązek pomocy, spoczywający na dowódcy statku powietrznego który otrzymał sygnał o niebezpieczeństwie grożącym innemu statkowi powietrznemu	Gdy dowódca wie, że ktoś inny udziela pomocy w podobnych lub lepszych warunkach, niż on sam mógłby udzielić. When the commander knows that someone else is assisting in similar or better conditions than	Tego rodzaju obowiązek nigdy nie ustaje. Such an obligation never ceases.	Gdy zgodę wyrazi Prezes ULC. Upon a consent of the President of the Civil Aviation Authority.	Gdy zgodę wyrazi minister właściwy do spraw transportu. Upon a consent of a Minister in charge of transport.

		ustaje? When does the duty of providing help by the commander of an aircraft who received a signal informing about another aircraft being in danger cease?	the ones in which he could provide help .			
161	PL010-0094	Kiedy obowiązek pomocy, spoczywający na dowódcy statku powietrznego który zauważył osobę znajdującą się na morzu w niebezpieczeństwie utraty życia, ustaje? When does the duty of providing help by the commander of an aircraft who noticed a person in the sea in danger of death cease?	Gdy dowódca wie, że ktoś inny udziela pomocy w podobnych lub lepszych warunkach, niż on sam mógłby udzielić. When the commander knows that someone else is assisting in similar or better conditions than the ones in which he could provide help .	Tego rodzaju obowiązek nigdy nie ustaje. Such an obligation never ceases.	Gdy zgodę wyrazi Prezes ULC. Upon a consent of the President of the Civil Aviation Authority.	Gdy zgodę wyrazi minister właściwy do spraw transportu. Upon a consent of a Minister in charge of transport.
162	PL010-0094	Kiedy obowiązek pomocy, spoczywający na dowódcy statku powietrznego który zauważył osobę znajdującą się na	Gdy dowódca wie, że ktoś inny udziela pomocy w podobnych lub lepszych warunkach, niż on sam mógłby udzielić. When the commander knows	Tego rodzaju obowiązek nigdy nie ustaje. Such an obligation never ceases.	Gdy zgodę wyrazi Prezes ULC. Upon a consent of the CAO President.	Gdy zgodę wyrazi minister właściwy do spraw transportu. Upon a consent of a Minister in charge of transport.

		<p>morzu w niebezpieczeństwie utraty życia, ustaje? When does the duty of providing help by the commander of an aircraft who noticed a person in the sea in danger of death cease?</p>	<p>that someone else is assisting in similar or better conditions than the ones in which he could provide help.</p>			
163	PL010-0096	<p>Kiedy sprawdza się sprawność psychiczną i fizyczną członka personelu lotniczego? When is the mental and physical fitness of the aircraft crew member examined?</p>	<p>W trakcie badań lotniczo-lekarskich. During aero-medical examinations.</p>	<p>W trakcie rozmowy kwalifikacyjnej przeprowadzonej w Inspektoracie Personelu Lotniczego. During an interview conducted in the Inspectorate of Aviation Personnel.</p>	<p>W trakcie rozmowy kwalifikacyjnej prowadzonej przez organizację do której przynależy dany członek personelu lotniczego. During an interview conducted by an organization to which the member of a crew belongs.</p>	<p>Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna. None of the answers is correct.</p>
164	PL010-0096	<p>Kiedy sprawdza się sprawność psychiczną i fizyczną członka personelu lotniczego? When is the mental and physical fitness of the aircraft crew member examined?</p>	<p>W trakcie badań lotniczo-lekarskich. During aero-medical examinations.</p>	<p>W trakcie rozmowy w ATO. During an interview conducted in ATO.</p>	<p>W trakcie rozmowy kwalifikacyjnej prowadzonej przez organizację do której przynależy dany członek personelu lotniczego. During an interview conducted by an organization to which the member of a crew belongs.</p>	<p>W trakcie rozmowy kwalifikacyjnej przeprowadzonej w Inspektoracie Personelu Lotniczego. During an interview conducted in the Inspectorate of Aviation Personnel.</p>

165	PL010-0097	Kiedy sprawdza się sprawność psychiczną i fizyczną kandydata na członka personelu lotniczego? When is the mental and physical fitness of a candidate for the aircraft crew member examined?	W trakcie badań lotniczo-lekarskich. During aero-medical examinations.	W trakcie rozmowy kwalifikacyjnej przeprowadzonej w Inspektoracie Personelu Lotniczego. During an interview conducted in the Inspectorate of Aviation Personnel.	W trakcie rozmowy kwalifikacyjnej prowadzonej przez organizację która ma szkolić danego kandydata. During an interview conducted by an organization to which the member of a crew belongs.	W trakcie rozmowy w ATO. During an interview conducted in ATO.
166	PL010-0097	Kiedy sprawdza się sprawność psychiczną i fizyczną kandydata na członka personelu lotniczego? When is the mental and physical fitness of a candidate for the aircraft crew member examined?	W trakcie badań lotniczo-lekarskich. During aero-medical examinations.	W trakcie rozmowy kwalifikacyjnej przeprowadzonej w Inspektoracie Personelu Lotniczego. During an interview conducted in the Inspectorate of Aviation Personnel.	W trakcie rozmowy kwalifikacyjnej prowadzonej przez organizację która ma szkolić danego kandydata. During an interview conducted by an organization to which the member of a crew belongs.	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna. None of the answers is correct.
167	PL010-0101	Komu może być udzielona licencja? Who can be granted a license?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Osobie korzystającej w pełni z praw publicznych. A person who has full civil rights.	Osobie która spełnia wymagania i warunki dotyczące szkolenia lotniczego, praktyki lotniczej oraz posiada wiedzę i umiejętności potwierdzone zdaniem egzaminu państwowego. A person who meets the requirements and	Nie była skazana prawomocnym wyrokiem za popełnienie przestępstwa. Person who has not been convicted of an offense.

					conditions of the aviation training, aviation practice, and has the knowledge and skills certified by a state examination.	
168	PL010-0101	Czy licencja może być wydana osobie, w stosunku do której prokurator postanowił zastosować środek zapobiegawczy polegający na obowiązku powstrzymania się od prowadzenia wszelkiego rodzaju pojazdów mechanicznych? Does the license can be issued for a person, against whom the prosecutor has decided to apply a preventive measure consists in the obligation to refrain from conducting any kind of motor vehicles?	Nie. No.	Tak za zgodą ministra właściwego do spraw transportu. Yes, with the approval of Minister in charge of transport.	Tak pod warunkiem dodatkowej opłaty. Yes, but only with extra charge.	Tak ale tylko na 1 rok. Yes, but only for 1 year.
169	PL010-0102	Komu może być udzielona licencja?	Osobie, która spełnia wymogi w zakresie	Osobie, która nie ma pełnej zdolności do	Osobie, która ma orzeczenie lotniczo-	Osobie, która odpowiada

		Who can be granted a license?	wieku. A person who meets the age requirements.	czynności prawnych. A person who doesn't have full legal capacity.	lekarskie klasy 3. Holders of Class 3 medical certificates.	wymaganiom w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej klasy 3. A person who meets the requirements for mental and physical fitness of Class 3 .
170	PL010-0102	Komu może być udzielona licencja? Who can be granted a license?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Osobie która ma pełną zdolność do czynności prawnych. A person who has full legal capacity.	Osobie która spełnia wymogi w zakresie wieku i wykształcenia. A person who meets the age and education requirements.	Osobie która odpowiada wymaganiom w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej, potwierdzonym orzeczeniem o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego. A person who meets the requirements of mental and physical fitness, confirmed by an opinion with no contraindications to perform the functions of a flight crew member.
171	PL010-0103	Komu może być udzielona licencja? Who can be granted a license?	Osobie która korzysta z pełni praw publicznych. A person who has full civil rights.	Osobie która posiada ograniczoną zdolność do czynności prawnych. A person who has limited	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.	Osobie która została skazana prawomocnym wyrokiem. A person

				capacity to take legal steps.		who has been convicted.
172	PL010-0103	Komu może być udzielona licencja? Who can be granted a license?	Osobie, która korzysta z pełni praw publicznych. A person who has full civil rights.	Osobie, która posiada ograniczoną zdolność do czynności prawnych. A person who has limited capacity to take legal steps.	Osobie, która ma orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 3. Holders of Class 3 medical certificates.	Osobie, która odpowiada wymogom w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej klasy 3. A person who meets the requirements for mental and physical fitness of Class 3 .
173	PL010-0104	Komu może być udzielona licencja? Who can be granted a license?	Osobie która ma pełną zdolność do czynności prawnych. A person who has full legal capacity.	Osobie która ma ograniczone prawa publiczne. A person who has limited public rights .	Osobie która nie posiada orzeczenia o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego. A person without an opinion on the absence of contraindications to perform the functions of a flight crew member.	Osobie która nie spełnia wymogu w zakresie wieku. A person who does not meet the age requirements.
174	PL010-0104	Komu może być udzielona licencja? Who can be granted a license?	Osobie która ma pełną zdolność do czynności prawnych. A person who has full legal capacity.	Osobie która ma ograniczone prawa publiczne. A person who has limited public rights.	Osobie która nie posiada orzeczenia o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego. A person without an opinion	Osobie która nie spełnia wymogu w zakresie wieku. A person who does not meet the age requirements.

					on the absence of contraindications to perform the functions of a flight crew member.	
175	PL010-0105	Komu może być udzielona licencja? Who can be granted a license?	Osobie która nie była skazana prawomocnym wyrokiem za popełnienie przestępstwa. A person who has not been convicted of a crime.	Osobie która posiada ograniczoną zdolność do czynności prawnych. A person who has limited capacity to take legal steps.	Osobie która nie spełnia wymagań i warunków dotyczących ukończenia szkolenia lotniczego. A person who does not meet the requirements and conditions for completion of the flight training.	Osobie która nie spełnia wymogu wieku. A person who does not meet the age requirements.
176	PL010-0105	Komu może być udzielona licencja? Who can be granted a license?	Osobie, która zdała egzamin teoretyczny i egzamin praktyczny. A person who pass theoretical knowledge examination and skill test.	Osobie, która ma orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 3. Holders of Class 3 medical certificates.	Osobie, która nie spełnia wymagań i warunków dotyczących ukończenia szkolenia lotniczego. A person who does not meet the requirements and conditions for completion of the flight training.	Osobie, która nie spełnia wymogu wieku. A person who does not meet the age requirements.
177	PL010-0106	Komu może być udzielona licencja? Who can be granted a license?	Osobie która spełnia wymogi w zakresie wieku i wykształcenia. A person who meets the age and education requirements.	Osobie która ma ograniczone prawa publiczne. A person who has limited civil rights .	Osobie która nie posiada orzeczenia o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu	Osobie, która ma orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 3. Holders of Class 3 medical certificates.

					lotniczego. A person without an opinion on the absence of contraindications to perform the functions of a flight crew member.	
178	PL010-0106	Komu może być udzielona licencja? Who can be granted a license?	Osobie która spełnia wymogi w zakresie wieku i wykształcenia. A person who meets the age and education requirements.	Osobie która ma ograniczone prawa publiczne. A person who has limited civil rights.	Osobie która nie posiada orzeczenia o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego. A person without an opinion on the absence of contraindications to perform the functions of a flight crew member.	Osobie która została skazana prawomocnym wyrokiem. A person who has been convicted.
179	PL010-0107	Komu może być udzielona licencja? Who can be granted a license?	Osobie która odpowiada wymaganiom w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej, potwierdzonym orzeczeniem o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego. A person who meets the requirements of mental	Osobie która ma ograniczone prawa publiczne. A person who has limited civil rights.	Osobie która nie spełnia wymagań i warunków dotyczących ukończenia szkolenia lotniczego. A person who does not meet the requirements and conditions for completion of the flight training.	Osobie która nie spełnia wymogu wieku. A person who does not meet the age requirements.

			and physical fitness, confirmed by an opinion with no contraindications to perform the functions.			
180	PL010-0107	Komu może być udzielona licencja? Who can be granted a license?	Osobie, która odpowiada wymaganiom w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej, potwierdzonym orzeczeniem o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego. A person who meets the requirements of mental and physical fitness, confirmed by an opinion with no contraindications to perform the functions.	Osobie, która ma ograniczone prawa publiczne. A person who has limited civil rights.	Osobie, która nie spełnia wymagań i warunków dotyczących ukończenia szkolenia lotniczego. A person who does not meet the requirements and conditions for completion of the flight training.	Osobie, która nie spełnia wymogu wieku. A person who does not meet the age requirements.
181	PL010-0108	Komu może być udzielona licencja? Who can be granted a license?	Osobie która spełnia wymagania i warunki dotyczące ukończenia szkolenia lotniczego, praktyki lotniczej oraz posiadania wiedzy i umiejętności, potwierdzone zdaniem egzaminu państwowego. A	Osobie która ma ograniczone prawa publiczne. A person who has limited civil rights .	Osobie która nie posiada orzeczenia o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego. A person without an opinion on the absence of contraindications to	Osobie, która ma orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 3. Holders of Class 3 medical certificates.

			person who meets the requirements and conditions for the completion of the flight training, aviation practice with the knowledge and skills certified by a state examination..		perform the functions of a flight crew member..	
182	PL010-0108	Komu może być udzielona licencja? Who can be granted a license?	Osobie która spełnia wymagania i warunki dotyczące ukończenia szkolenia lotniczego, praktyki lotniczej oraz posiadania wiedzy i umiejętności, potwierdzone zdaniem egzaminu państwowego. A person who meets the requirements and conditions for the completion of the flight training, aviation practice with the knowledge and skills certified by a state examination.	Osobie która ma ograniczone prawa publiczne. A person who has limited civil rights.	Osobie która nie posiada orzeczenia o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego. A person without an opinion on the absence of contraindications to perform the functions of a flight crew member.	Osobie która została skazana prawomocnym wyrokiem. A person who has been convicted.
183	PL010-0109	Komu może być udzielona licencja? Who can be granted a license?	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.	Osobie która ma ograniczone prawa publiczne. A person who has limited civil rights.	Osobie która nie posiada orzeczenia o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji	Osobie która została skazana prawomocnym wyrokiem. A person

					członka personelu lotniczego. A person without an opinion on the absence of contraindications to perform the functions of a flight crew member.	who has been convicted.
184	PL010-0109	Komu może być udzielona licencja? Who can be granted a license?	Osobie, która ma orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 2 lub klasy 1. Holders of Class 2 or Class 1 medical certificates.	Osobie która ma ograniczone prawa publiczne. A person who has limited civil rights .	Osobie która nie posiada orzeczenia o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego. A person without an opinion on the absence of contraindications to perform the functions of a flight crew member.	Osobie, która ma orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 3. Holders of Class 3 medical certificates.
185	PL010-0110	Komu może być udzielona licencja? Who can be granted a license?	Osobie, która ma orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 2 lub klasy 1. Holders of Class 2 or Class 1 medical certificates.	Osobie która ma ograniczone prawa publiczne. A person who has limited civil rights. .	Osobie która nie spełnia wymagań i warunków dotyczących ukończenia szkolenia lotniczego. A person who does not meet the requirements and conditions for completion of the flight training.	Osobie która nie spełnia wymogu wieku. A person who does not meet the age requirements.

186	PL010-0110	Komu może być udzielona licencja? Who can be granted a license?	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.	Osobie która ma ograniczone prawa publiczne. A person who has limited civil rights.	Osobie która nie spełnia wymagań i warunków dotyczących ukończenia szkolenia lotniczego. A person who does not meet the requirements and conditions for completion of the flight training.	Osobie która nie spełnia wymogu wieku. A person who does not meet the age requirements.
187	PL010-0111	Konwencja Tokijska z 1963r. dotyczy: Tokyo Convention of 1963 concerns:	Przestępstw i niektórych innych czynów dokonywanych na pokładzie statków powietrznych. Offenses and other unlawful acts carried out on board of an aircraft.	Ubezpieczeń lotniczych. Airline insurance.	Ścigania sprawców uprowadzenia statków powietrznych. Prosecuting the perpetrators of the abduction of an aircraft.	Technicznych aspektów projektowania silników lotniczych. The technical aspects of the design of aircraft engines.
188	PL010-0111	Konwencja Tokijska z 1963 r. dotyczy: Tokyo Convention of 1963 concerns:	Przestępstw i niektórych innych czynów dokonywanych na pokładzie statków powietrznych. Offenses and other unlawful acts carried out on board of an aircraft.	Ubezpieczeń lotniczych. Airline insurance.	Ścigania sprawców uprowadzenia statków powietrznych. Prosecuting the perpetrators of the abduction of an aircraft.	Technicznych aspektów projektowania silników lotniczych. The technical aspects of the design of aircraft engines.
189	PL010-0112	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych jeżeli w wyniku badania	Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Minister Infrastruktury. Minister of Infrastructure.	Minister właściwy do spraw transportu. Minister in charge of transport.	EASA. EASA.

		<p>incydentu lotniczego powstanie przypuszczenie, że członek personelu lotniczego nie posiada wymaganych wiadomości lub umiejętności? Who checks the aviation knowledge and skills if the results of aviation incident investigation proves that a member of the flight crew does not have the required knowledge or skills?</p>				
190	PL010-0112	<p>Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych na podstawie decyzji Prezesa ULC, jeżeli w wyniku badania incydentu lotniczego powstanie przypuszczenie, że członek personelu lotniczego nie posiada wymaganych wiadomości lub umiejętności? Who</p>	<p>Komisja Egzaminacyjna. Examination Commission.</p>	<p>Prezes ULC. The CAO President.</p>	<p>Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issues.</p>	<p>Wszystkie odpowiedzi są poprawne. All the answers are correct.</p>

		checks the aviation knowledge and skills based on the CAO President's decision, if the results of aviation incident investigation proves that a member of the flight crew does not have the required knowledge or skills?				
191	PL010-0113	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych na podstawie decyzji Prezesa ULC, jeżeli w wyniku badania incydentu lotniczego powstanie przypuszczenie, że członek personelu lotniczego nie posiada wymaganych wiadomości lub umiejętności? Who checks the aviation knowledge and skills based on the CAO President's decision, if the results of aviation incident	Komisja Egzaminacyjna. Examination Commission.	Prezes ULC. The CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issues.	Wszystkie odpowiedzi są poprawne. All the answers are correct.

		investigation proves that a member of the flight crew does not have the required knowledge or skills?				
192	PL010-0113	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych jeżeli w wyniku badania incydentu lotniczego powstanie przypuszczenie, że członek personelu lotniczego nie posiada wymaganych wiadomości lub umiejętności? Who checks the aviation knowledge and skills if the results of aviation accident investigation proves that a member of the flight crew does not have the required knowledge or skills?	Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Minister Infrastruktury. Minister of Infrastructure.	Minister właściwy do spraw transportu. Minister in charge of transport.	EASA. EASA.
193	PL010-0114	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych jeżeli w	Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Minister Infrastruktury. Minister of Infrastructure.	Minister właściwy do spraw transportu. Minister in charge of transport.	EASA. EASA.

		wyniku badania incydentu lotniczego powstanie przypuszczenie, że członek personelu lotniczego nie posiada wymaganych wiadomości lub umiejętności? Who checks the aviation knowledge and skills if the results of aviation supervision proves that a member of the flight crew does not have the required knowledge or skills?				
194	PL010-0114	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych na podstawie decyzji Prezesa ULC, jeżeli w wyniku badania incydentu lotniczego powstanie przypuszczenie, że członek personelu lotniczego nie posiada wymaganych wiadomości lub	Komisja Egzaminacyjna. Examination Commission.	Prezes ULC. The CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issues.	Wszystkie odpowiedzi są poprawne. All the answers are correct.

		umiejętności? Who checks the aviation knowledge and skills based on the CAO President's decision, if the results of aviation incident investigation proves that a member of the flight crew does not have the required knowledge or skills?				
195	PL010-0115	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych przed wydaniem licencji? Who checks the aviation knowledge and skills before the license is issued?	Lotnicza Komisja Egzaminacyjna. Aviation Examination Commission.	Prezes ULC. The CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issues.	Wszystkie odpowiedzi są poprawne. All the answers are correct.
196	PL010-0115	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych przed wydaniem licencji? Who checks the aviation knowledge and skills before the license is issued?	Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Minister Infrastruktury. Minister of Infrastructure.	Minister właściwy do spraw transportu. Minister in charge of transport.	EASA. EASA.

197	PL010-0116	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych przed wydaniem uprawnienia lotniczego wpisywanego do licencji? Who checks the aviation knowledge and skills before issue of the rating entered in the license?	Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Minister Infrastruktury. Minister of Infrastructure.	Minister właściwy do spraw transportu. Minister in charge of transport.	EASA. EASA.
198	PL010-0116	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych przed wydaniem uprawnienia lotniczego wpisywanego do licencji? Who checks the aviation knowledge and skills before issue of the rating entered in the license?	Lotnicza Komisja Egzaminacyjna. Aviation Examination Commission.	Prezes ULC. The CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issues.	Wszystkie odpowiedzi są poprawne. All the answers are correct.
199	PL010-0117	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i	Lotnicza Komisja Egzaminacyjna.	Prezes ULC. The CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister	Wszystkie odpowiedzi są poprawne. All the answers are correct.

		umiejętności lotniczych w celu przedłużenia ważności uprawnień lotniczego? Who checks the aviation knowledge and skills in order to renew validity of the rating?	Aviation Examination Commission.		responsible for transport issues.	
200	PL010-0117	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych w celu przedłużenia ważności uprawnień lotniczego? Who checks the aviation knowledge and skills in order to renew validity of the rating?	Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Minister Infrastruktury. Minister of Infrastructure.	Minister właściwy do spraw transportu. Minister in charge of transport.	EASA. EASA.
201	PL010-0118	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych w celu wznowienia ważności uprawnień lotniczego? Who checks the aviation knowledge and skills	Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Minister Infrastruktury. Minister of Infrastructure.	Minister właściwy do spraw transportu. Minister in charge of transport.	EASA. EASA.

		in order to renew validity of the rating?				
202	PL010-0118	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych w celu wznowienia ważności uprawnienia lotniczego? Who checks the aviation knowledge and skills in order to renew validity of the rating?	Lotnicza Komisja Egzaminacyjna. Aviation Examination Commission.	Prezes ULC. The CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issues.	Wszystkie odpowiedzi są poprawne. All the answers are correct.
203	PL010-0119	Kto jest członkiem personelu lotniczego? Who is a member of the flight crew?	Jest to osoba posiadająca ważną licencję lub świadectwo kwalifikacji wpisana do państwowego rejestru personelu lotniczego lub innego odpowiedniego rejestru prowadzonego zgodnie z odrębnymi przepisami. This is a person who holds a valid license or a certificate of qualification registered in the state register of the flight crew or other appropriate register	Jest to osoba posiadająca umiejętność wykonywania lotu statkiem powietrznym. This is a person with the ability to fly the aircraft.	Jest to właściciel lub użytkownik statku powietrznego. It is the owner or operator of an aircraft.	Jest to osoba będąca w trakcie szkolenia lotniczego odbywającego się zgodnie z przepisami wykonawczymi. Is a person who takes part in flight training conducted in accordance with adequate rules.

			kept in accordance with separate regulations.			
204	PL010-0119	Kto jest członkiem personelu lotniczego? Who is a member of the flight crew?	Jest to osoba posiadająca ważną licencję i wpisana do państwowego rejestru personelu lotniczego lub innego odpowiedniego rejestru prowadzonego zgodnie z odrębnymi przepisami. This is a person who holds a valid license and registered in the state register of the flight crew or other appropriate register kept in accordance with separate regulations.	Jest to osoba posiadająca umiejętność wykonywania lotu statkiem powietrznym. This is a person with the ability to fly the aircraft.	Jest to właściciel lub użytkownik statku powietrznego. It is the owner or operator of an aircraft.	Jest to osoba będąca w trakcie szkolenia lotniczego odbywającego się zgodnie z przepisami wykonawczymi. Is a person who takes part in flight training conducted in accordance with adequate rules.
205	PL010-0120	Kto jest członkiem personelu lotniczego? Who is a member of the flight crew?	Jest to osoba posiadająca ważne świadectwo kwalifikacji i jest wpisana do właściwego rejestru prowadzonego zgodnie z odrębnymi przepisami. This is a person holding a valid certificate of qualification and is registered in the appropriate register	Jest to osoba posiadająca umiejętność wykonywania lotu statkiem powietrznym. This is a person with the ability to fly the aircraft.	Jest to właściciel lub użytkownik statku powietrznego. It is the owner or operator of an aircraft.	Jest to osoba będąca w trakcie szkolenia lotniczego odbywającego się zgodnie z przepisami wykonawczymi. Is a person who takes part in flight training conducted in accordance with adequate rules.

			kept in accordance with separate regulations.			
206	PL010-0120	Kto jest członkiem personelu lotniczego? Who is a member of the flight crew?	Jest to osoba posiadająca ważne świadectwo kwalifikacji i jest wpisana do właściwego rejestru prowadzonego zgodnie z odrębnymi przepisami. This is a person holding a valid certificate of qualification and is registered in the appropriate register kept in accordance with separate regulations.	Jest to osoba posiadająca umiejętność wykonywania lotu statkiem powietrznym. This is a person with the ability to fly the aircraft.	Jest to właściciel lub użytkownik statku powietrznego. It is the owner or operator of an aircraft.	Jest to osoba będąca w trakcie szkolenia lotniczego odbywającego się zgodnie z przepisami wykonawczymi. Is a person who takes part in flight training conducted in accordance with adequate rules.
207	PL010-0121	Kto jest obowiązany do przejęcia osoby, zatrzymanej na pokładzie statku powietrznego, która jest podejrzana o popełnienie przestępstwa na tym statku powietrznym? Who is obliged to take the person arrested on board of an aircraft who is suspected of having committed a crime in this aircraft?	Organy Policji i Straży Granicznej. The Police and the Border Guard.	Zarządzający lotniskiem. Airport management.	Właściciel statku powietrznego na pokładzie którego miało miejsce dane zdarzenie. The owner of the aircraft on board of which the incident took place.	Użytkownik statku powietrznego na pokładzie którego miało miejsce dane zdarzenie. User of the aircraft on board of which the incident took place.

208	PL010-0121	Kto jest obowiązany do przejęcia osoby, zatrzymanej na pokładzie statku powietrznego, która jest podejrzana o popełnienie przestępstwa na tym statku powietrznym? Who is obliged to take the person arrested on board of an aircraft who is suspected of having committed a crime in this aircraft?	Organy Policji i Straży Granicznej. The Police and the Border Guard.	Zarządzający lotniskiem. Airport management.	Właściciel statku powietrznego na pokładzie którego miało miejsce dane zdarzenie. The owner of the aircraft on board of which the incident took place.	Użytkownik statku powietrznego na pokładzie którego miało miejsce dane zdarzenie. User of the aircraft on board of which the incident took place.
209	PL010-0122	Kto jest obowiązany do przejęcia osoby, zatrzymanej na pokładzie statku powietrznego, która zagraża bezpieczeństwu lotu? Who is obliged to take the person arrested on board of an aircraft who threatens the safety of the flight?	Organy Policji i Straży Granicznej. The Police and the Border Guard.	Zarządzający lotniskiem. Airport management.	Właściciel statku powietrznego na pokładzie którego miało miejsce dane zdarzenie. The owner of the aircraft on board of which the incident took place.	Użytkownik statku powietrznego na pokładzie którego miało miejsce dane zdarzenie. User of the aircraft on board of which the incident took place.
210	PL010-0122	Kto jest obowiązany do przejęcia osoby, zatrzymanej na pokładzie statku	Organy Policji i Straży Granicznej. The Police and the Border Guard.	Zarządzający lotniskiem. Airport management.	Właściciel statku powietrznego na pokładzie którego miało miejsce dane	Użytkownik statku powietrznego na pokładzie którego miało miejsce dane

		powietrznego, która zagraża bezpieczeństwu lotu? Who is obliged to take the person arrested on board of an aircraft who threatens the safety of the flight?			zdarzenie. The owner of the aircraft on board of which the incident took place.	zdarzenie. User of the aircraft on board of which the incident took place.
211	PL010-0123	Kto jest obowiązany do przejęcia osoby, zatrzymanej na pokładzie statku powietrznego, która zagraża porządkowi na pokładzie statku powietrznego? Who is obliged to take the person arrested on board of an aircraft who threatens the order on board of the aircraft?	Organy Policji i Straży Granicznej. The Police and the Border Guard.	Zarządzający lotniskiem. Airport management.	Właściciel statku powietrznego na pokładzie którego miało miejsce dane zdarzenie. The owner of the aircraft on board of which the incident took place.	Użytkownik statku powietrznego na pokładzie którego miało miejsce dane zdarzenie. User of the aircraft on board of which the incident took place.
212	PL010-0123	Kto jest obowiązany do przejęcia osoby, zatrzymanej na pokładzie statku powietrznego, która zagraża porządkowi na pokładzie statku powietrznego? Who is obliged to take the person arrested on	Organy Policji i Straży Granicznej. The Police and the Border Guard.	Zarządzający lotniskiem. Airport management.	Właściciel statku powietrznego na pokładzie którego miało miejsce dane zdarzenie. The owner of the aircraft on board of which the incident took place.	Użytkownik statku powietrznego na pokładzie którego miało miejsce dane zdarzenie. User of the aircraft on board of which the incident took place.

		board of an aircraft who threatens the order on board of the aircraft?				
213	PL010-0124	Kto jest obowiązany przestrzegać warunków i ograniczeń ustalonych w świadectwie zdatności do lotu statku powietrznego i w dokumentach z nim związanych? Who is obliged to obey the conditions and limitations specified in the certificate of airworthiness of an aircraft and related documents?	Użytkownik statku powietrznego, dowódca statku powietrznego oraz członkowie załogi statku powietrznego . Aircraft user, the commander of the aircraft and members of the crew of the aircraft.	Tylko użytkownik statku powietrznego. Only aircraft user.	Tylko dowódca statku powietrznego. Only the commander of the aircraft.	Tylko członkowie załogi statku powietrznego. Only the members of the crew of the aircraft.
214	PL010-0124	Kto jest obowiązany przestrzegać warunków i ograniczeń ustalonych w świadectwie zdatności do lotu statku powietrznego i w dokumentach z nim związanych? Who is obliged to	Wszystkie odpowiedzi są poprawne. All the answers are correct.	Użytkownik statku powietrznego. Aircraft user.	Dowódca statku powietrznego. The commander of the aircraft.	Członkowie załogi statku powietrznego. The members of the crew of the aircraft.

		obey the conditions and limitations specified in the certificate of airworthiness of an aircraft and related documents?				
215	PL010-0125	Kto jest uprawniony do wykonywania lotów i innych czynności lotniczych? Who is entitled to perform flights and other aviation activities?	Członkowie personelu lotniczego. Members of the flight crew.	Osoby znajdujące się na pokładzie statku powietrznego. People on board of the aircraft.	Osoby znajdujące się w cockpicie statku powietrznego. People in the aircraft cockpit.	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna. None of the answers is correct.
216	PL010-0125	Kto jest uprawniony do wykonywania lotów? Who is entitled to perform flights?	Członkowie personelu lotniczego. Flight crew members.	Osoby znajdujące się na pokładzie statku powietrznego. People on board of the aircraft.	Osoby znajdujące się w cockpicie statku powietrznego. People in the aircraft cockpit.	Członkowie personelu pokładowego. Cabin crew members.
217	PL010-0126	Kto jest uprawniony do wykonywania lotów i innych czynności lotniczych? Who is entitled to perform flights and other aviation activities?	Osoby uczestniczące w szkoleniu lotniczym prowadzonym zgodnie z przepisami wykonawczymi. Those involved in aviation training conducted in accordance with the adequate rules .	Osoby znajdujące się na pokładzie statku powietrznego. People on board the aircraft.	Osoby znajdujące się w cockpicie statku powietrznego. People in the aircraft cockpit.	Członkowie personelu pokładowego. Cabin crew members.
218	PL010-0126	Kto jest uprawniony do wykonywania lotów i innych czynności lotniczych?	Osoby uczestniczące w szkoleniu lotniczym prowadzonym zgodnie z przepisami	Osoby znajdujące się na pokładzie statku powietrznego. People on board the aircraft.	Osoby znajdujące się w cockpicie statku powietrznego. People in the aircraft cockpit.	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna. None of the answers is correct.

		Who is entitled to perform flights and other aviation activities?	wykonawczymi. Those involved in aviation training conducted in accordance with the adequate rules.			
219	PL010-0127	Kto może określić zasady wprowadzania przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym ograniczeń lotów w części przestrzeni powietrznej, których czas trwania nie będzie dłuższy niż 3 miesiące, oraz sposób publikacji tych ograniczeń? Who is entitled to define rules to be introduced by the air traffic control authority about flight restrictions in a part of the airspace for a period not longer than 3 months, and the manner of publication of these restrictions?	Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej ministrami właściwymi do spraw wewnętrznych oraz środowiska. A minister responsible for transport with an agreement with the Minister of National Defence and with ministers of environment.	Prezes ULC. The CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issue.	Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Prezesem ULC. The minister responsible for transport issues in agreement with the CAO President.

220	PL010-0127	<p>Kto może określić zasady wprowadzania przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym ograniczeń lotów w części przestrzeni powietrznej, których czas trwania nie będzie dłuższy niż 3 miesiące, oraz sposób publikacji tych ograniczeń?</p> <p>Who is entitled to define rules to be introduced by the air traffic control authority about flight restrictions in a part of the airspace for a period not longer than 3 months, and the manner of publication of these restrictions?</p>	<p>Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej ministrami właściwymi do spraw wewnętrznych oraz środowiska. Minister in charge of transport with an agreement with the Minister of National Defence and with ministers in charge for internal affairs and for environment.</p>	<p>Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.</p>	<p>Minister właściwy do spraw transportu. Minister in charge of transport.</p>	<p>Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Prezesem ULC. Minister in charge of transport in agreement with the President of the Civil Aviation Authority.</p>
221	PL010-0128	<p>Kto może wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub wykonania innych poleceń? Who can order the aircraft to</p>	<p>Cywilnych organów służb ruchu lotniczego oraz wojskowych organów służby ruchu lotniczego. Civil air traffic services and</p>	<p>Tylko cywilnych organów służb ruchu lotniczego. Only civil air traffic services.</p>	<p>Tylko wojskowych organów służby ruchu lotniczego. Only military air traffic services.</p>	<p>Prezes ULC. President of the Civil Aviation Authority.</p>

		land on the designated airport or perform other commands?	military air traffic services.			
222	PL010-0128	Kto może wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub wykonania innych poleceń? Who can order the aircraft to land on the designated airport or perform other commands?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym. National Air Traffic Control Authority.	Cywilne lotniskowe organy służby ruchu lotniczego. Civil Aviation authorities of air traffic services.	Właściwe wojskowe organy służby ruchu lotniczego. Competent military authority for air traffic services.
223	PL010-0129	Kto przeprowadza badania lotniczo-lekarskie i wydaje orzeczenia o istnieniu lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego? Who carries out the aero-medical tests and issues a medical statement certificate presence or lack of health contraindications to perform duties of a	Centra medycyny lotniczej. Air-medicine centers.	Prezes ULC. The CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issues.	Naczelny Lekarz. General Doctor.

		member of the flight crew?				
224	PL010-0129	Kto przeprowadza badania lotniczo-lekarskie i wydaje orzeczenia o istnieniu lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego? Who carries out the aero-medical examinations and issues a medical statement certificate presence or lack of health contraindications to perform duties of a member of the flight crew?	Centra medycyny lotniczej. Aero-medical centers.	Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister in charge of transport.	Naczelnny Lekarz Lotnictwa Cywilnego. General Doctor of Civil Aviation.
225	PL010-0130	Kto przeprowadza badania lotniczo-lekarskie i wydaje orzeczenia o istnieniu lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego? Who	Lekarze orzecznicy. Aero-medical examiners.	Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister in charge of transport.	Naczelnny Lekarz Lotnictwa Cywilnego. General Doctor of Civil Aviation.

		carries out the aero-medical tests and issues a medical certificate concerning presence or lack of health contraindications to perform duties of a member of the flight crew?				
226	PL010-0130	Kto przeprowadza badania lotniczo-lekarskie i wydaje orzeczenia o istnieniu lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego? Who carries out the aero-medical tests and issues a medical certificate concerning presence or lack of health contraindications to perform duties of a member of the flight crew?	Lekarze orzecznicy. Medical examiners.	Prezes ULC. The CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issues.	Naczelnny Lekarz. General Doctor.
227	PL010-0131	Kto stanowi załogę statku powietrznego?	Są to osoby wyznaczone przez użytkownika statku	Są to osoby, które posiadają odpowiednie	Są to osoby, które posiadają ważne licencje członków	Są to osoby, które znajdują się w cockpicie statku

		Who are the flight crew members?	powietrznego do wykonania określonych czynności na statku powietrznym w czasie lotu. These are the persons designated by the user of the aircraft to perform specific operations on an aircraft in flight.	uprawnienia. These are people who have the appropriate permissions.	personelu lotniczego. These are people who have valid licenses of flight crew members.	powietrznego. They are people who are in the cockpit of an aircraft.
228	PL010-0131	Kto stanowi załogę statku powietrznego? Who are the flight crew members?	Są to osoby wyznaczone przez użytkownika statku powietrznego do wykonania określonych czynności na statku powietrznym w czasie lotu. These are the persons designated by the user of the aircraft to perform specific operations on an aircraft in flight.	Są to osoby, które posiadają odpowiednie uprawnienia. These are people who have the appropriate permissions.	Są to osoby, które posiadają ważne licencje członków personelu lotniczego. These are people who have valid licenses of flight crew members.	Są to osoby, które znajdują się w cockpicie statku powietrznego. They are people who are in the cockpit of an aircraft.
229	PL010-0132	Kto w imieniu centrum medycyny lotniczej przeprowadza badania lotniczo-lekarskie i wydaje orzeczenia? Who on behalf of the aero-medical centre carries out aero-	Komisja lekarska centrum medycyny lotniczej złożona z lekarzy orzeczników oraz specjalistów z zakresu medycyny. Aero-medical centre comission composed of medical examiners and	Naczelnny Lekarz Lotnictwa Cywilnego. General Doctor of Civil Aviation.	Osoba delegowana przez Prezesa ULC. A person delegated by the President of the CAA.	Osoba delegowana przez ministra właściwego do spraw transportu. A person delegated by the minister responsible for transport.

		medical tests and issues medical certificates?	experts in the field of medicine.			
230	PL010-0132	Kto w imieniu centrum medycyny lotniczej przeprowadza badania lotniczo-lekarskie i wydaje orzeczenia? Who on behalf of the medical center carries out aero-medical tests and issues certificates?	Komisja lekarska centrum medycyny lotniczej złożona z lekarzy orzeczników oraz specjalistów z zakresu medycyny transportu lub medycyny lotniczej. Aviation Medical Centre comission composed of medical examiners and experts in the field of transport medicine or aviation medicine.	Naczelnny Lekarz. General Doctor.	Osoba delegowana przez Prezesa ULC. A person delegated by the CAO President.	Osoba delegowana przez ministra właściwego do spraw transportu. A person delegated by the minister responsible for transport.
231	PL010-0133	Kto wydaje, odmawia wydania, uznaje, zawiesza uznanie, przywraca uznanie, odmawia uznania, cofa uznanie, cofa, zawiesza, przywraca i zmienia licencje? Who issues, refuses to issue, recognizes, suspends, restores, refuses to recognize, withdraws the recognition, revokes,	Prezes ULC. The CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issues.	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna. None of the answers is correct.	Przewodniczący Lotniczej Komisji Egzaminacyjnej. The Chairman of the Examination Aviation Comission.

		suspends and changes licenses?				
232	PL010-0133	<p>Kto wydaje, odmawia wydania, uznaje, zawiesza uznanie, przywraca uznanie, odmawia uznania, cofa uznanie, cofa, zawiesza, przywraca i zmienia licencje?</p> <p>Who issues, refuses to issue, recognizes, suspends, restores, refuses to recognize, withdraws the recognition, revokes, suspends and changes licenses?</p>	Prezes ULC . The President of the Civil Aviation Authority.	Minister właściwy do spraw transportu. Minister in charge of Transport.	Minister Komunikacji. Minister of Communications.	Przewodniczący Lotniczej Komisji Egzaminacyjnej. The Chairman of the Examination Aviation Commission.
233	PL010-0143	<p>Lot VFR dzienny na statku powietrznym innym niż śmigłowiec w przestrzeni klasy G na i poniżej 900 m AMSL lub 300 m AGL, jeśli jest wyższe, może być wykonany: Day VFR flight on an aircraft other than a helicopter in G-class airspace and below 900 m AMSL or 300 m AGL, if it is higher, can be performed:</p>	<p>Przy zmniejszeniu widzialności w locie do 1500 m – z prędkościami, przy których będzie wystarczająco zapewniona możliwość zauważenia we właściwym czasie innego ruchu lub jakichkolwiek przeszkód, aby uniknąć kolizji. With flight visibility decreased to 1500 m - at the speed</p>	<p>Przy widzialności większej niż 5 km. When the visibility is greater than 5 km.</p>	<p>Przy pułapie chmur większym niż 300 m. With a ceiling of clouds greater than 300 m.</p>	<p>Przy widzialności mniejszej niż 1500 m – po spełnieniu określonych warunków. When visibility is less than 1500 meters - under defined conditions.</p>

			which it will give opportunity to observe other traffic or any obstacles in time necessary to avoid collision.			
234	PL010-0143	Lot VFR dzienny na statku powietrznym innym niż śmigłowiec w przestrzeni klasy G na i poniżej 900 m AMSL lub 300 m AGL, jeśli jest wyższe, może być wykonany: Day VFR flight on an aircraft other than a helicopter in G-class airspace and below 900 m AMSL or 300 m AGL, if it is higher, can be performed:	Przy zmniejszeniu widzialności w locie do 1500 m – z prędkościami, przy których będzie wystarczająco zapewniona możliwość zauważenia we właściwym czasie innego ruchu lub jakichkolwiek przeszkód, aby uniknąć kolizji. wwith flight visibility decreased to 1500 m - at the speed which it will give opportunity to observe other traffic or any obstacles in time necessary to avoid collision.	Przy widzialności większej niż 5 km. When the visibility is greater than 5 km.	Przy pułapie chmur większym niż 300 m. With a ceiling of clouds greater than 300 m.	Przy widzialności mniejszej niż 1500 m – po spełnieniu określonych warunków. When visibility is less than 1500 meters - under defined conditions.
235	PL010-0144	Lot VFR dzienny w przestrzeni klasy G na i poniżej 900 m. AMSL lub 300 m. AGL, jeśli jest wyższe, może być wykonany	Z dala od chmur i z widocznością powierzchni ziemi. Away from the clouds and with visibility of the ground.	Przy widzialności większej niż 5 km. When the visibility is greater than 5 km.	Przy pułapie chmur większym niż 300 m. With a ceiling of clouds greater than 300 m.	Z prędkością maksymalną 300 kt TAS. With a maximum speed of 300 kt TAS.

		tylko: Day VFR flight in G-Class airspace and below 900 m AMSL or 300 m AGL, if it is higher, may be performed only:				
236	PL010-0144	Lot VFR dzienny w przestrzeni klasy G na i poniżej 900 m. AMSL lub 300 m. AGL, jeśli jest wyższe, może być wykonany tylko: Day VFR flight in G-Class airspace and below 900 m AMSL or 300 m AGL, if it is higher, may be performed only:	Z dala od chmur i z widocznością powierzchni ziemi. Away from the clouds and with visibility of the ground.	Przy widzialności większej niż 5 km. When the visibility is greater than 5 km.	Przy pułapie chmur większym niż 300 m. With a ceiling of clouds greater than 300 m.	Z prędkością maksymalną 300 kt TAS. With a maximum speed of 300 kt TAS.
237	PL010-0146	Lot VFR poniżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany, jeżeli odległość pionowa od chmur jest nie mniejsza niż: VFR flight below FL 100 in Class C airspace can be performed if the vertical distance from the clouds is not less than:	300 m. 300 m.	100 m. 100 m.	500 m. 500 m.	Nieokreślona – z dala od chmur. Not defined - away from the clouds.

238	PL010-0146	Lot VFR poniżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany, jeżeli odległość pionowa od chmur jest nie mniejsza niż: VFR flight below FL 100 in Class C airspace can be performed if the vertical distance from the clouds is not less than:	300 m. 300 m.	100 m. 100 m.	500 m. 500 m.	Nieokreślona – z dala od chmur. Not defined - away from the clouds.
239	PL010-0147	Lot VFR poniżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany, jeżeli odległość pozioma od chmur jest nie mniejsza niż: VFR flight below FL 100 in Class C airspace may be performed if the horizontal distance from the clouds is not less than:	1500 m. 1500 m.	2 km. 2 km.	5 km. 5 km.	Nieokreślona – z dala od chmur. Not defined - away from the clouds.
240	PL010-0147	Lot VFR poniżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany, jeżeli odległość	1500 m. 1500 m.	2 km. 2 km.	5 km. 5 km.	Nieokreślona – z dala od chmur. Not defined - away from the clouds.

		pozioma od chmur jest nie mniejsza niż: VFR flight below FL 100 in Class C airspace may be performed if the horizontal distance from the clouds is not less than:				
241	PL010-0148	Lot VFR poniżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany, jeżeli widzialność w locie jest nie mniejsza niż: VFR flight below FL 100 in Class C airspace may be performed if the flight visibility is not less than:	5 km. 5 km.	1500 m. 1500 m.	8 km. 8 km.	10 km. 10 km.
242	PL010-0148	Lot VFR poniżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany, jeżeli widzialność w locie jest nie mniejsza niż: VFR flight below FL 100 in Class C airspace may be performed if the flight visibility is not less than:	5 km. 5 km.	1500 m. 1500 m.	8 km. 8 km.	10 km. 10 km.

243	PL010-0150	<p>Lot VFR w przestrzeni powietrznej klasy G poniżej FL 100, ale powyżej 900 m. AMSL lub 300 m. AGL, jeśli jest wyższe, może być wykonany, jeżeli odległość pionowa od chmur jest nie mniejsza niż:</p> <p>VFR flight in Class G airspace below FL 100, but above 900 m AMSL or 300 m AGL, if it is higher, can be performed if the vertical distance from clouds is not less than:</p>	300 m. 300 m.	100 m. 100 m.	500 m. 500 m.	Nieokreślona – z dala od chmur. Not defined - away from the clouds.
244	PL010-0150	<p>Lot VFR w przestrzeni powietrznej klasy G poniżej FL 100, ale powyżej 900 m. AMSL lub 300 m. AGL, jeśli jest wyższe, może być wykonany, jeżeli odległość pionowa od chmur jest nie mniejsza niż:</p> <p>VFR flight in Class G airspace below FL 100, but above 900 m AMSL or 300 m</p>	300 m. 300 m.	100 m. 100 m.	500 m. 500 m.	Nieokreślona – z dala od chmur. Not defined - away from the clouds.

		AGL, if it is higher, can be performed if the vertical distance from clouds is not less than:				
245	PL010-0151	Lot VFR w przestrzeni powietrznej klasy G poniżej FL 100, ale powyżej 900 m. AMSL lub 300 m. AGL, jeśli jest wyższe, może być wykonany, jeżeli odległość pozioma od chmur jest nie mniejsza niż: VFR flight in Class G airspace below FL 100, but above 900 m AMSL or 300 m AGL, if it is higher, can be performed if the horizontal distance from the clouds is not less than:	1500 m. 1500 m.	2 km. 2 km.	5 km. 5 km.	Nieokreślona – z dala od chmur. Not defined - away from the clouds.
246	PL010-0151	Lot VFR w przestrzeni powietrznej klasy G poniżej FL 100, ale powyżej 900 m. AMSL lub 300 m. AGL, jeśli jest wyższe, może być wykonany, jeżeli odległość	1500 m. 1500 m.	2 km. 2 km.	5 km. 5 km.	Nieokreślona – z dala od chmur. Not defined - away from the clouds.

		pozioma od chmur jest nie mniejsza niż: VFR flight in Class G airspace below FL 100, but above 900 m AMSL or 300 m AGL, if it is higher, can be performed if the horizontal distance from the clouds is not less than:				
247	PL010-0152	Lot VFR w przestrzeni powietrznej klasy G poniżej FL 100, ale powyżej 900 m AMSL lub 300 m AGL, jeśli jest wyższe, może być wykonany, jeżeli widzialność w locie jest nie mniejsza niż: VFR flight in Class G airspace below FL 100, but above 900 m AMSL or 300 m AGL, if it is higher, may be performed if the flight visibility is not less than:	5 km. 5 km.	1500 m. 1500 m.	8 km. 8 km.	Mniejsza niż 5 km, ale nie mniejsza niż 1500 m. Less than 5 km, but not less than 1500 m.
248	PL010-0152	Lot VFR w przestrzeni powietrznej klasy G poniżej FL 100, ale powyżej 900 m AMSL	5 km. 5 km.	1500 m. 1500 m.	8 km. 8 km.	Mniejsza niż 5 km, ale nie mniejsza niż 1500 m. Less than 5 km,

		lub 300 m AGL, jeśli jest wyższe, może być wykonany, jeżeli widzialność w locie jest nie mniejsza niż: VFR flight in Class G airspace below FL 100, but above 900 m AMSL or 300 m AGL, if it is higher, may be performed if the flight visibility is not less than:				but not less than 1500 m.
249	PL010-0153	Loty nocne VFR mogą być wykonywane o ile pułap chmur nie może wynosić mniej niż: VFR flights at night may be permitted if cloud ceiling is not less than:	450 m (1500 ft). 450 m (1500 ft).	300 m (1000 ft). 300 m (1000 ft).	600 m (2000 ft). 600 m (2000 ft).	900 m (3000 m). 900 m (3000 m).
250	PL010-0153	Loty nocne VFR mogą być wykonywane tylko do: VFR night flights can be performed only up to:	FL 100. FL 100.	Wysokości bezwzględnej 1500 m. Altitude of 1500 m.	FL 195. FL 195.	FL 290. FL 290.
251	PL010-0154	Loty statków powietrznych w strefie niebezpiecznej są: Aircraft flights in the danger zone are:	Dozwolone tylko wtedy, gdy strefa jest nieaktywna i po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu	Zabronione. Prohibited.	Dozwolone tylko wtedy, gdy lot odbywa się w VMC i w strefie nie ma innych statków	Dozwolone tylko wtedy, gdy pilot może utrzymać kontakt wzrokowy z terenem. Permitted only when

			<p>wojskowych służb ruchu lotniczego. Permitted only when the zone is inactive, and after obtaining permission from the appropriate authority of the military air traffic services.</p>		<p>powietrznych. Is permitted only if the flight is in VMC and in the zone there is no other aircraft.</p>	<p>the pilot can maintain visual contact with the ground.</p>
252	PL010-0154	<p>Loty statków powietrznych w strefie niebezpiecznej są: Aircraft flights in the danger zone are:</p>	<p>Dozwolone tylko wtedy, gdy strefa jest nieaktywna i po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu wojskowych służb ruchu lotniczego. Permitted only when the zone is inactive, and after obtaining permission from the appropriate authority of the military air traffic services.</p>	<p>Zabronione. Prohibited.</p>	<p>Dozwolone tylko wtedy, gdy lot odbywa się w VMC i w strefie nie ma innych statków powietrznych. Is permitted only if the flight is in VMC and in the zone there is no other aircraft.</p>	<p>Dozwolone tylko wtedy, gdy pilot może utrzymać kontakt wzrokowy z terenem. Permitted only when the pilot can maintain visual contact with the ground.</p>
253	PL010-0155	<p>Loty statków powietrznych w strefie ograniczonej są: Aircraft flights in the restricted zone is:</p>	<p>Dozwolone tylko wtedy, gdy lot nie narusza obowiązujących w tej strefie ograniczeń lub uzyska się zezwolenie od właściwego organu służby ruchu lotniczego. Allowed only if the flight comply</p>	<p>Zabronione. Prohibited.</p>	<p>Dozwolone tylko wtedy, gdy lot odbywa się w VMC i w strefie nie ma innych statków powietrznych. Is permitted only if the flight is in VMC and in the zone there is no other aircraft.</p>	<p>Dozwolone tylko wtedy, gdy strefa jest nieaktywna. Permitted only when zone is inactive.</p>

			with existing restrictions or you get permission from the competent authority for air traffic services.			
254	PL010-0155	Loty statków powietrznych w strefie ograniczonej są: Aircraft flights in the restricted zone is:	Dozwolone tylko wtedy, gdy lot nie narusza obowiązujących w tej strefie ograniczeń lub uzyska się zezwolenie od właściwego organu służby ruchu lotniczego. Allowed only if the flight comply with existing restrictions or you get permission from the competent authority for air traffic services.	Zabronione. Prohibited.	dozwolone tylko wtedy, gdy lot odbywa się w VMC i w strefie nie ma innych statków powietrznych. Is permitted only if the flight is in VMC and in the zone there is no other aircraft.	Dozwolone tylko wtedy, gdy strefa jest nieaktywna. Permitted only when zone is inactive.
255	PL010-0156	Loty statków powietrznych w strefie zakazanej są: Aircraft flights in the prohibited zone is:	Zabronione. Prohibited.	Dozwolone tylko wtedy, gdy strefa jest nieaktywna i po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu wojskowych służb ruchu lotniczego. Permitted only when the zone is inactive, and after obtaining permission from the appropriate authority	Dozwolone tylko wtedy, gdy lot odbywa się w VMC i w strefie nie ma innych statków powietrznych. Is permitted only if the flight is in VMC and in the zone there is no other aircraft.	dozwolone tylko wtedy, gdy pilot może utrzymać kontakt wzrokowy z terenem. Permitted only when the pilot can maintain visual contact with the ground.

				of the military air traffic services.		
256	PL010-0156	Loty statków powietrznych w strefie zakazanej są: Aircraft flights in the prohibited zone is:	Zabronione. Prohibited.	Dozwolone tylko wtedy, gdy strefa jest nieaktywna i po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu wojskowych służb ruchu lotniczego. Permitted only when the zone is inactive, and after obtaining permission from the appropriate authority of the military air traffic services.	Dozwolone tylko wtedy, gdy lot odbywa się w VMC i w strefie nie ma innych statków powietrznych. Is permitted only if the flight is in VMC and in the zone there is no other aircraft.	Dozwolone tylko wtedy, gdy pilot może utrzymać kontakt wzrokowy z terenem. Permitted only when the pilot can maintain visual contact with the ground.
257	PL010-0157	MATZ jest to: MATZ is:	Wojskowa strefa ruchu lotniskowego. Military aerodrome traffic zone.	Strefa identyfikacji obrony powietrznej. Air defense identification zone .	Wojskowy obszar kontrolowany. Military controlled area.	Wojskowa strefa kontrolowana lotniska. Military-controlled zone of the airport.
258	PL010-0157	MATZ jest to: MATZ is:	Wojskowa strefa ruchu lotniskowego. Military aerodrome traffic zone.	Strefa identyfikacji obrony powietrznej. Air defense identification zone.	Wojskowy obszar kontrolowany. A military controlled area.	Wojskowa strefa kontrolowana lotniska. Military-controlled zone of the airport.
259	PL010-0158	MRT jest to: MRT is:	Stała trasa lotnictwa wojskowego. Military route.	Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA. Air route for flights between, and TSA or TRA.	Rejon kontrolowany lotniska. Controlled area of the airport.	Wojskowa strefa ruchu lotniskowego. Military aerodrome traffic zone.

260	PL010-0158	MRT jest to: MRT is:	Stała trasa lotnictwa wojskowego. Military route.	Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA. Air route for flights between, and TSA or TRA..	Rejon kontrolowany lotniska. Controlled area of the airport.	Wojskowa strefa ruchu lotniskowego. Military aerodrome traffic zone.
261	PL010-0159	Na czym polega zarządzanie przepływem ruchu lotniczego? What is the air traffic flow management?	Na optymalizacji natężenia ruchu lotniczego. Air traffic intensity optimizing.	Na przydziale odpowiednich elementów przestrzeni powietrznej poszczególnym jej użytkownikom. The allocation of the relevant elements of airspace to each country.	Na zapewnieniu alarmowej służby ruchu lotniczego. Providing emergency air traffic services.	Na zapewnieniu służby kontroli ruchu lotniczego oraz służby informacji powietrznej. Providing air traffic control and air information service.
262	PL010-0159	Na czym polega zarządzanie przepływem ruchu lotniczego? What is the air traffic flow management?	Na optymalizacji natężenia ruchu lotniczego. Air traffic intensity optimizing.	Na przydziale odpowiednich elementów przestrzeni powietrznej poszczególnym jej użytkownikom. The allocation of the relevant elements of airspace to each country.	Na zapewnieniu alarmowej służby ruchu lotniczego. Providing emergency air traffic services.	Na zapewnieniu służby kontroli ruchu lotniczego oraz służby informacji powietrznej. Providing air traffic control and air information service.
263	PL010-0160	Na czym polega zarządzanie przepływem ruchu lotniczego? What is	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.	Na przydziale odpowiednich elementów przestrzeni	Na zapewnieniu alarmowej służby ruchu lotniczego.	Na zapewnieniu służby kontroli ruchu lotniczego oraz służby informacji

		the air traffic flow management?		powietrznej poszczególnym jej użytkownikom. The allocation of the relevant elements of airspace to each country.	Providing emergency air traffic services.	powietrznej. Providing air traffic control and air information service.
264	PL010-0160	Służba ustanowiona w celu przyczyniania się do bezpiecznego, uporządkowanego i szybkiego przepływu ruchu lotniczego poprzez zapewnianie wykorzystania w maksymalnym stopniu pojemności ATC to? What is the name for a service established with the objective of contributing to a safe, orderly and expeditious flow of air traffic by ensuring that ATC capacity is utilized to the maximum extent possible?	ATFM. ATFM.	RNAV. RNAV.	ALERFA. ALERFA.	ATIS. ATIS.
265	PL010-0161	Na czym polega zarządzanie przestrzenią powietrzną? What is	Na przydziale odpowiednich elementów przestrzeni powietrznej	Na optymalizacji natężenia ruchu lotniczego. Allocation of relevant airspace	Na zapewnieniu alarmowej służby ruchu lotniczego.	Na zapewnieniu służby kontroli ruchu lotniczego oraz służby informacji

		the air traffic flow management?	poszczególnym jej użytkownikom. Air traffic intensity optimizing.	elements of its particular users.	Providing emergency air traffic services.	powietrznej. Providing air traffic control and air information service.
266	PL010-0161	Na czym polega zarządzanie przestrzenią powietrzną? What is the air traffic flow management?	Na optymalizacji natężenia ruchu lotniczego. Air traffic intensity optimizing.	Na przydziale odpowiednich elementów przestrzeni powietrznej poszczególnym jej użytkownikom. Allocation of relevant airspace elements of its particular users.	Na zapewnieniu alarmowej służby ruchu lotniczego. Providing emergency air traffic services.	Na zapewnieniu służby kontroli ruchu lotniczego oraz służby informacji powietrznej. Providing air traffic control and air information service.
267	PL010-0162	Na czym polega zarządzanie przestrzenią powietrzną? What is the air traffic flow management?	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.	Na przydziale odpowiednich elementów przestrzeni powietrznej poszczególnym jej użytkownikom. Allocation of relevant airspace elements of its particular users.	Na zapewnieniu alarmowej służby ruchu lotniczego. Providing emergency air traffic services.	Na zapewnieniu służby kontroli ruchu lotniczego oraz służby informacji powietrznej. Providing air traffic control and air information service.
268	PL010-0162	Jaka jest nazwa organu ustanowionego do zapewnienia służby kontroli ruchu lotniczego w odniesieniu do lotów kontrolowanych w podległych mu	Ośrodek kontroli obszaru (ACC) . Area control centre (ACC).	Nawigacja obszarowa (RNAV). Area navigation (RNAV).	Ruchoma służba lotnicza. Aeronautical mobile service.	SSR. SSR.

		obszarach kontrolowanych? What is the name for a unit established to provide air traffic control service to control flights in control areas under its jurisdiction?				
269	PL010-0163	Od czego zależy korzystanie z uprawnień wynikających z licencji? The exercise of the privileges granted by a licence shall be depend upon of what?	Od ważności uprawnień zawartych w licencji. Of the validity of the ratings contained to the licence.	Od wieku członka personelu lotniczego. Of the age of the licence holder.	Od opłaty lotniczej. Of the air charge.	Od kwoty opłaty lotniczej. Of the amount of the air charge.
270	PL010-0163	Na jaki okres wydaje się licencję? For how long is the license issued for?	Na okres 5 lat. For a period of 5 years.	Na okres 2 lat. For a period of two years.	Na okres 1 roku. For a period of one year.	Na okres 3 lat. For a period of three years.
271	PL010-0164	Na jakich prawach jest dostępna polska przestrzeń powietrzna? How air law define Polish airspace availability?	Na równych prawach dla jej wszystkich użytkowników. It is available for all its users on equal rights.	Na równych prawach ale tylko dla polskich użytkowników. It is available for all its users on equal rights, but only for Polish ones.	Pierwszeństwo mają wojskowe statki powietrzne. Priority is given to military aircrafts.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.
272	PL010-0164	Na jakich prawach jest dostępna polska przestrzeń powietrzna? How air	Na równych prawach dla jej wszystkich użytkowników. It is	Na równych prawach ale tylko dla polskich użytkowników. It is available for all its	Pierwszeństwo mają wojskowe statki powietrzne. Priority is	Pierwszeństwo mają cywilne statki powietrzne. Priority is given to civil aircrafts.

		law define Polish airspace availability?	available for all its users on equal rights.	users on equal rights, but only for Polish ones.	given to military aircrafts.	
273	PL010-0170	Od czego jest uzależniona ważność licencji? Licence validity is a subject to:	Od wyniku okresowego sprawdzenia sprawności psychicznej i fizycznej członka personelu lotniczego stwierdzonej w badaniach lotniczo-lekarskich. Is a result of a periodic test of mental and physical fitness of the flight crew member conducted in aero-medical examinations.	Od opłacenia składek członkowskich w organizacji lotniczej do której się należy. Membership fees paid to aviation organizations to which one belongs.	Od korzystania z pełni praw publicznych. Full use of civil rights.	Od wysokości opłaty lotniczej za licencję. It depends of the rate of air charge.
274	PL010-0170	Od czego jest uzależniona ważność licencji? Licence validity is a subject to:	Od wyniku okresowego sprawdzenia sprawności psychicznej i fizycznej członka personelu lotniczego stwierdzonej w badaniach lotniczo-lekarskich. Is a result of a periodic test of mental and physical fitness of the flight crew member conducted in aero-medical research.	Od opłacenia składek członkowskich w organizacji lotniczej do której się należy. Membership fees paid to aviation organizations to which one belongs.	Od korzystania z pełni praw publicznych. Full use of civil rights.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.

275	PL010-0171	Od czego jest uzależniona ważność licencji? Licence validity is a subject to:	Od utrzymania w okresie ważności licencji wiadomości i umiejętności nie mniejszych niż wymagane do uzyskania. Having in the period of validity knowledge and skills not less than that required for issue of licence.	Od opłacenia składek członkowskich w organizacji lotniczej do której się należy. Membership fees paid to aviation organizations to which one belongs.	Od korzystania z pełni praw publicznych. Full use of civil rights.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.
276	PL010-0171	Od czego jest uzależniona ważność licencji? Licence validity is a subject to:	Od utrzymania w okresie ważności licencji wiadomości i umiejętności nie mniejszych niż wymagane do uzyskania. Having in the period of validity knowledge and skills not less than that required for issue of licence..	Od opłacenia składek członkowskich w organizacji lotniczej do której się należy. Membership fees paid to aviation organizations to which one belongs.	Od korzystania z pełni praw publicznych. Full use of civil rights.	Od wysokości opłaty lotniczej za licencję. It depends of the rate of air charge.
277	PL010-0172	Orzeczenie lotniczo-lekarskie wydane dla osoby poniżej 40 roku życia w zakresie wymagań zdrowotnych dla Klasy 2 posiada ważność? Aero-medical certificate	60 miesięcy. 60 months.	12 miesięcy. 12 months.	24 miesiące. 24 months.	18 miesięcy. 18 months.

		issued to a person under 40 years of age in the scope of health requirements for Class 2 is valid for?				
278	PL010-0172	Orzeczenie lotniczo-lekarskie wydane dla osoby poniżej 40 roku życia w zakresie wymagań zdrowotnych dla Klasy 2 posiada ważność? Aero-medical certificate issued to a person under 40 years of age in the scope of health requirements for Class 2 is valid for?	60 miesięcy. 60 months.	12 miesięcy. 12 months.	24 miesiące. 24 months.	18 miesięcy. 18 months.
279	PL010-0173	Orzeczenie lotniczo-lekarskie wydane dla osoby poniżej 50 roku życia w zakresie wymagań zdrowotnych dla Klasy 2 posiada ważność? Aero-medical certificate issued to a person under 50 years of age in the scope of health requirements for Class 2 is valid for?	24 miesiące. 24 months.	12 miesięcy. 12 months.	60 miesięcy. 60 months.	18 miesięcy. 18 months.

280	PL010-0173	Orzeczenie lotniczo-lekarskie wydane dla osoby poniżej 50 roku życia w zakresie wymagań zdrowotnych dla Klasy 2 posiada ważność? Aero-medical certificate issued to a person under 50 years of age in the scope of health requirements for Class 2 is valid for?	24 miesiące. 24 months.	12 miesięcy. 12 months.	60 miesięcy. 60 months.	18 miesięcy. 18 months.
281	PL010-0174	Orzeczenie lotniczo-lekarskie wydane dla osoby poniżej 50 roku życia w zakresie wymagań zdrowotnych dla Klasy 2 posiada ważność? Aero-medical certificate issued to a person under 50 years of age in the scope of health requirements for Class 2 is valid for?	24 miesiące. 24 months.	12 miesięcy. 12 months.	18 miesięcy. 18 months.	6 miesięcy. 6 months.
282	PL010-0174	Orzeczenie lotniczo-lekarskie wydane dla osoby poniżej 50 roku życia w zakresie wymagań	24 miesiące. 24 months.	12 miesięcy. 12 months.	18 miesięcy. 18 months.	6 miesięcy. 6 months.

		zdrowotnych dla Klasy 2 posiada ważność? Aero-medical certificate issued to a person under 50 years of age in the scope of health requirements for Class 2 is valid for?				
283	PL010-0176	Osoba której licencja została cofnięta ma obowiązek? A person whose license has been revoked is required?	Niezwłocznie przekazać ją Prezesowi ULC za pokwitowaniem, chyba że licencja została już uprzednio zatrzymana. Immediately send it to The CAO President, unless a license has already been taken.	Nie ma żadnego obowiązku. Has no obligation.	Niezwłocznie zniszczyć druk licencji. Immediately destroy the license.	Nie używać licencji. Do not use the license.
284	PL010-0176	Osoba której licencja została cofnięta ma obowiązek? A person whose license has been revoked is required?	Niezwłocznie przekazać ją Prezesowi ULC za pokwitowaniem, chyba że licencja została już uprzednio zatrzymana. Immediately send it to the President of the Civil Aviation Authority, unless a license has already been taken.	Nie ma żadnego obowiązku. Has no obligation.	Niezwłocznie zniszczyć druk licencji. Immediately destroy the license.	Nie używać licencji. Do not use the license.
285	PL010-0177	Osoba której licencja została zawieszona ma obowiązek? A person whose license	Niezwłocznie przekazać ją Prezesowi ULC za pokwitowaniem, chyba że licencja została już uprzednio zatrzymana.	Nie ma żadnego obowiązku. Has no obligation.	Niezwłocznie zniszczyć druk licencji. Immediately destroy the license.	Nie używać licencji. Do not use the license.

		is suspended is required?	Immediately send it to the President of the Civil Aviation Authority, unless a license has already been taken.			
286	PL010-0177	Osoba której licencja została zawieszona ma obowiązek? A person whose license is suspended is required?	Niezwłocznie przekazać ją Prezesowi ULC za pokwitowaniem, chyba że licencja została już uprzednio zatrzymana. Immediately send it to The CAO President, unless a license has already been taken.	Nie ma żadnego obowiązku. Has no obligation.	Niezwłocznie zniszczyć druk licencji. Immediately destroy the license.	Nie używać licencji. Do not use the license.
287	PL010-0178	Płyta przeddworcowa (peronowa) lotniska wchodzi w skład: Apron plate is part of the airport:	Pola ruchu naziemnego lotniska. Movement area.	Pola manewrowego lotniska. Aerodrome manoeuvring area.	Pola wzlotów. Airfield.	Żadnego z tych elementów. None of these elements.
288	PL010-0178	Płyta postojowa na lotnisku to: Apron at the airport is:	Wyznaczona powierzchnia na lotnisku, która przeznaczona jest do zatrzymywania i postoju statków powietrznych w celu przyjmowania pasażerów na pokład, załadunku i wyładunku towarów i poczty oraz tankowania paliwa. A defined area, on a aerodrome, intended	Część pola manewrowego . A part of aerodrome manoeuvring area .	Część pola wzlotów . A part of airfield.	Część pola ruchu naziemnego. A part of movement area .

			to accommodate aircraft for purposes of loading or unloading passengers, mail, cargo or fuelling.			
289	PL010-0179	Podczas lotów na lotnisku uległa awarii radiostacja naziemna. Sytuacja wymaga wydania nakazu powrotu do lądowania dla wszystkich statków powietrznych w ruchu nadlotniskowym. W tym przypadku informator AFIS, korzystając z sygnalizatora świetlnego, nada do statków powietrznych w locie sygnał: During the flights at the airport there is a radio station failure. In this situation there is a need to call to return to the landing all aircraft traffic in the traffic pattern. In this case, the AFIS,	Serię błysków zielonych. A series of green flashes.	Serię błysków czerwony. A series of red flashes.	Ciągły sygnał zielony. Continuous green signal.	Ciągły sygnał czerwony. Continuous red signal.

		using the light signal shall send to the flying aircrafts:				
290	PL010-0179	Podczas lotów na lotnisku uległa awarii radiostacja naziemna. Sytuacja wymaga wydania nakazu powrotu do lądowania dla wszystkich statków powietrznych w ruchu nadlotniskowym. W tym przypadku informator AFIS, korzystając z sygnalizatora świetlnego, nada do statków powietrznych w locie sygnał: During the flights at the airport there is a radio station failure. In this situation there is a need to call to return to the landing all aircraft traffic in the traffic pattern. In this case, the AFIS, using the light signal	Serię błysków zielonych. A series of green flashes.	Serię błysków czerwonych. A series of red flashes.	Ciągły sygnał zielony. Continuous green signal.	Ciągły sygnał czerwony. Continuous red signal.

		shall send to the flying aircrafts:				
291	PL010-0180	Polską przestrzeń powietrzną dostępną dla żeglugi powietrznej dzielimy na: Polish airspace available for air navigation is divided into:	Przestrzeń kontrolowaną i przestrzeń niekontrolowaną. Controlled and uncontrolled airspace.	Przestrzeń wojskową i przestrzeń cywilną. Military and civil airspace.	Przestrzeń operacyjną i przestrzeń niekontrolowaną. Operational and uncontrolled space.	Przestrzeń swobodną i przestrzeń kontrolowaną. Free and controlled airspace.
292	PL010-0180	Polską przestrzeń powietrzną dostępną dla żeglugi powietrznej dzielimy na: Polish airspace available for air navigation is divided into:	Przestrzeń kontrolowaną i przestrzeń niekontrolowaną. Controlled and uncontrolled airspace.	Przestrzeń wojskową i przestrzeń cywilną. Military and civil airspace.	Przestrzeń operacyjną i przestrzeń niekontrolowaną. Operational and uncontrolled space.	Przestrzeń swobodną i przestrzeń kontrolowaną. Free and controlled airspace.
293	PL010-0182	Rejon Informacji Powietrznej /FIR/ jest to: Flight Information Region / FIR / is:	Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której zapewniona jest służba informacji powietrznej i służba alarmowa. An airspace of defined dimensions within which is provided flight information and alerting service.	Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której zapewniona jest służba informacji lotniczej i służba alarmowa. An airspace of defined dimensions within which is provided flight information service.	Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której zapewniona jest służba informacji powietrznej, służba alarmowa i służba kontroli ruchu lotniczego. An airspace of defined dimensions within which is provided flight information service, alerting	Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której wszystkim statkom powietrznym zapewniona jest służba kontroli ruchu lotniczego i służba alarmowa. Airspace of defined dimensions within which all aircraft are provided flight information service, alerting

					service and air traffic control service..	service and air service.
294	PL010-0182	Rejon Informacji Powietrznej /FIR/ jest to: Flight Information Region / FIR / is:	Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której zapewniona jest służba informacji powietrznej i służba alarmowa. An airspace of defined dimensions within which is provided flight information and alerting service.	Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której zapewniona jest służba informacji lotniczej i służba alarmowa. An airspace of defined dimensions within which is provided flight information service.	Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której zapewniona jest służba informacji powietrznej, służba alarmowa i służba kontroli ruchu lotniczego. An airspace of defined dimensions within which is provided flight information service, alerting service and air traffic control service.	Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której wszystkim statkom powietrznym zapewniona jest służba kontroli ruchu lotniczego i służba alarmowa. Airspace of defined dimensions within which all aircraft are provided flight information service, alerting service and air service.
295	PL010-0183	Zgodnie z rozporządzeniem MI z dnia 11.06.2010 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące, lot nad obszarami parków narodowych statkiem powietrznym z napędem może być wykonany na wysokości nie mniejszej niż: In	1000 m 1000 m	500 m 500 m	1500 m 1500 m	2000 m 2000 m

		accordance with Minister of Infrastructure Regulation of 11.06.2010 on prohibitions or restrictions on flights for more than 3 months, the flight over the national park can be performed at the altitude not less than:				
296	PL010-0183	Zakazów przekraczania prędkości naddźwiękowej nie stosuje się do lotów: Prohibitions for crossing supersonic speeds does not apply to:	Lotów próbnych w strefach D. Test flights in D Class airspace.	Lotów próbnych w strefach G . Test flights in G Class airspace.	Lotów próbnych, w strefach F. Test flights in F Class airspace.	Lotów próbnych, w strefach A. Test flights in A Class airspace.
297	PL010-0185	Służba informacji lotniczej jest zapewniana przez: Aeronautical information service is provided by:	Wydzieloną służbę ustanowioną w granicach określonego obszaru dla zapewniania danych i informacji lotniczych niezbędnych dla bezpieczeństwa, regularności i efektywności żeglugi	Organ służby kontroli ruchu lotniczego w odniesieniu do wszystkich statków powietrznych. Air traffic control for all aircraft.	Organ wojskowej służby ruchu lotniczego w odniesieniu do wszystkich statków powietrznych. Air traffic services in respect of all aircraft.	Wszystkie organy służby ruchu lotniczego w odniesieniu do statków powietrznych będących w ich kompetencji lub o których zainteresowany organ służby ruchu

			powietrznej. Separately established service within a specific area for the provision of data and aeronautical information necessary for the safety, regularity and efficiency of air navigation.			lotniczego został powiadomiony. Air traffic services for aircraft under their jurisdiction, or about whom ATS has been informed.
298	PL010-0185	Służba informacji lotniczej jest zapewniana przez: Aeronautical information service is provided by:	Wydzieloną służbę ustanowioną w granicach określonego obszaru dla zapewniania danych i informacji lotniczych niezbędnych dla bezpieczeństwa, regularności i efektywności żeglugi powietrznej. Separately established service within a specific area for the provision of data and aeronautical information necessary for the safety, regularity and efficiency of air navigation.	Organ służby kontroli ruchu lotniczego w odniesieniu do wszystkich statków powietrznych. Air traffic control for all aircraft.	Organ wojskowej służby ruchu lotniczego w odniesieniu do wszystkich statków powietrznych. Air traffic services in respect of all aircraft.	Wszystkie organy służby ruchu lotniczego w odniesieniu do statków powietrznych będących w ich kompetencji lub o których zainteresowany organ służby ruchu lotniczego został powiadomiony. Air traffic services for aircraft under their jurisdiction, or about whom ATS has been informed.
299	PL010-0186	Służba informacji powietrznej jest zapewniana przez:	Wszystkie organy służby ruchu lotniczego w odniesieniu do	Organ służby kontroli ruchu lotniczego w odniesieniu do	Organ wojskowej służby ruchu lotniczego w	Wydzieloną służbę ustanowioną w granicach

		The flight information service is provided by:	statków powietrznych będących w ich kompetencji lub o których zainteresowany organ służby ruchu lotniczego został powiadomiony. Air traffic services for aircraft under their jurisdiction, or about whom ATS has been informed.	wszystkich statków powietrznych. Air traffic control for all aircraft.	odniesieniu do wszystkich statków powietrznych. Air traffic services in respect of all aircraft.	określonego obszaru dla zapewniania danych i informacji lotniczych niezbędnych dla bezpieczeństwa, regularności i sprawności żeglugi powietrznej. Separately established service within a specific area for the provision of data and aeronautical information necessary for the safety, regularity and efficiency of air navigation.
300	PL010-0186	Służba informacji powietrznej jest zapewniana przez: The flight information service is provided by:	Wszystkie organy służby ruchu lotniczego w odniesieniu do statków powietrznych będących w ich kompetencji lub o których zainteresowany organ służby ruchu lotniczego został powiadomiony. Air traffic services for aircraft under their jurisdiction, or about	Organ służby kontroli ruchu lotniczego w odniesieniu do wszystkich statków powietrznych. Air traffic control for all aircraft.	Organ wojskowej służby ruchu lotniczego w odniesieniu do wszystkich statków powietrznych. Air traffic services in respect of all aircraft.	Wydzieloną służbę ustanowioną w granicach określonego obszaru dla zapewniania danych i informacji lotniczych niezbędnych dla bezpieczeństwa, regularności i sprawności żeglugi powietrznej. Separately established service

			whom ATS has been informed.			within a specific area for the provision of data and aeronautical information necessary for the safety, regularity and efficiency of air navigation.
301	PL010-0187	<p>Statek powietrzny wykonuje lot w pobliżu lotniska. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł nadaną z miejsca kierowania lotami w jego kierunku serię błysków zielonych. Oznacza to, że: An aircraft is flying in the vicinity of the airport. An accidentally activated transmitter blocked the radio frequency. The pilot noticed a series of green flashes sent in his direction by the ATC. This means that:</p>	Należy wracać do lądowania. One must return to landing.	Zezwala się lądować. One is cleared to land.	Lotnisko nie jest bezpieczne, nie lądować. The airport is not safe, do not land.	Zabrania się lądować. It is prohibited to land.

302	PL010-0187	<p>Statek powietrzny wykonuje lot w pobliżu lotniska. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł nadaną z miejsca kierowania lotami w jego kierunku serię błysków zielonych. Oznacza to, że: An aircraft is flying in the vicinity of the airport. An accidentally activated transmitter blocked the radio frequency. The pilot noticed a series of green flashes sent in his direction by the ATC. This means that:</p>	<p>Należy wracać do lądowania. One must return to landing.</p>	<p>Zezwala się lądować. One is cleared to land.</p>	<p>Lotnisko nie jest bezpieczne, nie lądować. The airport is not safe, do not land.</p>	<p>Zabrania się lądować. It is prohibited to land.</p>
303	PL010-0188	<p>Swoboda lotów w polskiej przestrzeni powietrznej dla cywilnych statków powietrznych może być ograniczona na podstawie: Freedom of flights in Polish airspace for civil</p>	<p>Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.</p>	<p>Na podstawie wyraźnego upoważnienia Prawa lotniczego przy zachowaniu przepisów innych ustaw. Based on the explicit authorization of air law to the</p>	<p>Na podstawie wiążących RP umów międzynarodowych. On the basis of international agreements.</p>	<p>Na podstawie wiążących RP uchwał organizacji międzynarodowych. On the basis of resolutions of international organizations.</p>

		aircrafts may be restricted basing on:		provisions of other laws.		
304	PL010-0188	Swoboda lotów w polskiej przestrzeni powietrznej dla cywilnych statków powietrznych może być ograniczona na podstawie: Freedom of flights in Polish airspace for civil aircrafts may be restricted basing on:	Wyraźnego upoważnienia Prawa lotniczego przy zachowaniu innych przepisów. The explicit authorization of air law to the provisions of other laws.	Decyzji Prezesa ULC. The decision of the President of the Civil Aviation Authority .	Decyzji Prezydenta RP. The decision of the President of the Republic of Poland.	Decyzji Ministra Obrony Narodowej. The decision of the Minister of National Defence.
305	PL010-0189	TFR jest to: TFR is:	Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA. Air route for flights between TSA or TRA.	Stała trasa lotnictwa wojskowego. Military route.	Strefa ruchu lotniskowego. Aerodrome traffic zone.	Rejon kontrolowany lotniska. Controlled area of the airport.
306	PL010-0189	TFR jest to: TFR is:	Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA. Air route for flights between TSA or TRA.	Stała trasa lotnictwa wojskowego. Military route.	Strefa ruchu lotniskowego. Aerodrome traffic zone.	Rejon kontrolowany lotniska. Controlled area of the airport.
307	PL010-0190	TMA jest to: TMA is:	Rejon kontrolowany lotniska. Controlled area of the airport.	Strefa identyfikacji obrony powietrznej. Air defense identification zone.	Wojskowa strefa kontrolowana lotniska. Military-controlled zone of the airport.	Strefa kontrolowana lotniska. Controlled zone of the airport.
308	PL010-0190	TMA jest to: TMA is:	Rejon kontrolowany lotniska. Controlled area of the airport.	Strefa identyfikacji obrony powietrznej.	Wojskowa strefa kontrolowana lotniska. Military-	Strefa kontrolowana lotniska. Controlled zone of the airport.

				Air defense identification zone .	controlled zone of the airport.	
309	PL010-0191	TRA jest to: TRA is:	Strefa czasowo rezerwowana. Temporarily reserved area.	Strefa czasowo wydzielona. Temporary segregated area.	Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA. Air route for flights between TSA or TRA.	Rejon kontrolowany lotniska. Controlled area of the airport.
310	PL010-0191	TRA jest to: TRA is:	Strefa czasowo wydzielona. Temporarily reserved area.	Strefa czasowo rezerwowana. Temporarily segregated area.	Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA. Air route for flights between TSA or TRA.	Rejon kontrolowany lotniska. Controlled area of the airport.
311	PL010-0192	TSA jest to: TSA is:	Strefa czasowo wydzielona. Temporary segregated area.	Strefa czasowo rezerwowana. Temporarily reserved area.	Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA. Air route for flights between TSA or TRA.	Rejon kontrolowany lotniska. Controlled area of the airport.
312	PL010-0192	TSA jest to: TSA is:	Strefa czasowo wydzielona. Temporary segregated area..	Strefa czasowo rezerwowana. Temporarily reserved area.	Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA. Air route for flights between TSA or TRA.	Rejon kontrolowany lotniska. Controlled area of the airport.
313	PL010-0193	W celu zapewnienia bezpieczeństwa lotu oraz bezpieczeństwa i porządku na pokładzie statku powietrznego, dowódca jest	Do zobowiązania, w razie konieczności innych członków załogi do wykonywania czynności nienależących do ich normalnego zakresu	Tylko do zobowiązania, w razie konieczności innych członków załogi do wykonywania czynności nienależących do ich	Tylko do wydawania poleceń wszystkim osobom znajdującym się na pokładzie statku powietrznego. Only to give instructions to all	Do wydawania poleceń tylko członkom załogi statku powietrznego. To give instructions only to the crew of the aircraft.

		upoważniony: In order to ensure flight safety on board of an aircraft, the commander is authorized:	oraz wydawania poleceń wszystkim osobom znajdującym się na pokładzie statku powietrznego . To obligate, if necessary, other members of the crew to carry out activities outside their range of duties and to give instructions to all persons on board of an aircraft.	normalnego zakresu. Only to obligate, if necessary, other members of the crew to carry out activities outside their range of duties.	persons on board of an aircraft.	
314	PL010-0193	W celu zapewnienia bezpieczeństwa lotu oraz bezpieczeństwa i porządku na pokładzie statku powietrznego, dowódca jest upoważniony do: In order to ensure flight safety on board of an aircraft, the commander is authorized to:	Oba stwierdzenia są prawdziwe. Both the statements are true.	Zobowiązania, w razie konieczności innych członków załogi do wykonywania czynności nienależących do ich normalnego zakresu. To obligate, if necessary, other members of the crew to carry out activities outside their range of duties.	Wydawania poleceń wszystkim osobom znajdującym się na pokładzie statku powietrznego. To give instructions to all persons on board of an aircraft.	Oba stwierdzenia są fałszywe. Both statements are false.
315	PL010-0194	W FIR EPWW, wyłączając przestrzenie, gdzie została dokonana delegacja służby do innych FIR - ów,	Przestrzeń powietrzna klasy C, G oraz przestrzeń powietrzna niesklasyfikowana. Class C airspace, G	Przestrzeń powietrzna klasy A, B, C, E, G. Airspace class A, B, C, E, G.	Przestrzeń powietrzna klasy C, F, G. Class C airspace, F, G.	B, C, G i przestrzeń powietrzna niesklasyfikowana. B, C, G and airspace not classified.

		występują następujące przestrzenie: In the EPWW FIR, excluding airspaces, where the delegation was made to other FIR services, there are the following calsses of airspaces:	airspace and not classified airspace.			
316	PL010-0194	W FIR EPWW, wyłączając przestrzenie, gdzie została dokonana delegacja służby do innych FIR - ów, występują następujące przestrzenie powietrzne: In the EPWW FIR, excluding airspaces, where the delegation was made to other FIR services, there are the following calsses of airspaces:	Klasy C, D i G oraz przestrzeń powietrzna niesklasyfikowana. C, D and G and not classified airspace.	Klasy A, B, C, E oraz G. A, B, C, E and G.	Klasy C, F oraz G. C, F and G.	Klasy B, C, G i przestrzeń powietrzna niesklasyfikowana. B, C, G and airspace not classified.
317	PL010-0195	W jaki sposób odbywa się zarządzanie ruchem lotniczym? How does the air traffic management work?	Przez zapewnienie odpowiednich do charakteru, natężenia i warunków ruchu lotniczego służb żeglugi powietrznej; przez	Tylko przez zarządzania przestrzenią powietrzną. Only by airspace management.	Tylko przez zarządzanie przepływem ruchu lotniczego. Only by air traffic flow management.	Tylko przez zapewnienie odpowiednich do charakteru, natężenia i warunków ruchu lotniczego służb

			zarządzania przestrzenią powietrzną oraz przez zarządzanie przepływem ruchu lotniczego . By ensuring appropriate to the character, amount and conditions of air traffic of air navigation service providers; by airspace management and by air traffic flow management.			żeglugi powietrznej. Only by ensuring appropriate to the character, amount and conditions of air traffic of air navigation service providers.
318	PL010-0195	W jaki sposób odbywa się zarządzanie ruchem lotniczym? How does the air traffic control work?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Przez zapewnienie odpowiednio do charakteru , natężenia i warunków ruchu lotniczego służby alarmowej, służby kontroli ruchu lotniczego i służby informacji powietrznej. By ensuring appropriate to the character, amount and conditions of air traffic the emergency services, air traffic control and information services.	Przez zarządzanie przestrzenią powietrzną. By airspace management .	Przez zarządzanie przepływem ruchu lotniczego. By air traffic flow management.

319	PL010-0196	W jakich przypadkach licencja członka personelu lotniczego podlega wymianie? In which cases the license of the flight crew member is replaced?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Po upływie terminu 5 lat od dnia jej wydania. After the expiry of 5 years from the date of its issue.	Po uzyskaniu uprawnienia lotniczego wpisywanego do licencji. After obtaining new rating to the license.	W razie zniszczenia druku licencji. In the event of damage to license's printing.
320	PL010-0196	W jakich przypadkach licencja członka personelu lotniczego podlega wymianie? In which cases the license of the flight crew member is replaced?	Po uzyskaniu uprawnienia lotniczego wpisywanego do licencji. After obtaining a rating to the license.	Po upływie terminu 5 lat od dnia jej wydania. After the expiry of 5 years from the date of its issue.	Po upływie terminu 3 lat od dnia jej wydania. After the expiry of 3 years from the date of its issue.	Po uzyskaniu świadectwa kwalifikacji personelu lotniczego. After obtaining certificate of qualifications of aviation personnel .
321	PL010-0197	W jakich przypadkach licencja członka personelu lotniczego podlega wymianie? In which cases the license of the flight crew member is replaced?	W razie zmiany danych osobowych wpisywanych do licencji. In the event of a change of personal data in the license.	Po upływie terminu 3 lat od dnia jej wydania. After the expiry of 3 years from the date of its issue.	Po uzyskaniu uprawnienia lotniczego wpisywanego do świadectwa kwalifikacji personelu lotniczego. After obtaining a rating to the certificate of qualifications of aviation personnel .	W razie braku opłaty lotniczej. In the absence of air charge.
322	PL010-0197	W jakich przypadkach licencja członka personelu lotniczego podlega wymianie? In which cases the license of the flight	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	W razie zmiany danych osobowych wpisywanych do licencji. In the event of a change of	W razie sprostowania błędu. In the case of correcting an error.	W razie uszkodzenia druku licencji. In the event of damage to license's printing.

		crew member is replaced?		personal data in the license.		
323	PL010-0198	W jakich przypadkach licencja członka personelu lotniczego podlega wymianie? In which cases the license of the flight crew member is replaced?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Po wznowieniu ważności uprawnienia lotniczego. After renewal of rating.	W razie zmiany danych osobowych wpisywanych do licencji. In the event of a change of personal data in the license.	W razie utraty druku licencji. In the event of loss of license printing.
324	PL010-0198	W jakich przypadkach licencja członka personelu lotniczego podlega wymianie? In which cases the license of the flight crew member is replaced?	Po wznowieniu ważności uprawnienia lotniczego. After renewal of a rating.	Po upływie terminu 5 lat od dnia jej wydania. After the expiry of 5 years from the date of its issue.	W razie konieczności dodatkowej opłaty lotniczej. In case of an additional air charge.	Po upływie terminu 3 lat od dnia jej wydania. After the expiry of 3 years from the date of its issue.
325	PL010-0199	W jakiej formie Prezes ULC wydaje, odmawia wydania, uznaje, zawiesza uznanie, przywraca uznanie, odmawia uznania, cofa uznanie, cofa, zawiesza, przywraca i zmienia licencje? In what form The President of the Civil Aviation Authorities issues, refuses to issue, recognizes,	W formie decyzji administracyjnej. In the form of an administrative decision.	W formie zarządzenia. In the form of an ordinance.	W formie rozporządzenia. In the form of regulation.	W formie publikacji w dzienniku urzędowym ULC. In the form of publication in the Official Brochure of Civil Aviation Authority .

		suspends recognition, returns recognition, refuses to recognize, withdraws recognition, revokes, suspends, restores and changes licenses?				
326	PL010-0199	W jakiej formie Prezes ULC wydaje, odmawia wydania, uznaje, zawiesza uznanie, przywraca uznanie, odmawia uznania, cofa uznanie, cofa, zawiesza, przywraca i zmienia licencje? In what form The CAO President issues, refuses to issue, recognizes, suspends recognition, returns recognition, refuses to recognize, withdraws recognition, revokes, suspends, restores and changes licenses?	W formie decyzji administracyjnej. In the form of an administrative decision.	W formie zarządzenia. In the form of an ordinance.	W formie rozporządzenia. In the form of regulation.	W formie publikacji w dzienniku urzędowym ULC. In the form of publication in the Official Brochure of CAO.
327	PL010-0200	W jakim celu jest ustanowiona służba	W celu zawiadomiania organów systemu	W celu zapobiegania zderzeniom statków	W celu udzielania wskazówek i	W celu zapewniania załogom statków

		<p>ruchu lotniczego zwana alarmową? What is the purpose of establishing the air traffic service called the alerting service?</p>	<p>poszukiwania i ratownictwa o statkach powietrznych potrzebujących pomocy i współdziałania z tymi organami. In order to notify search and rescue service about aircrafts in need of assistance and cooperation.</p>	<p>powietrznych podczas lotu. To prevent collisions of aircrafts during a flight.</p>	<p>informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów. To provide advice and information useful for safe and efficient conduct of flights.</p>	<p>powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych. In order to supply to crews of aircraft necessary meteorological data.</p>
328	PL010-0200	<p>W jakim celu jest ustanowiona służba ruchu lotniczego zwana alarmową? What is the purpose of establishing the air traffic service called the alerting service?</p>	<p>W celu zawiadamiania organów systemu poszukiwania i ratownictwa o statkach powietrznych potrzebujących pomocy i współdziałania z tymi organami. In order to notify search and rescue service about aircrafts in need of assistance and cooperation.</p>	<p>W celu zapobiegania zderzeniom statków powietrznych podczas lotu. To prevent collisions of aircrafts during a flight.</p>	<p>W celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów. To provide advice and information useful for safe and efficient conduct of flights.</p>	<p>W celu zapewniania załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych. In order to supply to crews of aircraft necessary meteorological data.</p>
329	PL010-0201	<p>W jakim celu jest ustanowiona służba ruchu lotniczego zwana służbą informacji powietrznej? What is the purpose of establishing the air traffic service called</p>	<p>W celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów. In order to provide advice and information useful</p>	<p>W celu usprawnienia i utrzymania uporządkowanego przepływu ruchu lotniczego. In order to improve and maintain the flow of air traffic.</p>	<p>W celu zapewniania załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych. In order to supply to crews of aircraft necessary meteorological data.</p>	<p>W celu zawiadamiania organów systemu poszukiwania i ratownictwa o statkach powietrznych potrzebujących pomocy i</p>

		flight information service?	for safe and efficient conduct of flight.			współdziałania z tymi organami. In order to notify search and rescue service about aircrafts in need of assistance and cooperation.
330	PL010-0201	W jakim celu jest ustanowiona służba ruchu lotniczego zwana służbą informacji powietrznej? What is the purpose of establishing the air traffic service called flight information service?	W celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów. In order to provide advice and information useful for safe and efficient conduct of flight.	W celu usprawnienia i utrzymania uporządkowanego przepływu ruchu lotniczego. In order to improve and maintain the flow of air traffic.	W celu zapewniania załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych. In order to supply to crews of aircraft necessary meteorological data.	W celu zawiadamiania organów systemu poszukiwania i ratownictwa o statkach powietrznych potrzebujących pomocy i współdziałania z tymi organami. In order to notify search and rescue service about aircrafts in need of assistance and cooperation.
331	PL010-0202	W jakim celu jest ustanowiona służba ruchu lotniczego zwana służbą kontroli ruchu lotniczego? What is the purpose of establishing the air traffic control service?	W celu zapobiegania zderzeniom statków powietrznych podczas lotu. In order to prevent collisions of aircraft during flight.	W celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów. To provide advice and information useful for	W celu zapewniania załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych. In order to supply to crews of aircraft necessary meteorological data.	W celu zawiadamiania organów systemu poszukiwania i ratownictwa o statkach powietrznych potrzebujących pomocy i współdziałania z tymi

				safe and efficient conduct of flights.		organami. In order to notify search and rescue service about aircrafts in need of assistance and cooperation.
332	PL010-0202	W jakim celu jest ustanowiona służba ruchu lotniczego zwana służbą kontroli ruchu lotniczego? What is the purpose of establishing the air traffic control service?	W celu zapobiegania zderzeniom statków powietrznych podczas lotu. In order to prevent collisions of aircraft during flight.	W celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów. To provide advice and information useful for safe and efficient conduct of flights.	W celu zapewniania załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych. In order to supply to crews of aircraft necessary meteorological data.	W celu zawiadomienia organów systemu poszukiwania i ratownictwa o statkach powietrznych potrzebujących pomocy i współdziałania z tymi organami. In order to notify search and rescue service about aircrafts in need of assistance and cooperation.
333	PL010-0204	W jakim celu powołano Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego? What was the purpose of establishing the International Civil Aviation Organization?	Zapewnienie bezpiecznego i prawidłowego rozwoju międzynarodowego lotnictwa cywilnego na całym świecie. Provide a safe and orderly development of international civil aviation throughout the world.	W celu porozumienia się przewoźników lotniczych na świecie. In order to make an agreement between air carriers in the world.	W celu ujednoczenia opłat nawigacyjnych za korzystanie z przestrzeni powietrznej. In order to standardize air navigation charges for the use of airspace..	W celu porozumienia się przewoźników lotniczych w Ameryce Północnej i Europie. In order to make an agreement between air carriers in North America and Europe.

334	PL010-0204	W jakim celu powołano Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego? What was the purpose of establishing the International Civil Aviation Organization?	Zapewnienie bezpiecznego i prawidłowego rozwoju międzynarodowego lotnictwa cywilnego na całym świecie. Provide a safe and orderly development of international civil aviation throughout the world.	W celu porozumienia się przewoźników lotniczych na świecie. In order to make an agreement between air carriers in the world.	W celu ujednoczenia opłat nawigacyjnych za korzystanie z przestrzeni powietrznej. In order to standardize air navigation charges for the use of airspace.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.
335	PL010-0205	W jakim celu ustanowiono służbę informacji lotniczej? What is the purpose of establishing the air information service?	W celu zbierania i publikowania informacji lub danych lotniczych mających zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa i regularności żeglugi powietrznej. To collect and publish information or flight data essential for the safety and regularity of air navigation.	W celu zapewnienia załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych. In order to supply to crews of aircraft necessary meteorological data.	W celu zapewnienia pomocy statkom powietrznym w niebezpieczeństwie. To provide assistance to aircraft in distress.	W celu optymalizacji natężenia ruchu lotniczego. In order to optimize air traffic.
336	PL010-0205	W jakim celu ustanowiono służbę informacji lotniczej? What is the purpose of establishing the air information service?	W celu zbierania i publikowania informacji lub danych lotniczych mających zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa i regularności żeglugi powietrznej. To collect and publish	W celu zapewnienia załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych. In order to supply to crews of aircraft necessary meteorological data.	W celu zapewnienia pomocy statkom powietrznym w niebezpieczeństwie. To provide assistance to aircraft in distress.	W celu optymalizacji natężenia ruchu lotniczego. In order to optimize air traffic.

			information or flight data essential for the safety and regularity of air navigation.			
337	PL010-0206	W jakim celu ustanowiono służbę meteorologiczną? What is the purpose of establishing the meteorological service?	W celu zapewnienia załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych. In order to supply to crews of aircraft necessary meteorological data.	W celu zbierania i publikowania informacji lub danych lotniczych mających zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa i regularności żeglugi powietrznej. To collect and publish information or flight data essential for the safety and regularity of air navigation.	W celu zapewnienia pomocy statkom powietrznym w niebezpieczeństwie. To provide assistance to aircraft in distress.	W celu optymalizacji natężenia ruchu lotniczego. In order to optimize air traffic.
338	PL010-0206	W jakim celu ustanowiono służbę meteorologiczną? What is the purpose of establishing the meteorological service?	W celu zapewnienia załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych. In order to supply to crews of aircraft necessary meteorological data.	W celu zbierania i publikowania informacji lub danych lotniczych mających zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa i regularności żeglugi powietrznej. To collect and publish information or flight data essential for the safety and regularity of air navigation.	W celu zapewnienia pomocy statkom powietrznym w niebezpieczeństwie. To provide assistance to aircraft in distress.	W celu optymalizacji natężenia ruchu lotniczego. In order to optimize air traffic.
339	PL010-0207	W jakim celu ustanowiono służbę meteorologiczną?	W celu zapewnienia organom służb ruchu lotniczego, organom	W celu zbierania i publikowania informacji lub danych	W celu zapewnienia pomocy statkom powietrznym w	W celu optymalizacji natężenia ruchu

		What is the purpose of establishing the meteorological service?	systemu poszukiwania i ratownictwa oraz innym organom prowadzącym lub obsługującym żeglugę powietrzną niezbędnych danych meteorologicznych. In order to supply to crews of aircraft necessary meteorological data.	lotniczych mających zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa i regularności żeglugi powietrznej. To collect and publish information or flight data essential for the safety and regularity of air navigation.	niebezpieczeństwie. To provide assistance to aircraft in distress.	lotniczego. In order to optimize air traffic.
340	PL010-0207	W jakim celu ustanowiono służbę meteorologiczną? What is the purpose of establishing the meteorological service?	W celu zapewnienia organom służb ruchu lotniczego, organom systemu poszukiwania i ratownictwa oraz innym organom prowadzącym lub obsługującym żeglugę powietrzną niezbędnych danych meteorologicznych. In order to supply to crews of aircraft necessary meteorological data.	W celu zbierania i publikowania informacji lub danych lotniczych mających zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa i regularności żeglugi powietrznej. To collect and publish information or flight data essential for the safety and regularity of air navigation.	W celu zapewnienia pomocy statkom powietrznym w niebezpieczeństwie. To provide assistance to aircraft in distress.	W celu optymalizacji natężenia ruchu lotniczego. In order to optimize air traffic.
341	PL010-0208	W jakim celu ustanowiono służbę meteorologiczną? What was the purpose of establishing the	W celu wydawania informacji dotyczących określonych zjawisk meteorologicznych występujących lub mogących wystąpić na	W celu zapewnienia pomocy statkom powietrznym w niebezpieczeństwie. To provide assistance to aircraft in distress.	W celu optymalizacji natężenia ruchu lotniczego. In order to optimize air traffic.	W celu zbierania i publikowania informacji lub danych lotniczych mających zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa i

		meteorological service?	określonej trasie, które mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo lotów. To issue information concerning the occurrence or expected occurrence of specified en-route weather phenomena which may affect the safety of aircraft operations.			regularności żeglugi powietrznej. To collect and publish information or flight data essential for the safety and regularity of air navigation..
342	PL010-0208	W jakim celu ustanowiono służbę meteorologiczną? What was the purpose of establishing the meteorological service?	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.	W celu zapewnienia pomocy statkom powietrznym w niebezpieczeństwie. To provide assistance to aircraft in distress.	W celu optymalizacji natężenia ruchu lotniczego. In order to optimize air traffic.	W celu zbierania i publikowania informacji lub danych lotniczych mających zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa i regularności żeglugi powietrznej. To collect and publish information or flight data essential for the safety and regularity of air navigation.
343	PL010-0209	W jakim celu ustanowiono służbę poszukiwania i ratownictwa? What is the purpose of establishing the search and rescue service?	W celu zapewnienia pomocy statkom powietrznym w niebezpieczeństwie oraz uczestnikom wypadku lotniczego. To provide assistance to aircraft in distress and	W celu zbierania i publikowania informacji lub danych lotniczych mających zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa i regularności żeglugi powietrznej. To collect and publish	W celu zapewnienia załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych. In order to supply to crews of aircraft necessary meteorological data.	Wszystkie z odpowiedzi są poprawne. All of the answers are correct.

			the participants in an aircraft accident.	information or flight data essential for the safety and regularity of air navigation.		
344	PL010-0209	W jakim celu ustanowiono służbę poszukiwania i ratownictwa? What is the purpose of establishing the search and rescue service?	W celu zapewnienia pomocy statkom powietrznym w niebezpieczeństwie oraz uczestnikom wypadku lotniczego. To provide assistance to aircraft in distress and the participants in an aircraft accident.	W celu zbierania i publikowania informacji lub danych lotniczych mających zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa i regularności żeglugi powietrznej. To collect and publish information or flight data essential for the safety and regularity of air navigation.	W celu zapewnienia załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych. In order to supply to crews of aircraft necessary meteorological data.	W celu wydawania informacji dotyczących określonych zjawisk występujących lub mogących wystąpić na określonej trasie, które mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo lotów. To issue information concerning the occurrence or expected occurrence of specified en-route conditions which may affect the safety of aircraft operations.
345	PL010-0210	W jakim celu ustanowiono służbę poszukiwania i ratownictwa? What is the purpose of establishing the search and rescue service?	W celu przyjęcia z pomocą osobom znajdującym się w niebezpieczeństwie. To ensure that assistance is rendered to persons in danger.	W celu zbierania i publikowania informacji lub danych lotniczych mających zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa i regularności żeglugi powietrznej. To collect and publish information or flight	W celu zapewnienia załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych. In order to supply to crews of aircraft necessary meteorological data.	W celu optymalizacji natężenia ruchu lotniczego. In order to optimize air traffic intensity.

				data essential for the safety and regularity of air navigation.		
346	PL010-0210	W jakim celu ustanowiono służbę poszukiwania i ratownictwa? What is the purpose of establishing the search and rescue service?	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.	W celu zbierania i publikowania informacji lub danych lotniczych mających zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa i regularności żeglugi powietrznej. To collect and publish information or flight data essential for the safety and regularity of air navigation.	W celu zapewnienia załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych. In order to supply to crews of aircraft necessary meteorological data.	W celu optymalizacji natężenia ruchu lotniczego. In order to optimize air traffic intensity.
347	PL010-0211	W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia? In which case, a license or ratings can be revoked or suspended?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego utracił kwalifikacje do wykonywania określonych czynności lotniczych. In case that a member of the flight crew lost required qualifications.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie korzysta w pełni z praw publicznych. In case that a member of the flight crew does not have full civil rights.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie posiada pełnej zdolności do czynności prawnych. In case of air that the staff member does not have full legal capacity.
348	PL010-0211	W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego utracił kwalifikacje do wykonywania	W przypadku braku opłaty lotniczej. In case of the absence of air charge.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE. In

		uprawnienia? In which case, a license or ratings can be revoked or suspended?	określonych czynności lotniczych. In case that a member of the flight crew lost required qualifications.		In case that a member of the flight crew is not a citizen of Poland.	case that a member of the flight crew is not a citizen of EU.
349	PL010-0212	W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia? In which case, a license or ratings can be revoked or suspended?	W przypadku niespełnienia obowiązujących wymagań operacyjnych. In case of non-compliance with the applicable operational requirements.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim. In case that a member of the flight crew is not a citizen of Poland.	W przypadku braku opłaty lotniczej. In case of the absence of air charge.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE. In case that a member of the flight crew is not a citizen of EU.
350	PL010-0212	W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia? In which case, a license or ratings can be revoked or suspended?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego utracił kwalifikacje do wykonywania określonych czynności lotniczych. In case that a member of the flight crew lost required qualifications.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego wykonując czynności lotnicze, do których uprawnia go licencja, zagraża bezpieczeństwu ruchu lotniczego. In case that a member of the flight crew while performing his duties endangers the safety of air traffic.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie posiada pełnej zdolności do czynności prawnych. In case that a member of the flight crew does not have full legal capacity.
351	PL010-0213	W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie spełnia	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie spełnia	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie

		niektóre uprawnienia? In which case, a license or ratings can be revoked or suspended?		wymagań w zakresie wieku. In case that a member of the flight crew does not meet age requirements.	wymagań w zakresie wykształcenia. In case that a member of the flight crew does not meet education requirements.	korzysta w pełni z praw publicznych. In case that a member of the flight crew does not have full civil rights.
352	PL010-0213	W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia? In which case, a license or ratings can be revoked or suspended?	W przypadku udowodnienia nadużycia lub nielegalnego wykorzystania upoważnienia. In case of evidence of malpractice or fraudulent use of the licence.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim. In case that a member of the flight crew is not a citizen of Poland.	W przypadku braku opłaty lotniczej. In case of the absence of air charge.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE. In case that a member of the flight crew is not a citizen of EU.
353	PL010-0214	W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia? In which case, a license or ratings can be revoked or suspended?	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie odpowiada wymaganiom w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej potwierdzonym orzeczeniem o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego. In case that a member of the flight crew did not comply with the requirements of medical fitness	W przypadku braku opłaty lotniczej. In case of the absence of air charge.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim. In case that a member of the flight crew is not a citizen of Poland.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE. In case that a member of the flight crew is not a citizen of EU.

			confirmed the absence of contraindications to exercise the functions of the flight crew member.			
354	PL010-0214	W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia? In which case, a license or ratings can be revoked or suspended?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie odpowiada wymaganiom w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej potwierdzonym orzeczeniem o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego. In case that a member of the flight crew did not comply with the requirements of medical fitness confirmed the absence of contraindications to exercise the functions of the flight crew member.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego był skazany prawomocnym wyrokiem za popełnienie przestępstwa. In case that a member of the flight crew convicted an offense.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie posiada pełnej zdolności do czynności prawnych. In case that a member of the flight crew does not have full legal capacity.
355	PL010-0215	W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu	W przypadku stwierdzenia że członek personelu	W przypadku stwierdzenia że członek personelu

		wynikające z niej niektóre uprawnienia? In which case, a license or ratings can be revoked or suspended?		lotniczego utracił kwalifikacje do wykonywania określonych czynności lotniczych. In case that a member of the flight crew lost required qualifications.	lotniczego nie spełnia wymagań w zakresie wieku. In case that a member of the flight crew does not meet age requirements.	lotniczego nie spełnia wymagań w zakresie wykształcenia. In case that a member of the flight crew does not meet education requirements.
356	PL010-0215	W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia? In which case, a license or ratings can be revoked or suspended?	W przypadku korzystania z praw wynikających z posiadania licencji gdy pilot jest pod wpływem alkoholu. In case of exercising the privileges of a licence when pilot is affected by alcohol.	W przypadku braku opłaty lotniczej. In case of the absence of air charge.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim. In case that a member of the flight crew is not a citizen of Poland.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE. In case that a member of the flight crew is not a citizen of EU.
357	PL010-0216	W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia? In which case, a license or ratings can be revoked or suspended?	W przypadku korzystania z praw wynikających z posiadania licencji gdy pilot jest pod wpływem narkotyków. In case of exercising the privileges of a licence when pilot is affected by drugs.	W przypadku braku opłaty lotniczej. In case of the absence of air charge.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim. In case that a member of the flight crew is not a citizen of Poland.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE. In case that a member of the flight crew is not a citizen of EU.
358	PL010-0216	W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego wykonując	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie spełnia	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie spełnia

		niektóre uprawnienia? In which case, a license or ratings can be revoked or suspended?		czynności lotnicze, do których uprawnia go licencja, zagraża bezpieczeństwu ruchu lotniczego. In case that a member of the flight crew while performing his duties endangers the safety of air traffic.	wymagań w zakresie wieku. In case that a member of the flight crew does not meet age requirements.	wymagań w zakresie wykształcenia. In case that a member of the flight crew does not meet education requirements.
359	PL010-0217	W jakim terminie może się odwołać osoba zainteresowana od orzeczenia centrum medycyny lotniczej? What is the deadline for appeal for the person concerned against the aviation medicine center statement?	W terminie 14 dni od dnia otrzymania orzeczenia. Within 14 days from the decision.	W terminie 7 dni od dnia otrzymania orzeczenia. Within 7 days from the decision.	W terminie 21 dni od dnia otrzymania orzeczenia. Within 21 days from the decision.	W terminie 10 dni od dnia otrzymania orzeczenia. Within 10 days from the decision.
360	PL010-0217	W jakim terminie może się odwołać osoba zainteresowana od orzeczenia centrum medycyny lotniczej? What is the deadline for appeal for the person concerned against the aero-	W terminie 14 dni od dnia otrzymania orzeczenia. Within 14 days from the decision.	W terminie 7 dni od dnia otrzymania orzeczenia. W terminie 7 dni od dnia otrzymania orzeczenia. Within 7 days from the decision..	W terminie 21 dni od dnia otrzymania orzeczenia. Within 21 days from the decision.	W terminie 10 dni od dnia otrzymania orzeczenia. Within 10 days from the decision.

		medical center statement?				
361	PL010-0218	W jakim terminie może się odwołać osoba zainteresowana od orzeczenia lekarza orzecznika? What is the deadline for appeal of the person concerned against the medical expert statement?	W terminie 14 dni od dnia otrzymania orzeczenia. Within 14 days from the decision.	W terminie 7 dni od dnia otrzymania orzeczenia. W terminie 7 dni od dnia otrzymania orzeczenia. Within 7 days from the decision..	W terminie 21 dni od dnia otrzymania orzeczenia. Within 21 days from the decision.	W terminie 10 dni od dnia otrzymania orzeczenia. Within 10 days from the decision.
362	PL010-0218	W jakim terminie może się odwołać osoba zainteresowana od orzeczenia lekarza orzecznika? What is the deadline for appeal of the person concerned against the medical expert statement?	W terminie 14 dni od dnia otrzymania orzeczenia. Within 14 days from the decision.	W terminie 7 dni od dnia otrzymania orzeczenia. Within 7 days from the decision.	W terminie 21 dni od dnia otrzymania orzeczenia. Within 21 days from the decision.	W terminie 10 dni od dnia otrzymania orzeczenia. Within 10 days from the decision.
363	PL010-0219	W jakim terminie od dnia upływu ważności poprzedniej licencji, następuje, po sprawdzeniu wiadomości i umiejętności lotniczych wnioskodawcy,	Przed upływem 2 lat. Within 2 years.	Przed upływem 3 lat. Within 3 years.	Przed upływem 5 lat. Within 5 years.	Przed upływem 4 lat. Within 4 years.

		wydanie nowej licencji, która nie upoważnia do wykonywania lotów zarobkowych? When after the expiration date of the previous license, shall, after verification of the aviation skills and knowledge of the applicant, a new license be issued, which does not authorize to perform commercial flights?				
364	PL010-0219	Uprawnienie EIR jest ważne przez: An EIR rating is valid for:	1 rok. 1 year.	10 miesięcy. 10 months.	6 miesięcy. 6 months.	2 lata. 2 years.
365	PL010-0220	W lotach VFR nie należy startować ani lądować na lotnisku niekontrolowanym, którego przestrzeń powietrzna ma klasę G, jeżeli pułap chmur: In case of VFR one should not take off or land at an uncontrolled airport of G class airspace, if the clouds ceiling:	Jest niższy niż minimalny określony dla danego rodzaju statku powietrznego na danym lotnisku. Is lower than the minimum specified for a given type of aircraft at the airport.	Jest poniżej 150 m. Is less than 150 m.	Jest niższy niż minimalny określony dla danego lotniska, lecz nie niższy niż 200 m. Is lower than the minimum specified for that airport, but not less than 200 m.	Jest poniżej 450 m. Is less than 450 m.

366	PL010-0220	W lotach VFR nie należy startować ani lądować na lotnisku niekontrolowanym, którego przestrzeń powietrzna ma klasę G, jeżeli pułap chmur: In case of VFR one should not take off or land at an uncontrolled airport of G class airspace, if the clouds ceiling:	Jest niższy niż minimalny określony dla danego rodzaju statku powietrznego na danym lotnisku. Is lower than the minimum specified for a given type of aircraft at the airport.	Jest poniżej 150 m. Is less than 150 m.	Jest niższy niż minimalny określony dla danego lotniska, lecz nie niższy niż 200 m. Is lower than the minimum specified for that airport, but not less than 200 m.	Jest poniżej 450 m. Is less than 450 m.
367	PL010-0221	W lotach VFR nie należy startować ani lądować na lotnisku niekontrolowanym, którego przestrzeń powietrzna ma klasę G, jeżeli widzialność przy ziemi: In case of VFR one should not take off or land at an uncontrolled airport of G class airspace, if the ground visibility:	Jest mniejsza niż minimalna określona dla danego rodzaju statku powietrznego na danym lotnisku. Is less than the minimum prescribed for a given type of aircraft at the airport.	Jest mniejsza niż minimalna określona dla danego lotniska, lecz nie mniejsza niż 1500 m. Is less than the minimum prescribed for the airport, but not less than 1500 m.	Jest mniejsza niż 3 km. Is less than 3 km.	Jest mniejsza niż 5 km. Is less than 5 km.
368	PL010-0221	W lotach VFR nie należy startować ani lądować na lotnisku niekontrolowanym, którego przestrzeń powietrzna ma klasę G, jeżeli widzialność	Jest mniejsza niż minimalna określona dla danego rodzaju statku powietrznego na danym lotnisku. Is less than the minimum prescribed for a given	Jest mniejsza niż minimalna określona dla danego lotniska, lecz nie mniejsza niż 1500 m. Is less than the minimum prescribed for the	Jest mniejsza niż 3 km. Is less than 3 km.	Jest mniejsza niż 5 km. Is less than 5 km.

		przy ziemi: In case of VFR one should not take off or land at an uncontrolled airport of G class airspace, if the ground visibility:	type of aircraft at the airport.	airport, but not less than 1500 m.		
369	PL010-0222	W pobliżu lotniska przelatuje statek powietrzny bez łączności. Aby wydać temu statkowi polecenie lądowania na tym lotnisku informator AFIS nada sygnał świetlny: 0192 An aircraft with communication failure is flying near the airport. To call this aircraft to land at the airport AFIS shall send a light signal:	Serię błysków białych. A series of white flashes.	Serię błysków czerwonych. A series of red flashes.	Ciągły sygnał zielony. Continuous green signal.	Serię błysków zielonych. A series of green flashes.
370	PL010-0222	W pobliżu lotniska przelatuje statek powietrzny bez łączności. Aby wydać temu statkowi polecenie lądowania na tym lotnisku informator AFIS nada sygnał świetlny: 0192 An aircraft with communication	Serię błysków białych. A series of white flashes.	Serię błysków czerwonych. A series of red flashes.	Ciągły sygnał zielony. Continuous green signal.	Serię błysków zielonych. A series of green flashes.

		failure is flying near the airport. To call this aircraft to land at the airport AFIS shall send a light signal:				
371	PL010-0223	W pobliżu lotniska przelatuje statek powietrzny bez łączności. Aby wydać temu statkowi polecenie udzielenia pierwszeństwo drogi innym statkom powietrznym i kontynuowania krążenia, informator AFIS nada sygnał świetlny: An aircraft with communication failure is flying near the airport. To order this aircraft to give priority to other aircrafts and continue circling the AFIS shall send a light signal:	Ciągły sygnał czerwony. Continuous red signal.	Serię błysków czerwonych. A series of red flashes.	Ciągły sygnał zielony. Continuous green signal.	Serię błysków zielonych. A series of green flashes.
372	PL010-0223	W pobliżu lotniska przelatuje statek powietrzny bez łączności. Aby wydać temu statkowi polecenie udzielenia	Ciągły sygnał czerwony. Continuous red signal.	Serię błysków czerwonych. A series of red flashes.	Ciągły sygnał zielony. Continuous green signal.	Serię błysków zielonych. A series of green flashes.

		pierwszeństwo drogi innym statkom powietrznym i kontynuowania krążenia, informator AFIS nada sygnał świetlny: An aircraft with communication failure is flying near the airport. To order this aircraft to give priority to other aircrafts and continue circling the AFIS shall send a light signal:				
373	PL010-0224	W polskiej przestrzeni powietrznej działa: In the Polish air space there are:	FIS, AFIS oraz ACC. FIS, AFIS and ACC.	Tylko AFIS. Only AFIS.	Tylko ACC. Only ACC.	Tylko FIS. Only FIS.
374	PL010-0224	W polskiej przestrzeni powietrznej działa: In the Polish air space there are:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym. National Air Traffic Control Service.	W wydzielonych jej częściach cywilne lotniskowe organy służb ruchu lotniczego. In isolated parts of the civil aviation air traffic services.	W wydzielonych jej częściach wojskowe lotniskowe organy służb ruchu lotniczego lub właściwe organy wojskowe. In separate parts of airspace military aviation air traffic services or

						appropriate military authorities.
375	PL010-0225	W przypadku gdy statkowi powietrznemu grozi niebezpieczeństwo dowódca statku powietrznego jest zobowiązany? If the aircraft is in danger the aircraft commander is required to?	Zastosować wszelkie niezbędne środki w celu ratowania pasażerów i załogi. Take all necessary measures to rescue the passengers and the crew.	Zastosować wszelkie niezbędne środki w celu ratowania statku powietrznego. Take all necessary measures to rescue the aircraft.	Zastosować wszelkie niezbędne środki w celu ratowania przewożonej poczty. Take all necessary measures in order to save the carried mail.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.
376	PL010-0225	W przypadku gdy statkowi powietrznemu grozi niebezpieczeństwo dowódca statku powietrznego jest zobowiązany? If the aircraft is in danger the aircraft commander is required to?	Zastosować wszelkie niezbędne środki w celu ratowania pasażerów i załogi. Take all necessary measures to rescue the passengers and the crew.	Zastosować wszelkie niezbędne środki w celu ratowania statku powietrznego. Take all necessary measures to rescue the aircraft.	Zastosować wszelkie niezbędne środki w celu ratowania przewożonej poczty. Take all necessary measures in order to save the carried mail.	Powiadomić o tym Prezesa ULC. Should inform about this the President of Civil Aviation Authority.
377	PL010-0226	Od jakiego dnia liczy się pozytywny wynik egzaminów z wiedzy teoretycznej? From which day the successful completion of the theoretical knowledge	Od dnia, w którym kandydat zdał egzamin z wiedzy teoretycznej. From the day when the candidate successfully completes the theoretical knowledge examination.	Od dnia kiedy zapłacono opłatę lotniczą. From the day of payment of air charge.	Od dnia akceptacji wyniku egzaminu teoretycznego przez Ministra Transportu. From the day when Minister of Transport accept results of the theoretical	Od dnia upływu ważności uprawnień lotniczych. From the date of expiry of a rating.

		examinations will be valid?			knowledge examination .	
378	PL010-0226	W przypadku przedłużania ważności uprawnień lotniczych, od jakiego dnia liczy się ich ważność? In case of renewal of ratings, what day of their validity is counted?	Od dnia upływu poprzedniego okresu ważności przedłużanych uprawnień lotniczych. From the date of expiry of validity period.	Od dnia kiedy nastąpiło sprawdzenie wiadomości i umiejętności w celu przedłużenia ważności uprawnień lotniczych, nawet jeżeli odbywało się ono w momencie kiedy te uprawnienia były ważne. From the day when was checking of knowledge and skills in order to renew rating, even if it takes place at a time when these rating were valid.	Od dnia kiedy nastąpiło sprawdzenie wiadomości i umiejętności w celu przedłużenia ważności uprawnień lotniczych, nawet jeżeli odbywało się ono w momencie kiedy te uprawnienia już nie były ważne. From the day when was checking of knowledge and skills in order to renew rating, even if it takes place at a time when these rating were no longer valid.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.
379	PL010-0227	W przypadku upływu 2 lat od dnia upływu ważności licencji, wydanie nowej licencji następuje? In case of two years from the date of expiry of the license, a new license is issued?	Po odbyciu szkolenia wznawiającego w zakresie określonym w programie szkolenia. After completing refresher training within the range specified in the training program.	Po wyrażeniu zgody przez Prezesa ULC. After approval by the CAO President.	Po wyrażeniu zgody przez ministra właściwego do spraw transportu. After approval by the Minister of Transport.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.

380	PL010-0227	W przypadku niewznowienia lub nieprzedłużenia uprawnienia IR w ciągu 7 lat jego posiadacz musi: If the IR rating has not been revalidated or renewed within the preceding 7 years, the holder will be required to:	Ponownie zaliczyć egzamin z wiedzy teoretycznej i egzamin praktyczny w zakresie IR. Pass again the IR theoretical knowledge examination and skill test.	Ponownie zaliczyć tylko egzamin z wiedzy teoretycznej w zakresie IR. Pass again only the IR theoretical knowledge examination.	Ponownie zaliczyć tylko egzamin praktyczny w zakresie IR. Pass again only the IR skill test.	Złożyć wniosek o uprawnienie IR do Ministra Transportu. Apply for IR rating to Minister of Transport.
381	PL010-0228	W przypadku niewznowienia lub nieprzedłużenia uprawnienia EIR w ciągu 7 lat jego posiadacz musi: If the EIR rating has not been revalidated or renewed within the preceding 7 years, the holder will be required to:	Ponownie zaliczyć tylko egzamin z wiedzy teoretycznej w zakresie EIR. Pass again only the EIR theoretical knowledge examination.	Złożyć wniosek o uprawnienie EIR do Ministra Transportu. Apply for EIR rating to Minister of Transport.	Ponownie zaliczyć tylko egzamin praktyczny w zakresie EIR. Pass again only the EIR skill test.	Ponownie zaliczyć egzamin z wiedzy teoretycznej i egzamin praktyczny w zakresie EIR. Pass again the EIR theoretical knowledge examination and skill test.
382	PL010-0228	W przypadku upływu 2 lat od dnia upływu ważności licencji, wydanie nowej licencji następuje? In case of two years from the date of expiry of the license,	Po złożeniu egzaminu przed Lotniczą Komisją Egzaminacyjną. Following an examination before the Aviation Examination Commission .	Po wyrażeniu zgody przez Prezesa ULC. After approval by the CAO President.	Po wyrażeniu zgody przez ministra właściwego do spraw transportu. After approval by the Minister of Transport.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.

		a new license is issued?				
383	PL010-0229	W przypadku wznowiania ważności uprawnień lotniczych, od jakiego dnia liczy się ich ważność? In case of renewal of the validity of rating from which day their validity counts?	Od dnia upływu poprzedniego okresu ważności wznowianych uprawnień lotniczych. From the date of expiry of the validity period of the previous rating.	Od dnia kiedy nastąpiło sprawdzenie wiadomości i umiejętności w celu wznowienia ważności uprawnień lotniczych, nawet jeżeli odbywało się ono w momencie kiedy te uprawnienia były ważne. From the day when was checking the knowledge and skills in order to renew the validity of rating, even if it takes place at a time when these ratings were valid.	Od dnia kiedy nastąpiło sprawdzenie wiadomości i umiejętności w celu wznowienia ważności uprawnień lotniczych, nawet jeżeli odbywało się ono w momencie kiedy te uprawnienia już nie były ważne. From the day when was checking the knowledge and skills in order to renew the validity of rating, even if it takes place at a time when those ratings were no longer valid.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.
384	PL010-0229	Osoba ubiegająca się o uprawnienie instruktora musi mieć ukończone co najmniej: An applicant for an instructor rating shall be at least:	18 lat. 18 years of age.	17 lat. 17 years of age.	16 lat. 16 years of age.	19 lat. 19 years of age.
385	PL010-0230	W przypadku stwierdzenia jakich	W przypadku gdy pilot był pod wpływem	W przypadku gdy pilot nie uiścił opłaty	W przypadku stwierdzenia że pilot	W przypadku stwierdzenia że pilot

		okoliczności, przy badaniu prowadzonym przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych, Prezes ULC może zawiesić licencję? In the case of finding what circumstances, in the examination conducted by the State Commission for Aircraft Accidents Investigation, the President of Civil Aviation Authority may suspend license?	alkoholu. In case when a pilot was affected by alcohol .	lotniczej. In case when pilot doesn't paid the air charge.	nie jest obywatelem polskim. In case when a pilot is not a citizen of Poland.	nie jest obywatelem UE. In case when a pilot is not a citizen of EU.
386	PL010-0230	W przypadku zaistnienia jakich przyczyn, przy badaniu prowadzonym przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych, Prezes ULC może zawiesić lub zatrzymać licencję? What reason can cause, in the examination conducted by the	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego utracił kwalifikacje do wykonywania określonych czynności lotniczych. In case that a member of the flight crew lost the qualification to perform certain operations.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie korzysta w pełni z praw publicznych. In case that a member of the flight crew does not have full civil rights.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie posiada pełnej zdolności do czynności prawnych. In case that a member of the flight crew does not have full legal capacity.

		State Commission for Aircraft Accidents Investigation, that CAO President may suspend or with hold the license?				
387	PL010-0231	W przypadku zaistnienia jakich przyczyn, przy badaniu prowadzonym przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych, Prezes ULC może zawiesić lub zatrzymać licencję? What reason can cause, in the examination conducted by the State Commission for Aircraft Accidents Investigation, that CAO President may suspend or with hold the license?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego utracił kwalifikacje do wykonywania określonych czynności lotniczych. In case that a member of the flight crew lost the qualification to perform certain operations.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego wykonując czynności lotnicze, do których uprawnia go licencja, zagraża bezpieczeństwu ruchu lotniczego. In case that a member of the flight crew while performing his duties endangers the safety of air traffic.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie posiada pełnej zdolności do czynności prawnych. In case that a member of the flight crew does not have full legal capacity.
388	PL010-0231	W przypadku stwierdzenia jakich okoliczności, przy badaniu prowadzonym przez Państwową Komisję Badania Wypadków	W przypadku gdy pilot był pod wpływem narkotyków. In case when a pilot was affected by drugs .	W przypadku gdy pilot nie uiścił opłaty lotniczej. In case when pilot doesn't paid the air charge.	W przypadku stwierdzenia że pilot nie jest obywatelem polskim. In case when a pilot is not a citizen of Poland.	W przypadku stwierdzenia że pilot nie jest obywatelem UE. In case when a pilot is not a citizen of EU.

		Lotniczych, Prezes ULC może zawiesić licencję? In the case of finding what circumstances, in the examination conducted by the State Commission for Aircraft Accidents Investigation, the President of Civil Aviation Authority may suspend license?				
389	PL010-0232	W przypadku zawieszenia uprawnień lotniczego wpisywanego do licencji, jej posiadacz ma obowiązek? In case of suspension of rating, the holder is required?	Niezwłocznego zwrotu licencji Prezesowi ULC w celu dokonania wpisu o zawieszeniu uprawnień lotniczego. Immediately return the licence to the President of the Civil Aviation Authority in order to enter suspension of the rating in his licence.	Nie ma żadnego obowiązku. There is no such obligation.	Niezwłocznie zniszczyć druk licencji. Immediately destroy the printing of the licence.	Nie używać licencji. Do not use the licence.
390	PL010-0232	W przypadku zawieszenia uprawnień lotniczego wpisywanego do licencji, jej posiadacz ma obowiązek? In case of suspension of	Niezwłocznego zwrotu licencji Prezesowi ULC w celu dokonania wpisu o zawieszeniu uprawnień lotniczego. Immediately return the CAO President's licence in order to enter	Nie ma żadnego obowiązku. There is no such obligation.	Niezwłocznie zniszczyć druk licencji. Immediately destroy the printing of the licence.	Nie używać licencji. Do not use the licence.

		rating, the holder is required?	suspension of the rating in his license.			
391	PL010-0233	W razie przymusowego lądowania statku powietrznego, dowódca statku powietrznego? In the event of a forced landing of an aircraft, the commander of the aircraft?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Wykonuje w imieniu właściciela statku powietrznego wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów. Execute on behalf of the owner of the aircraft all actions it deems necessary to safeguard its interests.	Wykonuje w imieniu użytkownika statku powietrznego wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów. Execute on behalf of any user of the aircraft steps as it deems necessary to safeguard its interests.	Wykonuje w imieniu właściciela przewożonych rzeczy wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów. Execute on behalf of the owner of the goods carried all actions it deems necessary to safeguard its interests.
392	PL010-0233	W razie przymusowego lądowania statku powietrznego, dowódca statku powietrznego? In the event of a forced landing of an aircraft, the commander of the aircraft?	Wykonuje w imieniu właściciela statku powietrznego, w imieniu użytkownika statku oraz w imieniu właścicieli przewożonych rzeczy wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne do zabezpieczenia ich interesów. Execute on behalf of the owner of the aircraft, of any user of the aircraft and of the owner of the goods carried all actions it	Wykonuje tylko w imieniu właściciela statku powietrznego wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów. Execute only on behalf of the owner of the aircraft all actions it deems necessary to safeguard its interests.	Wykonuje tylko w imieniu użytkownika statku powietrznego wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów. Execute only on behalf of any user of the aircraft steps as it deems necessary to safeguard its interests.	Wykonuje tylko w imieniu właściciela przewożonych rzeczy wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów. Execute only on behalf of the owner of the goods carried all actions it deems necessary to safeguard its interests.

			deems necessary to safeguard its interests.			
393	PL010-0234	W razie uszkodzenia statku powietrznego, dowódca statku powietrznego? In the event of damage to the aircraft, the aircraft commander?	Wykonuje w imieniu właściciela statku powietrznego, w imieniu użytkownika statku oraz w imieniu właścicieli przewożonych rzeczy wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne do zabezpieczenia ich interesów. Execute on behalf of the owner of the aircraft, of any user of the aircraft and of the owner of the goods carried all actions it deems necessary to safeguard its interests.	Wykonuje tylko w imieniu właściciela statku powietrznego wszelkie czynności , jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów. Execute only on behalf of the owner of the aircraft all actions it deems necessary to safeguard its interests.	Wykonuje tylko w imieniu użytkownika statku powietrznego wszelkie czynności , jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów. Execute only on behalf of any user of the aircraft steps as it deems necessary to safeguard its interests.	Wykonuje tylko w imieniu właściciela przewożonych rzeczy wszelkie czynności , jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów. Execute only on behalf of the owner of the goods carried all actions it deems necessary to safeguard its interests.
394	PL010-0234	W razie uszkodzenia statku powietrznego, dowódca statku powietrznego? In the event of damage to the aircraft, the aircraft commander?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Wykonuje w imieniu właściciela statku powietrznego wszelkie czynności , jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów. Execute on behalf of the owner of the aircraft all actions it deems necessary to	Wykonuje w imieniu użytkownika statku powietrznego wszelkie czynności , jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów. Execute on behalf of any user of the aircraft steps as it deems necessary to safeguard its interests.	Wykonuje w imieniu właściciela przewożonych rzeczy wszelkie czynności , jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów. Execute on behalf of the owner of the goods carried all actions it deems necessary to

				safeguard its interests.		safeguard its interests.
395	PL010-0235	W skład obszaru kontrolowanego wchodzi: The control area includes:	Drogi lotnicze i rejony kontrolowane lotnisk (węzłów lotnisk). Airways and control areas.	Drogi lotnicze, rejony kontrolowane lotnisk (węzłów lotnisk) i strefy kontrolowane lotnisk. Airways, control areas and control zones.	Drogi lotnicze, strefy kontrolowane lotnisk. Airways, control zones.	Drogi lotnicze, rejony kontrolowane lotnisk (węzłów lotnisk), strefy kontrolowane lotnisk oraz przestrzeń powietrzna poza ich strukturą od FL 95 do FL 460. Airways, control areas, control zones and the airspace outside of their structure from FL 95 to FL 460.
396	PL010-0235	W skład obszaru kontrolowanego wchodzi: The control area includes:	Drogi lotnicze i rejony kontrolowane lotnisk (węzłów lotnisk). Airways and control areas.	Drogi lotnicze, rejony kontrolowane lotnisk (węzłów lotnisk) i strefy kontrolowane lotnisk. Airways, control areas and control zones.	Drogi lotnicze, strefy kontrolowane lotnisk. Airways, control zones.	Drogi lotnicze, rejony kontrolowane lotnisk (węzłów lotnisk), strefy kontrolowane lotnisk oraz przestrzeń powietrzna poza ich strukturą od FL 95 do FL 460. Airways, control areas, control zones and the airspace outside of their structure from FL 95 to FL 460.
397	PL010-0236	Według jakich przepisów odbywa się lot i	Zgodnie z przepisami międzynarodowymi. In	Zgodnie z przepisami polskimi. In	Zgodnie z przepisami kraju rejestracji danego statku	Zgodnie z przepisami kraju z którego nastąpił start danego

		manewrowanie statku powietrznego na obszarze niepodlegającym zwierzchnictwu żadnego państwa? What rules are valid during the flight and manoeuvring of an aircraft in a territory not being a subject to any state authority?	accordance with international rules.	accordance with the Polish rules.	powietrznego. In accordance with the rules of the country of registration of the aircraft.	statku powietrznego . In accordance with the rules of the country from which the aircraft took off.
398	PL010-0236	Według jakich przepisów odbywa się lot i manewrowanie statku powietrznego na obszarze niepodlegającym zwierzchnictwu żadnego państwa? What rules are valid during the flight and manoeuvring of an aircraft in a territory not being a subject to any state authority?	Zgodnie z przepisami międzynarodowymi. In accordance with international rules.	Zgodnie z przepisami polskimi. In accordance with the Polish rules.	Zgodnie z przepisami kraju rejestracji danego statku powietrznego. In accordance with the rules of the country of registration of the aircraft.	Zgodnie z przepisami kraju z którego nastąpił start danego statku powietrznego. In accordance with the rules of the country from which the aircraft took off.
399	PL010-0237	Według jakich przepisów odbywa się lot i manewrowanie statku powietrznego w granicach danego	Zgodnie z przepisami obowiązującymi w granicach danego terytorium. In accordance with the	Zgodnie z przepisami międzynarodowymi. In accordance with international rules.	Zgodnie z przepisami polskimi. In accordance with the Polish rules.	Zgodnie z przepisami kraju rejestracji danego statku powietrznego. In accordance with the provisions of the

		terytorium? What rules are valid during the flight and manoeuvring of an aircraft within a given territory?	rules valid within a given territory.			country of registration of the aircraft.
400	PL010-0237	Według jakich przepisów odbywa się lot i manewrowanie statku powietrznego w granicach danego terytorium? What rules are valid during the flight and manoeuvring of an aircraft within a given territory?	Zgodnie z przepisami obowiązującymi w granicach danego terytorium. In accordance with the rules valid within a given territory.	Zgodnie z przepisami międzynarodowymi. In accordance with international rules.	Zgodnie z przepisami polskimi. In accordance with the Polish rules.	Zgodnie z przepisami kraju rejestracji danego statku powietrznego. In accordance with the provisions of the country of registration of the aircraft.
401	PL010-0238	Według prawa jakiego państwa ocenia się prawa rzeczowe na statku powietrznym? The law of which state governs the property rights on board of the aircraft?	Według prawa państwa przynależności danego statku powietrznego. According to the law of nationality of the aircraft.	Według prawa państwa z którego terytorium wystartował dany statek powietrzny. According to the law of the State from whose territory the aircraft took off.	Według prawa państwa na którego terytorium ląduje dany statek powietrzny. According to the law of the State in whose territory the aircraft lands.	Według prawa państwa nad którego terytorium przelatuje dany statek powietrzny. According to the law of the State over whose territory the aircraft flies.
402	PL010-0238	Według prawa jakiego państwa ocenia się prawa rzeczowe na statku powietrznym? The law of which state	Według prawa państwa przynależności danego statku powietrznego. According to the law of nationality of the aircraft.	Według prawa państwa z którego terytorium wystartował dany statek powietrzny. According to the law	Według prawa państwa na którego terytorium ląduje dany statek powietrzny. According to the law	Według prawa państwa nad którego terytorium przelatuje dany statek powietrzny. According to the law

		governs the property rights on board of the aircraft?		of the State from whose territory the aircraft took off.	of the State in whose territory the aircraft lands.	of the State over whose territory the aircraft flies.
403	PL010-0239	Wykonywania jakich czynności zabrania się? Which activities are prohibited to perform?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Wykonywania czynności lotniczych przez osobę nieposiadającą licencji lub świadectwa kwalifikacji. Performing a flight by a person not holding a license or certificate of qualification.	Wykonywania przez członka personelu lotniczego czynności lotniczych nieobjętych jego licencją lub świadectwem kwalifikacji. Performing a flight operations to which his license or certificate of qualification does not allow.	Wykonywania przez członka personelu lotniczego czynności lotniczych niezgodnie z warunkami określonymi w licencji lub w świadectwach kwalifikacji. Performing a flight operations contrary to the terms of the license or in the certificates of qualification.
404	PL010-0239	Wykonywania jakich czynności zabrania się? Which flight activities are prohibited to perform?	Wykonywania czynności lotniczych przez osobę nieposiadającą licencji lub świadectwa kwalifikacji. Performing a flight by a person who is not holding a license or certificate of qualification.	Wykonywania czynności lotniczych przez osobę posiadającą licencję. Performing a flight by a holder of a license .	Wykonywania czynności lotniczych przez osobę posiadającą świadectwo kwalifikacji. Performing a flight by a holder of a certificate of qualification.	Wykonywania przez członka personelu lotniczego czynności lotniczych zgodnych z warunkami określonymi w licencji lub w świadectwach kwalifikacji. Performing a flight operations complying with the conditions of the license and certificate of qualification.
405	PL010-0243	Zgodnie z rozporządzeniem	1000 m AMSL GND. 1000 m AMSL GND.	600 m AMSL GND. 600 m AMSL GND.	1500 m AMSL GND. 1500 m AMSL GND.	2000 m AMSL GND. 2000 m AMSL GND.

		<p>ministra właściwego do spraw transportu w sprawie ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące lot w strefie R na samolocie wyposażonym w silnik inny niż tłokowy nad obszarami miast o liczbie mieszkańców od 25 000 do 50 000 nie powinien być wykonywany na wysokości mniejszej niż: In accordance with the regulation of the minister in charge of transport concerning flight restrictions longer than 3 months, flight in R zone of an airplane equipped with a non piston engine over the urban areas with a population of 25 000 to 50 000 should not be executed below the altitude of:</p>				
--	--	--	--	--	--	--

406	PL010-0243	<p>Zgodnie z rozporządzeniem M.I z dnia 9.10.2003 r. w sprawie ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące, z wyjątkiem przypadków tam określonych, lot VFR na samolocie wyposażonym w silnik inny niż tłokowy nad obszarami miast o liczbie mieszkańców od 25 000 do 50 000 nie powinien być wykonywany na wysokości mniejszej niż: In accordance with the Order of Regulation Minister of Infrastructure of 9.10.2003 concerning flight restrictions longer than 3 months, except for the cases referred to therein, VFR flight in an airplane equipped with a non piston engine over the urban areas with a</p>	1000 m AGL. 1000 m AGL.	600 m AGL. 600 m AGL.	1500 m AGL. 1500 m AGL.	2000 m AGL. 2000 m AGL.
-----	------------	--	-------------------------	-----------------------	-------------------------	-------------------------

		population of 25 000 to 50 000 should not be executed below the altitude of:				
407	PL010-0244	Zgodnie z rozporządzeniem M.I z dnia 9.10.2003 r. w sprawie ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące, z wyjątkiem przypadków tam określonych, lot VFR na śmigłowcu lub samolocie wyposażonym w silnik inny niż tłokowy nad obszarami miast o liczbie mieszkańców od 25 000 do 50 000 nie powinien być wykonywany na wysokości mniejszej niż: In accordance with the Order of Regulation Minister of Infrastructure of 9.10.2003 concerning flight restrictions longer than 3 months, except for the cases referred to	500 m. 500 m.	600 m. 600 m.	1000m.;1000m.	2000 m. 2000 m.

		therein, VFR flight in a helicopter or an airplane equipped with a piston engine over the urban areas with a population of 25 000 to 50 000 should not be executed below the altitude of:				
408	PL010-0244	Zgodnie z rozporządzeniem ministra właściwego do spraw transportu w sprawie ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące lot w strefie R na śmigłowcu lub samolocie o napędzie tłokowym nad obszarami miast o liczbie mieszkańców od 25000 do 50000 nie powinien być wykonywany na wysokości mniejszej niż: In accordance with the regulation of minister in charge of transport concerning restrictions on flights	500 m AMSL GND. 500 m AMSL GND.	300 m AMSL GND. 300 m AMSL GND.	600 m AMSL GND. 600 m AMSL GND.	1000 m AMSL GND. 1000 m AMSL GND.

		longer than 3 months, flight in R zone of a helicopter or an airplane equipped with a piston engine over the urban areas with a population of 25 000 to 50 000 should not be executed below the altitude of:				
409	PL010-0245	Zgodnie z rozporządzeniem ministra właściwego do spraw transportu w sprawie ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące lot w strefie R nad obszarami miast o liczbie mieszkańców od 50 000 do 100 000 nie powinien być wykonywany na wysokości mniejszej niż: In accordance with the regulation of minister in charge of transport concerning restrictions on flights longer than 3 months, flight in R	1000 m AMSL GND. 1000 m AMSL GND.	600 m AMSL GND. 600 m AMSL GND.	500 m AMSL GND. 500 m AMSL GND.	1500 m AMSL GND. 1500 m AMSL GND.

		zone over the urban areas with a population of 50 000 to 100 000 should not be executed below the altitude of:				
410	PL010-0245	Zgodnie z rozporządzeniem M.I z dnia 9.10.2003 r. w sprawie ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące, z wyjątkiem przypadków tam określonych, lot VFR na samolocie wyposażonym w silnik inny niż tłokowy nad obszarami miast o liczbie mieszkańców powyżej 25 000 nie powinien być wykonywany na wysokości mniejszej niż: In accordance with the Order of Regulation Minister of Infrastructure of 9.10.2003 concerning flight restrictions longer than 3 months, except for	1000 m AGL. 1000 m AGL.	600 m AGL. 600 m AGL.	1500 m AGL. 1500 m AGL.	2000 m AGL. 2000 m AGL.

		the cases referred to therein, VFR flight in an airplane equipped with a non piston engine over the urban areas with a population of above 25 000 should not be executed below the altitude of:				
411	PL010-0246	Zgodnie z rozporządzeniem M.I. z dnia 9.10.2003r. w sprawie ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące z wyjątkiem przypadków tam określonych, lot VFR nad obszarami miast o liczbie mieszkańców powyżej 25 000 lot nie powinien być wykonywany na wysokości mniejszej niż 500 m nad: In accordance with Regulation Minister of Infrastructure of 9.10.2003r. restrictions on flights	Poziomu terenu danego miasta. The ground level of a given city.	Wierzchołka najwyższej przeszkody w promieniu 600 m od statku powietrznego. The top of the highest obstacle within a radius of 600 m from the aircraft.	Wierzchołka najwyższej przeszkody na terenie tego miasta. The top of the highest obstacle within the city.	Wierzchołka przeszkody, nad którą statek powietrzny aktualnie przelatuje. The top of the obstacles over which the aircraft actually flies.

		longer than three months except in the cases referred to therein, VFR flight above the city with a population of over 25 000 flight should not be executed at a height of less than 500 m above:				
412	PL010-0246	Zgodnie z rozporządzeniem ministra właściwego do spraw transportu w sprawie ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące lot w strefie R nad obszarami miast o liczbie mieszkańców powyżej 25 000 nie powinien być wykonywany na wysokości mniejszej niż 500 m: In accordance with the regulation of minister in charge of transport concerning restrictions on flights longer than 3 months, flight in R zone above the city	AMSL GND. AMSL GND.	Od wierzchołka najwyższej przeszkody w promieniu 600 m od statku powietrznego. From the top of the highest obstacle within a radius of 600 m from the aircraft.	Od wierzchołka najwyższej przeszkody na terenie tego miasta. From the top of the highest obstacle within the city.	Od wierzchołka przeszkody, nad którą statek powietrzny aktualnie przelatuje. From the top of the obstacles over which the aircraft actually flies.

		with a population of over 25 000 should not be executed at a height of less than 500 m:				
413	PL010-0247	Zgodnie z rozporządzeniem ministra właściwego do spraw transportu w sprawie ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące lot w strefie R nad obszarami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 000 nie powinien być wykonywany na wysokości mniejszej niż: In accordance with the regulation of minister in charge of transport concerning restrictions on flights longer than 3 months, flight in R zone over the urban areas with a population of above 100 000 should not be executed below the altitude of:	1500 m AMSL GND. 1500 m AMSL GND.	1000 m AMSL GND. 1000 m AMSL GND.	500 m AMSL GND. 500 m AMSL GND.	2000 m AMSL GND. 2000 m AMSL GND.

414	PL010-0247	<p>Zgodnie z rozporządzeniem M.I z dnia 9.10.2003 r. w sprawie ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące, z wyjątkiem przypadków tam określonych, lot VFR na samolocie wyposażonym w silnik inny niż tłokowy nad obszarami miast o liczbie mieszkańców powyżej 100 000 nie powinien być wykonywany na wysokości mniejszej niż: In accordance with the Order of Regulation Minister of Infrastructure of 9.10.2003 concerning flight restrictions longer than 3 months, except for the cases referred to therein, VFR flight in an airplane equipped with a piston engine over the urban areas with a population of</p>	1500 m AGL. 1500 m AGL.	600 m AGL. 600 m AGL.	1000 m AGL. 1000 m AGL.	2000 m AGL. 2000 m AGL.
-----	------------	--	-------------------------	-----------------------	-------------------------	-------------------------

		above 100 000 should not be executed below the altitude of:				
415	PL010-0248	Zgodnie z rozporządzeniem M.I. z dnia 9.10.2003r. w sprawie ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące , z wyjątkiem przypadków tam określonych, lot VFR nad obszarem zwartej zabudowy miasta stołecznego Warszawy nie powinien być wykonywany na wysokości mniejszej niż: the Order of Regulation Minister of Infrastructure of 9.10.2003 concerning flight restrictions longer than 3 months, except for the cases referred to therein, VFR flight over the area of built-up area of Warsaw should not	FL 70. FL 70.	600 m. 600 m.	1000m. 1000m.	1500 m. 1500 m.

		be executed at a height of less than:				
416	PL010-0248	Zgodnie z rozporządzeniem ministra właściwego do spraw transportu w sprawie ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące lot w strefie R nad obszarem miasta stołecznego Warszawy nie powinien być wykonywany na wysokości mniejszej niż: In accordance with the regulation of minister in charge of transport concerning restrictions on flights longer than 3 months, flight in R zone over the area of Warsaw should not be executed at a height of less than:	1850 m AMSL GND. 1850 m AMSL GND.	1000 m AMSL GND. 1000 m AMSL GND.	1500 m AMSL GND. 1500 m AMSL GND.	500 m AMSL GND. 500 m AMSL GND.
417	PL010-0249	Osoba która była świadkiem nieszczęśliwego wypadku statku powietrznego jest	Najbliższy organ Policji lub administracji publicznej. The nearest police station or public	Prezesa ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Ministra właściwego do spraw transportu. The Minister in charge of transport.	Właściwą delegaturę ULC. The appropriate Civil Aviation Authority delegation.

		obowiązana niezwłocznie zawiadomić: The person who was a witness of an aircraft accident, is required to immediately notify:	administration authority.			
418	PL010-0249	Osoba która była świadkiem nieszczęśliwego wypadku statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić: The person who was a witness of an aircraft accident, is required to immediately notify:	Najbliższy organ Policji lub administracji publicznej. The nearest police station or public administration authority.	Prezesa ULC. The CAO President.	Ministra właściwego do spraw transportu. The Minister responsible for transport.	Właściwą delegaturę ULC. The appropriate CAO delegation.
419	PL010-0250	Badaniom lotniczo lekarskim podlegają: Who is subject to an aero-medical examination?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Osoby ubiegające się o wydanie licencji członka personelu lotniczego. Applicants for a license of a flight crew member.	Osoby ubiegające się o wydanie świadectwa kwalifikacji. Applicants for a qualification certificate.	Osoby posiadające licencję członka personelu lotniczego. Persons having a licence of a flight crew member.
420	PL010-0250	Kto podlega badaniom lotniczo-lekarskim? Who is subject to an aero-	Osoby ubiegające się o wydanie licencji oraz świadectwa kwalifikacji członka personelu lotniczego. Applicants	Tylko osoby ubiegające się o wydanie licencji członka personelu lotniczego. Only	Tylko osoby ubiegające się o wydanie świadectwa kwalifikacji. Only applicants for a	Wszyscy pracownicy ULC. All employees of the Civil Aviation Authority.

		medical examinations?	for a license of a flight crew member and applicants for a certificate of qualifications of aviation personnel.	applicants for a license of a flight crew member.	certificate of qualifications of aviation personnel.	
421	PL010-0251	<p>Członek personelu lotniczego obowiązany jest niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza orzecznika w celu przeprowadzenia badań okolicznościowych i wykluczenia przeciwwskazań do wykonywania określonych czynności lotniczych w przypadku: A member of the flight crew is obliged to immediately consult a medical expert to conduct occasional examinations and exclusion of contraindications to perform specific actions in the event of:</p>	<p>Pogorszenia się sprawności psychicznej lub fizycznej, w takim stopniu, że może mieć to wpływ na jego zdolność do bezpiecznego wykonywania czynności lotniczych. A deterioration in mental or physical fitness, to the extent that this may affect his ability to safely conduct flight operations.</p>	<p>Pogorszenia się sprawności psychicznej w stopniu nie mającym wpływu na jego zdolność do bezpiecznego wykonywania czynności lotniczych. A deterioration of mental efficiency in not having much impact on his ability to safely conduct flight operations.</p>	<p>Doznania urazu nie związanego z ograniczeniem sprawności, umożliwiającego wykonywanie czynności członka personelu lotniczego. Of the injury which is not related to the reduction of efficiency, enabling the execution of an air crew member duties.</p>	<p>Pogorszenia się sprawności fizycznej w stopniu nie mającym wpływu na jego zdolność do bezpiecznego wykonywania czynności lotniczych. A deterioration in physical condition to the extent not having the impact on its ability to safely conduct flight operations.</p>

422	PL010-0251	<p>Członek personelu lotniczego obowiązany jest niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza orzecznika w celu przeprowadzenia badań okolicznościowych i wykluczenia przeciwwskazań do wykonywania określonych czynności lotniczych w przypadku: A member of the flight crew is obliged to immediately consult a medical expert to conduct occasional examinations and exclusion of contraindications to perform specific actions in the event of:</p>	<p>Pogorszenia się sprawności psychicznej lub fizycznej, w takim stopniu, że może mieć to wpływ na jego zdolność do bezpiecznego wykonywania czynności lotniczych. A deterioration in mental or physical fitness, to the extent that this may affect his ability to safely conduct flight operations.</p>	<p>Pogorszenia się sprawności psychicznej w stopniu nie mającym wpływu na jego zdolność do bezpiecznego wykonywania czynności lotniczych. A deterioration of mental efficiency in not having much impact on his ability to safely conduct flight operations.</p>	<p>doznania urazu nie związanego z ograniczeniem sprawności, umożliwiającego wykonywanie czynności członka personelu lotniczego. Of the injury which is not related to the reduction of efficiency, enabling the execution of an air crew member duties.</p>	<p>pogorszenia się sprawności fizycznej w stopniu nie mającym wpływu na jego zdolność do bezpiecznego wykonywania czynności lotniczych. A deterioration in physical condition to the extent not having the impact on its ability to safely conduct flight operations.</p>
423	PL010-0252	<p>Czy badania lotniczo-lekarskie są przeprowadzane odpłatnie? Is the aero-medical</p>	<p>Tak. Yes.</p>	<p>Nie. No.</p>	<p>Tak, ale tylko w przypadku, kiedy odbywają się poza Warszawą. Yes, but only when they are held outside Warsaw.</p>	<p>Tak, ale tylko w przypadku, kiedy są przeprowadzane dla osób powyżej 30 roku życia. Yes, but only when they are</p>

		examination carried out for a fee ?				conducted for persons aged above 30.
424	PL010-0252	Czy badania lotniczo-lekarskie są przeprowadzane odpłatnie? Is the aero-medical examination carried out for a fee ?	Tak. Yes.	Nie. No.	Tak, ale tylko w przypadku, kiedy odbywają się poza Warszawą. Yes, but only when they are held outside Warsaw.	Tak, ale tylko w przypadku, kiedy są przeprowadzane dla osób powyżej 30 roku życia. Yes, but only when they are conducted for persons aged above 30..
425	PL010-0253	Czy użytkownik statku powietrznego wykonując czynności związane z przeglądami, naprawami i obsługą techniczną statku powietrznego, ma obowiązek powiadamiać Prezesa ULC o wszelkich zdarzeniach i okolicznościach mogących mieć istotne znaczenie dla zdolności statku powietrznego do lotu? Is the user of an aircraft performing activities related to maintenance, repairs	Tak. Yes.	Nie, użytkownik nie ma takiego obowiązku. No, a user has no such obligation.	Tak, ale tylko jeżeli statek powietrzny jest używany w przewozie. Yes, but only if the aircraft is used in transportation.	Tak, ale tylko jeżeli statek powietrzny jest używany w szkoleniu lotniczym. Yes, but only if the aircraft is used in aviation training.

		and maintenance of the aircraft is required to notify the CAO President of any events and circumstances that may be relevant to the airworthiness of the aircraft?				
426	PL010-0253	Czy użytkownik statku powietrznego wykonując czynności związane z przeglądami, naprawami i obsługą techniczną statku powietrznego, ma obowiązek powiadamiać Prezesa ULC o wszelkich zdarzeniach i okolicznościach mogących mieć istotne znaczenie dla zdatności statku powietrznego do lotu? Is the user of an aircraft performing activities related to maintenance, repairs and maintenance of the aircraft is required to notify the	Tak. Yes.	Nie, użytkownik nie ma takiego obowiązku. No, a user has no such obligation.	Tak, ale tylko jeżeli statek powietrzny jest używany w przewozie. Yes, but only if the aircraft is used in transportation.	Tak, ale tylko jeżeli statek powietrzny jest używany w szkoleniu lotniczym. Yes, but only if the aircraft is used in aviation training.

		CAO President of any events and circumstances that may be relevant to the airworthiness of the aircraft?				
427	PL010-0254	Czy zezwolenie kontroli ruchu lotniczego to upoważnienie dowódcy statku powietrznego do postępowania zgodnie z warunkami określonymi przez organ kontroli ruchu lotniczego? Is the air traffic control clearance to authorizing the commander of the aircraft to comply with the conditions laid down by the air traffic control?	Tak. Yes.	Nie. No.	Tak, jeśli nie zawiera granicy zezwolenia. Yes, if it is not limited.	Nie, jeśli jest określona granica zezwolenia. No, if it is limited.
428	PL010-0254	Czy zezwolenie kontroli ruchu lotniczego to upoważnienie dowódcy statku powietrznego do postępowania zgodnie z warunkami	Tak. Yes.	Nie. No.	Tak, jeśli nie zawiera granicy zezwolenia. Yes, if it is not limited.	Nie, jeśli jest określona granica zezwolenia. No, if it is limited.

		określonymi przez organ kontroli ruchu lotniczego? Is the air traffic control clearance to authorizing the commander of the aircraft to comply with the conditions laid down by the air traffic control?				
429	PL010-0255	Dowódca statku powietrznego ma prawo decydować: The aircraft commander has the right to decide:	O zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób zagrażających bezpieczeństwu lotu lub porządkowi na pokładzie statku powietrznego oraz do osób nie wykonujących jego poleceń. About apply the necessary measures, including coercive measures against persons who threaten the safety of flight or the order on board of the aircraft and against persons who are not performing their command.	Tylko o zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób nie wykonujących jego poleceń. Only about application of the necessary measures, including coercive measures against persons who are not performing their command.	Tylko o zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób zagrażających porządkowi na pokładzie statku powietrznego. Only about apply the necessary measures, including coercive measures against persons who threaten the order on board the aircraft.	Tylko o zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób zagrażających bezpieczeństwu lotu. Only about apply the necessary measures, including coercive measures against persons who threaten the safety of flight .

430	PL010-0255	Dowódca statku powietrznego ma prawo decydować o: The aircraft commander has the right to decide about:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób nie wykonujących jego poleceń. Application of the necessary measures, including coercive measures against persons who are not performing their command.	Zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób zagrażających bezpieczeństwu lotu lub porządkowi na pokładzie statku powietrznego. To apply the necessary measures, including coercive measures against persons who threaten the safety of flight or order on board the aircraft.	Zatrzymaniu osoby podejrzanej o popełnienie przestępstwa na statku powietrznym do czasu przekazania jej właściwym organom. To arrest a person suspected of committing a crime on an aircraft until passing this person to competent authorities.
431	PL010-0256	Dowódca statku powietrznego ma prawo decydować o: The aircraft commander has the right to decide about:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Zatrzymaniu osoby zagrażającej porządkowi na pokładzie statku powietrznego do czasu przekazania jej właściwym organom. To arrest person posing order on board the aircraft until passing this person to competent authorities.	Zatrzymaniu osoby zagrażającej bezpieczeństwu lotu do czasu przekazania jej właściwym organom. To arrest the person threatening the safety of flight until passing this person to competent authorities.	Zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób nie wykonujących jego poleceń. Application of the necessary measures, including coercive measures against persons who are not performing their command.
432	PL010-0256	Dowódca statku powietrznego ma prawo decydować o:	O zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami	Tylko o zatrzymaniu osoby zagrażającej porządkowi na	Tylko o zatrzymaniu osoby zagrażającej bezpieczeństwu lotu,	Tylko o zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze

		The aircraft commander has the right to decide:	przymusu w stosunku do osób nie wykonujących jego poleceń oraz zatrzymaniu osoby zagrażającej porządkowi oraz bezpieczeństwu lotu na pokładzie statku powietrznego, do czasu przekazania jej właściwym organom. About application of the necessary measures, including coercive measures against persons who are not performing their command and about arrest a person who is threatening for the order on board of the aircraft and for the safety of a flight, until passing this person to competent authorities.	pokładzie statku powietrznego, do czasu przekazania jej właściwym organom. Only about arrest a person who is threatening for the order on board of the aircraft, until passing this person to competent authorities.	do czasu przekazania jej właściwym organom. Only about arrest a person who is threatening for the safety of a flight, until passing this person to competent authorities.	środkami przymusu w stosunku do osób nie wykonujących jego poleceń. Only about application of the necessary measures, including coercive measures against persons who are not performing their command.
433	PL010-0291	Kiedy następuje skreślenie członka personelu lotniczego z rejestru personelu lotniczego? When is a member of the flight crew removed from	W razie śmierci albo uznania za zmarłego. In case of death or having recognised as dead.	W razie braku opłaty lotniczej. In case of the absence of air charge.	W razie upływu terminu 5 lat od dnia upływu terminu ważności licencji. In the event of passing more then 5 years from the date of	W razie upływu terminu 3 lat od dnia upływu terminu ważności licencji. In the event of passing more then 3 years from the date of

		the flight crew members register?			expiry of validity of his license.	expiry of validity of his license.
434	PL010-0291	Kiedy następuje skreślenie członka personelu lotniczego z rejestru personelu lotniczego? When is a member of the flight crew removed from the flight crew members register?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	W razie śmierci albo uznania za zmarłego. In case of death or having recognised as dead.	W razie cofnięcia wszystkich licencji. In case of revocation of all licenses.	W razie upływu terminu 3 lat od dnia upływu terminu ważności licencji. In the event of passing more then three years from the date of expiry of validity of his license.
435	PL010-0292	Kiedy następuje skreślenie członka personelu lotniczego z rejestru personelu lotniczego? When is a member of the flight crew removed from the flight crew members register?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	W razie śmierci albo uznania za zmarłego. In case of death or having been recognized as dead.	W razie cofnięcia wszystkich świadectw kwalifikacji. In case of revoking all the qualification certificates.	W razie upływu terminu 3 lat od dnia upływu terminu ważności świadectw kwalifikacji. In case when 3 years have passed from the expiry date of qualification certificates.
436	PL010-0292	Kiedy następuje skreślenie członka personelu lotniczego z rejestru personelu lotniczego? When is a member of the flight crew removed from the flight crew members register?	W razie cofnięcia wszystkich licencji. In case of revoking all the licences.	W razie upływu terminu 5 lat od dnia upływu terminu ważności licencji. In the event of passing more then 5 years from the date of expiry of validity of his license.	W razie braku opłaty lotniczej. In case of the absence of air charge.	W razie upływu terminu 3 lat od dnia upływu terminu ważności świadectw kwalifikacji. In case when 3 years have passed from the expiry date of qualification certificates.
437	PL010-0293	Kiedy następuje, przywrócenie na	Kiedy upłynął okres zawieszenia licencji.	Kiedy zgodę wyrazi Prezes ULC. When it	Kiedy zgodę wyrazi minister właściwy do	Kiedy upłynie termin ważności licencji.

		wniosek zainteresowanego licencji, która została zawieszona? When, at the request of the interested, is a suspended license restored?	When the elapsed period of suspension of the licence.	is approved by the President of the Civil Aviation Authority.	spraw transportu. When it is approved by the Minister in charge of transport.	When the license validity period expires.
438	PL010-0293	Kiedy następuje, przywrócenie na wniosek zainteresowanego licencji, która została zawieszona? When, at the request of the interested, is a suspended license restored?	Kiedy upłynął okres zawieszenia licencji? When, at the request of the interested, is a suspended license restored?	Kiedy zgodę wyrazi Prezes ULC. When it is approved by the CAO President.	Kiedy zgodę wyrazi Minister właściwy do spraw transportu. When it is approved by the Minister responsible for transport issues.	Kiedy upłynie termin ważności licencji. When the license validity period expires.
439	PL010-0294	Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służby ruchu lotniczego i właściwe organy wojskowe mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń? When the state air	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Gdy statek powietrzny przekroczył granicę państwową bez wymaganego zezwolenia lub niezgodnie z warunkami zezwolenia. When the aircraft crossed the state border without the required authorization or in breach of conditions of the permit.	Gdy statek powietrzny wykonuje lot wbrew zakazom ustalonym w danej przestrzeni powietrznej. When an aircraft contrary to the prohibitions set out in the airspace.	Gdy istnieją uzasadnione obawy, aby sądzić, że statek powietrzny jest użyty do działań sprzecznych z prawem. When there is reason to believe that the aircraft is used for unlawful activities.

		traffic control service and civil aviation authorities of the air traffic services and the competent authorities may request military aircraft to land on the designated airport or to comply with other commands?				
440	PL010-0294	<p>Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służb ruchu lotniczego mogą wezwać cywilny statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń?</p> <p>When the state air traffic control service and civil aviation authorities of the air traffic services may request civil aircraft to land on the designated airport or</p>	<p>Gdy istnieją uzasadnione obawy, aby sądzić, że statek powietrzny jest użyty do działań sprzecznych z prawem. When there is reason to believe that the aircraft is used for unlawful activities.</p>	<p>Gdy statek powietrzny jest zarejestrowany poza UE. When the aircraft is registered outside of European Union .</p>	<p>Gdy statek powietrzny wykonuje lot wbrew decyzjom Ministra Komunikacji. When the aircraft is performing a flight against the decision of the Minister of Communications .</p>	<p>W razie braku opłaty nawigacyjnej. In the absence of navigation charge.</p>

		to comply with other commands?				
441	PL010-0295	<p>Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służb ruchu lotniczego mogą wezwać cywilny statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń?</p> <p>When the state air traffic control service and civil aviation authorities of the air traffic services may request civil aircraft to land on the designated airport or to comply with other commands?</p>	<p>Gdy istnieją uzasadnione obawy, aby sądzić, że statek powietrzny jest użyty do działań sprzecznych z prawem. When there is reason to believe that the aircraft is used for unlawful activities.</p>	<p>Gdy statek powietrzny jest zarejestrowany poza Polską. When the aircraft is registered outside of Poland .</p>	<p>W razie braku opłaty nawigacyjnej. In the absence of air charge.</p>	<p>Gdy na pokładzie statku powietrznego znajduje się osoba obłożnie chora. When on the aircraft is seriously ill person.</p>
442	PL010-0295	<p>Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służby ruchu lotniczego i właściwe organy wojskowe</p>	<p>Gdy statek powietrzny przekroczył granicę państwową bez wymaganego zezwolenia lub niezgodnie z warunkami zezwolenia. When the aircraft</p>	<p>Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów pilota. When the weather conditions deteriorated below</p>	<p>Wszystkie odpowiedzi są poprawne. All the answers are correct.</p>	<p>Gdy na pokładzie statku powietrznego znajduje się osoba obłożnie chora. When on the aircraft is seriously ill person.</p>

		<p>mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń?</p> <p>When the state air traffic control service and civil aviation authorities of the air traffic services and the competent authorities may request military aircraft to land on the designated airport or to comply with other commands?</p>	<p>crossed the state border without the required authorization or in breach of conditions of the permit.</p>	<p>the minima of the pilot.</p>		
443	PL010-0296	<p>Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służby ruchu lotniczego i właściwe organy wojskowe mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń?</p>	<p>Gdy statek powietrzny wykonuje lot wbrew zakazom ustalonym w danej przestrzeni powietrznej. When an aircraft contrary to the prohibitions set out in the airspace.</p>	<p>Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów pilota. When the weather conditions deteriorated below the minima of the pilot.</p>	<p>Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna. None of the answers is correct.</p>	<p>Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów dla danej klasy przestrzeni powietrznej. When the weather conditions deteriorated below the minimums for each class of airspace.</p>

		When the state air traffic control service and civil aviation authorities of the air traffic services and the competent authorities may request military aircraft to land on the designated airport or to comply with other commands?				
444	PL010-0296	Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służb ruchu lotniczego mogą wezwać cywilny statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń? When the state air traffic control service and civil aviation authorities of the air traffic services may request civil aircraft to land on the	Gdy statek powietrzny wykonuje lot wbrew zakazom ustalonym w danej przestrzeni powietrznej. When an aircraft contrary to the prohibitions set out in the airspace.	Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów pilota. When the weather conditions deteriorated below the minima of the pilot.	W razie braku opłaty lotniczej. In the absence of navigation charge.	Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów dla danej klasy przestrzeni powietrznej. When the weather conditions deteriorated below the minimums for each class of airspace.

		designated airport or to comply with other commands?				
445	PL010-0297	<p>Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służb ruchu lotniczego mogą wezwać cywilny statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń?</p> <p>When the state air traffic control service and civil aviation authorities of the air traffic services may request civil aircraft to land on the designated airport or to comply with other commands?</p>	<p>Gdy istnieją uzasadnione obawy, aby sądzić, że statek powietrzny jest użyty do działań sprzecznych z prawem. When there is reason to believe that the aircraft is used for unlawful activities.</p>	<p>Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów pilota. When the weather conditions deteriorated below the minima of the pilot.</p>	<p>W razie braku opłaty nawigacyjnej. In the absence of navigation charge.</p>	<p>Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów dla danej klasy przestrzeni powietrznej. When the weather conditions deteriorated below the minimums for each class of airspace.</p>
446	PL010-0297	<p>Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służby ruchu lotniczego i właściwe</p>	<p>Gdy istnieją uzasadnione obawy, aby sądzić, że statek powietrzny jest użyty do działań sprzecznych z prawem. When there is reason to believe</p>	<p>Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów pilota. When the weather conditions deteriorated below</p>	<p>Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna. None of the answers is correct.</p>	<p>Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów dla danej klasy przestrzeni powietrznej. When</p>

		organy wojskowe mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń? When the state air traffic control service and civil aviation authorities of the air traffic services and the competent authorities may request military aircraft to land on the designated airport or to comply with other commands?	that the aircraft is used for unlawful activities.	the minima of the pilot.		the weather conditions deteriorated below the minimums for each class of airspace.
447	PL010-0299	Kogo zaliczamy do personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych, któremu wydaje się licencje? Aircrafts personnel consists of licenced crew members like:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Pilot szybowcowy. Glider pilot.	Pilot balonu wolnego. Free balloon pilot.	Pilot wiatrakowcowy turystyczny. Pilot Tourist rotary wing aircraft.
448	PL010-0299	Kogo zaliczamy do personelu wchodzącego w skład	Pilot szybowcowy. Sailplane pilot .	Dyspozytor lotniczy. Flight dispatcher.	Pilot paralotni. Paraglider pilot.	Pilot motolotni. Powered hang glider pilot.

		załóg statków powietrznych, któremu wydaje się licencje? Aircrafts personnel consists of licenced crew members like:				
449	PL010-0300	Kto może wnosić i używać na pokładzie statku powietrznego broń palną i gazową? Who can bring and use firearms and gas weapon on board of the aircraft?	Funkcjonariusze Agencji Wywiadu podczas wykonywania czynności służbowych. Intelligence Agency officers while performing official duties.	Funkcjonariusze Ministerstwa Infrastruktury podczas wykonywania czynności służbowych. Ministry of Infrastructure officers while performing official duties.	Straż Miejska podczas wykonywania czynności służbowych. Municipal Police while performing official duties.	Inspektorzy ULC podczas wykonywania czynności służbowych. Civil Aviation Authority inspectors while performing official duties.
450	PL010-0300	Kto może wnosić i używać na pokładzie statku powietrznego broń palną i gazową, materiały wybuchowe oraz urządzenia, środki, substancje mogące stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa lotu lub pasażerów? Who can bring firearms, gas, explosives and equipment, agents,	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Żołnierze Wojskowych Służb Informacyjnych podczas wykonywania czynności służbowych. Soldiers of the Military Information Services while performing official duties.	Funkcjonariusze Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego podczas wykonywania czynności służbowych. Internal Security Agency officers while performing official duties.	Funkcjonariusze Agencji Wywiadu podczas wykonywania czynności służbowych. Foreign Intelligence Agency officers while performing official duties.

		substances that may endanger the safety of the flight or the passengers?				
451	PL010-0301	Kto może wnosić i używać na pokładzie statku powietrznego broń palną i gazową, materiały wybuchowe oraz urządzenia, środki, substancje mogące stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa lotu lub pasażerów? Who can bring in firearms, gas, explosives and equipment, agents, substances that may endanger the safety of the flight or the passengers?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Funkcjonariusze Policji podczas wykonywania czynności służbowych. Police officers while performing official duties.	Funkcjonariusze Straży Granicznej podczas wykonywania czynności służbowych. Border Guard officers while performing official duties.	Funkcjonariusze Biura Ochrony Rządu podczas wykonywania czynności służbowych. Officer Government Protection Bureau in the performance of official duties.
452	PL010-0301	Kto może wnosić i używać na pokładzie statku powietrznego broń palną i gazową? Who can bring and use firearms and gas weapon on board of the aircraft?	Funkcjonariusze Policji podczas wykonywania czynności służbowych. Police officers while performing official duties.	Inspektorzy ULC podczas wykonywania czynności służbowych. Civil Aviation Authority inspectors while performing official duties.	Straż Miejska podczas wykonywania czynności służbowych. Municipal Police while performing official duties.	Funkcjonariusze Ministerstwa Infrastruktury podczas wykonywania czynności służbowych. Ministry of Infrastructure officers while

						performing official duties.
453	PL010-0303	Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for the damage caused by the movement of the aircraft?	Osoba eksploatująca statek powietrzny jeżeli używała go w czasie spowodowania szkody. The operator of the aircraft if he used it at the time of the damage.	Ubezpieczyciel. Insurer.	Osoba eksploatująca statek powietrzny, nawet jeżeli nie używała go w czasie spowodowania szkody. The operator of the aircraft, even if he did not use it at the time of the damage.	Właściciel statku powietrznego. The owner of the aircraft.
454	PL010-0303	Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for damage caused by the movement of aircraft?	Osoba która bezprawnie używa statku powietrznego i solidarnie osoba wpisana do rejestru statków powietrznych jako użytkownik chyba że udowodni że w danym czasie osobą eksploatującą była inna osoba lub że użycie statku powietrznego nastąpiło bez jej winy. A person who unlawfully uses the aircraft and jointly a person who passed the the right to use the aircraft if he preserved the right to decide about issues	Osoba która przekazała prawo używania statku powietrznego nawet jeżeli nie zachowała prawa decydowania w sprawach wykonywania lotu. A person registered aircraft as a user even if he proves that at the time the person was the operator of another person.	Osoba eksploatująca statek powietrzny, nawet jeżeli nie używała go w czasie spowodowania szkody. The operator of the aircraft, even if they did not use it at the time of damage.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.

			concerning performing a flight and the aircraft was used without this person's fault.			
455	PL010-0304	Kto prowadzi listę centrów medycyny lotniczej? Who keeps a list of aero medical centers?	Prezes ULC. The CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issues.	Naczelnny Lekarz. General Doctor	Kasa chorych na terenie której centrum medycyny lotniczej działa. Health insurance agency in which jurisdiction is center of aero-medical operating.
456	PL010-0304	Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for the damage caused by the movement of the aircraft?	Osoba która bezprawnie eksploatuje statek powietrzny w czasie spowodowania szkody. A person who unlawfully operate the aircraft at the time of the damage.	Ubezpieczyciel. Insurer.	Osoba eksploatująca statek powietrzny, nawet jeżeli nie używała go w czasie spowodowania szkody. The operator of the aircraft, even if he did not use it at the time of the damage.	Właściciel statku powietrznego. The owner of the aircraft.
457	PL010-0305	Kto prowadzi listę centrów medycyny lotniczej? Who keeps the list of aero-medical centers?	Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Minister właściwy do spraw transportu. The Minister in charge of transport.	Naczelnny Lekarz. The General Doctor of Civil Aviation.	Kasa chorych na terenie której centrum medycyny lotniczej działa. Health insurance agency under which jurisdiction aero-medical examiner operate.

458	PL010-0305	Kto prowadzi listę centrów medycyny lotniczej? Who keeps a list of aero medical centers?	Prezes ULC. The CAA President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issues.	Naczelnny Lekarz. The Head Doctor.	Kasa chorych na terenie której centrum medycyny lotniczej działa. Health insurance center in the given area.
459	PL010-0306	Kto prowadzi listę lekarzy orzeczników? Who keeps a list of aero-medical examiners?	Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Minister właściwy do spraw transportu. The Minister in charge of transport.	Naczelnny Lekarz. The General Doctor of Civil Aviation.	Kasa chorych na terenie której dany lekarz orzecznik działa. Health insurance agency under which jurisdiction aero-medical examiner operate.
460	PL010-0306	Kto prowadzi listę lekarzy orzeczników? Who keeps a list of medical examiners?	Prezes ULC. The CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issues.	Naczelnny Lekarz. General Doctor.	Kasa chorych na terenie której dany lekarz orzecznik działa. Health insurance company in which a doctor acts.
461	PL010-0310	Mając na względzie przeciwdziałanie oddziaływaniu lotnictwa cywilnego na środowisko oraz wymagania wynikające z przepisów międzynarodowych, Minister właściwy do spraw transportu w	W drodze rozporządzenia wprowadzić częściowy lub całkowity zakaz lotów dla statków powietrznych niespełniających wymogów ochrony środowiska w zakresie ochrony przed hałasem. By way of an	W drodze uchwały wprowadzić częściowy zakaz lotów dla statków powietrznych. By way of an order to introduce a partial ban on aircraft flights.	W drodze uchwały wprowadzić częściowy lub całkowity zakaz lotów dla statków powietrznych niespełniających wymogów ochrony środowiska w zakresie ochrony przed hałasem. By	W drodze rozporządzenia wprowadzić częściowy zakaz lotów dla statków powietrznych. In a regulation to introduce a partial ban on flights by aircraft.

		porozumieniu z ministrem właściwym do spraw środowiska może: With a view to countering the impact of aviation on the environment and the requirements of international regulations, the Minister responsible for transport issues in agreement with the minister for the environment may:	order to introduce a partial or total ban on flights for aircrafts not meeting the requirements of environment protection in the scope of protection against noise.		way of resolution to introduce a partial or total ban on aircraft flights not meeting the requirements of environmental protection in the scope of protection against noise.	
462	PL010-0310	Mając na względzie przeciwdziałanie oddziaływaniu lotnictwa cywilnego na środowisko oraz wymagania wynikające z przepisów międzynarodowych, Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw środowiska może: With a view to countering the impact of aviation on the environment and	W drodze rozporządzenia wprowadzić częściowy lub całkowity zakaz lotów dla statków powietrznych niespełniających wymogów ochrony środowiska w zakresie ochrony przed hałasem. By way of an order to introduce a partial or total ban on flights for aircrafts not meeting the requirements of environment protection in the scope	W drodze uchwały wprowadzić częściowy zakaz lotów dla statków powietrznych. By way of an order to introduce a partial ban on aircraft flights.	W drodze uchwały wprowadzić częściowy lub całkowity zakaz lotów dla statków powietrznych niespełniających wymogów ochrony środowiska w zakresie ochrony przed hałasem. By way of resolution to introduce a partial or total ban on aircraft flights not meeting the requirements of environmental protection in the	W drodze rozporządzenia wprowadzić częściowy zakaz lotów dla statków powietrznych. In a regulation to introduce a partial ban on flights by aircraft.

		the requirements of international regulations, the minister in charge of transport issues in agreement with the minister in charge of environment may:	of protection against noise.		scope of protection against noise.	
463	PL010-0312	Na jaki okres czasu minister właściwy do spraw transportu może wprowadzać zakazy lub ograniczenia lotów nad obszarem całego państwa albo jego części? For how long time the Minister in charge of transport may impose prohibitions or restrictions of flights over the area throughout the state or its parts?	Na czas dłuższy niż 3 miesiące. For time longer than 3 months.	Na czas dłuższy niż 6 miesięcy. For time longer than 6 months.	Na czas krótszy niż 3 miesiące. For time shorter than 3 months.	Na czas krótszy niż 1 miesiąc. For time shorter than 1 month.
464	PL010-0312	Na jaki okres czasu Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej ministrami właściwymi do spraw	Na czas dłuższy niż 3 miesiące. For time longer than 3 months.	Na czas dłuższy niż 6 miesięcy. For time longer than 6 months.	Na czas krótszy niż 3 miesiące. For time shorter than 3 months.	Na czas krótszy niż 1 miesiąc. For time shorter than 1 month.

		wewnętrznych oraz środowiska może wprowadzać zakazy lub ograniczenia lotów nad obszarem całego państwa albo jego części? For how long time the Minister responsible for transport issues in consultation with the Minister of National Defence ministers competent for internal affairs and the environment may impose prohibitions or restrictions of flights over the area throughout the state or its parts?				
465	PL010-0313	Na jakich statkach powietrznych można przeprowadzić praktyczne szkolenie na ziemi i w locie? Which aircrafts are used to perform practical training on the ground and in the air?	Wszystkie odpowiedzi są poprawne. All the answers are correct.	Na statkach powietrznych mających wymagane znaki rozpoznawcze. Aircraft with the required identification marks.	Na państwowych statkach powietrznych. The state aircraft.	Na statkach powietrznych wpisanych do polskiego lub obcego rejestru cywilnych statków powietrznych. The aircraft entered in the register of Polish or foreign civil aircraft.

466	PL010-0313	Na jakich statkach powietrznych można przeprowadzić praktyczne szkolenie na ziemi i w locie? Which aircrafts are used to perform practical training on the ground and in the air?	Na statkach powietrznych mających wymagane znaki rozpoznawcze. On the aircraft with the required identification marks.	Na szkolnych samolotach ze znakiem rozpoznawczym INS. On the training aircraft with identification marks INS.	Na statkach powietrznych bez ubezpieczenia. On the aircraft without insurance.	Na statkach powietrznych nie wpisanych do polskiego lub obcego rejestru cywilnych statków powietrznych. On the aircraft which are not registered in the Polish or foreign register of civil aircraft.
467	PL010-0315	Oprócz służb ruchu lotniczego statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się: For aircrafts performing flights in Polish airspace, in addition of air traffic services, it is ensured:	Służbę informacji lotniczej. Aeronautical information service.	ATS. ATS.	Służbę kontroli zbliżania. Approach control service.	Służbę kontroli obszaru. Area control service.
468	PL010-0315	Oprócz służb ruchu lotniczego statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się: In addition to air traffic services aircrafts	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Służbę informacji lotniczej. Aeronautical Information Service.	Służbę meteorologiczną. Meteorological Service.	Służbę poszukiwania i ratownictwa. Search and rescue Service.

		performing flights in the Polish air space are provided with:				
469	PL010-0316	Oprócz służb ruchu lotniczego statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się: In addition to air traffic services aircrafts performing flights in the Polish air space are provided with:	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna. None of the answers is correct.	Służbę alarmową. Alerting Service.	Służbę kontroli ruchu lotniczego. Air traffic control service.	Służbę informacji powietrznej. Flight Information Service.
470	PL010-0316	Oprócz służb ruchu lotniczego statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się: For aircrafts performing flights in Polish airspace, in addition of air traffic services, it is ensured:	Służbę meteorologiczną. Meteorological services.	Służbę alarmową. Alerting service.	Służbę kontroli lotniska. Aerodrome control service.	Służbę informacji powietrznej. Flight Information service.
471	PL010-0317	Osoba która była świadkiem nieszczęśliwego wypadku statku powietrznego jest obowiązana	Służby bezpieczeństwa i porządku publicznego, mogące udzielić pomocy. The security services and public	Prezesa ULC. President of the Civil Aviation Authority.	Ministra właściwego do spraw transportu. Minister in charge of transport.	Właściwą delegaturę ULC. The appropriate Civil Aviation Authority delegation.

		niezwłocznie zawiadomić: A person who is a witness of the accident of an aircraft is obliged to immediately notify:	order service, which may assist.			
472	PL010-0317	Osoba która była świadkiem nieszczęśliwego wypadku statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić: A person who is a witness of the accident of an aircraft is obliged to immediately notify:	Służby bezpieczeństwa i porządku publicznego, mogące udzielić pomocy. The security services and public order service, which may assist.	Prezesa ULC. CAO President.	Ministra właściwego do spraw transportu. The Minister responsible for transport.	Właściwą delegaturę ULC. The appropriate CAO delegation.
473	PL010-0318	Osoba która była świadkiem nieszczęśliwego wypadku statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić: A person who is a witness of the accident of an aircraft is obliged to immediately notify:	Jednostki ochrony przeciwpożarowej, mogące udzielić pomocy. Units of fire protection that can provide assistance.	Prezesa ULC. CAO President.	Ministra właściwego do spraw transportu. The Minister responsible for transport.	Właściwą delegaturę ULC. The appropriate CAO delegation.

474	PL010-0318	Osoba która była świadkiem nieszczęśliwego wypadku statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić: A person who is a witness of the accident of an aircraft is obliged to immediately notify:	Jednostki ochrony przeciwpożarowej, mogące udzielić pomocy. Units of fire protection that can provide assistance.	Prezesa ULC. President of the Civil Aviation Authority.	Ministra właściwego do spraw transportu. Minister in charge of transport.	Właściwą delegaturę ULC. The appropriate Civil Aviation Authority delegation.
475	PL010-0319	Osoba która była świadkiem przymusowego lądowania statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić: A person who is a witness of forced landing of an aircraft is required to immediately notify:	Najbliższy organ Policji lub administracji publicznej. The nearest police station or public administration.	Prezesa ULC. President of the Civil Aviation Authority.	Ministra właściwego do spraw transportu. Minister in charge of transport.	Właściwą delegaturę ULC. The appropriate Civil Aviation Authority delegation.
476	PL010-0319	Osoba która była świadkiem przymusowego lądowania statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie	Najbliższy organ Policji lub administracji publicznej. The nearest police station or public administration.	Prezesa ULC. CAO President.	Ministra właściwego do spraw transportu. The Minister responsible for transport.	Właściwą delegaturę ULC. The appropriate CAO delegation.

		zawiadomić: A person who is a witness of forced landing of an aircraft is required to immediately notify:				
477	PL010-0320	Osoba która była świadkiem przymusowego lądowania statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić: A person who wis a witness forced landing of an aircraft is required to immediately notify:	Służby bezpieczeństwa i porządku publicznego, mogące udzielić pomocy. The security services and public order, which may assist.	Prezesa ULC. CAO President.	Ministra właściwego do spraw transportu. The Minister responsible for transport.	Właściwą delegaturę ULC. The appropriate CAO delegation.
478	PL010-0320	Osoba która była świadkiem przymusowego lądowania statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić: A person who wis a witness forced landing of an aircraft is required to immediately notify:	Służby bezpieczeństwa i porządku publicznego, mogące udzielić pomocy. The security services and public order, which may assist.	Prezesa ULC. President of the Civil Aviation Authority.	Ministra właściwego do spraw transportu. Minister in charge of transport.	Właściwą delegaturę ULC. The appropriate Civil Aviation Authority delegation.

479	PL010-0322	Osoba która odnalazła porzucony statek powietrzny lub jego szczątki jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić: A person who has found an abandoned aircraft or its remains is obliged to immediately notify:	Najbliższy organ Straży Miejskiej. Nearest municipal police station.	Prezesa ULC . President of the Civil Aviation Authority.	Firmę ubezpieczeniową. Insurance company.	Ministra Transportu. Minister of transport.
480	PL010-0322	Osoba która odnalazła porzucony statek powietrzny lub jego szczątki jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić: A person who has found an abandoned aircraft or its remains is obliged to immediately notify:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Najbliższy organ Policji lub administracji publicznej. The nearest police station or public administration.	Służby bezpieczeństwa i porządku publicznego, mogące udzielić pomocy. The security services and public order, which may assist.	Jednostki ochrony przeciwpożarowej, mogące udzielić pomocy. Units of fire protection that can provide assistance.
481	PL010-0323	Osoba która odnalazła porzucony statek powietrzny lub jego szczątki jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić: A person who has found an abandoned	Najbliższy organ Policji lub administracji publicznej. The nearest police station or public administration.	Prezesa ULC. CAO President.	Ministra właściwego do spraw transportu. The Minister responsible for transport.	Właściwą delegaturę ULC. The appropriate CAO delegation.

		aircraft or its remains is obliged to immediately notify:				
482	PL010-0323	Osoba która odnalazła porzucony statek powietrzny lub jego szczątki jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić: A person who has found an abandoned aircraft or its remains is obliged to immediately notify:	Najbliższy organ Policji lub administracji publicznej. The nearest police station or public administration.	Prezesa ULC. President of the Civil Aviation Authority.	Ministra właściwego do spraw transportu. Minister in charge of transport.	Właściwą delegaturę ULC. The appropriate Civil Aviation Authority delegation.
483	PL010-0324	Osoba która odnalazła porzucony statek powietrzny lub jego szczątki jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić: A person who has found an abandoned aircraft or its remains is obliged to immediately notify:	Służby bezpieczeństwa i porządku publicznego, mogące udzielić pomocy. The security services and public order, which may assist.	Prezesa ULC. President of the Civil Aviation Authority.	Ministra właściwego do spraw transportu. Minister in charge of transport.	Właściwą delegaturę ULC. The appropriate Civil Aviation Authority delegation.
484	PL010-0324	Osoba która odnalazła porzucony statek powietrzny lub jego szczątki jest obowiązana niezwłocznie	Służby bezpieczeństwa i porządku publicznego, mogące udzielić pomocy. The security services and public	Prezesa ULC. CAO President.	Ministra właściwego do spraw transportu. The Minister responsible for transport.	Właściwą delegaturę ULC. The appropriate CAO delegation.

		zawiadomić: A person who has found an abandoned aircraft or its remains is obliged to immediately notify:	order, which may assist.			
485	PL010-0325	Osoba która odnalazła porzucony statek powietrzny lub jego szczątki jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić: A person who has found an abandoned aircraft or its remains is obliged to immediately notify:	Jednostki ochrony przeciwpożarowej, mogące udzielić pomocy. Units of fire protection able to provide help.	Prezesa ULC. CAO President.	Ministra właściwego do spraw transportu. The Minister responsible for transport.	Właściwą delegaturę ULC. The appropriate CAO delegation.
486	PL010-0325	Osoba która odnalazła porzucony statek powietrzny lub jego szczątki jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić: A person who has found an abandoned aircraft or its remains is obliged to immediately notify:	Jednostki ochrony przeciwpożarowej, mogące udzielić pomocy. Units of fire protection able to provide help.	Prezesa ULC. President of the Civil Aviation Authority.	Ministra właściwego do spraw transportu. Minister in charge of transport.	Właściwą delegaturę ULC. The appropriate Civil Aviation Authority delegation.
487	PL010-0327	Przy kim działa stała, niezależna Państwowa Komisja	Przy ministrze właściwym do spraw transportu. By the	Przy Prezesie Urzędu lotnictwa Cywilnego. By the the President	Przy Radzie Ministrów. By the Council of Ministers.	Przy Prezydencie RP. By the President of Poland.

		Badania Wypadków Lotniczych prowadząca badania wypadków i incydentów lotniczych? By whom does constant independent National Aircraft Accident Investigation Commission investigating aircraft accidents and incidents?	Minister in charge of transport.	of the Civil Aviation Authority.		
488	PL010-0327	Przy kim działa stała, niezależna Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych prowadząca badania wypadków i incydentów lotniczych? By whom does constant , independent National Aircraft Accident Investigation Commission investigating aircraft accidents and incidents?	Przy Ministrze właściwym do spraw transportu. By the Minister responsible for transport issues.	Przy Prezesie Urzędu lotnictwa Cywilnego. By the The President of the Civil Aviation Office.	Przy Radzie Ministrów. By the Council of Ministers.	Przy Prezydencie RP. By the President of Poland.

489	PL010-0329	W czasie lotów zabrania się dokonywania wszelkich zrzutów ze statku powietrznego z wyjątkiem zrzutów dokonywanych na potrzeby? During the flights it is prohibited to do any airdrops from the aircraft except for airdrops which are made for the needs of:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Poszukiwań i ratownictwa. Search and rescue.	Sportu i obsługi imprez masowych. Sports and handling of mass events.	Reklamy. Advertising.
490	PL010-0329	W czasie lotów zabrania się dokonywania zrzutów ze statku powietrznego w celu: During the flights it is prohibited to do airdrops from the aircraft which are made for the needs of:	Ochrony granic. Border protection.	Poszukiwań i ratownictwa. Search and rescue.	Sportu i obsługi imprez masowych. Sports and handling of mass events.	Reklamy. Advertising.
491	PL010-0330	W czasie lotów zabrania się dokonywania zrzutów ze statku powietrznego w celu: During the flights it is prohibited to do airdrops from the	Ochrony granic. Border protection.	Gospodarki rolnej i leśnej. Agricultural and forest economy.	Doświadczeń i szkoleń. Experiments and training.	Służby zdrowia. Health Service.

		aircraft which are made for the needs of:				
492	PL010-0330	W czasie lotów zabrania się dokonywania wszelkich zrzutów ze statku powietrznego z wyjątkiem zrzutów dokonywanych na potrzeby? During the flights it is prohibited to do any airdrops from the aircraft except for airdrops which are made for the needs of:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Gospodarki rolnej i leśnej. Agricultural and forest economy.	Doświadczeń i szkoleń. Experiments and training.	Służby zdrowia. Health Service.
493	PL010-0337	W przypadku negatywnego wyniku sprawdzenia wiadomości lub umiejętności lotniczych dokonywanych w celu przedłużenia uprawnień lotniczych: In the case of a negative result of knowledge or skills test taken to renew rating:	Prezes ULC zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji. The CAO President shall suspend the validity of rating by making an appropriate license endorsement.	Prezes ULC zabiera licencję w której jest wpisane uprawnienie. The CAO President takes the license with the rating concerned.	Prezes ULC dokonuje wykreślenie członka personelu lotniczego z rejestru członków personelu lotniczego. The CAO President removed air crew member from the register of members of the air crew.	Minister właściwy do spraw transportu zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji. The minister responsible for transport issues suspend the validity of rating by making an appropriate license endorsement.
494	PL010-0337	W przypadku negatywnego wyniku	Prezes ULC zawiesza ważność uprawnienia	Prezes ULC zabiera licencję w której jest	Prezes ULC dokonuje wykreślenie członka	Minister właściwy do spraw transportu

		<p>sprawdzenia wiadomości lub umiejętności lotniczych dokonywanych w celu przedłużenia uprawnień lotniczych: In the case of a negative result of knowledge or skills test taken to renew rating:</p>	<p>przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji. The President of the Civil Aviation Authority shall suspend the validity of rating by making an appropriate license endorsement.</p>	<p>wpisane uprawnienie. The President of the Civil Aviation Authority takes the license with the rating concerned.</p>	<p>personelu lotniczego z rejestru członków personelu lotniczego. The President of the Civil Aviation Authority removed air crew member from the register of members of the air crew.</p>	<p>zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji. The minister in charge of transport issues suspend the validity of rating by making an appropriate license endorsement.</p>
495	PL010-0338	<p>W przypadku negatywnego wyniku sprawdzenia wiadomości lub umiejętności lotniczych dokonywanych w celu przedłużenia uprawnień lotniczych: In the case of a negative result of knowledge or skills test taken to renew rating:</p>	<p>W protokole sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych wskazuje się zakres dodatkowego szkolenia niezbędnego do przywrócenia uprawnienia. In the protocol to verify the knowledge and skills should be indicated the extent of additional training necessary to restore rating.</p>	<p>Prezes ULC zabiera licencję w której jest wpisane uprawnienie. The President of the Civil Aviation Authority takes the license with the rating concerned.</p>	<p>Prezes ULC dokonuje wykreślenie członka personelu lotniczego z rejestru członków personelu lotniczego. The President of the Civil Aviation Authority removed air crew member from the register of members of the air crew.</p>	<p>Minister właściwy do spraw transportu zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji. The minister in charge of transport issues suspend the validity of rating by making an appropriate license endorsement.</p>
496	PL010-0338	<p>W przypadku negatywnego wyniku sprawdzenia wiadomości lub umiejętności lotniczych</p>	<p>W protokole sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych wskazuje się zakres dodatkowego szkolenia</p>	<p>Prezes ULC zabiera licencję w której jest wpisane uprawnienie. The CAO President takes the license with the rating concerned.</p>	<p>Prezes ULC dokonuje wykreślenie członka personelu lotniczego z rejestru członków personelu lotniczego. The CAO President</p>	<p>Minister właściwy do spraw transportu zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu</p>

		dokonywanych w celu przedłużenia uprawnień lotniczych: In the case of a negative result of knowledge or skills test taken to renew rating:	niezbędnego do przywrócenia uprawnienia. In the he protocol to verify the knowledge and skills should be indicated the extent of additional training necessary to restore rating.		removed air crew member from the register of members of the air crew.	do licencji. The minister responsible for transport issues suspend the validity of rating by making an appropriate license endorsement.
497	PL010-0339	W przypadku negatywnego wyniku sprawdzenia wiadomości lub umiejętności lotniczych dokonywanych w celu wznowienia uprawnień lotniczych: In the case of a negative result of knowledge or skills test taken to resume rating:	Prezes ULC zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji. The CAO President shall suspend the validity of rating by making an appropriate license endorsement.	Prezes ULC zabiera licencję w której jest wpisane uprawnienie. The CAO President takes the license with the rating concerned.	Prezes ULC dokonuje wykreślenie członka personelu lotniczego z rejestru członków personelu lotniczego. The CAO President removed air crew member from the register of members of the air crew.	Minister właściwy do spraw transportu zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji. The minister responsible for transport issues suspend the validity of rating by making an appropriate license endorsement.
498	PL010-0339	W przypadku negatywnego wyniku sprawdzenia wiadomości lub umiejętności lotniczych dokonywanych w celu wznowienia uprawnień lotniczych: In the	Prezes ULC zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji. The President of the Civil Aviation Authority shall suspend the validity of rating by making an	Prezes ULC zabiera licencję w której jest wpisane uprawnienie. The President of the Civil Aviation Authority takes the license with the rating concerned.	Prezes ULC dokonuje wykreślenie członka personelu lotniczego z rejestru członków personelu lotniczego. The President of the Civil Aviation Authority removed air crew member from the register of	Minister właściwy do spraw transportu zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji. The minister in charge of transport issues suspend the validity

		case of a negative result of knowledge or skills test taken to resume rating:	appropriate license endorsement..		members of the air crew.	of rating by making an appropriate license endorsement.
499	PL010-0345	W przypadku utraty ważności poprzedniej licencji nową wydaje się po załączeniu do wniosku: In the event of expiry of the previous licence a new licence shall be issued after submission to the application:	Dokumentów potwierdzających spełnienie wymagań dotyczących sprawności psychicznej i fizycznej; dokumentów potwierdzających spełnienie odpowiednich wymagań dotyczących praktyki lotniczej; oraz dokumentów potwierdzających spełnienie odpowiednich wymagań dotyczących szkolenia lotniczego teoretycznego i praktycznego. Documents confirming the fulfillment of the requirements for medical fitness; documents prove that the relevant requirements of the aviation practice are fulfilled; and	Tylko dokumentów potwierdzających spełnienie wymagań dotyczących sprawności psychicznej i fizycznej. Only documents confirming the fulfillment of the requirements for medical fitness.	Tylko dokumentów potwierdzających spełnienie odpowiednich wymagań dotyczących praktyki lotniczej. Only documents prove that the relevant requirements of the aviation practice are fulfilled.	Tylko dokumentów potwierdzających spełnienie odpowiednich wymagań dotyczących szkolenia lotniczego teoretycznego i praktycznego. Only documents proving that respective requirements for the flight training of theoretical and practical have been fulfilled.

			documents proving that respective requirements for the flight training of theoretical and practical have been fulfilled.			
500	PL010-0345	W przypadku utraty ważności poprzedniej licencji nową wydaje się po załączeniu do wniosku dokumentów potwierdzających ukończenie szkolenia lotniczego wznawiającego wiadomości oraz umiejętności lotnicze oraz: In the event of expiry of the previous license a new license shall be issued after submission of documents confirming completion of an aviation knowledge and skills refresher and:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań dotyczących sprawności psychicznej i fizycznej. Documents confirming the fulfillment of the requirements for medical fitness.	Dokumenty potwierdzające spełnienie odpowiednich wymagań dotyczących praktyki lotniczej. To prove that the relevant requirements of the aviation practice are fulfilled.	Dokumenty potwierdzające spełnienie odpowiednich wymagań dotyczących szkolenia lotniczego teoretycznego i praktycznego. Documents proving that respective requirements for the flight training of theoretical and practical have been fulfilled.
501	PL010-0346	Czy odpowiedzialność za	Nie, jeżeli przelot statku powietrznego	Tak. Yes.	Nie, nawet jeżeli przelot statku	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna.

		szkody spowodowane ruchem statków powietrznych powstaje, jeżeli szkoda wynikła z samego faktu przelotu statku powietrznego? Does the responsibility for damage caused by the movement of an aircraft arise if the damage results from the act of the flight of the aircraft?	odbywał się zgodnie z przepisami. Not if the flight was performed in accordance with the regulations.		powietrznego odbywał się niezgodnie z przepisami. No, even if the flight was not performed in accordance with the regulations.	None of the answers is correct.
502	PL010-0346	Czy odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych powstaje, jeżeli szkoda wynikła z samego faktu przelotu statku powietrznego? Does the responsibility for damage caused by the movement of an aircraft arise if the damage results from	Nie, jeżeli przelot statku powietrznego odbywał się zgodnie z przepisami. No, if the flight was performed in accordance with the regulations.	Tak. Yes.	Nie, nawet jeżeli przelot statku powietrznego odbywał się niezgodnie z przepisami. No, even if the flight was not performed in accordance with the regulations.	Tak, w zależności od typu statku powietrznego. Yes, depending on the type of the aircraft.

		the act of the flight of the aircraft?				
503	PL010-0347	Czy pracownikom Urzędu Lotnictwa Cywilnego, przysługuje prawo zabezpieczenia statku powietrznego używanego przez osoby nieuprawnione w celu niedopuszczenia do dalszego jego użytkowania? Are employees of the Civil Aviation Authority authorised to protect an aircraft used by unauthorized persons in order to prevent its further use?	Tak, ale tylko po okazaniu legitymacji służbowej. Yes, but only after presenting their ID.	Nie. No.	Tak, ale tylko za potwierdzoną zgodą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Yes, but only with the consent confirmed by the President of the Civil Aviation Authority.	Tak, ale tylko na terenie międzynarodowych portów lotniczych. Yes, but only in the international airport.
504	PL010-0347	Czy pracownikom Urzędu Lotnictwa Cywilnego, przysługuje prawo zabezpieczenia statku powietrznego używanego przez osoby nieuprawnione w celu niedopuszczenia do dalszego jego	Tak, ale tylko po okazaniu legitymacji służbowej. Yes, but only after presenting their ID.	Nie. No.	Tak, ale tylko za potwierdzoną zgodą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Yes, but only with the consent confirmed by the President of the Civil Aviation Authority.	Tak, ale tylko na terenie międzynarodowych portów lotniczych. Yes, but only in the international airport.

		użytkowania? Are employees of the Civil Aviation Authority authorised to protect an aircraft used by unauthorized persons in order to prevent its further use?				
505	PL010-0348	<p>Każdy statek powietrzny, pojazd lub osoby znajdujące się na polu manewrowym i w pobliżu tego pola lub też ruch odbywający się w pobliżu lotniska, które mogą stanowić niebezpieczeństwo dla zainteresowanych statków powietrznych, to:</p> <p>Any aircraft, vehicle or person located in the maneuvering area and close to the area or the traffic near the airport, may be dangerous to the aircraft concerned:</p>	Lokalny ruch zasadniczy. Local fundamental traffic.	Lotniczy ruch zasadniczy. Air fundamental traffic.	Lotniskowy ruch zasadniczy. Aerodrome fundamental traffic.	Lotniskowy ruch kolizyjny. Aerodrome collision traffic.

506	PL010-0348	<p>Każdy statek powietrzny, pojazd lub osoby znajdujące się na polu manewrowym i w pobliżu tego pola lub też ruch odbywający się w pobliżu lotniska, które mogą stanowić niebezpieczeństwo dla zainteresowanych statków powietrznych, to:</p> <p>Any aircraft, vehicle or person located in the maneuvering area and close to the area or the traffic near the airport, may be dangerous to the aircraft concerned:</p>	Lokalny ruch zasadniczy. Local fundamental traffic.	Lotniczy ruch zasadniczy. Air fundamental traffic.	Lotniskowy ruch zasadniczy. Aerodrome fundamental traffic.	Lotniskowy ruch kolizyjny. Aerodrome collision traffic .
507	PL010-0349	<p>Które loty międzynarodowe nie wymagają uzyskania zezwolenia? Which international flights do not require a permit?</p>	Międzynarodowe loty niehandlowe polskich cywilnych statków powietrznych. Polish civil aircraft international non-commercial flights.	Międzynarodowe loty handlowe obcych przewoźników z lądowaniem handlowym na terytorium RP. International commercial flights of foreign carriers with landing in Poland.	Międzynarodowe nieregularne niehandlowe statków powietrznych państw, które nie są stronami Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym. International non-scheduled non-commercial aircraft	Loty szkoleniowe. Training flights.

					that are not states parties to the Convention on International Civil Aviation.	
508	PL010-0349	Które loty międzynarodowe nie wymagają uzyskania zezwolenia? Which international flights do not require a permit?	Międzynarodowe loty niehandlowe polskich cywilnych statków powietrznych. Polish civil aircraft international non-commercial flights.	Międzynarodowe loty handlowe obcych przewoźników z lądowaniem handlowym na terytorium RP. International commercial flights of foreign carriers with landing in Poland.	Międzynarodowe nieregularne niehandlowe statków powietrznych państw które nie są stronami Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym. International non-scheduled non-commercial aircraft that are not states parties to the Convention on International Civil Aviation.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.
509	PL010-0350	Lot VFR na i powyżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany, jeżeli widzialność w locie jest nie mniejsza niż: VFR flight at and above FL 100 in Class C airspace may be performed if the	8 km. 8 km.	1500 m. 1500 m.	5 km. 5 km.	10 km. 10 km.

		flight visibility is not less than:				
510	PL010-0350	Lot VFR na i powyżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany, jeżeli widzialność w locie jest nie mniejsza niż: VFR flight at and above FL 100 in Class C airspace may be performed if the flight visibility is not less than:	8 km. 8 km.	1500 m. 1500 m.	5 km. 5 km.	10 km. 10 km.
511	PL010-0353	Przy wykonywaniu lotów międzynarodowych statek powietrzny jest obowiązany przestrzegać? Performing international flights the aircraft is obliged to obtain:	Przepisów ruchu lotniczego właściwych dla obszaru, w którym ruch się odbywa; poleceń otrzymanych od państwowego statku powietrznego państwa nad, którego terytorium lot się odbywa, nakazujących lądowania na wskazanym lotnisku lub inne postępowanie załogi; oraz poleceń organów państwa, nad którego terytorium lot się odbywa. Rules for traffic relevant to the	Tylko przepisów ruchu lotniczego właściwych dla obszaru, w którym ruch się odbywa. Only rules for traffic relevant to the area in which the flight takes place.	Tylko poleceń otrzymanych od państwowego statku powietrznego państwa nad, którego terytorium lot się odbywa, nakazujących lądowania na wskazanym lotnisku lub inne postępowanie załogi. Only commands received from the state aircraft of state over whose territory the flight takes place, ordering the landing	Tylko poleceń organów państwa, nad którego terytorium lot się odbywa. Only commands of authorities of the State over whose territory the flight takes place.

			area in which the flight takes place; commands received from the state aircraft of state over whose territory the flight takes place, ordering the landing on the designated airport or other command to the crew; and commands of authorities of the State over whose territory the flight takes place.		on the designated airport or other command to the crew.	
512	PL010-0353	Przy wykonywaniu lotów międzynarodowych statek powietrzny jest obowiązany przestrzegać? Performing international flights the aircraft is obliged to obtain:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Przepisów ruchu lotniczego właściwych dla obszaru, w którym ruch się odbywa. Rules for traffic relevant to the area in which the flight takes place.	Poleceń otrzymanych od państwowego statku powietrznego państwa nad, którego terytorium lot się odbywa, nakazujących lądowania na wskazanym lotnisku lub inne postępowanie załogi. Commands received from the state aircraft of state over whose territory the flight takes place, ordering the landing on the designated airport or other	Poleceń organów państwa, nad którego terytorium lot się odbywa. Commands of authorities of the State over whose territory the flight takes place.

					command to the crew.	
513	PL010-0354	Służba informacji powietrznej w przestrzeni klasy F: Flight information service in the area of Class F:	Nie ma obowiązku zapewnienia separacji między statkami powietrznymi. Do not have the obligation to provide separation between aircraft.	Ma obowiązek zapewnić separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty IFR i loty VFR. Is required to ensure separation between aircraft performing IFR and VFR flights.	Ma obowiązek zapewnić separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty VFR – spec i loty IFR. Is required to ensure separation between aircraft performing VFR - spec and IFR flights.	Ma obowiązek zapewnić separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty IFR i loty IFR. Is required to ensure separation between aircraft performing IFR and IFR flights.
514	PL010-0354	Służba informacji powietrznej w przestrzeni klasy F: Flight information service in the area of Class F:	Nie ma obowiązku zapewnienia separacji między statkami powietrznymi. Do not have the obligation to provide separation between aircraft.	Ma obowiązek zapewnić separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty IFR i loty VFR. Is required to ensure separation between aircraft performing IFR and VFR flights.	Ma obowiązek zapewnić separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty VFR – spec i loty IFR. Is required to ensure separation between aircraft performing VFR - spec and IFR flights.	Ma obowiązek zapewnić separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty IFR i loty IFR. Is required to ensure separation between aircraft performing IFR and IFR flights.
515	PL010-0355	Teren, nad którym jest wykonywany lot VFR, wznosi się do wysokości 300m AMSL (elewacja terenu). Lot ten na wys. 1350 m AMSL może być wykonany, jeżeli odległość	Nie mniejsza niż 1500 m. Not less than 1500 m .	Nie mniejsza niż 3 km. Not less than 3 km.	Nie mniejsza niż 5 km. Not less than 5 km.	Nieokreślona - z dala od chmur. Not defined - away from the clouds.

		<p>pozioma od chmur jest: The area over which VFR flight is executed, rises to a height of 300m AMSL (terrain elevation). The flight at an altitude of 1350 m AMSL can be made if the horizontal distance from the clouds is:</p>				
516	PL010-0355	<p>Teren, nad którym jest wykonywany lot VFR, wznosi się do wysokości 300m AMSL (elewacja terenu). Lot ten na wys. 1350 m AMSL może być wykonany, jeżeli odległość pozioma od chmur jest: The area over which VFR flight is executed, rises to a height of 300m AMSL (terrain elevation). The flight at an altitude of 1350 m AMSL can be made if the horizontal distance from the clouds is:</p>	<p>Nie mniejsza niż 1500m. Not less than 1500m.</p>	<p>Nie mniejsza niż 3 km. Not less than 3 km.</p>	<p>Nie mniejsza niż 5 km. Not less than 5 km.</p>	<p>Nieokreślona - z dala od chmur. Not defined - away from the clouds.</p>

517	PL010-0356	<p>Z wyjątkiem przypadków gdy jest to konieczne do startu lub lądowania oraz z wyjątkiem statków powietrznych lotnictwa państwowego, lot VFR poza gęstą zabudową miast lub osiedli lub poza zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu nie powinien być wykonywany na wysokości mniejszej niż: Except for cases where it is necessary to take off or land, and with the exception of the state aviation aircraft, VFR flight outside the densely developed cities or settlements, or outside gathering of people in the open air should not be executed at a height of less than:</p>	150 m AGL. 150 m AGL.	100 m AGL. 100 m AGL.	300 m AGL. 300 m AGL.	600 m AGL. 600 m AGL.
-----	------------	---	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

518	PL010-0356	<p>Z wyjątkiem przypadków gdy jest to konieczne do startu lub lądowania oraz z wyjątkiem statków powietrznych lotnictwa państwowego, lot VFR poza gęstą zabudową miast lub osiedli lub poza zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu nie powinien być wykonywany na wysokości mniejszej niż: Except for cases where it is necessary to take off or land, and with the exception of the state aviation aircraft, VFR flight outside the densely developed cities or settlements, or outside gathering of people in the open air should not be executed at a height of less than:</p>	150 m AGL. 150 m AGL.	100 m AGL. 100 m AGL.	300 m AGL. 300 m AGL.	600 m AGL. 600 m AGL.
-----	------------	---	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

519	PL010-0358	AFIL to : AFIL is:	Plan lotu złożony z powietrza. Flight plan filed in the air.	Rodzaj ograniczenia ATFM. A type of ATFM restriction.	Procedura składania powtarzalnego planu lotu. The procedure for submission of repetitive flight plan.	Skrót oznaczający "aerodrome flight information facility location". An abbreviation for "aerodrome flight information facility location".
520	PL010-0358	AFIL to : AFIL is:	Plan lotu złożony z powietrza. Flight plan filed in the air.	Rodzaj ograniczenia ATFM. Type of ATFM restriction.	Procedura składania powtarzalnego planu lotu. The procedure for submission of repetitive flight plan.	Skrót oznaczający "aerodrome flight information facility location". An abbreviation for "aerodrome flight information facility location".
521	PL010-0359	Bieżący plan lotu, czyli plan lotu wraz z ewentualnymi zmianami wynikającymi z kolejnych zezwoleń to: The current flight plan, a flight plan, along with any changes arising from further authorization is:	CPL - Current flight plan. CPL - Current flight plan.	FPL - Filled flight plan. FPL - Flight Plan Filled.	AFIL - Flight plan filled in the air. AFIL - Flight plan filled in the air.	SPL – Supplementary Flight Plan. SPL - Supplementary Flight Plan.
522	PL010-0359	Bieżący plan lotu, czyli plan lotu wraz z ewentualnymi zmianami wynikającymi z	CPL - Current flight plan. CPL - Current flight plan.	FPL - Filled flight plan. FPL - Filled flight plan.	AFIL - Flight plan filled in the air. AFIL - Flight plan filled in the air.	SPL – Supplementary Flight Plan. SPL – Supplementary Flight Plan.

		kolejnych zezwoleń to: The current flight plan, a flight plan, along with any changes arising from further authorization is:				
523	PL010-0360	Co nazywamy portem lotniczym? What is called the airport?	Jest to lotnisko użytku publicznego, wykorzystywane do lotów handlowych. This is a public use airport, used for commercial flights.	Jest to lotnisko użytku niepublicznego, posiadające czasowe przejście graniczne. This is a private-use airport having a temporary border crossing.	Jest to lotnisko posiadające zarządzającego lotniskiem. It is the airport with airport management.	Jest to lotnisko użytku publicznego posiadające ustanowioną procedurę podejścia wg przepisów IFR. This is a public use airport having an established approach procedure, according to the rules of IFR.
524	PL010-0360	Co nazywamy portem lotniczym? What is called the airport?	Jest to lotnisko użytku publicznego, wykorzystywane do lotów handlowych. This is a public use airport, used for commercial flights.	Jest to lotnisko użytku niepublicznego, posiadające czasowe przejście graniczne. This is a private-use airport having a temporary border crossing.	Jest to lotnisko posiadające zarządzającego lotniskiem. It is the airport with airport management.	Jest to lotnisko użytku publicznego posiadające ustanowioną procedurę podejścia wg przepisów IFR. This is a public use airport having an established approach procedure, according to the rules of IFR.
525	PL010-0361	Co to jest lotnictwo ogólne? What is general aviation?	Wykonywanie lotów statkami powietrznymi innymi niż zarobkowy przewóz lotniczy.	Świadczenie usług lotniczych przy użyciu statków powietrznych innych	Przewóz pasażerów, bagażu, poczty. The carriage of	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.

			Operation of aircrafts other than commercial air transportation.	niż przewóz lotniczy. The provision of air services with aircraft other than commercial air transportation.	passengers, baggage, mail.	
526	PL010-0361	Co to jest lotnictwo ogólne? What is general aviation?	Wykonywanie lotów statkami powietrznymi innymi niż zarobkowy przewóz lotniczy. Operation of aircrafts other than commercial air transportation.	Świadczenie usług lotniczych przy użyciu statków powietrznych innych niż przewóz lotniczy. The provision of air services with aircraft other than commercial air transportation.	Przewóz pasażerów, bagażu, poczty. The carriage of passengers, baggage, mail.	Lot SAR . SAR flight.
527	PL010-0362	Członek personelu lotniczego jest obowiązany powstrzymać się od wykonywania czynności lotniczych: A member of the flight crew is required to refrain from performing a flight:	Kiedy znajduje się pod wpływem alkoholu; leków ograniczających sprawność psychiczną lub fizyczną; oraz odczuwa dolegliwość fizyczną lub psychiczną, która utrudnia mu wykonywanie tych czynności w sposób bezpieczny. When it is under the influence of alcohol; is under the influence of drugs limiting the efficiency of mental or physical condition; and when	Tylko kiedy odczuwa dolegliwość fizyczną lub psychiczną, która utrudnia mu wykonywanie tych czynności w sposób bezpieczny. Only when has physical or mental ailment that hinders him from performing these activities in a safe manner.	Tylko kiedy znajduje się pod wpływem leków ograniczających sprawność psychiczną lub fizyczną. Only when is under the influence of drugs limiting the efficiency of mental or physical condition.	Gdy nie ma opłaty lotniczej. When doesn't have air charge.

			has physical or mental ailment that hinders him from performing these activities in a safe manner.			
528	PL010-0362	Członek personelu lotniczego jest obowiązany powstrzymać się od wykonywania czynności lotniczych w przypadku gdy: A member of the flight crew is required to refrain from performing a flight when:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Odczuwa dolegliwość fizyczną lub psychiczną, która utrudnia mu wykonywanie tych czynności w sposób bezpieczny. Has physical or mental ailment that hinders him from performing these activities in a safe manner.	Znajduje się pod wpływem leków ograniczających sprawność psychiczną lub fizyczną. Is under the influence of drugs limiting the efficiency of mental or physical condition.	Znajduje się pod wpływem alkoholu. It is under the influence of alcohol.
529	PL010-0363	Czy działalność organizacji lotniczej, niebędącej ośrodkiem szkolenia lotniczego podlega certyfikacji? Is the commercial aviation organization, other than a flight training center a subject of certification?	Tak. Yes.	Nie. No.	Tak, ale tylko w przypadku kiedy organizacja ma zamiar szkolić w zakresie szerszym niż określony w rozporządzeniu w sprawie licencjonowania personelu lotniczego. Yes, but only in cases when an organization intends to train in a wider range than that specified in the regulation of	Tak, ale tylko w przypadku kiedy organizacja ma zamiar przeprowadzić szkolenie na statkach powietrznych o masie przekraczającej 5700 kg. Yes, but only in cases when an organization intends to conduct training on aircraft weighing more than 5700 kg.

					licensing of aviation personnel.	
530	PL010-0363	Czy działalność organizacji lotniczej, niebędącej ośrodkiem szkolenia lotniczego podlega certyfikacji? Is the commercial aviation organization, other than a flight training center a subject of certification?	Tak. Yes.	Nie. No.	Tak, ale tylko w przypadku kiedy organizacja ma zamiar szkolić w zakresie szerszym niż określony w rozporządzeniu w sprawie licencjonowania personelu lotniczego. Yes, but only in cases when an organization intends to train in a wider range than that specified in the regulation of licensing of aviation personnel.	Tak, ale tylko w przypadku kiedy organizacja ma zamiar przeprowadzić szkolenie na statkach powietrznych o masie przekraczającej 5700 kg. Yes, but only in cases when an organization intends to conduct training on aircraft weighing more than 5700 kg.
531	PL010-0364	Czy działalność ośrodka szkolenia lotniczego podlega certyfikacji? Is the commercial activity of the flight training organization subject to certification?	Tak. Yes.	Nie. No.	Tak, ale tylko w przypadku kiedy ośrodek chce wykonywać szkolenia na statkach powietrznych o masie powyżej 5700 kg. Yes, but only in cases when training organization wants to do training on aircraft weighing more than 5700 kg.	Tak, ale tylko w przypadku kiedy ośrodek chce wykonywać szkolenia na śmigłowcach. Yes, but only in cases when training organization wants to do training on aircraft helicopter.

532	PL010-0364	Czy działalność ośrodka szkolenia lotniczego podlega certyfikacji? Is the commercial activity of the flight training organization subject to certification?	Tak. Yes.	Nie. No.	Tak, ale tylko w przypadku kiedy ośrodek chce wykonywać szkolenia na statkach powietrznych o masie powyżej 5700 kg. Yes, but only in cases when FTO wants to do training on aircraft weighing more than 5700 kg.	Tak, ale tylko w przypadku kiedy ośrodek chce wykonywać szkolenia na śmigłowcach. Yes, but only in cases when FTO wants to do training on aircraft helicopter.
533	PL010-0365	Czy lotnisko, z którego nastąpi odlot może być również lotniskiem zapasowym? May the airport of departure be the alternate airport?	Tak. Yes.	Nie. No.	Tak, jeśli są na nim warunki meteorologiczne wystarczające do startu. Yes, if the meteorological conditions are sufficient for departure.	Tak, jeśli są na nim warunki VMC. Yes, if there are VMC conditions.
534	PL010-0365	Czy lotnisko, z którego nastąpi odlot może być również lotniskiem zapasowym? May the airport of departure be the alternate airport?	Tak. Yes.	Nie. No.	Tak, jeśli są na nim warunki meteorologiczne wystarczające do startu. Yes, if the meteorological conditions are sufficient for departure.	Tak, jeśli są na nim warunki VMC. Yes, if there are VMC conditions.
535	PL010-0367	Czy obcy statek powietrzny i jego załoga przebywający	Tak. Yes.	Nie. No.	Tak, ale tylko jeżeli użytkownik statku powietrznego wyrazi	Tak, ale tylko jeżeli właściciel statku powietrznego wyrazi

		na terytorium RP mogą zostać poddane inspekcji, a ich dokumenty sprawdzone przez polskie organy administracji lotniczej? Can a foreign aircraft and its crew staying in the territory of the Republic of Poland be inspected, and their documents checked by the Polish aviation authorities?			na to zgodę. Yes, but only if the user of the aircraft approves that.	na to zgodę. Yes, but only if the owner of the aircraft approves that.
536	PL010-0367	Czy obcy statek powietrzny i jego załoga przebywający na terytorium RP mogą zostać poddane inspekcji, a ich dokumenty sprawdzone przez polskie organy administracji lotniczej? Can a foreign aircraft and its crew staying in the territory of the Republic of Poland be inspected, and their documents checked	Tak. Yes.	Nie. No.	Tak, ale tylko jeżeli użytkownik statku powietrznego wyrazi na to zgodę. Yes, but only if the user of the aircraft approves that.	Tak, ale tylko jeżeli właściciel statku powietrznego wyrazi na to zgodę. Yes, but only if the owner of the aircraft approves that.

		by the Polish aviation authorities?				
537	PL010-0368	Czy organizacja lotnicza, nie będąca ośrodkiem szkolenia lotniczego, może dopuścić do szkolenia teoretycznego kandydata, który nie posiada wykształcenia określonego w ustawie dla danej licencji? Can an aviation organization, not a FTO, admit a candidate not complying with the education requirements to theoretical training?	Tak, jeżeli pobiera naukę, po ukończeniu której spełni to wymaganie oraz po udokumentowanym stwierdzeniu, że posiada wiedzę wystarczającą do opanowania przedmiotów szkolenia teoretycznego. Yes, if it receives any instruction, after the completion of which meets this requirement, and after a documented finding that he have sufficient knowledge to tackle list of theoretical knowledge.	Nie, nie ma takiej możliwości. There is no such possibility.	Tak, jest to dopuszczalne za zgodą Prezesa ULC. Yes, this is permissible with the consent of the CAO President.	Jest, to dopuszczalne za zgodą kierownictwa szkoły do której uczęszcza kandydat. It is permissible with the consent of the head of school to which the candidate attends.
538	PL010-0368	Czy organizacja szkoleniowa może dopuścić do szkolenia teoretycznego kandydata, który nie posiada wieku określonego w ustawie dla danej licencji? Does a training organization	Tak. Yes.	Nie, nie ma takiej możliwości. There is no such possibility.	Tak, jest to dopuszczalne za zgodą Prezesa ULC. Yes, this is permissible with the consent of the President of the Civil Aviation Authority.	Jest, to dopuszczalne za zgodą kierownictwa szkoły do której uczęszcza kandydat. It is permissible with the consent of the head of school to which the candidate attends.

		may allow for a candidate, which is not complying age requirement, to join to the theoretical training?				
539	PL010-0369	Czy organizacja szkoleniowa może prowadzić szkolenie po tym jak minął okres ważności jej certyfikatu? Is the training organization is allowed to run trainings after the expiration period of validity of their certificate?	Nie. No.	Tak, ale musi otrzymać zgodę Prezesa ULC. Yes, but you must obtain permission from the President of the Civil Aviation Authority.	Tak, ale musi otrzymać zgodę Ministra właściwego do spraw transportu. Yes, but must obtain the approval of the Minister in charge of transport.	Tak, ale jeżeli od utraty ważności certyfikatu nie minął okres dłuższy niż 14 dni. Yes, but if the expiration of the certificate has not expired for more than 14 days.
540	PL010-0369	Czy organizacja prowadząca szkolenie lotnicze niezarobkowo, może prowadzić szkolenie po tym, jak minął okres ważności jego certyfikatu? Is an organization leading free aviation trainings (CTO) allowed to run trainings after the expiration period of	Nie. No.	Tak, ale musi otrzymać zgodę Prezesa ULC. Yes, but you must obtain permission from the CAO President.	Tak, ale musi otrzymać zgodę Ministra właściwego do spraw transportu. Yes, but must obtain the approval of the Minister responsible for transport.	Tak, ale jeżeli od utraty ważności certyfikatu nie minął okres dłuższy niż 14 dni. Yes, but if the expiration of the certificate has not expired for more than 14 days.

		validity of their certificate?				
541	PL010-0370	Czy organizacja prowadząca szkolenie lotnicze niezarobkowo, może prowadzić szkolenie w zakresie nie objętym certyfikatem? Can an organization running free aviation trainings (CTO) run trainings in the scope not covered by the certificate?	Nie. No.	Tak, ale musi otrzymać zgodę Prezesa ULC. Yes, but you must obtain permission from the CAO President.	Tak, ale musi otrzymać zgodę Ministra właściwego do spraw transportu. Yes, but must obtain the approval of the Minister responsible for transport.	Tak, ale jeżeli uzyska certyfikat w ciągu 14 dni od chwili rozpoczęcia takiego szkolenia. Yes, but if it obtains a certificate within 14 days from the date of commencement of such training.
542	PL010-0370	Czy organizacja szkoleniowa może prowadzić szkolenie w zakresie nie objętym certyfikatem? Is the training organization allowed to run trainings in the scope not covered by the certificate?	Nie. No.	Tak, ale musi otrzymać zgodę Prezesa ULC. Yes, but you must obtain permission from the President of the Civil Aviation Authority.	Tak, ale musi otrzymać zgodę Ministra właściwego do spraw transportu. Yes, but must obtain the approval of the Minister in charge of transport.	Tak, ale jeżeli uzyska certyfikat w ciągu 14 dni od chwili rozpoczęcia takiego szkolenia. Yes, but if the expiration of the certificate has not expired for more than 14 days.
543	PL010-0371	Czy ośrodek szkolenia lotniczego może dopuścić do szkolenia teoretycznego kandydata, który nie posiada	Tak. Tak.	Nie, nie ma takiej możliwości. No, there is no such possibility.	Tak, jest to dopuszczalne za zgodą Prezesa ULC. Yes, this is permissible with the consent of the	Jest, to dopuszczalne za zgodą kierownictwa szkoły do której uczęszcza kandydat. It is permissible with the

		wykształcenia określonego w ustawie dla danej licencji? Does a training organization may allow for a candidate, which is not complying education requirement, to join to the theoretical training?			President of the Civil Aviation Authority.	consent of the head of school to which the candidate attends.
544	PL010-0371	Czy ośrodek szkolenia lotniczego może dopuścić do szkolenia teoretycznego kandydata, który nie posiada wykształcenia określonego w ustawie dla danej licencji? Is FTO may allow the theoretical candidate who has not meet education requirements as defined for the license?	Tak, jeżeli pobiera naukę, po ukończeniu której spełni to wymaganie oraz po udokumentowanym stwierdzeniu, że posiada wiedzę wystarczającą do opanowania przedmiotów szkolenia teoretycznego. Yes, if he is attendind to school, after the completion of which he will have abilibty to master theretical knowledge.	Nie, nie ma takiej możliwości. There is no such possibility.	Tak, jest to dopuszczalne za zgodą Prezesa ULC. Yes, this is permissible with the consent of the CAO President.	Jest, to dopuszczalne za zgodą kierownictwa szkoły do której uczęszcza kandydat. It is permissible with the consent of the head of school to which the candidate attends.
545	PL010-0372	Czy ośrodek szkolenia lotniczego może prowadzić szkolenie po tym, jak minął	Nie. No.	Tak, ale musi otrzymać zgodę Prezesa ULC. Yes, but you must obtain	Tak, ale musi otrzymać zgodę Ministra właściwego do spraw transportu.	Tak, ale jeżeli od utraty ważności certyfikatu nie minął okres dłuższy niż 14

		okres ważności jego certyfikatu? Is FTO approved to conduct the training when the period of validity of its certificate expired?		permission from the CAO President.	Yes, but must obtain the approval of the Minister responsible for transport.	dni. Yes, but if the expiration of the certificate has not expired for more than 14 days.
546	PL010-0372	Czy CTO może prowadzić szkolenie po tym, jak minął okres ważności jego certyfikatu? Does the CTO is approved to conduct the training when the period of validity of its certificate expired?	Nie. No.	Tak, ale musi otrzymać zgodę Prezesa ULC. Yes, but you must obtain permission from the President of the Civil Aviation Authority.	Tak, ale musi otrzymać zgodę Ministra właściwego do spraw transportu. Yes, but must obtain the approval of the Minister in charge of transport.	Tak, ale jeżeli od utraty ważności certyfikatu nie minął okres dłuższy niż 14 dni. Yes, but if the expiration of the certificate has not expired for more than 14 days.
547	PL010-0373	Czy CTO może prowadzić szkolenie w zakresie nie objętym certyfikatem? Does the CTO is approved to conduct the training which is not covered by the certificate?	Nie. No.	Tak, ale musi otrzymać zgodę Prezesa ULC. Yes, but you must obtain permission from the President of the Civil Aviation Authority.	Tak, ale musi otrzymać zgodę Ministra właściwego do spraw transportu. Yes, but must obtain the approval of the Minister in charge of transport.	Tak, ale jeżeli uzyska certyfikat w ciągu 14 dni od chwili rozpoczęcia takiego szkolenia. Yes, but if it obtains a certificate within 14 days from the date of commencement of such training.
548	PL010-0373	Czy ośrodek szkolenia lotniczego może prowadzić szkolenie w zakresie nie objętym certyfikatem? Is FTO	Nie. No.	Tak, ale musi otrzymać zgodę Prezesa ULC. Yes, but you must obtain permission from the CAO President.	Tak, ale musi otrzymać zgodę Ministra właściwego do spraw transportu. Yes, but must obtain the approval of the	Tak, ale jeżeli uzyska certyfikat w ciągu 14 dni od chwili rozpoczęcia takiego szkolenia. Yes, but if it obtains a certificate

		approved to conduct the training which is not covered by the certificate?			Minister responsible for transport.	within 14 days from the date of commencement of such training.
549	PL010-0376	Czy pracownikom Urzędu Lotnictwa Cywilnego, przysługuje prawo dostępu do materiałów, dokumentów oraz innych danych niezbędnych do przeprowadzenia kontroli, a także sporządzania ich kopii? Are employees of the Civil Aviation Authority have the right of access to materials, documents and other data necessary for the inspection, and also to make copies of them?	Tak, ale tylko po okazaniu legitymacji służbowej. Yes, but only after showing their ID.	Nie. No.	Tak, ale tylko za potwierdzoną zgodą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Yes, but only with the consent of the President of the Civil Aviation Office.	Tak, ale bez prawa sporządzania kopii tych dokumentów. Yes, but without the right to make copies of these documents.
550	PL010-0376	Czy pracownikom Urzędu Lotnictwa Cywilnego, przysługuje prawo dostępu do materiałów, dokumentów oraz	Tak, ale tylko po okazaniu legitymacji służbowej. Yes, but only after showing their ID.	Nie. No.	Tak, ale tylko za potwierdzoną zgodą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Yes, but only with the consent of the	Tak, ale bez prawa sporządzania kopii tych dokumentów. Yes, but without the right to make copies of these documents.

		<p>innych danych niezbędnych do przeprowadzenia kontroli, a także sporządzania ich kopii? Are employees of the Civil Aviation Authority have the right of access to materials, documents and other data necessary for the inspection, and also to make copies of them?</p>			President of the Civil Aviation Authority.	
551	PL010-0377	<p>Czy pracownikom Urzędu Lotnictwa Cywilnego, przysługuje prawo przeprowadzania oględzin statku powietrznego wykorzystywanego do działalności lotniczej? Are employees of the Civil Aviation Authority have the right to perform inspection of the aircraft used for aviation activities?</p>	<p>Tak, ale tylko po okazaniu legitymacji służbowej. Yes, but only after showing their ID.</p>	Nie. No.	<p>Tak, ale tylko za potwierdzoną zgodą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Yes, but only with the consent of the President of the Civil Aviation Authority.</p>	<p>Tak, ale tylko na terenie międzynarodowych portów lotniczych. Yes, but only in the international airports territory.</p>

552	PL010-0377	Czy pracownikom Urzędu Lotnictwa Cywilnego, przysługuje prawo przeprowadzania oględzin statku powietrznego wykorzystywanego do działalności lotniczej? Are employees of the Civil Aviation Authority have the right to perform inspection of the aircraft used for aviation activities?	Tak, ale tylko po okazaniu legitymacji służbowej. Yes, but only after showing their ID.	Nie. No.	Tak, ale tylko za potwierdzoną zgodą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Yes, but only with the consent of the President of the Civil Aviation Office.	Tak, ale tylko na terenie międzynarodowych portów lotniczych. Yes, but only in the international airports territory.
553	PL010-0378	Czy pracownikom Urzędu Lotnictwa Cywilnego, przysługuje prawo wykonywania czynności kontrolno-pomiarowych badań statków powietrznych wykorzystywanych do prowadzenia działalności lotniczej? Are employees of the Civil Aviation Authority have the right to perform	Tak, ale tylko po okazaniu legitymacji służbowej. Yes, but only after showing their ID.	Nie. No.	Tak, ale tylko za potwierdzoną zgodą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Yes, but only with the consent of the President of the Civil Aviation Office.	Tak, ale tylko na terenie międzynarodowych portów lotniczych. Yes, but only in the international airports territory.

		control and measurement operations of aircrafts used to conduct air operations?				
554	PL010-0378	Czy pracownikom Urzędu Lotnictwa Cywilnego, przysługuje prawo wykonywania czynności kontrolno-pomiarowych badań statków powietrznych wykorzystywanych do prowadzenia działalności lotniczej? Are employees of the Civil Aviation Authority have the right to perform control and measurement operations of aircrafts used to conduct air operations?	Tak, ale tylko po okazaniu legitymacji służbowej. Yes, but only after showing their ID.	Nie. No.	Tak, ale tylko za potwierdzoną zgodą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Yes, but only with the consent of the President of the Civil Aviation Authority.	Tak, ale tylko na terenie międzynarodowych portów lotniczych. Yes, but only in the international airports territory.
555	PL010-0379	Czy pracownikom Urzędu Lotnictwa Cywilnego, przysługuje prawo zabezpieczenia statku	Tak, ale tylko po okazaniu legitymacji służbowej. Yes, but only after showing their ID.	Nie. No.	Tak, ale tylko za potwierdzoną zgodą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Yes, but only with the	Tak, ale tylko na terenie międzynarodowych portów lotniczych. Yes, but only in the

		powietrznego znajdującego się w nieodpowiednim stanie technicznym w celu niedopuszczenia do dalszego jego używania? Are employees of the Civil Aviation Authority have the right to secure not airworthy aircraft in purpose not to allow to use it?			consent of the President of the Civil Aviation Authority.	international airports territory.
556	PL010-0379	Czy pracownikom Urzędu Lotnictwa Cywilnego, przysługuje prawo zabezpieczenia statku powietrznego znajdującego się w nieodpowiednim stanie technicznym w celu niedopuszczenia do dalszego jego używania? Are employees of the Civil Aviation Authority have the right to secure not airworthy aircraft in purpose not to allow to use it?	Tak, ale tylko po okazaniu legitymacji służbowej. Yes, but only after showing their ID.	Nie. No.	Tak, ale tylko za potwierdzoną zgodą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Yes, but only with the consent of the President of the Civil Aviation Office.	Tak, ale tylko na terenie międzynarodowych portów lotniczych. Yes, but only in the international airports territory.

557	PL010-0380	<p>Czy pracownikom Urzędu Lotnictwa Cywilnego, przysługuje prawo zabezpieczenia statku powietrznego znajdującego się w nieodpowiednim stanie technicznym w przypadku naruszenia zasad jego użytkowania? Are employees of the Civil Aviation Authority have the right to secure not airworthy aircraft in case of using it against the rules?</p>	<p>Tak, ale tylko po okazaniu legitymacji służbowej. Yes, but only after showing their ID.</p>	<p>Nie. No.</p>	<p>Tak, ale tylko za potwierdzoną zgodą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Yes, but only with the consent of the President of the Civil Aviation Office.</p>	<p>Tak, ale tylko na terenie międzynarodowych portów lotniczych. Yes, but only in the international airports territory.</p>
558	PL010-0380	<p>Czy pracownikom Urzędu Lotnictwa Cywilnego, przysługuje prawo zabezpieczenia statku powietrznego znajdującego się w nieodpowiednim stanie technicznym w przypadku naruszenia zasad jego użytkowania? Are employees of the Civil Aviation</p>	<p>Tak, ale tylko po okazaniu legitymacji służbowej. Yes, but only after showing their ID.</p>	<p>Nie. No.</p>	<p>Tak, ale tylko za potwierdzoną zgodą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Yes, but only with the consent of the President of the Civil Aviation Authority.</p>	<p>Tak, ale tylko na terenie międzynarodowych portów lotniczych. Yes, but only in the international airports territory.</p>

		Authority have the right to secure not airworthy aircraft in case of using it against the rules?				
559	PL010-0381	Czy usługi państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym są świadczone odpłatnie? Are the services a state of air traffic control are provided for a fee?	Tak. Yes.	Nie. No.	Tak, ale tylko w stosunku do podmiotów zagranicznych. Yes, but only in relation to foreign entities.	Nie, ale tylko w stosunku do podmiotów polskich. No, but only in relation to Polish entities.
560	PL010-0381	Czy usługi państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym są świadczone odpłatnie? Are the services a state of air traffic control are provided for a fee?	Tak. Yes.	Nie. No.	Tak, ale tylko w stosunku do podmiotów zagranicznych. Yes, but only in relation to foreign entities.	Nie, ale tylko w stosunku do podmiotów polskich. No, but only in relation to Polish entities.
561	PL010-0382	Czym charakteryzuje się organizacja lotnicza, nie będąca ośrodkiem szkolenia lotniczego? What is characteristic for aviation organization, not being an FTO?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Prowadzi szkolenie niezarobkowo. Conducts training for free.	Prowadzi szkolenie wyłącznie dla swoich członków. Conducts training for its members only.	Prowadzi szkolenie jako działalność statutową. Conducts training as its statutory operation.
562	PL010-0382	Na jakiej podstawie działa instytucja	Na podstawie certyfikatu wydanego	Na podstawie certyfikatu wydanego	Na podstawie licencji EASA. On base of	Na podstawie licencji EUROCONTROL. On

		zapewniająca służby żeglugi powietrznej (ANSP)? What is the base on which air navigation service provider (ANSP) operate?	przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. On base of certificate issued by the President of the Civil Aviation Authority.	przez EASA. On base of certificate issued by EASA.	licence issued by EASA.	base of licence issued by EUROCONTROL.
563	PL010-0383	Czym się charakteryzuje szkolenie praktyczne na ziemi i w locie? What is characteristic for practical training on the ground and in flight?	Nauczaniem umiejętności praktycznych – dla pilotów wszystkich specjalności. To teach practical skills - for pilots of all specialties.	Nauczaniem wiedzy lotniczej – dla wszystkich specjalności członków personelu lotniczego. To teach aeronautical knowledge - for all specialties of the flight crew members.	Nauczaniem naziemnym kontrolerów ruchu lotniczego. To teach ground air traffic controllers.	Odbyciem nadzorowanej praktyki lotniczej. Undergo supervised flight practice.
564	PL010-0383	Czym się charakteryzuje szkolenie praktyczne na ziemi i w locie? What is characteristic for practical training on the ground and in flight?	Nauczaniem umiejętności praktycznych – dla pilotów wszystkich specjalności. To teach practical skills - for pilots of all specialties.	Nauczaniem wiedzy lotniczej – dla wszystkich specjalności członków personelu lotniczego. To teach aeronautical knowledge - for all specialties of the flight crew members.	Nauczaniem naziemnym kontrolerów ruchu lotniczego. To teach ground air traffic controllers.	Odbyciem nadzorowanej praktyki lotniczej. Undergo supervised flight practice.
565	PL010-0384	Czym się charakteryzuje teoretyczne szkolenie lotnicze? What is characteristic for theoretical flight training?	Nauczaniem wiedzy lotniczej – dla wszystkich specjalności członków personelu lotniczego. To teach aeronautical knowledge - for all	Nauczaniem umiejętności praktycznych – dla pilotów wszystkich specjalności. To teach practical skills - for pilots of all specialties.	Nauczaniem umiejętności praktycznych – dla mechaników pokładowych. To teach practical skills - for on-board mechanics.	Nauczaniem naziemnym kontrolerów ruchu lotniczego. To teach ground air traffic controllers.

			specialties of the flight crew members.			
566	PL010-0384	Czym się charakteryzuje teoretyczne szkolenie lotnicze? What is characteristic for theoretical flight training?	Nauczaniem wiedzy lotniczej – dla wszystkich specjalności członków personelu lotniczego. To teach aeronautical knowledge - for all specialties of the flight crew members.	Nauczaniem umiejętności praktycznych – dla pilotów wszystkich specjalności. To teach practical skills - for pilots of all specialties.	Nauczaniem umiejętności praktycznych – dla mechaników pokładowych. To teach practical skills - for on-board mechanics.	Nauczaniem naziemnym kontrolerów ruchu lotniczego. To teach ground air traffic controllers.
567	PL010-0385	Dla jakich specjalności personelu lotniczego są wymagane licencje? For which specialties flight crew licenses are required?	Mechanik lotniczy obsługi technicznej. Aircraft maintenance mechanic.	Skoczek spadochronowy. Parachute jumper.	Skoczek spadochronowy zawodowy. Commercial parachute jumper.	Pilot lotni. Hand glider pilot.
568	PL010-0385	Dla jakich specjalności personelu lotniczego są wymagane licencje? For which specialties flight crew licenses are required?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Personel wchodzący w skład załóg statków powietrznych. Personnel being a part of flight crew.	Skoczek spadochronowy zawodowy. A professional parachute jumper.	Mechanik poświadczania obsługi statku powietrznego. Engineer certifying aircraft maintenance.
569	PL010-0386	Dla jakich specjalności personelu lotniczego są wymagane licencje? For which specialties flight crew	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Kontroler ruchu lotniczego. An air traffic controller.	Dyspozytor lotniczy. Air Dispatcher.	Informator służby informacji powietrznej. Flight Information Service officer.

		licenses are required?				
570	PL010-0386	Dla jakich specjalności personelu lotniczego są wymagane licencje? For which specialties flight crew licenses are required?	Pilot lekkich statków powietrznych. Light aircraft pilot.	Pilot paralotni. Paraglider pilot.	Informator lotniskowej służby informacji powietrznej. Aerodrome flight information service officer.	Informator służby informacji powietrznej. Flight information service officer.
571	PL010-0389	Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Pilot dostrzegł nadaną z miejsca kierowania lotami w jego kierunku serię błysków białych. Oznacza to, że: An aircraft arrives to an airport with communication failure. Pilot from Tower in his direction a series of white flashes. This means that:	Należy lądować na tym lotnisku i kołować do płyty postojowej. Cleared to land at the airport and taxi to apron.	Zezwala się lądować. Cleared to land.	Należy dać pierwszeństwo drogi innym statkom powietrznym i kontynuować okrążenie. Should give priority of the way to other aircraft and continue orbiting.	Lotnisko nie jest bezpieczne, nie lądować. Airport is not safe, not land.
572	PL010-0389	Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Pilot dostrzegł nadaną z miejsca kierowania lotami w jego	Należy lądować na tym lotnisku i kołować do płyty postojowej. Cleared to land at the airport and taxi to apron.	Zezwala się lądować. Cleared to land.	Należy dać pierwszeństwo drogi innym statkom powietrznym i kontynuować okrążenie. Should	Lotnisko nie jest bezpieczne, nie lądować. Airport is not safe, not land.

		<p>kierunku serię błysków białych. Oznacza to, że: An aircraft arrives to an airport with communication failure. Pilot from Tower in his direction a series of white flashes. This means that:</p>			<p>give priority of the way to other aircraft and continue orbiting.</p>	
573	PL010-0390	<p>Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Pilot dostrzegł nadany z miejsca kierowania lotami w jego kierunku ciągły sygnał czerwony. Oznacza to, że: TAn aircraft arrives to an airport with communication failure. Pilot from Tower in his direction a continuous red signal. This means that:</p>	<p>Należy dać pierwszeństwo drogi innym statkom powietrznym i kontynuować okrążenie. Should give priority of the way to other aircraft and continue orbiting.</p>	<p>Lotnisko nie jest bezpieczne, nie lądować. Airport is not safe, do not land.</p>	<p>Zezwala się lądować. Cleared to land.</p>	<p>Należy lądować na tym lotnisku i kołować do płyty postojowej. Cleared to land at the airport and taxi to apron.</p>
574	PL010-0390	<p>Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Pilot dostrzegł nadany z miejsca kierowania</p>	<p>Należy dać pierwszeństwo drogi innym statkom powietrznym i kontynuować</p>	<p>Lotnisko nie jest bezpieczne, nie lądować. Airport is not safe, do not land.</p>	<p>Zezwala się lądować. Cleared to land.</p>	<p>Należy lądować na tym lotnisku i kołować do płyty postojowej. Cleared</p>

		lotami w jego kierunku ciągly sygnał czerwony. Oznacza to, że: TAn aircraft arrives to an airport with communication failure. Pilot from Tower in his direction a continuous red signal. This means that:	okrażenie. Should give priority of the way to other aircraft and continue orbiting.			to land at the airport and taxi to apron.
575	PL010-0391	Dowódca samolotu lecącego z lotniska „AAAA” do lotniska „BBBB”, lotnisko zapasowe „CCCC”, zgłosił, że ma na pokładzie chorego pasażera wymagającego natychmiastowej pomocy lekarskiej. Otrzymał zezwolenie na zniżanie i lądowanie na lotnisku „DDDD”. W tej sytuacji wykona lądowanie: The commander of the aircraft was flying from the airport, ""AAAA"" to the	Przymusowe. Emergency landing .	Techniczne. Technical landing.	Awaryjne. Forced landing.	Zwykłe. Normal landing.

		airport to ""BBBB"" aerodrome, alternate aerodrome ""CCCC"", reported that he has a sick passenger on board that requires immediate medical treatment. It received descent and landing clearance at the airport ""DDDD"". In this situation, he will perform:				
576	PL010-0391	Dowódca samolotu lecącego z lotniska „AAAA” do lotniska „BBBB”, lotnisko zapasowe „CCCC”, zgłosił, że ma na pokładzie chorego pasażera wymagającego natychmiastowej pomocy lekarskiej. Otrzymał zezwolenie na zniżanie i lądowanie na lotnisku „DDDD”. W tej sytuacji wykona lądowanie: The commander of the aircraft was flying	Przymusowe. Emergency landing.	Techniczne. Technical landing.	Awaryjne. Forced landing.	Zwykłe. Normal landing.

		<p>from the airport, "AAAA" to the airport to "BBBB" aerodrome, alternate aerodrome "CCCC", reported that he has a sick passenger on board that requires immediate medical treatment. It received descent and landing clearance at the airport "DDDD". In this situation, he will perform:</p>				
577	PL010-0392	<p>Dowódca statku powietrznego ma prawo decydować o: The aircraft commander has the right to decide on:</p>	<p>Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.</p>	<p>Zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób nie wykonujących jego poleceń. Application of the necessary measures, including coercive measures against persons who are not performing his commands.</p>	<p>Zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób zagrażających bezpieczeństwu lotu lub porządkowi na pokładzie statku powietrznego. To apply the necessary measures, including coercive measures against persons who threaten the safety of flight or order on board the aircraft.</p>	<p>Zatrzymaniu osoby podejrzanej o popełnienie przestępstwa na statku powietrznym do czasu przekazania jej właściwym organom. To arrest a person suspected of committing a crime on an aircraft until passing him to competent authorities.</p>

578	PL010-0392	<p>Dowódca statku powietrznego ma prawo decydować o:</p> <p>The aircraft commander has the right to decide on:</p>	<p>Zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób nie wykonujących jego poleceń oraz w stosunku do osób zagrażających bezpieczeństwu lotu lub porządkowi na pokładzie statku powietrznego, a także zatrzymaniu osoby podejrzanej o popełnienie przestępstwa na statku powietrznym do czasu przekazania jej właściwym organom. Application of the necessary measures, including coercive measures against persons who are not performing his commands and against persons who threaten the safety of flight or order on board the aircraft; and arrest a person suspected of committing a crime on</p>	<p>Tylko o zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób nie wykonujących jego poleceń. Application of the necessary measures, including coercive measures against persons who are not performing his commands.</p>	<p>Tylko o zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób zagrażających bezpieczeństwu lotu lub porządkowi na pokładzie statku powietrznego. Application the necessary measures, including coercive measures against persons who threaten the safety of flight or order on board the aircraft.</p>	<p>Tylko o zatrzymaniu osoby podejrzanej o popełnienie przestępstwa na statku powietrznym do czasu przekazania jej właściwym organom. Arrest a person suspected of committing a crime on an aircraft until passing him to competent authorities.</p>
-----	------------	--	--	---	---	--

			an aircraft until passing him to competent authorities.			
579	PL010-0393	Dowódca statku powietrznego ma prawo decydować o: The aircraft commander has the right to decide on:	Zatrzymaniu osoby zagrażającej porządkowi na pokładzie statku powietrznego do czasu przekazania jej właściwym organom; zatrzymaniu osoby zagrażającej bezpieczeństwu lotu do czasu przekazania jej właściwym organom; oraz zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób nie wykonujących jego poleceń. Arrest people posing order on board the aircraft until passing him to competent authorities; arrest person threatening the safety of flight until passing him to competent authorities; and application of the necessary measures,	Zatrzymaniu osoby zagrażającej porządkowi na pokładzie statku powietrznego do czasu przekazania jej właściwym organom. Arrest people posing order on board the aircraft until passing him to competent authorities.	Zatrzymaniu osoby zagrażającej bezpieczeństwu lotu do czasu przekazania jej właściwym organom. Arrest person threatening the safety of flight until passing him to competent authorities.	Zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób nie wykonujących jego poleceń. Application of the necessary measures, including coercive measures against persons who are not performing his commands.

			including coercive measures against persons who are not performing his commands.			
580	PL010-0393	Dowódca statku powietrznego ma prawo decydować o: The aircraft commander has the right to decide on:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Zatrzymaniu osoby zagrażającej porządkowi na pokładzie statku powietrznego do czasu przekazania jej właściwym organom. To arrest people posing order on board the aircraft until passing him to competent authorities.	Zatrzymaniu osoby zagrażającej bezpieczeństwu lotu do czasu przekazania jej właściwym organom. To arrest person threatening the safety of flight until passing him to competent authorities.	Zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób nie wykonujących jego poleceń. Application of the necessary measures, including coercive measures against persons who are not performing his commands.
581	PL010-0394	Dowódca uprowadzanego statku powietrznego, jeżeli nie ma innej możliwości powiadomienia służby ruchu lotniczego o wymuszonej zmianie trasy lotu, powinien: A commander of hijacked aircraft when there is no other way to notify air traffic service	Zmienić wysokość lotu o 500 ft (1000 ft powyżej FL 410). Change the altitude by 500 ft (1000 ft above FL 410).	Wykonywać skręty o 360 stopni w regularnych odstępach czasu. Perform 360-degree turns at regular intervals.	Zmienić wysokość lotu o 1000 ft (2000 ft powyżej FL410). Change the altitude by 1000 ft (2000 ft above FL410).	Wykonywać regularne skręty o 180 stopni w lewo i prawo co 3 minuty. Perform regular turns 180 degrees to the left and right every 3 minutes.

		about change of the flight route, you should:				
582	PL010-0394	Dowódca uprowadzanego statku powietrznego, jeżeli nie ma innej możliwości powiadomienia służby ruchu lotniczego o wymuszonej zmianie trasy lotu, powinien: A commander of hijacked aircraft when there is no other way to notify air traffic service about change of the flight route, you should:	Zmienić wysokość lotu o 500 ft (1000 ft powyżej FL 410). Change the altitude by 500 ft (1000 ft above FL 410).	Wykonywać skręty o 360 stopni w regularnych odstępach czasu. Perform 360-degree turns at regular intervals.	Zmienić wysokość lotu o 1000 ft (2000 ft powyżej FL 410). Change the altitude by 1000 ft (2000 ft above FL 410).	Wykonywać regularne skręty o 180 stopni w lewo i prawo co 3 minuty. Perform regular turns 180 degrees to the left and right every 3 minutes.
583	PL010-0395	Gdy dowódca statku powietrznego wykonując lot kontrolowany przewiduje, że czas przelotu nad następnym obowiązkowym punktem meldowania lub nad granicą rejonu informacji	3 minuty. 3 minutes.	1 minuta. 1 minute.	5 minut. 5 minutes.	10 minut. 10 minutes.

		<p>powietrznej, albo nad lotniskiem docelowym, w zależności od tego, który z powyższych punktów będzie pierwszy, różni się od czasu, który został podany służbom ruchu lotniczego, to powinien podać niezwłocznie zainteresowanemu organowi służb ruchu lotniczego poprawiony przewidywany czas, jeżeli różnica jest większa niż: When the commander of an aircraft performing a controlled flight forecasts that the flight time over the next compulsory reporting point or a border of flight information region or the airport of destination, depending on which of these points will be the first, differs</p>				
--	--	--	--	--	--	--

		from the time that was specified to air traffic services, he should provide to air traffic services revised estimated time, when the difference is more than:				
584	PL010-0395	Gdy dowódca statku powietrznego wykonując lot kontrolowany przewiduje, że czas przelotu nad następnym obowiązkowym punktem meldowania lub nad granicą rejonu informacji powietrznej, albo nad lotniskiem docelowym, w zależności od tego, który z powyższych punktów będzie pierwszy, różni się od czasu, który został podany służbom ruchu lotniczego, to powinien podać niezwłocznie	3 minuty. 3 minutes.	1 minuta. 1 minutes.	5 minut. 5 minutes.	10 minut. 10 minutes.

		<p>zainteresowanemu organowi służb ruchu lotniczego poprawiony przewidywany czas, jeżeli różnica jest większa niż: When the commander of an aircraft performing a controlled flight forecasts that the flight time over the next compulsory reporting point or a border of flight information region or the airport of destination, depending on which of these points will be the first, differs from the time that was specified to air traffic services, he should provide to air traffic services revised estimated time, when the difference is more than:</p>				
585	PL010-0397	Gdy dowódca statku powietrznego wykonując lot	Natychmiast zmienić kurs, aby możliwie jak najprędzej wejść	Kontynuować przez siedem minut lot na aktualnej linii drogi a	Kontynuować przez trzy minuty lot na aktualnej linii drogi a	Kontynuować przez siedem minut lot na aktualnej linii drogi a

		kontrolowany VFR odstąpi nieumyślnie od bieżącego planu lotu, to w przypadku odchylenia od nakazanej linii drogi powinien: When the commander of an aircraft performing a controlled VFR flight depart involuntarily from the current flight plan, in case of deviation from the planned route he should:	ponownie na tę linię drogi. Immediately change course, as soon as possible turn back to the planned route.	następnie zmienić kurs, aby wejść ponownie na nakazaną linię drogi. Continue for seven minutes on current flight path and then change course towards his planned route.	następnie zmienić kurs, aby wejść ponownie na nakazaną linię drogi. Continue for three minutes on current flight path and then change course towards his planned route.	następnie poprosić właściwy organ służby kontroli ruchu lotniczego o zezwolenie na zmianę trasy lotu. continue for seven minutes on current flight path and then change course towards his planned route.
586	PL010-0397	Gdy dowódca statku powietrznego wykonując lot kontrolowany VFR odstąpi nieumyślnie od bieżącego planu lotu, to w przypadku odchylenia od nakazanej linii drogi powinien: When the commander of an aircraft performing a controlled VFR flight depart involuntarily from the current flight plan, in case of deviation from the	Natychmiast zmienić kurs, aby możliwie jak najprędzej wejść ponownie na tę linię drogi. Immediately change course, as soon as possible turn back to the planned route.	Kontynuować przez siedem minut lot na aktualnej linii drogi a następnie zmienić kurs, aby wejść ponownie na nakazaną linię drogi. Continue for seven minutes on current flight path and then change course towards his planned route.	Kontynuować przez trzy minuty lot na aktualnej linii drogi a następnie zmienić kurs, aby wejść ponownie na nakazaną linię drogi. Continue for three minutes on current flight path and then change course towards his planned route.	Kontynuować przez siedem minut lot na aktualnej linii drogi a następnie poprosić właściwy organ służby kontroli ruchu lotniczego o zezwolenie na zmianę trasy lotu. Continue for seven minutes on current flight path and then change course towards his planned route.

		planned route he should:				
587	PL010-0398	Gdy dowódca statku powietrznego wykonując lot kontrolowany VFR przewiduje, że czas przelotu nad następnym obowiązkowym punktem meldowania lub nad granicą rejonu informacji powietrznej, albo nad lotniskiem docelowym, w zależności od tego, który z powyższych punktów będzie pierwszy, różni się o więcej niż trzy minuty od czasu, który został podany służbom ruchu lotniczego, powinien: When the commander of an aircraft performing a controlled VFR flight forecasts that the flight time over the next compulsory reporting point or a	Podać niezwłocznie zainteresowanemu organowi służb ruchu lotniczego poprawiony przewidywany czas. Report to air traffic services revised estimated time.	Dostosować prędkość tak, aby czasy przelotu były zgodne z podanymi w planie lotu. Adjust the speed so that the flight times were consistent with those given in the flight plan.	Kontynuować przez trzy minuty lot z aktualną prędkością a następnie poprosić właściwy organ służby kontroli ruchu lotniczego o zezwolenie na zmianę trasy lotu tak, aby przejść znaczące punkty nawigacyjne w granicach tolerancji czasu. To continue for three minutes flight with current speed and then ask the competent authority of air traffic control for permission to change the flight path, so as to pass significant navigation points within +/- 3 minutes from planned time.	Kontynuować lot do najbliższego punktu meldowania, a po jego przejściu podać właściwemu organowi służb ruchu lotniczego rzeczywisty czas przejścia tego punktu. Continue the flight to the nearest mandatory point, and after its passage indicate to the competent authority of air traffic services to the actual time of passing over this point.

		border flight information region or the airport of destination, depending on which of these points will be the first, differs by more than three minutes from the time, which was given to the air traffic services, he should:				
588	PL010-0398	Gdy dowódca statku powietrznego wykonując lot kontrolowany VFR przewiduje, że czas przelotu nad następnym obowiązkowym punktem meldowania lub nad granicą rejonu informacji powietrznej, albo nad lotniskiem docelowym, w zależności od tego, który z powyższych punktów będzie pierwszy, różni się o więcej niż trzy minuty od czasu, który został	Podać niezwłocznie zainteresowanemu organowi służb ruchu lotniczego poprawiony przewidywany czas. Report to air traffic services revised estimated time.	Dostosować prędkość tak, aby czasy przelotu były zgodne z podanymi w planie lotu. Adjust the speed so that the flight times were consistent with those given in the flight plan.	Kontynuować przez trzy minuty lot z aktualną prędkością a następnie poprosić właściwy organ służby kontroli ruchu lotniczego o zezwolenie na zmianę trasy lotu tak, aby przejść znaczące punkty nawigacyjne w granicach tolerancji czasu. To continue for three minutes flight with current speed and then ask the competent authority of air traffic control for permission to change the flight path, so as to pass	Kontynuować lot do najbliższego punktu meldowania, a po jego przejściu podać właściwemu organowi służb ruchu lotniczego rzeczywisty czas przejścia tego punktu. Continue the flight to the nearest mandatory point, and after its passage indicate to the competent authority of air traffic services to the actual time of passing over this point.

		<p>podany służbom ruchu lotniczego, powinien: When the commander of an aircraft performing a controlled VFR flight forecasts that the flight time over the next compulsory reporting point or a border flight information region or the airport of destination, depending on which of these points will be the first, differs by more than three minutes from the time, which was given to the air traffic services, he should:</p>			<p>significant navigation points within +/- 3 minutes from planned time.</p>	
589	PL010-0399	<p>Gdy dowódca statku powietrznego wykonując lot kontrolowany VFR stwierdzi, że przeciętna rzeczywista prędkość powietrzna na poziomie przelotu między punktami meldowania różni się</p>	<p>Zawiadomić o tym właściwy organ służb kontroli ruchu lotniczego. Notify the competent authority of the air traffic control services.</p>	<p>Kontynuować przez siedem minut lot na z aktualną prędkością a następnie dostosować prędkość do rzeczywistej prędkości powietrznej podanej w zgłoszonym planie lotu. Continue for seven minutes flight</p>	<p>Kontynuować przez trzy minuty lot z aktualną prędkością a następnie dostosować prędkość do rzeczywistej prędkości powietrznej podanej w zgłoszonym planie lotu. To continue for three minutes flight</p>	<p>Poprosić właściwy organ służb ruchu lotniczego o zezwolenie na zmianę poziomu lotu na taki, który pozwoli dostosować prędkość do rzeczywistej prędkości powietrznej podanej w zgłoszonym planie</p>

		lub przewiduje, że będzie różnić się w granicach plus lub minus 5% od rzeczywistej prędkości powietrznej podanej w planie lotu, powinien: When the commander of an aircraft performing a controlled VFR flight finds that the average actual speed of aircraft between reporting points varies or is expected that it will vary within plus or minus 5% from the actual air speed specified in the flight plan should:		with current speed and then adjust the speed to the actual air speed specified in the filed flight plan.	with current speed and then adjust the speed to the actual air speed specified in the filed flight plan.	lotu. Ask the competent authority of air traffic services for authorization to change the flight level to one that will allow to adjust the speed to the actual air speed specified in the filed flight plan.
590	PL010-0399	Gdy dowódca statku powietrznego wykonując lot kontrolowany VFR stwierdzi, że przeciętna rzeczywista prędkość powietrzna na poziomie przelotu między punktami	Zawiadomić o tym właściwy organ służb kontroli ruchu lotniczego. Notify the competent authority of the air traffic control services.	Kontynuować przez siedem minut lot na z aktualną prędkością a następnie dostosować prędkość do rzeczywistej prędkości powietrznej podanej w zgłoszonym planie lotu. Continue for	Kontynuować przez trzy minuty lot z aktualną prędkością a następnie dostosować prędkość do rzeczywistej prędkości powietrznej podanej w zgłoszonym planie lotu. To continue for	Poprosić właściwy organ służb ruchu lotniczego o zezwolenie na zmianę poziomu lotu na taki, który pozwoli dostosować prędkość do rzeczywistej prędkości powietrznej podanej w

		<p>meldowania różni się lub przewiduje, że będzie różnić się w granicach plus lub minus 5% od rzeczywistej prędkości powietrznej podanej w planie lotu, powinien: When the commander of an aircraft performing a controlled VFR flight finds that the average actual speed of aircraft between reporting points varies or is expected that it will vary within plus or minus 5% from the actual air speed specified in the flight plan should:</p>		<p>seven minutes flight with current speed and then adjust the speed to the actual air speed specified in the filed flight plan.</p>	<p>three minutes flight with current speed and then adjust the speed to the actual air speed specified in the filed flight plan.</p>	<p>zgłoszonym planie lotu. Ask the competent authority of air traffic services for authorization to change the flight level to one that will allow to adjust the speed to the actual air speed specified in the filed flight plan.</p>
591	PL010-0400	<p>Gdzie może być prowadzone szkolenie kandydatów do uzyskania licencji i uprawnień lotniczych wpisywanych do licencji? Where can be carried out</p>	<p>W ośrodkach/organizacjach szkolenia lotniczego (CTO). In flight training organizations (CTO).</p>	<p>W każdej organizacji, która zgłosi taką chęć do Prezesa ULC. In any organization, who reports the training to the President of the Civil Aviation Authority.</p>	<p>W szkołach lotniczych. In air schools.</p>	<p>W Urzędzie Lotnictwa Cywilnego. In Civil Aviation Authority.</p>

		trainings of candidates for licenses and ratings?				
592	PL010-0400	Gdzie może być prowadzone szkolenie kandydatów do uzyskania licencji i uprawnień lotniczych wpisywanych do licencji? Where can be carried out trainings of candidates for licenses and ratings?	W ośrodkach szkolenia lotniczego. Flight Training Organizations.	W każdej organizacji, która zgłosi taką chęć do Prezesa ULC. In any organization, who reports the training to the President of CAO.	W szkołach lotniczych. Air schools.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.
593	PL010-0401	Gdzie może być prowadzone szkolenie kandydatów do uzyskania licencji i uprawnień lotniczych wpisywanych do licencji? Where can be carried out trainings of candidates for licenses and ratings?	W organizacjach lotniczych niebędących ośrodkami szkolenia lotniczego, prowadzących szkolenia lotnicze niezarobkowo. In aviation organizations of not being Flight Training Organizations, conducting trainings for free (Crew Training Organizations).	W każdej organizacji, która zgłosi taką chęć do Prezesa ULC. In any organization, who reports the training to the President of CAO.	W szkołach lotniczych. Air schools.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.
594	PL010-0401	Gdzie może być prowadzone szkolenie kandydatów do uzyskania licencji	W ośrodkach/organizacjach szkolenia lotniczego personelu służb ruchu lotniczego (CAPTO). In	W każdej organizacji, która zgłosi taką chęć do Prezesa ULC. In any organization, who reports the	W szkołach lotniczych. In air schools.	W Urzędzie Lotnictwa Cywilnego. In Civil Aviation Authority.

		kontrolera ruchu lotniczego? Where can be carried out trainings of candidates for air traffic controller licence?	flight training organizations for ATS (CAPTO).	training to the President of the Civil Aviation Authority.		
595	PL010-0402	Granica ważności zezwolenia kontroli ruchu lotniczego to: The limit of validity of the authorization of air traffic control is:	Punkt, do którego ważne jest zezwolenie organu służby kontroli ruchu lotniczego, udzielone dowódcy statku powietrznego określony przez podanie nazwy odpowiedniego punktu meldowania lub lotniska albo granicy przestrzeni powietrznej kontrolowanej. The point to which it is permitted by the Authority of air traffic control, provided to the aircraft commander determined by specifying its name or airport check-points or border controlled airspace..	Punkt, do którego ważne jest zezwolenie organu służby kontroli ruchu lotniczego, udzielone dowódcy statku powietrznego określony przez podanie nazwy i częstotliwości kolejnego organu ruchu lotniczego, który wyda dalsze zezwolenie. The point to which it is permitted by the Authority of air traffic control, provided to the aircraft commander determined by giving the name and the frequency of another air traffic control, which will give further clearance.	Punkt, do którego ważne jest zezwolenie organu służby kontroli ruchu lotniczego określony przez udzielone dowódcy statku podanie pośredniego poziomu lotu innego niż poziom lotu na trasę zawarty w bieżącym planie lotu dla danego statku powietrznego. The point to which it is permitted by the Authority of air traffic control services determined by clearance given to commander of the aircraft to provide an indirect flight level other than flight level	Określony czas, w którym statek powietrzny powinien rozpocząć lot, aby osiągnąć lotnisko docelowe w przewidywanym czasie. A fixed time during which the aircraft should begin a flight to reach the destination airport at the estimated time..

					on the route included in the current flight plan for an aircraft.	
596	PL010-0402	Granica ważności zezwolenia kontroli ruchu lotniczego to: The limit of validity of the authorization of air traffic control is:	Punkt, do którego ważne jest zezwolenie organu służby kontroli ruchu lotniczego, udzielone dowódcy statku powietrznego określony przez podanie nazwy odpowiedniego punktu meldowania lub lotniska albo granicy przestrzeni powietrznej kontrolowanej. The point to which it is permitted by the Authority of air traffic control, provided to the aircraft commander determined by specifying its name or airport check-points or border controlled airspace.	Punkt, do którego ważne jest zezwolenie organu służby kontroli ruchu lotniczego, udzielone dowódcy statku powietrznego określony przez podanie nazwy i częstotliwości kolejnego organu ruchu lotniczego, który wyda dalsze zezwolenie. The point to which it is permitted by the Authority of air traffic control, provided to the aircraft commander determined by giving the name and the frequency of another air traffic control, which will give further clearance.	Punkt, do którego ważne jest zezwolenie organu służby kontroli ruchu lotniczego określony przez udzielone dowódcy statku podanie pośredniego poziomu lotu innego niż poziom lotu na trasę zawarty w bieżącym planie lotu dla danego statku powietrznego. Point to which it is permitted by the Authority of air traffic control services determined by clearance given to commander of the aircraft to provide an indirect flight level other than flight level on the route included in the current flight plan for an aircraft.	Określony czas, w którym statek powietrzny powinien rozpocząć lot, aby osiągnąć lotnisko docelowe w przewidywanym czasie. A fixed time during which the aircraft should begin a flight to reach the destination airport at the estimated time.

597	PL010-0408	Ile ukończonych lat musi mieć kandydat ubiegający się o wydanie licencji pilota turystycznego bez względu na kategorię statku powietrznego, którego dotyczy licencja? How old must be a candidate for a PPL? regardless of the type of aircraft covered by the license?	Ukończone 17 lat. 17 years.	Ukończone 15 lat. 15 years.	Ukończone 21 lat. 21 years.	Ukończone 18 lat. 18 years.
598	PL010-0408	Ile ukończonych lat musi mieć kandydat ubiegający się o wydanie licencji pilota turystycznego bez względu na kategorię statku powietrznego, którego dotyczy licencja? How old must be a candidate for a PPL? regardless of the type of aircraft covered by the license?	Ukończone 17 lat. 17 years.	Ukończone 15 lat. 15 years.	Ukończone 21 lat. 21 years.	Ukończone 18 lat. 18 years.
599	PL010-0409	Indywidualny, dyskretny kod SSR transpondera to:	Kod, którego dwie ostatnie cyfry nie są zerami. Code, whose	Kod dla statku powietrznego otrzymany podczas	Każda czterocyfrowa kombinacja cyfr od 0 - 7. Each four-digit	Każda czterocyfrowa kombinacja cyfr od 0 - 9. Each four-digit

		Individual, discrete SSR transponder code is:	last two digits are not zeros.	przekazywania meldunku pozycyjnego. Code for the aircraft received during the transmission of positional report..	combination of numbers from 0 - 7.	combination of numbers 0 - 9.
600	PL010-0409	Indywidualny, dyskretny kod SSR transpondera to: Individual, discrete SSR transponder code is:	Kod, którego dwie ostatnie cyfry nie są zerami. Code, whose last two digits are not zeros.	Kod dla statku powietrznego otrzymany podczas przekazywania meldunku pozycyjnego. The code for the aircraft received during the transmission of positional report.	Każda czterocyfrowa kombinacja cyfr od 0 - 7. Each four-digit combination of numbers from 0 - 7.	Każda czterocyfrowa kombinacja cyfr od 0 - 9. Each four-digit combination of numbers 0 - 9.
601	PL010-0410	Informator lotniskowej służby informacji powietrznej jest zobowiązany do zapewniania służby: AFIS is obliged to provide:	Informacji powietrznej. Flight information service.	Informacji lotniczej. Aeronautical information service.	Kontroli ruchu lotniczego. Air traffic control.	Kontroli ruchu lotniskowego. Control of aerodrome traffic pattern.
602	PL010-0410	Informator lotniskowej służby informacji powietrznej jest zobowiązany do zapewniania służby: AFIS is obliged to provide:	Informacji powietrznej. Flight Information Service.	Informacji lotniczej. Aeronautical Information Service.	Kontroli ruchu lotniczego. Air Traffic Control.	Kontroli ruchu lotniskowego. Control of aerodrome traffic pattern.

603	PL010-0411	Jak długo od czasu EOBT jest ważny plan lotu ? How long since EOBT is flight plan valid?	30 min. 30 min.	60 min. 60 min.	Do końca doby. Till the end of the day.	24 godz. 24 hour.
604	PL010-0411	Jak długo od czasu EOBT jest ważny plan lotu ? How long since EOBT is flight plan valid?	30 min. 30 min.	60 min. 60 min.	Do końca doby. Till the end of the day.	24 godz. 24 hour.
605	PL010-0412	Jaki dokument oprócz licencji, powinien posiadać członek personelu lotniczego podczas wykonywania czynności lotniczych, do których uprawnia licencja? What is the document in except from the licence, should have a crew member, which entitles the licence?	Orzeczenie lotniczo-lekarskie oraz dokument tożsamości ze zdjęciem. Aero-medical certificate and ID with a photo.	Tylko orzeczenie lotniczo-lekarskie. Only aero-medical certificate.	Tylko dokument tożsamości ze zdjęciem. Only ID with a photo.	Opłatę lotniczą. Air charge.
606	PL010-0412	Jaki dokument oprócz licencji, powinien posiadać członek personelu lotniczego podczas wykonywania czynności lotniczych, do których uprawnia licencja? What is the	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Orzeczenie lotniczo-lekarskie, jeżeli jest ono wymagane. Aero-medical certificate, if it is required.	Dokument tożsamości ze zdjęciem. ID with a photo.	Aktualnie wypełniony osobisty dokument praktyki lotniczej, do której uprawnia licencja. Currently filled personal flight practice data sheet to which entitles the license.

		document in except from the license, should have a crew member, which entitles the license?				
607	PL010-0413	Jakie informacje wprowadzane są do AIP systemem AIRAC ? What information are placed in the AIP AIRAC system?	Operacyjnie ważne. Operationally important.	Wszystkie, które zostały dostarczone do AIS najpóźniej 70 dni przed datą wejścia w życie. All of which have been delivered to the AIS not later than 70 days before the date of entry into operation.	Tylko dotyczące rozdziału Tomu I-go. Only concerning Volume I.	Tylko dotyczące tomu II-go. Only concerning volume II.
608	PL010-0413	Jakie informacje wprowadzane są do AIP systemem AIRAC ? What information are placed in the AIP AIRAC system?	Operacyjnie ważne. Operationally important.	Wszystkie, które zostały dostarczone do AIS najpóźniej 70 dni przed datą wejścia w życie. All of which have been delivered to the AIS not later than 70 days before the date of entry into operation..	Tylko dotyczące rozdziału Tomu I-go. Only concerning Volume I.	Tylko dotyczące tomu II-go. Only concerning volume II.
609	PL010-0414	Jakie jednostki prędkości oznaczone są w planie lotu literą ""N""? What speed units shall be indicated in the flight plan with the letter ""N""?	Węzły. Knots.	Kilometry na godzinę. Kilometers per hour km/h.	Liczba Macha. Mach number.	Metry na sekundę. Meters per second.

610	PL010-0414	Jakie jednostki prędkości oznaczane są w planie lotu literą "N"? What speed units shall be indicated in the flight plan with the letter "N"?	Węzły. Knots.	Kilometry na godzinę km / h. Kilometers per hour km/h.	Liczba Macha. Mach number.	Metry na sekundę. Meters per second.
611	PL010-0427	Osoba ubiegająca się o uprawnienie instruktora musi mieć ukończone co najmniej: An applicant for an instructor rating shall be at least:	18 lat. 18 years of age.	17 lat. 17 years of age.	16 lat. 16 years of age.	19 lat. 19 years of age.
612	PL010-0427	Jakie wykształcenie powinien posiadać kandydat ubiegający się o licencję pilota turystycznego bez względu na kategorię statku powietrznego, którego dotyczy licencja? What education should have a candidate for private pilot licence regardless of the type of aircraft covered by the license?	Co najmniej gimnazjalne lub równorzędne. At least lower secondary education or equivalent.	Co najmniej podstawowe. At least primary school.	Co najmniej wyższe. At least master of arts.	Co najmniej średnie. At least high school.

613	PL010-0428	Jakim przepisom podlega odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? What is the law governing liability for damage caused by the movement of aircraft?	Przepisom prawa cywilnego o odpowiedzialności przy posługiwaniu się mechanicznymi środkami komunikacji poruszonymi za pomocą sił przyrody. Civil law concerning liability for the use of mechanical means of communication raised by the forces of nature.	Przepisom prawa karnego. Criminal law.	Przepisom prawa administracyjnego. Administrative law.	Przepisom prawa karnego i administracyjnego. Criminal law and administrative law.
614	PL010-0428	Jakim przepisom podlega odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? What is the law governing liability for damage caused by the movement of aircraft?	Przepisom prawa cywilnego o odpowiedzialności przy posługiwaniu się mechanicznymi środkami komunikacji poruszonymi za pomocą sił przyrody. Civil law concerning liability for the use of mechanical means of communication raised by the forces of nature.	Przepisom prawa karnego. Criminal law.	Przepisom prawa administracyjnego. Administrative law.	Przepisom prawa karnego i administracyjnego. Criminal law and administrative law.
615	PL010-0429	Jeżeli lot VFR ma być wykonany w przestrzeni powietrznej kontrolowanej plan lotu należy przedstawić nie	60 min. 60 min.	30 min. 30 min.	10 min. 10 min.	3 godz. 3 hours.

		później przed planowanym czasem odblokowania, niż: If a VFR flight is to be conducted in the controlled airspace, flight plan must be submitted no later unlock before the scheduled time, than:				
616	PL010-0429	Jeżeli lot VFR ma być wykonany w przestrzeni powietrznej kontrolowanej plan lotu należy przedstawić nie później przed planowanym czasem odblokowania, niż: If a VFR flight is to be conducted in the controlled airspace, flight plan must be submitted no later unlock before the scheduled time, than:	60 min. 60 min..	30 min. 30 min.	10 min. 10 min.	3 godz. 3 hours.
617	PL010-0430	Jeżeli lot VFR ma być wykonany w przestrzeni powietrznej kontrolowanej, a plan lotu jest	10 min. 10 min.	30 min. 30 min.	60 min. 60 min.	2 godz. 2 hours.

		<p>zgłaszany z powietrza, należy go przedstawić przed przewidywanym przybyciem statku powietrznego do zamierzonego punktu przecięcia drogi lotniczej nie później, niż: If a VFR flight to be performed in controlled airspace and the flight plan is filled in air, must be submitted prior to the anticipated arrival of the aircraft over intended airway intersection point, not later than:</p>				
618	PL010-0430	<p>Jeżeli lot VFR ma być wykonany w przestrzeni powietrznej kontrolowanej, a plan lotu jest zgłaszany z powietrza, należy go przedstawić przed przewidywanym przybyciem statku powietrznego do zamierzonego punktu</p>	10 min. 10 min.	30 min. 30 min.	60 min. 60 min.	2 godz. 2 hours.

		przecięcia drogi lotniczej nie później, niż: If a VFR flight to be performed in controlled airspace and the flight plan is filled in air, must be submitted prior to the anticipated arrival of the aircraft over intended airway intersection point, not later than:				
619	PL010-0431	Jeżeli lot VFR ma być wykonany w przestrzeni powietrznej kontrolowanej, a plan lotu jest zgłaszany z powietrza, należy go przedstawić przed przewidywanym przybyciem statku powietrznego do zamierzonego punktu wlotu do przestrzeni kontrolowanej nie później, niż: If a VFR flight to be performed in controlled airspace and the flight plan is	10 min. 10 min.	30 min. 30 min.	60 min. 60 min.	2 godz. 2 hours.

		filled in air, must be submitted prior to the anticipated arrival of the aircraft to the intended point of entry into controlled airspace no later than:				
620	PL010-0431	Jeżeli lot VFR ma być wykonany w przestrzeni powietrznej kontrolowanej, a plan lotu jest zgłaszany z powietrza, należy go przedstawić przed przewidywanym przybyciem statku powietrznego do zamierzonego punktu wlotu do przestrzeni kontrolowanej nie później, niż: If a VFR flight to be performed in controlled airspace and the flight plan is filled in air, must be submitted prior to the anticipated arrival of the aircraft to the intended point	10 min. 10 min.	30 min. 30 min.	60 min. 60 min.	2 godz. 2 hours.

		of entry into controlled airspace no later than:				
621	PL010-0432	Jeżeli lot VFR ma być wykonany w przestrzeni powietrznej kontrolowanej, a plan lotu jest zgłaszany z powietrza, należy go przedstawić: If a VFR flight to be performed in controlled airspace and the flight plan is filled in air, it must be submitted:	W czasie określonym od przewidywanego czasu przybycia statku powietrznego do zamierzonego punktu przecięcia drogi lotniczej. Within the time specified on the expected time of arrival of the aircraft to the intended airway intersection point.	W czasie określonym od planowanego czasu odblokowania. Within the time specified on off block time.	W czasie określonym od planowanego czasu startu. Within the time specified on take off time.	Nie później niż przed wlotem w przestrzeń kontrolowaną. No later than before entering a controlled airspace.
622	PL010-0432	Jeżeli lot VFR ma być wykonany w przestrzeni powietrznej kontrolowanej, a plan lotu jest zgłaszany z powietrza, należy go przedstawić: If a VFR flight to be performed in controlled airspace and the flight plan is filled in air, it must be submitted:	W czasie określonym od przewidywanego czasu przybycia statku powietrznego do zamierzonego punktu przecięcia drogi lotniczej. Within the time specified on the expected time of arrival of the aircraft to the intended airway intersection point.	W czasie określonym od planowanego czasu odblokowania. Within the time specified on off block time.	W czasie określonym od planowanego czasu startu. Within the time specified on take off time.	Nie później niż przed wlotem w przestrzeń kontrolowaną. No later than before entering a controlled airspace.

623	PL010-0433	Jeżeli lot VFR ma być wykonany w przestrzeni powietrznej kontrolowanej, a plan lotu jest zgłaszany z powietrza, należy go przedstawić: If a VFR flight to be performed in controlled airspace and the flight plan is filed in air, it must be submitted:	W czasie określonym od przewidywanego czasu przybycia statku powietrznego do zamierzonego punktu wlotu do przestrzeni kontrolowanej. Within the time specified on the expected time of arrival of the aircraft to the intended point of entry into controlled airspace.	W czasie określonym od planowanego czasu startu. Within the time specified on off block time.	W czasie określonym od planowanego czasu odblokowania. Within the time specified on take off time.	Nie później niż przed wlotem w przestrzeń kontrolowaną. No later than before entering a controlled airspace.
624	PL010-0433	Jeżeli lot VFR ma być wykonany w przestrzeni powietrznej kontrolowanej, a plan lotu jest zgłaszany z powietrza, należy go przedstawić: If a VFR flight to be performed in controlled airspace and the flight plan is filed in air, it must be submitted:	W czasie określonym od przewidywanego czasu przybycia statku powietrznego do zamierzonego punktu wlotu do przestrzeni kontrolowanej. Within the time specified on the expected time of arrival of the aircraft to the intended point of entry into controlled airspace.	W czasie określonym od planowanego czasu startu. Within the time specified on off block time.	W czasie określonym od planowanego czasu odblokowania. Within the time specified on take off time.	Nie później niż przed wlotem w przestrzeń kontrolowaną. No later than before entering a controlled airspace.
625	PL010-0434	Jeżeli lot VFR, dla którego ma być zapewniona służba	60 min. 60 min.	30 min. 30 min.	10 min. 10 min.	3 godz. 3 hours.

		alarmowa, będzie naruszać przestrzeń powietrzną kontrolowaną to plan lotu należy dostarczyć do Biura Odpraw Załóg lub właściwego terytorialnie ośrodka FIS nie później przed rozpoczęciem lotu, niż: If a VFR flight for which it is to be provided alerting service, will be crossing controlled airspace, flight plan must be submitted to the ATS Reporting Office or competent FIS office, or competent FIS office, not later than ... before the planned off-block time:				
626	PL010-0434	Jeżeli lot VFR, dla którego ma być zapewniona służba alarmowa, będzie naruszać przestrzeń powietrzną kontrolowaną to plan lotu należy	60 min. 60 min.	30 min. 30 min.	10 min. 10 min.	3 godz. 3 hours.

		dostarczyć do Biura Odpraw Załóg lub właściwego terytorialnie ośrodka FIS nie później przed rozpoczęciem lotu, niż: If a VFR flight for which it is to be provided alerting service, will be crossing controlled airspace, flight plan must be submitted to the ATS Reporting Office or competent FIS office, or competent FIS office, not later than ... before the planned off-block time:				
627	PL010-0435	Jeżeli lot VFR, dla którego ma być zapewniona służba alarmowa, będzie przekraczał granicę FIR-u to plan lotu należy dostarczyć do Biura Odpraw Załóg lub właściwego terytorialnie ośrodka FIS nie później przed planowanym czasem odblokowania, niż: If	60 min. 60 min.	30 min. 30 min.	10 min. 10 min.	3 godz. 3 hours.

		a VFR flight for which it is to be provided alerting service will be crossing FIR boundary, flight plan must be submitted to the ATS Reporting Office or competent FIS office, not later than ... before the planned off-block time:				
628	PL010-0435	Jeżeli lot VFR, dla którego ma być zapewniona służba alarmowa, będzie przekraczał granicę FIR-u to plan lotu należy dostarczyć do Biura Odpraw Załóg lub właściwego terytorialnie ośrodka FIS nie później przed planowanym czasem odblokowania, niż: If a VFR flight for which it is to be provided alerting service will be crossing FIR boundary, flight plan must be submitted to the ATS Reporting Office or competent	60 min. 60 min.	30 min. 30 min.	10 min. 10 min.	3 godz. 3 hours.

		FIS office, not later then ... before the planned off-block time:				
629	PL010-0437	Jeżeli lot VFR, dla którego ma być zapewniona służba alarmowa, nie będzie naruszać przestrzeni powietrznej kontrolowanej lub nie będzie przekraczać granicy FIR-u, to zgodnie z pkt. 7.2 Biuletynu VFR, plan lotu należy dostarczyć do Biura Odpraw Załóg lub właściwego terytorialnie ośrodka FIS nie później przed rozpoczęciem lotu, niż: If a VFR flight for which it is to be provided alerting service, will not be crossing controlled airspace or crossing FIR boundary, according to the point. 7.2 of VFR Bulletin, flight plan must be submitted to	30 min. 30 min.	60 min. 60 min.	10 min. 10 min.	3 godz. 3 hours.

		the to the ATS Repotring Office or competent FIS office, not later then ... before the flight:				
630	PL010-0437	Jeżeli lot VFR, dla którego ma być zapewniona służba alarmowa, nie będzie naruszać przestrzeni powietrznej kontrolowanej lub nie będzie przekraczać granicy FIR-u, to zgodnie z pkt. 7.2 Biuletynu VFR, plan lotu należy dostarczyć do Biura Odpraw Załóg lub właściwego terytorialnie ośrodka FIS nie później przed rozpoczęciem lotu, niż: If a VFR flight for which it is to be provided alerting service, will not be crossing controlle airspace or crossing FIR boundary, according to the point. 7.2 of VFR Bulletin, flight plan	30 min. 30 min.	60 min. 60 min.	10 min. 10 min.	3 godz. 3 hours.

		must be submitted to the to the ATS Repotring Office or competent FIS office, not later then ... before the flight:				
631	PL010-0438	Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy A nad zgromadzeniem osób na wolnym powietrzu na wysokości względnej mniejszej niż: Except when necessary for take-off or landing a VFR flight shall not be flown, in in the class A airspace over an open-air assembly of persons at a height less than:	300 m nad najwyższą przeszkodą. 300 m above the highest obstacle.	250 nad najwyższą przeszkodą. 250 m above the highest obstacle.	200 m above the highest obstacle. 200 m above the highest obstacle.	350 m nad najwyższą przeszkodą. 350 m above the highest obstacle.
632	PL010-0438	Jeżeli nie podano inaczej w zezwoleniu i jeżeli będzie zachowana minimalna wysokość nad gęstą zabudową miast lub osiedli lub	Wysokości bezwzględnej 300 m. Height of 300 m.	Wysokości bezwzględnej 1250 m. Height of 1250 m.	Wysokości bezwzględnej 1450 m. Height of 1450 m.	Wysokości bezwzględnej 1750 m. Height of 1750 m.

		<p>zgrupowaniem osób na otwartym powietrzu, lot VFR w FIR Warszawa w przestrzeni klasy G, w przelocie poziomym, może być wykonany na: Unless otherwise stated in the clearance and if will be maintained the minimum height above the densely developed cities or settlements or assembly of persons in the open air, VFR flight in the Warsaw FIR VFR in the class G airspace, can be made no lower than:</p>				
633	PL010-0439	<p>Jeżeli nie podano inaczej w zezwoleniu i jeżeli będzie zachowana minimalna wysokość nad gęstą zabudową miast lub osiedli lub zgrupowaniem osób na otwartym powietrzu, lot VFR w FIR Warszawa w przestrzeni klasy G, w</p>	<p>Wysokości względnej 300 m. Height of 300 m.</p>	<p>Wysokości bezwzględnej 1250 m. Height of 1250 m.</p>	<p>Wysokości bezwzględnej 1450 m. Height of 1450 m.</p>	<p>Wysokości bezwzględnej 1750 m. Height of 1750 m.</p>

		<p>przelocie poziomym, może być wykonany na: Unless otherwise stated in the clearance and if will be maintained the minimum height above the densely developed cities or settlements or assembly of persons in the open air, VFR flight in the Warsaw FIR VFR in the class G airspace, can be made no lower than:</p>				
634	PL010-0439	<p>Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy B nad zgromadzeniem osób na wolnym powietrzu na wysokości względnej mniejszej niż: Except when necessary for take-off or landing a VFR flight shall not be flown, in in the class B airspace over an</p>	<p>300 m nad najwyższą przeszkodą. 300 m above the highest obstacle.</p>	<p>250 nad najwyższą przeszkodą. 250 m above the highest obstacle.</p>	<p>200 m above the highest obstacle. 200 m above the highest obstacle.</p>	<p>350 m nad najwyższą przeszkodą. 350 m above the highest obstacle.</p>

		open-air assembly of persons at a height less than:				
635	PL010-0440	Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy C nad zgromadzeniem osób na wolnym powietrzu na wysokości względnej mniejszej niż: Except when necessary for take-off or landing a VFR flight shall not be flown, in in the class C airspace over an open-air assembly of persons at a height less than:	300 m nad najwyższą przeszkodą. 300 m above the highest obstacle.	250 nad najwyższą przeszkodą. 250 m above the highest obstacle.	200 m above the highest obstacle. 200 m above the highest obstacle.	350 m nad najwyższą przeszkodą. 350 m above the highest obstacle.
636	PL010-0440	Jeżeli nie podano inaczej w zezwoleniu i jeżeli będzie zachowana minimalna wysokość nad gęstą zabudową miast lub osiedli lub zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu, lot VFR w	Wysokości względnej 300 m. Height of 300 m.	Wysokości bezwzględnej 1250 m. Height of 1250 m.	Wysokości bezwzględnej 1450 m. Height of 1450 m.	Wysokości bezwzględnej 1750 m. Height of 1750 m.

		FIR Warszawa w przestrzeni klasy G, w przelocie poziomym, powinien być wykonany na: Unless otherwise stated in the clearance and if will be maintained the minimum height above the densely developed cities or settlements or assembly of persons in the open air, VFR flight in the Warsaw FIR VFR in the class G airspace, can be made no lower than:				
637	PL010-0441	Jeżeli nie podano inaczej w zezwoleniu kontroli ruchu lotniczego i jeżeli będzie zachowana minimalna wysokość nad gęstą zabudową miast lub osiedli lub zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu, lot VFR w FIR Warszawa w przestrzeni klasy C w przelocie poziomym może być wykonany	Wysokości względnej 300 m. Height of 300 m.	Wysokości bezwzględnej 600 m. Height of 600 m.	Wysokości bezwzględnej 1450 m. Height of 1450 m.	Wysokości bezwzględnej 1550 m. Height of 1550 m.

		na: Unless otherwise stated in the clearance and if will be maintained the minimum height above the densely developed cities or settlements or assembly of persons in the open air, VFR flight in the Warsaw FIR VFR in the class C airspace, can be made no lower than:				
638	PL010-0441	Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy D nad zgromadzeniem osób na wolnym powietrzu na wysokości względnej mniejszej niż: Except when necessary for take-off or landing a VFR flight shall not be flown, in in the class D airspace over an open-air assembly of	300 m nad najwyższą przeszkodą. 300 m above the highest obstacle.	250 nad najwyższą przeszkodą. 250 m above the highest obstacle.	200 m above the highest obstacle. 200 m above the highest obstacle.	350 m nad najwyższą przeszkodą. 350 m above the highest obstacle.

		persons at a height less than:				
639	PL010-0442	Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy E nad zgromadzeniem osób na wolnym powietrzu na wysokości względnej mniejszej niż: Except when necessary for take-off or landing a VFR flight shall not be flown, in in the class E airspace over an open-air assembly of persons at a height less than:	300 m nad najwyższą przeszkodą. 300 m above the highest obstacle.	250 nad najwyższą przeszkodą. 250 m above the highest obstacle.	200 m above the highest obstacle. 200 m above the highest obstacle.	350 m nad najwyższą przeszkodą. 350 m above the highest obstacle.
640	PL010-0442	Jeżeli nie podano inaczej w zezwoleniu kontroli ruchu lotniczego i jeżeli będzie zachowana minimalna wysokość nad gęstą zabudową miast lub osiedli lub zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu, lot VFR w	Wysokości bezwzględnej 300 m. Height of 300 m.	Wysokości bezwzględnej 500 m. Height of 500 m.	Wysokości bezwzględnej 1450 m. Height of 1450 m.	Wysokości bezwzględnej 1550 m. Height of 1550 m.

		FIR Warszawa w przestrzeni klasy C w przelocie poziomym może być wykonany na: Unless otherwise stated in the clearance and if will be maintained the minimum height above the densely developed cities or settlements or assembly of persons in the open air, VFR flight in the Warsaw FIR VFR in the class C airspace, can be made no lower than:				
641	PL010-0443	Jeżeli nie podano inaczej w zezwoleniu kontroli ruchu lotniczego i jeżeli będzie zachowana minimalna wysokość nad gęstą zabudową miast lub osiedli lub zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu, lot VFR w FIR Warszawa w przestrzeni klasy C w przelocie poziomym może być wykonany	Wysokości bezwzględnej 300 m. Height of 300 m.	Wysokości bezwzględnej 150 m. Height of 150 m.	Wysokości bezwzględnej 1450 m. Height of 1450 m.	Wysokości bezwzględnej 1550 m. Height of 1550 m.

		na: Unless otherwise stated in the clearance and if will be maintained the minimum height above the densely developed cities or settlements or assembly of persons in the open air, VFR flight in the Warsaw FIR VFR in the class C airspace, can be made no lower than:				
642	PL010-0443	Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy F nad zgromadzeniem osób na wolnym powietrzu na wysokości względnej mniejszej niż: Except when necessary for take-off or landing a VFR flight shall not be flown, in in the class F airspace over an open-air assembly of	300 m nad najwyższą przeszkodą. 300 m above the highest obstacle.	250 nad najwyższą przeszkodą. 250 m above the highest obstacle.	200 nad najwyższą przeszkodą. 200 m above the highest obstacle.	350 m nad najwyższą przeszkodą. 350 m above the highest obstacle.

		persons at a height less than:				
643	PL010-0444	Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy G nad zgromadzeniem osób na wolnym powietrzu na wysokości względnej mniejszej niż: Except when necessary for take-off or landing a VFR flight shall not be flown, in in the class G airspace over an open-air assembly of persons at a height less than:	300 m nad najwyższą przeszkodą. 300 m above the highest obstacle.	250 nad najwyższą przeszkodą. 250 m above the highest obstacle.	200 nad najwyższą przeszkodą. 200 m above the highest obstacle.	350 m nad najwyższą przeszkodą. 350 m above the highest obstacle.
644	PL010-0444	Jeżeli nie podano inaczej w zezwoleniu kontroli ruchu lotniczego i jeżeli będzie zachowana minimalna wysokość nad gęstą zabudową miast lub osiedli lub zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu, lot VFR w	Wysokości bezwzględnej 300 m. Height of 300 m.	Wysokości bezwzględnej 450 m. Height of 450 m.	Wysokości bezwzględnej 1450 m. Height of 1450 m.	Wysokości bezwzględnej 1550 m. Height of 1550 m.

		FIR Warszawa w przestrzeni klasy C w przelocie poziomym może być wykonany na: Unless otherwise stated in the clearance and if will be maintained the minimum height above the densely developed cities or settlements or assembly of persons in the open air, VFR flight in the Warsaw FIR VFR in the class C airspace, can be made no lower than:				
645	PL010-0445	Jeżeli nie podano inaczej w zezwoleniu kontroli ruchu lotniczego i jeżeli będzie zachowana minimalna wysokość nad gęstą zabudową miast lub osiedli lub zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu, lot VFR w FIR Warszawa w przestrzeni klasy C w przelocie poziomym powinien być	Wysokości bezwzględnej 300 m. Height of 300 m.	Wysokości bezwzględnej 1250 m. Height of 1250 m.	Wysokości bezwzględnej 1450 m. Height of 1450 m.	Wysokości bezwzględnej 1550 m. Height of 1550 m.

		wykonany na: Unless otherwise stated in the clearance and if will be maintained the minimum height above the densely developed cities or settlements or assembly of persons in the open air, VFR flight in the Warsaw FIR VFR in the class C airspace, can be made no lower than:				
646	PL010-0445	Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy A nad miastami na wysokości względnej mniejszej niż: Except when necessary for take-off or landing a VFR flight shall not be flown, in in the class A airspace over towns at a height less than:	300 m nad najwyższą przeszkodą. 300 m above the highest obstacle.	250 nad najwyższą przeszkodą. 250 m above the highest obstacle.	200 nad najwyższą przeszkodą. 200 m above the highest obstacle.	350 m nad najwyższą przeszkodą. 350 m above the highest obstacle.
647	PL010-0446	Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne	300 m nad najwyższą przeszkodą. 300 m	250 nad najwyższą przeszkodą. 250 m	200 nad najwyższą przeszkodą. 200 m	350 m nad najwyższą przeszkodą. 350 m

		ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy B nad miastami na wysokości względnej mniejszej niż: Except when necessary for take-off or landing a VFR flight shall not be flown, in in the class B airspace over towns at a height less than:	above the highest obstacle.	above the highest obstacle.	above the highest obstacle.	above the highest obstacle.
648	PL010-0446	Jeżeli nie podano inaczej w zezwoleniu kontroli ruchu lotniczego i jeżeli będzie zachowana minimalna wysokość nad gęstą zabudową miast lub osiedli lub zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu, lot VFR w FIR Warszawa w przestrzeni klasy C w przelocie poziomym powyżej 900 m nad terenem może być wykonany na: Unless otherwise stated in	Wysokości bezwzględnej 300 m. Height of 300 m.	Wysokości bezwzględnej 1250 m. Height of 1250 m.	Wysokości bezwzględnej 1450 m. Height of 1450 m.	Wysokości bezwzględnej 1550 m. Height of 1550 m.

		the clearance and if will be maintained the minimum height above the densely developed cities or settlements or assembly of persons in the open air, VFR flight in the Warsaw FIR VFR in the class C airspace, can be made no lower than:				
649	PL010-0447	Jeżeli nie podano inaczej w zezwoleniu kontroli ruchu lotniczego i jeżeli będzie zachowana minimalna wysokość nad gęstą zabudową miast lub osiedli lub zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu, lot VFR w FIR Warszawa w przestrzeni klasy C w przelocie poziomym powyżej 900 m nad terenem może być wykonany na: Unless otherwise stated in the clearance and if will be maintained the minimum height	Wysokości bezwzględnej 300 m. Height of 300 m.	Wysokości bezwzględnej 1250 m. Height of 1250 m.	Wysokości bezwzględnej 1450 m. Height of 1450 m.	Wysokości bezwzględnej 1550 m. Height of 1550 m.

		above the densely developed cities or settlements or assembly of persons in the open air, VFR flight in the Warsaw FIR VFR in the class C airspace, can be made no lower than:				
650	PL010-0447	Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy C nad miastami na wysokości względnej mniejszej niż: Except when necessary for take-off or landing a VFR flight shall not be flown, in in the class C airspace over towns at a height less than:	300 m nad najwyższą przeszkodą. 300 m above the highest obstacle.	250 nad najwyższą przeszkodą. 250 m above the highest obstacle.	200 nad najwyższą przeszkodą. 200 m above the highest obstacle.	350 m nad najwyższą przeszkodą. 350 m above the highest obstacle.
651	PL010-0448	Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy D	300 m nad najwyższą przeszkodą. 300 m above the highest obstacle.	250 nad najwyższą przeszkodą. 250 m above the highest obstacle.	200 nad najwyższą przeszkodą. 200 m above the highest obstacle.	350 m nad najwyższą przeszkodą. 350 m above the highest obstacle.

		nad miastami na wysokości względnej mniejszej niż: Except when necessary for take-off or landing a VFR flight shall not be flown, in in the class D airspace over towns at a height less than:				
652	PL010-0448	Jeżeli nie podano inaczej w zezwoleniu kontroli ruchu lotniczego i jeżeli będzie zachowana minimalna wysokość nad gęstą zabudową miast lub osiedli lub zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu, lot VFR w FIR Warszawa w przestrzeni klasy C w przelocie poziomym powyżej 900 m nad terenem może być wykonany na: Unless otherwise stated in the clearance and if will be maintained the minimum height above the densely developed cities or	Wysokości bezwzględnej 300 m. Height of 300 m.	Wysokości bezwzględnej 1250 m. Height of 1250 m.	Wysokości bezwzględnej 1450 m. Height of 1450 m.	Wysokości bezwzględnej 1550 m. Height of 1550 m.

		settlements or assembly of persons in the open air, VFR flight in the Warsaw FIR VFR in the class C airspace, can be made no lower than:				
653	PL010-0449	Jeżeli nie podano inaczej w zezwoleniu kontroli ruchu lotniczego i jeżeli będzie zachowana minimalna wysokość nad gęstą zabudową miast lub osiedli lub zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu, lot VFR w FIR Warszawa w przestrzeni klasy C w przelocie poziomym powyżej 900 m nad terenem powinien być wykonany na: Unless otherwise stated in the clearance and if will be maintained the minimum height above the densely developed cities or settlements or assembly of persons	Wysokości bezwzględnej 300 m. Height of 300 m.	Wysokości bezwzględnej 1250 m. Height of 1250 m.	Wysokości bezwzględnej 1450 m. Height of 1450 m.	Wysokości bezwzględnej 1550 m. Height of 1550 m.

		in the open air, VFR flight in the Warsaw FIR VFR in the class C airspace, can be made no lower than:				
654	PL010-0449	Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy E nad miastami na wysokości względnej mniejszej niż: Except when necessary for take-off or landing a VFR flight shall not be flown, in in the class E airspace over towns at a height less than:	300 m nad najwyższą przeszkodą. 300 m above the highest obstacle.	250 nad najwyższą przeszkodą. 250 m above the highest obstacle.	200 nad najwyższą przeszkodą. 200 m above the highest obstacle.	350 m nad najwyższą przeszkodą. 350 m above the highest obstacle.
655	PL010-0450	Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy F nad miastami na wysokości względnej mniejszej niż: Except when necessary for	300 m nad najwyższą przeszkodą. 300 m above the highest obstacle.	250 nad najwyższą przeszkodą. 250 m above the highest obstacle.	200 nad najwyższą przeszkodą. 200 m above the highest obstacle.	350 m nad najwyższą przeszkodą. 350 m above the highest obstacle.

		take-off or landing a VFR flight shall not be flown, in in the class F airspace over towns at a height less than:				
656	PL010-0450	Jeżeli nie podano inaczej w zezwoleniu kontroli ruchu lotniczego i jeżeli będzie zachowana minimalna wysokość nad gęstą zabudową miast lub osiedli lub zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu, lot VFR w FIR Warszawa w przestrzeni klasy G w przelocie poziomym powyżej 900 m nad terenem może być wykonany na: Unless otherwise stated in the clearance and if will be maintained the minimum height above the densely developed cities or settlements or assembly of persons in the open air, VFR flight in the Warsaw FIR VFR in the class G	Wysokości bezwzględnej 300 m. Height of 300 m.	Wysokości bezwzględnej 1250 m. Height of 1250 m.	Wysokości bezwzględnej 1450 m. Height of 1450 m.	Wysokości bezwzględnej 1550 m. Height of 1550 m.

		airspace, can be made no lower than:				
657	PL010-0451	Jeżeli nie podano inaczej w zezwoleniu kontroli ruchu lotniczego i jeżeli będzie zachowana minimalna wysokość nad gęstą zabudową miast lub osiedli lub zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu, lot VFR w FIR Warszawa w przestrzeni klasy G w przelocie poziomym powyżej 900 m nad terenem może być wykonany na: Unless otherwise stated in the clearance and if will be maintained the minimum height above the densely developed cities or settlements or assembly of persons in the open air, VFR flight in the Warsaw FIR VFR in the class G airspace, can be made no lower than:	Wysokości bezwzględnej 300 m. Height of 300 m.	Wysokości bezwzględnej 1250 m. Height of 1250 m.	Wysokości bezwzględnej 1450 m. Height of 1450 m.	Wysokości bezwzględnej 1550 m. Height of 1550 m.

658	PL010-0451	Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy F nad miastami na wysokości względnej mniejszej niż: Except when necessary for take-off or landing a VFR flight shall not be flown, in in the class G airspace over towns at a height less than:	300 m nad najwyższą przeszkodą. 300 m above the highest obstacle.	250 nad najwyższą przeszkodą. 250 m above the highest obstacle.	200 nad najwyższą przeszkodą. 200 m above the highest obstacle.	350 m nad najwyższą przeszkodą. 350 m above the highest obstacle.
659	PL010-0452	Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy A nad lasami na wysokości względnej mniejszej niż: Except when necessary for take-off or landing a VFR flight shall not be flown, in in the class A airspace over	300 m nad najwyższą przeszkodą. 300 m above the highest obstacle.	250 nad najwyższą przeszkodą. 250 m above the highest obstacle.	200 nad najwyższą przeszkodą. 200 m above the highest obstacle.	350 m nad najwyższą przeszkodą. 350 m above the highest obstacle.

		forests at a height less than:				
660	PL010-0452	Jeżeli nie podano inaczej w zezwoleniu kontroli ruchu lotniczego lot VFR w FIR Warszawa w przestrzeni klasy G w przelocie poziomym powyżej 900 m. nad terenem może być wykonany na: Unless otherwise stated in the clearance and if will be maintained the minimum height above the densely developed cities or settlements or assembly of persons in the open air, VFR flight in the Warsaw FIR VFR in the class G airspace, can be made no lower than:	Wysokości bezwzględnej 300 m. Height of 300 m.	Wysokości bezwzględnej 1250 m. Height of 1250 m.	Wysokości bezwzględnej 1450 m. Height of 1450 m.	Wysokości bezwzględnej 1550 m. Height of 1550 m.
661	PL010-0454	Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze konkretnego państwa, to według prawa jakiego państwa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie szkód	Według prawa państwa, na którego obszarze zdarzenie nastąpiło. According to the law of the State in the territory of which the incident occurred.	Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany dany statek powietrzny. According to the law of the State in which	Według prawa państwa, w którym miał lądować dany statek powietrzny. According to the law of the State in which a given aircraft was supposed to land.	Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny. According to the law of the State, from which the aircraft departed.

		wyrządzonych w związku z używaniem statku powietrznego osobom i w mieniu znajdującym się poza statkiem powietrznym? If the event occurred within a particular country, according to which state law are considered claims for compensation for damage caused in connection with the use of aircraft to individuals and property outside the aircraft?		the aircraft is registered.		
662	PL010-0454	Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze konkretnego państwa, to według prawa jakiego państwa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie szkód wyrządzonych w związku z używaniem statku powietrznego osobom i w mieniu znajdującym się poza statkiem	Według prawa państwa, na którego obszarze zdarzenie nastąpiło. According to the law of the State in the territory of which the incident occurred.	Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany dany statek powietrzny. According to the law of the State in which the aircraft is registered.	Według prawa państwa, w którym miał lądować dany statek powietrzny. According to the law of the State in which a given aircraft was supposed to land.	Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny. According to the law of the State, from which the aircraft departed.

		powietrznym? If the event occurred within a particular country, according to which state law are considered claims for compensation for damage caused in connection with the use of aircraft to individuals and property outside the aircraft?				
663	PL010-0455	Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze konkretnego państwa, to według prawa jakiego państwa ocenia się roszczenia o szkody powstałe w razie zderzenia statków powietrznych? If the event occurred within a particular country, according to the law of which state are considered claims for damages in the event of a collision of aircraft?	Według prawa państwa, na którego obszarze zdarzenie nastąpiło. According to the law of the State in whose territory the incident occurred.	Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany statek powietrzny ponoszący winę za zderzenie. According to the law of the State in which it is registered aircraft bearing the blame for the collision.	Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany statek powietrzny nie ponoszący winy za zderzenie. According to the law of the State in which the aircraft bearing no blame for the collision.	Według prawa państwa, którego sąd rozpoznaje spór. According to state law, which the court hearing the case.
664	PL010-0455	Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze	Według prawa państwa, na którego	Według prawa państwa, w którym	Według prawa państwa, w którym	Według prawa państwa, którego sąd

		konkretnego państwa, to według prawa jakiego państwa ocenia się roszczenia o szkody powstałe w razie zderzenia statków powietrznych? If the event occurred within a particular country, according to the law of which state are considered claims for damages in the event of a collision of aircraft?	obszarze zdarzenie nastąpiło. According to the law of the State in whose territory the incident occurred.	jest zarejestrowany statek powietrzny ponoszący winę za zderzenie. According to the law of the State in which it is registered aircraft bearing the blame for the collision.	jest zarejestrowany statek powietrzny nie ponoszący winy za zderzenie. According to the law of the State in which the aircraft bearing no blame for the collision.	rozpoznaje spór. According to state law, which the court hearing the case.
665	PL010-0456	Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze konkretnego państwa, to według prawa jakiego państwa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie za pomoc udzieloną przez statek powietrzny? If the event occurred within a particular country, according to the law of which state are considered claims for	Według prawa państwa, na którego obszarze zdarzenie nastąpiło. According to the law of the State in the territory of which the incident occurred.	Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany dany statek powietrzny. According to the law of the State in which the aircraft is registered.	Według prawa państwa, w którym miał lądować dany statek powietrzny. According to the law of the State in which a given aircraft was supposed to land.	Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny. According to the law of the State, from which the aircraft departed.

		compensation for the help given by the aircraft?				
666	PL010-0456	Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze konkretnego państwa, to według prawa jakiego państwa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie za pomoc udzieloną przez statek powietrzny? If the event occurred within a particular country, according to the law of which state are considered claims for compensation for the help given by the aircraft?/n	Według prawa państwa, na którego obszarze zdarzenie nastąpiło. According to the law of the State in the territory of which the incident occurred.	Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany dany statek powietrzny. According to the law of the State in which the aircraft is registered.	Według prawa państwa, w którym miał lądować dany statek powietrzny. According to the law of the State in which a given aircraft was supposed to land.	Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny. According to the law of the State, from which the aircraft departed.
667	PL010-0457	Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze konkretnego państwa, to według prawa jakiego państwa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie za pomoc udzieloną statkowi	Według prawa państwa, na którego obszarze zdarzenie nastąpiło. According to the law of the State in the territory of which the incident occurred.	Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany dany statek powietrzny. According to the law of the State in which the aircraft is registered.	Według prawa państwa, w którym miał lądować dany statek powietrzny. According to the law of the State in which a given aircraft was supposed to land.	Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny. According to the law of the State, from which the aircraft departed.

		powietrznemu? If the event occurred within a particular country, according to the law of which state are considered claims for compensation for helping the aircraft?				
668	PL010-0457	Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze konkretnego państwa, to według prawa jakiego państwa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie za pomoc udzieloną statkowi powietrznemu? If the event occurred within a particular country, according to the law of which state are considered claims for compensation for helping the aircraft?	Według prawa państwa, na którego obszarze zdarzenie nastąpiło. According to the law of the State in the territory of which the incident occurred.	Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany dany statek powietrzny. According to the law of the State in which the aircraft is registered.	Według prawa państwa, w którym miał lądować dany statek powietrzny. According to the law of the State in which a given aircraft was supposed to land.	Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny. According to the law of the State, from which the aircraft departed.
669	PL010-0458	Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze niepodlegającym zwierzchnictwu żadnego państwa to	Według prawa sądu, który spór rozpoznaje. According to the law court, which recognizes the dispute.	Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany dany statek powietrzny.	Według prawa państwa, w którym miał lądować dany statek powietrzny. According to the law	Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny. According to the law

		według jakiego prawa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie za pomoc udzieloną statkowi powietrznemu? If the event occurred in an area not under jurisdiction of any country is, according to the law of which state are considered claims for compensation for helping the aircraft?		According to the law of the State in which the aircraft is registered.	of the State in which a given aircraft was supposed to land.	of the State, from which the aircraft departed.
670	PL010-0458	Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze niepodlegającym zwierzchnictwu żadnego państwa to według jakiego prawa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie za pomoc udzieloną statkowi powietrznemu? If the event occurred in an area not under jurisdiction of any country is, according to the law of which	Według prawa sądu, który spór rozpoznaje. According to the law court, which recognizes the dispute.	Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany dany statek powietrzny. According to the law of the State in which the aircraft is registered.	Według prawa państwa , w którym miał lądować dany statek powietrzny. According to the law of the State in which a given aircraft was supposed to land.	Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny. According to the law of the State, from which the aircraft departed.

		state are considered claims for compensation for helping the aircraft?				
671	PL010-0459	Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze niepodlegającym zwierzchnictwu żadnego państwa, to według jakiego prawa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie szkód wyrządzonych w związku z używaniem statku powietrznego osobom i w mieniu znajdującym się poza statkiem powietrznym? If the event occurred in an area not under jurisdiction of any state, according to the law of which state are considered claims for compensation for damage caused in connection with the use of aircraft to individuals and	Według prawa sądu, który spór rozpoznaje. According to the law court, which recognizes the dispute.	Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany dany statek powietrzny. According to the law of the State in which the aircraft is registered.	Według prawa państwa, w którym miał lądować dany statek powietrzny. According to the law of the State in which a given aircraft was supposed to land.	Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny. According to the law of the State, from which the aircraft departed.

		property outside the aircraft?				
672	PL010-0459	<p>Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze niepodlegającym zwierzchnictwu żadnego państwa, to według jakiego prawa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie szkód wyrządzonych w związku z używaniem statku powietrznego osobom i w mieniu znajdującym się poza statkiem powietrznym? If the event occurred in an area not under jurisdiction of any state, according to the law of which state are considered claims for compensation for damage caused in connection with the use of aircraft to individuals and property outside the aircraft?</p>	<p>Według prawa sądu, który spór rozpoznaje. According to the law court, which recognizes the dispute.</p>	<p>Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany dany statek powietrzny. According to the law of the State in which the aircraft is registered.</p>	<p>Według prawa państwa, w którym miał lądować dany statek powietrzny. According to the law of the State in which a given aircraft was supposed to land.</p>	<p>Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny. According to the law of the State, from which the aircraft departed.</p>

673	PL010-0460	Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze niepodlegającym zwierzchnictwu żadnego państwa, to według jakiego prawa ocenia się roszczenia o szkody powstałe w razie zderzenia statków powietrznych? If the event occurred in an area not under jurisdiction of any state, according to the law of which state are considered claims for damages in the event of a collision of aircraft?	Według prawa sądu, który spór rozpoznaje. According to the law court, which recognizes the dispute.	Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany statek powietrzny ponoszący winę za zderzenie. According to the law of the State in which it is registered aircraft bearing the blame for the collision.	Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany statek powietrzny nie ponoszący winy za zderzenie. According to the law of the State in which the aircraft bearing no blame for the collision.	Według prawa państwa, którego sąd rozpoznaje spór. According to state law, which recognizes the dispute.
674	PL010-0460	Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze niepodlegającym zwierzchnictwu żadnego państwa, to według jakiego prawa ocenia się roszczenia o szkody powstałe w razie zderzenia statków powietrznych? If the event occurred in an area not under	Według prawa sądu, który spór rozpoznaje. According to the law court, which recognizes the dispute.	Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany statek powietrzny ponoszący winę za zderzenie. According to the law of the State in which it is registered aircraft bearing the blame for the collision.	Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany statek powietrzny nie ponoszący winy za zderzenie. According to the law of the State in which the aircraft bearing no blame for the collision.	Według prawa państwa, którego sąd rozpoznaje spór. According to state law, which recognizes the dispute.

		jurisdiction of any state, according to the law of which state are considered claims for damages in the event of a collision of aircraft?				
675	PL010-0461	Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze niepodlegającym zwierzchnictwu żadnego państwa, to według jakiego prawa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie za pomoc udzieloną przez statek powietrzny? If the event occurred in an area not the sovereignty of any state, according to the law of which state are considered claims for compensation for the help given by the aircraft?	Według prawa sądu, który spór rozpoznaje. According to the law of the court, which recognizes the dispute.	Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany dany statek powietrzny. According to the law of the State in which the aircraft is registered.	Według prawa państwa, w którym miał lądować dany statek powietrzny. According to the law of the State in which a given aircraft was supposed to land.	Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny. According to the law of the State, from which the aircraft departed.
676	PL010-0461	Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze niepodlegającym zwierzchnictwu	Według prawa sądu, który spór rozpoznaje. According to the law of	Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany dany statek	Według prawa państwa, w którym miał lądować dany statek powietrzny.	Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny.

		żadnego państwa, to według jakiego prawa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie za pomoc udzieloną przez statek powietrzny? If the event occurred in an area not the sovereignty of any state, according to the law of which state are considered claims for compensation for the help given by the aircraft?	the court, which recognizes the dispute.	powietrzny. According to the law of the State in which the aircraft is registered.	According to the law of the State in which a given aircraft was supposed to land.	According to the law of the State, from which the aircraft departed.
677	PL010-0472	Kiedy najpóźniej przed EOBT należy złożyć plan lotu ? How many minutes before EOBT should be submitted a flight plan?	60 min. 60 min.	15 min. 15 min.	30 min. 30 min.	120 min. 120 min.
678	PL010-0472	Kiedy najpóźniej przed EOBT należy złożyć plan lotu? How many minutes before EOBT should be submitted a flight plan?	60 min. 60 min.	15 min. 15 min.	30 min. 30 min.	120 min. 120 min.

679	PL010-0473	Kiedy należy podać poprawiony przewidywany czas odblokowania EOBT w stosunku do lotów podlegających ograniczeniom ATFM? When to give a revised EOBT on flights subject to ATFM restrictions?	Jeśli nowy czas EOBT różni się o więcej niż 15 minut od pierwotnego czasu EOBT. If the new time EOBT differs by more than 15 minutes after the initial term EOBT.	Jeśli nowy czas EOBT różni się o więcej niż 10 minut od pierwotnego czasu EOBT. If the new time EOBT differs by more than 10 minutes from the original time EOBT.	Jeśli nowy czas EOBT różni się o więcej niż 5 minut od pierwotnego czasu EOBT. If the new time EOBT differs by more than 5 minutes from the original time EOBT.	Przy każdej, nawet jednodominutowej zmianie. If any, even one-minute change.
680	PL010-0473	Kiedy należy podać poprawiony przewidywany czas odblokowania EOBT w stosunku do lotów podlegających ograniczeniom ATFM? When to give a revised EOBT on flights subject to ATFM restrictions?	Jeśli nowy czas EOBT różni się o więcej niż 15 minut od pierwotnego czasu EOBT. If the new time EOBT differs by more than 15 minutes after the initial term EOBT.	Jeśli nowy czas EOBT różni się o więcej niż 10 minut od pierwotnego czasu EOBT. If the new time EOBT differs by more than 10 minutes from the original time EOBT.	Jeśli nowy czas EOBT różni się o więcej niż 5 minut od pierwotnego czasu EOBT. If the new time EOBT differs by more than 5 minutes from the original time EOBT.	Przy każdej, nawet jednodominutowej zmianie. If any, even one-minute change.
681	PL010-0474	Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służby ruchu lotniczego i właściwe organy wojskowe mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Gdy statek powietrzny przekroczył granicę państwową bez wymaganego zezwolenia lub niezgodnie z warunkami zezwolenia. When the aircraft crossed the state border	Gdy statek powietrzny wykonuje lot wbrew zakazom ustalonym w danej przestrzeni powietrznej. When an aircraft contrary to the prohibitions set out in the airspace.	Gdy istnieją uzasadnione obawy, aby sądzić, że statek powietrzny jest użyty do działań sprzecznych z prawem. When there is reason to believe that the aircraft is used for unlawful activities.

		wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń? When the state of air traffic control authorities and civil aviation authorities of the air traffic services and the competent authorities may request military aircraft to land on the designated airport or to comply with other commands?		without the required authorization or in breach of conditions of the permit.		
682	PL010-0474	Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służby ruchu lotniczego i właściwe organy wojskowe mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń? When the state of air traffic control	Gdy statek powietrzny przekroczył granicę państwową bez wymaganego zezwolenia lub niezgodnie z warunkami zezwolenia; gdy statek powietrzny wykonuje lot wbrew zakazom ustalonym w danej przestrzeni powietrznej; oraz gdy istnieją uzasadnione obawy, aby sądzić, że statek powietrzny jest użyty do działań	Tylko gdy statek powietrzny przekroczył granicę państwową bez wymaganego zezwolenia lub niezgodnie z warunkami zezwolenia. Only when the aircraft crossed the state border without the required authorization or in breach of conditions of the permit.	Tylko gdy statek powietrzny wykonuje lot wbrew zakazom ustalonym w danej przestrzeni powietrznej. Only when an aircraft contrary to the prohibitions set out in the airspace.	Tylko gdy istnieją uzasadnione obawy, aby sądzić, że statek powietrzny jest użyty do działań sprzecznych z prawem. Only when there is reason to believe that the aircraft is used for unlawful activities.

		<p>authorities and civil aviation authorities of the air traffic services and the competent authorities may request military aircraft to land on the designated airport or to comply with other commands?</p>	<p>sprzecznych z prawem. When the aircraft crossed the state border without the required authorization or in breach of conditions of the permit; when an aircraft contrary to the prohibitions set out in the airspace; and when there is reason to believe that the aircraft is used for unlawful activities.</p>			
683	PL010-0475	<p>Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służby ruchu lotniczego i właściwe organy wojskowe mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń? When the state of air traffic control authorities and civil aviation authorities</p>	<p>Gdy statek powietrzny przekroczył granicę państwową bez wymaganego zezwolenia lub niezgodnie z warunkami zezwolenia. When the aircraft crossed the state border without the required authorization or in breach of conditions of the permit.</p>	<p>Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów pilota. When the weather conditions deteriorated below the minima of the pilot.</p>	<p>Kiedy nie ma opłaty nawigacyjnej. When is lack of navigation charge.</p>	<p>Gdy na pokładzie statku powietrznego znajduje się osoba obłożnie chora. When on board of aircraft is seriously ill person.</p>

		of the air traffic services and the competent authorities may request military aircraft to land on the designated airport or to comply with other commands?				
684	PL010-0475	<p>Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służby ruchu lotniczego i właściwe organy wojskowe mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń?</p> <p>When the state of air traffic control authorities and civil aviation authorities of the air traffic services and the competent authorities may request military</p>	<p>Gdy statek powietrzny przekroczył granicę państwową bez wymaganego zezwolenia lub niezgodnie z warunkami zezwolenia.</p> <p>When the aircraft crossed the state border without the required authorization or in breach of conditions of the permit.</p>	<p>Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów pilota. When the weather conditions deteriorated below the minima of the pilot.</p>	<p>Wszystkie odpowiedzi są poprawne. All the answers are correct.</p>	<p>Gdy na pokładzie statku powietrznego znajduje się osoba obłożnie chora. When on board of aircraft is seriously ill person.</p>

		aircraft to land on the designated airport or to comply with other commands?				
685	PL010-0476	<p>Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służby ruchu lotniczego i właściwe organy wojskowe mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń?</p> <p>When the state of air traffic management authorities and civil aviation authorities of the air traffic services and the competent authorities may request military aircraft to land on the designated airport or to comply with other commands?</p>	<p>Gdy statek powietrzny wykonuje lot wbrew zakazom ustalonym w danej przestrzeni powietrznej. When an aircraft contrary to the prohibitions set out in the airspace.</p>	<p>Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów pilota. When the weather conditions deteriorated below the minima of the pilot.</p>	<p>Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna. None of the answers is correct.</p>	<p>Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów dla danej klasy przestrzeni powietrznej. When the weather conditions deteriorated below the minimums for each class of airspace.</p>

686	PL010-0476	<p>Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służby ruchu lotniczego i właściwe organy wojskowe mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń?</p> <p>When the state of air traffic management authorities and civil aviation authorities of the air traffic services and the competent authorities may request military aircraft to land on the designated airport or to comply with other commands?</p>	<p>Gdy statek powietrzny wykonuje lot wbrew zakazom ustalonym w danej przestrzeni powietrznej. When an aircraft contrary to the prohibitions set out in the airspace.</p>	<p>Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów pilota. When the weather conditions deteriorated below the minima of the pilot.</p>	<p>Kiedy nie ma opłaty nawigacyjnej. When is lack of navigation charge.</p>	<p>Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów dla danej klasy przestrzeni powietrznej. When the weather conditions deteriorated below the minimums for each class of airspace.</p>
687	PL010-0477	<p>Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy</p>	<p>Gdy istnieją uzasadnione obawy, aby sądzić, że statek powietrzny jest użyty do działań sprzecznych</p>	<p>Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów pilota. When the</p>	<p>Kiedy nie ma opłaty nawigacyjnej. When is lack of navigation charge.</p>	<p>Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów dla danej klasy</p>

		<p>służby ruchu lotniczego i właściwe organy wojskowe mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń?</p> <p>When the state of air traffic management authorities and civil aviation authorities of the air traffic services and the competent authorities may request military aircraft to land on the designated airport or to comply with other commands?</p>	<p>z prawem. When there is reason to believe that the aircraft is used for unlawful activities.</p>	<p>weather conditions deteriorated below the minima of the pilot.</p>		<p>przestrzeni powietrznej. When the weather conditions deteriorated below the minimums for each class of airspace.</p>
688	PL010-0477	<p>Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służby ruchu lotniczego i właściwe organy wojskowe mogą wezwać statek powietrzny do</p>	<p>Gdy istnieją uzasadnione obawy, aby sądzić, że statek powietrzny jest użyty do działań sprzecznych z prawem. When there is reason to believe that the aircraft is used for unlawful activities.</p>	<p>Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów pilota. When the weather conditions deteriorated below the minima of the pilot.</p>	<p>Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna. None of the answers is correct.</p>	<p>Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów dla danej klasy przestrzeni powietrznej. When the weather conditions deteriorated below</p>

		wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń? When the state of air traffic management authorities and civil aviation authorities of the air traffic services and the competent authorities may request military aircraft to land on the designated airport or to comply with other commands?				the minimums for each class of airspace.
689	PL010-0481	Kiedy Prezes ULC ma prawo uznać świadectwo zdatności statku powietrznego do lotu wydane lub potwierdzone przez właściwy organ innego państwa na równi ze świadectwami zdatności statków powietrznych do lotu wydanymi w Rzeczypospolitej	Jeżeli zostanie wykazane, że wymagania przyjęte przy wydawaniu lub potwierdzaniu tych świadectw zdatności do lotu nie były niższe niż określone zgodnie z ustawą Prawo Lotnicze. If it is demonstrated that the requirements adopted for the issue or confirmation of the certificates of airworthiness are not	Prezes ULC nie ma takiego prawa. The CAO President does not have such possibility.	Tylko w przypadku wydania zgody na taką czynność przez ministra właściwego do spraw transportu. Only in the case of approval by the minister responsible for transport.	Tylko jeżeli właściwy organ innego państwa zwrócił się z oficjalną prośbą o taką czynność. Only if the competent authority of another state has made an official request for such action.

		Polskiej? When The CAO President has the right to hold a certificate of airworthiness of the aircraft issued or endorsed by the competent authority of another country equal with the certificates of airworthiness of aircraft issued in the Polish Republic?	lower than those determined in accordance with the Polish Aviation Law.			
690	PL010-0481	Kiedy Prezes ULC ma prawo uznać świadectwo zdatności statku powietrznego do lotu wydane lub potwierdzone przez właściwy organ innego państwa na równi ze świadectwami zdatności statków powietrznych do lotu wydanymi w Rzeczypospolitej Polskiej? When The CAO President has the right to hold a certificate of	Jeżeli zostanie wykazane, że wymagania przyjęte przy wydawaniu lub potwierdzaniu tych świadectw zdatności do lotu nie były niższe niż określone zgodnie z ustawą Prawo Lotnicze. If it is demonstrated that the requirements adopted for the issue or confirmation of the certificates of airworthiness are not lower than those determined in accordance with the Polish Aviation Law.	Prezes ULC nie ma takiego prawa. The President of the Civil Aviation Authority does not have such possibility.	Tylko w przypadku wydania zgody na taką czynność przez ministra właściwego do spraw transportu. Only in the case of approval by the minister in charge of transport.	Tylko jeżeli właściwy organ innego państwa zwrócił się z oficjalną prośbą o taką czynność. Only if the competent authority of another state has made an official request for such action.

		airworthiness of the aircraft issued or endorsed by the competent authority of another country equal with the certificates of airworthiness of aircraft issued in the Polish Republic?				
691	PL010-0483	Kiedy Prezes ULC ma prawo uznać zezwolenie na lot statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu wydane lub potwierdzone przez właściwy organ innego państwa na równi z zezwoleniami na lot statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu wydanymi w Rzeczypospolitej Polskiej? When The CAO President has the right to hold a permit to fly the aircraft without an airworthiness	Jeżeli zostanie wykazane, że wymagania przyjęte przy wydawaniu lub potwierdzaniu tych zezwoleń na lot statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu nie były niższe niż określone zgodnie z ustawą Prawo Lotnicze. If it is demonstrated that the requirements adopted for the issue or confirmation of authorization to fly the aircraft without an airworthiness certificate not lower than that determined in accordance with the Polish Aviation Law.	Prezes ULC nie ma takiego prawa. The President of the Civil Aviation Authority does not have such possibility.	Tylko w przypadku wydania zgody na taką czynność przez ministra właściwego do spraw transportu. Only in the case of approval by the minister in charge of transport.	Tylko jeżeli właściwy organ innego państwa zwrócił się z oficjalną prośbą o taką czynność. Only if the competent authority of another state has made an official request for such action.

		certificate issued or endorsed by the competent authority of another country equal with permits to fly an aircraft without a certificate of airworthiness issued in the Polish Republic?				
692	PL010-0483	Kiedy Prezes ULC ma prawo uznać zezwolenie na lot statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu wydane lub potwierdzone przez właściwy organ innego państwa na równi z zezwoleniami na lot statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu wydanymi w Rzeczypospolitej Polskiej? When The CAO President has the right to hold a permit to fly the aircraft without an airworthiness	Jeżeli zostanie wykazane, że wymagania przyjęte przy wydawaniu lub potwierdzaniu tych zezwoleń na lot statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu nie były niższe niż określone zgodnie z ustawą Prawo Lotnicze. If it is demonstrated that the requirements adopted for the issue or confirmation of authorization to fly the aircraft without an airworthiness certificate not lower than that determined in accordance with the Polish Aviation Law.	Prezes ULC nie ma takiego prawa. The CAO President does not have such possibility.	Tylko w przypadku wydania zgody na taką czynność przez ministra właściwego do spraw transportu. Only in the case of approval by the minister responsible for transport.	Tylko jeżeli właściwy organ innego państwa zwrócił się z oficjalną prośbą o taką czynność. Only if the competent authority of another state has made an official request for such action.

		certificate issued or endorsed by the competent authority of another country equal with permits to fly an aircraft without a certificate of airworthiness issued in the Polish Republic?				
693	PL010-0484	Kogo nazywamy użytkownikiem statku powietrznego? Who do we call an operator of the aircraft?	Jest to właściciel lub inna osoba wpisana jako użytkownik do rejestru statków powietrznych. It is the owner or other person registered as an operator in aircraft register.	Jest to tylko osoba lub firma posiadająca prawo własności do danego statku powietrznego. It is the person or company having ownership of the aircraft.	Jest to osoba wpisana w świadectwo zdatności do lotu danego statku powietrznego. It is the person named in the certificate of airworthiness of the aircraft.	Jest to osoba wpisana w świadectwo oględzin danego statku powietrznego. It is the person named in the certificate of inspection of the aircraft.
694	PL010-0484	Kogo nazywamy użytkownikiem statku powietrznego? Who do we call an operator of the aircraft?	Jest to właściciel lub inna osoba wpisana jako użytkownik do rejestru statków powietrznych. It is the owner or other person registered as an operator in aircraft register.	Jest to tylko osoba lub firma posiadająca prawo własności do danego statku powietrznego. It is the person or company having ownership of the aircraft.	Jest to osoba wpisana w świadectwo zdatności do lotu danego statku powietrznego. It is the person named in the certificate of airworthiness of the aircraft.	Jest to osoba wpisana w świadectwo oględzin danego statku powietrznego. It is the person named in the certificate of inspection of the aircraft.
695	PL010-0485	Kogo nazywamy zarządzającym lotniskiem? Who do we call the airport manager?	Jest to podmiot, który został wpisany jako zarządzający do rejestru lotnisk cywilnych,. This is a	Jest to podmiot zarządzający danym lotniskiem,. This is the operator of the airport.	Jest to podmiot który sprawuje nadzór nad funkcjonowaniem danego lotniska,. It is the entity that	Jest to podmiot przyjmujący opłaty za start i lądowanie na danym lotnisku . Is the entity receiving

			person who was listed as manager of the register of civil airports.		supervises the operation of an airport.	the charges for take-off's and landings at the airport.
696	PL010-0485	Kogo nazywamy zarządzającym lotniskiem? Who do we call the airport manager?	Jest to podmiot, który został wpisany jako zarządzający do rejestru lotnisk cywilnych. This is a person who was listed as manager of the register of civil airports.	Jest to podmiot zarządzający danym lotniskiem. This is the operator of the airport.	Jest to podmiot który sprawuje nadzór nad funkcjonowaniem danego lotniska. It is the entity that supervises the operation of an airport.	Jest to podmiot przyjmujący opłaty za start i lądowanie na danym lotnisku. Is the entity receiving the charges for take-off's and landings at the airport.
697	PL010-0486	Kogo zaliczamy do personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych, któremu wydaje się licencje? Who is included to aircraft crew members, to whom are given licenses?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Pilot samolotowy turystyczny. Holder of private pilot licence.	Pilot wiatrakowcowy zawodowy. Holder of commercial autogyro licence.	Radiooperator pokładowy. Onboard radio operator.
698	PL010-0486	Kogo zaliczamy do personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych, któremu wydaje się licencje? Who is included to aircraft crew members, to whom are given licenses?	Pilot samolotowy turystyczny PPL(A). Private pilot PPL(A).	Informator lotniskowej służby informacji powietrznej. Aerodrome flight information service officer.	Skoczek spadochronowy. Parachute jumper .	Pilot wiatrakowcowy o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 560 kg. Ultralight autogyro pilot.

699	PL010-0487	Kogo zaliczamy do personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych, któremu wydaje się licencje? Who is included to aircraft crew members, to whom are given licenses?	Pilot samolotowy zawodowy CPL(A). Commercial pilot CPL(A).	Informator lotniskowej służby informacji powietrznej. Aerodrome flight information service officer.	Skoczek spadochronowy. Parachute jumper .	Pilot wiatrakowcowy o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 560 kg. Ultralight autogyro pilot.
700	PL010-0487	Kogo zaliczamy do personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych, któremu wydaje się licencje? Who is included to aircraft crew members, to whom are given licenses?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Pilot samolotowy zawodowy. Holder of CPL(A).	Pilot śmigłowcowy liniowy. Holder of ATPL(H).	Pilot sterowcowy zawodowy. Holder of commercial airship licence.
701	PL010-0491	Kogo zaliczamy do personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych? Who is included to aircraft crew members?	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.	Dyspozytor lotniczy. Air Dispatcher.	Skoczek spadochronowy zawodowy. A professional parachutist.	Kontroler ruchu lotniczego. Air traffic controller.
702	PL010-0491	Kogo zaliczamy do personelu wchodzącego w skład załóg statków	Dyspozytor lotniczy. Flight dispatcher.	Pilot motolotni. Powered hang glider pilot.	Skoczek spadochronowy zawodowy.	Pilot paralotni. Paraglider pilot.

		powietrznych? Who is included to aircraft crew members?			Commercial parachute jumper .	
703	PL010-0492	Kogo zaliczamy do personelu chodzącego w skład załóg statków powietrznych? Who is included to aircraft crew members?	Kontroler ruchu lotniczego. Air traffic controller.	Informator służby informacji powietrznej. Flight information service officer.	Skoczek spadochronowy zawodowy. Commercial parachute jumper .	Pilot motolotni. Powered hang glider pilot.
704	PL010-0492	Kogo zaliczamy do personelu chodzącego w skład załóg statków powietrznych? Who is included to aircraft crew members?	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna. None of the answers is correct.	Informator służby informacji powietrznej. Flight information service officer.	Skoczek spadochronowy zawodowy. A professional parachutist.	Kontroler ruchu lotniczego. Air traffic controller.
705	PL010-0493	Kontroler ruchu lotniczego nie jest zobowiązany do zapewniania służby: An air traffic controller is not obliged to provide the service of:	informacji lotniczej. Aeronautical information service.	informacji powietrznej. Flight information service.	Kontroli ruchu lotniczego. Air traffic control service.	Alarmowej. Alerting service.
706	PL010-0493	Kontroler ruchu lotniczego nie jest zobowiązany do zapewniania służby: An air traffic controller is not obliged to provide the service of:	Informacji lotniczej. Informacji lotniczej. Aeronautical information service..	Informacji powietrznej. Informacji powietrznej. Flight information service..	Kontroli ruchu lotniczego. Kontroli ruchu lotniczego. Air traffic control service..	Alarmowej. Alarmowej. Alerting service..

707	PL010-0494	<p>Kto ma prawo uznać potwierdzenie spełnianie przez statek powietrzny wymagań dotyczących ochrony środowiska wydane lub potwierdzone przez właściwy organ innego państwa, za ważne na równi z potwierdzeniami spełnienia przez statek powietrzny wymagań dotyczących ochrony środowiska wydanymi w Rzeczypospolitej Polskiej? Who has the right to consider confirmation of the compliance of aircraft environmental requirements issued or endorsed by the competent authority of another state, that it is equal with confirmation of the aircraft meet the environmental</p>	Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister in charge of transport.	Organizacja obsługująca dany statek powietrzny. Part 145 organization.	EUROCONTROL. EUROCONTROL.
-----	------------	--	--	---	--	---------------------------

		requirements issued in the Republic of Poland?				
708	PL010-0494	Kto ma prawo uznać potwierdzenie spełnianie przez statek powietrzny wymagań dotyczących ochrony środowiska wydane lub potwierdzone przez właściwy organ innego państwa, za ważne na równi z potwierdzeniami spełnienia przez statek powietrzny wymagań dotyczących ochrony środowiska wydanymi w Rzeczypospolitej Polskiej? Who has the right to consider confirmation of the compliance of aircraft environmental requirements issued or endorsed by the competent authority of another state, that it is equal with	Prezes ULC. The CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issues.	Organizacja obsługująca dany statek powietrzny. Part 145 organization.	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna, nie ma takiej możliwości. None of the answers are correct, it is not possible.

		confirmation of the aircraft meet the environmental requirements issued in the Polish Republic?				
709	PL010-0495	Kto ma prawo uznać zezwolenie na lot statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu statku powietrznego wydane lub potwierdzone przez właściwy organ innego państwa, za ważne na równi z zezwoleniami na lot bez świadectwa zdatności do lotu statku powietrznego wydanymi w Rzeczypospolitej Polskiej? Who has the right to recognize a permit to fly an aircraft without a certificate of airworthiness of the aircraft issued or endorsed by the competent authority of another state, that	Prezes ULC. The CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issues.	Organizacja obsługująca dany statek powietrzny. Part 145 organization.	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna, nie ma takiej możliwości. None of the answers are correct, it is not possible.

		it is equal with permits to fly without a certificate of airworthiness of aircraft issued in the Polish Republic?				
710	PL010-0495	Kto ma prawo uznać zezwolenie na lot statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu statku powietrznego wydane lub potwierdzone przez właściwy organ innego państwa, za ważne na równi z zezwoleniami na lot bez świadectwa zdatności do lotu statku powietrznego wydanymi w Rzeczypospolitej Polskiej? Who has the right to recognize a permit to fly an aircraft without a certificate of airworthiness of the aircraft issued or endorsed by the competent authority of another state, that	Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister in charge of transport.	Organizacja obsługująca dany statek powietrzny. Part 145 organization.	EUROCONTROL. EUROCONTROL.

		it is equal with permits to fly without a certificate of airworthiness of aircraft issued in the Republic of Poland?				
711	PL010-0496	Kto ma prawo uznać, świadectwo zdatności do lotu statku powietrznego wydane lub potwierdzone przez właściwy organ innego państwa, za ważne na równi ze świadectwami zdatności do lotu statku powietrznego wydanymi w Rzeczypospolitej Polskiej? Who has the right to recognize a certificate of airworthiness of the aircraft issued or endorsed by the competent authority of another state, that it is equal with the certificates of airworthiness of aircraft issued in the Republic of Poland?	Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister in charge of transport.	Organizacja obsługująca dany statek powietrzny. Part 145 organization.	EUROCONTROL. EUROCONTROL.

712	PL010-0496	Kto ma prawo uznać, świadectwo zdatności do lotu statku powietrznego wydane lub potwierdzone przez właściwy organ innego państwa, za ważne na równi ze świadectwami zdatności do lotu statku powietrznego wydanymi w Rzeczypospolitej Polskiej? Who has the right to recognize a certificate of airworthiness of the aircraft issued or endorsed by the competent authority of another state, that it is equal with the certificates of airworthiness of aircraft issued in the Polish Republic?	Prezes ULC. The CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issues.	Organizacja obsługująca dany statek powietrzny. Part 145 organization.	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna, nie ma takiej możliwości. None of the answers are correct, it is not possible.
713	PL010-0498	Kto może wносить i używać na pokładzie statku powietrznego broń palną i gazową, materiały wybuchowe oraz	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Funkcjonariusze Policji podczas wykonywania czynności służbowych. Police officers while	Funkcjonariusze Straży Granicznej podczas wykonywania czynności służbowych. Border	Funkcjonariusze Biura Ochrony Rządu podczas wykonywania czynności służbowych.

		urządzenia, środki , substancje mogące stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa lotu lub pasażerów? Who can make and use on board of aircraft guns, explosives and equipment, agents, substances that may endanger the safety of flight or the passengers?		performing their official duties.	Guard officers while performing their official duties.	Government Protection Bureau officers while performing their official duties.
714	PL010-0498	Kto może wnosić i używać na pokładzie statku powietrznego broń palną i gazową, materiały wybuchowe oraz urządzenia, środki , substancje mogące stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa lotu lub pasażerów? Who can make and use on board of aircraft guns, explosives and equipment, agents, substances that may endanger the safety	Funkcjonariusze Biura Ochrony Rządu podczas wykonywania czynności służbowych. Protection Bureau officers while performing their official duties.	Funkcjonariusze Ministerstwa Infrastruktury podczas wykonywania czynności służbowych. Ministry of Infrastructure officers while performing official duties.	Straż Miejska podczas wykonywania czynności służbowych. Municipal Police while performing official duties.	Inspektorzy ULC podczas wykonywania czynności służbowych. Civil Aviation Authority inspectors while performing official duties.

		of flight or the passengers?				
715	PL010-0499	Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for damage caused by the movement of aircraft?	Osoba eksploatująca statek powietrzny, czyli ta która go używała w czasie spowodowania szkody. The operator of the aircraft, namely the one which he had used at the time of the damage.	Osoba wpisana do rejestru statków powietrznych jako użytkownik nawet jeżeli udowodni że w danym czasie osobą eksploatującą była inna osoba. A person registered as an aircraft user even if he proves that at the time aircraft was operated by another person.	Osoba, która przekazała prawo używania statku powietrznego nawet jeżeli nie zachowała prawa decydowania w sprawach wykonywania lotu. The person who gave the right to use the aircraft even if he did not retain the right to decide in matters of execution of the flight.	Ubezpieczyciel. Insurer.
716	PL010-0499	Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for damage caused by the movement of aircraft?	Osoba eksploatująca statek powietrzny, czyli ta która go używała w czasie spowodowania szkody. The operator of the aircraft, namely the one which he had used at the time of the damage.	Osoba wpisana do rejestru statków powietrznych jako użytkownik nawet jeżeli udowodni że w danym czasie osobą eksploatującą była inna osoba. A person registered as an aircraft user even if he proves that at the time aircraft was operated by another person.	Osoba która przekazała prawo używania statku powietrznego nawet jeżeli nie zachowała prawa decydowania w sprawach wykonywania lotu. The person who gave the right to use the aircraft even if he did not retain the right to decide in matters of execution of the flight.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.

717	PL010-0500	Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for damage caused by the movement of aircraft?	Osoba wpisana do rejestru statków powietrznych jako użytkownik chyba że udowodni że w danym czasie osobą eksploatującą była inna osoba. A person registered as an aircraft user unless he proves that at the time aircraft was operated by another person.	Osoba która przekazała prawo używania statku powietrznego nawet jeżeli nie zachowała prawa decydowania w sprawach wykonywania lotu. The person who gave the right to use the aircraft even if they did not retain the right to decide in matters of execution of the flight.	Osoba eksploatująca statek powietrzny, nawet jeżeli nie używała go w czasie spowodowania szkody. The operator of the aircraft, namely the one which he had used at the time of the damage.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.
718	PL010-0500	Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for damage caused by the movement of aircraft?	Osoba wpisana do rejestru statków powietrznych jako użytkownik chyba że udowodni że w danym czasie osobą eksploatującą była inna osoba. A person registered as an aircraft user unless he proves that at the time aircraft was operated by another person.	Osoba która przekazała prawo używania statku powietrznego nawet jeżeli nie zachowała prawa decydowania w sprawach wykonywania lotu. The person who gave the right to use the aircraft even if they did not retain the right to decide in matters of execution of the flight.	Osoba eksploatująca statek powietrzny, nawet jeżeli nie używała go w czasie spowodowania szkody. The operator of the aircraft, namely the one which he had used at the time of the damage.	Ubezpieczyciel. Insurer.
719	PL010-0501	Kto ponosi odpowiedzialność za szkody	Osoba która przekazała prawo używania statku powietrznego jeżeli	Osoba wpisana do rejestru statków powietrznych jako	Osoba eksploatująca statek powietrzny, nawet jeżeli nie	Ubezpieczyciel. Insurer.

		spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for damage caused by the movement of aircraft?	zachowała prawo decydowania w sprawach wykonywania lotu. The person who gave the right to use the aircraft if it retains the right to decide in matters of execution of the flight.	użytkownik nawet jeżeli udowodni że w danym czasie osobą eksploatującą była inna osoba. A person registered as an aircraft user even if he proves that at the time aircraft was operated by another person.	używała go w czasie spowodowania szkody. The operator of the aircraft, namely the one which he had used at the time of the damage.	
720	PL010-0501	Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for damage caused by the movement of aircraft?	Osoba która przekazała prawo używania statku powietrznego jeżeli zachowała prawo decydowania w sprawach wykonywania lotu. The person who gave the right to use the aircraft if it retains the right to decide in matters of execution of the flight.	Osoba wpisana do rejestru statków powietrznych jako użytkownik nawet jeżeli udowodni że w danym czasie osobą eksploatującą była inna osoba. A person registered as an aircraft user even if he proves that at the time aircraft was operated by another person.	Osoba eksploatująca statek powietrzny, nawet jeżeli nie używała go w czasie spowodowania szkody. The operator of the aircraft, namely the one which he had used at the time of the damage.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.
721	PL010-0502	Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for damage caused by	Osoba używająca sama statku powietrznego lub osoby działające za nią, choćby przekroczyły udzielone im uprawnienia. A person who used the aircraft or persons	Osoba która przekazała prawo używania statku powietrznego nawet jeżeli nie zachowała prawa decydowania w sprawach wykonywania lotu.	Co do zasady osoba eksploatująca statek powietrzny solidarnie z pasażerami. As a rule, the operator of the aircraft in solidarity with passengers.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.

		the movement of aircraft?	acting with him, even if they exceeded the powers granted to them.	The person who gave the right to use the aircraft even if they did not retain the right to decide in matters of execution of execution of the flight.		
722	PL010-0502	Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for damage caused by the movement of aircraft?	Osoba używająca sama statku powietrznego lub osoby działające za nią, choćby przekroczyły udzielone im uprawnienia. A person who used the aircraft or persons acting with him, even if they exceeded the powers granted to them.	Osoba która przekazała prawo używania statku powietrznego nawet jeżeli nie zachowała prawa decydowania w sprawach wykonywania lotu. The person who gave the right to use the aircraft even if they did not retain the right to decide in matters of execution of execution of the flight.	Co do zasady osoba eksploatująca statek powietrzny solidarnie z pasażerami. As a rule, the operator of the aircraft in solidarity with passengers.	Ubezpieczyciel. Insurer.
723	PL010-0503	Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for damage caused by	Osoba która bezprawnie używa statku powietrznego. A person who unlawfully uses an aircraft.	Osoba wpisana do rejestru statków powietrznych jako użytkownik nawet jeżeli udowodni że w danym czasie osobą eksploatującą była inna osoba. A person registered as an	Osoba eksploatująca statek powietrzny, nawet jeżeli nie używała go w czasie spowodowania szkody. The operator of the aircraft, even if he did not use it at	Osoba która przekazała prawo używania statku powietrznego nawet jeżeli nie zachowała prawa decydowania w sprawach wykonywania lotu. The person who gave

		the movement of aircraft?		aircraft user even if he proves that at the time aircraft was operated by another person.	the time of the damage.	the right to use the aircraft even if they did not retain the right to decide in matters of execution of the flight.
724	PL010-0503	Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for damage caused by the movement of aircraft?	Osoba która bezprawnie używa statku powietrznego. A person who unlawfully uses an aircraft.	Osoba wpisana do rejestru statków powietrznych jako użytkownik nawet jeżeli udowodni że w danym czasie osobą eksploatującą była inna osoba. A person registered as an aircraft user even if he proves that at the time aircraft was operated by another person.	Osoba eksploatująca statek powietrzny, nawet jeżeli nie używała go w czasie spowodowania szkody. The operator of the aircraft, even if he did not use it at the time of the damage.	Osoba która przekazała prawo używania statku powietrznego nawet jeżeli nie zachowała prawa decydowania w sprawach wykonywania lotu. The person who gave the right to use the aircraft even if they did not retain the right to decide in matters of execution of the flight.
725	PL010-0504	Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for damage caused by the movement of aircraft?	Osoba która bezprawnie używa statku powietrznego i solidarnie osoba eksploatująca statek powietrzny, czyli ta która go używała w czasie spowodowania szkody, chyba że użycie statku powietrznego nastąpiło bez jej winy. A person who	Osoba wpisana do rejestru statków powietrznych jako użytkownik nawet jeżeli udowodni że w danym czasie osobą eksploatującą była inna osoba. A person registered as an aircraft user even if he proves that at the time aircraft was	Osoba która przekazała prawo używania statku powietrznego nawet jeżeli nie zachowała prawa decydowania w sprawach wykonywania lotu. The person who gave the right to use the aircraft even if they did not retain the	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.

			unlawfully uses the aircraft and the operator of the aircraft in solidarity, namely the one which he had used at the time of the damage, unless the use of an aircraft was without its fault.	operated by another person.	right to decide in matters of execution of the flight.	
726	PL010-0504	Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for damage caused by the movement of aircraft?	Osoba która bezprawnie używa statku powietrznego i solidarnie osoba eksploatująca statek powietrzny, czyli ta która go używała w czasie spowodowania szkody, chyba że użycie statku powietrznego nastąpiło bez jej winy. A person who unlawfully uses the aircraft and the operator of the aircraft in solidarity, namely the one which he had used at the time of the damage, unless the use of an aircraft was without its fault.	Osoba wpisana do rejestru statków powietrznych jako użytkownik nawet jeżeli udowodni że w danym czasie osobą eksploatującą była inna osoba. A person registered as an aircraft user even if he proves that at the time aircraft was operated by another person.	Osoba która przekazała prawo używania statku powietrznego nawet jeżeli nie zachowała prawa decydowania w sprawach wykonywania lotu. The person who gave the right to use the aircraft even if they did not retain the right to decide in matters of execution of the flight .	Ubezpieczyciel. Insurer.
727	PL010-0505	Kto ponosi odpowiedzialność za szkody	Osoba która bezprawnie używa statku powietrznego i	Osoba która przekazała prawo używania statku	Osoba eksploatująca statek powietrzny, nawet jeżeli nie	Ubezpieczyciel. Insurer.

		spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for damage caused by the movement of aircraft?	solidarnie osoba wpisana do rejestru statków powietrznych jako użytkownik chyba że udowodni że w danym czasie osobą eksploatującą była inna osoba lub że użycie statku powietrznego nastąpiło bez jej winy. A person who unlawfully uses the aircraft and person entered in the register of aircrafts as operator in solidarity unless he proves that at the time aircraft was operated by another person ot the use was without its fault.	powietrznego nawet jeżeli nie zachowała prawa decydowania w sprawach wykonywania lotu. The person who gave the right to use the aircraft even if they did not retain the right to decide in matters of execution of the flight.	używała go w czasie spowodowania szkody. The operator of the aircraft, even if they did not use it at the time of damage.	
728	PL010-0505	Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for damage caused by the movement of aircraft?	Osoba która bezprawnie używa statku powietrznego i solidarnie osoba wpisana do rejestru statków powietrznych jako użytkownik chyba że udowodni że w danym czasie osobą eksploatującą była inna osoba lub że użycie statku powietrznego	Osoba która przekazała prawo używania statku powietrznego nawet jeżeli nie zachowała prawa decydowania w sprawach wykonywania lotu. The person who gave the right to use the aircraft even if they did not retain the	Osoba eksploatująca statek powietrzny, nawet jeżeli nie używała go w czasie spowodowania szkody. The operator of the aircraft, even if they did not use it at the time of damage.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe All the answers are correct.

			<p>nastąpiło bez jej winy. A person who unlawfully uses the aircraft and person entered in the register of aircrafts as operator in solidarity unless he proves that at the time aircraft was operated by another person ot the use was without its fault.</p>	<p>right to decide in matters of execution of the flight.</p>		
729	PL010-0506	<p>Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for damage caused by the movement of aircraft?</p>	<p>Osoba która bezprawnie używa statku powietrznego i solidarnie osoba która przekazała prawo używania statku powietrznego jeżeli zachowała prawo decydowania w sprawach wykonywania lotu, chyba że użycie statku powietrznego nastąpiło bez jej winy. A person who unlawfully used the aircraft and in solidarity the person who gave the right to use the aircraft if it retains the right to decide in matters of execution of</p>	<p>Osoba wpisana do rejestru statków powietrznych jako użytkownik nawet jeżeli udowodni że w danym czasie osobą eksploatującą była inna osoba. A person registered as an aircraft user even if he proves that at the time aircraft was operated by another person.</p>	<p>Osoba eksploatująca statek powietrzny, nawet jeżeli nie używała go w czasie spowodowania szkody. The operator of the aircraft, even if they did not use it at the time of damage.</p>	<p>Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.</p>

			the flight, unless the use of an aircraft was without its fault.			
730	PL010-0506	Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for damage caused by the movement of aircraft?	Osoba która bezprawnie używa statku powietrznego i solidarnie osoba która przekazała prawo używania statku powietrznego jeżeli zachowała prawo decydowania w sprawach wykonywania lotu, chyba że użycie statku powietrznego nastąpiło bez jej winy. A person who unlawfully used the aircraft and in solidarity the person who gave the right to use the aircraft if it retains the right to decide in matters of execution of the flight, unless the use of an aircraft was without its fault.	Osoba wpisana do rejestru statków powietrznych jako użytkownik nawet jeżeli udowodni że w danym czasie osobą eksploatującą była inna osoba. A person registered as an aircraft user even if he proves that at the time aircraft was operated by another person.	Osoba eksploatująca statek powietrzny, nawet jeżeli nie używała go w czasie spowodowania szkody. The operator of the aircraft, even if they did not use it at the time of damage..	Ubezpieczyciel. Insurer.
731	PL010-0507	Kto posiada całkowite zwierzchnictwo nad przestrzenią powietrzną Rzeczypospolitej	Rzeczpospolita Polska. The Republic of Poland.	Europejska Organizacja do Spraw Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej (Eurocontrol). The European	Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO). ICAO.	Europejska Konferencja Lotnictwa Cywilnego (ECAC). ECAC.

		Polski? Who has a total sovereignty over the airspace of the Republic of Polish?		Organisation for the Safety of Air Navigation (EUROCONTROL).		
732	PL010-0507	Kto posiada całkowite zwierzchnictwo nad przestrzenią powietrzną Rzeczypospolitej Polski? Who has a total sovereignty over the airspace of the Republic of Polish?	Rzeczpospolita Polska. The Republic of Poland.	Europejska Organizacja do Spraw Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej (EUROCONTROL). The European Organisation for the Safety of Air Navigation (Eurocontrol).	Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO). International Civil Aviation Organisation (ICAO).	Europejska Konferencja Lotnictwa Cywilnego (ECAC). European Civil Aviation Conference (ECAC).
733	PL010-0508	Kto stwierdza spełnienie przez kandydata wymagań, które pozwalają przeprowadzić szkolenie teoretycznego? Who state that the candidate has met the requirements for theoretical training?	Ośrodek szkolenia lotniczego. FTO.	Prezes ULC. The CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issues.	Każda odpowiedź jest prawidłowa. Each answer is correct.
734	PL010-0508	Kto stwierdza spełnienie przez kandydata wymagań, które pozwalają przeprowadzić szkolenie	Ośrodek szkolenia lotniczego . Training Organization.	Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible in charge of transport .	EASA. EASA.

		teoretycznego? Who state that the candidate has met the requirements for theoretical training?				
735	PL010-0509	Kto stwierdza spełnienie przez kandydata wymagań, które pozwalają przeprowadzić szkolenie praktyczne? Who state that the candidate has met the requirements for practical training?	Zatwierdzona organizacja szkolenia lotniczego. Approved training organisation.	Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible in charge of transport .	Europejską Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego . European Aviation Safety Agency.
736	PL010-0509	Kto stwierdza spełnienie przez kandydata wymagań, które pozwalają przeprowadzić szkolenie teoretycznego? Who state that the candidate has met the requirements for theoretical training?	Organizacja lotnicza nie będąca ośrodkiem szkolenia, wykonująca szkolenia niezarobkowo. CTO, which provides training for free, non profit.	Prezes ULC. The CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issues.	Każda odpowiedź jest prawidłowa. Each answer is correct.
737	PL010-0510	Kto w ramach zwierzchnictwa nad przestrzenią powietrzną RP zarządza ruchem powietrznym w tej	W zakresie niezwiązanym z umacnianiem obronności państwa, minister właściwy do spraw transportu. To	Prezydent RP. President of the Republic of Poland.	Rada Ministrów. The Council of Ministers.	Prezes ULC. The CAO President.

		przestrzeni? Who in the sovereignty over the airspace of Poland manages air traffic in this space?	the extent not related to strengthening national defense, the minister responsible for transport issues.			
738	PL010-0510	Kto w ramach zwierzchnictwa nad przestrzenią powietrzną RP zarządza ruchem powietrznym w tej przestrzeni? Who in the sovereignty over the airspace of Poland manages air traffic in this space?	Polski organ zarządzania ruchem lotniczym. Polish air traffic management .	EUROCONTROL. EUROCONTROL.	ICAO. ICAO.	ECAC. ECAC.
739	PL010-0512	Kto jest odpowiedzialny za alarmowanie wojskowego organu odpowiedzialnego za poszukiwanie i ratownictwo cywilnych statków powietrznych? Who is responsible for alerting the military authority responsible for search and rescue of civil aircraft?	Centrum Kontroli Obszaru (ACC) Warszawa. Area Control Center (ACC) Warsaw.	Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Ministerstwo Obrony. Ministry of Defence.	Ministerstwo Komunikacji. Ministry of Communication.
740	PL010-0513	Lot kontrolowany - Controlled flight - jest	Każdy lot, na który wymaga się zezwolenia kontroli ruchu	Każdy lot, wykonywany według przepisów IFR. Each	Każdy lot, wykonywany w przestrzeni	Każdy lot, wykonywany według przepisów VFR w

		to: Controlled flight - is:	lotniczego. Each flight, which requires the authorization of air traffic control.	flight carried out under the IFR rules.	kontrolowanej. Each flight, performed in controlled airspace.	przestrzeni kontrolowanej. Each flight, performed according to the VFR in controlled airspace.
741	PL010-0513	Lot kontrolowany - Controlled flight - jest to: Controlled flight - is:	Każdy lot, na który wymaga się zezwolenia kontroli ruchu lotniczego. Each flight, which requires the authorization of air traffic control.	Każdy lot, wykonywany według przepisów IFR. Each flight carried out under the IFR rules.	Każdy lot, wykonywany w przestrzeni kontrolowanej. Each flight, performed in controlled airspace.	Każdy lot, wykonywany według przepisów VFR w przestrzeni kontrolowanej. Each flight, performed according to the VFR in controlled airspace.
742	PL010-0520	Lot VFR na i powyżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany, jeżeli odległość pionowa od chmur jest nie mniejsza niż: VFR flight at and above FL 100 in Class C airspace can be performed if the vertical distance from cloud is not less than:	300 m. 300 m.	100 m. 100 m.	500 m. 500 m.	Nieokreślona – z dala od chmur. Not defined - away from the clouds.
743	PL010-0520	Lot VFR na i powyżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany, jeżeli odległość pionowa od chmur jest nie mniejsza niż:	300 m. 300 m.	100 m. 100 m.	500 m. 500 m.	Nieokreślona – z dala od chmur. Not defined - away from the clouds.

		VFR flight at and above FL 100 in Class C airspace can be performed if the vertical distance from cloud is not less than:				
744	PL010-0521	Lot VFR na i powyżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany z prędkością nie większą, niż: VFR flight at and above FL 100 in Class C airspace may be performed at a speed of no more than:	Prędkość poddźwiękowa. Subsonic speed.	250 kt TAS. 250 kt TAS.	463 km/h TAS. 463 km/h TAS.	250 kt IAS. 250 kt IAS.
745	PL010-0521	Lot VFR na i powyżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany z prędkością nie większą, niż: VFR flight at and above FL 100 in Class C airspace may be performed at a speed of no more than:	Prędkość poddźwiękowa. Subsonic speed.	250 kt TAS. 250 kt TAS.	463 km/h TAS. 463 km/h TAS.	250 kt IAS. 250 kt IAS.
746	PL010-0522	Lot VFR na i powyżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany, jeżeli odległość	Nie mniejsza niż 1500 m. Not less than 1500 m.	Nie mniejsza niż 2 km. Not less than 2 km.	Nie mniejsza niż 5 km. Not less than 5 km.	Nieokreślona – z dala od chmur. Not defined - away from the clouds.

		pozioma od chmur jest: VFR flight at and above FL 100 in Class C airspace may be made if the horizontal distance from clouds is:				
747	PL010-0522	Lot VFR na i powyżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany, jeżeli odległość pozioma od chmur jest: VFR flight at and above FL 100 in Class C airspace may be made if the horizontal distance from clouds is:	Nie mniejsza niż 1500 m. Not less than 1500 m.	Nie mniejsza niż 2 km. Not less than 2 km.	Nie mniejsza niż 5 km. Not less than 5 km.	Nieokreślona – z dala od chmur. Not defined - away from the clouds.
748	PL010-0523	Loty VFR mogą być wykonywane w nocy nad terenem wyżynnym lub nad obszarami górskimi - na poziomie co najmniej 600 m (2 000 ft) nad najwyższą przeszkodą znajdującą się w promieniu: A VFR flight at night shall be flown over high terrain or in	8 km od przypuszczalnej pozycji statku powietrznego. 8 km of the estimated position of the aircraft.	6 km od przypuszczalnej pozycji statku powietrznego. 6 km of the estimated position of the aircraft.	7 km od przypuszczalnej pozycji statku powietrznego. 7 km of the estimated position of the aircraft.	5 km od przypuszczalnej pozycji statku powietrznego. 5 km of the estimated position of the aircraft.

		mountainous areas, at a level which is at least 600 m (2 000 ft) above the highest obstacle located within:				
749	PL010-0523	Loty nocne VFR mogą być wykonywane z prędkościami nie większymi niż: VFR night flights can be performed at speeds not exceeding:	300 km/h TAS. 300 km/h TAS.	463 km/h TAS. 463 km/h TAS.	300 km/h IAS. 300 km/h IAS.	250 kt IAS. 250 kt IAS.
750	PL010-0524	Loty nocne VFR mogą być wykonywane: VFR night flights can be performed:	Z dala od chmur i z widocznością terenu lub świateł w terenie. Away from the clouds and in sight of land or the lights on the ground.	Nie niżej niż 300 m pod pułapem chmur. Not less than 300 m below the ceiling of clouds.	Nie niżej niż 200 m pod pułapem chmur. Not less than 200 m below the ceiling of clouds.	Nie niżej niż 500 m nad przeszkodami. Not less than 500 m above obstacles.
751	PL010-0524	Loty nocne VFR mogą być wykonywane: VFR night flights can be performed:	Z dala od chmur i z widocznością terenu lub świateł w terenie. Away from the clouds and in sight of land or the lights on the ground.	Nie niżej niż 300 m pod pułapem chmur. Not less than 300 m below the ceiling of clouds.	Nie niżej niż 200 m pod pułapem chmur. Not less than 200 m below the ceiling of clouds.	Nie niżej niż 500 m nad przeszkodami. Not less than 500 m above obstacles.
752	PL010-0530	Minimalne wysokości w lotach nocnych VFR na trasach i w przelotach określa się od: Minimum height for VFR night flight	Przeszkód. Obstacles.	Terenu. Terrain.	Od najwyższego wzniesienia terenu na trasie. The highest point of terrain on the route.	Elewacji lotniska. Elevation of the airport.

		cross country flight will be determined basing on:				
753	PL010-0530	Minimalne wysokości w lotach nocnych VFR na trasach i w przelotach określa się od: Minimum height for VFR night flight cross country flight will be determined basing on:	Przeszkód. Obstacles.	Terenu. Terrain.	Od najwyższego wzniesienia terenu na trasie. The highest point of terrain on the route.	Elewacji lotniska. Elevation of the airport.
754	PL010-0531	MSA na mapie procedury podejścia oznacza: MSA on the approach procedure map means:	Minimum Sector Altitude – najniższą wysokość bezwzględną jaka może być stosowana, która zapewnia minimalne przewyższenie nad przeszkodami wynoszące 300m.(1000 ft) nad wszystkimi obiektami znajdującymi się na wycinku koła o promieniu 46 km (25 NM), wychodzącym od pomocy radionawigacyjnej. Minimum Sector Altitude - altitude that can be used, which provides the minimum obstacle clearance of	Minimum Sector Altitude - Minimalną, sektorową wysokość względną lotu dla lotu IFR poza CTR. Minimum Sector Altitude - minimum, the sectoral height to the flight IFR flight outside the CTR.	Minimum Safe Altitude – Minimalną bezpieczną wysokość bezwzględną lotu dla lotów IFR i VFR poza CTA. Minimum Safe Altitude - The minimum safe altitude for IFR flight and VFR outside CTA.	Minimum Safe Altitude - wysokość bezwzględną dla danego obszaru zapewniającą minimalne przewyższenie nad przeszkodami dla lotu IFR. Minimum Safe Altitude - the absolute height for the area providing a minimum clearance over obstacles for IFR flight.

			300m (1000 ft) above all objects on the segment of a circle with a radius of 46 km (25 NM), from the radio navigation aid.			
755	PL010-0531	MSA na mapie procedury podejścia oznacza: MSA on the approach procedure map means:	Minimum Sector Altitude – najniższą wysokość bezwzględną jaka może być stosowana, która zapewnia minimalne przewyższenie nad przeszkodami wynoszące 300 m (1000 ft) nad wszystkimi obiektami znajdującymi się na wycinku koła o promieniu 46 km (25 NM), wychodzącym od pomocy radionawigacyjnej. Minimum Sector Altitude – najniższą wysokość bezwzględną jaka może być stosowana, która zapewnia minimalne przewyższenie nad przeszkodami wynoszące 300m.(1000 ft) nad wszystkimi	Minimum Sector Altitude - Minimalną, sektorową wysokość względną lotu dla lotu IFR poza CTR. Minimum Sector Altitude - Minimalną, sektorową wysokość względną lotu dla lotu IFR poza CTR. Minimum Sector Altitude - minimum, the sectoral height to the flight IFR flight outside the CTR..	Minimum Safe Altitude – Minimalną bezpieczną wysokość bezwzględną lotu dla lotów IFR i VFR poza CTA. Minimum Safe Altitude - The minimum safe altitude for IFR flight and VFR outside CTA.	Minimum Safe Altitude - wysokość bezwzględną dla danego obszaru zapewniającą minimalne przewyższenie nad przeszkodami dla lotu IFR. Minimum Safe Altitude - the absolute height for the area providing a minimum clearance over obstacles for IFR flight.

			<p>obiektami znajdującymi się na wycinku koła o promieniu 46 km (25 NM), wychodzącym od pomocy radionawigacyjnej.</p> <p>Minimum Sector Altitude - altitude that can be used, which provides the minimum obstacle clearance of 300m (1000 ft) above all objects on the segment of a circle with a radius of 46 km (25 NM), from the radio navigation aid..</p>			
756	PL010-0532	<p>Na jakich statkach powietrznych zatwierdzona organizacja szkolenia może wykonywać szkolenie? On which aircraft approved training organisation can conduct the training?</p>	<p>Musi korzystać z odpowiedniej floty szkolnych statków powietrznych odpowiednich do prowadzonych kursów szkoleniowych. Shall use an adequate fleet of training aircraft appropriate to the courses of training provided.</p>	<p>Musi używać szkolnych statków powietrznych nie wpisanych do polskiego lub obcego rejestru cywilnych statków powietrznych. Shall use training aircraft not registered in the Polish or foreign register of civil aircraft.</p>	<p>Musi używać szkolnych statków powietrznych ze znakiem rozpoznawczym INS. Shall use training aircraft with identification marks INS.</p>	<p>Zatwierdzona organizacja szkolenia może korzystać tylko ze szkoleniowych urządzeń symulacji lotu . Approved training organisation can use only flight simulation training devices.</p>
757	PL010-0532	<p>Na jakich statkach powietrznych można przeprowadzić</p>	<p>Wszystkie odpowiedzi są poprawne. All the answers are correct.</p>	<p>Na statkach powietrznych wpisanych do</p>	<p>Na statkach powietrznych mających wymagane</p>	<p>Na statkach powietrznych posiadających</p>

		praktyczne szkolenie na ziemi i w locie? On which aircraft can be conducted practical training on the ground and in flight?		polskiego lub obcego rejestru cywilnych statków powietrznych. For aircraft registered in the Polish or foreign registry civil aircraft.	znaki rozpoznawcze. For aircraft with the required identification marks.	zdarność do lotów, potwierdzoną odpowiednimi dokumentami. For aircraft with airworthiness of the flight, confirmed by relevant documents.
758	PL010-0540	Oprócz służb ruchu lotniczego statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się: For aircrafts performing flights in EPWW FIR in addition of air traffic services it is ensured:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Służbę informacji lotniczej. Aeronautical Information Service.	Służbę meteorologiczną. Meteorological Service.	Służbę poszukiwania i ratownictwa. SAR service.
759	PL010-0540	Oprócz służb ruchu lotniczego statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się: For aircrafts performing flights in EPWW FIR in addition of air traffic services it is ensured:	Służbę meteorologiczną. Meteorological service.	Służbę informacji powietrznej. Flight information service.	Służbę kontroli ruchu lotniczego. Air traffic control service.	Służbę alarmową. Altering service.

760	PL010-0541	Oprócz służb ruchu lotniczego statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się: For aircrafts performing flights in EPWW FIR in addition of air traffic services it is ensured:	Służbę poszukiwania i ratownictwa. SAR service.	Służbę alarmową. Altering service.	Służbę kontroli ruchu lotniczego. Air traffic control service.	Służbę informacji powietrznej. Flight information service.
761	PL010-0541	Oprócz służb ruchu lotniczego statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się: FFor aircrafts performing flights in EPWW FIR in addition of air traffic services it is ensured:	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna. None of the answers is correct.	Służbę alarmową. Altering service.	Służbę kontroli ruchu lotniczego. Air traffic control service.	Służbę informacji powietrznej. Flight Information Service.
762	PL010-0542	Orzeczenie lotniczo-lekarskie wydane dla osoby poniżej 40 roku życia w zakresie wymagań zdrowotnych dla Klasy 1 posiada ważność? A medical certificate of Class I	12 miesięcy. 12 months.	6 miesięcy. 6 months.	24 miesiące. 24 months.	18 miesięcy. 18 months.

		issued for a person below age of 40 is valid for:				
763	PL010-0542	Orzeczenie lotniczo-lekarskie wydane dla osoby poniżej 40 roku życia w zakresie wymagań zdrowotnych dla Klasy 1 posiada ważność? A medical certificate of Class I issued for a person below age of 40 is valid for:	12 miesięcy. 12 months.	6 miesięcy. 6 months.	24 miesiące. 24 months.	18 miesięcy. 18 months.
764	PL010-0543	Orzeczenie lotniczo-lekarskie Klasy I wydane dla osoby powyżej 40 roku życia, wykonującej loty w zarobkowym przewozie lotniczym w załodze jednoosobowej posiada ważność? A medical certificate issued Class for a person over the age of 40, performing flights in the air commercial transport in single crew is valid for:	6 miesięcy. 6 months.	12 miesięcy. 12 months.	24 miesiące. 24 months.	18 miesięcy. 18 months.

765	PL010-0543	Orzeczenie lotniczo-lekarskie Klasy I wydane dla osoby powyżej 40 roku życia, wykonującej loty w zarobkowym przewozie lotniczym w załodze jednoosobowej posiada ważność? A medical certificate issued Class for a person over the age of 40, performing flights in the air commercial transport in single crew is valid for:	6 miesięcy. 6 months.	12 miesięcy. 12 months.	24 miesiące. 24 months.	18 miesięcy. 18 months.
766	PL010-0544	Ośrodek szkolenia lotniczego jest to: FTO is:	Samodzielna organizacja lotnicza lub część składowa innego podmiotu. Independent aviation organization or a part of another entity.	Organizacja lotnicza prowadząca działalność niezarobkową dla swoich członków. Airline operating non-profit for its members.	Organizacja lotnicza prowadząca szkolenia lotnicze jako działalność statutową. Organization which conducts flight training as a statutory activity.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.
767	PL010-0544	Ośrodek szkolenia lotniczego jest to: Training Organization is:	Samodzielna organizacja lotnicza lub część składowa innego podmiotu szkoląca do licencji personelu lotniczego.	Organizacja lotnicza prowadząca szkolenia do świadectw kwalifikacji personelu lotniczego. Independent aviation	Fundacja prowadząca szkolenia lotnicze jako działalność statutową. Foundation which conducts flight	Samodzielna organizacja lotnicza lub część składowa innego podmiotu szkoląca do UAVO. Independent aviation

			Independent aviation organization or a part of another entity, training for flight crew licence.	organization or a part of another entity, training for certificate of qualifications of aviation personnel.	training as a statutory activity .	organization or a part of another entity, training for UAVO.
768	PL010-0545	Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów - lot IFR: To mark the appropriate letter of the flight rules or kind of planned flight according to type designations used in the flight plans - IFR flight is used:	I. I.	V. V.	X. X.	N. N.
769	PL010-0545	Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów - lot IFR: To mark the appropriate letter of the flight rules or	I. I.	V. V.	X. X.	N. N.

		kind of planned flight according to type designations used in the flight plans - IFR flight is used:				
770	PL010-0546	Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów - lot innego rodzaju, niż określone: To mark the appropriate letter of the flight rules or kind of planned flight according to type designations used in the flight plans - the flight of another kind, than those specified is used:	X. X.	I. I.	N. N.	R. R.
771	PL010-0546	Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów - lot	X. X.	I. I.	N. N.	R. R.

		innego rodzaju, niż określone: To mark the appropriate letter of the flight rules or kind of planned flight according to type designations used in the flight plans - the flight of another kind, than those specified is used:				
772	PL010-0547	Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów - lot lotnictwa ogólnego: To mark the appropriate letter of the flight rules or kind of planned flight according to type designations used in the flight plans - general aviation is used:	G. G.	O. O.	W. W.	X. X.
773	PL010-0547	Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów	G. G.	O. O.	W. W.	X. X.

		<p>lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów - lot lotnictwa ogólnego: To mark the appropriate letter of the flight rules or kind of planned flight according to type designations used in the flight plans - general aviation is used:</p>				
774	PL010-0548	<p>Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów - lot nierozkładowy lotnictwa komunikacyjnego: To mark the appropriate letter of the flight rules or kind of planned flight according to type designations used in the flight plans -</p>	N. N.	X. X.	S. S.	V. V.

		unscheduled flight is used:				
775	PL010-0548	Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów - lot nierozkładowy lotnictwa komunikacyjnego: To mark the appropriate letter of the flight rules or kind of planned flight according to type designations used in the flight plans - unscheduled flight is used:	N. N.	X. X.	S. S.	V. V.
776	PL010-0549	Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów - lot rozkładowy lotnictwa komunikacyjnego: To mark the appropriate	S. S.	X. X.	N. N.	R. R.

		letter of the flight rules or kind of planned flight according to type designations used in the flight plans - scheduled flight is used:				
777	PL010-0549	Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów - lot rozkładowy lotnictwa komunikacyjnego: To mark the appropriate letter of the flight rules or kind of planned flight according to type designations used in the flight plans - scheduled flight is used:	S. S.	X. X.	N. N.	R. R.
778	PL010-0550	Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń	V. V.	N. N.	S. S.	I. I.

		stosowanych w planach lotów - lot VFR: To mark the appropriate letter of the flight rules or kind of planned flight according to type designations used in the flight plans - VFR flight is used:				
779	PL010-0550	Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów - lot VFR: To mark the appropriate letter of the flight rules or kind of planned flight according to type designations used in the flight plans - VFR flight is used:	V. V.	N. N.	S. S.	I. I.
780	PL010-0552	Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w	Y. Y.	X. X.	I. I.	Z. Z.

		planach lotów – najpierw lot IFR, potem lot VFR: To mark the appropriate letter of the flight rules or kind of planned flight according to type designations used in the flight plans - first IFR then VFR is used:				
781	PL010-0552	Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów – najpierw lot IFR, potem lot VFR: To mark the appropriate letter of the flight rules or kind of planned flight according to type designations used in the flight plans - first IFR then VFR is used:	Y. Y.	X. X.	I. I.	Z. Z.
782	PL010-0553	Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj	Z. Z.	Y. Y.	V. V.	I. I.

		planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów – najpierw lot VFR, potem lot IFR: To mark the appropriate letter of the flight rules or kind of planned flight according to type designations used in the flight plans - first VFR then IFR is used:				
783	PL010-0553	Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów – najpierw lot VFR, potem lot IFR: To mark the appropriate letter of the flight rules or kind of planned flight according to type designations used in the flight plans - first VFR then IFR is used:	Z. Z.	Y. Y.	V. V.	I. I.

784	PL010-0554	Pierwszeństwo w podejściu do lądowania powinien mieć statek powietrzny: An approach priority to land, should have an aircraft:	Mający uszkodzony zespół napędowy. With a damaged engine.	Mający status VIP. With a VIP status.	Mający uszkodzone podwozie. With a damaged landing gear.	Mający status HUM. With a HUM status.
785	PL010-0554	Pierwszeństwo w podejściu do lądowania powinien mieć statek powietrzny: An approach priority to land, should have an aircraft:	Mający uszkodzony zespół napędowy. With a damaged engine.	Mający status VIP. With a VIP status.	Mający uszkodzone podwozie. With a damaged landing gear.	Mający status HUM. With a HUM status.
786	PL010-0555	Pilot zaplanował nocny lot VFR na FL 125. Czy otrzyma zezwolenie na wykonanie tego lotu? Pilot has planned VFR night flight on FL 125. Will he receive permission to perform this flight?	Nie. No.	Tak, pod warunkiem utrzymania kontaktu wzrokowego z terenem. Yes, provided that he will maintain visual contact with the ground.	Tak. Yes.	Tak, jeśli nie przekroczy prędkości 300 km/h. Yes, if he don't exceed velocity of 300 km/h.
787	PL010-0555	Pilot zaplanował nocny lot VFR na FL 125. Czy otrzyma zezwolenie na wykonanie tego lotu? Pilot has planned VFR night flight on FL 125.	Nie. No.	Tak, pod warunkiem utrzymania kontaktu wzrokowego z terenem. Yes, provided that he will maintain visual	Tak. Yes.	Tak, jeśli nie przekroczy prędkości 300 km/h;. Yes, if he don't exceed velocity of 300 km/h.

		Will he receive permission to perform this flight?		contact with the ground .		
788	PL010-0559	Podstawowym dokumentem zawierającym informacje lotnicze autoryzowane przez właściwe władze państwa jest: The primary document containing aviation authorized information by the suitable authorities of the State is:	AIP - Zbiór Informacji Lotniczych. AIP - Aeronautical Information Publication.	Dokumentacja JEPPESEN. JEPPESEN documentation. .	Podręcznik pilota. Pilot's manual.	Instrukcja wykonywania lotów / skoków. Operations manual.
789	PL010-0559	Podstawowym dokumentem zawierającym informacje lotnicze autoryzowane przez właściwe władze państwa jest: The primary document containing aviation authorized information by the suitable authorities of the State is:	AIP - Zbiór Informacji Lotniczych. AIP - Aeronautical Information Publication.	Dokumentacja JEPPESEN. JEPPESEN documentation.	Podręcznik pilota. Pilot's Manual.	Instrukcja wykonywania lotów / skoków. Operations manual.
790	PL010-0560	Poziom (Level) jest to: Level is:	Wyrażenie ogólne odnoszące się do pozycji statku powietrznego w locie w	Powierzchnia izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia	Płaszczyzna izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia	Płaszczyzna izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia

			płaszczyźnie pionowej i oznaczające zarówno wysokość względną, wysokość bezwzględną lub poziom lotu. The general terms referring to the position of an aircraft in flight in the vertical position and indicate both of height, an altitude and FL.	1013,2 hPa oddzielona od innych takich powierzchni o określone różnice wysokości. Isobaric surface of pressure 1013.2 hPa separated from other such surfaces by specific differences in height.	1013,2 hPa oddzielona od innych takich płaszczyzn o stałą różnicę ciśnienia. Plane of isobaric pressure referring to 1013.2 hPa separated from other such surfaces with a constant pressure difference.	1013,2 hPa oddzielona od innych takich płaszczyzn o stałą różnicę wysokości. Plane of isobaric pressure referring to 1013.2 hPa separated from other such surfaces with a constant height difference.
791	PL010-0560	Poziom (Level) jest to: Level is:	Wyrażenie ogólne odnoszące się do pozycji statku powietrznego w locie w płaszczyźnie pionowej i oznaczające zarówno wysokość względną, wysokość bezwzględną lub poziom lotu.. The general terms referring to the position of an aircraft in flight in the vertical position and indicate both of height, an altitude and FL.	Powierzchnia izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich powierzchni o określone różnice wysokości. Isobaric surface of pressure 1013.2 hPa separated from other such surfaces by specific differences in height.	Płaszczyzna izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich płaszczyzn o stałą różnicę ciśnienia. Plane of isobaric pressure referring to 1013.2 hPa separated from other such surfaces with a constant pressure difference.	Płaszczyzna izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich płaszczyzn o stałą różnicę wysokości. Plane of isobaric pressure referring to 1013.2 hPa separated from other such surfaces with a constant height difference.
792	PL010-0561	Poziom lotu (Flight Level) jest to: Flight Level is:	Powierzchnia o stałym ciśnieniu odniesiona do szczególnej wartości ciśnienia 1013,2 hPa i oddzielona od innych takich powierzchni określonymi różnicami	Powierzchnia izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich powierzchni o	Płaszczyzna izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich płaszczyzn o	Płaszczyzna izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich płaszczyzn o

			ciśnienia. A surface with constant pressure referring itself to the specific pressure 1013.2 hPa, and separated from other such surfaces by specific pressure.	określone różnice wysokości. Surface relative to isobaric pressure 1013.2 hPa separated from other such surfaces by specific differences in height .	stałą różnicę ciśnienia. Plane of isobaric pressure referring to 1013.2 hPa separated from other such surfaces with a constant pressure difference.	stałą różnicę wysokości. Plane of isobaric pressure referring to 1013.2 hPa separated from other such surfaces with a constant height difference.
793	PL010-0561	Poziom lotu (Flight Level) jest to: Flight Level is:	Powierzchnia o stałym ciśnieniu odniesiona do szczególnej wartości ciśnienia 1013,2 hPa i oddzielona od innych takich powierzchni określonymi różnicami ciśnienia. A surface with constant pressure referring itself to the specific pressure 1013.2 hPa, and separated from other such surfaces by specific pressure.	Powierzchnia izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich powierzchni o określone różnice wysokości. Surface relative to isobaric pressure 1013.2 hPa separated from other such surfaces by specific differences in height.	Płaszczyzna izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich płaszczyzn o stałą różnicę ciśnienia. Plane of isobaric pressure referring to 1013.2 hPa separated from other such surfaces with a constant pressure difference.	Płaszczyzna izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich płaszczyzn o stałą różnicę wysokości. Plane of isobaric pressure referring to 1013.2 hPa separated from other such surfaces with a constant height difference.
794	PL010-0562	Poziom przejściowy (Transition Level) jest to: Transition Level is:	Najniższy poziom lotu jaki można wykorzystać powyżej wysokości przejściowej. The lowest FL which can be used above the transition height.	Poziom lotu, na którym przedstawia się wysokościomierz z QNH na STD. The flight level at which the pilot switches altimeter from QNH to STD.	Najwyższy poziom lotu jaki można wykorzystać poniżej wysokości przejściowej. The highest level of flight you can use below transition level.	Poziom lotu, na i poniżej którego położenie statku powietrznego w płaszczyźnie pionowej określane jest jako wysokość względna lub bezwzględna. Flight level, at and below which the

						position of the aircraft in the vertical plane is defined as height or altitude.
795	PL010-0562	Poziom przejściowy (Transition Level) jest to: Transition Level is:	Najniższy poziom lotu jaki można wykorzystać powyżej wysokości przejściowej. The lowest FL which can be used above the transition height.	Poziom lotu, na którym przedstawia się wysokościomierz z QNH na STD. The flight level at which the pilot switches altimeter from QNH to STD.	Najwyższy poziom lotu jaki można wykorzystać poniżej wysokości przejściowej. The highest level of flight you can use below transition level.	Poziom lotu, na i poniżej którego położenie statku powietrznego w płaszczyźnie pionowej określone jest jako wysokość względna lub bezwzględna. Flight level, at and below which the position of the aircraft in the vertical plane is defined as height or altitude.
796	PL010-0563	Poziom przelotu (Cruising Level) jest to: Cruising Level is:	Poziom utrzymywany podczas znacznej części lotu. The flight level maintained during a significant stage of a flight.	Wyrażenie ogólne odnoszące się do pozycji statku powietrznego w locie w płaszczyźnie pionowej i oznaczające zarówno wysokość względną, wysokość bezwzględną lub poziom lotu.. A general term referring to the position of an aircraft in flight, in the	Płaszczyzna izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich płaszczyzn o stałą różnicę ciśnienia. Plane of isobaric pressure referring to 1013.2 hPa separated from other such surfaces with a constant pressure difference.	Płaszczyzna izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich płaszczyzn o stałą różnicę wysokości. Plane of isobaric pressure referring to 1013.2 hPa separated from other such surfaces with a constant height difference.

				vertical plane and indicate both a height, a altitude or FL.		
797	PL010-0563	Poziom przelotu (Cruising Level) jest to: Cruising Level is:	Poziom utrzymywany podczas znacznej części lotu. The flight level maintained during a significant stage of a flight.	Wyrażenie ogólne odnoszące się do pozycji statku powietrznego w locie w płaszczyźnie pionowej i oznaczające zarówno wysokość względną, wysokość bezwzględną lub poziom lotu. A general term referring to the position of an aircraft in flight, in the vertical plane and indicate both a height, a altitude or FL.	Płaszczyzna izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich płaszczyzn o stałą różnicę ciśnienia. Plane of isobaric pressure referring to 1013.2 hPa separated from other such surfaces with a constant pressure difference.	Płaszczyzna izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich płaszczyzn o stałą różnicę wysokości. Plane of isobaric pressure referring to 1013.2 hPa separated from other such surfaces with a constant height difference.
798	PL010-0564	Poziomy przelotu, na jakich ma się odbyć przelot albo jego część, należy wyrażać jako poziomy lotu: Flight levels on which should flight be performed or its stage shall be expressed as FL:	Podczas lotu na najniższym dostępnym poziomie lotu lub powyżej tego poziomu albo odpowiednio powyżej wysokości bezwzględnej przejściowej. During of flight at the lowest available FL or above of	Podczas lotu poniżej najniższego dostępnego poziomu lotu albo odpowiednio na lub poniżej wysokości bezwzględnej przejściowej. During of flight below the lowest available FL or	Podczas wykonywania prac agrolotniczych na małych wysokościach. During of the agro flights at low altitudes.	Podczas lotu poniżej minimalnej wysokości lotu nad terenem zabudowanym. During of flight below the minimum altitude over built-up area.

			that FL or above of the transition altitude.	at or below of the transition altitude.		
799	PL010-0564	Poziomy przelotu, na jakich ma się odbyć przelot albo jego część, należy wyrażać jako poziomy lotu: Flight levels on which should flight be performed or its stage shall be expressed as FL:	Podczas lotu na najniższym dostępnym poziomie lotu lub powyżej tego poziomu albo odpowiednio powyżej wysokości bezwzględnej przejściowej. During of flight at the lowest available FL or above of that FL or above of the transition altitude.	Podczas lotu poniżej najniższego dostępnego poziomu lotu albo odpowiednio na lub poniżej wysokości bezwzględnej przejściowej. During of flight below the lowest available FL or at or below of the transition altitude.	Podczas wykonywania prac agrolotniczych na małych wysokościach. During of the agro flights at low altitudes.	Podczas lotu poniżej minimalnej wysokości lotu nad terenem zabudowanym. During of flight below the minimum altitude over built-up area.
800	PL010-0565	Poziomy przelotu, na jakich ma się odbyć przelot albo jego część, należy wyrażać jako wysokości bezwzględne: Flight levels on which flight should be performed or its stage shall be expressed as an altitude:	Podczas lotu poniżej najniższego dostępnego poziomu lotu albo odpowiednio na lub poniżej wysokości bezwzględnej przejściowej. During of flight below the lowest available FL or at or below the transition altitude .	Podczas lotu na najniższym dostępnym poziomie lotu lub powyżej tego poziomu . During of flight on the lowest available FL or above that level.	Podczas wykonywania prac agrolotniczych na małych wysokościach. During of the agro flights at low altitudes..	Podczas przelotu nad lotniskiem powyżej poziomu przejściowego tego lotniska. During flight over the airfield above the transition level to this airport.
801	PL010-0565	Poziomy przelotu, na jakich ma się odbyć przelot albo jego część, należy wyrażać jako wysokości bezwzględne: Flight levels on which flight should be performed	Podczas lotu poniżej najniższego dostępnego poziomu lotu albo odpowiednio na lub poniżej wysokości bezwzględnej przejściowej. During of flight below the lowest	Podczas lotu na najniższym dostępnym poziomie lotu lub powyżej tego poziomu. During of flight on the lowest available FL or above that level.	Podczas wykonywania prac agrolotniczych na małych wysokościach. During of the agro flights at low altitudes.	Podczas przelotu nad lotniskiem powyżej poziomu przejściowego tego lotniska. During flight over the airfield above the transition level to this airport.

		or its stage shall be expressed as an altitude:	available FL or at or below the transition altitude.			
802	PL010-0566	Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Statek powietrzny kołuje po lotnisku. Aby zatrzymać ten statek w miejscu, w którym się znajduje, kierujący lotami powinien użyć sygnału świetlnego: By accidentally activated a transmitter blocked radio frequency. The aircraft moves along the taxiway. To tell aircraft to stop taxing ATS should use a following light signal:	Ciągłe światło czerwone. Continuous red light.	Seria błysków zielonych. Series of green flashes.	Seria błysków białych. Series of white flashes.	Seria błysków czerwonych. Series of red flashes.
803	PL010-0566	Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Statek powietrzny kołuje po lotnisku. Aby zatrzymać ten statek	Ciągłe światło czerwone. Continuous red light.	Seria błysków zielonych. Series of green flashes.	Seria błysków białych. Series of white flashes .	Seria błysków czerwonych. Series of red flashes.

		<p>w miejscu, w którym się znajduje, kierujący lotami powinien użyć sygnału świetlnego: By accidentally activated a transmitter blocked radio frequency. The aircraft moves along the taxiway. To tell aircraft to stop taxing ATS should use a following light signal:</p>				
804	PL010-0567	<p>Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Aby nakazać temu statkowi kołowanie poza polem wzlotów będącym w użyciu kierujący lotami powinien użyć sygnału świetlnego: By accidentally activated a transmitter blocked radio frequency. The aircraft moves along</p>	<p>Seria błysków czerwonych. Series of red flashes.</p>	<p>Seria błysków zielonych. Series of green flashes.</p>	<p>Seria błysków białych. Series of white flashes.</p>	<p>Ciągłe światło czerwone. Continuous red light.</p>

		the taxiway. To tell aircraft to taxi but not on runway in use ATS should use a following light signal:				
805	PL010-0567	Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Aby nakazać temu statkowi kołowanie poza polem wzlotów będącym w użyciu kierujący lotami powinien użyć sygnału świetlnego: By accidentally activated a transmitter blocked radio frequency. The aircraft moves along the taxiway. To tell aircraft to taxi but not on runway in use ATS should use a following light signal:	Seria błysków czerwonych. Series of red flashes.	Seria błysków zielonych. Series of green flashes.	Seria błysków białych. Series of white flashes.	Ciągłe światło czerwone. Continuous red light.
806	PL010-0568	Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość	Seria błysków białych. Series of white flashes.	Ciągłe światło czerwone. Continuous red light.	Seria błysków zielonych. Series of green flashes.	Seria błysków czerwonych. Series of red flashes.

		<p>radiowa. Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Aby nakazać temu statkowi powrót do punktu wyjściowego na lotnisku kierujący lotami powinien użyć sygnału świetlnego:</p> <p>By accidentally activated a transmitter it was blocked radio frequency. By accidentally activated a transmitter blocked radio frequency. The aircraft moves along the taxiway. To tell aircraft to return to the starting point ATS should use a following light signal:</p>				
807	PL010-0568	<p>Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Aby nakazać temu statkowi powrót do punktu wyjściowego</p>	<p>Seria błysków białych. Series of white flashes .</p>	<p>Ciągłe światło czerwone. Continuous red light.</p>	<p>Seria błysków zielonych. Series of green flashes.</p>	<p>Seria błysków czerwonych. Series of red flashes.</p>

		<p>na lotnisku kierujący lotami powinien użyć sygnału świetlnego: By accidentally activated a transmitter it was blocked radio frequency. By accidentally activated a transmitter blocked radio frequency. The aircraft moves along the taxiway. To tell aircraft to return to the starting point ATS should use a following light signal:</p>				
808	PL010-0569	<p>Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Aby udzielić temu statkowi zezwolenia na kołowanie kierujący lotami powinien użyć sygnału świetlnego: By accidentally activated a transmitter it was</p>	<p>Seria błysków zielonych. Series of green flashes.</p>	<p>Ciągłe światło zielone. Continuous green light.</p>	<p>Seria błysków białych. Series of white flashes.</p>	<p>Ciągłe światło czerwone. Continuous red light .</p>

		blocked radio frequency. By accidentally activated a transmitter blocked radio frequency. The aircraft moves along the taxiway. To tell aircraft cleared to taxi ATS should use a following light signal:				
809	PL010-0569	Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Aby udzielić temu statkowi zezwolenia na kołowanie kierujący lotami powinien użyć sygnału świetlnego: By accidentally activated a transmitter it was blocked radio frequency. By accidentally activated a transmitter blocked radio frequency. The aircraft moves along the taxiway. To tell	Seria błysków zielonych. Series of green flashes.	Ciągłe światło zielone. Continuous green light.	Seria błysków białych. Series of white flashes.	Ciągłe światło czerwone. Continuous red light.

		aircraft cleared to taxi ATS should use a following light signal:				
810	PL010-0570	Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Aby udzielić temu statkowi zezwolenia na start kierujący lotami powinien użyć sygnału świetlnego: By accidentally activated a transmitter blocked radio frequency. The aircraft moves along the taxiway. To tell aircraft cleared to take off ATS should use a following light signal:	Ciągłe światło zielone. Continuous green light.	Seria błysków zielonych. Series of green flashes.	Seria błysków białych. Series of white flashes.	Ciągłe światło czerwone. Continuous red light.
811	PL010-0570	Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Aby udzielić temu	Ciągłe światło zielone. Continuous green light.	Seria błysków zielonych. Series of green flashes .	Seria błysków białych. Series of white flashes.	Ciągłe światło czerwone. Continuous red light.

		<p>statkowi zezwolenia na start kierujący lotami powinien użyć sygnału świetlnego: By accidentally activated a transmitter blocked radio frequency. The aircraft moves along the taxiway. To tell aircraft cleared to take off ATS should use a following light signal:</p>				
812	PL010-0571	<p>Przy wykonywaniu lotów międzynarodowych statek powietrzny jest obowiązany przestrzegać? During international flights the pilot in command of the aircraft is required to comply with:</p>	<p>Przepisów ruchu lotniczego właściwych dla obszaru, w którym ruch się odbywa oraz zakazu przekraczania granic jakiegokolwiek państwa bez wymaganego zezwolenia (razem oba warunki). Rules for traffic relevant to the area in which the flight takes place and prohibition of crossing borders of any country without the required permission (together both conditions).</p>	<p>Tylko przepisów ruchu lotniczego właściwych dla obszaru, w którym ruch się odbywa. Only rules for traffic relevant to the area in which the flight takes place.</p>	<p>Tylko zakazu przekraczania granic jakiegokolwiek państwa bez wymaganego zezwolenia. Only prohibition of crossing borders of any country without the required permission.</p>	<p>Tylko prawa kraju, w którym statek powietrzny został zarejestrowany. Only the law of the country where the aircraft is registered.</p>

813	PL010-0571	Przy wykonywaniu lotów międzynarodowych statek powietrzny jest obowiązany przestrzegać? During international flights the pilot in command of the aircraft is required to comply with:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Przepisów ruchu lotniczego właściwych dla obszaru, w którym ruch się odbywa. Rules for traffic relevant to the area in which the flight takes place.	Zakazu przekraczania granic jakiegokolwiek państwa bez wymaganego zezwolenia. Prohibition of crossing borders of any country without the required permission.	Zakazu używania statków powietrznych do działań bezprawnych. Prohibition of use of aircraft in the unlawful activities.
814	PL010-0572	QFE jest to: QFE is:	Ciśnienie atmosferyczne na poziomie lotniska lub progu drogi startowej w użyciu. Atmospheric pressure measured at aerodrome elevation or elevation of threshold of runway in use.	Ciśnienie atmosferyczne odniesione do średniego poziomu morza. Atmospheric pressure referenced to MSL.	Ciśnienie atmosferyczne zmierzone na progu drogi startowej odniesione do lotniska. Atmospheric pressure measured threshold of the runway refernced the airport elevation.	Ciśnienie atmosferyczne zmierzone na poziomie morza odniesione do elewacji lotniska. Atmospheric pressure measured at MSL related to the elevation of the airport.
815	PL010-0572	QFE jest to: QFE is:	Ciśnienie atmosferyczne na poziomie lotniska lub progu drogi startowej w użyciu. Atmospheric pressure measured at aerodrome elevation or elevation of threshold of runway in use.	Ciśnienie atmosferyczne odniesione do średniego poziomu morza. Atmospheric pressure referenced to MSL.	Ciśnienie atmosferyczne zmierzone na progu drogi startowej odniesione do lotniska. Atmospheric pressure measured threshold of the runway refernced the airport elevation.	Ciśnienie atmosferyczne zmierzone na poziomie morza odniesione do elewacji lotniska. Atmospheric pressure measured at MSL related to the elevation of the airport.

816	PL010-0573	QNH jest to: QNH is:	Nastawienie ruchomej skali wysokościomierza tak, aby wskazywał elewację miejsca, kiedy jest na ziemi. Setting of an altimeter scale to indicate the elevation of an airport when the aircraft is on the ground.	Ciśnienie atmosferyczne na poziomie morza odniesione do elewacji progu drogi startowej w użyciu. Atmospheric pressure at MSL referenced to the threshold of the runway in use .	Ciśnienie atmosferyczne zmierzone na średnim poziomie morza. Atmospheric pressure measured at MSL.	Ciśnienie atmosferyczne zmierzone na poziomie morza odniesione do elewacji lotniska. Atmospheric pressure measured at MSL related to the elevation of the airport.
817	PL010-0573	QNH jest to: QNH is:	Nastawienie ruchomej skali wysokościomierza tak, aby wskazywał elewację miejsca, kiedy jest na ziemi. Setting of an altimeter scale to indicate the elevation of an airport when the aircraft is on the ground.	Ciśnienie atmosferyczne na poziomie morza odniesione do elewacji progu drogi startowej w użyciu. Atmospheric pressure at MSL referenced to the threshold of the runway in use.	Ciśnienie atmosferyczne zmierzone na średnim poziomie morza. Atmospheric pressure measured at MSL.	Ciśnienie atmosferyczne zmierzone na poziomie morza odniesione do elewacji lotniska. Atmospheric pressure measured at MSL related to the elevation of the airport.
818	PL010-0574	Rada Ministrów w drodze rozporządzenia wprowadza zakazy i ograniczenia w ruchu lotniczym, niezbędne ze względu na: The Council of Ministers by way of regulation issue prohibitions	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Ważny interes polityki zagranicznej RP. Important interests of foreign policy of Republic of Poland.	Obronność i bezpieczeństwo RP. Defence and Security of Republic of Poland.	Ważny interes gospodarczy RP. Important economic interest of Republic of Poland.

		and restrictions in air traffic, because of:				
819	PL010-0574	Rada Ministrów w drodze rozporządzenia wprowadza zakazy i ograniczenia w ruchu lotniczym, niezbędne ze względu na: The Council of Ministers by way of regulation issue prohibitions and restrictions in air traffic, because of:	Ważny interes polityki zagranicznej RP. Important interests of foreign policy of Republic of Poland..	Gospodarkę rolną. Agriculture and forest economy.	Poszukiwanie i ratownictwo. Search and rescue .	Gospodarkę leśną. Forest economy.
820	PL010-0575	Rada Ministrów w drodze rozporządzenia wprowadza zakazy i ograniczenia w ruchu lotniczym, niezbędne ze względu na: The Council of Ministers by way of regulation issue prohibitions and restrictions in air traffic, because of:	Zobowiązania RP wynikające z wiążących uchwał Rady Bezpieczeństwa ONZ. Liabilities of Republic of Poland arising from the resolutions of the UN Security Council .	Poszukiwanie i ratownictwo. Search and rescue .	Służbę zdrowia. Health service.	Reklamę. Advertising.
821	PL010-0575	Rada Ministrów w drodze rozporządzenia wprowadza zakazy i ograniczenia w ruchu lotniczym, niezbędne ze względu na: The	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Zobowiązania RP wynikające z umów międzynarodowych. Liabilities of Republic of Poland arising from international agreements.	Zobowiązania RP wynikające z wiążących uchwał Rady Bezpieczeństwa ONZ. Liabilities of Republic of Poland arising from the	Ważny interes gospodarczy RP. Important economic interest of Republic of Poland.

		Council of Ministers by way of regulation issue prohibitions and restrictions in air traffic, because of:			resolutions of the UN Security Council.	
822	PL010-0577	Służba informacji powietrznej w przestrzeni klasy G: FIS in a airspace Class G:	Nie ma obowiązku zapewniania separacji między statkami powietrznymi. Has no duty to provide separation between aircraft.	Ma obowiązek zapewnić separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty VFR – spec i loty IFR. Has duty to ensure separation between VFR spec. - IFR flights.	Ma obowiązek zapewnić separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty IFR i loty VFR. Has duty to ensure separation between IFR and VFR flights.	Ma obowiązek zapewnić separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty IFR i loty IFR. Has duty to ensure separation between IFR and IFR flights.
823	PL010-0577	Służba informacji powietrznej w przestrzeni klasy G: FIS in a airspace Class G:	Nie ma obowiązku zapewniania separacji między statkami powietrznymi. Has no duty to provide separation between aircraft.	Ma obowiązek zapewnić separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty VFR – spec i loty IFR. Has duty to ensure separation between VFR spec. - IFR flights.	Ma obowiązek zapewnić separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty IFR i loty VFR. Has duty to ensure separation between IFR and VFR flights.	Ma obowiązek zapewnić separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty IFR i loty IFR. Has duty to ensure separation between IFR and IFR flights.
824	PL010-0578	Służba kontroli ruchu lotniczego ma obowiązek zapewnić w przestrzeni klasy A separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty: ATC in airspace Class A has duty to ensure	IFR od IFR. IFR from IFR.	IFR od VFR. IFR from VFR..	VFR - spec od VFR - spec. VFR - spec from VFR - spec.	Nie zapewnia żadnemu z nich. Does not provide any of them.

		separations between following flights:				
825	PL010-0578	Służba kontroli ruchu lotniczego ma obowiązek zapewnić w przestrzeni klasy A separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty: ATC in airspace Class A has duty to ensure separations between following flights:	IFR od IFR. IFR from IFR .	IFR od VFR. IFR from VFR.	VFR - spec od VFR - spec. VFR - spec from VFR - spec.	Nie zapewnia żadnemu z nich. Does not provide any of them.
826	PL010-0579	Służba kontroli ruchu lotniczego ma obowiązek zapewnić w przestrzeni klasy C separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty: ATC in airspace Class C has duty to ensure separations between aircraft flights:	VFR od IFR. VFR from IFR.	VFR od VFR. VFR from VFR.	VFR - spec od VFR. VFR - spec from VFR.	VFR- nocny od VFR - nocny. VFR night from VFR night.
827	PL010-0579	Służba kontroli ruchu lotniczego ma obowiązek zapewnić w przestrzeni klasy C separacje między statkami powietrznymi	VFR od IFR. VFR from IFR.	VFR od VFR. VFR from VFR.	VFR - spec od VFR. VFR - spec from VFR.	VFR- nocny od VFR - nocny. VFR night from VFR night.

		wykonującymi loty: ATC in airspace Class C has duty to ensure separations between aircraft flights:				
828	PL010-0580	Służba kontroli ruchu lotniczego ma obowiązek zapewnić w przestrzeni klasy D separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty: ATC in airspace of Class D has duty to ensure separations between aircraft flights:	IFR od IFR. IFR from IFR.	IFR od VFR. IFR from VFR.	VFR od IFR. VFR from IFR.	Nie zapewnia żadnemu z lotów. Does not provide separation for any of the flight.
829	PL010-0580	Służba kontroli ruchu lotniczego ma obowiązek zapewnić w przestrzeni klasy D separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty: ATC in airspace of Class D has duty to ensure separations between aircraft flights:	IFR od IFR. IFR from IFR.	IFR od VFR. IFR from VFR.	VFR od IFR. VFR from IFR.	Nie zapewnia żadnemu z lotów. Does not provide separation for any of the flight.
830	PL010-0581	Służba kontroli ruchu lotniczego ma	IFR od IFR. IFR from IFR.	IFR od VFR. IFR from VFR.	VFR od IFR. VFR from IFR.	Nie zapewnia żadnemu lotów. Does

		obowiązek zapewnić w przestrzeni klasy E separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty: ATC in airspace Class E has duty to ensure separations between aircraft flights:				not provide separation for any of the flight.
831	PL010-0581	Służba kontroli ruchu lotniczego ma obowiązek zapewnić w przestrzeni klasy E separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty: ATC in airspace Class E has duty to ensure separations between aircraft flights:	IFR od IFR. IFR from IFR.	IFR od VFR. IFR from VFR.	VFR od IFR. VFR from IFR.	Nie zapewnia żadnemu lotów. Does not provide separation for any of the flight.
832	PL010-0582	Statek powietrzny nie zgłosił się w ciągu 30 minut po: a) przewidywanym czasie przylotu podanym przez pilota; b) ostatnio potwierdzonym spodziewanym czasie podejścia; w zależności od tego,	Dowódcy statków powietrznych oraz użytkownicy statków powietrznych lub ich wyznaczeni przedstawiciele. The aircrafts commanders and the operators of aircraft or their designated representatives.	Służby portowe /Dyżurny Operacyjny Lotniska/. Airport service/Airport Operations Duty Manager.	Kontrola ruchu lotniczego w przestrzeni odpowiedzialności tego lotniska. Air traffic control in the airport area of responsibility.	Wojskowa służba ruchu lotniczego w rejonie tego lotniska. Military air traffic services in the area of the airport.

		<p>który z tych czasów jest najpóźniejszy, odpowiednie informacje dotyczące tego statku powinny być przekazane użytkownikom statków powietrznych lub ich upoważnionym przedstawicielom oraz dowódcom innych zainteresowanych statków powietrznych i na ich życzenie powinna być podjęta normalna kontrola ruchu lotniczego. Za podjęcie decyzji w sprawie dalszego, normalnego kontynuowania lotów lub też za podjęcie innego działania odpowiedzialni są:</p> <p>The aircraft did not report within 30 minutes after: a) EET expected arrival time given by the pilot; b)</p>				
--	--	--	--	--	--	--

		last confirmed EAT, depending on which of these times is the latest. Appropriate information should be passed to the operator of aircraft, commanders of other aircrafts concerned and if they wish normal air traffic control should be undertaken. Who is responsible for taking a decision concerning further, normal flights continuation or taking other steps?				
833	PL010-0582	Statek powietrzny nie zgłosił się w ciągu 30 minut po: a/ przewidywanym czasie przylotu podanym przez pilota; b/ ostatnio potwierdzonym spodziewanym czasie podejścia; w zależności od tego, który z tych czasów jest najpóźniejszy, odpowiednie	Dowódcy statków powietrznych oraz użytkownicy statków powietrznych lub ich wyznaczeni przedstawiciele. The aircrafts commanders and the operators of aircraft or their designated representatives.	Służby portowe /Dyżurny Operacyjny Lotniska/. Airport service/Airport Operations Duty Manager.	Kontrola ruchu lotniczego w przestrzeni odpowiedzialności tego lotniska. Air traffic control in the airport area of responsibility.	Wojskowa służba ruchu lotniczego w rejonie tego lotniska. Military air traffic services in the area of the airport.

		<p>informacje dotyczące tego statku powinny być przekazane użytkownikom statków pow. lub ich upoważnionym przedstawicielom oraz dowódcom innych zainteresowanych statków pow. i na ich życzenie powinna być podjęta normalna kontrola ruchu lotniczego. Za podjęcie decyzji w sprawie dalszego, normalnego kontynuowania lotów lub też za podjęcie innego działania odpowiedzialni są:</p> <p>The aircraft did not report within 30 minutes after: a/ EET expected arrival time given by the pilot; b/ last confirmed EAT, depending on which of these times is the latest. Appropriate information should</p>				
--	--	--	--	--	--	--

		be passed to the operator of aircraft, commanders of other aircrafts concerned and if they wish normal air traffic control should be undertaken. Who is responsible for taking a decision concerning further, normal flights continuation or taking other steps?				
834	PL010-0583	Statek powietrzny podchodzący do lądowania na lotnisku docelowym ma uszkodzone podwozie, wykonuje więc lądowanie: An aircraft approaching to land at the destination airport has a damaged landing gear, so it performs ... landing:	Awaryjne. Emergency.	Techniczne. Technical.	Przymusowe. Involuntary.	Zwykłe. Normal.
835	PL010-0583	Statek powietrzny podchodzący do lądowania na lotnisku docelowym ma uszkodzone podwozie, wykonuje	Awaryjne. Emergency.	Techniczne. Technical.	Przymusowe. Involuntary.	Zwykłe. Normal.

		więc lądowanie: An aircraft approaching to land at the destination airport has a damaged landing gear, so it performs ... landing:				
836	PL010-0584	<p>Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł nadaną z miejsca kierowania lotami w jego kierunku serię błysków białych. Oznacza to, że: The aircraft is taxiing at the airport. The aircraft moves along the taxiway. Accidentally activated transmitter blocked the radio frequency. The pilot has noticed the series of white flashes transmitted from the Tower in his</p>	Należy wracać do punktu wyjściowego na lotnisku. Returned to the apron.	Należy zatrzymać się. Stop.	Zezwala się kołować. Taxi clearance.	Należy kołować poza polem wzlotów będącym w użytku. Taxi out of runway in use.

		direction. This means:				
837	PL010-0584	<p>Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł nadaną z miejsca kierowania lotami w jego kierunku serię błysków białych. Oznacza to, że: The aircraft is taxiing at the airport. The aircraft moves along the taxiway. Accidentally activated transmitter blocked the radio frequency. The pilot has noticed the series of white flashes transmitted from the Tower in his direction. This means:</p>	Należy wracać do punktu wyjściowego na lotnisku. Returned to the apron.	Należy zatrzymać się. Stop.	Zezwala się kołować. Taxi clearance.	Należy kołować poza polem wlotów będącym w użytku. Taxi out of runway in use.
838	PL010-0585	Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Przez	Należy kołować poza polem wlotów będącym w użytku. He	Płyta postojowa zajęta. Apron is taken.	Należy wracać do punktu wyjściowego	Należy kołować do płyty postojowej. Taxi

		<p>przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł nadaną z miejsca kierowania lotami w jego kierunku serię błysków czerwonych. Oznacza to, że: The aircraft moves along the taxiway. Accidentally activated transmitter blocked the radio frequency. The pilot has noticed the series of red flashes transmitted from the Tower in his direction. This means:</p>	<p>should Taxi out of runway in use.</p>		<p>na lotnisku. Return to the apron.</p>	<p>with increased caution.</p>
839	PL010-0585	<p>Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł nadaną z miejsca kierowania</p>	<p>Należy kołować poza polem wlotów będącym w użytku. He should Taxi out of runway in use.</p>	<p>Płyta postojowa zajęta. Apron is taken.</p>	<p>Należy wracać do punktu wyjściowego na lotnisku. Return to the apron.</p>	<p>należy kołować do płyty postojowej. Taxi with increased caution.</p>

		<p>lotami w jego kierunku serię błysków czerwonych. Oznacza to, że: The aircraft moves along the taxiway. Accidentally activated transmitter blocked the radio frequency. The pilot has noticed the series of red flashes transmitted from the Tower in his direction. This means:</p>				
840	PL010-0586	<p>Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł nadaną z miejsca kierowania lotami w jego kierunku serię błysków zielonych. Oznacza to, że: The aircraft moves along the taxiway. Accidentally</p>	<p>Zezwala się kołować. Cleared to taxi.</p>	<p>Należy wracać do punktu wyjściowego na lotnisku. Return to the apron.</p>	<p>Należy zatrzymać się. Stop.</p>	<p>Zezwala się startować. Cleared to take off.</p>

		activated transmitter blocked the radio frequency. The pilot has noticed the series of green flashes transmitted from the Tower in his direction. This means:				
841	PL010-0586	Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł nadaną z miejsca kierowania lotami w jego kierunku serię błysków zielonych. Oznacza to, że: The aircraft moves along the taxiway. Accidentally activated transmitter blocked the radio frequency. The pilot has noticed the series of green flashes transmitted from the Tower in his	Zezwala się kołować. Cleared to taxi.	Należy wracać do punktu wyjściowego na lotnisku. Return to the apron.	Należy zatrzymać się. Stop.	Zezwala się startować. Cleared to take off.

		direction. This means:				
842	PL010-0587	<p>Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł nadany z miejsca kierowania lotami w jego kierunku ciągły sygnał czerwony. Oznacza to, że: The aircraft moves along the taxiway. Accidentally activated transmitter blocked the radio frequency. The pilot has seen the continuous red signal transmitted from the Tower in his direction. This means:</p>	<p>Należy zatrzymać się. Stop immediately.</p>	<p>Należy kołować poza polem wzlotów będącym w użytku. Taxi out of runway in use.</p>	<p>Należy wracać do punktu wyjściowego na lotnisku. Return to the apron.</p>	<p>Zezwala się kołować ze zwiększoną ostrożnością. Taxi with increased caution.</p>
843	PL010-0587	<p>Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Przez przypadkowo włączony nadajnik</p>	<p>Należy zatrzymać się. Stop immediately.</p>	<p>Należy kołować poza polem wzlotów będącym w użytku. Taxi out of runway in use.</p>	<p>Należy wracać do punktu wyjściowego na lotnisku. Return to the apron.</p>	<p>Zezwala się kołować ze zwiększoną ostrożnością. Taxi with increased caution.</p>

		<p>została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł nadany z miejsca kierowania lotami w jego kierunku ciągły sygnał czerwony. Oznacza to, że: The aircraft moves along the taxiway. Accidentally activated transmitter blocked the radio frequency. The pilot has seen the continuous red signal transmitted from the Tower in his direction. This means:</p>				
844	PL010-0588	<p>Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł nadany z miejsca kierowania lotami w jego kierunku ciągły</p>	<p>Zezwala się startować. Cleared for take off.</p>	<p>Płyta postojowa zajęta. Apron is taken .</p>	<p>Należy wracać do punktu wyjściowego na lotnisku. Return to the apron.</p>	<p>Należy kołować poza polem wzlotów będącym w użytku. Taxi out of runway in use.</p>

		<p>sygnał zielony. Oznacza to, że: The aircraft moves along the taxiway. An accidentally activated transmitter blocked the radio frequency. The pilot has seen a continuous green signal transmitted in his direction. This means that:</p>				
845	PL010-0588	<p>Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł nadany z miejsca kierowania lotami w jego kierunku ciągły sygnał zielony. Oznacza to, że: The aircraft moves along the taxiway. An accidentally activated transmitter blocked the radio frequency. The pilot has seen a continuous green</p>	<p>Zezwala się startować. Cleared for take off.</p>	<p>Płyta postojowa zajęta. Apron is taken.</p>	<p>Należy wracać do punktu wyjściowego na lotnisku. Return to the apron.</p>	<p>Należy kołować poza polem wzlotów będącym w użytku. Taxi out of runway in use.</p>

		signal transmitted in his direction. This means that:				
846	PL010-0589	Statek powietrzny w locie VFR może wlecieć do rejonu kontrolowanego lub strefy kontrolowanej lotniska objętej klasą C jeżeli pilot: An aircraft during VFR flight may enter into a TMA or CTR covered by class C if the pilot:	Złożył plan lotu i uzyskał na jego podstawie zezwolenie organu kontroli ruchu lotniczego na wlot w przestrzeń. Has filed a flight plan and he has obtained ATC clearance to enter into the above mentioned airspace.	Pozostaje w VMC i zapewnia sobie własną separację. Remains in VMC and ensures its own separation.	Przejdzie do lotu IFR. Shall go to the IFR flight.	Przejdzie do lotu IFR pozostając w warunkach VMC. Shall go to the IFR flight remaining under VMC conditions.
847	PL010-0589	Statek powietrzny w locie VFR może wlecieć do rejonu kontrolowanego lub strefy kontrolowanej lotniska objętej klasą C jeżeli pilot: An aircraft during VFR flight may enter into a TMA or CTR covered by class C if the pilot:	Złożył plan lotu i uzyskał na jego podstawie zezwolenie organu kontroli ruchu lotniczego na wlot w przestrzeń. Has filed a flight plan and he has obtained ATC clearance to enter into the above mentioned airspace.	Pozostaje w VMC i zapewnia sobie własną separację. Remains in VMC and ensures its own separation.	Przejdzie do lotu IFR. Shall go to the IFR flight.	Przejdzie do lotu IFR pozostając w warunkach VMC. Shall go to the IFR flight remaining under VMC conditions.
848	PL010-0590	Statek powietrzny w locie VFR wylatuje z CTR do przestrzeni klasy G. Otrzymał zezwolenie na przelot na wys. 200 m nad	QNH. QNH.	STD. STD.	QFE. QFE.	Ciśnienie na powierzchni terenu, nad którym przelatuje. The pressure on the

		<p>terenem. Po wyjściu z CTR pilot powinien mieć wysokościomierz ustawiony na: An aircraft during VFR flight leaves CTR to the G class airspace. It has received a clearance to fly at the altitude of 200 m AGL. After leaving the CTR, the pilot should have the altimeter set to:</p>				<p>ground surface over which he is flying.</p>
849	PL010-0590	<p>Statek powietrzny w locie VFR wylatuje z CTR do przestrzeni klasy G. Otrzymał zezwolenie na przelot na wys. 200 m nad terenem. Po wyjściu z CTR pilot powinien mieć wysokościomierz ustawiony na: An aircraft during VFR flight leaves CTR to the G class airspace. It has received a clearance to fly at the altitude of 200 m AGL. After leaving</p>	QNH. QNH.	STD. STD.	QFE. QFE.	<p>Ciśnienie na powierzchni terenu, nad którym przelatuje. The pressure on the ground surface over which he is flying.</p>

		the CTR, the pilot should have the altimeter set to:				
850	PL010-0591	Strefa identyfikacji obrony powietrznej (ADIZ) jest to przestrzeń powietrzna, która rozciąga się wzdłuż granicy państwowej w głąb kraju do odległości: Air defense identification zone (ADIZ) is an airspace, which extends along the state border into the country to the distance of:	15 km. 15 km.	2,5 km. 2,5 km.	10 km. 10 km.	6 km. 6 km.
851	PL010-0591	Strefa identyfikacji obrony powietrznej (ADIZ) jest to przestrzeń powietrzna, która rozciąga się wzdłuż granicy państwowej w głąb kraju do odległości: Air defense identification zone (ADIZ) is an airspace, which extends along the state border into	15 km. 15 km.	2,5 km. 2,5 km.	10 km. 10 km.	6 km. 6 km.

		the country to the distance of:				
852	PL010-0592	Szkolenie lotnicze w organizacji szkolenia lotniczego jest prowadzone: Aviation training in the training organization is conducted:	Zgodnie z zatwierdzonymi przez Prezesa ULC i wprowadzonymi w życie instrukcjami oraz dokumentami regulaminowymi. In accordance with the approved by the President of the Civil Aviation Authority, and entered into operation, training manuals and other documents .	Do UAVO . For UAVO.	Stosownie do zezwolenia ministra właściwego do spraw transportu. In accordance with permission of minister in charge of transport.	Dla pilota paralotni. For paraglider pilot.
853	PL010-0592	Szkolenie lotnicze w organizacji prowadzącej szkolenie lotnicze niezarobkowo jest prowadzone: Aviation training in the organization providing non commercial flight trainings (CTO) is conducted:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Zgodnie z zatwierdzonymi przez Prezesa ULC i wprowadzonymi w życie instrukcjami oraz dokumentami regulaminowymi. In accordance with the approved by the CAO President, and entered into operation, training manuals and other documents.	Przez kadre dydaktyczną posiadającą kwalifikacje i uprawnienia odpowiednie do rodzaju i zakresu szkolenia oraz kierowania nimi. By the instructors having qualifications and ratings appropriate to the type and extent of training.	Przy wykorzystaniu bazy dydaktycznej odpowiedniej do rodzaju szkolenia lotniczego. With use of didactic base facilities appropriate to the type of aviation training.
854	PL010-0593	Szkolenie lotnicze w organizacji prowadzącej	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Przy wykorzystaniu odpowiednich do rodzaju szkolenia	Zgodnie z przepisami ustawy w zakresie ochrony lotnictwa	Zgodnie z zatwierdzonymi przez Prezesa ULC i

		szkolenie lotnicze niezarobkowo jest prowadzone: Aviation training in the organization providing non commercial flight trainings (CTO) is conducted:		statków powietrznych oraz urządzeń treningowych. Using the appropriate types of aircraft training devices.	cywilnego. In accordance with the provisions of the Act on Aviation Security.	wprowadzonymi w życie instrukcjami oraz dokumentami regulaminowymi. In accordance with the approved by the CAO President, and entered into operation, training manuals and other documents.
855	PL010-0593	Szkolenie lotnicze w organizacji szkolenia lotniczego jest prowadzone: Aviation training in the training organization is conducted:	Przy wykorzystaniu odpowiednich do rodzaju szkolenia statków powietrznych oraz urządzeń treningowych. Using the appropriate types of aircraft training devices.	Do INS(SL). For INS(SL).	Stosownie do zezwolenia ministra właściwego do spraw transportu. In accordance with permission of minister in charge of transport.	Dla pilota lotni. For hang glider pilot.
856	PL010-0594	Szkolenie lotnicze w zatwierdzonej organizacji szkolenia jest prowadzone: Aviation training in approved training organisation is carried out:	Z lotnisk lub miejsc operacji lotniczych wyposażonych w odpowiednie zaplecze. From aerodromes or operating sites that have the appropriate facilities.	Stosownie do zezwolenia Ministra Transportu. In accordance with permission of Minister of Transport.	Do UAVO. For UAVO .	Do licencji mechanika pokładowego. For flight engineer.
857	PL010-0594	Szkolenie lotnicze w ośrodku szkolenia lotniczego jest prowadzone: Aviation training in	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Zgodnie z zatwierdzonymi przez Prezesa ULC i wprowadzonymi w życie instrukcjami	Przez kadre dydaktyczną posiadającą kwalifikacje i uprawnienia	Przy wykorzystaniu bazy dydaktycznej odpowiedniej do rodzaju szkolenia lotniczego. With use

		the FTO is carried out:		oraz dokumentami regulaminowymi. In accordance with the approval by the CAO President, and entered into operation, training manuals and other documents.	odpowiednie do rodzaju i zakresu szkolenia oraz kierowania nimi. By the instructors having qualifications and ratings appropriate to the type and extent of training.	of didactic base facilities appropriate to the type of aviation training.
858	PL010-0595	Szkolenie lotnicze w ośrodku szkolenia lotniczego jest prowadzone: Aviation training in the FTO centre is carried out:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Przy wykorzystaniu odpowiednich do rodzaju szkolenia statków powietrznych oraz urządzeń treningowych. Using the appropriate types of aircraft training devices.	Zgodnie z przepisami ustawy w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego. In accordance with the provisions of the Act on Aviation Security.	Zgodnie z zatwierdzonymi przez Prezesa ULC i wprowadzonymi w życie instrukcjami oraz dokumentami regulaminowymi. In accordance with the approved by the CAO President, and entered into operation, training manuals and other documents.
859	PL010-0595	Szkolenie lotnicze w zatwierdzonej organizacji szkolenia jest prowadzone: Aviation training in approved training organisation is carried out:	Stosownie do instrukcji szkolenia i instrukcji operacyjnych . In accordance with training manual and operations manual.	Stosownie do zezwolenia ministra właściwego do spraw transportu. In accordance with permission of minister in charge of transport.	Do FDL. For FDL .	Do licencji radiooperatora pokładowego. For flight radiooperator licence.
860	PL010-0596	Teren, nad którym jest wykonywany lot	250 kt IAS. 250 kt IAS.	250 kt TAS. 250 kt TAS.	463 km/h TAS. 463 km/h TAS.	250 km/h IAS. 250 km/h IAS.

		VFR, wznosi się do wysokości 300 m AMSL (elewacja terenu). Lot ten na wys. 1350 m AMSL może być wykonany z prędkością nie większą, niż: The area over which, VFR flight is executed rises to the height of 300m AMSL (terrain elevation). This flight at the altitude of 1350 m AMSL can be performed at the speed not exceeding:				
861	PL010-0596	Teren, nad którym jest wykonywany lot VFR, wznosi się do wysokości 300m AMSL (elewacja terenu). Lot ten na wys. 1350 m AMSL może być wykonany z prędkością nie większą, niż: The area over which, VFR flight is executed rises to the height of 300m AMSL (terrain elevation). This flight at the altitude of	250 kt IAS. 250 kt IAS.	250 kt TAS. 250 kt TAS.	463 km/h TAS. 463 km/h TAS.	250 km/h IAS. 250 km/h IAS.

		1350 m AMSL can be performed at the speed not exceeding:				
862	PL010-0597	Teren, nad którym jest wykonywany lot VFR, wznosi się do wysokości 300m AMSL (elewacja terenu). Lot ten na wys. 1350 m AMSL może być wykonany, jeżeli odległość pionowa od chmur jest: The area over which, VFR flight is executed rises to the height of 300m AMSL (terrain elevation). This flight at the altitude of 1350 m AMSL can be performed if the vertical distance from the clouds is:	Nie mniejsza niż 300 m. Not less than 300 m.	Nie mniejsza niż 150 m. Not less than 150 m.	Nie mniejsza niż 500 m. Not less than 500 m.	Nieokreślona - z widocznością ziemi lub wody. Not determined - with the visibility of the ground or water.
863	PL010-0597	Teren, nad którym jest wykonywany lot VFR, wznosi się do wysokości 300 m AMSL (elewacja terenu). Lot ten na wys. 1350 m AMSL może być wykonany, jeżeli odległość	Nie mniejsza niż 300 m. Not less than 300 m..	Nie mniejsza niż 150 m. Not less than 150 m.	Nie mniejsza niż 500 m. Not less than 500 m.	Nieokreślona - z widocznością ziemi lub wody. Not determined - with the visibility of the ground or water..

		<p> pionowa od chmur jest: The area over which, VFR flight is executed rises to the height of 300m AMSL (terrain elevation). This flight at the altitude of 1350 m AMSL can be performed if the vertical distance from the clouds is:</p>				
864	PL010-0598	<p> Teren, nad którym jest wykonywany lot VFR, wznosi się do wysokości 300 m AMSL (elewacja terenu). Lot ten na wys. 1350 m AMSL może być wykonany, jeżeli widzialność jest nie mniejsza niż: The area over which, VFR flight is executed rises to the height of 300m AMSL (terrain elevation). This flight at the altitude of 1350 m AMSL can be performed if the visibility is not less than:</p>	5 km. 5 km.	2 km. 2 km.	8 km. 8 km.	10 km. 10 km.

865	PL010-0598	Teren, nad którym jest wykonywany lot VFR, wznosi się do wysokości 300m AMSL (elewacja terenu). Lot ten na wys. 1350 m AMSL może być wykonany, jeżeli widzialność jest nie mniejsza niż: The area over which, VFR flight is executed rises to the height of 300m AMSL (terrain elevation). This flight at the altitude of 1350 m AMSL can be performed if the visibility is not less than:	5 km. 5 km.	2 km. 2 km.	8 km. 8 km.	10 km. 10 km.
866	PL010-0599	W czasie lotów zabrania się dokonywania wszelkich zrzutów ze statku powietrznego z wyjątkiem zrzutów dokonywanych na potrzeby? During the flights it is prohibited to do any airdrops from the aircraft except for airdrops	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Poszukiwań i ratownictwa. Search and rescue.	Sportu i obsługi imprez masowych. Sports and mass events handling.	Reklamy. Advertising.

		which are made for the needs of:				
867	PL010-0599	W czasie lotów zabrania się dokonywania wszelkich zrzutów ze statku powietrznego z wyjątkiem zrzutów dokonywanych na potrzeby? During the flights it is prohibited to do any airdrops from the aircraft except for airdrops which are made for the needs of:	Doświadczalnych i szkoleniowych oraz sportu i obsługi imprez masowych. Experiments and trainings and sports and mass events handling .	Tylko doświadczalnych i szkoleniowych. Only experiments and trainings.	Tylko sportu i obsługi imprez masowych. Only sports and mass events handling .	Ochrony granic. Border protection.
868	PL010-0600	W czasie lotów zabrania się dokonywania wszelkich zrzutów ze statku powietrznego z wyjątkiem zrzutów dokonywanych na potrzeby? During the flights it is prohibited to do any airdrops from the aircraft except for airdrops which are made for the needs of:	Gospodarki rolnej i leśnej oraz reklamy. Agricultural and forest economy and advertising.	Ochrony granic. Border protection.	Tylko reklamy. Only advertising.	Tylko gospodarki rolnej i leśnej. Only agricultural and forest economy.
869	PL010-0600	W czasie lotów zabrania się dokonywania	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Gospodarki rolnej i leśnej. Agricultural and forest economy.	Doświadczeń i szkoleń. Experiments and trainings.	Służby zdrowia. Health Services.

		wszelkich zrzutów ze statku powietrznego z wyjątkiem zrzutów dokonywanych na potrzeby? During the flights it is prohibited to do any airdrops from the aircraft except for airdrops which are made for the needs of:				
870	PL010-0601	W FIR Warszawa, w przestrzeni powietrznej kontrolowanej warstwa przejściowa może mieć grubość: In Warsaw FIR, in the controlled airspace the transition layer may have thickness:	Większą od zera. Greater than zero.	Nie mniej niż 150 m. Not less than 150 m.	Nie mniej niż 300 m. Not less than 300 m.	Większą od zera, lecz nie większą niż 150 m. Greater than zero but less than 150 m.
871	PL010-0601	W FIR Warszawa, w przestrzeni powietrznej kontrolowanej warstwa przejściowa może mieć grubość: In Warsaw FIR, in the controlled airspace the transition layer may have thickness:	Większą od zera. Greater than zero .	Nie mniej niż 150 m. Not less than 150 m.	Nie mniej niż 300 m. Not less than 300 m.	Większą od zera, lecz nie większą niż 150 m. Greater than zero but less than 150 m.

872	PL010-0602	W jakiej formie Rada Ministrów może wprowadzić zakazy i ograniczenia w ruchu lotniczym? In what form the Council of Ministers can impose prohibitions and restrictions in the air traffic?	W formie rozporządzenia. In the form of a regulation.	W formie zarządzenia. In the form of a directive.	W formie publikacji w Dzienniku Urzędowym ULC. In the form of publication in the Official Journal of the Civil Aviation Authority .	W formie decyzji administracyjnej. In the form of an administrative decision.
873	PL010-0602	W jakiej formie Rada Ministrów może wprowadzić zakazy i ograniczenia w ruchu lotniczym? In what form the Council of Ministers can impose prohibitions and restrictions in the air traffic?	W formie rozporządzenia. In the form of a regulation.	W formie zarządzenia. In the form of a directive.	W formie publikacji w Dzienniku Urzędowym ULC. In the form of publication in the Official Journal of the CAO.	W formie decyzji administracyjnej. In the form of an administrative decision.
874	PL010-0603	W jakim terminie od dnia upływu ważności poprzedniej licencji, następuje, po sprawdzeniu wiadomości i umiejętności lotniczych wnioskodawcy, wydanie nowej licencji? At what time from the date of expiry of the	Przed upływem 1 roku w przypadku licencji uprawniającej do zarobkowego wykonywania czynności lotniczych. Before the expiry of 1 year in case of the license entitling to perform commercial flights.	Przed upływem 4 lat. Before the expiry of 4 years.	Przed upływem 3 lat. Before the expiry of 3 years.	Przed upływem 5 lat. Before the expiry of 5 years.

		previous license, after checking the aviation skills and knowledge of the candidate a new license is issued ?				
875	PL010-0603	Czy wydanie nowej licencji podlega opłacie lotniczej? Does issuing of new licence is a subject of the air charge?	Zawsze tak. Always yes.	Nie. No.	W zależności od decyzji Prezesa ULC . It depends of the decision of the President of the Civil Aviation Authority .	Nie zawsze. Not always.
876	PL010-0604	Na jakiej podstawie działa zatwierdzona organizacja szkolenia? What is the base on which approved training organisation operate?	Na podstawie certyfikatu wydanego przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. On base of certificate issued by the President of the Civil Aviation Authority.	Na podstawie certyfikatu wydanego przez EASA. On base of certificate issued by EASA.	Na podstawie licencji EASA. On base of licence issued by EASA.	Na podstawie licencji EUROCONTROL. On base of licence issued by EUROCONTROL.
877	PL010-0604	W jakim zakresie może szkolić organizacja lotnicza nie będąca ośrodkiem szkolenia lotniczego? At what range can an aviation organization not being FTO train?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Teoretycznie i praktycznie do licencji pilota turystycznego samolotowego. Theoretically and practically to prepare for obtaining private pilot license.	Na samolotach jednosilnikowych tłokowych z maksymalną certyfikowaną liczbą miejsc nie większą niż 4. On single-engine piston aircrafts with the maximum certified capacity of seats not exceeding 4.	Do wpisywanych do licencji pilota samolotowego turystycznego uprawnień do lotów nocnych VFR. For rating for VFR night flights.

878	PL010-0610	W planach lotu wysokość bezwzględną w setkach stóp oznacza się literą: In the Flight Plan the altitude expressed in hundreds of feet is marked with the letter:	A. A.	M. M.	Z. Z.	S. S.
879	PL010-0610	W planach lotu wysokość bezwzględną w setkach stóp oznacza się literą: In the Flight Plan the altitude expressed in hundreds of feet is marked with the letter:	A. A.	M. M.	Z. Z.	S. S.
880	PL010-0611	W przestrzeni klasy G lecą naprzeciw siebie samolot i śmigłowiec. Aby uniknąć zderzenia dowódcy tych statków powietrznych powinni : In G class airspace an aircraft is flying opposite of a helicopter. To avoid collision the commanders of	Skręcić w prawo. Turn right .	Skręcić w lewo. Turn left.	Samolot odejść w górę. The aircraft should climb.	Śmigłowiec odejść w górę. The helicopter should climb.

		these aircrafts should:				
881	PL010-0611	W przestrzeni klasy G lecą naprzeciw siebie samolot i śmigłowiec. Aby uniknąć zderzenia dowódcy tych statków powietrznych powinni : In G class airspace an aircraft is flying opposite of a helicopter. To avoid collision the commanders of these aircrafts should:	Skręcić w prawo. Turn right.	Skręcić w lewo. Turn left.	Samolot odejść w górę. The aircraft should climb.	Śmigłowiec odejść w górę. The helicopter should climb.
882	PL010-0612	W przestrzeni klasy G lecą naprzeciw siebie samolot i śmigłowiec. Aby uniknąć zderzenia dowódcy tych statków powietrznych powinni minąć się: In G class airspace an aircraft is flying opposite a helicopter. To avoid collision the commanders of these aircrafts should pass each other:	w odległości nieokreślonej - takiej, żeby nie zaistniało niebezpieczeństwo kolizji. At an unspecified distance – suitable to avoid danger of collision .	W odległości co najmniej 500 m. At the distance of at least 500 m.	Z różnicą wysokości co najmniej 150 m. With the altitude difference of at least 150 m.	W odległości co najmniej 150 m. i z różnicą wysokości co najmniej 500 m. At the distance of at least 150 m and with the height difference of at least 500 m.

883	PL010-0612	W przestrzeni klasy G lecą naprzeciw siebie samolot i śmigłowiec. Aby uniknąć zderzenia dowódcy tych statków powietrznych powinni minąć się: In G class airspace an aircraft is flying opposite a helicopter. To avoid collision the commanders of these aircrafts should pass each other:	W odległości nieokreślonej - takiej, żeby nie zaistniało niebezpieczeństwo kolizji. At an unspecified distance – suitable to avoid danger of collision.	W odległości co najmniej 500 m. At the distance of at least 500 m.	Z różnicą wysokości co najmniej 150 m. With the altitude difference of at least 150 m.	W odległości co najmniej 150 m i z różnicą wysokości co najmniej 500 m. At the distance of at least 150 m and with the height difference of at least 500 m.
884	PL010-0613	W przestrzeni powietrznej nad wodami otwartymi Morza Bałtyckiego mogą być wyznaczone strefy: In the airspace over the open waters of the Baltic Sea there may be designated following zones:	Niebezpieczne. Dangerous.	Zakazane. Forbiden.	Ograniczone. Restricted.	RCA. RCA.
885	PL010-0613	W przestrzeni powietrznej nad wodami otwartymi Morza Bałtyckiego mogą być wyznaczone strefy: In	Niebezpieczne. Dangerous.	Zakazane. Prohibited.	Ograniczone. Restricted.	RCA. RCA.

		the airspace over the open waters of the Baltic Sea there may be designated following zones:				
886	PL010-0614	W przypadku akcji przechwytywania dowódca przechwytywanego statku powietrznego powinien włączyć kod transpondera: In case of interception the commander of the intercepted aircraft should enter the transponder code:	7700. 7700.	7500. 7500.	7600. 7600.	7000. 7000.
887	PL010-0614	W przypadku akcji przechwytywania dowódca przechwytywanego statku powietrznego powinien włączyć kod transpondera: In case of interception the commander of the intercepted aircraft should enter the transponder code:	7700. 7700.	7500. 7500.	7600. 7600.	7000. 7000.
888	PL010-0615	W przypadku bezprawnej	7500. 7500.	7600. 7600.	7700. 7700.	7000. 7000.

		ingerencji (HIJACK) pilot nastawia transponder w modzie „A” na kod: In case of unlawful interference (Hijack) the pilot sets the transponder code:				
889	PL010-0615	W przypadku bezpprawnej ingerencji (HIJACK) pilot nastawia transponder w modzie „A” na kod: In case of unlawful interference (Hijack) the pilot sets the transponder code:	7500. 7500.	7600. 7600.	7700. 7700.	7000. 7000.
890	PL010-0616	W przypadku negatywnego wyniku sprawdzenia wiadomości lub umiejętności lotniczych dokonywanych w celu przedłużenia uprawnień lotniczych: In case of a negative result of aviation knowledge and skills test aiming at renewal of the rating:	Prezes ULC zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji. The CAO President suspends validity of the rating making an appropriate license entry.	Prezes ULC zabiera licencję w której jest wpisane uprawnienie. The CAO President takes the license in which the rating is entered.	Prezes ULC dokonuje wykreślenie członka personelu lotniczego z rejestru członków personelu lotniczego. The CAO Presidentis removes a flight crew member from the Personnel Licensing Department registry.	Minister właściwy do spraw transportu zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji. The appropriate minister responsible for transport issues suspends the validity of the rating making an appropriate license entry.

891	PL010-0616	W przypadku negatywnego wyniku sprawdzenia wiadomości lub umiejętności lotniczych dokonywanych w celu przedłużenia uprawnień lotniczych: In case of a negative result of aviation knowledge and skills test aiming at renewal of the rating:	Prezes ULC zawiesza ważność uprawnienia . The President of the Civil Aviation Authority suspends validity of the rating.	EASA zabiera licencję w której jest wpisane uprawnienie. EASA takes the license in which the rating is entered.	Prezes ULC dokonuje wykreślenie członka personelu lotniczego z rejestru członków personelu lotniczego. The President of the Civil Aviation Authority removes a flight crew member from the register of the flight crew members.	Minister Transportu zawiesza ważność uprawnienia. Minister of Transport suspends the validity of the rating .
892	PL010-0617	Kandydat, który nie zaliczy wszystkich sekcji kontroli umiejętności przed datą upływu ważności uprawnienia na klasę lub typ: Applicants who fail to achieve a pass in all sections of a proficiency check before the expiry date of a class or type rating shall:	Nie może korzystać z tego uprawnienia do czasu zaliczenia kontroli umiejętności. Not exercise the privileges of that rating until a pass in the proficiency check has been achieved.	Powinien zwrócić licencję Prezesowi ULC . Shall return the licence to the President of Civil Aviation Authority.	Powinien zasięgnąć porady lotniczo-lekarskiej. Shall seek aero-medical advice .	Powinien zwrócić licencję ministrowi właściwemu do spraw transportu . Shall return the licence to the minister in charge of transport .
893	PL010-0617	W przypadku negatywnego wyniku sprawdzenia wiadomości lub	W protokole sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych	Prezes ULC zabiera licencję w której jest wpisane uprawnienie. The CAO President	Prezes ULC dokonuje wykreślenie członka personelu lotniczego z rejestru członków	Minister właściwy do spraw transportu zawiesza ważność uprawnienia przez

		umiejętności lotniczych dokonywanych w celu przedłużenia uprawnień lotniczych: In case of a negative result of the aviation knowledge and skills test aiming at renewal of the rating:	wskazuje się zakres dodatkowego szkolenia niezbędnego do przywrócenia uprawnienia. The aviation knowledge and skills test protocol contains the range of additional training necessary to renew a rating.	takes the license in which the rating is entered.	personelu lotniczego. The CAO Presidentis removes a flight crew member from the Personnel Licensing Department registry.	dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji. The appropriate minister responsible for transport issues suspends the validity of the rating making an appropriate license entry.
894	PL010-0624	W przypadku stwierdzenia utraty łączności radiowej (RADIOCOM FAILURE) pilot nastawia transponder w modzie „A” na kod: In case of loss of radio communications (RadioCom FAILURE) the pilot sets the transponder code:	7600. 7600.	7500. 7500.	7700. 7700.	7000. 7000.
895	PL010-0624	W przypadku stwierdzenia utraty łączności radiowej (RADIOCOM FAILURE) pilot nastawia transponder w modzie „A” na kod:	7600. 7600.	7500. 7500.	7700. 7700.	7000. 7000.

		In case of loss of radio communications (RadioCom FAILURE) the pilot sets the transponder code:				
896	PL010-0625	W stanie bezpośredniego zagrożenia (EMERGENCY) pilot nastawia transponder w modzie „A” na kod: In case of direct threat (EMERGENCY), the pilot sets the transponder code:	7700. 7700.	7600. 7600.	7500. 7500.	7000. 7000.
897	PL010-0625	W stanie bezpośredniego zagrożenia (EMERGENCY) pilot nastawia transponder w modzie „A” na kod: In case of direct threat (EMERGENCY), the pilot sets the transponder code:	7700. 7700.	7600. 7600.	7500. 7500.	7000. 7000.
898	PL010-0626	W stosunku do jakich obywateli można stosować polską ustawę karną, w przypadku	Do obywateli polskich i cudzoziemców. To the Polish citizens and foreigners.	Tylko do obywateli polskich. Only to Polish citizens.	Tylko do cudzoziemców. Only to foreigners.	Tylko do obywateli polskich jeżeli wyrażą na to zgodę. Only to the Polish citizens, if they agree to that.

		<p>popęnienia za granicą przestępstwa lub wykroczenia przeciwko przepisom o locie i manewrowaniu statku powietrznego? In relation to what citizens Polish Penal Law can be applied in case of committing a crime or an offence against the rules concerning the flight and maneuvering of an aircraft?</p>				
899	PL010-0626	<p>W stosunku do jakich obywateli można stosować polską ustawę karną, w przypadku popęnienia za granicą przestępstwa lub wykroczenia przeciwko przepisom o locie i manewrowaniu statku powietrznego? In relation to what citizens Polish Penal Law can be applied in case of committing a crime or an offence</p>	<p>Do obywateli polskich i cudzoziemców. To the Polish citizens and foreigners.</p>	<p>Tylko do obywateli polskich. Only to Polish citizens.</p>	<p>Tylko do cudzoziemców. Only to foreigners.</p>	<p>Tylko do obywateli polskich jeżeli wyrażą na to zgodę. Only to the Polish citizens, if they agree to that.</p>

		against the rules concerning the flight and maneuvering of an aircraft?				
900	PL010-0627	W strefie kontrolowanej lotniska objętej klasą C dowódca statku powietrznego wykonującego lot VFR jest odpowiedzialny za separacje z innymi statkami powietrznymi wykonującymi lot: In the CTR covered by the class C, the commander of the aircraft performing VFR flight is responsible for separation with other aircrafts flying under:	VFR. VFR.	IFR. IFR.	VFR - specjalny. VFR-special.	IFR w warunkach VMC. IFR in VMC conditions.
901	PL010-0627	W strefie kontrolowanej lotniska objętej klasą C dowódca statku powietrznego wykonującego lot VFR jest odpowiedzialny za separacje z innymi	VFR. VFR.	IFR. IFR.	VFR - specjalny. VFR-special.	IFR w warunkach VMC. IFR in VMC conditions.

		<p>statkami powietrznymi wykonującymi lot: In the CTR covered by the class C, the commander of the aircraft performing VFR flight is responsible for separation with other aircrafts flying under:</p>				
902	PL010-0628	<p>Warstwa przejściowa (Transition Layer) jest to: Transition Layer is:</p>	<p>Przestrzeń powietrzna zawarta między wysokością przejściową a poziomem przejściowym. Airspace between the Transition Level and Transition Altitude.</p>	<p>Przestrzeń powietrzna zawarta między wysokością przejściową a poziomem lotniska lub progu drogi startowej. Airspace between the transition height and the level of the airport or the runway threshold.</p>	<p>Przestrzeń powietrzna zawarta między wysokością przejściową a średnim poziomem morza. Airspace between the transition height and the mean sea level.</p>	<p>Przestrzeń powietrzna zawarta między poziomem przejściowym a średnim poziomem morza. Airspace between the transition level and the mean sea level.</p>
903	PL010-0628	<p>Warstwa przejściowa (Transition Layer) jest to: Transition Layer is:</p>	<p>Przestrzeń powietrzna zawarta między wysokością przejściową a poziomem przejściowym. Airspace between the Transition Level and Transition Altitude. .</p>	<p>Przestrzeń powietrzna zawarta między wysokością przejściową a poziomem lotniska lub progu drogi startowej. Airspace between the transition height and the level of the</p>	<p>Przestrzeń powietrzna zawarta między wysokością przejściową a średnim poziomem morza. Airspace between the transition height and the mean sea level.</p>	<p>Przestrzeń powietrzna zawarta między poziomem przejściowym a średnim poziomem morza. Airspace between the transition level and the mean sea level.</p>

				airport or the runway threshold .		
904	PL010-0629	Według prawa jakiego państwa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie szkód wyrządzonych w związku z użytkowaniem statku powietrznego osobom i w mieniu znajdującym się poza statkiem powietrznym, jeżeli zainteresowane strony i statek powietrzny , mają tę samą przynależność państwową? According to the law of which state the claims for compensation of damage done by the use of the aircraft or belongings outside of the aircraft if the parties concerned are of the same nationality?	Według prawa państwa przynależności zainteresowanych stron i statku powietrznego, bez względu na miejsce zdarzenia, chyba że strony skorzystają z możliwości wyboru innego prawa. According to the law of the aircraft's nationality, regardless of the location of the incident, unless the parties use the possibility of choosing another law.	Według prawa państwa, na którego obszarze zdarzenie nastąpiło. According to the law of the State in the territory of which the incident occurred.	Według prawa państwa , w którym miał lądować dany statek powietrzny. According to the law of the State in which the aircraft was supposed to land .	Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny. According to the law of the State from the territory of which the aircraft took off .
905	PL010-0629	Według prawa jakiego państwa ocenia się roszczenia	Według prawa państwa przynależności zainteresowanych stron	Według prawa państwa, którego sąd rozpoznaje spór.	Według prawa państwa , w którym miał lądować dany	Według prawa państwa, z którego startował dany statek

		o wynagrodzenie szkód wyrządzonych w związku z użytkowaniem statku powietrznego osobom i w mieniu znajdującym się poza statkiem powietrznym, jeżeli zainteresowane strony i statek powietrzny, mają tę samą przynależność państwową? According to the law of which state the claims for compensation of damage done by the use of the aircraft or belongings outside of the aircraft if the parties concerned are of the same nationality?	i statku powietrznego, bez względu na miejsce zdarzenia, chyba że strony skorzystają z możliwości wyboru innego prawa. According to the law of the aircraft's nationality, regardless of the location of the incident, unless the parties use the possibility of choosing another law.	According to the law of the State in the territory of which the incident occurred.	statek powietrzny. According to the law of the State in which the aircraft was supposed to land.	powietrzny. According to the law of the State from the territory of which the aircraft took off.
906	PL010-0630	Według prawa jakiego państwa ocenia się roszczenia o szkody powstałe w razie zderzenia statków powietrznych, jeżeli statki powietrzne,	Według prawa państwa przynależności statków powietrznych, bez względu na miejsce zdarzenia, chyba że strony skorzystają z możliwości wyboru innego prawa.	Według prawa państwa, którego sąd rozpoznaje spór. According to the court law of the State in the territory of which the incident occurred.	Według prawa państwa, którego sąd rozpoznaje spór. According to the law of the State in the territory of which the incident occurred.	Według prawa państwa, z którego startował statek powietrzny nie ponoszący winy za zderzenie. According to the law of the State from the

		<p>mają tę samą przynależność państwową? According to the law of which state the claims for compensation for damages resulting from aircrafts collision if the aircrafts are of the same nationality?</p>	<p>According to the law of the aircraft's nationality, regardless of the location of the incident, unless the parties use the possibility of choosing another law.</p>			<p>territory of which the aircraft bearing no blame for the incident took off.</p>
907	PL010-0630	<p>Według prawa jakiego państwa ocenia się roszczenia o szkody powstałe w razie zderzenia statków powietrznych, jeżeli statki powietrzne, mają tę samą przynależność państwową? According to the law of which state the claims for compensation for damages resulting from aircrafts collision if the aircrafts are of the same nationality?</p>	<p>Według prawa państwa przynależności statków powietrznych, bez względu na miejsce zdarzenia, chyba że strony skorzystają z możliwości wyboru innego prawa. According to the law of the aircraft's nationality, regardless of the location of the incident, unless the parties use the possibility of choosing another law..</p>	<p>Według prawa państwa, na którego obszarze zdarzenie nastąpiło. According to the court law of the State in the territory of which the incident occurred..</p>	<p>Według prawa państwa, którego sąd rozpoznaje spór. According to the law of the State in the territory of which the incident occurred.</p>	<p>Według prawa państwa, z którego startował statek powietrzny nie ponoszący winy za zderzenie. According to the law of the State from the territory of which the aircraft bearing no blame for the incident took off .</p>

908	PL010-0631	<p>Według prawa jakiego państwa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie za pomoc udzieloną przez statek powietrzny, jeżeli zainteresowana strona i statek powietrzny, mają tę samą przynależność państwową?</p> <p>According to the law of which state the claims for compensation for the help provided by an aircraft is assessed if the party concerned and the aircraft are of the same nationality?</p>	<p>Według prawa państwa przynależności statków powietrznych, bez względu na miejsce zdarzenia, chyba że strony skorzystają z możliwości wyboru innego prawa.</p> <p>According to the law of the aircraft's nationality, regardless of the location of the incident, unless the parties use the possibility of choosing another law .</p>	<p>Według prawa państwa, na którego obszarze zdarzenie nastąpiło. According to the law of the State in the territory of which the incident occurred .</p>	<p>Według prawa państwa, w którym miał lądować dany statek powietrzny. According to the law of the State in which the aircraft was supposed to land .</p>	<p>Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny. According to the law of the State from the territory of which the aircraft took off .</p>
909	PL010-0631	<p>Według prawa jakiego państwa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie za pomoc udzieloną przez statek powietrzny, jeżeli zainteresowana strona i statek powietrzny, mają tę samą przynależność</p>	<p>Według prawa państwa przynależności statków powietrznych, bez względu na miejsce zdarzenia, chyba że strony skorzystają z możliwości wyboru innego prawa.</p> <p>According to the law of the aircraft's nationality, regardless</p>	<p>Według prawa państwa, którego sąd rozpoznaje spór. According to the law of the State in the territory of which the incident occurred.</p>	<p>Według prawa państwa, w którym miał lądować dany statek powietrzny. According to the law of the State in which the aircraft was supposed to land.</p>	<p>Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny. According to the law of the State from the territory of which the aircraft took off.</p>

		<p>państwową ? According to the law of which state the claims for compensation for the help provided by an aircraft is assessed if the party concerned and the aircraft are of the same nationality?</p>	<p>of the location of the incident, unless the parties use the possibility of choosing another law.</p>			
910	PL010-0633	<p>Wykonując lot VFR w FIR WARSZAWA, nie mając przydzielonego indywidualnego kodu SSR, wlatując w przestrzeń powietrzną, gdzie na potrzeby służby kontroli ruchu lotniczego wykorzystywany jest radar wtórny, pilot powinien włączyć transponder ustawiając go w modzie A na kod: During VFR flight in EPWW FIR, not having an individually assigned SSR code, and entering the airspace where the</p>	7000. 7000.	2000. 2000.	7500. 7500.	<p>Każdy inny dowolny kod w modzie A. Any other code in mode A.</p>

		air traffic control requires secondary radar to be used, the pilot should turn on the transponder setting it at Mode A and the Code:				
911	PL010-0633	Wykonując lot VFR w FIR WARSZAWA, nie mając przydzielonego indywidualnego kodu SSR, wlatując w przestrzeń powietrzną, gdzie na potrzeby służby kontroli ruchu lotniczego wykorzystywany jest radar wtórny, pilot powinien włączyć transponder ustawiając go w modzie A na kod: During VFR flight in EPWW FIR, not having an individually assigned SSR code, and entering the airspace where the air traffic control requires secondary radar to be used, the pilot should turn on	7000. 7000.	2000. 2000.	7500. 7500.	Każdy inny dowolny kod w modzie A. Any other code in mode A.

		the transponder setting it at Mode A and the Code:				
912	PL010-0637	Wysokość przejściowa jest to: Transition altitude is:	Wysokość, na i poniżej której pozycja statku powietrznego w płaszczyźnie pionowej określana jest jako wysokość względna lub bezwzględna. At and below which the position of the aircraft in the vertical plane is described as the height or altitude. .	Wysokość, na której pilot przestawia wysokościomierz z QNH na STD. The altitude at which the pilot change altimeter from QNH to STD.	Wysokość, na której pilot przestawia wysokościomierz ze STD na QNH. The altitude at which the pilot change altimeter from STD to QNH .	Wysokość, powyżej której wszystkich obowiązuje nastawienie wysokościomierzy. The altitude at which everybody has duty to set altimeters .
913	PL010-0637	Wysokość przejściowa jest to: Transition altitude is:	Wysokość, na i poniżej której pozycja statku powietrznego w płaszczyźnie pionowej określana jest jako wysokość względna lub bezwzględna. At and below which the position of the aircraft in the vertical plane is described as the height or altitude.	Wysokość, na której pilot przestawia wysokościomierz z QNH na STD. The altitude at which the pilot change altimeter from QNH to STD.	Wysokość, na której pilot przestawia wysokościomierz ze STD na QNH. The altitude at which the pilot change altimeter from STD to QNH.	Wysokość, powyżej której wszystkich obowiązuje nastawienie wysokościomierzy. The altitude at which everybody has duty to set altimeters.
914	PL010-0638	Wysokość przejściowa w FIR EPWW w przestrzeni klasy G została ustalona na 6500 ft (2000 m) AMSL.	Wysokość, na i poniżej której pozycja statku powietrznego w płaszczyźnie pionowej określana jest jako wysokość bezwzględna.	Wysokość bezwzględna, na której pilot przestawia wysokościomierz ze STD na QNH. Altitude	Wysokość względna, na której pilot przestawia wysokościomierz z QNH na STD. The height at which the	Wysokość, powyżej której wszystkich obowiązuje nastawienie wysokościomierzy na STD. The altitude

		<p>Wysokość ta jest to: The transition altitude in the EPWW FIR in the airspace class G has been set at 6557 ft (2000 m) AMSL. This is the altitude:</p>	<p>At and below which the position of the aircraft in the vertical plane is described as altitude.</p>	<p>at which the pilot has to change altimeter setting from STD to QNH.</p>	<p>pilot has to change altimeter setting from QNH to STD.</p>	<p>above which all altimeter settings are STD.</p>
915	PL010-0638	<p>Wysokość przejściowa w FIR EPWW w przestrzeni klasy G została ustalona na 6500 ft (2000 m) AMSL. Wysokość ta jest to: The transition altitude in the EPWW FIR in the airspace class G has been set at 6557 ft (2000 m) AMSL. This is the altitude:</p>	<p>Wysokość, na i poniżej której pozycja statku powietrznego w płaszczyźnie pionowej określana jest jako wysokość bezwzględna. At and below which the position of the aircraft in the vertical plane is described as altitude.</p>	<p>Wysokość bezwzględna, na której pilot przestawia wysokościomierz ze STD na QNH. Altitude at which the pilot has to change altimeter setting from STD to QNH.</p>	<p>Wysokość względna, na której pilot przestawia wysokościomierz z QNH na STD. The height at which the pilot has to change altimeter setting from QNH to STD.</p>	<p>Wysokość, powyżej której wszystkich obowiązuje nastawienie wysokościomierzy na STD. The altitude above which all altimeter settings are STD.</p>
916	PL010-0639	<p>Z jakich części składa się szkolenie lotnicze do uzyskania licencji lub uprawnień lotniczego? What parts does a flight training to obtain a license or rights consist of?</p>	<p>Szkolenie teoretyczne i praktyczne. Theoretical and practical training.</p>	<p>Tylko szkolenie teoretyczne. Only theoretical training.</p>	<p>Tylko szkolenie praktyczne. Only practical training.</p>	<p>Tylko szkolenie językowe. Only language training.</p>

917	PL010-0639	Z jakich części składa się szkolenie lotnicze do uzyskania licencji lub uprawnień lotniczego? What parts does a flight training to obtain a license or rights consist of?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Szkolenie teoretyczne. Theoretical training.	Szkolenie praktyczne na ziemi i w locie. The practical training on in flight.	Szkolenie praktyczne na ziemi. The practical training on the ground.
918	PL010-0640	Z jakich części składa się szkolenie lotnicze? What parts does a flight training consist of?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Szkolenie teoretyczne. Theoretical training.	Szkolenie praktyczne na ziemi i w locie. The practical training on the ground and in flight.	Szkolenie uzupełniające szkolenia praktycznego. Supplementary training of the practical training.
919	PL010-0640	Z jakich części składa się szkolenie lotnicze? What parts does a flight training consist of?	Szkolenie teoretyczne i praktyczne. Theoretical and practical training.	Tylko szkolenie teoretyczne. Only theoretical training.	Tylko szkolenie językowe. Only language training.	Tylko szkolenie praktyczne. Only practical training.
920	PL010-1337	Jeżeli nie podano inaczej w zezwoleniu kontroli ruchu lotniczego i jeżeli będzie zachowana minimalna wysokość nad gęstą zabudową miast lub osiedli lub zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu, lot VFR w FIR Warszawa w	Wysokości bezwzględnej 600 m. Altitude of 600 m.	Wysokości bezwzględnej 1250 m. Altitude of 1250 m.	Wysokości bezwzględnej 1450 m. Altitude of 1450 m.	Wysokości bezwzględnej 1550 m. Altitude of 1550 m.

		<p>przestrzeni klasy C przelot poziomy może się odbyć na: Unless otherwise stated by the ATC clearance and if the minimum height above the densely developed cities or settlements or assembly of persons in the open air will be maintained, VFR flights in FIR Warsaw in Class C space flight levels may be held at:</p>				
921	PL020-0003	<p>Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł nadany z miejsca kierowania lotami w jego kierunku ciągły sygnał czerwony. Oznacza to, że: The aircraft moves along the taxiway. Accidentally</p>	<p>Należy zatrzymać się. Stop immediately.</p>	<p>Należy kołować poza polem wzlotów będącym w użytku. Taxi out of runway in use.</p>	<p>Należy wracać do punktu wyjściowego na lotnisku. Return to the apron.</p>	<p>Zezwala się kołować ze zwiększoną ostrożnością. Cleared to taxi with increased caution.</p>

		activated transmitter blocked the radio frequency. The pilot has seen the continuous red signal transmitted from the Tower in his direction. This means that:				
922	PL020-0003	Co mierzy prędkościomierz jako lotniczy przyrząd pokładowy: What is measured by the airspeed indicator:	Prędkość lotu samolotu względem otaczających mas powietrza. Speed of AN aircraft against the surrounding air masses.	Ciśnienie lotniska. Pressure at the Airport.	Kurs samolotu. Heading of the aircraft.	Wysokość lotu. Altitude.
923	PL020-0004	Elementem pomiarowym (czułym) prędkościomierza jest: The sensitive measurement element of the airspeed indicator is:	różnicowa puszka membranowa differential membrane can	rurka Burdona Burdon Tube	puszka aneroidowa aneroid can	przepona gumowa Rubber diaphragm
924	PL020-0005	Elementem pomiarowym (czułym) wysokościomierza jest: The measuring (sensitive) element of the altimeter is:	Puszka próżniowa aneroidowa. Aneroid capsule.	Przepona gumowa. Rubber diaphragm.	Rurka Burdona. Burdon Tube.	Różnicowa puszka membranowa. Differential capsule.
925	PL020-0007	Jakie ciśnienia doprowadzone są do prędkościomierza:	Statyczne i całkowite. Static and total.	Dynamiczne i statyczne. Dynamic and static.	Dynamiczne i całkowite. Dynamic and total.	Całkowite. Total.

		What pressures are supplied to the airspeed indicator:				
926	PL020-0008	Jakie ciśnienie doprowadzane jest do wysokościomierza: What pressure is supplied to the altimeter:	Statyczne. Static.	Dynamiczne i statyczne. Dynamic and static.	Całkowite i dynamiczne. Total and dynamic.	Całkowite. Total
927	PL020-0009	Jakie parametry odczytujemy z wysokościomierza: What are the parameters read from the altimeter:	Ciśnienie lotniska i wysokość lotu. Altitude and pressure of the aerodrome.	Ciśnienie lotniska. Pressure of the aerodrome.	Wysokość lotu. Altitude.	Wysokość lotniska. Height of an aerodrome.
928	PL020-0010	Kadłub konstrukcji półskorupowej składa się: The semi-monocoque construction fuselage consists of:	Wręgi, podłużnice, pokrycie. Frames, stringers, coverage.	Dźwigary, wręgi, pokrycie. Beams, frames, cover.	Wręgi, podłużnice, dźwigary. Frames, stringers, girders.	Pokrycie, podłużnice, dźwigary. Coverage, stringers, girders.
929	PL020-0011	Kadłub o konstrukcji skorupowej składa się: The monocoque construction fuselage consists of:	Głównym elementem siłowym jest pokrycie – obecnie z laminatów – wzmocnione wręgami. The main element is cover reinforced by ribs.	Wręgi, przedłużenie, pokrycie. Frames, extension, coverage.	Dźwigary, pokrycie, wręgi. Girders, decking, bulkheads.	Dźwigary, pokrycie, wypełniacz ulowy. Girders, cover, honeycomb core.
930	PL020-0013	Kolory uchwytów i dźwigni w kabinie obsługiwanej przez pilota są: The colour	Barwy poszczególnych dźwigni i uchwytów są znormalizowane w zależności od	Barwy są dowolne. The colors are arbitrary.	Barwy ustala konstruktor danego samolotu. Colors are set by an constructor.	Kolor dźwigni nie ma znaczenia. Levers color does not matter.

		of handles and levers in the cockpit is:	przeznaczenia dźwigni. The colors of individual levers and handles are normalized, depending on the type of the lever.			
931	PL020-0019	Radiostacja w czasie nadawania ma możliwość: The radio station while broadcasting is able to:	Samopodsłuchu. Self tapping.	Zmiany rodzaju modulacji. Changes in the type of modulation.	Zmiany ilości kanałów. Changes in the number of channels.	Wybrania częstotliwości powyżej 137MHz. Choosing a frequency above 137MHz.
932	PL020-0020	Radiostacje lotnicze pracują: Air radio stations work on:	Systemem simpleks. Simplex System.	Systemem dupleks. Duplex System.	Systemem ogólnym. General system.	Inne. Other.
933	PL020-0021	Układ „miękki” sterowania mechanizmami sterowniczymi stanowi: The 'soft' mechanisms control system is:	Linki stalowe i układ rolek. Steel ropes and roller arrangement.	Popychacze połączone z amortyzatorami gumowymi oraz dźwignie. Pushers combined with rubber shock absorbers and levers.	Linki stalowe i popychacze oraz rolki. Steel ropes, pushers and rollers.	Popychacze z układem rolek. Pusher with rolls system.
934	PL020-0022	Układ „sztywny” sterowania mechanizmami sterowniczymi stanowi: The 'rigid' mechanisms control system is:	Popychacze sztywne z układem dźwigni. Rigid pushers and levers system.	Popychacze sztywne i linki z układem rolek. Pushers and cables with pulleys system.	Popychacze sztywne i linki z układem dźwigni. Pushers and cables with levers system.	Linki w sztywnych rurkach i układ dźwigni. Cables in rigid tubes and levers system.
935	PL020-0026	Co wskazuje amperomierz wychylony w prawo	Prawidłową pracę prądnicy lub alternatora. Correct	Prawidłową pracę prędkościomierza.	Prawidłową pracę sztucznego horyzontu. Correct	Prawidłową pracę obrotomierza. Correct work of RPM counter.

		od zera: What does the ammeter shows when it is deflected to the right from the zero:	work of the generator or alternator.	Correct work of the speedometer.	operation of the artificial horizon.	
936	PL020-0027	Agregaty silnikowe napędzane są: Engine units are driven by:	Od silnika poprzez skrzynkę napędów. From the engine through the gearbox.	Bezpośrednio od silnika. Directly from the engine.	Od silnika poprzez reduktor główny. From the engine through the reducer.	Od silników elektrycznych. From the electric motors.
937	PL020-0028	Alternator zbudowany jest z: The alternator consists of:	Prądnicę prądu przemiennego z układem prostowniczym. Alternating current generator with a rectifier.	Przetwornicy trójfazowej. Three-phase converter.	Przetwornicy jednofazowej. Single-phase inverter.	Prądnicę prądu stałego. Direct current generator.
938	PL020-0030	Blokada szumów (SQ) w radiostacji UKF służy do: Squelch (SQ) in the VHF is used for:	Wyeliminowania szumów w sygnale użytecznym. W skrajnym przypadku do wyłączenia toru odbiornika w radiostacji. Elimination of noise in the signal. In extreme cases, to the exclusion of the radio receiver circuit.	Ograniczenia poziomu nadawanego sygnału. Restricting the level of the transmitted signal.	Regulacji poziomu odebranego sygnału. Adjust the received signal.	Poprawienia modulacji sygnału. Improve the signal modulation.
939	PL020-0032	Ciśnienie oleju mierzone jest: Oil pressure is measured:	Na wejściu do silnika. At the entrance in the engine.	W pompie oleju. The oil pump.	W regulatorze ciśnienia oleju. The oil pressure regulator.	We wtryskiwaczu. The injector.

940	PL020-0033	Co mierzy trójwskazówkowy kontroler parametrów silnika: What is measured by the three-pointer engine parameters controller:	Ciśnienie oleju, paliwa oraz temperaturę oleju. Oil pressure, fuel and oil temperature.	Ciśnienie oleju i ciśnienie paliwa. Oil pressure and fuel pressure.	Ilość paliwa i temperaturę oleju. Amount of fuel and oil temperature.	Ilość i ciśnienie paliwa. The quantity and the fuel pressure.
941	PL020-0034	Co możemy odczytać z wysokościomierza: What can be read from the altimeter:	Wysokość lotu i ciśnienie lotniska. Altitude and an airport pressure.	Prędkość lotu. Airspeed.	Kurs lotu. Heading.	Przechylenie samolotu. Aircraft bank.
942	PL020-0035	Co nazywamy pojemnością ogniwa: What is called the cell capacity:	Ilość elektronów jaką można pobrać z ogniwa. Number of electrons that can be consumed from the link.	Ilość jonów. Quantity of ions.	Ilość ciepła. Heat.	Ilość cząsteczek. Number of molecules.
943	PL020-0037	Co nazywamy żyroskopem: What is a gyroscope:	ciało obrotowe (wirnik) wirujące z dużą prędkością kątową dookoła osi symetrii, gdzie jeden z punktów ciała jest nieruchomy. A rotating body (rotor) rotating at high angular velocity around the axis of symmetry, where one of the points of the body is stationary.	Prędkość lotu. Airspeed.	Wysokość lotu. Altitude.	Kurs lotu. Heading.
944	PL020-0038	Co określa busola magnetyczna: What	Kurs magnetyczny samolotu. Magnetic heading of the aircraft.	Prędkość lotu. Airspeed.	Prędkość kątową. Angular velocity.	Ciśnienie lotniska. Airport pressure.

		is determined by the magnetic compass:				
945	PL020-0041	Co stanowi nadajnik temperatury oleju w układzie trójwskazówkowego kontrolera parametrów silnika: What is the oil temperature transmitter in the three pointer engine parameters controller:	Drut oporowy. Resistance wire.	Element magnetyczny. Magnetic element.	Dioda. Diode.	Drut półprzewodnikowy. Semiconductor wire.
946	PL020-0042	Co to jest współczynnik bezpieczeństwa konstrukcji lotniczej: What is the air construction safety factor:	Jest to wartość stosunku wytrzymałości doraźnej do dopuszczalnej. Wartości współczynników określone są w przepisach dotyczących budowy konstrukcji lotniczych i jest większa od 1. Is the ratio of immediate strength to the limit. The values of the coefficients are defined in the regulations for the construction of aircraft structures and is greater than 1.	Jest to wartość stosunku wytrzymałości zmęczeniowej do dopuszczalnej określana przez konstruktora. It is the ratio of fatigue strength to the limit determined by the constructor.	Jest wartością stosunku wytrzymałości zmęczeniowej do doraźnej określonej przez nadzór lotniczy. Is the value of the ratio of fatigue strength to the relief specified by the aviation authorities.	Wartość współczynnika bezpieczeństwa określona jest przepisami lotniczymi dotyczącymi budowy i jest mniejsza od 1. The safety factor is determined by the rules applicable to the construction and the airport is less than 1.

947	PL020-0043	Co wskazuje przyrząd zwany wariometrem: what does the device called variometer indicate:	Prędkość pionową samolotu tzn prędkość wznoszenia i opadania. The aircraft vertical speed, its rate of climb or descent.	Wysokość lotu. Altitude.	Kurs geograficzny. True track.	Kurs samolotu. Heading of the aircraft.
948	PL020-0044	Czy kompozyty np. z włókien węglowych, grafitowych, szklanych itp. – stosowane są w konstrukcjach lotniczych: Are composites such as carbon fiber, graphite, glass, etc. - used in aircraft structures:	Tak – jako elementy pokrycia i zbrojenia konstrukcji płatowca i silników. Yes- as part of the cover and the reinforcement of the airframe and engine design.	Nie są stosowane. No.	Tylko jako elementy wyposażenia kabin. Just as cockpit equipment.	Tylko w konstrukcji silników lotniczych. Only in the aircraft engines.
949	PL020-0049	Dla zabezpieczenia łączności radiowej w statku powietrznym zainstalowane są: To secure the radio communications on the aircraft there is/are installed:	Zazwyczaj dwie radiostacje UKF. Usually, two VHF radios.	Cztery radiostacje UKF. The four VHF radios.	Jedna Radiostacja UKF i jedna radiostacja KF. One VHF and one HF radio station.	Jedna radiostacja fal średnich. One medium wave radio station.
950	PL020-0051	Do czego przeznaczony jest manometr ciśnienia paliwa: What is the fuel pressure gauge:	Do pomiaru ciśnienia paliwa podanego do gaźnika. To measure the fuel pressure given to the carburetor.	Do pomiaru ciśnienia oleju smarującego silnik. To measure the engine lubricating oil pressure.	Do pomiaru temperatury cylindrów silnika. To measure the temperature of the engine cylinders.	Do pomiaru ciśnienia ładowania. To measure the boost pressure.

951	PL020-0053	Do czego służy sztuczny horyzont: What is an artificial horizon needed for:	Do określenia położenia samolotu względem linii horyzontalnej oraz pochyleń i przechyłu samolotu. To determine the attitude of the airplane.	Do określania prędkości samolotu. To determine the speed of the aircraft.	Do określania wysokości lotu samolotu. To determine the altitude of an aircraft.	Do określenia ciśnienia lotniska. To determine the aerodrome pressure.
952	PL020-0054	Do czego służy termometr temperatury cylindrów: What is the cylinders temperature thermometer used for:	pomiaru temperatury cylindrów silnika The temperature of engine cylinders	pomiaru ciśnienia oleju Oil Pressure	pomiaru ciśnienia ładowania the pressure loading	pomiaru ciśnienia paliwa measuring the fuel pressure
953	PL020-0055	Do pracy radiokompasu potrzebna jest : what is needed for a radiocompass to work:	Antena stała i antena ramowa tzw. ramka. The stationary and the frame antenna, the so called "frame",	Tylko antena stała. Only the stationary antenna.	Tylko antena ramowa. Only the framework antenna,	Nie potrzebne są anteny. Antennas are not necessary,
954	PL020-0056	Do pracy radiowysokościomierza wykorzystano : For radio altimeter one used:	Zjawisko odbicia fal radiowych od powierzchni ziemi. Reflection of radio waves from the ground.	Modulację amplitudy. Amplitude modulation.	Zjawisko interferencji. The phenomenon of interference.	Modulację fazy. Phase modulation.
955	PL020-0057	Do prawidłowego spalania mieszanki w cylindrach niezbędna jest odpowiednia ilość: For proper fuel blend combustion in the cylinders, it is	Tlenu. Oxygen.	Wodoru. Hydrogen.	Węgla. Carbon.	Azotu. Nitrogen.

		necessary to have an adequate amount of:				
956	PL020-0064	Element tłumiący drgania silnika przekazywane na płatowiec zwany jest: The element dampening the engine vibrations transferred to the airframe is called:	Lord. Lord.	Amortyzator. Spring.	Tłumik. Muffler.	Sworzeń tłumiący. Dampening pin.
957	PL020-0065	Elementem otwierającym bezpośrednio zawory jest: The element directly opening the valves is:	Dźwignia zaworowa. Valve lever.	Krzywka. Cam.	Trzonek. Stem.	Popychacz. Pusher.
958	PL020-0067	Elementem uszczelniającym współpracujący tłok i cylinder jest: The sealing element between the piston and the cylinder is:	Pierścień. Ring.	Uszczelka. Seal.	Simmering. Simmering.	Nie występuje. There is none.
959	PL020-0068	Elementem utrzymującym zawory w położeniu zamkniętym jest: The element preserving the valves in the closed position is:	Sprężyna zaworowa. Valve Spring.	Trzonek zaworu. Valve Stem.	Krzywka rozrządu. The cam timing.	Zamek zaworu. Valve lock.
960	PL020-0070	Ewentualne opiłki powstające w czasie	Filtrze oleju. Oil filter.	Misce olejowej. The oil sump.	Zbiorniku oleju. The oil tank.	Pompie olejowej. Oil pump.

		pracy silnika można wykryć w: Possible swarf generated during engine operation can be detected in:				
961	PL020-0071	Gaźnik jest przeznaczony do: Carburetor is used for:	Przygotowania mieszanki palnej. Preparation of fuel mixture.	Wtrysk paliwa do układu dolotowego. The fuel injection into the intake.	Wtrysk paliwa do cylindrów. Fuel injection into cylinders.	Podgrzanie paliwa. Heat the fuel.
962	PL020-0072	Gdzie pilot może znaleźć informacje dotyczące ograniczeń eksploatacyjnych silnika: Where can the pilot find information on the engine operating limitations:	Instrukcja Użytkowania Statku Powietrznego. The aircraft manual.	Świadectwie Zdatości. Certificate of Airworthiness.	Instrukcji Obsługi Statku. Aircraft operating manual.	Książce Silnika. Engine Logbook.
963	PL020-0073	Głównymi parametrami pracy silnika kontrolowanymi przez pilota są: The main parameters of the engine controlled by the pilot are:	Prędkość obrotowa, Temperatura oleju, Ciśnienie oleju, Ciśnienie paliwa. Temperature, Oil Pressure, Fuel Pressure Oil, RPM of engine.	Prędkość obrotowa Temperatura spalin Ciśnienie oleju Ciśnienie paliwa. The temperature of the exhaust gases, Oil Pressure, Fuel Pressure, RPM.	Prędkość obrotowa, Temperatura oleju, Ciśnienie w instalacji hydraulicznej, Ciśnienie paliwa. Oil temperature, RPM, oil pressure in the hydraulic system fuel pressure.	Prędkość obrotowa, Temperatura paliwa, Ciśnienie oleju, Ciśnienie paliwa. RPM, Temperature, Oil Pressure, Fuel Pressure.
964	PL020-0076	Ile kolorów mają światła pozycyjne: How many colors the aircrafts navigation lights has:	3. 3.	2. 2.	4. 4.	1. 1.

965	PL020-0078	Ile stopni swobody ma sztuczny horyzont: How many freedom degrees has the artificial horizon:	3. 3.	2. 2.	4. 4.	1. 1.
966	PL020-0079	Ile stopni swobody ma zakrętomierz: How many freedom degrees has a turn indicator:	2. 2.	3. 3.	4. 4.	1. 1.
967	PL020-0080	Ilość oleju w silniku kontrolowana jest zazwyczaj z wykorzystaniem: The oil amount in the engine is usually controlled using:	Miarki bagnetowej. Bayonet measure.	Wskaźnika w kabinie. Indicator in the cockpit.	Zasady naczyń połączonych. The rules of communicating vessels.	Zdalnego pomiaru. Remote measurement.
968	PL020-0084	Jak nazywamy element pomiarowy (czuły) wysokościomierza: How do we call the measuring element (sensitive) of the Altimeter:	Puszka próżniowa aneroidowa. Aneroid capsule.	Różnicowa puszka membranowa. Differential capsule.	Rurka Burdona. Burdon Tube.	Przepona gumowa. Rubber diaphragm.
969	PL020-0087	Jaką energię przetwarzamy podczas ładowania akumulatora: What energy is processed while charging the battery:	Elektryczną w chemiczną. Electrical into chemical.	Chemiczną w elektryczną. Chemical into electrical	Elektryczną w cieplną. Electrical into thermal.	Cieplną w chemiczną. Thermal into chemical.

970	PL020-0088	Jaką energię przetwarzamy podczas rozładowania akumulatora: What energy is processed while discharging the battery:	Chemiczną w elektryczną. Chemical into electrical.	Cieplną w chemiczną. Thermal into chemical.	Elektryczną w ciepłą. Electrical into thermal.	Elektryczną w chemiczną. Electrical into chemical.
971	PL020-0089	Jaką pozycję przyjmuje wskaźnik ślizgu zakrętomierza, kiedy informuje o zakręcie skoordynowanym: What does the turn coordinator indicates in coordinated turn:	Kulka wskaźnika znajduje się w środkowym położeniu. The indicator ball is in the middle position.	Kulka nie znajduje się w środkowym ani max położeniu. The ball is not in mid or max Position.	Kulka wskaźnika jest w max. skrajnym położeniu w kierunku przeciwnym do przechylenia. The ball is in the maximum position in the direction opposite to the A/C bank.	Kulka wskaźnika jest w max. skrajnym położeniu w kierunku przechylenia. The ball is in the maximum position in the direction of the A/C bank.
972	PL020-0092	Jaki przyrząd lotniczy przeznaczony jest do pomiaru prędkości kątowej zespołu napędowego: What air unit is used to measure the power units angular velocity:	Obrotomierz. Revolution counter (RPM).	Prędkościomierz. Speedometer.	Paliwomierz. Fuel gauge.	Wysokościomierz. Altimeter.
973	PL020-0093	Jaki przyrząd lotniczy służy do odległościowego pomiaru paliwa w zbiornikach: What instrument is used to measure fuel in the	Paliwomierz. Fuel gauge.	Obrotomierz. Tachometer.	Wariometr. Variometer.	Manometr ciśnienia. Pressure gauge.

		tanks during the flight:				
974	PL020-0101	Jakie wskazania pokazuje woltomierz prądu stałego: Which indications are showed by the DC voltmeter:	Wartość napięcia w sieci. Value of voltage.	Wartość prądu. Current value.	Wartość częstotliwości. Frequency.	Wartość oporności. Value of resistance.
975	PL020-0103	Jakość smarowania silnika kontrolowana jest poprzez pomiar: The quality of engine lubrication is controlled by measuring of :	Temperatury i ciśnienia oleju. Temperature and oil pressure.	Temperatury głowic cylindrów. Temperatures of the cylinder heads.	Prędkości obrotowej silnika. Engine speed.	Ciśnienia ładowania. Manifold pressure.
976	PL020-0104	Jednostkowe zużycie paliwa wyrażone jest w: Fuel consumption is expressed in:	g/kWh. g/kWh.	g/h. g/h.	g/Kw. g/KW.	L/h. L/h.
977	PL020-0105	Jednoznaczność namiaru w radiokompasie otrzymujemy: Uniqueness of the bearing in the radiocompass is obtained:	Dzięki zastosowaniu anteny stałej i anteny ramowej co daje wypadkową charakterystykę odbioru kardiodę. By using a fixed antenna and loop antenna, which gives the characteristics of the resultant cardioid pick.	Dzięki dobraniu odpowiedniej częstotliwości. By choosing the appropriate frequency.	Dzięki zastosowaniu odpowiedniej modulacji. By applying the appropriate modulation.	Dzięki otrzymaniu wypadkowej charakterystyki odbioru w postaci koła. The receipt of the resultant characteristics from receipt in the form of a circle.
978	PL020-0107	Kadłub konstrukcji półskorupowej składa się z części:	Wręgi, podłużnice, pokrycie. Frames, stringers, decking.	Dźwigary, wręgi, pokrycie. Beams, frames, cover.	Pokrycie, podłużnice, dźwigary. Coating, stringers, girders.	Wręgi, podłużnice, dźwigary. Frames, stringers, girders.

		The semi-monocoque construction fuselage consists of the following parts:				
979	PL020-0108	Kadłub konstrukcji skorupowej składa się z części: Monocoque construction fuselage consists of two parts:	Wręgi i pokrycia. Frames and coverage.	Wręgi, podłużnice, wypełniacz ulowy. Frames, stringers, honeycomb core.	Podłużnice, pokrycie, dźwigary. Longitudinal members, decking, girders.	Podłużnice, wręgi, pokrycie. Stringers, frames, cover.
980	PL020-0109	Kiedy sprawdza się sprawność układu zapłonowego: When do you check the efficiency of the ignition system:	W czasie próby silnika. During the engine test.	Po wymianie oleju. After an oil change.	W czasie lotu. In-flight.	Podczas przeglądu przedlotowego. During preflight inspection.
981	PL020-0116	Mechanizm sterowania zaworami to: A valve control mechanism is:	Rozrząd. Engine timing.	Sterownik. Driver.	Rozdzielacz. Splitter.	Regulator. Controller.
982	PL020-0118	Moc silnika wraz ze wzrostem wysokości: With the altitude increase, the engine power:	Maleje. Decreases.	Pozostaje bez zmian. Remains the same.	Rośnie. Increases.	Rośnie a potem maleje. Increases and then decreases.
983	PL020-0119	Moc silnika wysokościowego wraz ze wzrostem wysokości: With the altitude increase, the altitude engine power:	Rośnie do wysokości obliczeniowej a potem maleje. It grows to the optimal altitude and then decreases.	Maleje. Decreases.	Pozostaje bez zmian. Remains the same.	Rośnie. Increases.

984	PL020-0120	Moc tracona na pokonanie oporów mechanicznych wraz ze wzrostem temperatury oleju: Power lost to overcome the mechanical resistance with increasing oil temperature:	Maleje, a potem rośnie. Decreases and then increases.	Maleje. Decreases.	Rośnie. Increases.	Pozostaje bez zmian. Remains the same.
985	PL020-0121	Moment zapłonu odniesiony do kąta obrotu wału silnika nazywamy kątem. Ignition moment related to the angle of rotation of the engine shaft angle is called:	Wyprzedzenia zapłonu. Ignition timing.	Opóźnienia zapłonu. Delaying ignition.	Inicjacji zapłonu. Initiation of ignition.	Zapłonu. Ignition.
986	PL020-0122	Na czym polega sprawdzenie pracy układu zapłonowego: What does the ignition system operation test consist of:	Określenie spadku prędkości obrotowej silnika dla każdego układu. Measuring engine RPM drop for each system.	Określenie maksymalnej prędkości obrotowej silnika dla każdego układu zapłonowego. Determination of the maximum engine speed for each of the ignition system.	Pomiar czasu przejścia silnika z obrotów biegu jałowego do maksymalnych. Measurement of the transit time from the engine idle RPM to maximum.	Pomiar wibracji silnika podczas pracy silnika na zakresie startowym. Measurement of engine vibration at takeoff power rating.
987	PL020-0123	Na jakie napięcie znamionowe buduje się prądnice prądu stałego lub	28V lub 12 V. 28 V or 12 V.	35V. 35V.	10 V. 10V.	40 V. 40V.

		alternatory: AC and DC current generators are built for the following voltage:				
988	PL020-0124	Nagły brak wskazań ciśnienia oleju (bez wzrostu temperatury oleju) jest zazwyczaj spowodowany. A sudden lack of oil pressure indication (without an increase in oil temperature) is usually caused by:	Uszkodzeniem układu pomiarowego. Damaged measurement system.	Uszkodzeniem akumulatora. Damaged battery.	Brakiem oleju. Lack of oil.	Uszkodzeniem chłodnicy oleju. Damaged oil cooler.
989	PL020-0125	Najmniejsze natężenie ziemskiego pola magnetycznego jest na: The lowest intensity of the Earth's magnetic field is:	Równiku magnetycznym. The magnetic equator.	Biegunie magnetycznym północnym. The north magnetic pole.	Biegunie magnetycznym południowym. South magnetic pole.	Biegunie geograficznym. Geographic pole.
990	PL020-0127	Niezbędny wydatek powietrza chłodzącego zapewniany jest poprzez zastosowanie odpowiednio ukształtowanych owiewek cylindrów zwanych: What is name of device that	Deflektorami. Deflectors.	Sterownicami. Stering.	Dyszami. Nozzle.	Zasłonkami. Curtains.

		provides the necessary air cooling flow through the use of appropriately shaped fairings called:				
991	PL020-0128	Obecność wody w paliwie jest: The presence of water in the fuel is:	Niedopuszczalna. Inadmissible.	Dopuszczalna w ilości ok.5 ml/l. Limited to the amount of about 5 ml/l.	Dopuszczalna w formie emulsji. Acceptable in the form of an emulsion.	Dopuszczalna w wysokich temperaturach. Acceptable at high temperatures.
992	PL020-0132	Oddzielacze powietrza z oleju silnikowego ze względu na sposób ich działania dzielimy na: Engine oil air separators due to their operation can be divided into:	Statyczne i dynamiczne. Static and dynamic.	Odśrodkowe i dynamiczne. Centrifugal and dynamic.	Bezwładnościowe i statyczne. inertia and static.	Z filtrem i bez filtra. With filter and without filter.
993	PL020-0134	Odpowiednia kolejność pracy cylindrów ma na celu: sequence of cylinder firing is done to:	Równomierne obciążenie wału korbowego. Uniformly distribute crankshaft loads.	Równomierne smarowanie silnika. Uniform engine lubrication.	Zmniejszenie zużycia paliwa. Reduction in fuel consumption.	Pełniejsze spalanie mieszanki. More complete combustion of mixture.
994	PL020-0135	Odpowiednia kolejność zapłonu ma na celu: Proper sequence of ignition is done to:	Zmniejszenie pulsacji momentu obrotowego. Reduction of torque pulsation.	Równomierne smarowanie silnika. Uniform engine lubrication.	Zmniejszenie zużycia paliwa. Reduction in fuel consumption.	Pełniejsze spalanie mieszanki. More complete combustion of mixture.

995	PL020-0136	Ogrzewanie wlotu do gaźnika ma na celu: Heating the inlet to the carburetor is aimed at:	Zabezpieczenie przed oblodzeniem. Protection against icing.	Ogrzanie powietrza w kabinie. Heating the air in the cabin.	Podniesienie temperatury paliwa. Raising the temperature of the fuel.	Podgrzanie oleju przed uruchomieniem. Heating the oil before starting.
996	PL020-0142	Opracowanie, zatwierdzenie, wprowadzanie zmian w Instrukcji Użytkowanie w Locie: Who develops, approves and make changes in the Flight Operation User Manual:	Opracowuje producent samolotu, zatwierdza Państwowy Nadzór Lotniczy. The aircraft manufacturer develops, and the State Aviation Authority approves it.	Opracowuje użytkownik samolotu a zatwierdza jego Służba Jakości. It is developed by user of airplane and approved by Quality Service.	Opracowuje użytkownik samolotu, a zatwierdza państwowy nadzór lotniczy. It is developed by user of airplane and approved by the State Aviation Authority.	Opracowuje producent samolotu i zatwierdza jego służba jakości. Aircraft manufacturer's service quality develops and approves it.
997	PL020-0143	Optymalna temperatura oleju w silniku to ([°]C) The optimum engine oil temperature is (C):	90-100. 90-100.	30-40. 30-40.	50-70. 50-70.	140-160. 140-160.
998	PL020-0145	Panele z elementami kontrolnymi i sterującymi radiostacji umieszczone są: Panels with radio systems control and steering elements are:	W kokpicie. In the cockpit.	W przedziałach elektronicznych. The electronic bands.	W kabinie pasażerskiej. In the passenger cabin.	W specjalnych lukach. In the special vulnerabilities.
999	PL020-0146	Parametrami charakteryzującym rozwijaną aktualnie	Prędkość obrotowa i ciśnienie ładowania.	Prędkość obrotowa i ciśnienie paliwa.	Ciśnienie ładowania i temperatura głowic. Pressure and	Ciśnienie ładowania i ciśnienie oleju.

		<p>moc silnika z doładowaniem są: Parameters characterising power developed by a supercharged engine are:</p>	RPM and boost pressure	RPM and fuel pressure.	temperature of cylinder heads.	Charging pressure and oil pressure.
1000	PL020-0147	<p>Parametrem kryterialnym do oceny pracy silnikowej instalacji paliwowej jest : Engine fuel system assessment criteria parameter is:</p>	Ciśnienie paliwa. Fuel pressure.	Zużycie paliwa. Fuel consumption.	Ciśnienie oleju. Oil Pressure.	Prędkość obrotowa. Rotational speed.
1001	PL020-0149	<p>Podaj kolejność cykli pracy silnika czterosuwowego: Which sequence of cycles for the four-stroke engine is correct:</p>	Ssanie Sprężanie Rozprężanie Wydech. Suction Compression Expansion Exhaust.	Sprężanie Ssanie Rozprężanie Wydech. Compression Suction Expansion Exhaust.	Ssanie Rozprężanie Wydech Sprężanie. Suction Expansion Exhaust Compression.	Ssanie Sprężanie Rozprężanie Praca. Suction Compression Expansion Work.
1002	PL020-0150	<p>Podgrzewanie silnika gorącym powietrzem w okresie niskich temperatur ma na celu: Warming up the engine with hot air during the low temperature aims at:</p>	Ułatwienie rozruchu: Facilitate the start-up:	Zwiększenie lepkości oleju. Increase in oil viscosity.	Zwiększenie energii zapłonu. The increase in ignition energy.	Ułatwienie tworzenia się mieszanki palnej. Facilitate the creation of a fuel mixture.
1003	PL020-0151	<p>Podśluch sygnałów z radiokompasu uzyskujemy:</p>	Przez odpowiednie ustawienie przełącznika na Audio Selector	Przez specjalny wzmacniacz. For a special one.	Przez przyciśnięcie przycisku radio. By pressing radio button.	Przez przyciśnięcie przycisku SPU. By pressing SPU button.

		Eavesdropping of radiocompass signals is obtained:	Panel. For the setting of a switch on the audio selector panel.		pressing the radio button.	
1004	PL020-0152	Podstawowym rodzajem pracy radiokompasu jest: The basic mode of a radiocompass is:	Pozycja ADF. Function of ADF, with reading QDM on Compass.	Antena. Antenna.	Ramka. Frame.	WŁ. ON.
1005	PL020-0156	Pomocnicze pompy podające paliwo zazwyczaj napędzane są: Auxiliary fuel feeding pumps are usually driven:	Elektrycznie. Electrically.	Od silnika. From the engine.	Ręcznie. By hand.	Eżektorowo. Ejector.
1006	PL020-0157	Pompa olejowa napędzana jest: The oil pump is driven:	Od silnika. From the engine.	Elektrycznie. Electrically.	Eżektorowo. Ejector.	Hydraulicznie. Hydraulically.
1007	PL020-0158	Pompa wtryskowa jest przeznaczona do: The injection pump is designed to:	Wtrysk paliwa do cylindrów lub układu dolotowego. The fuel injection into the cylinders or the intake system.	Mieszanie paliwa i powietrza. Mixing fuel with air.	Przygotowanie mieszanki palnej. Preparation of the fuel mixture.	Podanie paliwa do gaźnika. Injecting fuel to the carburetor.
1008	PL020-0159	Poziom oleju „między kreskami” na miarce bagnetowej oznacza: The oil level "between the lines" on the bayonet dipstick means:	Prawidłową ilość oleju. The correct amount of oil.	Nieprawidłową ilość oleju. Abnormal amount of oil.	Należy dolać do górnej kreski. It should be added till the upper mark.	Należy obniżyć poziom oleju do dolnej kreski. The one has to lower the oil level to the lower mark.
1009	PL020-0160	Pozycja SBYw transponderze służy do: "SBY" mode in	Przygotowania transpondera do pracy.	Uaktywnienia pracy transpondera.	Podawania wysokości lotu. make up the flight.	Identyfikacji. Identification.

		the transponder is used to:	Preparation of the transponder to work.	activation of the working transponder.		
1010	PL020-0161	Praca odbiornika GPS oparta jest na: GPS receiver operation is based on:	Dobrze odpowiedniej ilości satelitów. Selecting an appropriate number of satellites.	Wybraniu odpowiednich radiolatarni prowadzących. Selecting the leading beacons.	Wykorzystaniu zjawiska Dopplera. Using the Doppler effect.	Wykorzystaniu zjawiska interferencji. Using an interference phenomenon.
1011	PL020-0163	Prądnicami prądu stałego, nazywamy maszyny elektryczne które służą do przetwarzania energii: DC generators are electric machines which are used for energy conversion:	Mechaniczną w elektryczną. Mechanical into electrical.	Elektryczną w chemiczną. Electrical into chemical.	Chemiczną w elektryczną. Chemical into electrical.	Elektryczną w ciepłą. Electrical into heat.
1012	PL020-0167	Próby iskrowników wykonuje się: The Magneto test is performed:	W czasie przeglądu przedlotowego przed startem oraz zawsze kiedy uznamy to za konieczne. During the preflight check, and whenever we find it necessary.	Przed każdym startem. Before each takeoff.	W czasie lotu. In-flight.	W czasie przeglądu polotowego. During the checks after flight.
1013	PL020-0169	Przepustnica gaźnika sterowana jest przy pomocy: Carburettor throttle is controlled by:	Dźwigni (ciągną) sterowania silnikiem. Motor control Lever.	Regulatora prędkości obrotowej silnika. Engine speed controller.	Regulatora skoku śmigła. Propeller pitch controller.	Różnicy ciśnień. Pressure Difference.
1014	PL020-0170	Przy awarii prądnicy lub alternatora, na ile	0,5 h – 1 h. 0,5 h - 1 h.	3 h – 4 h. 3 h - 4 h.	5 h – 6 h. 5 h - 6 h.	7 h – 8 h. 7 h - 8 h.

		czasu powinno wystarczyć akumulatora do bezpiecznego lądowania: When a generator or alternator fails, how much battery-life remains for a safe landing:				
1015	PL020-0171	Przycisk IDENT w transponderze używany jest: IDENT button in the transponder is used:	Na życzenie kontroli ruchu lotniczego. At the request of the air traffic control.	W celu stabilizacji częstotliwości. In order to stabilize the frequency.	W celu wyłączenia. To switch off.	W celu poprawienia propagacji. In order to improve propagation.
1016	PL020-0172	Przyczyną spalania stukowego jest: The reason for detonation combustion is:	Za mała liczba oktanowa paliwa lub późny zapłon. Too low octane fuel or late ignition.	Za duża liczba oktanowa paliwa. The high octane fuel.	Za dużo oleju w paliwie. Too much oil in the fuel.	Za mała energia zapłonu. Too low ignition energy.
1017	PL020-0173	Przydzielone pasmo częstotliwości w zakresie UKF dla łączności radiowej w lotnictwie cywilnym to: The allocated frequency band in VHF range for radio communication in civil aviation is:	118,00 – 136,975 MHz. 118.00 - 136.975 MHz.	105,00 – 131,00 MHz. 105.00 - 131.00 MHz.	95,00 – 101,00 MHz. 95.00 - 101.00 MHz.	76,00 – 98,00 MHz. 76.00 - 98.00 MHz.
1018	PL020-0174	Radiokompas może pracować jako:	Radionamiernik dostarczający informacji o położeniu	Krótkofalowy odbiornik radiowy.	Urządzenie do pomiaru odległości.	Wskaźnik wibracji. Vibration indicator.

		Radiocompas can work as:	statku powietrznego względem radiolatarni naziemnej i jako średniofalowy odbiornik radiowy. Radio ranger providing information on the location of the aircraft relative to the radio beacon as medium wave radio.	Short wave radio reciever.	The device to measure distances.	
1019	PL020-0175	Radiokompas posiada: Radiocompass has:	Dwie anteny. Two antennas.	Trzy anteny. The three antenna.	Cztery anteny. Four antennas.	Nie posiada żadnej anteny. Has no antenna.
1020	PL020-0176	Radiokompas służy do: Radiocompass is designed to:	Prowadzenia statku powietrznego według radiolatarni prowadzących. Navigating an aircraft with radio beacons.	Do nadawania sygnałów alarmowych. To transmit alarm signals.	Do prowadzenia łączności zewnętrznej. To carry on external communications.	Do prowadzenia łączności między członkami załogi. For communicating between crew members.
1021	PL020-0178	Radiostacja UKF zasilana jest : VHF radio station is supplied by:	Napięciem stałym. DC.	Napięciem zmiennym 115V. AC 115V.	Napięciem zmiennym 36V. AC 36V.	Napięciem stałym i zmiennym. AC and DC.
1022	PL020-0179	Radiostacje pokładowe UKF budowane są w następującym układzie: On-board FM radio stations are built in the following arrangement:	Nadajnik i odbiornik są z sobą integralnie związane, The transmitter and receiver are integrally connected with each other,	Nadajnik i odbiornik stanowią oddzielne zespoły. The transmitter and receiver are separate units.	Jest jeden odbiornik do kilku nadajników. There is one receiver to several transmitters.	Jest jeden nadajnik do kilku odbiorników. There is one transmitter to multiple receivers.

1023	PL020-0180	Radiowysokościomier z informuje o zadanej wysokości za pomocą: Radio altimeter indicates the height by using:	Sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej. Alarm light and sound.	Syreny. Sirens.	Sygnалу akustycznego 300Hz. Sound signal 300Hz.	Brak informacji. No information available.
1024	PL020-0181	Radiowysokościomier z małych wysokości służy do: Small altitudes radio altimeter is used for:	Określenia rzeczywistej wysokości lotu statku powietrznego nad powierzchnią ziemi. The terms of actual altitude of the aircraft above the ground.	Określenia dużych wysokości. Determination of large altitudes.	Wykrywania przeszkód terenowych. Detection of obstacles.	Wykrywania wibracji. Detection of vibration.
1025	PL020-0182	Radiowysokościomier z posiada możliwość : Radio altimeter has the ability to:	Ustawienia zadanej wysokości. Determining height.	Automatycznego odejścia na drugi krąg. Automatic go-around.	Automatycznego podejścia do lądowania. Automated approach for landing.	Określenia warunków terenowych. Determining terrain obstacles.
1026	PL020-0186	Siła gazowa działająca na tłok zależy od: The gas force acting on the piston depends on:	Średnicy cylindra. Cylinder diameter.	Temperatury silnika. Engine Temperature.	Skoku tłoka. Stroke.	Ilości zaworów. Number of valves.
1027	PL020-0191	Słuchawki i mikrofony załogi w większości statków powietrznych z radiostacją połączono: The crew headphones and microphones in most of the aircrafts are connected to:	Przez skrzynki ASP(Audio Selector Panel) z rosyjska SPU. The ASP (Audio Selector Panel).	Słuchawki bezpośrednio do odbiornika. Headphones directly into the receiver.	Mikrofony bezpośrednio do nadajnika. Microphones directly to the transmitter.	Różnie w zależności od egzemplarza samolotu. Varies depending on the the aircraft.

1028	PL020-0192	Spalanie stukowe w silniku powoduje Detonation combustion causes:	Zaburzenia pracy silnika. Disorders of the engine.	Wzrost mocy silnika. Increase of engine power.	Zmniejszenie zużycia paliwa. Reduction in fuel consumption.	Spadek temperatury silnika. Decrease in engine temperature.
1029	PL020-0193	Sprawdzenie pracy transpondera na ziemi możemy wykonać za pomocą: Checking the operation of the transponder on the ground can be done using:	Wbudowanego układu samokontroli (Self-Test). Embedded system self (Self-Test).	Generatora akustycznego. Sound Generator.	Miernika uniwersalnego. Multimeter.	Specjalnej sondy. Special probe.
1030	PL020-0194	Sprężarki doładowujące są to zazwyczaj sprężarki: Superchargers are usually compressors:	Odśrodkowe. Centrifugal.	Osiowe. Axial.	Tłokowe. Piston.	Osiowo-odśrodkowe. Axial-centrifugal.
1031	PL020-0195	Stan cieplny silnika kontrolowany jest poprzez pomiar: The engine thermal state is controlled by measuring:	Temperatury głowic. Heads temperature.	Temperatury gazów wylotowych. Temperature of exhaust gases.	Temperatury mieszanki palnej. Temperature of fuel mixture.	Temperatury powietrza za sprężarką doładowującą. Air temperatures for the compressor charging.
1032	PL020-0196	Stan nadawania lub odbioru radiostacji uwarunkowany jest: The status of transmission or reception of radio stations is subject to:	Uruchomieniem bądź nie przycisku N/O.(Na rosyjskim sprzęcie przy nadawaniu naciskamy przycisk radio). Swiching on or off the N/O button (on the Russian equipment for	Przyciśnięciem przycisku SGU. By pressing SGU button.	Przyciśnięciem przycisku Test. By pressing the test button.	Wybraniem odpowiedniego kanału. By selecting the appropriate channel.

			transmitting radio button is pressed).			
1033	PL020-0201	Stosunek objętości całkowitej cylindra do objętości komory spalania nazywamy: The ratio of the total volume of the cylinder to the combustion chamber is called:	Stopniem sprężania. Compression ratio.	Sprężaniem. Compression.	Współczynnikiem sprężu. Compression coefficient.	Współczynnikiem nadciśnienia. Hypertension ratio.
1034	PL020-0209	Temperatura głowic cylindrów mierzona jest: Cylinder heads temperature is measured:	W gniazdach świec. The shell of spark plug.	Za zaworem wylotowym. The outlet valve.	Między głowicą, a tuleją cylindra. Between the head and the cylinder sleeve.	Między zaworem ,a głowicą. Between the valve and the head.
1035	PL020-0210	Temperatura oleju mierzona jest: The oil temperature is measured:	Na wyjściu z silnika. The output from the engine.	Na wejściu do silnika. At the inlet to the engine.	W zbiorniku. In the fuel tank.	Za pompą olejową. Downstream of the oil pump.
1036	PL020-0212	Transponder służy do: The transponder is designed to:	Identyfikacji statku powietrznego i podania wysokości do kontroli ruchu. Identification of aircraft and indicating altitude to ATC.	Prowadzenia dalekiej nawigacji. Conduct a distant navigation.	Wykrywania frontów atmosferycznych. Detection of atmospheric fronts.	Wykrywania wibracji. Detection of vibration.
1037	PL020-0213	Urządzenie oddzielające powietrze, pary oleju i spaliny z odprowadzanego oleju z silnika zwane jest: The device that	Odpieniaczem. Skimmer.	Filtrem. Filter.	Ekranem. Screen.	Odpowietrznik. Vent.

		separates air and oil vapor and exhaust gases from the engine oil is called:				
1038	PL020-0214	Urządzeniem wytwarzającym energię elektryczną zapłonu nazywamy: Ignition electricity generating device is called:	Iskrownikiem. Magneto.	Generatorem. DC Generator.	Zapłonikiem. Starter.	Wytwornicą. AC generator.
1039	PL020-0216	W celu sprawdzenia transpondera na ziemi należy: In order to check the transponder on the ground, one must:	Ustawić przełącznik rodzaju pracy w położenie TEST. Set the mode switch to TEST position.	Ustawić przełącznik rodzaju pracy w położenie SBY. Set the mode switch in the position of SBY	Ustawić przełącznik rodzaju pracy w położenie OFF. Set the mode switch in the position of OFF.	Ustawić przełącznik rodzaju pracy w dowolnym położeniu. Set the mode switch in any position.
1040	PL020-0217	W celu ułatwienia pracy załozde zastosowano radiokompasy z możliwością : In order to facilitate the work of the crew one used radio compasses with a possibility to:	Zapamiętania kilku częstotliwości. Storing the number of frequencies.	Zastosowano bank danych. Data bank was used.	Uproszczono metody obliczeń. Simplified method of calculation.	Zastosowano przeliczniki nawigacyjne. Conversion factors were applied to navigation.
1041	PL020-0218	W jaki sposób utrzymujemy żądany kurs: How do we keep the desired course:	Wykonując przechylenia pod kontrolą wskaźń sztucznego horyzontu i wskaźnika kursu. Making turns under	Utrzymując właściwy kąt natarcia. Maintaining the correct angle of attack.	Utrzymując stałą prędkość przyrządową. Maintaining a constant IAS.	Przez zmniejszenie prędkości lotu. By reducing the airspeed.

			control of an artificial horizon indication and compass.			
1042	PL020-0219	W jakich jednostkach mierzymy pojemność ogniwa: In what units do we measure the battery capacity:	W amperogodzinach. In ampere hours.	A amperach. In Amps.	W woltach. In volts.	W godzinach. In hours.
1043	PL020-0220	W jakich warunkach obsługowych do zasilania wykorzystuje się lotniskowe źródło zasilania: In what service conditions the ground power unit is used:	Normalnych. Normal.	Polowych. Field.	Specjalnych. Special.	Wymuszonych. Forced.
1044	PL020-0222	W niskociśnieniowym silniku wtryskowym mieszanka wytwarzana jest w: In the low-pressure fuel injection engine the fuel blend is produced in the:	Układzie dolotowym. Intake System.	Cylindrach. Cylinder.	Gaźniku. Carburettor.	Pompie wtryskowej. Injection pump.
1045	PL020-0223	W silniku chłodzonym powietrzem najbardziej uźebrowane są okolice: In the air-cooled engine the	Zaworu wylotowego. The exhaust valve.	Zaworu wlotowego. Valve inlet.	Dolna część cylindra. Lower part of the cylinder.	Miska olejowa. Sump.

		most ribbed are the regions of:				
1046	PL020-0224	W silniku chłodzonym powietrzem znaczna ilość ciepła odprowadzana jest także przez: In the air-cooled engine, a considerable amount of heat is also carried away through:	Instalację olejową. The oil system.	Instalację paliwową. The fuel system.	Instalację hydrauliczną. The hydraulic system.	Płyn chłodzący. Coolant.
1047	PL020-0225	W silniku gaźnikowym mieszanka palna wytwarzana jest poprzez: In the carburettor engine the fuel blend is produced through:	Rozpraszanie paliwa w strumieniu powietrza. Scattering of fuel in the air stream.	Wtrysk paliwa do układu dolotowego. The fuel injection into intake.	Bezpośredni wtrysk paliwa do cylindrów. Direct injection of fuel into the cylinders.	Wtrysk paliwa przed gaźnikiem. The carburetor fuel injection.
1048	PL020-0226	W wysokociśnieniowym silniku wtryskowym mieszanka wytwarzana jest w: In the high pressure fuel injection engine the fuel blend is produced in the:	Cylindrach. Cylinders.	Gaźniku. Carburettor.	Układzie dolotowym. Intake System.	Sprężarce doładowującej. Compressor supercharging.
1049	PL020-0227	Wałek rozrządu sprzęgnięty jest bezpośrednio z: The	Wałem korbowym. Crankshaft.	Tarcza krzywkową. The cam plate.	Reduktorem. Reducer.	Regulatorem obrotów. RPM regulator.

		camshaft is directly coupled with:				
1050	PL020-0228	Wartość napięcia prądu przemiennego jednofazowego: The value of the single-phase AC voltage:	115V. 115V.	200V. 200V.	300V. 300V.	30V. 30V.
1051	PL020-0229	Wartość napięcia prądu przemiennego trójfazowego: The value of three-phase AC:	3 x 36V. 3 x 36V.	115V. 115V.	250V. 250V.	100V. 100V.
1052	PL020-0231	Właściwa praca Transpondera sygnalizowana jest: Proper Transponder work is signaled by:	Miganiem lampki kontrolnej. The blinking indicator light.	Dzwonieniem dzwonka. Ring tones.	Uruchomieniem brzęczyka. Switch on the buzzer.	Sygnałem akustycznym 150Hz. An acoustic signal of 150Hz.
1053	PL020-0232	Wskazania przyrządu żyroskopowego zwanego zakrętomierzem pokazuje: The apparatus called gyroscopic turn indicator shows:	Kierunek oraz prędkość kątową zakrętu samolotu. The direction and angular velocity of the plane turn.	Wysokość lotu nad danym terenem. Altitude above the terrain.	Ciśnienie lotniska. Aerodrome pressure.	Kurs magnetyczny. Magnetic heading.
1054	PL020-0233	Wybieranie łączności między statkami powietrznymi, między służbami naziemnymi, między członkami załogi oraz podstępach pomocy radionawigacyjnych	Skrzynki połączeniowe ASP Audio Selector Panel. ASP Audio Selector Panel junction boxes.	Skrzynki SGU. SGU Box.	Bezpośrednio z radiostacji. Directly from the radio.	Bezpośrednio z pomocy radionawigacyjnych. Directly from the radio navigation aids.

		dokonyjemy przez : Choosing communications between aircrafts, between the ground services, between members of the crew and interception of radio navigation is done:				
1055	PL020-0235	Co jest zapasowym źródłem zasilania w przypadku awarii prądnicy prądu stałego: Which backup power source resumes when the DC generator fails:	Akumulator. Battery.	Prądnica prądu przemiennego. AC alternator.	Przetwornica. Converter.	Silnik. Engine.
1056	PL020-0236	Zabrania się włączać transponder z ustawionymi: It is prohibited to switch on the transponder with the set:	Kodami ratunkowymi. Emergency codes.	Kodami zalecanymi dla IFR. Codes prescribed for the IFR.	Kodami zalecanymi dla VFR. Codes prescribed for VFR.	Wszystkie odpowiedzi są poprawne. All the answers are correct.
1057	PL020-0237	Zadanie zmniejszenia sił tarcia i zużycia elementów silnika spełnia: The task of reducing the friction and wear of the engine components is carried by:	Instalacja olejowa. Oil system.	Instalacja paliwowa. Fuel system.	Chłodnica powietrzno-olejowa. Air / oil cooler.	Regulator ciśnienia oleju. Oil Pressure Regulator.

1058	PL020-0239	Zakres i uprawnienia wykonywania obsługi technicznych przez pilota przed wykonaniem lotu przez niego na danym statku powietrznym: The scope and powers to provide technical services by the pilot before performing the flight by him on the aircraft:	Może wykonywać obsługę techniczną łącznie z usuwaniem usterek, gdy posiada licencję mechanika obsługi: Can carry out maintenance, including removal of defects, if he is a licensed engineer.	Pilot może wykonywać obsługę techniczną liniową w zakresie dopuszczenia samolotu do lotu z prawem usuwania niesprawności, gdy posiada odpowiednie uprawnienia jako załącznik do licencji. A pilot may perform line maintenance of an airplane with the right to remove a fault when it has adequate qualifications as an attachment to the license.	Może wykonywać obsługę techniczną liniową, gdy posiada licencję pilota z uprawnieniami dowódcy. May carry out line maintenance, when holding a pilot's license with the commander training.	Nie ma prawa wykonywać żadnych obsług na samolocie, na którym ma wykonać lot. There is no right to perform any service on the plane on which to perform a flight.
1059	PL020-0240	Zakres pracy radiowysokościomierzy to: The scope of work of the radio altimeter is:	0-1200m. 0-1200m.	15-350m. 15-350m.	50-450m. 50-450m.	Powyżej 2000m. Above 2000m.
1060	PL020-0241	Zakrętomiernik jako przyrząd żyroskopowy charakteryzuje się tym że: The turn indicator, a gyroscopic device is	Mierzy prędkość precesji przechylenia. Measures the speed of precession angles.	Ma oś główną poziomą, It has the main horizontal axis.	Mierzy odchylenie kierunku linii magnetycznych od płaszczyzny horyzontu. Measures the deviation of the direction of magnetic	Mierzy ciśnienie lotniska. Measures the aerodrome pressure.

		characterized by the fact that it:			lines of the plane of the horizon.	
1061	PL020-0242	Zapłon mieszanki w silniku czterosuwowym następuje między. Ignition of the fuel blend in a four-stroke engine takes place between:	Sprężaniem i rozprężaniem. Compression and Expansion.	Rozprężaniem i wydechem. Expansion and exhaust.	Ssaniem i sprężaniem. Suction and compression.	Wydechem i ssaniem. The exhaust and suction.
1062	PL020-0243	Zasadnicza pompa podająca paliwo jest napędzana: The main fuel feed pump is driven:	Od silnika. From the engine.	Elektrycznie. Electrically.	Eżektorowo. Ejector.	Przepływowo. In fluid.
1063	PL020-0244	Zasobnik hydrauliczny (hydroakumulator) przeznaczony jest: Hydraulic accumulator (hydroaccumulator):	Służy jako układ wspomagający zasadniczą instalację hydrauliczną przy spadku w niej ciśnienia. It serves as an essential aid system hydraulic system with a drop in the pressure.	Jako zasadnicze źródło zasilania instalacji hydraulicznej. As an essential source of power of the hydraulic system.	Jako zasadnicze źródło zasilania instalacji hydraulicznej hamulcowej. As an essential source of power in hydraulic brake system.	Jako wzmacniacz hydrauliczny w układzie sterowania. A hydraulic amplifier in the control system.
1064	PL020-0246	Zaznacz źródła prądu przemiennego: Mark the altering current (AC) sources:	Prądnica prądu przemiennego lub przetwornica. AC generator or inverter/	Akumulator. Battery.	Prądnica prądu stałego. DC generator.	Silnik prądu stałego. DC motor.
1065	PL020-0247	Zaznacz źródła prądu stałego: Mark the direct current (D.C.) sources:	Prądnica prądu stałego lub alternator. DC generator or alternator.	Przetwornica. Inverter.	Prądnica prądu przemiennego. AC generator.	Silnik prądu przemiennego. AC motor.

1066	PL020-0248	Zbyt mały luz zaworowy może spowodować: Too little valve clearance can cause:	Erozję i wypalenie zaworu. Erosion and valve burnout.	Złamanie trzonka zaworu. Breaking of valve stem.	Wyciek oleju z cylindra. Oil leakage from the cylinder.	Nie ma znaczenia. It does not matter.
1067	PL020-0249	Ze wzrostem prędkości obrotowej silnika moment obrotowy: With the increase of the engine speed the torque:	Rośnie, a potem maleje. Increases and then decreases.	Rośnie. Increases.	Pozostaje bez zmian. Remains unchanged.	Maleje. Decreases.
1068	PL020-0250	Ze wzrostem stopnia sprężania stosowane paliwo powinno mieć: With the increase of the compression ratio the used fuel should be:	Większą liczbę oktanową. Higher octane.	Mniejsza liczbę oktanową. Lower octane.	Większą liczbę cetanową. Higher cetane.	Niższą temperaturę. The lower temperature.
1069	PL020-0251	Zestaw urządzeń łączności składa się z: A set of communications equipment consists of:	Radiostacji UKF,ASP (Audio Selektor Panel z rosyjska SPU) oraz słuchawek i mikrofonów. FM Radio Station, ASP (Audio Selector Panel from Russian SPU) and the headphones and microphones.	Radiostacji KF i SGU. Radio Station HF and SGU.	Radiostacji średniofalowej i mikrofonów. Radio Station medium frequency and microphones.	Słuchawek i zespołów kontrolnych. Headphones and control groups.
1070	PL020-0252	Zjawisko kawitacji wpływa na pracę instalacji paliwowej:	Negatywnie. Negatively.	Pozytywnie. Positively.	Nie ma wpływu. It has no effect.	Zależy od jakości paliwa. It depends on

		Cavitation effect influences the fuel system:				the quality of the fuel.
1071	PL020-0253	Zjawisko oblodzenia gaźnika występuje zazwyczaj w warunkach dużej wilgotności i temp. otoczenia (?C): Carburettor icing phenomenon usually occurs under the conditions of high humidity and ambient temperature of (?C):	(-1) do 12. (-1) to 12.	(-1) do 4. (-1) to 4.	(-1) do 4. (-1) to 4.	Poniżej -4. Below -4.
1072	PL020-0254	Zużycie jednostkowe paliwa w trakcie zubażania mieszanki: Unit fuel consumption while leaning the fuel mixture:	Maleje a potem rośnie. Decreases and then increases.	Pozostaje bez zmian. Remains unchanged.	Rośnie a potem maleje. Increases and then decreases.	Rośnie. Increases.
1073	PL021-0001	Od czego uzależnia się moc prądnicy zamontowanej na śmigłowcu? What does the power of an electric generator mounted on a helicopter depend on?	Od ilości energii elektrycznej potrzebnej dla danego typu śmigłowca. On the amount of electricity needed for the given type of helicopter.	Od prędkości śmigłowca. On the speed of the helicopter.	Od ciśnienia lotniska i wysokości lotu. On the pressure at the airport and the flight altitude.	Od przyrządów ciśnieniowych. On the pressure instruments.

1074	PL021-0002	Żyromagnetyczna busola odległościowa jest przeznaczona do The distance gyro-magnetic compass is designed to:	Określenia kursu żyromagnetycznego przy zmianie położenia śmigłowca wokół osi pionowej. Determine the gyromagnetic heading when changing the position of the helicopter around the vertical axis.	Określenia kursu geograficznego. Determine geographical heading.	Prędkości lotu. Determine airspeed.	Przechylenia śmigłowca. Determine the helicopter's bank.
1075	PL021-0003	Ważność świadectwa zdatności do lotu śmigłowca The validity of the certificate of airworthiness of a helicopter:	Jest ograniczona do określonego terminu. Is limited to a specified date.	Jest bez żadnych ograniczeń. Is issued without any restrictions.	Uptywa, gdy zachodzi konieczność wymiany zespołu napędowego. Expires when it is necessary to replace the power unit.	Uptywa, gdy wykonywane są techniczne czynności okresowe. Expires when the periodic technical procedures are carried out.
1076	PL021-0004	Świadectwo zdatności do lotu śmigłowca The Airworthiness Certificate of a helicopter:	Jest wydawane przez Techniczny Państwowy Nadzór Lotniczy. Is issued by the State Aviation Authority.	Jest wydawane przez uprawnioną bazę obsługową. Is issued by an authorized maintenance facility.	Jest wydawane przez służby jakości użytkownika. Is issued by the User Quality Service.	Jest wydawane przez producenta śmigłowca. Is issued by the helicopter manufacturer.
1077	PL021-0005	Odbiornik GPS pozwala na: The GPS receiver allows to:	Podanie aktualnej pozycji śmigłowca. provide the current helicopter position.	Określenia kąta natarcia. Determine the angle of attack.	Wykrywanie frontów burzowych. Detect storm fronts.	Utrzymanie łączności. Maintain communication.
1078	PL021-0006	Odległość mierzona za pomocą radioodległościomierza za to: The distance measured by a radio altimeter is:	Odległość wzdłuż linii nachylonej między śmigłowcem a radiolatarnią. The distance along a line inclined between the	Rzut prostopadły na ziemię linii między śmigłowcem a radiolatarnią. The perpendicular projection on the	Odległość do wyliczenia według podanego wzoru. The distance to calculate according to a specified formula.	Odległość orientacyjna. An approximate distance.

			helicopter and the beacon.	ground of the line between the helicopter and the beacon.		
1079	PL021-0007	Określając wysokość rzeczywistą uwzględnia się: In determining absolute altitude, consideration is given to:	Wysokość lotu mierzoną względem terenu, nad którym przelatuje śmigłowiec. The flight altitude measured against the terrain over which the helicopter is flying.	Wysokość lotu mierzoną względem dowolnie obranego miejsca. The flight altitude measured against a freely selected location.	Wysokość lotu mierzoną względem poziomu morza. The flight altitude measured against Mean Sea Level (MSL).	Wysokość lotu mierzoną w powietrzu. The flight altitude measured in the air.
1080	PL021-0008	Oświetlenie zewnętrzne śmigłowca składa się z: Helicopter's exterior lighting consists of:	Lampy antykolizyjnej, świateł pozycyjnych i reflektora. Anti-collision lights, position lights and a headlight.	Lampki oświetlenia tablicy przyrządów. Instrument panel illumination lights.	Lampki oświetlenia mapy. A map illumination light.	Lampki w kabine pasażerskiej. Lights in the cabin.
1081	PL021-0009	Pokładowy dziennik techniczny: Technical Log:	Służy do: potwierdzenia wykonanych usług technicznych do lotu i po locie, potwierdzenia przyjęcia przez załogę śmigłowca do lotu i zdania go po locie obsłudze technicznej, rejestracji czasu pracy śmigłowca, wpisywania niesprawności śmigłowca itp. Przeznaczony jest dla personelu technicznego i latającego. Is used to	Służy personelowi technicznemu przy obsłudze technicznej liniowej. Is used by the technical staff in the line maintenance.	Służy personelowi latającemu do wpisywania powstałych niesprawności. Is used by the crew to enter the arisen failures.	Stanowi dokument do potwierdzenia wykonania usług technicznych wyższego rzędu. Is a document used to confirm the execution of technical services of a higher order.

			confirm performed technical services before and after the flight, to acknowledge receiving the helicopter for the flight and turning it over after the flight by the crew to the technical staff, to register operating time of the helicopter, to enter failures of the helicopter, etc. Designed for technical staff and flight crew.			
1082	PL021-0010	Prądnice prądu stałego instalowane na śmigłowcach zbudowane są jako: DC generators installed on helicopters are built as:	Samowzbudne – bocznikowe. Self-excited shunt generators.	Szeregowe. Serial.	Obcowzbudne. Separately excited.	Dwustopniowe. Two-stage.
1083	PL021-0011	Prędkość rzeczywistą określa się jako: The true airspeed is referred to as:	Prędkość lotu śmigłowca względem powietrza o parametrach panujących na wysokości lotu. The speed of a helicopter relative to the air mass at its flight altitude.	Prędkość lotu śmigłowca względem ziemi. The speed of a helicopter relative to the ground.	Prędkość kątową. The angular velocity.	Prędkość wskazywaną przez prędkościomierz. the speed indicated by the airspeed indicator.

1084	PL021-0012	Ilu przewodowa jest instalacja prądu stałego na śmigłowcu? How many wire is the helicopter DC installation?	Jednoprzewodowa. Single wire.	Trójprzewodowa. Three wire.	Czteroprzewodowa Four wire.	Pięcioprzewodowa. Five wire.
1085	PL021-0013	Instalacja przeciwpożarowa zabudowana jest głównie: The fire protection installation is mainly built up:	W rejonach zbiorników paliwowych i w silnikach. In the areas of fuel tanks and in the engines.	W kadłubach i kabinie. In the fuselages and in the cabin.	Tylko wewnątrz silników. Only inside the engines.	Tylko w gondolach podwozia. Only in the landing gear bays.
1086	PL021-0014	Instrukcja użytkowania w locie: Flight Manual	Jest obowiązkowym dokumentem, który musi znajdować się na pokładzie śmigłowca do wykorzystania przez załogę w czasie całego lotu i dotyczy jego użytkowania. Is a mandatory document that must be on board the helicopter, is used by the crew during the entire flight and it concerns the use of the helicopter.	Służy personelowi technicznemu przy obsłudze śmigłowca. Is used by the technical staff while maintaining the helicopter.	Zawiera czynności techniczne, obsługowe wykorzystywane przez załogę śmigłowca - pilota. Contains technical and maintenance operations used by the crew of the helicopter, i.e. by the pilot.	Jest zbiorem procedur operacyjnych. Is a set of operating procedures.
1087	PL021-0015	Jaka jest wartość częstotliwości w sieci prądu przemiennego na śmigłowcu? What	400 Hz. 400 Hz.	50 Hz. 50 Hz.	200 Hz. 200 Hz.	600 Hz. 600 Hz.

		is the frequency of the AC network of a helicopter?				
1088	PL021-0016	Jaka powinna być minimalna wartość napięcia akumulatora na śmigłowcu, sprawdzanego pod obciążeniem? What should be the minimum battery voltage of a helicopter, checked under load?	24 V lub 12 V. 24 V or 12 V.	40 V. 40 V.	15 V. 15 V.	30 V. 30 V.
1089	PL021-0017	Jaki parametr mierzy prędkościomierz, będący lotniczym przyrządem pokładowym? What parameter is measured with the airspeed indicator being an aviation flight instrument?	Prędkość lotu śmigłowca względem otaczających mas powietrza. The speed of a helicopter against the surrounding air masses.	Wysokość lotu względem terenu. The altitude in relation to the ground.	Prędkość kątową. The angular velocity.	Kurs śmigłowca. The heading of the helicopter.
1090	PL021-0018	Jakie ciśnienie odbierane jest na śmigłowcu? What pressure can be measured in a helicopter?	Statyczne i całkowite. Static and total.	Dynamiczne i statyczne. Dynamic and static.	Całkowite i dynamiczne. Total and dynamic.	Całkowite. Total.
1091	PL021-0019	Jakie przyrządy przeznaczone są do określenia stanu	Manometry, termometry i obrotomierz. Pressure	Prędkościomierz. Airspeed indicator.	Wysokościomierz. Altimeter.	Busola lotnicza. Aviation compass.

		pracy silnika lotniczego? Which instruments are designed to determine the operating status of an aircraft engine?	gauges, thermometers, and tachometer.			
1092	PL021-0020	Czy rozlanie paliwa w rejonie śmigłowca wpływa na jego bezpieczeństwo? Does a fuel spill in the vicinity of a helicopter affect its safety?	Tak, należy przerwać wszelkie prace do czasu zneutralizowania zagrożenia przez kompetentne służby. Yes, all works should be stopped until neutralizing the threat by competent services.	Można miejsce rozlania zasypać piaskiem i kontynuować pracę. The area of the spill can be covered with sand and work can be continued.	Nie wpływa to na bezpieczeństwo śmigłowca. It does not affect the safety of the helicopter.	Należy poczekać z pracami przy śmigłowcu do czasu odparowania paliwa. One should wait with the operations on the helicopter until the fuel evaporates.
1093	PL021-0021	Czym zabezpieczane są obwody elektryczne na śmigłowcu? What secures the electrical circuits on a helicopter?	Bezpiecznikami. Fuses.	Izolacją. Insulation.	Przełącznikami. Relays.	Kablami. Cables.
1094	PL021-0022	Do czego służy rurka spiętrzeniowa na śmigłowcu? What is the pitot tube used for in a helicopter?	Służy jako nadajnik ciśnienia całkowitego i statycznego. It is used as a total and static pressure transmitter.	Służy jako nadajnik ciśnienia całkowitego i dynamicznego. It is used as a total and dynamic pressure transmitter.	Służy jako nadajnik ciśnienia statycznego. It is used as a static pressure transmitter.	Służy jako nadajnik ciśnienia dynamicznego i statycznego. It is used as a dynamic and static pressure transmitter.
1095	PL030-0001	Błąd barometryczny wysokościomierza pojawia się, gdy:	Ciśnienie na poziomie morza (Mean Sea Level) różni się od wartości	Gradient zmiany gęstości jest inny niż standardowy.	Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż ISA. Pressure gradient	Wysokościomierz został nagrany (np.w świetle słonecznym)

		Barometric error occurs when:	1013.25hPa. Sea level pressure (Mean Sea Level) is different from the 1013.25hPa.	Pressure gradient is different from QNH .	is different from the ISA.	do wysokiej temperatury. The altimeter was heated (eg. sunshine) to high temperature.
1096	PL030-0002	Błąd temperaturowy wysokościomierza pojawia się, gdy: Temperature error occurs when:	Gradient zmiany temperatury jest inny niż standardowy – czyli warunki różnią się od tych zdefiniowanych Międzynarodową Atmosferą Wzorcową. Calibrated according to the altimeter ISA atmosphere.	Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż standardowy. The altimeter is calibrated by QNH.	Wysokościomierz został nagrzanany (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury. The altimeter is calibrated by QFE.	Ciśnienie nrm (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa. Is calibrated according to the altimeter QNE.
1097	PL030-0003	Ciężar elementu 55 kg, ramie 2.3 m. Moment = [kgm] ? Component weight 55 kg, arm = 2.3 m. The moment [kgm] ?	126.5. 126.5.	23.9. 23.9.	6957. 6957.	0.0418. 0.0418.
1098	PL030-0007	Międzynarodowa Atmosfera Wzorcową (International Standard Atmosphere) definiuje następujące warunki na poziomie morza: temperatura / ciśnienie / gęstość / gradient temperatury: The international	15°C / 1013,25 hPa / 1.225 kg/m3 / -6.5°C na 1000 m. 15°C / 1013,25 hPa / 1.225 kg/m3 / -6.5°C per 1000 m.	15°C / 1013,25 mb / 1.225 kg/m3 / 1.98°C na 1000 m. 15°C / 1013,25 mb / 1.225 kg/m3 / 1.98°C per 1000 m.	0°C / 1.013 Bar / 1225 g/m3 / 1.98°C na 1000 ft. 0°C / 1.013 Bar / 1225 g/m3 / 1.98°C per 1000 ft.	15°C / 29.92 in.Hg / 1013 kg/m3 / 1.98°C na 1000 ft. 15°C / 29.92 in.Hg / 1013 kg/m3 / 1.98°C per 1000 ft.

		standard atmosphere (International Standard Atmosphere) defines the following conditions at the sea level: temperature / pressure / density / temperature gradient:				
1099	PL030-0009	Środek ciężkości można zdefiniować jako: The center of gravity can be defined as:	Punkt, w którym skoncentrowana jest masa statku powietrznego. The point where the concentrated mass of the aircraft is.	Punkt, do którego przyłożone są wszystkie siły działające na statek powietrzny. Point to which they are applied all the forces acting on the aircraft.	Punkt, do którego przyłożone są siły nośna i ciężkości - działające na statek powietrzny. The point to which the applied forces are supporting and gravity - acting on the aircraft.	Punkt, do którego przyłożone są siły oporu działające na statek powietrzny. Point to which they are applied drag force acting on the aircraft.
1100	PL030-0010	Ważenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 155 kg, odczyt – suma na głównym 320 kg. Odległość przód SP – przednie podwozie 0.8m, przód SP - główne 2.4 m. Jaka jest odległość przód SP – środek ciężkości? Weighing of the aircraft (SP):	1.88 m. 1.88 m.	2.92 m. 2.92 m.	3.2 m. 3.2 m.	1.68 m. 1.68 m.

		readout on the scales under the front gear - 155 kg, readout - the sum on the main 320 kg. Distance SP front - front gear 0.8 m, front SP - main 2.4 m. What is the distance between the front SP and the center of gravity?				
1101	PL030-0011	Ważenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 205 kg, odczyt – suma na głównym 420 kg. Odległość przód SP – przednie podwozie 0.9m, przód SP - główne 2.6 m. Jaka jest odległość przód SP – środek ciężkości? Weighing of the aircraft: the readout on the scales under the front gear 205 kg, the readout - the sum of the main 420 kg. Front gear arm - 0.9m front, main 2.6 m. What is the distance between	2.04 m. 2.04 m.	3.12 m. 3.12 m.	1.88 m. 1.88 m.	2.09 m. 2.09 m.

		the front CG - the center of gravity?				
1102	PL030-0012	Wyrażenie (wzór) na moment (siły): Moment = ? Formuła fo the moment ?	Siła (ciężar) mnożone przez ramię działania siły. Force (weight) multiplied by the arm of force.	Siła (ciężar) dzielone przez ramię działania siły. Force (weight) divided by the arm of force.	Siła (ciężar) x odległość środka ciężkości od datum. Strength (w) x distance from the center of gravity datum.	Ramię działania siły dzielone przez siłę (ciężar). Arm of force divided by the force (weight).
1103	PL030-0025	Wysokość ciśnieniową lotniska danego dnia możemy ustalić: The pressure altitude of the airport on a particular day can be determined:	Odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na 1013.2 hPa. By reading the amount indicated by the altimeter set to 1013.2 hPa.	Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na 1013.2hPa, a następnie korygujemy ją, ze względu odczytaną temperaturę otoczenia. Read the height of the altimeter driven 1013.2hPa, and then we correct it, because it reads the ambient temperature.	Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na aktualne QNH, a następnie skorygujemy ją ze względu odczytaną temperaturę otoczenia. Better observations of the environment by the pilot because of the wider field of view close to the ground.	Zawsze odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na aktualne QNH. Achieving greater thrust to the ground - this effect disappears at a height approximately equal to the span of the aircraft.
1104	PL030-0059	Kierunek pasa 040°, wiatr 270 / 18 kt (ATIS). Jakiego są składowe wiatru? The direction of the airstrip 040 °, wind 270/18 kt (ATIS).	W ogon: 12 kt, boczna – z lewej 14 kt. The tail: 12 kt, cross - left 14 kt.	Czołowa: 12 kt, boczna – z prawej 14 kt. Head: 12 kt, cross - the right of 14 kt.	Czołowa: 16 kt, boczna – z prawej 16 kt. Head: 16 kt, cross - the right of 16 kt.	W ogon: 8 kt, boczna – z lewej 21 kt. The tail: 8 kt, cross - left 21 kt.

		What are the components of the wind?				
1105	PL030-0060	Kierunek pasa 150°, wiatr 220 / 22 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru? The direction of the airstrip 150°, wind 220/22 kt (ATIS). What are the components of the wind?	Czołowa: 8 kt, boczna – z prawej 21 kt. Head: 8 kt, cross - the right of 21 kt.	Czołowa: 14 kt, boczna – z prawej 17 kt. Head: 14 kt, cross - the right of 17 kt.	Czołowa: 4 kt, boczna – z prawej 22 kt. Head: 4 kt, cross - right 22 kt.	W ogon: 8 kt, boczna – z lewej 21 kt. The tail: 8 kt, cross - left 21 kt.
1106	PL030-0061	Kierunek pasa 200°, wiatr 080 / 13 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru? The direction of the airstrip 200°, wind 080 thirteenth kt (ATIS). What are the components of the wind?	W ogon: 7 kt, boczna – z lewej 11 kt. The tail: 7 kt, cross - left 11 kt.	Czołowa: 7 kt, boczna – z prawej 11 kt. Head: 7 kt, cross-right 11 kt.	Czołowa: 4 kt, boczna – z prawej 12 kt. Head: 4 kt, cross - right 12 kt.	W ogon: 8 kt, boczna – z lewej 12 kt. The tail: 8 kt, cross - left 12 kt.
1107	PL030-0062	Kierunek pasa 220°, wiatr 160 / 26 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru? The direction of the airstrip 220°, wind 160/26 kt (ATIS). What are the components of the wind?	Czołowa: 13 kt, boczna – z lewej 23 kt. Head: 13 kt, cross - left 23 kt.	Czołowa: 14 kt, boczna – z prawej 17 kt. Head: 14 kt, cross - the right of 17 kt.	Czołowa: 9 kt, boczna – z prawej 23 kt. Head: 9 kt, cross - the right of 23 kt.	W ogon: 13 kt, boczna – z lewej 22 kt. The tail: 13 kt, cross - left 22 kt.

1108	PL030-0063	Kierunek pasa 330°, wiatr 250 / 15 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru? The direction of the airstrip 330 °, wind 250/15 kt (ATIS). What are the components of the wind?	Czołowa: 3 kt, boczna – z lewej 15 kt. Head: 3 kt, cross - left 15 kt.	Czołowa: 8 kt, boczna – z lewej 13 kt. Head: 8 kt, cross - left 13 kt.	W ogon: 3 kt, boczna – z lewej 15 kt. The tail: 3 kt, cross - left 15 kt.	W ogon: 3 kt, boczna – z prawej 15 kt. The tail: 3 kt, cross - the right of 15 kt.
1109	PL030-0064	Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panujących na lotnisku podczas startu, przyczynią się największego spadku osiągnięć samolotu: Which of the given combinations of weather conditions prevailing at the airport at the start shall contribute to the largest drop of the aircraft performance:	Duża temperatura, duża wysokość gęstościowa, duża wilgotność. High temperature, high density altitude, high humidity.	Mała temperatura, duża wysokość gęstościowa, mała wilgotność. Low temperature, high density altitude, low humidity.	Duża temperatura, mała wysokość gęstościowa, mała wilgotność. High temperature, low density altitude, low humidity.	Mała temperatura, małą wysokość gęstościowa, mała wilgotność. Low temperature, low density altitude, low humidity.
1110	PL030-0065	Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panujących na	Duża wysokość gęstościowa i duża temperatura otoczenia. High density altitude	Silny wiatr czołowy. Strong wind front.	Słaby opad deszczu przy niskiej, ale dodatniej temperaturze otoczenia. Poor	Niska temperatura otoczenia. Low ambient temperature.

		lotnisku podczas startu, przyczynią się największego spadku osiągnięć samolotu: Which of the given combinations of weather conditions prevailing at the airport at the start shall contribute to the largest drop of the aircraft performance:	and high ambient temperature.		rainfall and low, but positive temperature.	
1111	PL030-0066	Liczba Macha to stosunek: Mach number is the ratio of the:	Prędkości TAS i lokalnej prędkości dźwięku. TAS-speed and local speed of sound.	Prędkości IAS i lokalnej prędkości dźwięku. IAS-speed and local speed of sound.	Prędkości IAS i prędkości dźwięku na danej wysokości odniesionej do ISA. IAS speed and the speed of sound at a given height referred to the ISA.	Prędkości TAS i prędkości dźwięku na poziomie morza. TAS speed and the speed of sound at sea level.
1112	PL030-0068	Maksymalna konstrukcyjna masa do lądowania (Maximum Structural Landing Mass) to: The Maximum structural landing mass (Maximum Structural Landing Mass) is:	Maksymalna masa do lądowania w normalnych okolicznościach. Maximum weight for landing under normal circumstances.	Maksymalna masa do lądowania - nieprzekraczalna - nawet w sytuacjach awaryjnych ze względu na pewność zniszczenia konstrukcji. Maximum landing mass-impassable - even in emergency situations because of	Maksymalna masa do lądowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy większa od normalnej masy do lądowania). Maximum weight for landing in emergency situations (1.3 times the normal weight for landing).	Maksymalna masa do startu i do lądowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy większa od normalnej masy do lądowania). Maximum weight for takeoff and landing in an emergency (1.3 times the normal weight for landing).

				the certainty of destruction of the structure.		
1113	PL030-0072	Mała wysokość gęstościowa oznacza, że: Low density altitude means that:	Gęstość powietrza jest duża – czyli osiągi samolotu będą lepsze niż w przypadku dużej wysokości gęstościowej. The air density is high - ie the aircraft's performance will be better than in the case of high density altitude.	Gęstość powietrza jest duża – czyli osiągi samolotu będą dużo gorsze niż w przypadku dużej wysokości gęstościowej. The air density is high - ie the aircraft's performance will be much worse than in the case of high density altitude.	Gęstość powietrza jest mała, co powoduje spadek osiągnięć samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gęstościowej. The air density is low, which causes a drop in airplane performance compared to the case of high density altitude.	Gęstość powietrza jest duża, co powoduje spadek osiągnięć samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gęstościowej. The air density is high, which causes a drop in airplane performance compared to the case of high density altitude.
1114	PL030-0080	Oдноśnie wpływu oblodzenia na osiągi statków powietrznych prawdą jest, że: With reference to the influence of icing on the aircrafts performance it is true that:	Nawet drobne zanieczyszczenie typu „papier ścierny” powierzchni nośnych może mieć niebezpieczny wpływ na osiągi. Even minor pollution such as "sandpaper" surface of the carrier may have a dangerous effect on performance.	Lód na górnej powierzchni skrzydeł /łopat wirników jest mniej niebezpieczny niż na dolnej. Ice on the upper surface of the wing / rotor blades is less dangerous than the bottom.	Głównym czynnikiem wpływającym na osiągi statków powietrznych jest masa osadzającego się na nich lodu. The main factor influencing the performance of aircraft is the mass deposited on them ice.	Aby na statku powietrznym pojawiło się oblodzenie mające wpływ na osiągi musi on poruszać się w chmurach. For aircraft icing appeared to affect the performance he must move in the clouds.
1115	PL030-0086	Podczas zakrętu: While turning:	Pojawia się siła dośrodkowa i przeciążenie (load factor). There is	Siła ciężkości jest dokładnie równoważona przez siłę nośną. The force	Pojawia się przyspieszenie ujemne. Deceleration occurs.	Spada prędkość przeciągnięcia. Pull rates decreases drag.

			centripetal force, and overload.	of gravity is exactly balanced by the lift.		
1116	PL030-0087	Przeciążenie występujące w zakręcie (load factor) to: The gravity load occurring in the turn (load factor) is:	Całkowita siła nośna dzielona przez ciężar. The total lift force divided by weight.	Ciężar dzielony przez siłę nośną. Weight divided by the lift.	Ciąg dzielony przez ciężar. Lift divided by weight.	Ciężar dzielony przez ciężar. Weight divided by a string.
1117	PL040-0002	Adaptacją nazywamy: Adaptation is called:	Zdolność przystosowania się oka do danego oświetlenia. Eye adaptability to the lighting.	Zdolność oka w rozpoznawaniu barw. Eye's ability to distinguish colors.	Zdolność przechodzenia promieni przez soczewkę. Ability of rays passing of a lens.	Zdolność przejścia promieni przez ciało szkliste. Ability of rays passing of a vitreous body.
1118	PL040-0005	Akomodacja jest spowodowana: Acomodation is caused by :	Zmianą kształtu soczewki. Change of the shape of the lens.	Zmianami w rogówce. Change in cornea.	Zmianami w ciele szklistym. Change in the vitreous body.	Zmianami na dnie oka. Change in fundus oculi.
1119	PL040-0007	Aktywne słuchanie to: Active listening relies on:	Utrzymywanie odpowiedniego kontaktu wzrokowego i koncentracji uwagi, świadomość postawy ciała oraz gestykulacji, okazywanie empatycznego zrozumienia, przyjęcie akceptującej postawy wobec rozmówcy. Maintenance appropriate eye contact and attention span, awareness of body posture and	Budowanie takiego nastawienia w rozmowie, które jest istotne dla mojej sytuacji. Attitudinal change in conversation (substantial for me).	Dobre przygotowanie merytoryczne i wysłuchiwanie rozmówcy w skupieniu. Good preparation substantive and lending a sympathetic ear (hear conversationalist in concentration).	Pełne nastawienie kontaktu na odbiorcę pozbawione elementów mojej aktywności, która mogłaby go zakłócić. Full attitude contact on the recipient with no elements of my activities that could disturb it.

			gestures, showing empathic understanding, accepting attitude towards the adoption of the caller.			
1120	PL040-0008	Alkohol jest substancją uzależniającą i psychoaktywną : Alcohol is an addictive and psychoactive substance:	Oba stwierdzenia są prawdziwe. Both sentences are true.	Jest substancją psychoaktywną, ale nie uzależniającą. Is psychoactive substance but is not addictive.	Jest substancją uzależniającą, ale nie psychoaktywną. Is addictive substance but is not psychoactive.	Oba stwierdzenia są fałszywe. Both sentences are false.
1121	PL040-0009	Alkohol jest szybciej wydalany po tłustych posiłkach: Alcohol has a faster metabolism after a fatty meal:	Zdanie powyższe jest fałszywe, a tłusty posiłek jedynie spowalnia wchłanianie alkoholu do krwi. The sentence is false because fatty meal slows down absorption of alcohol in the bloodstream.	Zdanie jest prawdziwe, aby szybciej pozbyć się alkoholu z krwi należy tłusto zjeść. The sentence is true, you must eat a fatty meal to get rid of alcohol from the bloodstream.	Zdanie jest fałszywe, a tłusty posiłek nie ma wpływu na wchłanianie alkoholu do krwi. The sentence is false, fatty meal has no effect on absorption alcohol in the bloodstream.	Zdanie jest prawdziwe, ale wydalanie alkoholu zależy od ilości jedzenia. The sentence is true, alcohol metabolism depends on the amount of food (alcohol metabolism depends on how much we eat).
1122	PL040-0010	Alkohol powoduje obniżoną zdolność wykorzystania tlenu przez komórki mózgu : Alcohol causes a decreased ability to	Teza jest prawdziwa. The assertion is true.	Teza jest fałszywa. The assertion is false.	Teza jest prawdziwa jedynie podczas lotów z użyciem aparatury tlenowej. The assertion is true only when flying with	Teza jest fałszywa podczas lotów powyżej 4000 m. The assertion is false when flying above 4000 m.

		use oxygen by the cells of the brain:			a breathing apparatus.	
1123	PL040-0011	Alkohol spożywany bezpośrednio przed lotem w ilości 100 ml : Alcohol consumed immediately before fly in quantity 100 ml :	Jest zabroniony ze względu na upośledzenie wykonywania czynności złożonych. Is prohibited, has a bad impact on the performance of complex operations (be hard on quality of piloting).	Poprawia jakość pilotażu. Have good impact on piloting.	Powoduje lepsze kojarzenie faktów. Results in better matching of facts (for its help messages are better absorbed).	Polepsza krążenie i powoduje lepsze wykorzystanie tlenu przez mózg. Improves bloodstream circulation and makes better use of oxygen by the brain.
1124	PL040-0012	Alkohol spożywany przed lotem : Alcohol consumed before flight:	Nawet w małej ilości upośledza zdolność wykonywania czynności złożonych i jakość wykonywania czynności pilota. Even in small quantities impairs the ability to perform complex operations and the quality of performance of pilot activities.	Nie upośledza zdolności wykonywania czynności złożonych i jakości wykonywania czynności pilota. Does not impair the ability to perform complex operations and the quality of performance of pilot activities.	Nawet w małej ilości powoduje halucynacje. Even in small quantities causes hallucinations.	W małej ilości jest dopuszczalny bezpośrednio i w czasie lotu. In a small amount is allowed directly to and during the flight.
1125	PL040-0013	Alkohol wpływa negatywnie na narząd równowagi oraz zaburza pracę narządu wzroku: Alcohol affects the organ of balance and	Oba zdania są prawdziwe. Both sentences are true.	Pierwsze zdanie jest prawdziwe, a drugie fałszywe. The first sentence is true, and the second is false.	Pierwsze zdanie jest fałszywe, a drugie prawdziwe. The first sentence is false, and the second is true.	Oba zdania są fałszywe. Both sentences are false.

		interferes with the work of the eye:				
1126	PL040-0014	Asertywność relacjach międzyludzkich to: Assertiveness in relationships is:	Zachowanie, w którym potrafimy wyrazić siebie z pełną wiarą we własne możliwości, nie zachowując się biernie, uległe, czy manipulująco. Behavior, in which we can express ourselves with full faith in our own abilities, not behaving in a passive, submissive, or manipulate way.	Nastawienie na unikanie konfliktów i postawy uległe. The attitude of avoiding conflict and submissive posture.	Stanowcza i władcza postawa w kontaktach z ludźmi. Strong-minded and domineering attitude in dealing with people.	Umiejętność instrumentalnego manipulowania ludźmi. The ability to manipulate people instrumentally.
1127	PL040-0015	Automatyzm czynności to: Automatism of steps is:	Wyćwiczone czynności poznawcze i ruchowe odbywające się z niewielkim udziałem uwagi i nie podlegające zakłóceniom w czasie wypełniania innych równoczesnych zadań. Cognitive and kinesthetic practised activities taking place with little awareness and involvement of non-interference in the performance of other concurrent tasks.	Czynności wykonywane w czasie transu somnambulicznego. The activities carried out during trance sleepwalking.	Najprostszy sposób wykonywania rutynowych czynności. The easiest way to perform routine activities.	Wyćwiczone czynności poznawcze i ruchowe odbywające się z udziałem woli człowieka w sytuacji stresowej lecz objęte niepamięcią wsteczną. Practiced cognitive and motor activities held with the participation of the will of man in a stressful situation but subject to amnesia.

1128	PL040-0016	Automatyzmy to: Automatism is:	Dobrze wyćwiczone czynności poznawcze i ruchowe wykonywane bez aktywnego udziału świadomej uwagi. Well-trained cognitive and motor operations performed without the active participation of conscious awareness.	Stereotypie ruchowe. Motion stereotypes.	Ruchy ciała nieświadomie wykonywane w czasie głębokiej fazy snu. Body movements unconsciously performed during deep sleep phase.	Koordinacja reakcji i działań w procesie uczenia się nowych czynności. Coordination of response and action in the process of learning new activities.
1129	PL040-0017	Błąd orientacji w czynnościach pilota to: Orientation error in the pilot activities is meant by:	Niewłaściwy, niepełny lub zdeformowany odbiór informacji związanych z analizą warunków przebiegu lotu. Incorrect, incomplete or distorted perception of information related to the analysis of the conduct of the flight conditions.	Brak zaangażowania możliwości analitycznych centralnego systemu nerwowego. Lack of involvement of the analytical capacity of the central nervous system.	Zaniechanie analizy trasy lotu. Failure to trajectory analysis.	Nieuważna obserwacja przyrządów pokładowych. Inattentive observation flight instruments.
1130	PL040-0020	Ból ucha przy zmniejszaniu wysokości może być spowodowany: Ear pain in reducing the height may be caused by:	Niedrożnością trąbki słuchowej po stronie bólu. Obstruction of the Eustachian tube on the side of pain.	Niedrożnością trąbki słuchowej po stronie przeciwnej do bólu. Obstruction of the Eustachian tube on the side opposite to the pain.	Obustronnie niedrożnymi trąbkami słuchowymi. Obstruction of the Eustachian tube on the both sides.	Ciśnienie parcjalne tlenu O ₂ w przybliżeniu wynosi 20% całkowitego ciśnienia atmosferycznego. Partial pressure of O ₂ is approximately 20% of the total atmospheric pressure.

1131	PL040-0021	Ból zatok obocznych nosa z powodu uwięzienia w nich powietrza może zdarzyć się u pilotów podczas: Pain paranasal sinuses due to trapped air in them can happen during:	Zmniejszania wysokości oraz znacznie rzadziej podczas zwiększania wysokości. Reduction in height and more less frequently when increasing height .	Zwiększania wysokości oraz znacznie rzadziej podczas zmniejszania wysokości. Increase in height and more less frequently during the decreasing height.	Lotu poziomego. Horizontal flight.	Tak samo często podczas zwiększania i zmniejszania wysokości. As the same during the increasing and decreasing the height flight.
1132	PL040-0022	Centralny układ nerwowy składa się z: The central nervous system consists of:	Mózgowia i rdzenia kręgowego. Brain and spinal cord.	Tylko mózgu. Only the brain.	Tylko rdzenia kręgowego. Only the spinal cord.	Narządów zmysłów. Sensory organs.
1133	PL040-0023	Choroba dekompresyjna jest: Decompression sickness is:	Chorobą związaną z formowaniem się pęcherzyków gazu we krwi i innych tkankach organizmu z powodu zbyt szybkiej zmiany ciśnienia otaczającego (nagłej dekompresji). Disease associated with the formation of gas bubbles in the blood and other tissues of the body due to too rapid changes in ambient pressure (sudden decompression).	Związana z dekompresją długo tłumionych emocji. Associated with long-repressed emotions decompression.	Bezpośrednim następstwem zbyt szybkiego oddychania 100% tlenem. A direct consequence of too rapid breathing 100% oxygen.	Stanem nie występującym w lotnictwie, a jedynie podczas nurkowania na znacznej głębokości. Not occurring in aviation, but only when diving at a considerable depth.
1134	PL040-0024	Choroba dekompresyjna jest powodowana przez:	Obniżenie ciśnienia otaczającego: A	Wzrost ciśnienia otaczającego.	Niedobór azotu w powietrzu pęcherzykowym. A	Spadek ciśnienia parcjalnego tlenu. A

		Decompression sickness is caused by:	reduction in ambient pressure.	Increase in ambient pressure.	shortage of nitrogen gas bubbles.	decrease of oxygen partial pressure.
1135	PL040-0025	Choroba powietrzna : Air sickness:	Jest synonimem choroby lokomocyjnej w samolocie. Is synonymous with motion sickness on the plane.	Jest wywołana brakiem powietrza. Is caused by lack of air.	Jest wywołana nadmiarem powietrza. Is caused by excess of air.	Jest spowodowana spadkiem ciśnienia atmosferycznego. Is due to a decrease in atmospheric pressure.
1136	PL040-0028	Choroba powietrzna : Air sickness:	Występuje częściej u pasażerów niż u pilotów. Is more common among passengers than pilots.	Występuje częściej u pilotów niż u pasażerów. Is more common among pilots than passengers.	Występuje równie często u pilotów jak i u pasażerów. Occurs equally often among pilots as well as passengers.	Nie ma znaczenia ani dla pilota ani dla pasażera. Does not matter for either the pilot or the passenger.
1137	PL040-0029	Choroba powietrzna jest to : Air sickness is:	Choroba spowodowana bodźcami płynącymi z błędniaków jako wyraz ich nadmiernego pobudzenia. A disease caused by incentives stemming from the labyrinth, as an expression of their excessive stimulation.	Choroba spowodowana niedoborem tlenu w otaczającej atmosferze. A disease caused by a deficiency of oxygen in the ambient atmosphere.	Choroba wywołana obniżeniem ciśnienia w otaczającej atmosferze. A disease caused by lowering the pressure in the ambient atmosphere.	Choroba spowodowana przez powstające w ustroju /przy zmianie ciśnienia/ pęcherzyki azotu. A disease caused by arising in the body / pressure changes / nitrogen bubbles.
1138	PL040-0030	Choroba powietrzną jest reakcją organizmu na niewielkie zmienne przyspieszenie podczas lotu i jest zależna od : Air sickness is the body's reaction to a small	Podrażnienie błędniaka /narządu przedsionkowego/. Irritation of the labyrinth /vestibular /.	Podrażnienie ślimaka /narządu słuchu /. Irritation of the cochlea /hearing /.	Narządu wzroku . Organ eyes.	Niedotlenienie mózgu. Cerebral hypoxia.

		variables acceleration during the flight, and is dependent on:				
1139	PL040-0031	Choroba wysokościowa jest: Altitude sickness is:	Związana z niedoborem tlenu. Associated with a deficiency of oxygen.	Związana z powstaniem w ustroju pęcherzyków azotu / zmiany ciśnienia /. Related to the formation of nitrogen bubbles system /pressure /.	Związana z zaburzeniami błędnika. Associated with vestibular disorders.	Synonimem choroby dekompresyjnej. A synonym of decompression sickness.
1140	PL040-0032	Chorobą laryngologiczną występującą najczęściej u pilotów i stanowiącą problem lekarski jest: ENT disease occurring mostly in remote and acting medical problem is:	Osłabienie słuchu. Hearing loss.	Przewlekłe zaburzenie barofunkcji. Chronic disorder ability to equalize pressure in the middle ear and the atmosphere by opening the Eustachian tube.	Przewlekłe zapalenie zatok przynosowych. Chronic sinusitis of paranasal sinuses.	Zapalenie ucha środkowego. Otitis media.
1141	PL040-0034	Chwilowe osłabienie słuchu spowodowane jest przez: Instantaneous hearing loss is caused by:	Wpływ różnicy ciśnień. The effect of differential pressure.	Wpływ przyśpieszenia. The effect of acceleration.	Wpływ drgań statku powietrznego. The effect of vibration of the aircraft.	Wpływ różnicy temperatur. The effect of the temperature difference.
1142	PL040-0035	Chwilowy, niedostateczny przepływ krwi przez mózg powoduje: Temporary	Omdlenie. Syncope.	Długotrwałą utratę przytomności. Protracted loss of consciousness.	Śmierć . The death.	Mdłości. Nausea.

		insufficient blood flow to the brain causes:				
1143	PL040-0036	Ciśnienie parcjalne tlenu O2 w przybliżeniu wynosi: Partial pressure of oxygen is approximately:	ok. 20% całkowitego ciśnienia atmosferycznego. 20% of the total atmospheric pressure.	ok. 80% całkowitego ciśnienia atmosferycznego. 80% of the total atmospheric pressure.	ok. 4 % całkowitego ciśnienia atmosferycznego. 4% of the total atmospheric pressure.	ok.1% całkowitego ciśnienia atmosferycznego. 1% of the total atmospheric pressure.
1144	PL040-0038	Ciśnienie parcjalne tlenu w atmosferze na poziomie morza jest równe: Partial pressure of oxygen in the atmosphere at sea level is equal to:	152 mmHg (ok. 21% ciśnienia powietrza) 152 mmHg (approximately 21% of air pressure).	760 mmHg (ok. 100% ciśnienia powietrza). 760 mmHg (approximately 100% of air pressure)	380 mmHg (ok.50% ciśnienia powietrza). 380 mmHg (approximately 50% of air pressure).	570 mmHg (ok. 75% ciśnienia powietrza). 570 mmHg (approximately 75% of air pressure)
1145	PL040-0039	Ciśnienie parcjalne tlenu w pęcherzyku płucnym w stosunku do ciśnienia parcjalnego tlenu w powietrzu na danej wysokości jest: Partial pressure of oxygen in arterial vesicle in relation to the partial pressure of oxygen in the air at a given height is:	Niższe. Lower.	Wyższe. Higher.	Takie samo. Equal.	Wyższe lub niższe w zależności od temperatury powietrza. Higher or lower depending on air temperature.
1146	PL040-0040	Co określa uwarunkowania odporności psychicznej człowieka	Typ temperamentu, typ strategii zachowania i reakcji emocjonalnej w sytuacjach trudnych,	Dobre funkcjonowanie przy wzroście poziomu aktywacji. The good	Głównie cechy związane z doświadczeniem życiowym nabyte i	Cechy w większości uwarunkowane dziedzicznie. Features

		? What determines human psychological resilience factors?	dojrzałość osobowości. The type of temperament, the type of strategic behavior and emotional reaction in difficult situations, mature personality.	functioning of the increased level of activation.	wyuczone społecznie przez jednostkę. Mainly those associated with the life experience gained and learned by the socially.	in the majority of hereditary.
1147	PL040-0041	Co oznacza pojęcie „stres lotu”? What does the term "stress flight" mean?	Ważny aspekt początkowego szkolenia lotniczego: ogół sytuacji występujących w warunkach rzeczywistego lotu związanych z napięciem emocjonalnym pilota oraz czynnikami działającymi ze strony środowiska: przyspieszenie, hałas, wibracje, różnice temperatury i ciśnienia. An important aspect of the initial training of aviation in general situations that arise in actual flight conditions of emotional stress associated with the pilot and the factors acting on the part of the environment: acceleration, noise,	Określenie stanu niepewności, niepokoju i lęku u początkującego pilota. Determine the condition of uncertainty, distress and anxiety for a beginner pilot.	Określa stan obniżonego nastroju u pilota w sytuacji przemęczenia pracą. Defines the state of depressed mood in the pilot work in a situation of exhaustion.	Określa niechęć do podejmowania obowiązków pilotowania statku powietrznego ściśle związaną z zespołem wypalenia zawodowego. Defines a reluctance to assume the responsibilities piloting the aircraft closely related to the burnout syndrome.

			vibration, temperature and pressure differences.			
1148	PL040-0042	Częste zaburzenia zdrowia psychicznego związane z pracą pilotów to: Common mental health problems associated with the work of pilots are:	Zaburzenia z kręgu zaburzeń nerwicowych. Disorders of the neurotic.	Zaburzenia o charakterze depresyjnym. Disorders of the depressive.	Zaburzenia o charakterze psychotycznym. Psychotic disorders.	Zaburzenia związane z procesami adaptacji społecznej. Problems related to processes of social adaptation.
1149	PL040-0043	Człowiek gorzej toleruje przeciążenia wzdłuż długiej osi ciała : Human tolerates less an overload along the long axis of the body:	Ujemne. Negative.	Dodatnie. Positive.	Toleruje je tak samo. Tolerates the same.	Nie toleruje prawie zupełnie ani jednych ani drugich. Tolerates neither one nor another.
1150	PL040-0044	Człowiek lepiej toleruje przeciążenia wzdłuż długiej osi ciała : Human better tolerates the overload along the long axis of the body:	Dodatnie. Positive.	Ujemne. Negative.	Toleruje je tak samo. Tolerates the same.	Nie toleruje prawie zupełnie ani jednych ani drugich. Tolerates neither one nor another.
1151	PL040-0045	Człowiek wykazuje największą wytrzymałość na przeciążenie działające w kierunku: Human has the highest resistance to the	Plecy – klatka piersiowa / Gx + /. Back - chest / Gx + /	Bok do boku/ Gy-+ /. Side by side / Gy-+ /	Kończyny dolne - głowa /Gz - /. The lower extremities - head / Gz - /.	Głowa – kończyny dolne / Gz + /. Head - legs / Gz + /.

		overload in the direction of:				
1152	PL040-0046	Czy prawidłowa samoocena oraz stopień samoakceptacji ma znaczenie w pracy pilota? Is the correct degree of self-esteem and self-acceptance important in the work of the pilot?	Korzystna jest adekwatna samoocena i wysoki stopień samoakceptacji. It is advantageous to adequate self-esteem and a high degree of self-acceptance.	Korzystny jest niski poziom samooceny i akceptacji siebie gdyż ułatwia to relacje międzyludzkie. Preferred low self-esteem and self-acceptance because it facilitates relationships.	Te aspekty psychologiczne nie mają znaczenia. The psychological aspects are irrelevant.	Tak, ale w głównej mierze zależy to od sytuacji. Yes, but it depends mainly on the situation.
1153	PL040-0047	Czynny pilot podczas wizyty u lekarza, który proponuje mu leki przeciwdepresyjne, powinien: Active pilot during a visit to the doctor, who offers him antidepressants, should:	Skontaktować się z odpowiednim centrum medycyny lotniczej celem weryfikacji stanu zdrowia. Contact the appropriate center of aviation medicine in order to verify the health status.	Zacząć je zażywać i latać dalej. Start to take them and keep flying.	Nigdy ich nie zażywać. Never take them.	Zażywać je w mniejszej dawce niż zalecane. Take them at a lower dose than recommended.
1154	PL040-0048	Czynny pilot podczas wizyty u lekarza, który proponuje mu leki recepturowe powinien: Active pilot during a visit to the doctor, who offers him a	Poinformować go o wykonywanych czynnościach pilota, a w razie wątpliwości poprosić o kontakt ze specjalistą medycyny lotniczej. Inform him about his activity as a pilot, and, in case of	Nie informować go o wykonywaniu czynności pilota, a jedynie przeczytać ulotkę leku. Did not inform him about how to act as a pilot, just read the label drug.	Nie informować go o wykonywaniu czynności pilota, a jedynie ściśle przestrzegać zaleczonego dawkowania. Did not inform him about how to act as a pilot,	Odmówić przyjmowania ich całkowicie. Refuse to accept them fully.

		prescription for medication should:	doubt, ask for a contact with an aero-medical specialist.		but only strictly observe the prescribed dose.	
1155	PL040-0049	Czynny pilot podczas wizyty u lekarza, który proponuje mu leki uspokajające, powinien: Active pilot during a visit to the doctor, who offers him a sedative, should:	Skontaktować się z odpowiednim centrum medycyny lotniczej celem weryfikacji stanu zdrowia. Contact the appropriate center of aviation medicine in order to verify the health status.	Zacząć je zażywać i latać dalej. Start to take them and keep flying.	Nigdy ich nie zażywać. Never take them.	Zażywać je w mniejszej dawce niż zalecane. Take them at a lower dose than recommended.
1156	PL040-0050	Czynny pilot, który stosuje leki działające na ośrodkowy układ nerwowy: Active pilot who takes medicines acting on the central nervous system:	Łamie prawo i naraża siebie i innych na niebezpieczeństwo. Violates the law and puts themselves and others at risk.	Łamie prawo unijne, ale nie polskie. Violates EU law, but not Polish.	Nie łamie prawa. Does not break the law.	Nie łamie prawa o ile przyjmuje je według zaleceń psychiatry. Does not break the law if they adopted as recommended by a psychiatrist.
1157	PL040-0051	Czynny pilot, który stosuje leki musi upewnić się u swojego lekarza lub specjalisty medycyny lotniczej, że nie są one przeciwwskazane podczas pilotażu: Active pilot who uses pharmaceuticals should check with your doctor or a	Zawsze prawda. Is always true.	Zawsze fałsz. Is always false.	Prawda tylko dla pilotów liniowych. Is true only for airline pilots.	Prawda tylko dla skoczków spadochronowych. Is true only for parachutists.

		specialist in aviation medicine, they are not contraindicated during the flight:				
1158	PL040-0052	Dekompresja jest zjawiskiem fizycznym polegającym na: Decompression is a physical phenomenon consisting of:	Zmianie ciśnienia z wysokiego do niskiego. Changes pressure from high to low.	Zmianie ciśnienia z niskiego do wysokiego. Changes pressure from low to high.	Jonizacja powietrza w kabinie samolotu. Air ionization in the aircraft cabin.	Obniżeniu zawartości tlenu we wdychanym powietrzu. Reducing the oxygen content in inhaled air.
1159	PL040-0053	Dezorientacja przestrzenna w lotnictwie oznacza : Spatial disorientation in aviation means:	Zaburzenie prawidłowej oceny rzeczywistej, pozycji pilota i samolotu w przestrzeni oraz względem powierzchni ziemi. A proper assessment of the actual disturbance, the pilot and the aircraft position in space and the earth's surface.	Niepewność co do prawidłowego kursu samolotu. Uncertainty about the proper course aircraft.	Zagubienie mapy lotu. Loss of flight maps.	Błąd urządzenia GPS. GPS error.
1160	PL040-0054	Dlaczego organizm człowieka może bytować w temperaturze wyższej niż temperatura ciała? Why can the human body exist at temperatures higher	Ponieważ chłodzenie ciała odbywa się przez parowanie potu. Because the body is cooled by evaporation of sweat.	Picie zimnych płynów pomaga zachować normalną temperaturę ciała. Drinking cold fluids helps maintain normal body temperature.	Silne wydzielanie potu pozwala zachować normalną temperaturę. Strong perspiration to preserve normal temperature.	Nie można egzystować w temperaturze wyższej niż temperatura ciała. Cannot exist at higher temperatures than body temperature.

		than the body temperature?				
1161	PL040-0055	Do głównych zadań układu krążenia należy: The main tasks of the cardiovascular system include:	Transport tlenu i dwutlenku węgla, substratów i zbędnych produktów metabolizmu oraz dystrybucja energii cieplnej w ciele. Transport of oxygen and carbon dioxide substrates and waste products of metabolism and distribution of heat in the body.	Transport tlenu i dwutlenku węgla, substratów metabolizmu, utrzymanie ciepłoty ciała oraz funkcja trawienna. Transport of oxygen and carbon dioxide, substrate metabolism, maintenance of body temperature and digestive function.	Jedynie transport tlenu. Only the transport of oxygen.	Jedynie transport substratów metabolizmu. Only the transport of metabolic substrates.
1162	PL040-0056	Do jakiej ostrości wzroku może pilot wykonywać loty bez szkieł korekcyjnych : To which the pilot visual acuity can fly without corrective lenses:	0,8; 0,8	0,9; 0,9	0,7; 0,7	0,6; 0,6
1163	PL040-0057	Do objawów choroby dekompresyjnej należą: The symptoms of decompression sickness include:	Bóle stawów, bóle zamostkowe, uczucie mrowienia, świąd skóry. Joints pain, chest pain, tingling, itching.	Dolegliwości ze strony ucha środkowego. Symptoms from the middle ear.	Bóle głowy, mroczyki przed oczami, nudności, wymioty. Headache, dizziness, nausea, vomiting.	Bóle okolicy lędźwiowo-krzyżowej promieniujące do kończyn dolnych. Pain in the lumbar-sacral radiating to lower limbs.
1164	PL040-0059	Do przegrzania organizmu w warunkach wysokiej	Otyłość, zmniejszona podaż płynów. Obesity, reduced fluid intake.	Zwiększona podaż płynów i niska wilgotność otoczenia.	Zmniejszona aktywność ruchowa.	Niska wilgotność otoczenia. Low humidity.

		<p>temperatury otoczenia predysponuje: Overheating of the organism in conditions of high ambient temperature may predispose: Overheating of the organism in conditions of high ambient temperature may predispose:</p>		<p>Increased fluid intake and low humidity.</p>	<p>Reduced physical activity.</p>	
1165	PL040-0060	<p>Dolegliwości ze strony ucha środkowego występuje najczęściej podczas: Ailments of the middle ear is most common during:</p>	<p>Zniżania samolotu. An aircraft descent.</p>	<p>Startu. Start.</p>	<p>Lotu poziomego. Horizontal flight.</p>	<p>Wznoszenia z dużą prędkością. Climb at high speed.</p>
1166	PL040-0062	<p>Ebulizacja oznacza: Ebulisation means:</p>	<p>Wrzenie płynów ustrojowych na wysokości 19.200m bez wyposażenia pilota w wysokościowy ubiór kompensacyjny. Boiling of body fluids at a height of 19,200m without access pilot in altitude compensation costume.</p>	<p>Oddychanie czystym tlenem przed lotem wysokościowym. Breathing pure oxygen before the flight altitude.</p>	<p>Odwodnianie organizmu pilota przed lotem. Pilot's dehydration before the flight.</p>	<p>Wzrost ciśnienia w tętnicy płucnej. Increase in pulmonary artery pressure.</p>

1167	PL040-0063	Efektywność czynności wykonawczych pilota jest przede wszystkim uzależniona od: The effectiveness of implementing the pilot activities is primarily dependent on:	Dokładności i trwałości ukształtowanych w procesie szkolenia schematówdziałania poprzez systematyczne i coraz bardziej skomplikowane ćwiczenia. Accuracy and stability of shaped patterns in the process of training activities through the systematic and increasingly complex exercises.	Wysokiego poziomu prędkości reakcji prostej (refleksu) właściwej pilotowi. High-speed simple reaction (reflex) appropriate pilot.	Głównie od dobrej koordynacji ruchów pilota. Mainly on the good coordination of movements of the pilot.	Dobrej kontroli wzrokowej nośników informacji dotyczącej przebiegu lotu wewnątrz kabiny. A good control of visual media on the conduct of the flight inside the cabin.
1168	PL040-0064	Fałszywy horyzont jest : A false horizon is:	Złudzeniem wzrokowym wynikiem przyjęcia przez pilota poziomu np. ciemnych chmur za linię horyzontu właściwego. Visual illusion, resulting from the adoption by the pilot's level of such dark clouds the horizon for the proper.	Źle oznaczonym instrumentem pokładowym. Poorly marked instrument on board.	Niesprawnym instrumentem pokładowym. A malfunctioning instrument on board.	Właściwym horyzontem poza polem widzenia pilota. The appropriate eyeshot of the horizon beyond the pilot.
1169	PL040-0065	Fizjologiczna akcja serca u zdrowego człowieka o przeciętnej wydolności fizycznej wynosi: Physiological heart rate in healthy human with an	55-75 skurczów/min. 90-110 beats/ min	90-110 skurczów/min. above 120 beats/ min	Powyżej 120 skurczów/min.	40-50 skurczów/min. Above 120 beats/ min.

		average physical fitness is:				
1170	PL040-0066	Fizjologiczna częstość oddechów na minutę u człowieka wynosi: Physiological frequency of breaths per minute in humans:	14-16; 14-16	8-10; 8-10	4-7; 4-7	20-30; 20-30
1171	PL040-0067	Fizjologiczny proces utraty zdolności okomodacyjnych oka to : The physiological process of losing the ability accommodation eye is:	Starcowzrocność. Presbyopia.	Skurcz akomodacji. Spasm of accommodation.	Krótkowzrocność. Myopia.	Nadwzrocność. Hyperopia.
1172	PL040-0068	Fotodysocjacja tlenu cząstkowego /O ₂ / w atmosferze prowadzi do : Photodissociation partial oxygen in the atmosphere leads to:	Powstania tlenu atomowego i ozonu. The creations of atomic oxygen and ozone.	Pochłaniania. Absorption.	Ultrafioletowego promieniowania słońca. Ultraviolet radiations.	Mieszania składników każdej części powietrza. Mixing the ingredients of each part of the air.
1173	PL040-0069	Funkcje integracyjne człowieka w układzie sterowania pilot – statek powietrzny obejmują podstawowe procesy : Integrative functions of human in the control pilot -	Intelektualne, emocjonalno-motywacyjne, orientacji i wykonawcze. The intellectual, emotional and motivational, orientation and executive.	Złożone procesy myślowe analizy i syntezy. Complex thought processes of analysis and synthesis.	Antycypacji, czyli przewidywania biegu wydarzeń. Anticipating, or predicting the course of events.	Decyzyjne w sytuacji wyboru – gdy występuje możliwość pojawienia się więcej niż jednej reakcji w danym zadaniu. Decision-making in a situation of choice - where there is

		aircraft include basic processes:				potential for the emergence of more than one reaction in a given task.
1174	PL040-0070	Generalizacja bodźca ma miejsce gdy : Stimulus generalization occurs when:	Podobne bodźce wywołują tę samą reakcję – niesie rozszerzenie reakcji warunkowej. Similar stimuli evoke the same reaction - brings the extension of a conditional response.	Zupełnie różne bodźce wywołują tę samą reakcję. Totally different stimuli evoke the same reaction.	Następuje uwarunkowanie typu lękowego po jednorazowym zestawieniu bodźca obojętnego z traumatycznym. Is conditioned on a single type of anxiety compared with the neutral stimulus traumatic.	Reakcja zależności typu : bodziec – reakcja w miarę upływu czasu przestaje zachodzić. Depending on type of response: stimulus - response over time cease to occur.
1175	PL040-0071	Główną przyczyną upośledzenia słuchu w lotnictwie jest: The main cause of hearing loss in aviation is:	Ultradźwięki, hałas. Ultrasound, noise.	Ultradźwięki, wysoka temperatura. Ultrasound, high temperature.	Światło, wibracja. Light, vibration.	Obniżone ciśnienie, światło. Reduced pressure, light.
1176	PL040-0072	Hiperwentylację definiuje się jako: Hyperventilation is defined as:	Wentylację z liczbą większą niż 30 na minutę. Greater amount of breaths per minute, above 30.	Wentylacje objętościową oddechową większą niż 800 ml. Higher tidal respiratory above 800 ml.	Uzyskanie saturacji większej niż 95%. To obtain saturation of more than 95%.	Uzyskanie stężenia dwutlenku węgla mniejszego niż 35 mm Hg. The acquisition of carbon dioxide concentration of less than 35 mm Hg.
1177	PL040-0073	Iluzje /złudzenia/ u osób pilotujących statki powietrzne to:	Zniekształcona lub błędna percepcja bodźców i wrażeń wzrokowych	Zmiany obserwowanego obrazu związane z niemożnością	Epizodyczne halucynacje jako reakcja na podprogowe	Błędy percepcji wzrokowej występujące tylko w lotach nocnych.

		Illusions / delusions / pilots defined as:	niezgodnych z informacjami pochodzącymi z innych źródeł powodująca niewłaściwą interpretację. Distorted or erroneous perception of visual stimuli and sensations inconsistent with information from other sources, resulting in wrong interpretation of the actual flight conditions. rzeczywistych warunków lotu	odpowiedniej akomodacji wzroku. Changes observed image associated with the inability to accommodate the appropriate eye.	działanie bodźców. Changes observed image associated with the inability to accommodate the appropriate eye.	Errors of visual perception that occur only on night flights.
1178	PL040-0074	Jaka jest najczęstsza przyczyna pourazowej śmierci „do uniknięcia” u dorosłego pacjenta po doznanym urazie? What is the most common cause of posttraumatic death "to avoid" in an adult patient after trauma endured?	niedrożność dróg oddechowych. Airway obstruction.	tamponada osierdzia. Cardiac tamponade.	wstrząs krwotoczny. Hemorrhagic shock.	uraz kręgosłupa. Spinal cord injury.
1179	PL040-0075	Jaka tkanka nerwowa jest najbardziej wrażliwa na niedotlenienie	Istota szara mózgu. Gray matter of the brain.	Istota biała mózgu. White matter of the brain.	Synapsy i neurony. Synapses and neurons.	Rdzeń kręgowy. Spinal cord.

		wysokościowe: Which nerve tissue is most sensitive to high-altitude hypoxia?				
1180	PL040-0076	Jaki jest wpływ silnego stresu sytuacyjnego na elastyczność ludzkich zachowań? What is the impact of a strong situational stress the flexibility of human behavior?	Pogarsza elastyczność z tendencją do zawężenia repertuaru zachowań. Deteriorates flexibility of a tendency to narrow the repertoire of behaviors.	Nie ma wpływu. Has no effect.	Kreatywnie bardzo poszerza możliwości działania. Very creatively expands the possibilities for action.	Całkowicie dezintegruje działanie. Completely disintegrated action.
1181	PL040-0077	Jakie czynniki wpływają na odczuwanie temperatury efektywnej? What factors influence the perception of the effective temperature?	Temperatura otoczenia, wilgotność względna i ruch powietrza. Ambient temperature, relative humidity and air movement.	Temperatura otoczenia i wilgotność bezwzględna. Temperature and absolute humidity.	Temperatura otoczenia i ruch powietrza. Ambient temperature and air movement.	Ruch powietrza i wilgotność bezwzględna. Air movement and absolute humidity.
1182	PL040-0078	Jakie jest najpoważniejsze wczesne powikłanie porażenia prądem elektrycznym: What is the most serious early complication of electric shock ?	Zaburzenia rytmu serca. Abnormal heart rhythm.	Uraz kręgosłupa szyjnego. Cervical spine injury.	Wstrząs hipowolemiczny. Shock thermal.	Niewydolność nerek. Renal failure.

1183	PL040-0079	Jaskra to schorzenie powodujące : Glaucoma is a disease causing:	Wzmożone ciśnienie śródgałkowe. Increased intraocular pressure.	Wzmożenie ciśnienia śródczaszkowego. Increased intracranial pressure.	Wyrównanie ciśnienia w uchu środkowym. Pressure equalization in the middle ear.	Bóle oczu przy zmianie ciśnienia atmosferycznego. Eye pain when changing the atmospheric pressure.
1184	PL040-0081	Komunikacja niewerbalna czyli tzw. „mowa ciała” to: Non-verbal communication, so called "body language", is:	Podlegająca kontroli komunikacja bezsłowna oparta na przekazie informacjizawartych w gestach, pozach, mimice i innych zewnętrznie obserwowalnych formach zachowań ludzkich. To be wordless communication control based on the transmission of the information contained in gestures, postures, facial expression and other forms of externally observable behavior of human.	Wygląd zewnętrzny człowieka i jego komunikatywność. The appearance of the human and his communication skills.	Siła, barwa i tembr głosu oraz intonacja w przekazie werbalnym. Strength, tone and timbre of voice and intonation in the verbal.	Głęboko ukryte, niewypowiedziane myśli i pragnienia człowieka. Deeply hidden, unspoken thoughts and desires of human.
1185	PL040-0084	Komunikacja werbalna to: Verbal communication is:	Proces mówienia – słuchania – zadawania pytań – rozumienia wypowiedzi. The process of speaking - listening - asking	Umiejętność rozumienia mowy i wielowymiarowego znaczenia słów. Ability to understand speech and multi-	Sposób komunikowania się zorganizowanych społeczeństw istot żywych. The way we communicate	Sygnaty związane z mową ciała w połączeniu z wypowiedzianym tekstem. Signals associated with body

			questions - understanding speech.	dimensional meanings of words.	organized societies of living beings.	language combined with spoken text.
1186	PL040-0085	Koncentracja uwagi to: The concentration of attention is:	Stopień intensywności skupienia procesów poznawczych człowieka na określonym zadaniu, jego miarą jest siła bodźca potrzebna do oderwania uwagi od tego zadania. The degree of intensity of human cognitive processes to focus on a specific task, it is a measure of the strength of the stimulus needed to detach attention from the task.	Zintegrowane rozpoznawanie pojedynczych cech przedmiotów lub zjawisk w celu ich selekcjonowania. Detection of single integrated features of objects or phenomena in order to cull.	Umiejętność analizy informacji ignorowanych poza polem świadomości. The ability to analyze information ignored outside the field of consciousness.	Zinterioryzowany, ukierunkowany i kreatywny odbiór wrażeń w spostrzeganiu na bazie informacji powstałych z pobudzeń receptorów zmysłów w stanie wyciszenia. Interior, targeted and creative reception of sensations in perception based on information derived from the sensory receptors in the excitation state of emotional calm.
1187	PL040-0086	Konieczność reanimacji poszkodowanego (sztucznego oddychania i masażu serca) występuje zawsze gdy: The need for patient resuscitation (artificial respiration and heart massage) is	Poszkodowany nie oddycha samodzielnie i nie ma własnego tętna. Casualty not breathing on their own and do not have its own pulse.	Poszkodowany nie oddycha samodzielnie, ale ma własne tętno. Casualty is not breathing on their own but has its own pulse.	Poszkodowany oddycha i ma własne tętno, ale jest nienaturalnie bledy. Casualty is breathing and has its own pulse, but is unnaturally pale.	Poszkodowany jest nieprzytomny. Casualty is unconscious.

		always present when:				
1188	PL040-0087	Krwawienie z przedramienia może być chwilowo zatamowane przez : Bleeding from the forearm may be temporarily obstructed by: Bleeding from the forearm may be temporarily obstructed by:	Doraźny ucisk na tętnicę ramienną np. palcami rąk w połowie długości ramienia po jego stronie wewnętrznej. Temporary clenching of the brachial artery for example, fingers of hands in the middle of the length of his arm on the inner side.	Doraźny ucisk na tętnicę promieniową (uciśnięcie nadgarstka). Temporary clenching of the radial artery (wrist compression).	Doraźny ucisk na tętnicę udową. Temporary clenching of the femoral artery.	Doraźny ucisk na tętnicę szyjną (uciśnięcie bocznej części szyi). Temporary clenching of the carotid artery (lateral compression of the neck).
1189	PL040-0088	Krwawienie z tętnicy charakteryzuje się : Bleeding from the artery is characterised by:	Zazwyczaj większą intensywnością wyptywaniem jasnoczerwonej krwi zgodnie z falami tętna. Usually more intense escape of bright red blood in accordance with the pulse waves.	Zazwyczaj większą intensywnością i wyptywaniem ciemnoczerwonej krwi. Usually higher intensity and the escape of dark red blood is usually higher intensity and the escape of dark red blood.	Małą intensywnością wyptywaniem ciemnoczerwonej krwi. Low intensity and dark escape of blood.	Małą intensywnością niezależnie od zabarwienia krwi. Low intensity regardless of the color of blood.
1190	PL040-0089	Która z wymienionych metod unieruchamiania odcinka szyjnego kręgosłupa jest najłatwiejsza w zastosowaniu i najbardziej	Sztywny kołnierz szyjny. A rigid cervical collar/ „Collars Schanz”/.	Zrolowane ręczniki lub koce. Rolled up towels or blankets.	Worki piasku. Sand bags.	Stabilizacja głowy rękami i nogami ratownika. To stabilize the head with hands and feet lifeguard.

		dostępna? Which of these methods of immobilization of the cervical spine is the easiest to use and most affordable?				
1191	PL040-0090	Które z niżej wymienionych zaburzeń wzrokowych wyprzedza bezpośrednio utratę świadomości podczas narastających przeciążeń Gz +: Which of the following visual disturbances directly precedes loss of consciousness during the growing congestion Gz +:	Utrata pola widzenia. Loss of eyeshot.	Widzenie lunetowate. Vision luneting.	Poszarzenie całego pola widzenia. Widening entire eyeshot.	Zaburzenia ostrości wzroku. Blurred vision.
1192	PL040-0091	Które z poniższych jest najczęstszą przyczyną zatrzymania krążenia u pacjenta po doznanym urazie? Which of the following is the most common cause of cardiac arrest in a	Niedotlenienie. Hypoxia.	Uraz mózgu. Brain injury.	Stłuczenie serca. Cardiac contusion.	Komorowe zaburzenia rytmu. Ventricular arrhythmias.

		patient after myocardial?				
1193	PL040-0092	Które z uwarunkowań osobowościowych są najkorzystniejsze dla pozytywnego przebiegu szkolenia i pracy pilota: Which of the determinants of personality are most favorable for a positive training and work the pilot?	Ekstrawersja lub ambiwersja, wysoki stopień odporności emocjonalnej, wysokistopień ogólnych zdolności poznawczych. Extraversion or ambiversion a high degree of emotional resilience, a high degree of general cognitive ability.	Bardzo małe zapotrzebowanie na stymulację zewnętrzną, introwersja, dobry poziom funkcjonowania intelektualnego. Very little need for external stimulation, introversion, a good level of intellectual functioning.	Dobra pamięć i koncentracja uwagi, osobowość dobrze funkcjonująca społecznie. A good memory and concentration, personality functioning well socially.	Osobowość introwertywna o dużej wrażliwości emocjonalnej z dobrymi umiejętnościami współpracy z ludźmi w zespole. Personality introwertywna high emotional sensitivity with good skills to work with people in a team.
1194	PL040-0093	Który element lotu wiąże się z największym obciążeniem psychicznym dla pilota? Which part of the flight is associated with the greatest mental burden for the pilot?	Lądowanie. Landing.	Start. Start.	Lot akrobacyjny. Aerobatic flight.	Lot IFR. IFR flight.
1195	PL040-0094	Który odcinek kręgosłupa jest najbardziej narażony na obrażenia w wypadku samochodowym w przypadku uderzenia od tyłu? The spine is	Szyjny. Cervical spine.	Piersiowy. Thoracic spine.	Lędźwiowy. Lumbar spine.	Krzyżowo-ogonowy. Cross-tail spine.

		most vulnerable to injuries sustained in an automobile accident in case of impact from the rear?				
1196	PL040-0095	Który z kierunków działania przyspieszenia jest najgorzej tolerowany: Which direction is the acceleration of the worst tolerated?	Gz –działanie wzdłuż kręgosłupa w kierunku głowy. -Gz action along the spine towards the head.	Gx+ działanie wzdłuż kręgosłupa z kierunkupleców, mostka. +Gx action along the spine toward the back, breastbone.	Gz+ działanie wzdłuż kręgosłupa w kierunku kończyn dolnych. + Gz action along the spine toward the lower extremities.	Gy+ działanie wzdłuż kręgosłupa w kierunku kończyn górnych. + Gy action along the spine in the direction of the upper limbs.
1197	PL040-0096	Który z kierunków przelotu jest najbardziej niekorzystny z punktu widzenia chronobiologii: Which of the directions of flight is the most unfavorable from the viewpoint of chronobiologii:	Zachód – wschód. West- East.	Północ – południe. North- South	Wschód – zachód. East- West	Południe – północ. South- North
1198	PL040-0097	Latanie wkrótce po nurkowaniu jest niewskazane z powodu: Flying shortly after diving is not recommended because:	Zwiększonego narażenia na chorobę dekompresyjną. Increase exposure to decompression sickness.	Zwiększonego narażenia na niedotlenienie. Increased exposure to hypoxia.	Zwiększonego narażenia na wystąpienie udaru cieplnego. Increased exposure to the occurrence of heat stroke.	Zwiększonego narażeniem na wystąpienie złudzeń wzrokowych. Increased exposure to the occurrence of visual illusions.

1199	PL040-0098	Leki nasenne mogą mieć przedłużone działanie i mieć wpływ na pogorszenie czynności pilota : Hypnotics may have a prolonged effect and influence on the deterioration of activities performed by the pilot:	Prawda. True.	Fałsz. False.	Prawda jedynie w przypadku pilotów liniowych. Is true only for airline pilots.	Prawda jedynie w przypadku pilotów akrobacyjnych. Is true only for aerobatic pilots.
1200	PL040-0099	Leki stosowane w terapii nadciśnienia w lotnictwie mogą być stosowane: Drugs used to treat hypertension in aviation can be used:	Jeśli nadciśnienie jest ustabilizowane, a przyjmowany jest jedynie jeden rodzaj leku. If the pressure is stabilized, and is assumed to only one type of pharmaceuticals.	Jeśli nadciśnienie jest ustabilizowane, a przyjmowane są jedynie dwa rodzaje leku. If the pressure is stabilized, and are accepted only two types of pharmaceuticals.	Jeśli przyjmowane leki działają na mózg. If the medicines act on the brain.	Jeśli przyjmowane leki nie są przyjmowane doustnie. If the medications are taken orally.
1201	PL040-0100	Leki uspokajające (anksjolityki) mogą być dopuszczone u pilotów : Hypnotic (anxiolytics) may be admitted at the pilots:	Nigdy. Never.	Zawsze. Always.	Jedynie w przypadku pilotów akrobacyjnych. Only in the case of airline pilots.	Jedynie w przypadku pilotów liniowych. Only in the case of aerobatic pilots.
1202	PL040-0101	Leki zabronione w lotnictwie posiadają dłuższy lub krótszy okres karencji, która oznacza, że:	Od ostatniego podania leku do momentu jego eliminacji z organizmu działania niepożądane leku są wciąż możliwe i	Nie ma potrzeby powstrzymywania się od lotów po ostatniej dawce leku. There is no need to refrain	Należy spożyć inny lek, który zniweluje działania uboczne poprzedniego. Take about another drug	Należy osłabić działanie ostatniej dawki leku przyjmując ją w czasie posiłku. Should reduce the

		Prohibited pharmaceuticals in aviation have a longer or shorter period of grace, which means that:	pilot powinien powstrzymać się od lotów w tym okresie. From the last administration of the drug until its elimination from the body side effects are still possible and the pilot should refrain from flights during this period. From the last administration of the drug until its elimination from the body side effects are still possible and the pilot should refrain from flights during this period.	from flight after the last dose.	that wipes out the previous side-effects.	effect of taking the last dose of it during a meal.
1203	PL040-0102	Leki, które są przeciwwskazane w przy operowaniu maszynami (np. prowadzeniu samochodu) : Drugs that are contraindicated in handling machines (e.g. driving):	są zawsze zakazane w lotnictwie. Are always prohibited in aviation.	Nie są przeciwwskazane w lotnictwie sportowym. Are not contraindicated in aviation sports.	Nie są przeciwwskazane u pilotów liniowych. Are not contraindicated in pilots.	Są zakazane jedynie u pilotów liniowych. Are prohibited only in airline pilots.
1204	PL040-0103	Łączenie spożycia alkoholu etylowego oraz jego	Wywołuje niekorzystne skutki przede wszystkim	Zwiększa tolerancję przyspieszeń Gz +. Increases the	Zwiększa sprawność psychomotoryczną pilota. Improves	Skraca czas reakcji wzrokowo - ruchowej.

		oddziaływania z wykonywaniem lotów stanowi bardzo ryzykowną figurę zwaną „śmiertelna pętla” ponieważ: Combining alcohol consumption and its interaction with the conduct of a flight is a very risky figure called "deadly loop", because:	ośrodkowym układzie nerwowym, narządzie wzroku, narządzie równowagi /błędnik/. Produces adverse effects mainly in the central nervous system, organ of vision, organ of balance / labyrinth /.	tolerance to + Gz acceleration.	psychomotor performance pilot.	Reaction time of visual - motor.
1205	PL040-0104	Metabolizm alkoholu odbywa się: Alcohol metabolism takes place:	W wątrobie i jest w przybliżeniu stały w czasie. Primarily in the liver and is approximately constant in time.	W wątrobie i jest coraz szybszy ze wzrostem ilości wypitego alkoholu. In the liver and is accelerating with increasing amounts of alcohol consumed.	W nerkach i jest stały w czasie. In the kidney and is constant in time.	W mózgu i jest stały w czasie. In the brain and is stable over time.
1206	PL040-0105	Meteorizm wysokościowy jest to: Meteorism altitude is:	Ból brzucha spowodowany rozprężaniem się gazów w jelitach w związku ze zmianą wysokości. Abdominal pain caused by the expansion of the gases in the intestines due to a changes.	Bóle zatok spowodowane rozprężaniem się gazów w zatokach w związku ze zmianą wysokości. Sinus headaches caused by the expansion of the gas in the sinuses due to a changes.	Ból w uszach spowodowany rozprężaniem się gazów w uchu środkowym w związku ze zmianą wysokości. Pain in the ears caused by the expansion of the gases in the middle ear due to a changes.	Ból zęba spowodowany rozprężaniem się gazów w kanale zębowym w związku ze zmianą wysokości. A toothache caused by the expansion of the gases in the root canal due to the changes.

1207	PL040-0106	Model kolejnych faz psychologicznej reakcji na stres to: Model of the successive phases of psychological reactions to stress is:	Mobilizacja – rozstrojenie – destrukcja. Mobilization- detuning- destruction.	Destrukcja – rozstrojenie – mobilizacja. Destruction- detuning- mobilize.	Rozstrojenie – destrukcja mobilizacja. Detuning- destruction of mobilization.	Rozstrojenie- stabilność emocjonalna – mobilizacja. Detuning- emotional stability- mobilization.
1208	PL040-0110	Na układ optyczny oka składają się : On the optical system of the eye is composed of:	Rogówka, komora przednia, soczewka, ciało szkliste. Cornea, anterior chamber, lens, vitreous body.	Rogówka, soczewka, nerw wzrokowy. Cornea, lens, optic nerve.	Rogówka, spojówka, siatkówka. Cornea, conjunctiva, retina.	Twardówka, rogówka, soczewka. Sclera, cornea, lens.
1209	PL040-0111	Nagły ból zęba podczas lotu może być spowodowany: A sudden toothache during flight may be caused by:	Pęcherzykiem powietrza pod wypełnieniem (plombą) i występuje przy wznoszeniu. Air bubble under the filling (seal) and occurs in the construction.	Pęcherzykiem powietrza pod wypełnieniem (plombą) i występuje przy zmniejszaniu wysokości. Air bubble under the filling (seal) and occurs when reducing the amount of.	Pęcherzykiem powietrza pod wypełnieniem i występuje zarówno przy wznoszeniu i zmniejszaniu wysokości. Air bubble under the filling and occurs both in the construction and reducing the amount of.	Lotem bez zmiany wysokości. Without changing the height of flight.
1210	PL040-0113	Nagły ból zęba w czasie lotu jest spowodowany: A sudden toothache during flight is due to:	Działaniem różnicy ciśnień. Action of the pressure difference.	Wibracjami spowodowanymi przez statek powietrzny. Vibration caused by aircraft.	Nieprawidłową higieną jamy ustnej. Improper oral hygiene.	Obniżoną temperaturą środowiska zewnętrznego. Reduced temperature of the external environment.

1211	PL040-0114	Najbardziej powszechnym czynnikiem mającym wpływ na utratę orientacji przestrzennej pilota jest: The most common factor influencing the loss of spatial orientation of the pilot are:	Pogorszenie dobrej widoczności na zewnątrz samolotu. The deterioration of visibility outside the plane.	Patologia układu przedsionkowego. Pathology of the vestibular system.	Iluzje związane z ruchem w obwodowym polu widzenia. Delusions associated with the movement in the peripheral eyeshot.	Obroty z dużą szybkością. High-speed rotation.
1212	PL040-0115	Najbardziej uchwytym miernikiem napięcia psychicznego pilota jest: The most perceptible measure of psychological tension of the pilot is:	Częstość skurczów serca. Heart rate.	Spadek ciśnienia tętniczego krwi. A decrease in blood pressure.	Spadek poziomu adrenaliny we krwi. Decrease in the level of adrenaline in the blood serum.	Zwężenie źrenic. Miosis.
1213	PL040-0116	Najodpowiedniejszą z wymienionych poniżej metodą zapobiegania lotniczej chorobie lokomocyjnej u pilotów jest : The most appropriate of the following method to prevent air sickness among pilots is to:	Trening desensytyzacyjny. Desensitization Training.	Podawanie leków antycholinolinoalergicznyc /Scopolamina/. The administration of pharmaceuticals antihistamines / Scopolamina /.	Podawanie leków antyhistaminowych /Meclizyna, Dimenhydrant/. The administration of pharmaceuticals antihistamines / Meclizyna, Dimenhydrant /.	Zastosowanie nadciśnienia oddechowego. The use of pulmonary hypertension.

1214	PL040-0117	Najważniejszym czynnikiem wpływającym na nieprzystosowanie zdrowotne pilotów jest : The most important factor affecting the health of pilots is unsuitable:	Indywidualne różnice w wydolności funkcjonalnej wynikające z cech struktury osobowości. Individual differences in functional capacity resulting from the structure of personality traits.	Zbyt racjonalne i trafne szacowanie ryzyka. Very reasonable and accurate risk assessment.	Niezaspokojenie potrzeb wyższych związanych z poziomem aspiracji. Failing to provide for the needs of the higher level of aspiration.	Zaburzenia zachowania związane z funkcjonowaniem społecznym. Behavioral disorders associated with social functioning.
1215	PL040-0118	Najważniejszym i najbardziej złożonym systemem percepcyjnym człowieka jest: The most important and complex human perceptual system is:	Wzrok. Visual organ.	Słuch. Hearing.	Powonienie. The sense of smell.	Analiza organoleptyczna. Sensory analysis.
1216	PL040-0119	Najważniejszym źródłem informacji pozwalającym na utrzymanie orientacji przestrzennej podczas lotu bez widoczności ziemi (IR) jest : The most important source of information for the maintenance of spatial orientation during flight without visibility of the earth (IR) is:	Narząd wzroku. Visual organ.	Narząd słuchu i równowagi. The organ of hearing and balance.	Mięśnie szkieletowej stawy. Skeletal muscles and joints.	Układ oddechowy. Respiratory.

1217	PL040-0120	Najwcześniej odczuwalnymi najbardziej niekorzystnym skutkiem przeciążeń działających wzdłuż długiej osi ciała na organizm człowieka jest: The earliest the most tangible adverse effect of overloads acting along the long axis of the body on the human body is:	Zaburzenie krążenia krwi pomiędzy sercem a mózgiem. Disturbance of blood flow between the heart and the brain.	Zaburzenie przepływu krwi w jelitach. Disturbance of blood flow in the bowels.	Zaburzenie pracy płuc. Disorder of the lungs work.	Drżenia mięśniowe. Tremor.
1218	PL040-0121	Narkotyki z grupy kanabinoli to: Drugs cannabinol group are:	Marihuana i haszysz. Marijuana and hashish.	Grzyby halucynogenne. Hallucinogenic mushrooms.	Pejotl. Peyote.	Opium i heroina. Opium and heroin.
1219	PL040-0122	Narząd słuchu składa się: Hearing organ consists of:	Z ucha zewnętrznego, środkowego i wewnętrznego. The outer ear, the middle ear and the inner ear.	Jedynie z ucha wewnętrznego. Only the inner ear.	Jedynie z ucha środkowego. Only the middle ear.	Jedynie z kanałów półkolistych. Only of the semicircular canals.
1220	PL040-0123	Narządami związanymi z równowagą ciała człowieka są: Related to the balance organs of the human body are:	Narząd wzroku, narząd przedsionkowy (błędnik) oraz mięśnie szkieletowe. The visual organ, the vestibular organ (labyrinth) and skeletal muscle.	Narząd wzroku. Visual organ.	Narząd przedsionkowy /błędnik /. Vestibular labyrinth.	Ucho środkowe. The middle ear.
1221	PL040-0124	Narządy zmysłów: Sense organs:	Odbierają bodźce zewnętrzne i	Odbierają bodźce zewnętrzne i	Odbierają bodźce zewnętrzne i	Nie odbierają bodźców

			przekazują je do centralnego układu nerwowego. Receive external stimuli and transmit them to the central nervous system.	analizują je samodzielnie. Receive external stimuli and analyze them yourself.	przekazują je jedynie do autonomicznego układu nerwowego. Receive external stimuli and transmit them only to the autonomic nervous system.	zewnątrznych, a tylko wewnętrzne (z organizmu). Did not receive external stimuli and internal only (the body).
1222	PL040-0125	Neurotyczność to: Neuroticism is:	Stała cecha osobowości charakteryzująca się dużą chwiejnością nastroju, drażliwością, pobudliwością, tendencją do intensywnego długotrwałego przeżywania. The personality trait characterised by a marked instability of mood, irritability, excitability, tendency to live long term and negative emotions. negatywnych emocji	Stała cecha osobowości związana z zaniżoną samooceną. Personality trait was associated with low self-esteem.	Cecha ludzi powolnych, flegmatycznych, działających z rozwagą. Characteristic of human slow, phlegmatic, acting with caution.	Określenie rodzaju wrodzonego typu temperamentu człowieka. Identify the type of congenital human temperament.
1223	PL040-0126	Niedotlenienie jest bardzo niebezpieczne w czasie lotu gdyż: Hypoxia is a very dangerous during flight:	Może przebiegać bez wyraźnych objawów lub wywoływać uczucie euforii. Can occur without obvious symptoms or induce feelings of euphoria.	Trwale uszkadza serce. Permanently damages the heart.	Trwale uszkadza słuch. Permanently damage your hearing.	Rozpoczyna się utratą świadomości. Begins losing consciousness.

1224	PL040-0127	Niedotlenienie na dużej wysokości we wczesnej fazie może objawiać się: Hypoxia at high altitude in the early stages may result in:	Nadmierną wesołością i brakiem koordynacji ruchów. Excessive cheerfulness and lack of coordination of movements.	Utratą przytomności. Loss of consciousness.	Agresją. Aggression.	Zwolnioną częstością oddechu. Breath-exempt frequency.
1225	PL040-0128	Niedotlenienie organizmu w pierwszej kolejności upośledza sprawność układu: Hypoxia in the first place the body impairs the efficiency of the system:	Nerwowego. Nervous.	Oddechowego. Respiratory.	Sercowo-naczyniowego. Cardiovascular.	Mięśniowo-szkieletowego. Musculoskeletal.
1226	PL040-0129	Niedotlenieniem z niedoboru tlenu nazywamy stan niedostatecznego zaopatrzenia w tlen tkanek organizmu z powodu: Hypoxia from lack of oxygen is called the under-supply of oxygen to body tissues due to:	Zmniejszenia się ilości tlenu docierającego do pęcherzyków płucnych. Reduction in the amount of oxygen reaching the alveoli.	Zmniejszenia się zdolności krwi do transportu tlenu. Decrease the blood's ability to transport oxygen.	Braku możliwości zużycia tlenu w tkankach. Absence of oxygen consumption in tissues.	Nadużywania alkoholu i narkotyków. Alcohol and drug abuse.
1227	PL040-0130	Niedrożny przewód słuchowy przy zmniejszaniu wysokości może oprócz bólu ucha powodować:	Zawroty głowy. Dizziness.	Ból zęba. Toothache.	Ból oka. Eye pain.	Ból brzucha. Abdominal pain.

		Occluded ear canal in addition to reducing the amount can cause ear pain:				
1228	PL040-0131	Niektóre leki sprzedawane bez recepty mogą być przeciwwskazane podczas wykonywania czynności pilota : Some medicines sold over the counter may be contraindicated when performing the activities by the pilot:	Prawda. True.	Fałsz. False.	Prawda jedynie w przypadku pilotów liniowych. Is true only for airline pilots.	Prawda jedynie w przypadku pilotów akrobacyjnych. Is true only for aerobatic pilots.
1229	PL040-0132	Nieżyt górnych dróg oddechowych /potocznie „katar”/ utrudnia: Chest cold / colloquially as "head-cold" / makes difficult:	Wyrównywanie ciśnienia w uchu środkowym. To equalize pressure in middle ear.	Dobre widzenie. Good vision.	Rozróżnianie barw. Distinguish colors.	Prawidłową koordynację ruchów. Proper coordination of movements.
1230	PL040-0133	O uszkodzeniu rdzenia kręgowego najprawdopodobniej świadczą: A spinal cord injury is likely to prove:	Brak czucia w kończynach, niemożność poruszenia nimi, mimowolne oddanie moczu i stolca . Lack of sensation in limbs, inability to raise them, putting	Nienaturalne położenie kończyny, pieczenie w okolicy kręgosłupa. Abnormal position of the limbs, burning in the area of the spine.	Niemożność wydania z siebie głosu i widzenie lunetowate. Inability to deliver, on their voice and vision luneting.	Utrata przytomności. Loss of consciousness.

			involuntary stool and urine.			
1231	PL040-0134	O występowaniu dezorientacji przestrzennej można powiedzieć w : The occurrence of spatial disorientation can be said:	Sytuacji, w której pilot ma fałszywe odczucie lotu poziomego podczas wykonywania zakrętu. Situation in which the pilot has a false sense of horizontal flight during making a turn.	Sytuacji, w której pilot nie wie nad jakim terenem przelatuje. A situation where the pilot does not know what area of the flies.	Sytuacji, w której pilot nie zna kursu do lotniska docelowego. A situation where the pilot does not know the course to the destination airport.	Sytuacji , w której pilot nie może nawiązać łączności z kontrolerem lotów. A situation in which the pilot can not establish communications with the flight controller.
1232	PL040-0135	Objawy deficytu snu w zakresie sprawności psychofizycznej to: Symptoms of sleep deficit of fitness are:	Ogólne pogorszenie sprawności psychicznej, zaburzenia uwagi i logicznegorozumowania, spowolnienie reakcji, upośledzenie procesu przyjmowania i przetwarzania. A general deterioration of mental efficiency, impaired attention and logical reasoning, slow reactions, impaired the process of receiving and processing external stimuli. bodźców zewnętrznych	Obniżony refleks, uczucie senności, częste zaburzenia w powtarzaniu słów pod postacią parafazji semantycznych. Reduced reflexes, drowsiness, frequent disturbances in the repetition of words in the form of semantic paraphrasing.	Nadpobudliwość nerwowa, pobudzenie psychomotoryczne, zaburzenia pamięci. Nervous irritability, psychomotor agitation, impaired memory.	Mała komunikatywność, cechy rozkojarzenia myślenia, pojawiają się zafałszowania urojeniowe pamięci. Little communication, the characteristics of distraction of thought, there are misstatements delusional memory.
1233	PL040-0137	Objawy niedotlenienia organizmu w warunkach obniżonego ciśnienia	Głodem tlenowym. Oxygen starvation.	Chorobą lokomocyjną. Motion sickness.	Chorobą kesonową. Caisson disease.	Tachykardią. Tachycardia.

		cząsteczkowego są nazywane: Symptoms of the body hypoxia under conditions of low pressure are called molecular:				
1234	PL040-0138	Objawy świadczące o możliwości powstania złamania kości kończyny obejmują : Showing symptoms of the possibility of limb fractures include:	Ból, obrzęk, zmianę obrysu kończyny, nienaturalne jej ułożenie lub też otwartą ranę z wystającą kością. Pain, swelling, change the contour of the limb, its unusual arrangement, or a broken bone protrudes through an open wound.	Ból i obrzęk sąsiedniego stawu. Pain and swelling in the adjacent joint.	Ból i obrzęk stawu bliżej tułowia. The pain and swelling joint in the adjacent body.	Ból i obrzęk dwóch sąsiednich stawów. Pain and swelling in the joints of two adjacent.
1235	PL040-0139	Objawy wzrokowe podczas narastania przeciążenia Gz + zależą od : Symptoms of visual overload during the growing Gz + depend on:	Niedotlenienia ośrodkowego układu nerwowego. Hypoxic central nervous system.	Spadku wysycenia krwi tlenem. Decrease in oxygen saturation.	Wzrostu CO2. Growth, CO2.	Spadku ciśnienia śródgałkowego. Decrease in intraocular pressure.
1236	PL040-0140	Objawy zespołu odstawiennego (popularnego "kaca") mogą być równie groźne podczas lotu jak sam stan upojenia alkoholowego :	Teza jest prawdziwa. The assertion is true.	Teza jest fałszywa. The assertion is false.	Teza jest prawdziwa jedynie podczas lotów z użyciem aparatury tlenowej. The assertion is true only when flying with a oxygen apparatus.	Teza jest fałszywa podczas lotów powyżej 4000 m. The assertion is false when flying above 4000 m.

		Symptoms of alcohol withdrawal syndrome a popular hangover can be equally dangerous in flight as the same state of intoxication:				
1237	PL040-0141	Obniżone ciśnienie atmosferyczne powoduje: The reduced atmospheric pressure causes:	Rozszerzenie gazów w jamach ciała. Expansion of gases in body cavities.	Nie powoduje żadnych zmian. Has no effect.	Sprężanie gazów w jamach ciała. Compression of gases in body cavities.	Utrudnia wychodzenie gazów z jam ciała. Makes it difficult to recovering gas from the body cavities.
1238	PL040-0142	Obwodowy układ nerwowy składa się z: Peripheral nervous system consists of:	Nerwów obwodowych czaszkowych i rdzeniowych. Cranial nerves and spinal.	Rdzenia kręgowego. Spinal cord.	Mózgu. The brain.	Mózgu i rdzenia kręgowego. Of the brain and spinal cord.
1239	PL040-0143	Oddychanie wewnętrzne jest wymianą gazów pomiędzy krwią, a komórkami ustroju i polega na dyfuzji przez błonę komórkową : Internal respiration is the exchange of gases between blood and cells of the body and consists of diffusion through the cell membrane:	Tlenu /O2/ z krwi do komórki. Oxygen / O2 / from the blood to cells.	Dwutlenku węgla /CO2/ z krwi do komórki. Carbon dioxide / CO2 / from the blood to cells.	Procesem dyfuzji objęty jest tylko tlen /O2/. Diffusion process, include only oxygen / O2 /.	Procesem dyfuzji objęty jest tylko dwutlenek węgla /CO2/. Diffusion process is covered only carbon dioxide / CO2 /.

1240	PL040-0145	Oddychanie zewnętrzne – wdech i wydech - polega na wymianie gazów pomiędzy atmosferą pęcherzyków płucnych, a ustrojem człowieka i polega na dyfuzji przez barierę pęcherzykowo – naczyniową: External breathing - inhale and exhale - consists of the exchange of gases between the atmosphere, alveoli, and the man and the regime is diffusion through the alveolar barrier - vascular:	Tlenu /O2/ do krwi, a z krwi do atmosfery /CO2/. Oxygen / O2 /to blood, and to the atmosphere of carbon dioxide / CO2 /from the blood.	Dwutlenku węgla /CO2/ do krwi, a z krwi do atmosfery tlenu /O2/. Carbon dioxide / CO2 /to blood, and to the atmosphere of oxygen / O2/ from the blood.	Dyfuzja dotyczy tylko tlenu /O2/. Only applies to diffusion of oxygen / O2 /.	Dyfuzja dotyczy tylko dwutlenku węgla /CO2/. Only applies to diffusion of carbon dioxide / CO2 /.
1241	PL040-0146	Oddychanie zewnętrzne jest wymianą gazową między: External respiration is the exchange of gas between:	Płucami a otaczającą atmosferą. Lungs and the surrounding atmosphere.	Jamą nosową a otaczającą atmosferą. Nasal cavity and the surrounding atmosphere.	Tchawicą a otaczającą atmosferą. Trachea and the surrounding atmosphere.	Krtanią a otaczającą atmosferą. Larynx and the surrounding atmosphere.
1242	PL040-0147	Odporność na stres jest: Resistance to stress is:	Cechą osobowości, podlegającą modyfikacji. Personality trait that is subject to modification.	Cechą nabytą we wczesnym dzieciństwie. Trait acquired in early childhood.	Cechą wrodzoną. Trait of congenital.	Efektem wysokiego poziomu motywacji. The effect of a high level of motivation.

1243	PL040-0148	Odruchem warunkowym jest: An example of a conditioned reflex is:	Naciśnięcie na hamulec przy czerwonym świetle. Pressing on the brake at a red light.	Zwężenie źrenicy na światło. Stenosis pupil to light.	Zwiększona potliwość w sytuacji stresowej. Increased sweating in stressful situations.	Cofnięcie ręki przy zetknięciu z gorącą blachą. The withdrawal of the hand in contact with a hot plate.
1244	PL040-0149	Oko ludzkie zdolne jest do rozróżniania ok.160 odcieni barw, które są mieszaniną trzech podstawowych tj. : The human eye is capable of distinguishing between approx. 160 color hues that are a mixture of three basic, such as:	Czerwonej, żółtej, niebieskiej. Red, yellow, blue.	Czerwonej, zielonej, żółtej. Red, green, yellow.	Czerwonej, zielonej, niebieskiej. Red, green, blue.	Żółtej, zielonej, niebieskiej. Yellow, green, blue.
1245	PL040-0150	Okres karencji w stosowaniu leków, wpływających na sprawność psychofizyczną pilota obejmuje czas: The grace period in the use of medicines affecting psychomotor performance pilot include time:	Od podania ostatniej dawki do podjęcia pracy w powietrzu. After the last dose to take work in air.	Od pierwszego podania leku do momentu ustąpienia objawów chorobowych. After the first dose until symptoms disappear.	Od pierwszego podania leku do podania ostatniej dawki. After the first dose to the last dose.	Od podania leku do jego pełnego wchłonięcia z przewodu pokarmowego. After administration to fully absorbed from the gastrointestinal tract.
1246	PL040-0151	Osobę, u której podejrzewamy	Należy reanimować na twardym podłożu, z	Nie reanimować nawet na twardym	Nie reanimować z powodu zagrożenia	Reanimować z powodu zagrożenia

		złamanie kręgosłupa, oraz stwierdzamy zatrzymanie krążenia i oddechu własnego : Someone who has been suspected fracture of the spine, and affirm cardiopulmonary stoppage your own:	powodu bezpośredniego zagrożenia życia. Should be resuscitated on a hard surface, due to a direct threat to life.	podłożu z powodu zagrożenia uszkodzeniem rdzenia kręgowego . Do not resuscitate, even on hard surfaces because of the risk of spinal cord injury.	życia. Do not resuscitate because of the threat to life.	uszkodzenia kręgowego. Resuscitated due to damage the spinal cord.
1247	PL040-0152	Osobowość to: Personality is:	Względnie stała i trwała organizacja cech temperamentu, intelektu, charakteru, oraz konstytucji fizycznej człowieka determinująca specyficzny sposób przystosowania się jednostki do otoczenia. Relatively stable and permanent trait of the organization of temperament, intellect, character and physical constitution of human which determines the specific way of adapting to the environment unit.	System postaw i wartości człowieka. A system of attitudes and human values.	Struktura psychicznych dyspozycji do określonych zachowań i gotowości reagowania na bodźce środowiskowe. The structure of mental dispositions to particular behaviors and readiness to respond to environmental stimuli.	Grupa skorelowanych cech danej osoby ulegająca płynnym zmianom w ciągu całego życia i nabywania doświadczeń. A group of correlated traits of a person undergoing a substantial change in the liquid over a lifetime and acquire experience.

1248	PL040-0153	Ostrość wzroku badamy przy pomocy: We examine the visual acuity using:	Tablic Snellena. Snellen table.	Testu barwnego Ishihara . Ishihara color test.	Lampy szczelinowej. Slit lamp.	Wziernika okulistycznego /oftalmoskopu/.Speculum ophthalmic / ophthalmoscope /.
1249	PL040-0154	Ozon występujący w atmosferze: Ozone occuring in the atmosphere:	Zabezpiecza żywe organizmy przed szkodliwym oddziaływaniem krótkofalowego promieniowania słonecznego. Protects living organisms from harmful effects of short-wave solar radiation.	Stanowi barierę dla szkodliwego promieniowania kosmicznego. Is a barrier to harmful cosmic radiation in mammals.	stanowi czynnik nieodzowny w procesach oddychania kręgowców. Is an essential factor in the process of breathing vertebrates.	Nie ma żadnego wpływu na żywe organizmy. Has no effect on living organisms.
1250	PL040-0155	Pamięć długotrwałą definiujemy jako: Long-term memory is defined as:	Magazyn wszystkich informacji zdobytych w czasie doświadczeń życiowych człowieka o nieograniczonej pojemności i czasie przechowywania. Store all the information gained during the life experience of a human with unlimited storage and capacity.	Zdolność umysłu rozpoznawania zdarzeń, których się uprzednio doświadczyło. The ability of the mind to recognize events which had previously experienced.	Strukturę poznawczą związaną z myśleniem logicznym. Cognitive structure associated with logical thinking.	Połączenie pamięci wzrokowej, słuchowej i kinestetycznej. A combination of visual memory, auditory and kinesthetic.
1251	PL040-0156	Pamięć krótkotrwała to: Short-term memory is:	Pamięć operacyjna o ograniczonej pojemności i krótkim czasie przechowywania informacji. Main	Pamięć aktualizująca temat zagadnień w czasie rozmowy. Updating the	Kodowanie informacji tylko w zależności od bieżącego kontekstu. Encoding the information is based	Pamięć ikoniczna. Iconic memory.

			memory with limited capacity and short term storage of information.	memory on the issues during the talks.	upon the current context.	
1252	PL040-0157	Pilot nie powinien latać z nieżytem górnych dróg oddechowych z powodu: Pilot should not fly with rhinitis upper respiratory tract due to:	Możliwego powstania niedrożności trąbki słuchowej i wystąpienia bólu ucha. The possible creation of Eustachian tube occlusion and the occurrence of ear pain.	Możliwego bólu zęba. The possible creation toothache.	Możliwego powikłania w postaci zapalenia oskrzeli. The possible complications such as bronchitis.	Nie ma przeciwwskazań do latania z nieżytem górnych dróg oddechowych. There is no impediment to fly from the upper respiratory tract rhinitis.
1253	PL040-0158	Pilot nie powinien przed lotem spożywać pokarmów powodujących zwiększone wytwarzanie gazów w jelitach oraz napojów gazowanych: Pilot should not consume food before the flight causing increased production of intestinal gas and carbonated beverages:	Ponieważ gazy uwięzione w jelitach mogą powodować ból brzucha podczas wznoszenia. Because the gases trapped in the intestines can cause abdominal pain during climbing.	Ponieważ gazy uwięzione w jelitach powodują ból brzucha niezależnie wysokości. Because the gases trapped in the intestines causing abdominal pain, regardless of hight.	Ponieważ gazy uwięzione w jelitach mogą powodować ból brzucha przy zmniejszaniu wysokości. Because the gases trapped in the intestines can cause abdominal pain by reducing the hight.	Ponieważ gazy uwięzione w jelitach zmniejszają tolerancję na niedotlenienie. Because the gases trapped in the intestines to reduce tolerance to hypoxia.
1254	PL040-0159	Pilot odniósł obrażenia łokcia. Podczas badania nasuwa się podejrzenie	Unieruchomić w szynie w pozycji maksymalnego komfortu. Immobilization the arm	Umieścić w szynie próżniowej. Placed in a vacuum splint.	Nastawić rękę, stosując wyciąg. Reset the arm, using a traction.	Wyprostować rękę , aż pacjent odczuje dyskomfort, następnie zastosować unieruchomienie

		<p>zwichnięcia. Czuć i tętno na obwodzie – zachowane. Co należy zrobić na miejscu wypadku? Pilot was injured in elbow. During the test raises the suspicion of dislocation. Sensation and heart rate at the periphery - preserved. What should I do at the accident scene?</p>	<p>in the position of maximum comfort in the splint.</p>			<p>szynowe. To straighten your hand until you feel discomfort, then apply the restraining splint.</p>
1255	PL040-0160	<p>Po ilu minutach od zatrzymania krążenia dochodzi do obumierania mózgu? Death of the brain generally begins within how many minutes after the heart has stopped beating?</p>	<p>od 3 do 5; from 3 to 5</p>	<p>od 10 do 12; from 10 to 12</p>	<p>od 0 do 22; from 0 to 22</p>	<p>od 1 do 2; from 1 to 2</p>
1256	PL040-0161	<p>Po kilkunastu sekundach obserwacji stacjonarnego światła na ciemnym tle powierzchni ziemi, pilot odnosi wrażenie jego</p>	<p>Autokinezą. Autokinesis.</p>	<p>Psychokinezą. Psychokinesis.</p>	<p>Oczopląsem. Nystagmus.</p>	<p>„Kurzą ślepotą”. "Night blindness"</p>

		poruszania. Złudzenie takie nazywamy: After several seconds of observation of steady light on the dark background of the earth's surface, the pilot's impression of movement. We call such an illusion:				
1257	PL040-0162	Pod wpływem niedotlenienia wysokościowego następuje adaptacja do zmiany czynników środowiska : Under the influence of hypoxia followed by adaptation to the altitude change of environmental factors:	Tak. Yes.	Nie. No.	Zależy od indywidualnych możliwości organizmu. Depends on the individual capacity of the body.	Zależy od pojemności wyrzutowej serca. Depends on the capacity ejection.
1258	PL040-0163	Podaj prawidłową kolejność czynności na miejscu wypadku:1) kontrola tętna 2)kontrola oddechu 3)ocena bezpieczeństwa miejsca wypadku 4)unieruchamianie złamań 5)resuscytacja/sztucz	3,2,1,6,5,4; 3,2,1,6,5,4;	2,3,4,5,6,1; 2,3,4,5,6,1;	6,1,2,3,4,5; 6,1,2,3,4,5;	4,1,2,5,3,6; 4,1,2,5,3,6; ,

		ny oddech 6)pośredni masaż serca/tamowanie krwawienia; Please enter a valid order of operations at the accident scene: 1) control pulse 2) breath control 3) assess the safety of an accident 4) immobilization of fractures 5) CPR / rescue breath 6) chest compressions / stop bleeding;				
1259	PL040-0164	Podczas "nurkowania" samolotu, szybowca : During the "dive" airplane, glider:	Krew napływa do głowy. Blood rushes to your head.	Krew odpływa od głowy. Blood flows from the head.	Krew napływa do kończyn dolnych. Blood flows into the lower extremities.	Krew napływa do trzew (jamy brzusznej). Blood flows to the viscera (abdominal).
1260	PL040-0165	Podczas lotów wysokościowych zmarznięty pilot w skostniałych kończynach ma: During the flight at high altitude in freezing conditions, pilot may feel legs stiffness in:	Mniejszą wrażliwość na dotyk, zmniejszoną zdolność wykonywania precyzyjnych ruchów, obniżenie siły mięśniowej. Less sensitivity to touch, decreased ability to perform precise movements, decreased muscle strength.	Obniżenie napięcia mięśniowego. Reduction of muscle tone.	Przyspieszenie akcji serca i zwolnienie akcji oddechowej. Increased heart rate and respiratory relief share.	Zmniejszenie przemiany materii. Decrease metabolism.

1261	PL040-0166	Podczas pobytu na dużej wysokości rytm oddechowy płuc: During his stay at high altitude pulmonary respiratory rhythm:	Rośnie. Increases.	Maleje. Decreases.	Utrzymuje się na stałym poziomie. Is maintained at a constant level.	Na przemian rośnie i maleje. Alternating increases and decreases.
1262	PL040-0167	Podczas ściągania drążka "na siebie": During pulling flight controls towards pilot direction:	Krew odpływa od głowy. Blood flows from the head.	Krew napływa do głowy. Blood rushes to your head.	Krew odpływa od kończyn dolnych. Blood flows from the lower extremities.	Krew napływa do trzew (jamy brzusznej). Blood flows to the viscera (abdominal).
1263	PL040-0168	Podczas wdechu i wydechu ciśnienie powietrza pęcherzykowego jest sumą ciśnień parcjalnych wielu gazów takich jak : tlen, dwutlenek węgla i azot. Które z praw gazowych w sposób najlepszy opisuje to zjawisko : During inhalation and exhalation the alveolar pressure is the sum of partial pressures of many gases such as oxygen, carbon dioxide and nitrogen. What is the	Prawo Daltona. Dalton's Law.	Prawo Henry'ego. Henry's Law.	Prawo Boyle'a. Boyle's Law.	Żadne z nich. None of them.

		best way to describe this law?				
1264	PL040-0169	Podczas wykonywania „pętli odwróconej” działa na pilota przeciążenie z wektorem siły zwróconym w kierunku: While performing "reverse loop" running on the pilot overloading with a vector pointing in the direction of :	Kończyny dolne - głowa/ Gz - / . Lower limbs-head / Gz - /	Głowa - kończyny dolne / Gz + / . Head-lower limbs / Gz + /	Przednia ściana klatki piersiowej – plecy /Gx + / . Anterior chest-back / Gx + / .	bok do boku/ Gz + / . From side to side / Gx + /
1265	PL040-0172	Podczas wymiany gazowej w tkankach : During the gas exchange in the tissue:	Tlen przechodzi do tkanek, a dwutlenek węgla do krwi. Oxygen diffuses into the tissue and carbon dioxide into the blood.	Tlen przechodzi do krwi, a dwutlenek węgla do tkanek. Oxygen diffuses into the blood and carbon dioxide into the tissue.	Tlen i dwutlenek węgla przechodzą do krwi. Oxygen and carbon dioxide diffuses into the blood.	Tlen i dwutlenek węgla przechodzą do tkanek. Oxygen and carbon dioxide into the tissue.
1266	PL040-0173	Podczas wznoszenia się na dużą wysokość częstość skurczów serca: When you climb into a large amount of heart rate:	Rośnie. Increases.	Maleje. Decreases.	Utrzymuje się na stałym poziomie. Is maintained on the constant level.	Na przemian rośnie i maleje. Is alternately.
1267	PL040-0174	Podjęcie decyzji przez człowieka jest : Decision making by human is:	Subiektywne i podatne na błędy, związane ze sposobem formułowania problemu i jego	Zawsze związane z koniecznością przezwyciężenia zjawiska „bloku umysłowego”. Always	Redukcja rozwiązania złożonych problemów do prostszych cząstkowych operacji. Problem-solving into	Głównie oparte na bieżącej analizie informacji zdrowotnych związanych z daną

			interpretacją oraz rodzajem postaw wobec ryzyka. Subjective and susceptible to errors related to the process of formulating the problem and its interpretation of the kind of attitudes to risk.	related with the necessity to phenomenons „ mental block ”.	simpler sub-operations.	podjętą reakcją. Based on the current analysis of health information associated with that taken in response.
1268	PL040-0175	Podstawową funkcją narządów otolitowych jest : The primary function of otolithic membrane is:	Pomiar przyspieszeń liniowych. Measurement of the linear acceleration.	Pomiar prędkości liniowych. Measurement of the linear velocities.	Pomiar przyspieszeń kątowych. Measurement of the angular acceleration.	Pomiar prędkości kątowych. Measurement of the angular velocities.
1269	PL040-0176	Podstawową funkcją ozonu w atmosferze jest: The main function of ozone layer is:	Filtrowanie szkodliwego promieniowania UV. Absorption of the Sun's ultraviolet (UV).	Filtrowanie szkodliwego promieniowania mikrofalowego. Absorption of the microwave radiation.	Filtrowanie szkodliwego promieniowania widzialnego. Absorption of the visible radiation.	Filtrowanie szkodliwego promieniowania rentgenowskiego. Absorption of the X-rays.
1270	PL040-0177	Podstawowym mechanizmem utraty ciepła w podwyższonej temperaturze otoczenia jest: The major defense against overheating is:	Parowanie. Evaporation.	Rozszerzenie naczyń krwionośnych, włosowatych. Dilatation of blood and capillaries vessels.	Zwiększenie wypromieniowania ciepła przez skórę. Increasing heat loss from the skin.	Zmiana współczynnika cieplnego tkanek. A change in the coefficient of thermal tissue.
1271	PL040-0178	Podstawowymi procesami	Wrażenia, spostrzeżenia,	Utworzenie wewnętrznej	Procesy widzenia stereoskopowego i	Myślowne procesy konstruowania

		psychicznymi, które zapewniają pilotowi orientację są : The basic mental processes that ensure the orientation of the pilot are:	wyobrażenia, procesy myślowe i decyzyjne. Experience, observations, ideas, thought processes and decision-making.	reprezentacji przestrzeni problemu zadaniowego. The creation of the internal representation of the problem of task.	dużej przerzutności uwagi. Processes of stereoscopic vision and high attention divisibility.	hipotez na podstawie ograniczenia faktów i testowanie ich. Thought processes of constructing hypotheses based on the facts and limitations of testing.
1272	PL040-0180	Posiadanie narkotyków i ich stosowanie przez personel lotniczy jest: Possession of drugs and their use by an aircraft crew is:	Zawsze zabronione. Always prohibited.	Dopuszczalne ich stosowanie na 7 dni przed lotami. Limit their use for 7 days before flight.	Dozwolone po lotach. Permitted after flights.	Dopuszczalne ich stosowanie przez pilotów niezawodowych. Limit their use by non-professional pilots.
1273	PL040-0181	Powyżej 8.000 m bez adaptacji organizm człowieka może bez podawania tlenu przetrwać: How long can we survive without oxygen, above 8000 m? :	Do trzech minut. About three minutes.	Do pięciu minut. About five minutes.	Do dziesięciu minut. About ten minutes.	Do jednej godziny. About one hour.
1274	PL040-0182	Poziom motywacji wpływa na sprawność wykonania danego zadania. Nieefektywność działania, błędy, problemy z koncentracją uwagi pojawiają się : The	Zawsze przy skrajnie wysokim lub skrajnie niskim poziomie motywacji. Always at extremely high or extremely low levels of motivation.	Tylko przy zawyżonym poziomie motywacji. Only overstated the level of motivation.	Przy średnio intensywnym poziomie motywacji. At an average of an intense level of motivation.	Nie ma reguły. There is no rule.

		level of motivation affects the efficiency of the implementation of the task. Inefficiency acts, blunders, problems with concentration appear:				
1275	PL040-0183	Pożądaný u pilotów styl radzenia sobie w sytuacjach stresowych w powietrzu to: The desired style of pilots to cope with stressful situations in the air are:	Styl konfrontacyjny zorientowany na zadanie. Confrontational style, task-oriented.	Styl konfrontacyjny zorientowany na osobę. Oriented style of confrontational person.	Styl unikowy zorientowany na emocje. Oriented style of emotion.	Radzenie sobie poprzez wsparcie społeczne. Coping through social support.
1276	PL040-0185	Prawidłową pozycją ratownika przy masażu serca jest: The proper position during external cardiac compression is based on:	Dłonie oparte nadgarstkami w 1/3 dolnej mostka, ręce – wyprostowane w łokciach. Hands wrists 1 / 3 of the lower sternum, arms - elbows straight.	Dłonie oparte palcami w połowie mostka, ręce wyprostowane w łokciach. Hands in the middle of the bridge with your fingers, hands, elbows straight.	Dłonie oparte palcami w 1/3 dolnej mostka, ręce wyprostowane w łokciach. Hands with fingers 1 / 3 of the lower sternum, arms outstretched at the elbow.	Dłonie oparte nadgarstkami połowie mostka, ręce wyprostowane w łokciach. Hands, wrists based mid-sternum, arms outstretched at the elbow.
1277	PL040-0186	Prawidłowo zaopatrzone krwawienie z kończyny to: Properly fitted bleeding from the limb is :	Opatrunek uciskowy na ranie. To apply a small pressure dressing to the wound.	Opaska uciskowa poniżej rany i opatrunek uciskowy na ranie. Below the tourniquet and	Opaska uciskowa powyżej rany. Tourniquet above the wound.	Zwykły opatrunek na ranie. Simple wound dressing.

				pressure dressing to the wound.		
1278	PL040-0187	Problematyka psychologii lotniczej najbliższa jest psychologii: The issues of aviation psychology is nearest to:	Pracy. Psychology of work.	Wychowawczej. Educational psychology.	Społecznej. Social psychology.	Sportowej. Psychology of sports.
1279	PL040-0189	Proces skupienia uwagi to: The process of focus is:	Zdolność do skupienia się na widokach i dźwiękach istotnych dla zadań wynikających z bieżącej sytuacji eliminująca wpływ nie związane z zadaniem myśli, obrazy i bodźce sensoryczne. The ability to focus on the views and sounds relevant to the tasks arising from the current situation, which eliminates the impact of non-task thoughts, images and sensory stimuli.	Proces charakteryzujący zjawisko uwagi selektywnej. The process of characterizing the phenomenon of selective attention.	proces eliminacji materiału ignorowanego przez uwagę. The process of elimination of material ignored by the attention.	Filtr uwagi czyli proces regulacji dopływu informacji ze zmysłów do świadomości. The filter of attention, which is the process of regulating the flow of information from the senses to the consciousness.
1280	PL040-0190	Promienie światła wpadają do wnętrza oka przez: Rays of light falling into the interior of the eye by:	Żrenicę. The pupil.	Tęczówkę. The iris.	Siatkówkę. The retina.	Twardówkę. The sclera.

1281	PL040-0191	Przeciążenia nie mają wpływu na jakość wykonywania czynności pilota : Overloading does not have a neutral impact on the quality of performance of pilot activities:	Zdanie jest nieprawdziwe. The sentence is false.	Zdanie jest prawdziwe. The sentence is true.	Zdanie jest nieprawdziwe jedynie w przypadku akrobacji. The sentence is false only in case of aerobatic pilots.	Zdanie jest nieprawdziwe jedynie przypadku lotu w pętli odwróconej. The sentence is false only in case of the flight in the reverse loop.
1282	PL040-0192	Przeciążenia wzdłuż osi ciała mostek-kręgosłup : Overloadings along the body axis sternum-spine:	Są najlepiej tolerowane przez organizm ludzki. Are the best tolerated by the human body.	Są najgorzej tolerowane przez organizm ludzki. Are the least tolerated by the human body.	Są gorzej tolerowane niż przeciążenia wzdłuż osi długiej. Are worse tolerated than the overloading along the long axis body.	Nie mają znaczenia dla organizmu ludzkiego niezależnie od wartości siły przeciążenia. Are irrelevant to the human body regardless of the amount of force overload.
1283	PL040-0193	Przed rozpoczęciem sztucznego oddychania należy: Before you begin artificial respiration you should:	Udrożnić górne drogi oddechowe poszkodowanego (usunąć wszystkie zanieczyszczenia z jamy ustnej, nosowej i gardła). Restore upper airway of the sufferer (remove all debris from the mouth, nose and throat).	Uderzyć poszkodowanego w mostek. Hit the victim on the sternum.	Wykonać kilkanaście głębokich wdechów. Make several deep breaths.	Wypić kieliszek silnego alkoholu dla dezynfekcji jamy ustnej. Drink a glass of strong alcohol for disinfection of oral cavity.
1284	PL040-0194	Przekrwione oczy, napady śmiechu lub płaczu, spowolnienie	Kannabinoli (marihuana, haszysz).	Amfetaminy. Amphetamine.	Kokainy. Cocaine.	Morfiny. Morphine.

		psychoruchowe MOŻE być objawem zażycia: Bloodshot eyes, fits of laughter or crying, psychomotor retardation may be a symptom prevalence:	Cannabinole (marijuana, hashish).			
1285	PL040-0195	Przerzutność uwagi to: Alternating attention is:	Zdolność do szybkiego przenoszenia uwagi jednego obserwowanego przed miotem lub procesu na drugi. The ability to view quickly one of the observed object or process to another.	Selekcja do dalszego przetwarzania pewnej części wejścia sensorycznego. To select for further processing of a certain part of the sensory input.	Ilość informacji, które kanały percepcyjne mogą przyjąć i przesłać. The amount of information that perceptual channels can accept and send.	Rodzaj skupienia uwagi w którym odbierany przez zmysły materiał selekcjonują hipotezy percepcyjne. The type of attention, in which the material is perceived by the senses selects perceptual hypothesis.
1286	PL040-0196	Przez pojęcie „czynnika ludzkiego” w wypadkach lotniczych należy rozumieć (w znaczeniu szerokim): The term "human factor" in air accidents must be understood (in the broad sense):	Nieadekwatne działanie pilota i osób odpowiedzialnych za organizację zabezpieczenia wykonywania lotów. Inadequate operation of the pilot and those responsible for organizing and securing the enforcement of flights.	Awarię przyrządów pokładowych. Failure of flight instruments.	Zdarzenie losowe w powietrzu. A random event in the air.	Utratę orientacji przestrzennej w chmurach. Loss of spatial orientation in clouds.

1287	PL040-0197	Przy krwawieniu z żyły : During the bleeding from a vein:	Krew zazwyczaj wypływa leniwym strumieniem i ma ciemnoczerwone zabarwienie. Blood flows normally lazy stream, and has a dark red color.	Krew zazwyczaj wypływa leniwym strumieniem i ma jasnoczerwone zabarwienie. Blood flows normally lazy stream, and has a bright red color.	Krew zazwyczaj wypływa intensywnym tętniącym strumieniem i ma ciemnoczerwone zabarwienie. Blood flows normally intense and has a lively stream of dark red color.	Krew wypływa intensywnym strumieniem niezależnie od jej zabarwienia. Blood flows a stream of intense regardless of the color.
1288	PL040-0198	Przy przekroczeniu optimum prędkości przetwarzania i odbioru określonej ilości informacji przez człowieka: When exceeding the optimum speed of processing and receiving a certain amount of information by human:	Mogą wystąpić defekty w procesie orientacji człowieka w postaci przepuszczania i zniekształcenia sygnałów, zmniejszenie zakresu ich rozróżniania i rozpoznawania: There may be defects in the orientation of the human form of transmission and distortion of signals, reducing the extent of their differentiation and identification.	Następuje pełna, optymalna adaptacja możliwości odbioru i przetwarzania informacji u człowieka bez zakłóceń. Is complete, the optimal adaptation of the possibility to receive and process information without human interference.	Następuje zjawisko wizualizacji podobnych zdarzeń z przeszłości. Followed by visualization of the phenomenon of similar events from the past.	Następuje zawsze całkowite zahamowanie przebiegu procesów myślowych u człowieka. Is always in complete inhibition of mental processes in humans.
1289	PL040-0199	Przy szybkim spadku prędkości samolotu w locie poziomym i prostoliniowym pilot ulega złudzeniu : With a rapid	Opadania samolotu „nosem” w dół. Falling aircraft "nose" down.	Podnoszenia „nosa” samolotu w górę. Increase the "nose" in the top flight.	Rotacji bocznej. Lateral rotation.	Autorotacji. Autorotation.

		decrease in speed of the aircraft in horizontal flight and the pilot is a straight line illusion:				
1290	PL040-0200	Przy wystąpieniu bólu ucha przy zmniejszaniu wysokości należy: The occurrence of ear pain by reducing the amount of the following:	Wyrównać poziom lotu i spróbować manewrów udrażniających przewód słuchowy (ziewanie, przełykanie śliny, itp.). Align the flight level and try to maneuvers unlock auditory canal (yawning, swallowing saliva, etc.).	Szybko zmniejszając wysokość przełykać ślinę. Rapidly reducing the amount of saliva to swallow.	Szybko zmniejszać wysokość z zatrzymanym oddechem. Rapidly reduce the amount of breath-hold.	Niezależnie od wysokości nie robić nic czekając na ustąpienie dolegliwości. Regardless of the amount to do nothing while waiting for relief of symptoms.
1291	PL040-0201	Przy złamaniu kręgosłupa u poszkodowanego zawsze dochodzi do uszkodzenia rdzenia kręgowego stąd po urazie nie ma znacze: With fractures of the spine in patient always comes to the spinal cord after injury here does not matter in what position he will be transported:	Zdanie jest fałszywe i dlatego należy obchodzić się z takimi poszkodowanymi bardzo ostrożnie, ograniczyć ich poruszanie się i przenosić ich jedynie w pozycji poziomej. Statement is false and should be handled with such victims very carefully to limit their movement and move only in a horizontal position.	Zdanie jest prawdziwe i dlatego takie osoby mogą być przenoszone w pozycji pionowej. Statement is true, and therefore such persons can be moved in a vertical position.	Zdanie jest prawdziwe i dlatego takie osoby mogą być przenoszone jedynie w pozycji poziomej. Statement is true, and therefore such persons may be transferred only in a horizontal position.	Zdanie jest fałszywe, a uszkodzenie rdzenia kręgowego nie ma żadnego związku z uszkodzeniem kręgosłupa. Statement is false, and spinal cord injury has no connection with damage to the spine.

1292	PL040-0202	Przy znacznym przyspieszeniu podczas startu samolotu pilot ulega złudzeniu : With a significant acceleration during take-off airplane pilot is an illusion:	Podnoszenia „nosa” samolotu w górę. Increase the "nose" in the top flight.	Opadania samolotu „nosem” w dół. Falling aircraft "nose" down.	Rotacji bocznej. Lateral rotation.	Autorotacji. Autorotation.
1293	PL040-0203	Przyczyną dolegliwości w chorobie dekompresyjnej są pęcherzyki którego gazu : The cause of symptoms of decompression illness are bubbles of gas:	Azotu. Nitrogen.	Tlenu. Oxygen.	Dwutlenku węgla. Carbon dioxide.	Pary wodnej. Water vapor.
1294	PL040-0204	Przyczyną powstawania choroby dekompresyjnej jest: The cause of decompression sickness is:	Uwalnianie się pęcherzyków gazowych, głównie azotu do krwi i tkanek. The release of bubbles of gas, mainly nitrogen into the blood and tissues.	Niedotlenienie wysokościowe po uszkodzeniu aparatury tlenowej. High-altitude hypoxia on oxidative damage to equipment.	Zaburzenia funkcji błędnika podczas wyższej akrobacji. Vestibular dysfunction at higher aerobatics.	Zwiększenie objętości gazów w jelitach. Increasing the volume of intestinal gas.
1295	PL040-0205	Przyczyną powstawania niedotlenienia wysokościowego jest: The cause of altitude hypoxia is:	Obniżenie ciśnienia parcjalnego w powietrzu oddechowym. Decrease of the partial	Zaburzenia ukrwienia tkanek. Abnormal tissue perfusion.	Obniżenie stężenia hemoglobiny we krwi. Decrease of hemoglobin in the blood.	Spadek temperatury atmosfery otaczającej. A decrease in temperature of the

			pressure of the air breathing.			atmosphere surrounding.
1296	PL040-0206	Przyjmowanie leków dozwolonych w lotnictwie nie jest zabronione u pilotów: Prescription pharmaceuticals in aviation are prohibited for pilots:	Chyba, że choroba podstawowa sama stanowi przeciwwskazanie do lotów. Unless the underlying disease it self is a contraindication to flight.	Nigdy. Never.	Chyba, że pilot lata zawodowo. Unless the pilot is an airline pilot.	Chyba, że pilot wykonuje akrobacje. Unless the pilot performs aerobatics.
1297	PL040-0207	Przyjmowanie leków psychiatrycznych jest przeciwwskazaniem do wykonywania obowiązków pilota: Psychiatric medications is a contraindication to perform the duties of the pilot:	Zawsze. Always.	Nigdy. Never.	Jedynie dla pilota zawodowego. Only for airline pilots.	Jedynie dla skoczka spadochronowego. Only for parachutist.
1298	PL040-0208	Przyspieszenia wywołujące przeciążenia o kierunku głowa – kończyny dolne określane są jako: Overloading tripping acceleration toward head- legs is defined as:	Gz-; Gz-.	Gz+; Gz+.	Gy+; Gy+.	Gy-; Gy-.
1299	PL040-0209	Przyspieszenie ziemskie wynosi:	9,81 m/s ² i działa pionowo ku dołowi. 9,	9,81 m/s ² i działa pionowo ku górze. 9,	10,81 m/s ² i działa pionowo ku dołowi.	10,81 m/s ² i działa pionowo ku górze. 10,

		Acceleration due to gravity is:	81 m / s ² and running vertically downwards.	81 m/s ² and running vertically upwards.	10, 81 m/s ² and running vertically downwards.	81 m/s ² and running vertically upwards.
1300	PL040-0210	Przyspieszone oddychanie, zasinienie skóry i błon śluzowych, zaburzenia koordynacji i uwagi mogą być objawem: Rapid breathing, bruising of the skin and mucous membranes, impaired coordination of attention can be a symptom of:	Niedotlenienia z niedoboru tlenu. Hypoxia with oxygen deficiency.	Zatrucia tlenkiem węgla. Carbon monoxide poisoning.	Zmęczenia. Fatigue.	Zmiany stref czasowych. Changes in time zones.
1301	PL040-0211	Psychologiczne procesy orientacji pilota lecącego na małych wysokościach są : Psychological processes of orientation pilot flying at low altitudes are:	Złożone, odbywają się w deficycie czasu przy konieczności dużej przeczutności uwagi w celu odbioru informacji z punktów orientacyjnych znajdujących się na ziemi oraz wskazań przyrządów kontrolnych. Complicated, taking place in the deficit of time in order to alternate attention	Głównie są to skoordynowane korekcyjne czynności motoryczne angażujące podstawowe rodzaje ruchów w działaniu pilota: pozycyjne, ciągłe, seryjne. Mainly coordinated corrective motor function involving the basic types of movements in the operation of remote	Zmniejsza się zakres koniecznej świadomej kontroli lotu i angażowania procesów orientacyjnych, pilot bazuje na zautomatyzowaniu czynności i nawykach lotniczych. Reduces the scope of the necessary flight and conscious control of processes involving landmarks, the pilot	Skupione wyłącznie na odbiorze informacji spoza kabiny, spowodowane do umiejętności kontroli wzrokowej w obserwacji punktów orientacyjnych na ziemi. Focused only on receipt of information from outside the cab, reduced the ability of visual inspection for the observation of

			from landmarks located on the ground and the instrument control.	control: position, continuous, serial.	is based on automating the activities and habits of flight.	landmarks on the ground.
1302	PL040-0212	Punkt na siatkówce, w którym nerw wzrokowy opuszcza gałkę oczną: The point on the retina, where the optic nerve leaves the eyeball:	Nie odbiera wrażeń wzrokowych, tworząc w obszarze widzenia strefę nieobserwowaną (tzw. plamkę ślełą). Does not receive visual impressions, creating a zone in the field of view, not observed (the so-called blind spot).	Stanowi obszar wzmożonej koncentracji komórek odbierających wrażenia wzrokowe, tworząc obszar wybitnie ostrego widzenia. Is an area receiving increased attention our visual cells, creating a remarkably acute vision area.	Stanowi obszar takiej samej wrażliwości na bodźce wzrokowe. Is the area the same sensitivity to visual stimuli.	Stanowi obszar zagęszczenia pręcików i czopków. Is the area density of rods and cones.
1303	PL040-0213	Rozproszenie uwagi oznacza: What does distraction mean ?	Niezdolność do skupienia się na bodźcach zewnętrznych istotnych dla zadań wynikających z bieżącej sytuacji. The divided attention of an individual or group from the chosen object of attention onto the source of distraction. Distraction is caused by: the lack of ability to pay attention; lack of interest in the object of attention; or the great	Tymczasowy brak umiejętności organizacji informacji w jednolitą całość. A temporary inability to organize information into a unified whole.	Przedłużony czas przetwarzania informacji. Extended the time information processing.	Brak umiejętności selekcji informacji ze strony środowiska zewnętrznego. Lack of ability to select information from the external environment.

			intensity, novelty or attractiveness of something other than the object of attention.			
1304	PL040-0214	Rozumowanie dedukcyjne to: Deductive reasoning is:	Wyprowadzanie wniosków z przesłanek za pomocą reguł logicznych. Reasoning which constructs or evaluates deductive arguments. Deductive arguments are attempts to show that a conclusion necessarily follows from a set of premises or hypotheses	Proces ukierunkowany na cel myślenia realistycznego. A process-oriented thinking a realistic goal.	Proces ułatwiający subiektywne oszacowanie prawdopodobieństwa zajścia zdarzeń. To facilitate the process of subjective assessment of the likelihood of the events.	Myślenie autystyczne. Autistic thinking.
1305	PL040-0215	Rozumowanie indukcyjne to: Inductive reasoning is:	Rozumowanie, które w celu wypracowania konkluzji na temat np. możliwości zajścia jakiegoś zjawiska odwołuje się do analizy ograniczonej puli dostępnych faktów, wnioskowanie zachodzi na podstawie danych opartych na prawdopodobieństwie. A kind of reasoning that constructs or evaluates propositions that are abstractions of	Utworzenie wewnętrznej reprezentacji przestrzeni problemu z wyszczególnieniem wszystkich jej elementów. The creation of the internal representation of the problem space, specifying all its elements.	Typ tendencyjnego rozumowania, w którym ocenia się jako prawomocne tylko konkluzje zgodne z osobistymi przekonaniami danej osoby. The type of tendentious reasoning, which is assessed as valid only in accordance with the conclusions of a person's personal beliefs.	Myślenie dereistyczne, oderwane od rzeczywistości. Thinking, detached from reality.

			observations of individual instances of members of the same class.			
1306	PL040-0216	Różnicowanie bodźców ma miejsce, gdy Generalization, and response to all stimuli like rapidly suppresses. : selectivity according to the specific characteristics of the stimulus.	Człowiek uczy się reagować inaczej na wyłącznie określony bodziec wśród podobnych, w pewnym wymiarze rozpoznawanej gamy selektywności wg specyficznych właściwości bodźca. Man learns how to respond differently to specific stimuli only among similar, in some extent the present range of	Generalizowanie i reagowanie na wszystkie podobne bodźce szybko wygasa się. generalization and reaction to all similar stimuli decay rapidly	wyzwoleniu się spod działania negatywnego bodźca towarzyszą reakcje autonomicznego układu nerwowego To liberate themselves from the effect of negative stimulus is accompanied by reactions of the autonomic nervous system.	Po zestawieniu bodźca obojętnego z traumatycznym powstaje silne uczucie lęku odporne na wygaszanie. When compared with the neutral stimulus traumatic created a strong feeling of anxiety resistant to decay.
1307	PL040-0217	Ruch ciała człowieka w przestrzeni w głównej mierze odbierają: Human body movement in space mainly receive:	Trzy przewody półkoliste błędnika. Three semicircular labyrinth.	Dwa przewody półkoliste błędnika. Two wires semicircular labyrinth.	Jeden przewód półkolisty błędnika. A semicircular wire labyrinth.	Ślimak. Cochlea.
1308	PL040-0218	Siatkówka: Retina:	Jest najbardziej wewnętrzną, światłowrażliwą błoną oka. Is the innermost, light sensitive membrane of the eye.	Jest najbardziej zewnętrzną błoną oka. Is the outermost membrane of the eye.	Jest innym określeniem soczewki. Is another word for lens.	Nie występuje w gałce ocznej. There is no in eyeball.

1309	PL040-0219	Specyficzna metoda oceny stosowana w psychologii to : The specific method of assessment used in psychology is:	Ocena testowa. An assessment test.	Wywiad. Interview.	Metoda statystyczna. Statistical method.	Metoda opisu. Description method.
1310	PL040-0220	Spostrzeganie głębi to: Depth perception is:	Spostrzeganie obiektów w przestrzeni trójwymiarowej wymagające interpretacji odległości między podmiotem a spostrzeganym obiektem. The perception of objects in three dimensional space requiring interpretation of the distance between subject and object perceived.	Spostrzeganie ograniczonego wycinka szerszego świata wizualnego rozciągającego się we wszystkie strony niewidocznego otoczenia. A limited segment of the broader perception of the visual world, stretching in all directions of an invisible environment.	Umiejętność szczegółowej obserwacji obiektów położonych w dużej odległości. The ability to detailed observation of objects located at a distance.	Umiejętność oceny względnych odległości między obiektami obserwowanymi gdy człowiek porusza się w nieruchomym otoczeniu. The ability to assess the relative distances between objects observed when a person moves in a stagnant environment.
1311	PL040-0221	Standardy sprawności umysłowej dla załóg lotniczych wymagają zwrócenia uwagi na następujące stany: Mental performance standards for all categories of flight crews need to pay	Zaburzenia psychiczne typu psychotycznego, silne nerwice, depresja, widoczne zaburzenia osobowości, alkoholizm i używanie środków psychoaktywnych. Type of psychotic mental disorders, severe anxiety, depression, personality disorders	Zaburzenia zdolności rozumowania, mania prześladowcza, utrata zdolności do samokrytyki. Reasoning ability disorders, mania, loss of capacity for self-criticism.	Autyzm, dereizm, dezintegracja osobowości, uzależnienia od alkoholu i substancji psychoaktywnych. Autism, dereism, disintegration of personality, addiction to alcohol and psychoactive substances.	Cechy niedostosowania społecznego, wahania nastroju, ograniczenie aktywności złożonej, spłylenie uczuciowości. Features of social maladjustment, mood swings, decreased activity, complex, emotional flatness.

		attention to the following states:	seen, alcoholism and use of psychoactive.			
1312	PL040-0222	Stosowanie narkotyków "miękkich" przez pilotów: The use of "soft" drugs by the pilots:	Jest zabronione całkowicie. Is totally prohibited.	Jest dozwolone w niewielkich ilościach na własne potrzeby. Is permitted in small quantities for own use.	Jest dozwolone w celach towarzyskich, ale obowiązuje 24 godziny karencji przed lotem (jak przy alkoholu). Is permitted for the purposes of socializing, but is valid 24 hours grace before the flight (as with alcohol).	Jest dozwolone warunkowo ale obowiązuje 48 godzin karencji przed lotem. Is a conditionally permitted, but spaces waiting 48 hours before flight.
1313	PL040-0223	Stosowanie narkotyków poza okresami aktywności lotniczej: The use of drugs outside the flight periods of activity:	Jest zabronione gdyż powoduje długotrwałe skutki dla zdrowia pilota. Is prohibited because it causes long-term consequences for health pilot.	Jest dozwolone. Is allowed.	Jest obojętne dla jakości wykonywania czynności lotniczych. Is indifferent to the quality of flight.	Jest dozwolone u pilotów turystycznych i szybowników. Is permitted in the tourist and glider pilots.
1314	PL040-0224	Strefa krytyczna dla pilota oddychającego bez aparatu tlenowego wynosi: Critical zone for the pilot breathing without oxygen is:	6-7 tys. M; 6-7 thousand metres.	3-4 tys. M; 3-4 thousand. metres.	4-5 tys. M; 4-5 thousand. metres.	8-9 tys. M; 8-9 thousand metres.
1315	PL040-0225	Strefa krytyczna to wysokość : Critical zone is the height:	od 6.000 – 8.000 mnpm. From 6,000 - 8,000 m above sea level.	od 2.000 – 4.000 mnpm. From 2,000 - 4,000 m above sea level.	od 4.000 – 6.000 mnpm. 4,000 - 6,000 m above sea level.	powyżej 8.000 mnpm. Above 8,000 m above sea level.

1316	PL040-0226	Strefa niepełnej kompensacji tlenowej wynosi: Back to incomplete compensation of the oxygen zone is:	4.000-5.500 m; 4.000-5.500 m.	3.500-4.000 m; 3.500-4.000 m.	3.000-4.000 m; 3.000-4.000 m.	5.500-6.000 m; 5.500-6.000 m.
1317	PL040-0227	Strefa pełnej kompensacji tlenowej wynosi: Full compensation of the oxygen zone is:	2.000-3.500 m; 2.000-3.500 m.	3.500-4.000 m; 3.500-4.000 m	4.000-5.000 m. 4.000-5.000 m	5.000-6.000 m.5.000-6.000 m.
1318	PL040-0228	Stresem psychologicznym nazywamy: Psychological stress is called:	Stan zmobilizowanego psychofizjologicznie organizmu wobec istniejącego lub antycypowanego zagrożenia. The condition of the body psychophysiological mobilized against an existing or anticipated threats.	Stan silnego podniesienia aktywności emocjonalnej. The state to raise a strong emotional activity.	Stan dużego napięcia wewnętrznego związanego z jakimś problemem. The state of high internal stress associated with a problem.	Stan rozchwiania emocjonalnego związanego z jakimś problemem. Emotional state of loosening associated with a problem.
1319	PL040-0229	Stresorami psychologicznymi nazywamy: Psychological stressors are called:	Czynniki powodujące ogólny stan napięcia organizmu ludzkiego związane ze stanem gotowości do „ataku lub ucieczki”. Factors contributing to the overall condition of the human body tension associated with the	Wszelkie zakłócenia fizjologicznego funkcjonowania człowieka. Any disturbance of physiological functioning of human.	Czynniki powodujące bezsenność. The factors that cause insomnia.	Problemy i kłopoty życia codziennego. Problems and worries of everyday life.

			state of readiness to "attack or flee".			
1320	PL040-0230	Stwierdzenie, że wymiana gazowa w pęcherzykach płucnych jest możliwa dopóki ciśnienie parcjalne tlenu (pO2) w powietrzu pęcherzykowym jest wyższe niż ciśnienie parcjalne tlenu we krwi jest: Stating that the gas exchange in the alveoli is possible until the partial pressure of oxygen (pO2) in the air bubble is higher than the partial pressure of oxygen in the blood is:	Prawdziwe i ma znaczenie dla pilotów. True and is important for pilots.	Prawdziwe ale nie ma znaczenia dla pilotów. True, but it does not matter for pilots.	Fałszywe. False.	Nieistotne dla pilota. Irrelevant to the pilot.
1321	PL040-0231	Sytuacje decyzyjne probabilistyczne pojawiają się gdy : Probabilistic decision-making situations occur when:	Pilot wykonuje czynności lotnicze przy niedostatecznej ilości informacji dotyczącej sytuacji w powietrzu. Performs airline pilot and an insufficient amount of information concerning the situation in the air.	W procesie podejmowania decyzji pilot wykorzystuje głównie informacje stałe przyswojone w czasie naziemnego przygotowania do lotu. In the decision-making process used	Decyzja jest jednoznaczna i nie wymaga większego zaangażowania procesów myślowych. The decision is unambiguous and does not require greater involvement of mental processes.	Dominują określone indywidualne preferencje w sposobie działania pilota. Is dominated by certain individual preferences in the way of controller.

				by the pilot mostly solid information learned during the ground preparation for flight.		
1322	PL040-0232	Szerszy niż zwykle pas startowy : The runway wider than usual:	Powoduje u pilota lądującego na nim złudzenie, że samolot znajduje się niżej niż w rzeczywistości. Causes in a pilot landing on the illusion that the aircraft is lower than in reality.	Powoduje u pilota lądującego na nim złudzenie, że samolot znajduje się wyżej niż w rzeczywistości. Causes in a pilot landing on the illusion that the plane is higher than in reality.	Powoduje u pilota lądującego na nim złudzenie, że samolot znajduje się na wysokości rzeczywistej. Causes in a pilot landing on the illusion that the aircraft is at the height of the real.	Nie ma wpływu na postrzeganie odległości od ziemi. Has no effect on the perception of distance from the earth.
1323	PL040-0233	Szybkość „ spalania” /metabolizmu/ etanolu u człowieka o masie około 70 kg wynosi przeciętnie: The rate of "burning" / metabolism / ethanol in a human weighing about 70 kg is the average: :	7 g/godzinę; 7 g / hour.	10g/godzinę; 10g/hour.	5g/godzinę; 5g/hour.	0,5g/godzinę; 0,5g/hour.
1324	PL040-0236	Tak zwany poziom szkodliwy oddziaływania hałasu na narząd słuchu wynosi: The so-called level of harmful impact of noise on hearing organ is:	Okolo 90 dB. About 90 dB.	okolo 45 dB. About 45 dB.	Okolo 72 dB. About 72 dB.	Okolo 80 Db. About 80 dB.

1325	PL040-0237	Toksyczność tlenku węgla / CO / wynika : Toxicity of carbon monoxide / CO / results:	Z większego powinowactwa do hemoglobiny niż tlen. With higher affinity to hemoglobin than oxygen.	Z mniejszego powinowactwa do hemoglobiny niż tlen. With lower affinity to hemoglobin than oxygen.	Z uszkodzenia układu białokrwinkowego krwi. The failure of white cells.	Z uszkodzenia płytek krwi. Damage to blood platelets.
1326	PL040-0238	Tolerancja na przeciążenia może być obniżona przez: Overload tolerance can be lowered by:	Niedotlenienie, hiperwentylację, hipoglikemię (obniżone stężenie cukru we krwi). Hypoxia, hyperventilation, hypoglycemia (low blood sugar).	Niedotlenienie, hiperglikemię (podwyższone stężenie cukru we krwi). Hypoxia, hyperglycemia (high blood sugar).	Tylko hiperwentylację. Only hyperventilation.	Tylko niedotlenienie. Only hypoxia.
1327	PL040-0239	Trąbka Eustachiusza (trąbka słuchowa) łączy: Eustachian tube connects:	Jamę ucha środkowego (jamę bębenkową) z nosogardłem. The middle ear cavity (tympanic cavity) from the nasal throat.	Zatoki szczękowe z jamą nosową. The maxillary sinus with the nasal cavity.	Jamę nosową z jamą gardłową. The nasal cavity from the pharyngeal cavity.	Jamy serca ze sobą. Chambers of the heart with each other.
1328	PL040-0240	Treningiem relaksacyjnym nazywamy: Relaxation training is called:	Relaks poprzez naukę kontrolowania stanu napięcia mięśni ciała, uregulowania oddechu i wytworzenie odpowiednich wizualizacji. Relax by learning to control the tension of muscles of the body, regulate breathing and visualization to produce adequate.	Umiejętność szybkiego rozluźnienia się w czasie zdenerwowania. Ability to relax quickly when upset.	Relaks poprzez zestaw intensywnych ćwiczeń gimnastycznych. Relaxation through a set of intensive gymnastics.	Naukę umiejętności lekceważenia znaczenia nieistotnych zagrożeń. Disregard for the importance of learning skills irrelevant threats.

1329	PL040-0241	Trwałe zaburzenie widzenia barw, może być : Persistent disorder of color vision may be:	Wrodzona. Congenital.	Po usunięciu soczewki. After removal of the lens.	Po przeszczepieniu rogówki. After corneal transplantation.	Po zapaleniu tęczówki. After inflammation of the iris.
1330	PL040-0243	U człowieka najsilniejszym „dawcą czasu” /synchronizatorem rytmów okołodobowych/ jest : In humans, the strongest "time giver" / Synchronizing circadian rhythms / is:	Naprzemiennosc nocy i dnia. Alternating night and day cycle.	Intensywnosc iluminacji. The intensity of illumination.	Czynnik socjalny. A social factor.	Dobowe wahania temperatury zewnetrznej otoczenia. Diurnal fluctuations of ambient outdoor temperature.
1331	PL040-0245	U podstaw selekcji psychologicznej lezy zalozenie, ze: Underlying psychological selection is the assumption that:	Wszyscy ludzie mogaw sobie wyksztalcić te same umiejetności , ale w różnym czasie. All people can themselves develop the same skills but at different times.	Ludzie nie maja jednakowej motywacji do pracy people do not have the same motivation to work. People do not have the same motivation to work.	Ludzie sa zróznicowani pod wzgledem zdolności ogólnych i specjalnych. People are diverse in terms of general and special abilities.	Wszyscy ludzie sa równi pod wzgledem inteligencji. All people are equal in terms of intelligence.
1332	PL040-0246	Uczeń – pilot w porównaniu z pilotem doświadczonym : Student pilot, compared with an experienced pilot:	Potrzebuje więcej czasu na odebranie i przetworzenie informacji, uwzględnia większe ilości danych by poprawnie zorientować się w funkcjonowaniu obiektu sterowania.	Przetwarzanie informacji jest podobne pod wzgledem jakościowym. Information processing is similar quality.	Potrzebuje mniej czasu na odebranie i przetworzenie informacji z racji szybkiego przetwarzania informacji niepełnej nie obciążony nadmiarem	Nie koncentruje się na informacjach pochodzących z wskazań przyrządów określających parametry lotu. Does not focus on information from an instrument defining

			Needs more time to receive and process information, take into account the large amounts of data to properly understand the functioning of the object control.		doświadczeń. Needs less time to receive and process information quickly because of incomplete information processing experience unencumbered excess.	the parameters of flight.
1333	PL040-0247	Uczucie lekkości i "podchodzenia żołądka do gardła" podczas lotu może być wynikiem : A feeling of lightness and "approach the stomach to the throat" during the flight may be the result:	Działania na organizm przeciążenia ujemnego wzdłuż osi kończyny dolne – głowa. Of the negative overloading on the body along the axis lower extremities-head.	Działania na organizm przeciążenia dodatniego wzdłuż osi kończyny dolnej – głowa. Of the positive overloading along the axis lower extremities-head.	Działania na organizm przeciążenia ujemnego wzdłuż osi bocznej ciała. Of the negative overloading on the body along the axis side of the body.	Działania na organizm przeciążenia dodatniego wzdłuż osi bocznej ciała. Of the positive overloading on the body along the axis side of the body.
1334	PL040-0248	Uczucie rozpierania w głowie oraz przekrwienie twarzy jest wynikiem : Spreading the feeling in the head and facial congestion is due to:	Przeciążenia ujemnego wzdłuż długiej osi ciała. Negative overloading along the long axis of the body.	Przeciążenia dodatniego wzdłuż długiej osi ciała. Positive overloading along the long axis of the body.	Przeciążenia dodatniego wzdłuż bocznej osi ciała. Positive overloading along the side of the body axis.	Przeciążenia dodatniego wzdłuż bocznej osi ciała. Positive overloading along the side of the body axis.
1335	PL040-0249	Uczucie silnego bólu głowy sprawiający wrażenie rozsadzania głowy jest	Przeciążenie ujemne /Gz -/. Negative overloading / Gz - /.	Spadek temperatury. Temperature drop.	Hałas. Noise.	Przeciążenie dodatnie / Gz+ /. Positive overloading / + Gz /.

		spowodowany przez : A feeling of severe headache seating the impression of the head is caused by:				
1336	PL040-0250	Udział czynnika ludzkiego w wypadkach lotniczych określa się na około : The human factor in air accidents is around:	90%; 90%;	60%; 60%	30%; 30%	45%; 45%
1337	PL040-0251	Ujemne skutki działania przeciążeń dodatnich na organizm człowieka mogą być niwelowane przez: The negative effects of positives congestion on the human body can be mitigated by:	Poprawę sprawności fizycznej, a szczególnie wydolności sercowo-naczyniowej. Improving physical fitness, particularly cardio-vascular endurance.	Zażywanie silnych leków nasercowych. Taking strong medicines for heart disease.	Stosowanie leków psychoaktywnych. The use of psychoactive pharmaceuticals.	Stosowanie alkoholu. Consumed of alcohol.
1338	PL040-0252	Układ krwionośny człowieka jest: Human circulatory system is:	Zamknięty, tzn. krew krąży tylko w naczyniach. Closed, that is to say the blood circulates only in the bloodstream.	Otwarty, krew krąży w naczyniach i wylewa się do jam ciała. Closed, that is to say the blood circulates in the blood vessels and poured into body cavities.	Otwarty lub zamknięty w zależności od wysokości nad poziom morza. Open or closed, depending on the height above sea level.	Otwarty lub zamknięty w zależności od stopnia utlenowania krwi. Open or closed, depending on the degree of blood oxygenation.

1339	PL040-0253	Układ krwionośny człowieka składa się z: Human circulatory system consists of:	Serca, tętnic, żył i naczyń kapilarnych. Heart, arteries, veins and capillaries.	Serca i naczyń chłonnych. Heart and lymphatic vessels.	Tylko z tętnic i żył. Only the arteries and veins.	Tylko z serca i naczyń kapilarnych. Only heart and capillaries.
1340	PL040-0254	Układ krwionośny człowieka składa się z: Human circulatory system consists of:	Krążenia systemowego i płucnego, a serce zbudowane jest z 4 jam. Systemic and pulmonary circulation and the heart is made of four chambers.	Krążenia systemowego i płucnego, a serce zbudowane jest z 3 jam. Systemic and pulmonary circulation and the heart is made of three chambers.	Tylko z krążenia systemowego, a serce zbudowane jest z 4 jam. Only from the systemic circulation and the heart is made of four chambers.	Krążenia płucnego i systemowego, a serce składa się z 2 jam. Pulmonary and systemic circulation and the heart consists of two cavities.
1341	PL040-0255	Układ nerwowy autonomiczny odpowiada za: Autonomous nervous system is responsible for:	Nieświadomą kontrolę nad procesami fizjologicznymi ustroju oraz reakcje w sytuacjach "walki lub ucieczki" . An unconscious control over physiological processes and the reactions of the body in situations of "fight or flight".	Świadomą kontrolę nad fizjologicznymi procesami ustroju. Conscious control of physiological processes of the body.	Jedynie za kontrolę fizjologii organizmu w sytuacjach "walki lub ucieczki". Only for monitoring the physiology of the organism in situations of "fight or flight".	Za bliżej niepoznane procesy rozumowania i oceny sytuacji. For a closer unexplored processes of reasoning and assess the situation.
1342	PL040-0256	Układ przedsionkowy / błędniak błoniasty / w uchu wewnętrznym umożliwia człowiekowi: Vestibular system / membranous labyrinth / in the	Orientację ciała w przestrzeni. Body orientation in space.	Odbieranie bodźców dźwiękowych. Receiving auditory stimuli.	Prawidłowe napięcie mięśni. The correct muscle tension.	Rozpoznawanie zapachów. Identification of odors.

		inner ear allows the individual:				
1343	PL040-0257	Upośledzenie barofunkcji ucha środkowego występuje najczęściej : Impaired barofunction middle ear occurs most often:	Przy zwiększaniu ciśnienia otaczającej atmosfery. During increasing pressure of the surrounding atmosphere.	Niezależnie od kierunku zmian ciśnienia otaczającego. Regardless of the direction of changes in ambient pressure.	Przy długotrwałym oddychaniu czystym tlenem. With long-term breathing pure oxygen.	Przy zmniejszeniu ciśnienia powietrza otaczającego. At a reduced ambient air pressure.
1344	PL040-0259	Uraz ciśnieniowy ucha zwany barotraumą spowodowany jest: Ear barotraumas is caused by:	Brakiem możliwości wyrównania ciśnień – jama bębnekowa. Lack of capacity to compensate for the pressure-filled tympanic cavity - the atmosphere.	Niedotlenieniem wysokościowym. Altitude hypoxia.	Obniżeniem ciśnienia atmosferycznego. Decrease in atmospheric pressure.	Spadkiem temperatury powietrza. A decrease in air temperature.
1345	PL040-0260	Uraz nerwu wzrokowego powoduje: Optic nerve injury results in:	Ślepotę. Blindness.	Zapadnięcie gałki ocznej. The collapse of the eyeball.	Zapalenie brzegów powiek. Inflammation of the eyelids.	Zapalenie gruczołu łzowego. Inflammation of the lacrimal gland.
1346	PL040-0261	Uwaga dowolna to: Bottom-up attention is:	Uwaga skupiona na przedmiocie na skutek aktywnego zamiaru i wysiłku woli powstaje w wyniku istnienia odpowiedniej motywacji ze strony człowieka. Focusing on an object by an active intention and effort of	Nieświadome zapamiętywanie informacji sensorycznych. Unconscious memorization of sensory information.	Umiejętność skupienia się na jednym źródle informacji. The ability to focus on one source of information.	Przetwarzanie informacji ze zmysłów do świadomości. Processing of information from the senses to the consciousness.

			will arises from the existence of adequate motivation on the part of human.			
1347	PL040-0262	Uwaga mimowolna to: Bottom-up attention is:	Rodzaj uwagi realizowany bez świadomego udziału ze strony człowieka wywołany szczególnymi właściwościami obiektu. The type of observations carried out without the conscious participation of the human called the specific characteristics of the object.	Nieświadome przechowywanie i zapamiętywanie informacji. Unaware of the storage and memory.	Rodzaj uwagi o ograniczonej pojemności. Unaware of the storage and memory.	Rodzaj uwagi świadomie selekcyjny w jednostce czasu. The type of attention consciously selection information per unit time.
1348	PL040-0263	Uwagę dowolną człowieka charakteryzuje: Top-down attention is characterized by:	Typ podzielności, trwałość, zakres, przetrwanie, wybiórczość. Type of divided attention, durability, range, alternating attention, selectivity.	Trwałość i stopień intensywności skupienia uwagi mierzony w jednostce czasu. The degree of persistence and intensity of focus, measured in unit time.	Różne cechy związane z daną sytuacją. The various characteristics associated with the psychological situation, motivation and personality.	Liczba elementów, które człowiek jest w stanie zauważyć. The number of elements that a human is able to detect.
1349	PL040-0264	W czasie badania tolerancji ustroju na niedobór tlenu w otaczającym środowisku głębokie oddychanie : During	Poprawia tolerancję niedotlenienia. Improves tolerance to hypoxi.	Poprawia tolerancję niedotlenienia wysokościowego, jeżeli wzrośnie również liczba oddechów. Improves	Nie poprawia tolerancji niedotlenienia wysokościowego. Does not enhance	Nie ma wpływu na tolerancję niedotlenienia. Has no effect on hypoxia tolerance.

		the test of the system of tolerance to oxygen depletion in the surrounding environment, deep breathing:		tolerance to altitude hypoxia, if the increase in the number of breaths.	tolerance of hypoxic altitude.	
1350	PL040-0265	W czasie lotu na dużą wysokość ciśnienie krwi: During the flight to the large amount blood pressure:	Rośnie. Increases.	Maleje. Decreases.	Utrzymuje się na stałym poziomie. Is maintained at a constant level.	Zmienia się cyklicznie. Varies cyclically.
1351	PL040-0266	W krótkowzroczności promienie po przejściu przez ośrodki optyczne załamują się : In myopia the rays after passing through the optical centers break down:	Przed siatkówką. In front of the retina.	Na siatkówce. On the retina.	Za siatkówką. Beyond the retina	Na rogówce. On the cornea.
1352	PL040-0268	W którym narządzie działanie alkoholu etylowego utrzymuje się najdłużej? In which organ of the action of alcohol remains the longest?	W narządzie równowagi. In the organ of balance.	W sercu. In the heart.	W wątrobie. In the liver.	W płucach. In the lungs.
1353	PL040-0269	W lotach nocnych niedotlenienie jest szczególnie niebezpieczne z powodu: During the	Większej wrażliwości na niedotlenienie komórek czułych na niewielką ilość światła. Greater sensitivity to	Większej wrażliwości mózgu na niedotlenienie w nocy. Greater	Mniejszej wrażliwości mózgu na niedotlenienie w nocy. Less sensitivity	Większej wrażliwości na niedotlenienie komórek rozpoznających kolory. Greater

		night flights hypoxia is particularly dangerous because:	hypoxia-sensitive cells a small amount of light.	sensitivity to hypoxia of the brain at night.	to hypoxia of the brain at night.	sensitivity to hypoxia of cells that recognize colors.
1354	PL040-0270	W przypadku gdy poszkodowany ma zachowane własne tętno ale nie oddycha samodzielnie od dłuższego czasu: If the victim has retained its own heartbeat, but is not breathing independently for a long time:	Należy stosować sztuczne oddychanie, ale nie stosować masażu serca. You should provide artificial respiration, but do not use heart massage.	Należy stosować masaż serca i sztuczne oddychanie. You should apply heart massage and artificial respiration.	Należy czekać na powrót samoistnego oddechu. You should wait for the return of spontaneous breathing.	Należy ułożyć poszkodowanego w pozycji bocznej bezpiecznej. The victim should be placed in safe lateral position.
1355	PL040-0271	W przypadku gdy poszkodowany oddycha samodzielnie, ale nie ma wyczuwalnego tętna: If the victim is breathing independently, but no palpable pulse:	Należy poszukać tętna na dużych tętnicach, ponieważ brak tętna przy zachowanym przez dłuższy czas oddechu jest wysoce nieprawdopodobne, a jeśli tętno jest zatrzymane wkrótce ustanie również oddech. Look for the pulse in large arteries, because there is no pulse at surviving for long periods of breath is highly unlikely, and if the pulse is stopped	Należy od razu przystąpić do masażu serca. Must immediately begin to cardiac massage.	Należy położyć poszkodowanego w pozycji bocznej bezpiecznej nawet mimo zachowanej świadomości. Should be placed in the lateral position of the victim safe even with preserved consciousness.	Należy wykonywać od razu masaż serca i sztuczne oddychanie. Should be performed immediately cardiac massage and artificial respiration.

			soon also ceased breathing.			
1356	PL040-0272	W przypadku kiedy pilot nie jest w stanie stwierdzić czy objawy których doświadcza spowodowane są niedotlenieniem czy hiperwentylacją powinien: In the case where the pilot is unable to determine whether the symptoms that are experiencing are caused by hypoxia and hyperventilation he should:	Niezależnie od przyczyny założyć maskę z tlenem i zwolnić tempo oddychania. For any reason start with the oxygen mask and breathing slow down.	Przyspieszyć tempo oddychania. Accelerate the pace of breathing.	Zwolnić tempo oddychania. Slow breathing.	Założyć maskę tlenową i przyspieszyć tempo oddychania. To set up an oxygen mask and breathing speed up the pace.
1357	PL040-0273	W przypadku podejrzenia u poszkodowanego złamania kręgosłupa należy: In case of suspicion at the victim's spine fracture it is necessary:	Przenosić poszkodowanego jedynie na noszach lub poziomo przy udziale większej liczby ratowników i w miarę możliwości założyć poszkodowanemu kołnierz Shantza. Only to move the injured on stretchers or horizontally with the participation of a greater number of rescuers and possibly	Przenosić poszkodowanego wygodnie niezależnie od pozycji, gdyż zasadnicze uszkodzenia już się dokonały. To move the injured person comfortably regardless of the position, as major damage has already made.	Przenosić poszkodowanego jedynie w pozycji pionowej, ale z założonym kołnierzem Schantza. To move the victim only in an upright position, but with a flange formed Schantz.	Nie przenosić poszkodowanego nawet w przypadku zagrożenia np. pożarem. Not to move the victim, even in case of an emergency such as fire.

			set up the collar to the victim Shantz.			
1358	PL040-0274	W przypadku podejrzenia nieprzytomnego złamania kręgosłupa w bezpiecznym otoczeniu zachowanym własnym oddechem i tętnem, należy: In the case of a suspected unconscious in vertebral fractures in a safe environment with preserved its own breath and heartbeat, you should:	Pozostawić go pod nadzorem na miejscu do przyjazdu wyspecjalizowanych ratowników medycznych. Carry in place under the supervision of the arrival of specialized emergency medical.	Pozostawić go pod nadzorem na miejscu do czasu odzyskania przytomności, a następnie wynieść z miejsca wypadku. Keep him under surveillance in place until the recovery of consciousness, and then learn from the accident site.	Położyć na twardym podłożu. Placed on solid ground.	Reanimować z zachowaniem szczególnych środków ostrożności. Resuscitated with certain precautions.
1359	PL040-0275	W przypadku ratowania poszkodowanego należy: In the case of rescue of the victim it is necessary:	Pamiętać także o własnym bezpieczeństwie i w razie konieczności wynieść poszkodowanego ze strefy zagrożenia. Also remember their own safety and if necessary, move the person from the danger zone.	Należy ratować go za wszelką cenę. To save him at any price.	Nie dbać o własne zdrowie. Does not care about their own health.	Zadbać o poszkodowanego najpierw, a dopiero następnie pomyśleć o własnym bezpieczeństwie. To take care of the victim first, and only then think about their own safety.
1360	PL040-0276	W przypadku wystąpienia bólów	Przerwać wznoszenie i spróbować wyrównać	Powoli zwiększać wysokość przy	Szybko zwiększać wysokość przy	Powoli zwiększać wysokość i przetykać

		brzucha podczas wznoszenia pilot powinien: In the case of abdominal pain during the rate of climb the pilot should:	ciśnienie w przewodzie pokarmowym przez wymuszone odbijanie. Stop the erection and try to equalize the pressure in the gastrointestinal tract by forced regurgitation.	wstrzymanym oddechu. Slowly increase the height of the breath-hold.	wstrzymanym oddechu. Rapidly increased the amount of the breath-hold.	ślinę. Slowly increase the amount of saliva and swallow.
1361	PL040-0277	W przypadku wystąpienia dezorientacji przestrzennej oraz zauważenia w trakcie lotu niezgodności pomiędzy wrażeniami z narządu równowagi, wrażeniami wzrokowymi oraz wskazaniem przyrządów, pilot powinien zaufać : In the case of spatial disorientation, and during the flight, noting discrepancies between the impressions from the organs of balance, visual impressions and indicating	Wskazaniom przyrządów. The indication of instruments.	Wrażeniom wzrokowym. Visual impressions.	Wrażeniom błędnika oraz wzrokowym. Vestibular sensations and visual.	Wrażeniom błędnika. Vestibular sensations.

		instruments, the pilot must rely on:				
1362	PL040-0278	W przypadku wystąpienia hiperwentylacji (przyspieszonego oddychania bez potrzeby wynikającej z metabolizmu ustroju) należy: In the case of hyperventilation (breathing faster without the need resulting from the metabolism of the body) include:	Starać się uspokoić oddech, a w razie niepowodzenia oddychać do worka papierowego. Try to calm the breath, and if that fails to breathe into a paper bag.	Przyspieszać oddech do momentu kiedy mięśnie oddechowe zmęczą się i nie będą w stanie dalej przyspieszać. Accelerate breath until respiratory muscles become tired and will not be able to further accelerate.	Nie zwracać uwagi na tempo oddechu. Did not pay attention to the pace of breath.	Przełykać ślinę. To swallow saliva.
1363	PL040-0279	W przypadku wystąpienia nagłego bólu zęba podczas lotu należy: In the event of a sudden toothache during flight are:	Obniżyć pułap. Lower ceiling.	Zwiększać powoli wysokość lotu. Slowly increase the amount of flight.	Zwiększać szybko wysokość lotu. Increased rapidly altitude.	Przełykać ślinę. To swallow saliva.
1364	PL040-0280	W przypadku wystąpienia objawów niedotlenienia należy w pierwszej kolejności: If there are signs of hypoxia you should first:	Rozpocząć oddychanie czystym tlenem z aparatu tlenowego oraz zwolnić częstość oddechów. Begin breathing pure oxygen from oxygen and slow respiratory rate.	Oddychać szybciej. Breathe faster.	Zamknąć oczy i spróbować się zrelaksować. Close your eyes and try to relax.	Podwyższyć pułap lotu. Raise the climb of the flight.

1365	PL040-0281	W przypadku występowania przeciążeń dodatnich wzdłuż długiej osi ciała: In the case of congestion along the long axis of positive body:	Krew znacznie silniej odpływa od głowy. Blood flows more strongly from the head.	Krew znacznie silniej napływa do głowy. Blood flows more strongly to the head.	Krew nie zmienia siły napływu do głowy. Does not alter blood flow to the head strength.	Występują silne zaburzenia oddychania. There is heavy breathing disorders.
1366	PL040-0282	W przypadku występowania przeciążeń ujemnych działających wzdłuż osi długiej ciała: In the case of congestion along the negative long-acting body:	Krew znacznie silniej napływa do głowy. Blood flows more strongly to the head.	Krew znacznie silniej odpływa od głowy. Blood flows more strongly from the head.	Krew nie zmienia siły napływu do głowy. Does not alter blood flow to the head strength.	Występują silne wrażenia słuchowe. Are a strong auditory sensations.
1367	PL040-0283	W przypadku zatrucia droga pokarmową nie wolno prowokować wymiotów jeżeli: In the case of food poisoning route do not induce vomiting if:	Poszkodowany jest nieprzytomny lub nastąpiło spożycie substancji żrących. The victim is unconscious or has been the consumption of caustic.	Od zatrucia minęła więcej niż 1 godzina. From poisoning has passed more than 1 hour.	Poszkodowany jest przytomny lub nastąpiło zatrucie substancją stałą. The victim is conscious or solid substance was poisoning.	Poszkodowany jest przytomny lub nastąpiło zatrucie substancją płynną. The victim is conscious or liquid substance was poisoning.
1368	PL040-0284	W przypadku złamania i nienaturalnego (poza zakresem fizjologicznym ruchu) ułożenia kończyny należy : In the case of	Unieruchomić dwa sąsiednie stawy w zastanej pozycji. Secure the two adjacent ponds of stagnant position.	Unieruchomić dwa sąsiednie stawy dopiero po ustawieniu kończyny w pozycji naturalnej. Secure the two adjacent joints only	Unieruchomić jedynie staw bliższy tułowia. Only to secure the pond closer to the trunk.	Unieruchomić jedynie staw dalszy od tułowia. Secure the pond just downstream from the trunk.

		fracture, and unnatural (outside the scope of physiological motion) positioning the limb should be:		after setting the limb in a natural position.		
1369	PL040-0285	W przypadku, kiedy poszkodowany z podejrzeniem złamania kręgosłupa nie oddycha i nie wyczuwamy u niego tętna należy: In the case where the victim with suspected spinal fracture is not breathing and the pulse can not be sensed it is necessary:	Stosować sztuczne oddychanie i pośredni masaż serca. To apply artificial respiration and indirect heart massage.	Stosować sztuczne oddychanie, ale nie masować serca. To apply artificial respiration, but not heart massage.	Nie reanimować go wcale. Not to resuscitate him at all.	Nie przenosić. Not to move.
1370	PL040-0286	W skrócie ze stałą prędkości kątową samolotu wykonywanie przez pilota ruchów głową w płaszczyźnie innej niż płaszczyzna skrótu może spowodować : In a turn with a constant angular velocity of the airplane, making the pilot's head	Silne wrażenie wirowania, skrótu i przyspieszenia zwane złudzeniem Coriolisa. A strong impression of spinning, turning and acceleration called the Coriolis illusion.	Silny ból głowy. A severe headache.	Zatkanie uszu. Clogged ears.	Silny ból zęba. Severe toothache.

		movements in a way other than the turning plane may cause:				
1371	PL040-0289	W utrzymaniu prawidłowej postawy ciała i sprawnej orientacji w przestrzeni, nadrzędna rolę odgrywa : The maintenance of proper posture and body orientation in space efficient, parent role has:	Błędnik. Labyrinth.	Narząd słuchu. Hearing organ.	Narząd wzroku. Ocular organ.	Zmysł dotyku. The sense of touch.
1372	PL040-0290	W wypadku, w którym poszkodowanych zostało więcej osób, w pierwszej kolejności należy udzielić pomocy : In the case where the victims were more people, first aid should be granted:	Najciężej poszkodowanym. The most seriously injured.	Najlżej poszkodowanym. Most light injured.	Najbliższym znajdującym się przy ratowniku. Located at the nearest rescuer.	Osobom ze zwichnięciami. To persons with dislocations.
1373	PL040-0292	W wypadku, w którym poszkodowanych zostało więcej osób, w pierwszej kolejności należy	Osobom z zatrzymanym krążeniem i oddechem. People with circulation and breathing stopped.	Osobom ze złamaniami. People with fractures.	Osobom ze zwichnięciami. People with dislocations.	Osobom przytomnym. Conscious people.

		udzielić pomocy : In the case where the victims were more people, first aid should be granted:				
1374	PL040-0293	Wartość przeciążenia w medycynie lotniczej określa: The value of congestion in the aviation medicine defines:	Ile razy zwiększył się ciężar ciała człowieka w danej chwili, w porównaniu do jego ciężaru w spoczynku na poziomie morza. How many times has increased the weight of the human body at any given time, compared to its weight at rest at sea level.	Przekroczoną ładowność samolotu. The excessive load plane.	Nadwagę. Overweight.	Zbytne obciążenie pracą. Excessive workload.
1375	PL040-0295	Ważne cechy dobrego nadawcy to: Important qualities of a good sender is:	Panowanie nad emocjami, nie przerywanie, dostosowanie słownictwa do rozmówcy, rekapitulowanie, parafrazowanie wypowiedzi interlokutora. Control of emotions, do not interrupt, adjusting vocabulary to the caller, rekapitulowanie, paraphrasing	Wyraźna artykulacja, dobra dykcja, bogate słownictwo, talent oratorski. A clear articulation, good diction, rich vocabulary, oratorical skills.	Kultura osobista, bogate zainteresowania, biegłość w argumentacji. Personal culture, rich interest, proficiency in argumentation.	Umiejętność przeforsowania swojego punktu widzenia w rozmowie. The ability to push his point of view in conversation.

			statements interlocutor.			
1376	PL040-0296	Węższy niż zwykle pas startowy : Narrower than usual runway:	Powoduje u pilota lądującego na nim złudzenie, że samolot znajduje się wyżej niż w rzeczywistości. Causes in a pilot landing on the illusion that the plane is higher than in reality.	Powoduje u pilota lądującego na nim złudzenie, że samolot znajduje się niżej niż w rzeczywistości. Causes in a pilot landing on the illusion that the aircraft is lower than in reality.	Powoduje u pilota lądującego na nim złudzenie, że samolot znajduje się na wysokości rzeczywistej. Causes in a pilot landing on the illusion that the aircraft is at the height of the real.	Nie ma wpływu na postrzeganie odległości od ziemi. Has no effect on the perception of distance from the earth.
1377	PL040-0297	Widzenie stereoskopowe to: Stereoscopic vision is:	Zdolność widzenia przestrzennego. The ability of spatial vision.	Dwojenie obrazu. Splitting image.	Awitaminoza. Deficiency.	Pogorszenie widzenia. Decreased vision.
1378	PL040-0298	Wnikanie tlenu węgla do ustroju odbywa się głównie poprzez: The penetration of carbon monoxide into the body mainly through:	Układ oddechowy. Respiratory.	Przewód pokarmowy. Digestive tract.	Skórę i błony śluzowe. Skin and mucous membranes.	Układ moczowy. The urinary system.
1379	PL040-0299	Wpływ lotów z przekraczaniem stref czasowych przejawia się w układzie nerwowym głównie jako: Effect of flights from crossing time zones is manifested	Desynchronizacja snu i czuwania. Desynchronization of sleep and waking.	Zaburzenia temperatury ciała. Abnormal body temperature.	Napadowe zasypianie w ciągu dnia(narkolepsja). Paroxysmal sleep during the day(narcolepsy).	Bóle głowy i bezsenność. Headache and insomnia.

		mainly in the nervous system, as follows:				
1380	PL040-0300	Wrażliwość reakcji człowieka na bodźce jest: Susceptibility of human responses to stimuli is:	Uwarunkowana indywidualnymi wrodzonymi progami percepcyjnymi. Determined by the individual innate perceptual thresholds.	Zmienna i nieograniczona. Variable and unlimited.	Szywno określona przez siłę bodźca. Rigidly determined by the strength of the stimulus.	Silnie uwarunkowana sytuacyjnie. Strongly conditioned by situational.
1381	PL040-0302	Wskaż prawdziwe twierdzenie dotyczące bezpieczeństwa lotów : Point to a true statement on the safety of flights:	Po umiarkowanym spożyciu alkoholu obowiązuje zasada 24 godzinnej przerwy ostatnim drinku zanim rozpocznie się lot. After moderate consumption of alcohol the principle of 24 hour break on the last drink before you start to fly.	W przypadku utrzymywania się objawów „kaca” wolno zasiadać za sterami, nawet gdy stężenie alkoholu we krwi jest poniżej progu trzeźwości. In the case of persistent symptoms of hangover may sit at the controls, even when blood alcohol concentration is below the threshold of sobriety.	Alkohol zwiększa zdolność mózgu do zużycia tlenu, szczególnie w czasie pobytu na znacznych wysokościach. Alcohol increases the brain's ability to use oxygen, especially during the stay at high altitudes.	Po małym drinku /piwo, kieliszek wódki/ nie ma przeciwwskazań do wykonywania lotów. After a small drink / beer, a glass of vodka / there is no impediment to flight.
1382	PL040-0303	Wskutek działania przyspieszeń kątowych na narząd wzroku, występuje: As a result of angular acceleration on the organ of vision, there is:	Oczopląs poziomy i pogorszenie ostrości wzroku. Horizontal nystagmus, and blurred vision.	Nadmierne łzawienie i ból gałek ocznych. Excessive tearing and eye pain.	Przekrwienie spojówek. Hyperaemia.	Zwężenie pola widzenia. Narrowing the field of view.

1383	PL040-0304	Wybierz odpowiedź, w której wymieniono najwięcej objawów mogących pojawić się z powodu niedotlenienia organizmu: Please select an answer, which lists most of the symptoms that may occur due to hypoxia of the body:	Uczucie braku powietrza, uczucie zmęczenia, nudności, wymioty, zawroty głowy. A feeling of breathlessness, fatigue, nausea, vomiting, dizziness.	Uczucie braku powietrza, uczucie zmęczenia, nudności, wymioty, widzenie lunetowate. A feeling of breathlessness, fatigue, nausea, vomiting, vision lunette.	Uczucie braku powietrza, uczucie zmęczenia, nudności, wymioty, zawroty głowy, widzenie w kolorze czerwonym. A feeling of breathlessness, fatigue, nausea, vomiting, dizziness, vision in red.	Nudności, wymioty, zawroty głowy, utrata słuchu. Nausea, vomiting, dizziness, hearing loss.
1384	PL040-0305	Wybierz prawdziwe stwierdzenie dotyczące hiperwentylacji: Select the true statement of hyperventilation:	Oznacza nadmierną częstość oddechów powyżej metabolicznego zapotrzebowania ustroju. Denotes the excess respiratory rate above the metabolic needs of the system.	Nie występuje u pilotów. Does not occur in pilots.	Zawsze występuje u pilotów podczas obniżania wysokości. Always occurs in pilots during the reduction of the climb.	Jest konieczna przy wznoszeniu. Is necessary in the climbing.
1385	PL040-0306	Wybierz prawdziwe stwierdzenie dotyczące hiperwentylacji: Select the true statement of hyperventilation:	Może prowadzić do omdlenia, a jej pierwsze objawy są podobne do objawów niedotlenienia. May lead to fainting, and its first symptoms are similar to the symptoms of hypoxia.	Nie występuje u pilotów. Does not occur in pilots.	Występuje u pilotów, ale nie ma znaczenia podczas lotu. Occurs in the pilots, but it does not matter during the flight.	Jest pożądana przy obniżaniu wysokości. Is desirable for the reduction of climb.
1386	PL040-0307	Wymiana ciepła pomiędzy ustrojem a otoczeniem może	Parowanie potu. Evaporation of sweat.	Promieniowanie. Radiation.	Przewodzenie. Conduction.	Konwekcja. Convection.

		<p>zachodzić na drodze sposobów wymienionych niżej. Za pomocą których z nich ciepło może być przez ustrój zarówno zyskiwane jak i tracone : The heat exchange between the regime and the environment may occur through the following ways. With which one can heat the system, both gaining and lost:</p>				
1387	PL040-0308	<p>Wymiana gazowa u człowieka odbywa się w: Gas exchange in humans takes place in:</p>	<p>Pęcherzykach płucnych. Alveoli.</p>	<p>Oskrzelach. Bronchi.</p>	<p>Krtani. Larynx.</p>	<p>Tętnicach. Arteries.</p>
1388	PL040-0309	<p>Wypicie kawy po alkoholu : What effect does coffee have on alcohol consumption:</p>	<p>Nie przyspiesza znacząco jego eliminacji z krwi. Does not accelerate significantly to its elimination from the blood.</p>	<p>Przyspiesza dwukrotnie jego eliminację z krwi. Accelerates the double-elimination from the blood.</p>	<p>Przyspiesza trzykrotnie jego eliminację z krwi. Accelerates the triply elimination from the blood.</p>	<p>Spowalnia jego eliminację z krwi. Slows its elimination from the blood.</p>
1389	PL040-0310	<p>Wysoka odporność emocjonalna pilota: High emotional resistance of the pilot:</p>	<p>Wywiera bardzo istotny wpływ na poprawną sprawność jego działania. Has a very significant impact on the proper</p>	<p>Nie ma znaczenia w wykonywaniu czynności lotniczych. Does not matter in the performance of the flight.</p>	<p>Ma znaczenie wyłącznie przy zagrożeniu bezpieczeństwa lotu. Is only relevant when</p>	<p>Może zaburzać koncentrację uwagi i koordynację psychoruchową. Can impair concentration</p>

			performance of its activities.		the risk to flight safety.	and coordination and reflexes.
1390	PL040-0311	Wysokość powyżej której nie wolno latać bez sprawnej aparatury tlenowej na pokładzie wynosi : Height above which do not fly without efficient oxygen equipment on board is:	4 tys.4 thousand.	3 tys. 3 thousand.	5 tys. 5 thousand.	6 tys. 6 thousand.
1391	PL040-0312	Wystąpienie nagłego bólu ucha podczas zniżania może być spowodowane: Sudden occurrence of ear pain during descent may be due to:	Niedrożną trąbką słuchową. Obstruction of Eustachian tube.	Drożną trąbką słuchową. Pervious Eustachian tube.	Przebitą błoną bębenkową. A punctured eardrum.	Niedrożnym przewodem słuchowym zewnętrznym. Obstruction of acoustic meatus.
1392	PL040-0313	Wystąpienie nagłego bólu ucha przy zniżaniu: Sudden occurrence of ear pain by descent:	Może być spowodowane nierównym ciśnieniem w uchu środkowym i jamie nosowo-gardłowej. May be due to unequal pressure in the middle ear cavity and naso-pharyngeal.	Nie ma związku z wyrównywaniem ciśnień w uchu środkowym i jamie nosowo-gardłowej. Has no connection with pressure equalization in the middle ear cavity and nasopharyngeal.	Jest bezpośrednio związane z zapaleniem ucha środkowego. Is directly related to otitis media.	Jest związane z chorobami nerwu. Is associated with diseases of the auditory nerve.
1393	PL040-0314	Występowaniu wypadków związanych z	Edukację i trening załóg lotniczych. Education	Podawanie leków przeciwko chorobie lokomocyjnej. The	Używanie ochronników słuchu.	Wykonywanie lotów tylko w dzień.

		dezorientacją przestrzenną można zapobiegać poprzez: Occurrence of accidents related to spatial disorientation can prevent by:	and training of flight crews.	administration of medication for motion sickness.	The use of hearing protectors.	Operating flights only during the day.
1394	PL040-0315	Z ilu jam składa się serce? How many cavities consists of a heart?	4; 4;	3; 3;	2; 2;	5; 5;
1395	PL040-0317	Zaburzenia uwagi to: Disorders of attention is:	Patologiczne zmniejszenie zakresu uwagi, jej koncentracji, trwałości, podzielności doprowadzające do ogólnego zmniejszenia zdolności odbierania bodźców zewnętrznych. Limit the extent of pathological observations, its concentration, durability, divisibility leading to an overall reduction in the ability to receive external stimuli.	Zdolność do bardzo szybkiego przenoszenia uwagi z jednego elementu na drugi. The ability to very quickly get attention from one element to another.	Niezdolność do zmiany zachowania aktualnego pod wpływem minionych doświadczeń. Inability to change the behavior of the current under the influence of past experience.	Ograniczenie pola widzenia przy utrzymaniu uwagi dowolnej na tym samym poziomie. To reduce the field of view while maintaining the attention of any of the same level.
1396	PL040-0318	Zaczerwienienie skóry, obrzęk, uczucie pieczenia i pęcherze są objawami oparzenia	II; II	I; I	III; III	IV; IV

		stopnia : Skin redness, swelling, burning sensation and blisters are signs of the degree burns:				
1397	PL040-0319	Zaćmą nazywamy schorzenie powodujące: Cataract is called :	Zmętnienie soczewki. Clouding of the lens.	Zamglenie rogówki. Corneal haze.	Męty w ciele szklistym. In the vitreous scum.	Zmiany zwyrodnieniowe na dnie oka. Degenerative changes in the fundus.
1398	PL040-0320	Zaznacz prawidłową odpowiedź: Select the correct answer:	Tętnice odprowadzają krew od serca do tkanek. Arteries drain blood from the heart to tissues.	Żyły odprowadzają krew od serca do tkanek. Veins drain blood from the heart to tissues.	Tętnice i żyły doprowadzają krew do serca. Veins drain blood from the heart to tissues.	Tętnice i żyły odprowadzają krew od serca. Arteries and veins drain blood from the heart.
1399	PL040-0321	Zażycie amfetaminy powoduje: Taking amphetamine causes:	Nienaturalne, silne aktywizowane pobudzenie psychiczne i fizyczne z tendencją do zachowań brawurowych i agresywnych, gadatliwość (czasem słowotok), brak łaknienia, poty, poszerzone źrenice. Unnatural, activating a strong mental and physical stimulation with a tendency for the daring and aggressive behavior, talkativeness (sometimes wordcap),	Nie są obserwowalne objawy zewnętrzne. Are not observable external symptoms.	Apatia, wyciszenie, spowolnienie psychomotoryki, źrenice zwężone. Apathy, silence, slow psychomotor, constricted pupils.	Silne halucynacje wzrokowo-słuchowe, ataki lęku. A strong visual-auditory hallucinations, panic attacks.

			anorexia, sweating, enlarged pupils.			
1400	PL040-0322	Zażycie marihuany lub haszyszu powoduje: Taking marijuana or hashish causes:	Podniesienie nastroju, zaburzenia koncentracji i uwagi, osłabienie pamięci oraz orientacji, obniżenie krytycyzmu, lęk i urojenia prześladowcze, poszerzenie źrenic i zaczerwienienie spojówek. Raise mood, impaired concentration and attention, impaired memory and orientation, lower criticism, anxiety, and delusions of persecution, dilation of the pupils and redness of the conjunctiva.	Zubożenie emocjonalne, stępienie, sztywność, spłyсение uczuć, zachowania aspołeczne, unikanie kontaktów z ludźmi, nieuzasadniona wrogość, poczucie małej wartości. Impoverished emotional, stiffness, shortness of feelings, antisocial behavior, avoiding contact with people, unwarranted hostility, a sense of low value.	Nie ma charakterystycznych objawów zewnętrznych. Does not have the characteristic symptoms of external.	Po niekontrolowanej euforii i pobudzenia: zanik woli i chęci działania, krótkotrwała depresja połączona z lękami i bezsennością. Loss of will and willingness to work, combined with short-term depression, fears and insomnia.
1401	PL040-0323	Zażywanie leków, które mają wpływ na przebieg procesów myślowych jest w lotnictwie: Taking medications that affects the mental processes in aviation is:	Zawsze zabronione. Always prohibited.	Zawsze dozwolone. Always allowed.	Zabronione jedynie u pilotów liniowych. Prohibited only in airline pilots.	Dozwolone jedynie u pilotów akrobacyjnych. Allowed only in aerobatic pilots.
1402	PL040-0324	Zdolność do pracy w środowisku wielozadaniowym	Równoległym przetwarzaniu informacji, zdolności	Rozwijaniu, ukierunkowywaniu i regulowaniu energii	Umiejętność wyboru i skoncentrowania się na zadaniu	Umiejętności podejmowania szybkiej decyzji na

		<p>polega na: Ability to work in a multitasking environment consists of:</p>	<p>szybkiej zmiany wykonywanego zadania przy skutecznej koordynacji reakcji w czasie, odpowiednim przeznaczeniu zdolności przetwarzania informacji do wykonywania najważniejszych czynności. Parallel processing of information, ability to quickly change the task for effective coordination in reaction time, the appropriate allocation of information processing capability to perform the essential functions.</p>	<p>służącej do osiągnięcia celu niezależnie od przeszkód i trudności przy zachowaniu pozytywnego stosunku do pracy. Development, channeling and regulation of the energy used to achieve regardless of the obstacles and difficulties in maintaining a positive attitude to work.</p>	<p>subiektywnie ocenianym jako najważniejsze. The ability to choose and focus on the task subjectively rated as the most important.</p>	<p>bazie właściwej interpretacji struktury problemu w czasie pracy zespołowej przy akceptacji zadań i ról zmierzających do osiągnięcia jednomyślności. Ability to make quick decisions based on the correct interpretation of the structure of the problem during the teamwork with the acceptance of tasks and roles to achieve a consensus.</p>
1403	PL040-0325	<p>Ze wzrostem wysokości ciśnienie parcjalne tlenu zmniejsza się: When elevation increases , oxygen partial pressure decreases:</p>	<p>Wprost proporcjonalnie do spadku ciśnienia atmosferycznego. Up-front proportion to the decrease in atmospheric pressure.</p>	<p>Odwrotnie proporcjonalnie do spadku ciśnienia atmosferycznego. Inversely proportional to the drop in atmospheric pressure.</p>	<p>Całkowicie niezależnie od spadku ciśnienia atmosferycznego. Completely independent from atmospheric pressure.</p>	<p>Zależnie od temperatury powietrza. Depending on air temperature.</p>
1404	PL040-0326	<p>Ze wzrostem wysokości, w składzie</p>	<p>Skład procentowy gazów pozostaje bez</p>	<p>Zmniejsza się procentowa</p>	<p>Zmniejsza się procentowa</p>	<p>Zmniejsza się procentowa</p>

		powietrza : With increasing altitude, in composed of the air:	zmian. The percentage composition of gases remains unchanged.	zawartość tlenu i azotu. Decreases the percentage of oxygen and nitrogen.	zawartość tlenu, azotu i CO2. Decreases the percentage of oxygen, nitrogen and CO2.	zawartość tlenu. Decreases the percentage of oxygen.
1405	PL040-0327	Zespół stresu pourazowego to: PTSD are:	Zespół opóźnionych reakcji stresowychw postaci dolegliwości natury psychicznej nawracających wielokrotnie nawet po upływie długiego czasu, związanych z ekspozycją na zdarzenie szczególnie przerażające lub katastroficzne. A syndrome of delayed stress reactions in the form of psychological ailments recurring repeatedly even after long time of exposure to the event particularly scary or catastrophic.	Określenie rozdrażnienia typu neurastenicznego polegającego na zwiększonej pobudliwości na bodźce zmysłowe /światło, hałas, dotyk/ odbierane z subiektywnym. To determine the phase of convalescence in the treatment of mental illness after acute symptom of the disease.	Określenie fazy rekonwalescencji w terapii chorób psychicznych po ustaniu objawów choroby. To determine the phase of convalescence in the treatment of mental illness after acute symptom of the disease.	Określenie zespołu objawów związanych z brakiem poczucia kontroli nad jedzeniem w chwilach smutku i przygnębienia. The definition of the syndrome associated with a lack of control over eating in times of sadness and depression.
1406	PL040-0328	Zez to : Squint is:	Wada układu mięśniowego oczu. Muscular defect in the eyes.	Zaburzenie pracy mięśni rzęskowych. Dsruction of the ciliary muscle work.	Kręcz karku. Torticollis.	Zwichnięcie soczewki. Lens luxation.
1407	PL040-0329	Zjawisko meteoryzmu	Objawy spowodowane zmianą objętością	Uszkodzenie kabiny samolotu przez	Objawy związane z uwalnianiem się	Wspólna nazwa dla bólów stawów,

		wysokościowego to: Height meteorism phenomenon means:	gazów w jamach ciała. Symptoms caused by gas volume change.	mikrometeority. Damage of the aircraft cabin by micrometeorits.	gazów z tkanek. Symptoms connected with gas relasing from tissues.	mrowienia i świądu skóry. Common name for pains of joints, tingling and itching.
1408	PL040-0330	Zjedzenie tłustego posiłku powoduje szybsze pozbycie się alkoholu z krwi : Consumption of fatty meal causes faster getting rid of alcohol from the blood:	Fałsz, zwalnia jedynie jego wchłanianie się z żołądka. False, only releases its absorption from the stomach.	Fałsz przyspiesza jedynie jego wchłanianie z żołądka. False only accelerates its absorption from the stomach.	Prawda. True.	Prawda lub fałsz w zależności od rodzaju wypitego alkoholu. True or false depending on the type of alcohol consumed.
1409	PL040-0331	Złamanie kończyny dolnej może być doraźnie zaopatrzone przy użyciu bandaży i np.: Fracture of lower limb may be temporarily fitted with bandages and for example:	Deski, parasolki lub narty unieruchamiając dwa sąsiednie stawy. Boards, umbrellas or skiing immobilizing two adjacent joints.	Właściwie umocowanych plastrów w miejscu złamania. Properly empowered patches at the fracture site.	Bandażowania okolicy złamania. Bandaging the area of fracture.	Jałowej gazy. Sterile gauze.
1410	PL040-0332	Złudzenia. Delusions :	Są nieprawidłowymi odwzorowaniami rzeczywistości powstającymi w wyniku fizjologicznych, lub patologicznych procesów w mózgu. Are abnormal projections of reality arising from the physiological or	Nie występują w lotnictwie. Do not occur in aviation.	Nie występują poniżej 2000 m. Do not occur below 2000 m.	Są prawidłowymi odwzorowaniami nieprawidłowych zachowań w rzeczywistości. Are correct projections of abnormal behaviors in reality.

			pathological processes in the brain.			
1411	PL040-0333	Złudzenia pochodzące z narządu równowagi: Illusions from the organ of balance	Mogą mieć miejsce szczególnie w przypadku lotu bez widoczności lub lotów nocnych. May be particularly the case for a flight without visibility or night flight.	Mogą mieć miejsce szczególnie w czasie lotu przy dobrej pogodzie. May occur especially during the flight in good weather.	Nie mają znaczenia przy locie w chmurach. Do not have any bearing on the fly in the clouds.	Mają miejsce jedynie w lotnictwie liniowym. Take place only in commercial aviation.
1412	PL040-0334	Złudzenia somatograwitacyjne spowodowane są głównie działaniem : Gravitational illusions are mainly caused by the action of:	Przyspieszeń liniowych na narządy otolitowe. Linear acceleration in the otoliths organs.	Przyspieszeń liniowych na kanały półkolistę. Linear acceleration on the semicircular canals.	Przyspieszeń kątowych na narządy otolitowe. Angular accelerations on the otoliths organs.	Przyspieszeń kątowych na kanały półkolistę. Angular acceleration on the semicircular canals.
1413	PL040-0335	Złudzenia wzrokowe: Visual illusions:	Mogą mieć miejsce szczególnie w lotach nocnych. Can take place especially in night flights.	Mogą mieć miejsce szczególnie podczas lotu bez widoczności. Can take place especially during flight without visibility.	Mogą mieć miejsce szczególnie podczas lotu w dobrej pogodzie. Can take place especially during the flight in good weather.	Mają miejsce jedynie w lotnictwie liniowym. Take place only in commercial aviation.
1414	PL040-0336	Złudzenie autokinezy polega na : Autokinetic effect illusion is based on:	Fałszywym odczuciu ruchu nieruchomego punktu świetlnego. A false perception of traffic light fixed point.	Złudzeniu lotu z przechyleniem na skrzydło. The illusion of flight of the wing tilt.	Odczuciu zbyt dużego kąta wznoszenia podczas startu. Feeling too much angle of ascent during take-off.	Złudzeniu ruchu obrotowego podczas wyprowadzania z korkociągu. The illusion of rotation when recovering from a spin.
1415	PL040-0337	Złudzenie sensoryczne /iluzja/	Błędna interpretacja sytuacji percepcyjnej	Stan wrażliwości zmysłowej	Aktywne przetwarzanie i	Rzadko spotykany efekt symulacji

		to: Sensory illusion / delusion / is:	będąca funkcją zniekształceń informacji otrzymywanych z wzorca sensorycznego. Misinterpretation of the situation which is a function of perceptual distortion of information received from the pattern of sensory.	umożliwiający dostrzeżenie szczegółów. The condition of the sensitivity of sensory perception allowing detecting the details.	przesyłanie informacji przy dużej selekcji bodźców. The condition of the sensitivity of sensory perception allowing detecting the details.	zjawiska uwagi selektywnej. Few and far between the stimulation phenomenon effect of selective attention.
1416	PL040-0338	Zmęczenie wzroku pilota w lotach dziennych na małej wysokości wynika z : Eye strain in daily flights at low altitude is the result of:	Konieczności stałego przenoszenia wzroku z szybko przesuujących się obiektów naziemnych na przyrządy pokładowe. The need to constantly moving the eye rapidly shifting ground facilities on-board instruments.	Niepełnej adaptacji. Incomplete adaptation.	Ubytków w polu widzenia. Visual field deficits.	Małej prędkości kątowej. A small angular velocity.
1417	PL040-0339	Zmiana ciśnienia atmosferycznego między otoczeniem a uchem środkowym wyrównywane jest przez: The change in atmospheric pressure between the environment and the middle ear is compensated by:	Trąbkę słuchową Eustachiusza. Eustachian tube.	Kanały półkoliste. Semicircular canals.	Młoteczek i kowadełko. Malleus and incus.	Ślimak. Cochlea.

1418	PL040-0340	Znacznie rozszerzone źrenice oraz pobudzenie psychoruchowe MOGA być objawem zażycia: Significantly dilated pupils and agitation may be a symptom of prevalence of:	Amfetaminy. Amphetamine.	Kannabinoli (marihuana, haszysz). Cannabinol (Marijuana, Hashish).	Morfiny. Morphine.	Heroiny. Heroin.
1419	PL040-0341	Znacznie rozszerzone źrenice oraz pobudzenie psychoruchowe MOGA być objawem zażycia: Significantly dilated pupils and agitation may be a symptom of prevalence of:	Amfetaminy. Amphetamine.	Kannabinoli (marihuana, haszysz). Cannabinol (marijuana, hashish).	Morfiny. Morphine.	Heroiny. Heroin.
1420	PL050-0001	'Deszcz przechłodzony" występuje, gdy: "Supercooled rain" occurs when:	Temperatura cząsteczek wody jest niższa od 0°C z zachowaniem stanu ciekłego. The temperature of the water molecules is less than 0 ° C, maintaining the liquid state.	Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od 0°C . The temperature of the water molecules is greater than 0 °C.	Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od temperatury powietrza otaczającego. The temperature of the water molecules is higher than the ambient air temperature.	Temperatura cząsteczek jest taka sama jak temperatura powietrza otaczającego. The temperature of water molecules is the same as the ambient air temperature.
1421	PL050-0003	Burze występują głównie na frontach:	Chłodnych II rodzaju. Cold.	Chłodnych I rodzaju. Cold occlusion.	Ciełych. Warm.	Okluzji ciepłej. Warm occlusion.

		Thunderstorms occur mostly on fronts.				
1422	PL050-0003	Burze występują głównie na frontach: Thunderstorms occur mostly on fronts.	Chłodnych II rodzaju. Catabatic	Chłodnych I rodzaju. Anabatic	Ciełych. Warm.	Okluzji ciepłej. Warm occlusion.
1423	PL050-0007	Chmury Ac lub Sc Castellanus występujące o poranku zapowiadają: Ac and Sc clouds Castellanus occurring in the morning are forecast of:	Popołudniowe burze. Afternoon thunderstorms.	Opady ciągłe w godzinach wieczornych. Continuous precipitation in the evening.	Pogodę bez opadów. Weather with no rainfall.	Nocne mgły. Night fog.
1424	PL050-0008	Chmury Ci unc zapowiadają: Ci unc clouds announce:	Zbliżanie frontu ciepłego. Approach of the warm front.	Zbliżanie frontu chłodnego. Approach of cold front.	Ładną pogodę. Fair weather.	Pogodę burzową. Stormy weather.
1425	PL050-0010	Chmury Cs zapowiadają zbliżanie: Cs clouds announce:	Frontu ciepłego. Warm front.	Frontu chłodnego I rodzaju. Type I cold front.	Frontu chłodnego II rodzaju. Type II cold front.	Słonecznej pogody. Fair weather.
1426	PL050-0011	Chmury Cu są oznaką występowania równowagi: Cu clouds are a sign of:	Chwiejnej. Instability.	Stąlej. Stability.	Obojętnej. Neutral.	Nieustalanej. Conditional stability.
1427	PL050-0011	Chmury Cu są oznaką występowania równowagi: Cu clouds are a sign of the occurrence of equilibrium:	Chwiejnej. Unstable	Stąlej. Stable	Obojętnej. Neutral.	Nieustalanej. Conditional

1428	PL050-0012	Chmury Cu zaliczamy do: Cu clouds are:	Grupy chmur o budowie pionowej. Clouds that may have a large vertical extent.	Piętra średniego. Mid-level.	Piętra wysokiego. High level.	Piętra niskiego. Low level.
1429	PL050-0013	Chmury o budowie warstwowej to: Layer clouds are:	St, Cs. St, Cs.	Ci, Cc. Ci,Cc.	Sc, Ac. Sc, Ac.	Cu, Cb. Cu,Cb.
1430	PL050-0014	Chmury pięknej pogody to: Fine weather clouds are:	Cu hum. Cu hum.	St fra. St fra.	Cb. Cb.	Cs. Cs.
1431	PL050-0015	Chmury piętra średniego to: Mid-level clouds are:	Ac, As. Ac, As.	Cc, Ci. Cc, Ci.	St, Sc. St,Sc.	Cb, Cu. Cb, Cu.
1432	PL050-0016	Chmury St fra są to chmury: St fra clouds are:	Postrzępione. Ragged.	Soczewkowate. Lenticular.	Wypiętrzone. Uplifted.	ładnej pogody. Fair weather clouds.
1433	PL050-0017	Chmury warstwowe to: Layer clouds are:	Ns As. Ns As.	Cu Ci. Cu Ci.	Sc Ac. Sc Ac.	Cb Cu. Cb Cu.
1434	PL050-0018	Chwilowy wzrost prędkości wiatru występuje przy przechodzeniu chmur: Temporary increase in wind speed occurs when moving through:	Cb. Cb cloud.	Ci. Ci cloud.	St. St cloud.	Sc. Sc cloud.
1435	PL050-0019	Ciśnienie na wysokości 1,5 km wynosi około: The pressure at altitude of 1.5 km is about:	850 hPa. 850 hPa.	1050 hPa. 1050 hPa.	700 hPa. 700 hPa.	500 hPa. 500 hPa.
1436	PL050-0020	Ciśnienie przed frontem ciepłym:	Spada. Is falling.	Rośnie. Grows.	Nie zmienia się. Does not change.	Wykazuje nieregularny wzrost.

		Pressure before a warm front:				Has an irregular increase.
1437	PL050-0020	Ciśnienie przed frontem ciepłym: Pressure before a warm front:	Spada. Decreases.	Rośnie. Increases.	Nie zmienia się. Does not change.	Wykazuje nieregularny wzrost. Has an irregular increase.
1438	PL050-0022	Ciśnienie w warstwie przyziemnej zmienia się o 1 hPa przy zmianie wysokości o: The pressure in the ground-level changes by 1 hPa every:	Około 8 m. 8 m.	100m. 100m.	20m. 20m.	2m. 2m .
1439	PL050-0022	Ciśnienie w warstwie przyziemnej zmienia się o 1 hPa przy zmianie wysokości o: The pressure in the ground-level changes by 1 hPa in:	Około 8 m. 8 m.	100m. 100m.	20m. 20m.	2m. 2m .
1440	PL050-0023	Ciśnienie wraz z wysokością: Pressure with height:	Maleje o około 1 hPa/8 m. Decreases by 1 hPa /8 m.	Maleje o 1 hPa/100 m. Decreases by 1 hPa/100 m.	Nie zmienia się. Does not change.	Maleje liniowo. Linearly decreases.
1441	PL050-0023	Ciśnienie, w dolnej atmosferze, wraz z wysokością: Pressure, in the lower layer atmosphere, with height:	Maleje o około 1 hPa/8 m. Decreases by 1 hPa /8 m.	Maleje o 1 hPa/100 m. Decreases by 1 hPa/100 m.	Nie zmienia się. Does not change.	Maleje liniowo. Linearly decreases.
1442	PL050-0025	Ciśnienie za frontem chłodnym: The	Rośnie. Increases.	Spada. Decreases.	Nie zmienia się. Does not change.	Maleje nieregularnie. Decreases irregularly.

		pressure behind the cold front:				
1443	PL050-0026	Cu hum to chmura: Cu hum a cloud of:	Pięknej pogody. Fair weather.	Wypiętrzona. Uplifted.	Średnio rozbudowana. Moderately developed.	Postrzępiona. Ragged.
1444	PL050-0026	Cu hum to chmura: Cu hum is a cloud of:	Pięknej pogody. Fair weather.	Wypiętrzona. Uplifted.	Średnio rozbudowana. Moderately developed.	Postrzępiona. Ragged.
1445	PL050-0027	Cyrkulacja powietrza w wyżu na półkuli północnej jest: Circulation of air in anticyclone in the northern hemisphere are:	Zgodna z ruchem wskazówek zegara z odchyleniem ku ciśnieniu niższemu. Clockwise with a deviation towards low pressure.	Od niżu do wyżu. From low to high.	Od wyżu do niżu. From high to low.	Zgodna z ruchem wskazówek zegara wzdłuż izobar. Clockwise along the isobars.
1446	PL050-0028	Długotrwała jest mgła: Long-term fog is:	Adwekcyjna. Advection fog.	Radiacyjna. Radiation fog.	Konwekcyjna. Convection fog.	Z wyparowania. Evaporated fog.
1447	PL050-0031	Front chłodny przyspieszony przemieszcza się z prędkością: Cold front moves:	Okolo 60 - 80 km/h. About 60 - 80 km /h.	90 – 100 km/h. 90 - 100 km/h.	5 – 10 km/h. 5 - 10 km/h.	20 – 40 km/h. 20 - 40 km/h.
1448	PL050-0031	Front chłodny przyspieszony przemieszcza się z prędkością: Catabatic front moves:	Okolo 60 - 80 km/h. About 60 - 80 km /h.	90 – 100 km/h. 90 - 100 km/h.	5 – 10 km/h. 5 - 10 km/h.	20 – 40 km/h. 20 - 40 km/h.
1449	PL050-0032	Front ciepły przemieszcza się z	20 – 40 km/h. 20 - 40 km/h.	10 – 15 km/h. 10 - 15 km/h.	5 – 10 km/h. 5 - 10 km/h.	40 – 45 km/h. 40 - 45 km/h.

		prędkością: Warm front moves:				
1450	PL050-0033	Front okluzji powstaje: Occlusion is:	Z połączenia frontu chłodnego z ciepłym. A combination cold and warm front.	Z rozmycia frontu ciepłego. A dilution of the warm front.	Z rozmycia frontu chłodnego. A dilution of the cold front.	Ze zbliżania wyżu do niżu. When high approaches to low.
1451	PL050-0034	Gdy temperatura powietrza obniża się do temperatury punktu rosy to: When the air temperature is lowered to the dew point:	Widzialność zmniejsza się. Visibility is reduced.	Widzialność nie zmienia się. Visibility does not change.	Widzialność rośnie. Visibility increases.	Pogoda się poprawia. Weather is getting better.
1452	PL050-0035	Inwersja z osiadania powstaje w: Inversion of subsidence originate in:	Wyżach. High pressure.	Nížach. Low pressure.	Zatokach niżowych. Throughs.	Siodłach barycznych. Ridges.
1453	PL050-0036	Izobary przedstawiają rozkład: Isobars pattern show:	Poziomy rozkład zmian ciśnienia atmosferycznego zredukowanego do średniego poziomu morza. Horizontal distribution of atmospheric pressure reduced to mean sea level.	Rozkład ciśnienia atmosferycznego. Low pressure.	Rozkład wysokości powierzchni jednakowego ciśnienia. Low pressure buys.	Rozkład jednakowej prędkości wiatru. Atmospheric pressure ridge.
1454	PL050-0036	Izobary przedstawiają rozkład: Isobars pattern show:	Poziomy rozkład zmian ciśnienia atmosferycznego zredukowanego do	Rozkład ciśnienia atmosferycznego. Distribution of atmospheric pressure	Rozkład wysokości powierzchni jednakowego ciśnienia. Distribution	Rozkład jednakowej prędkości wiatru. Distribution of the same wind speed.

			średniego poziomu morza. Horizontal distribution of atmospheric pressure reduced to mean sea level.		of altitudes with the same pressure.	
1455	PL050-0037	Izobary to linie jednakowego ciśnienia na poziomie: Isobars are lines of equal pressure at:	Morza. Sea level.	Ziemi. Ground level.	1km. 1km.	2 m. 2 m .
1456	PL050-0039	Izobary to linie łączące punkty o jednakowym: Isobars are lines connecting points of equal:	Ciśnieniu zredukowanym do średniego poziomu morza. Pressure reduced to mean sea level.	Ciśnieniu na poziomie ziemi. Pressure at ground level.	Spadku ciśnienia. Pressure drop.	Wzroście ciśnienia. Pressure rise.
1457	PL050-0040	Kierunek wiatru względem izobar jest: Wind direction relative to isobars is:	Odchylony pod kątem około 30° ze skrętem ku ciśnieniu niższemu. Inclined about 30° with a twist toward lower pressure.	Równoległy do izobar. Parallel to the isobars.	Prostopadły do izobar. Perpendicular to the isobars.	Niezwiązany z izobarami. Different from isobars.
1458	PL050-0040	Kierunek wiatru względem izobar jest: Wind direction relative to isobars is:	Odchylony pod kątem około 30° ze skrętem ku ciśnieniu niższemu. Inclined about 30° with a twist toward lower pressure.	Równoległy do izobar. Parallel to the isobars.	Prostopadły do izobar. Perpendicular to the isobars.	Kierunek jest niezwiązany z izobarami. Wind direction is unrelated from isobars.
1459	PL050-0043	Mgła adwekcyjna powstaje: Advection fog arises:	Przy napływie ciepłego powietrza. With advection of warm air.	Przy napływie chłodnego powietrza.	Wskutek wypromieniowania	Przy napływie powietrza kontynentalnego.

				With advection of cold air.	ciepła. As a result of radiation of heat.	With advection of continental air.
1460	PL050-0043	Mgła adwekcyjna powstaje: Advection fog arises:	Przy napływie ciepłego powietrza. With advection of warm air.	Przy napływie chłodnego powietrza. With advection cold air.	Wskutek wypromieniowania ciepła. With effect of radiation of heat.	Przy napływie powietrza kontynentalnego. With advection of continental air.
1461	PL050-0045	Mgła powstaje w wyniku: Fog is caused by:	Kondensacji pary wodnej. Condensation of water vapor.	Wzrostu zapylenia. Growth of dust.	Wzrostu zmętnienia. Growth of cloudiness.	Zadymienia. Smoke.
1462	PL050-0046	Mgła radiacyjna powstaje: Radiation fog is formed:	W godzinach nocnych. During night hours.	Przed południem. In the morning.	Po południu. In the afternoon.	W dowolnej porze doby. At any time of day.
1463	PL050-0048	Mgły w niżu powstają: Fog in low pressure are formed:	Po przejściu frontu ciepłego. After a warm front passage.	Przed frontem ciepłym. Before a warm front.	Po przejściu frontu chłodnego. After passage of cold front.	Nie powstają. Do not arise.
1464	PL050-0049	Na wysokości 400 m nad ziemią ciśnienie jest: At a height of 400 m above the ground pressure is:	Niższe o 50 hPa. 50 hPa lower.	Niższe o 4 hPa. 4 hPa lower.	Wyższe o 40 hPa. 40 hPa higher.	Wyższe o 2,2 hPa. 2.2 hPa higher.
1465	PL050-0050	Na wysokości około 1,5 km ciśnienie wynosi: At an altitude about 1.5 km air pressure is:	850 hPa. 850 hPa.	700 hPa. 700hPa.	500 hPa. 500 hPa.	925 hPa. 925 hPa.
1466	PL050-0050	Na wysokości około 1,5 km ciśnienie wynosi: At an altitude about 1.5 km air pressure is:	850 hPa. 850 hPa.	700 hPa. 700hPa.	500 hPa. 500 hPa.	925 hPa. 925 hPa.

1467	PL050-0052	Nagrzane suche powietrze wznosząc się do podstawy chmur Cu: Warm dry air rising to the Cu cloud base:	Ochładza się o 1°C/100 m. Is cooled by 1° C/100 m.	Ogrzewa się o 1°C/100 m. Is heated by 1° C/100 m.	Ochładza się o 0,65°C/100 m. Is cooled by 0.65° C/100 m.	Ogrzewa się o 0,65°C/100 m. Is heated by 0.65° C/100 m.
1468	PL050-0052	Nagrzane suche powietrze wznosząc się do podstawy chmur Cu: Warm dry air rising to the cloud base Cu:	Ochładza się o 1°C/100 m. Is cooled by 1° C/100 m.	Ogrzewa się o 1°C/100 m. Is heated by 1° C/100 m.	Ochładza się o 0,65°C/100 m. Is cooled by 0.65° C/100 m.	Ogrzewa się o 0,65°C/100 m. Is heated by 0.65° C/100 m.
1469	PL050-0053	Najbardziej gwałtowne zmiany pogody występują: Most significant weather changes occur:	Przy przechodzeniu frontu chłodnego II rodzaju. With the passage of cold front.	Przy przechodzeniu klina wyżowego. With the passage of ridge.	W siodłach barycznych. In cols.	Przy przechodzeniu frontu ciepłego. With the passage of warm front.
1470	PL050-0054	Najdłużej utrzymuje się mgła: The longest duration has:	Adwekcyjna. Advection fog.	Radiacyjna. Radiation fog.	Z wyparowania. Evaporated fog.	Wieczorna. Evening fog.
1471	PL050-0055	Najgroźniejsze oblodzenie występuje w chmurach przy temperaturze: The most dangerous icing occurs in clouds at temperatures:	0°C do - 10°C. 0° C to - 10° C.	Minus 10°C do - 20°C. -10 ° C - 20° C.	0°C do +10°C. 0° C to +10° C.	Minus 20°C do - 40°C. Minus 20 °C - 40°C.
1472	PL050-0056	Najgroźniejsze oblodzenie występuje w chmurach: The most	Cb, Ns. Cb, Ns.	St, Sc. St, Sc.	Ac, Cc. Ac, Cc.	Ci, Cs. Ci, Cs.

		dangerous icing occurs in the clouds:				
1473	PL050-0057	Najniższa warstwa atmosfery to: The lowest layer of the atmosphere is:	Troposfera. Troposphere.	Stratosfera. Stratosphere.	Tropopauza. Tropopause.	Stratopauza. Stratopause.
1474	PL050-0059	Najniższe podstawy ma chmura: The lowest is the cloud base of:	St. St.	Cu. Cu.	Sc. Sc.	As. As.
1475	PL050-0063	Najwięcej mgieł występuje: Most fogs occur:	Późną jesienią i podczas cieplej zimy. During the late autumn and warm winter.	Wiosną. In spring.	Latem. In Summer.	Podczas mroźnej zimy. During the cold winter.
1476	PL050-0064	Największa turbulencja występuje: The greatest turbulence occurs:	Podczas przechodzenia frontu chłodnego II rodzaju. During the passage of cold front.	Po przejściu frontu chłodnego I rodzaju. After the passage of cold front.	Przed frontem ciepłym. Before a warm front.	Po ustąpieniu mgły. When fog disappears.
1477	PL050-0064	Największa turbulencja występuje: The greatest turbulence occurs:	Podczas przechodzenia frontu chłodnego II rodzaju. During the passage of catabatic front.	Po przejściu frontu chłodnego I rodzaju. After the passage of anabatic front.	Przed frontem ciepłym. Before a warm front.	Po ustąpieniu mgły. When fog disappears.
1478	PL050-0065	Nocna inwersja przyziemna temperatury powstaje z powodu: Night inversion is caused by:	Wypromieniowania ciepła z podłoża. Radiation of heat from the ground.	Wyparowania. Evaporation.	Napływu chłodnego powietrza. Advection of cold air.	Napływu ciepłego powietrza. Advection of warm air.
1479	PL050-0067	O mgle mówimy, gdy widzialność jest mniejsza od: Fog is	1000 m. 1000 m.	100 m. 100 m.	500 m. 500 m .	3000 m. 3000 m .

		when the visability is less than:				
1480	PL050-0068	Okluzja o charakterze frontu chłodnego występuje w Polsce głównie w: Cold occlusion occurs mainly in Poland during:	Ciepłej porze roku. Warm season.	Chłodnej porze roku. Cold season.	W pierwszym kwartale roku. In the first quarter of the year.	Wiosną. In spring.
1481	PL050-0068	Okluzja o charakterze frontu chłodnego występuje w Polsce głównie w: Cold occlusion occurs mainly in Poland during:	Ciepłej porze roku. Warm season.	Chłodnej porze roku. Cold season.	W pierwszym kwartale roku. In the first quarter of the year.	Wiosną. In spring.
1482	PL050-0069	Opady gradu występują z chmur: Hail falls from the following clouds:	Cb. Cb.	Ns. Ns.	St. St.	Ac. Ac.
1483	PL050-0071	Opady marznące powodują powstanie na powierzchni ziemi: Freezing rain give cause on the surface:	Gołoledzi. Glaze.	Szronu. Frost.	Rosy. Dew.	Mokrej nawierzchni. Wet pavement.
1484	PL050-0072	Opady mżawki występują z chmur: Drizzle can fall from:	St. St.	Ns. Ns.	Cs. Cs.	Cb. Cb.
1485	PL050-0073	Oznaką termiki są chmury: Thermals are a conntected with following clouds:	Cu, Cb. Cu, Cb.	Sc, Ac. Sc, Ac.	St, Ns. St, Ns.	Ci, Cs. Ci, Cs.

1486	PL050-0074	Oznaką turbulencji na małych wysokościach są: Turbulence at low heights is caused by:	Wiatry porywiste. Gusty winds.	Wiatry spokojne bez porywów. Winds without gusts.	Wiatry słabe. Weak winds.	Cisze. Calm air.
1487	PL050-0074	Oznaką turbulencji na małych wysokościach są: Turbulence at low heights is indicated by:	Nagłe nasilenia i zmiany prędkości wiatru. Sudden intensity and wind speed changes.	Wiatry spokojne bez porywów. Winds without gusts.	Wiatry słabe. Weak winds.	Cisze. Calm air.
1488	PL050-0076	Podczas termiki z chmurami: During the thermals below clouds:	Turbulencja występuje. Turbulence occurs.	Turbulencja nie występuje. There is no turbulence.	Turbulencja występuje tylko ponad chmurami. Turbulence occurs only above clouds.	Turbulencja występuje tylko poza chmurami. Turbulence occurs only away of the clouds.
1489	PL050-0077	Podstawa chmur to odległość: Cloud base is the distance:	Od ziemi do dolnej granicy chmur. From the ground to the lower limit of the clouds.	Od ziemi do górnej granicy chmur. From the ground to the upper limit of the clouds.	Od poziomu morza do dolnej granicy chmur. From sea level to the lower limit of the clouds.	Od poziomu morza do górnej granicy chmur. From sea level to the upper limit of clouds.
1490	PL050-0078	Pomiary za pomocą radiosond są wykonywane w głównych terminach w godz.: Measurements using radiosonde are performed mainly at:	00 i 12 UTC. 00 and 12 UTC.	03 i 15 UTC. 03 and 15 UTC.	09 i 18 UTC. 09 and 18 UTC.	Co godzinę o pełnej. Every hour.
1491	PL050-0079	Poryw wiatru jest to nagły wzrost prędkości wiatru	5 m/s. 5 m/s.	10 m/s. 10 m/s.	3 m/s. 3 m/s.	5 węzłów. 5 knots.

		przewyższający prędkość średnią o: Gust is a sudden increase of wind speed exceeding the average speed of:				
1492	PL050-0081	Powietrze nagrzane wznosząc się do góry od powierzchni ziemi (suchoadiabatyczny gradient temp.): Warm air rising up from (temperature gradient - dry lapse rate):	Ochładza się o 1°C/100 m. Is cooled by 1 ° C/100 m.	Ochładza się o 0,5°C/100 m. Is cooled by 0.5 ° C / 100 m.	Ogrzewa się o 1°C/100 m. Is heated by 1 ° C/100 m.	Ogrzewa się o 0,5°C/100 m. Is heated by 0.5 ° C/100 m.
1493	PL050-0082	Prędkość wiatru jest większa w: Wind speed is higher in:	Niżu. Low pressure areas.	Obszarze bezgradientowym. Pressure gradientless area.	Siodle barycznym. Through pressure.	Wyżu. High pressure areas.
1494	PL050-0084	Prędkość wiatru wraz z wysokością najczęściej: Wind speed with altitude most often:	Wzrasta. Increases.	Maleje. Decreases.	Nie zmienia się. Does not change.	Nie wykazuje żadnego związku. There is no relation between wind speed and altitude.
1495	PL050-0084	Prędkość wiatru, w dolnej atmosferze, wraz z wysokością najczęściej: Wind speed, in lower layer, with altitude most often:	Wzrasta. Increases.	Maleje. Decreases.	Nie zmienia się. Does not change.	Nie wykazuje żadnego związku. There is no relation between wind speed and altitude.
1496	PL050-0085	Przed ciepłym frontem ciśnienie:	Maleje. Decreases.	Nie zmienia się. Does not change.	Wzrasta. Increases.	Początkowo spada a następnie wzrasta.

		Before the warm front pressure:				Initially decreases and then increases.
1497	PL050-0086	Przy froncie ciepłym występują głównie chmury: At the warm front, clouds are mainly:	Warstwowe. Stratiform.	Kłębiaste. Cumuliform.	Kłębiasto-warstwowe. Strato-cumuliform.	Tylko pierzaste. Only cirrus.
1498	PL050-0086	Przy froncie ciepłym występują głównie chmury: At the warm front, clouds are mainly:	Warstwowe. Stratiform.	Kłębiaste. Cumuliform.	Kłębiasto-warstwowe. Strato-cumuliform.	Tylko pierzaste. Only cirrus.
1499	PL050-0087	Przy froncie ciepłym występują: At the warm front we have:	Długotrwałe opady ciągłe. Long-term continuous rainfall.	Krótkotrwałe opady przelotne. Short showers.	Opady nie występują. Precipitation does not occur.	Opady chwilowe. Drizzle.
1500	PL050-0088	Przy przechodzeniu frontu chłodnego: With the passage of cold front:	Kierunek wiatru gwałtownie skręca w prawo a prędkość wzrasta. Wind direction abruptly turns right and the speed increases.	Kierunek wiatru gwałtownie skręca w lewo a prędkość wzrasta. Wind direction abruptly turns to the left and the speed increases.	Kierunek wiatru się nie zmienia a prędkość wiatru wzrasta. Wind direction does not change the wind speed increases.	Kierunek wiatru gwałtownie skręca w prawo a prędkość nie zmienia się. Wind direction abruptly turns right and the speed does not change.
1501	PL050-0089	Przyjemna inwersja temperatury z wypromieniowania powstaje: Inversion caused by ground radiation arises:	W godzinach nocnych. During night hours.	W godzinach popołudniowych. In the afternoon.	W godzinach przedpołudniowych. In the morning.	W południe. At noon.
1502	PL050-0090	Rozkład temperatury z wysokością w troposferze jest mierzony za pomocą:	Radiosond. Radiosonde.	Balonów na uwięzi. Balloon.	Termometru. Thermometer.	Radaru. Radar.

		Temperature change with altitude in the troposphere is measured by:				
1503	PL050-0091	Równowaga chwiejna występuje, gdy gradient rzeczywisty jest: Instability occurs when the real gradient is:	Większy od adiabaticznego. Larger than the adiabatic.	Mniejszy od adiabaticznego. Less than adiabatic.	Równy adiabaticznemu. Equals adiabatic.	Niezależny od gradientu adiabaticznego. Independent of the adiabatic gradient.
1504	PL050-0092	Spadek ciśnienia oznacza zbliżenie się: Pressure drop indicates approach of:	Niżu. Low pressure.	Wyżu. High pressure.	Wału wyżowego. Ridges.	Siodła barycznego. Throughts.
1505	PL050-0093	Spokojny wślizg powietrza występuje przy froncie: Slow air slide occurs when the front is:	Ciepłym. Warm.	Chłodnym II rodzaju. Cold.	Okluzji chłodnej. Cold occlusion.	Wtórny chłodnym. A secondary cold front.
1506	PL050-0094	Strefa opadów związanych z frontem ciepłym występuje: The zone of precipitation associated with warm front is:	Przed frontem w odległości 300-400 km. 300-400 km before front line.	Za frontem. Behind the front.	Wzdłuż linii frontu. Along the front line.	Przed frontem w odległości 50-100 km. 50-100 km before front line.
1507	PL050-0095	(,) Symbol graficzny oznacza: (,) Graphic symbol, means:	Opad mżawki. Drizzle.	Opad deszczu przelotnego. Shower rain.	Opad śniegu. Snow.	Opad gradu. Hail.
1508	PL050-0096	Temperatura powietrza jest	2 m. 2m .	10 m. 10 m.	5 cm. 5 cm.	100 m. 100 m.

		mierzona na wysokości: The air temperature is measured at:				
1509	PL050-0096	Temperatura powietrza na stacjach meteorologicznych jest mierzona na wysokości: The air temperature in meteorological stations is measured at:	2 m. 2m .	10 m. 10 m.	5 cm. 5 cm.	100 m. 100 m.
1510	PL050-0097	Temperatura punktu rosy jest to temperatura: Dew point temperature is the temperature:	W której powietrze osiąga stan nasycenia. In which the air reaches its saturation point.	W której powstaje rosa. In which dew occurs.	W której występują przymrozki. In which there are frosts.	Zamarza woda. In which water freezes.
1511	PL050-0098	Temperatura punktu rosy to temperatura: Dew point is the temperature:	Przy której następuje kondensacja pary wodnej. When the condensation of water vapor occurs.	Przy której parowanie jest największe. When the evaporation is greatest.	Przy której rosa zamienia się w szadź. When the dew turns into hoar frost.	Przy której powstaje szron. When a frost arises.
1512	PL050-0100	Dla atmosfery wzorcowej (ISA), temperatura w najniższej warstwie wraz z wysokością: For a standard atmosphere (ISA), the temperature in the lowest layer with altitude:	Maleje o 0,65°C/100 m. Decreases by 0.65° C/100 m.	Rośnie o 0,5°C/100 m. Increases 0.5° C/100 m.	Maleje o 1°/100 m. Decreases by 1° / 100 m.	Maleje o 1,2°/100 m. Decreases by 1.2° / 100 m.

1513	PL050-0102	Temperatura, przy której skrapla się para wodna to: The temperature at which water vapor condenses is called:	Temperatura punktu rosy. Dew point.	Temperatura parowania. Evaporation temperature.	0 stopni. 0 C degrees.	Temperatura powietrza suchego. The temperature of dry air.
1514	PL050-0103	Termika powstaje: Thermal arises:	W ciągu słonecznego dnia. During a sunny day.	Podczas mglistego poranka. In the misty morning.	W godzinach przedwieczornych. Just before evening.	W godzinach nocnych. During night hours.
1515	PL050-0104	Tropopauza jest najwyższa: Tropopause is highest:	Nad równikiem. Above the Equator.	Nad biegunem. Above the pole.	W umiarkowanych szerokościach geograficznych. In the mid-latitudes.	Nad Polską. Above Poland.
1516	PL050-0105	Tropopauza w umiarkowanych szerokościach geograficznych jest w pobliżu powierzchni izobarycznej: Tropopause at mid-latitudes is near following isobaric surface:	250 hPa. 250 hPa.	500 hPa. 500 hPa.	100 hPa. 100 hPa.	700 hPa. 700 hPa.
1517	PL050-0106	Uskok wiatru towarzyszy chmurze: A windshear is accompanied by a cloud:	Cb. Cb.	St. St.	Ns. Ns.	Cu. Cu.
1518	PL050-0107	Warstwa od ziemi do wysokości około 11 km to: Layer from the ground to a height of about 11 km are:	Troposfera. Troposphere.	Tropopauza. Tropopause.	Stratosfera. Stratosphere.	Warstwa tarcia. Friction layer.

1519	PL050-0107	Warstwa od ziemi do wysokości około 11 km to: Layer from the ground to a height of about 11 km is:	Troposfera. Troposphere.	Tropopauza. Tropopause.	Stratosfera. Stratosphere.	Warstwa tarcia. Friction layer.
1520	PL050-0108	Wiatr dolny na stacjach lotniskowych jest mierzony na wysokości: Surface wind in aerodrome stations is measured at the height of:	10 m. 10 m .	2 m. 2 m.	100 m. 100 m .	Przy gruncie. On the ground.
1521	PL050-0108	Wiatr dolny jest mierzony na wysokości: Surface wind is measured at the height of:	10 m. 10 m .	2 m. 2 m.	100 m. 100 m .	Przy gruncie. On the ground.
1522	PL050-0112	Wiatr porywisty podaje się, gdy: Gusty wind is when its speed:	Prędkość maksymalna przekracza średnią o 5 m/s. Exceeds the average speed of 5 m /s.	Prędkość wiatru przekracza 10 m/s. Wind speed exceeds 10 m/s.	Prędkość maksymalna przekracza średnią barycznego 10 m/s. The maximum speed is 10 m/s above average.	Prędkość wiatru jest duża. Wind speed is high.
1523	PL050-0113	Wiatr w niżu na półkuli północnej wieje: Wind in the Low in the Northern Hemisphere blows:	Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara ze skrzyżowaniem ku środkowi niżu. Counter-clockwise twisting to the center of the low.	Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara wzdłuż izobar. Counter-clockwise along isobars.	Od ciśnienia wyższego do niższego. From high to low.	Od ciśnienia niższego do wyższego. From Low to High.

1524	PL050-0114	Na półkuli północnej wiatr w niżu wieje. In the northern hemisphere wind blows in the Low.	Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara ze skrzyśem ku ciśnieniu niższemu. Counter-clockwise twisting towards the low pressure.	Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, wzdłuż izobar. Counter-clockwise along isobars.	Od wyżu do niżu. From high to low.	Prostopadle do izobar. Perpendicular to the isobars.
1525	PL050-0115	Wiatr z kierunku zachodniego to w stopniach: Wind from the west is degrees:	270. 270.	360. 360 .	90. 90.	315. 315.
1526	PL050-0116	Wiatry górne dla FL050 są wyznaczone z mapy: Upper winds at FL050 can be read for map:	850 hPa. 850 hPa.	700 hPa. 700hPa.	900 hPa. 900 hPa.	Dolnej. Low altitude.
1527	PL050-0116	Wiatry górne dla FL050 są wyznaczone z mapy: Upper winds at FL050 can be read from map:	850 hPa. 850 hPa.	700 hPa. 700hPa.	900 hPa. 900 hPa.	Dolnej. Low altitude.
1528	PL050-0117	Wiatry górne i temperatura na wyższych wysokościach są mierzone: Upper winds and temperatures at higher heights are measured by:	W pomiarach radiosondażowych. Radiosonde measurements.	W pomiarach aktynometrycznych. Actinometric measurements .	W pomiarach radarowych. Radar measurements.	W klatkach meteorologicznych i wiatromierzach. In meteorological stations and anemometer.

1529	PL050-0118	Widzialność poprawia się przy napływie powietrza: Visibility is improved with the inflow of air:	Chłodnego. Cold.	Ciepłego i wilgotnego. Warm and humid.	Upalnego. Hot.	Zapyłonego. Dusty.
1530	PL050-0119	Wilgotność względna powietrza jest wyrażana w: The relative air humidity is expressed as:	Procentach. Percent.	Stopniach C. C degrees.	Gramach pary wodnej. Grams of water vapor.	Gramach wody/m3. Grams of water/m3.
1531	PL050-0120	Wycinek ciepły niżej to obszar: Warm sector is an area:	Między frontem ciepłym a chłodnym. Between warm and cool front.	Przed frontem ciepłym. Before warm front.	Przed frontem okluzji. In front of occlusion.	Za frontem chłodnym. Behind cold front.
1532	PL050-0121	Wypiętrzone chmury Cu to: Cu clouds with large vertical extent are:	Congestus. Congestus.	Mediocris. Mediocris.	Humilis. Humilis.	Fractus. Fractus.
1533	PL050-0122	Wysokość izotermy 0°C jest wyznaczona z pomiarów: Altitude of 0°C isotherm is determined from measurements by:	Radiosondazowych. Radiosonde.	Aktynometrycznych. Actinometric.	Radarowych. Radar.	Temperatury w kłatkach meteorologicznych. Thermometer in the meteorological station.
1534	PL050-0123	Wzrost ciśnienia oznacza zbliżanie: The increase of pressure means an approach of:	Wyżu. High pressure.	Niżu. Low pressure.	Klina wyżowego. Ridge.	Bruzdy niskiego ciśnienia. Through.
1535	PL050-0123	Wzrost ciśnienia oznacza zbliżanie: The increase of	Wyżu. High pressure.	Niżu. Low pressure.	Siodła barycznego. Col.	Zatoki niskiego ciśnienia. Through of low pressure.

		pressure means an approach of:				
1536	PL050-0124	Z okluzją ciepłą związane są układy chmur towarzyszące frontowi: Warm occlusion is associated with clouds similar to:	Ciepłemu. Warm front.	Chłodnemu I rodzaju. Anabatic front.	Chłodnemu II rodzaju. Catabatic front.	Zokludowanemu o charakterze frontu chłodnego. Cold occlusion.
1537	PL050-0124	Z okluzją ciepłą związane są układy chmur towarzyszące frontowi: Warm occlusion is associated with clouds similar to:	Ciepłemu. Warm front.	Chłodnemu I rodzaju. Cold front.	Chłodnemu II rodzaju. They are not similar.	Zokludowanemu o charakterze frontu chłodnego. Cold occlusion.
1538	PL050-0125	Za frontem chłodnym w okresie lata napływają masy: Behind cool front in summer air masses flow:	PPm. PPm.	Pam. Pam.	PZm. PZm.	Pak. Pak.
1539	PL050-0126	Zbliżanie frontu ciepłego zapowiadają chmury wysokie o wyglądzie: Approaching of warm front is forecasted by the apperance of high clouds:	Haczykowatym. Hooked.	Poplątanych włókien. Tangled fibrous.	Skłębionych włókien. Fleecy fibrous.	Nieokreślonym. Undetermined.
1540	PL050-0127	Zjawisko „Bryza” powstaje: The	W rejonie brzegu morskiego. In the sea shore area.	W rejonie jezior mazurskich. In the	W rejonie Górnego Śląska. In the region of Silesia.	W rejonie Jury Częstochowskiej. In

		phenomenon of " a Sea Breeze" arisis:		region of the Masurian lakes.		the region of Jura Czestochowska.
1541	PL050-0127	Zjawisko „Bryza” powstaje: The phenomenon of "" Breeze"" arise:	W rejonie brzegu morskiego. In the sea shore area.	Na obszarach górzystych i pagórkowatych. Over mountain and hill region.	W rejonie Górnego Śląska. In the region of Silesia.	W rejonie Jury Czestochowskiej. In the region of Jura Czestochowska.
1542	PL050-0128	Zjawisko halo występujące na chmurach warstwowych zapowiada zbliżanie: Halo phenomenon occurring in the layer clouds forecasts:	Frontu ciepłego. Warm front.	Frontu chłodnego II rodzaju. Catabatic front.	Frontu chłodnego I rodzaju. Anabatic occlusion.	Słonecznej pogody. Sunny weather.
1543	PL050-0128	Zjawisko halo występujące na chmurach warstwowych zapowiada zbliżanie: Halo phenomenon occurring in the layer clouds forecasts:	Frontu ciepłego. Warm front.	Frontu chłodnego II rodzaju. Cold front.	Frontu chłodnego I rodzaju. Cold occlusion.	Słonecznej pogody. Sunny weather.
1544	PL050-0129	Źródłem mas powietrza arktycznego jest: The source of Arctic air masses is:	Arktyka. The Arctic .	Północno-wschodnia część Atlantyku. North-East part of Atlantic.	Północna Afryka. Africa.	Północna Kanada. Northern Canada .
1545	PL050-0129	Źródłem mas powietrza arktycznego jest: The source of Arctic air masses is:	Arktyka. The Arctic .	Północno-wschodnia część Atlantyku. North-East part of Atlantic.	Północna Afryka. Northern Africa.	Północna Kanada. Northern Canada .

1546	PL050-0137	Opady ciągłe występują z chmur: Continuous precipitations are from following clouds:	St, Ns, As. St, Ns, As.	Cu, Cb. Cu, Cb.	Ac, Cc, Cs. Ac, Cc, Cs.	Sc, Ci. Sc, Ci.
1547	PL050-0138	Opady ciągłe występują z chmur: Continuous precipitations are from following clouds:	Ns. Ns.	Ac. Ac.	Cb. Cb.	Sc. Sc.
1548	PL050-0139	Opady ciągłe występują: Continuous precipitations are:	Przed frontem ciepłym. Before a warm front .	Po przejściu frontu ciepłego. After passage of a warm front.	Przy froncie chłodnym przyspieszonych. During fast-moving cold front.	Przed frontem chłodnym opóźnionym. Before slow-moving cold front.
1549	PL050-0144	Podstawy chmur St nie przekraczają: Base of St clouds does not exceed:	300 m. 300 m.	100 m. 100 m.	1000 m. 1000 m.	2000 m. 2000 m.
1550	PL050-0145	Przy ruchach falowych powstają chmury: Mountain vaves are connected with following clouds:	Lenticularis. Lenticularis.	Castellanus. Castellanus.	Uncinus. Uncinus.	Fractus. Fractus.
1551	PL050-0151	Temperatura na wysokości 500 m może być wyższa od przyziemnej, gdy występuje: Temperature at an	Inwersja. An inversion.	Izoterma. Isotherm .	Spadek temperatury mniejszy od 0,2°C/100m. Temperature drop of less than 0.2° C/100m.	Spadek temperatury 0,65°/100m. Temperature drop 0.65° c/100m .

		altitude of 500m may be higher than at ground level, when there is:				
1552	PL050-0153	Termika naniesiona powstaje przy napływie: Thermal advection is created by the inflow of:	Powietrza arktycznego lub polarno-morskiego. Air Arctic or Polar-maritime.	Powietrza polarno-kontynentalnego. Air Polar continental.	Powietrza zwrotnikowo-kontynentalnego. Air Tropical Maritime.	Powietrza równikowego. Air Tropical continental.
1553	PL050-0154	Termika naniesiona powstaje: Thermal advection is arised:	Po przejściu frontu chłodnego. After the passage of cold front.	Przed frontem chłodnym. Before the cold front .	Przed frontem ciepłym. Before a warm front.	Po przejściu frontu ciepłego. After a warm front passage.
1554	PL050-0155	Termika wypracowana powstaje: Thermal convection arises:	W wyżach. In high pressure area.	W niżach. On low pressure area.	W zatokach niżowych. In throughs.	W brzdach niskiego ciśnienia. In ridges.
1555	PL050-0156	Ciągły opad deszczu ze śniegiem wskazuje na występowanie: Continuous rain with snow indicates presence of:	Oblodzenia. Icy.	Turbulencji. Turbulence.	Zjawiska halo. Halo phenomena.	Dobrej widzialności. Good visibility.
1556	PL050-0158	Depesza TAF zawiera: TAF includes:	Prognozę pogody dla lotniska. Weather forecast for the airport .	Prognozę pogody dla rejonu lotniska. Weather forecast for airport area.	Prognozę pogody dla trasy lotniczej. Weather forecast for airway.	Ostrzeżenie o zjawiskach groźnych. Warnings of dangerous phenomenas.
1557	PL050-0159	EMBD odnosi się do chmur: EMBD refers to the clouds:	Cb. Cb.	Ns. Ns.	Cc. Cc.	Sc. Sc.
1558	PL050-0160	Izohipsy są to linie: Izohips are the lines of:	Jednakowej wysokości powierzchni izobarycznej. Equal	Jednakowej grubości warstwy. Equal thickness .	Jednakowego ciśnienia. The same pressure .	Jednakowej prędkości wiatru. Equal wind speed.

			isobaric surface altitude.			
1559	PL050-0160	Izohipsy są to linie: Izohips are the lines of:	Jednakowej wysokości powierzchni izobarycznej. Equal isobaric surface altitude.	Jednakowej grubości warstwy. Equal thickness .	Jednakowego ciśnienia. The same pressure .	Jednakowej prędkości wiatru. Equal wind speed.
1560	PL050-0161	JET-STREAM jest to: JET-STREAM is:	Niezbyt gruba ok. 2 km i wąska strefa bardzo silnych wiatrów występująca na poziomie 9 – 12 km. Thin and narrow zone (about 2 km) of very strong winds occurring at altitude around 9 - 12 km.	Wiatr lokalny występujący na terenach gór. A local wind that occurs in mountains areas.	Wiatr wiejący z prędkością przewyższającą 120 km/h. Wind blowing at a speed exceeding 120 km/h.	Wiatr towarzyszący silnemu wyładowaniu atmosferycznemu. A strong wind accompanied with lightning.
1561	PL050-0162	JET-STREAM osiąga maksymalnie: JET-STREAM reaches maximum speed of:	Ok. 500 km/h. About 500 km/h.	400 – 450 km/h. 400 - 450 km/h.	600 – 700 km/h. 600 - 700 km/h.	650 – 700 km/h. 650 - 700 km/h.
1562	PL050-0163	JET-STREAM występuje: JET-STREAM can be found:	W strefie frontu polarnego. In the polar front zone .	W strefie dwóch mas powietrza o dużych różnicach wilgotności. Between two air masses with large humidity differences.	W strefie dwóch mas powietrza o małych różnicach wilgotności i temperatury. Between two air masses with small differences in temperature and humidity.	W strefie niskiego ciśnienia. In low pressure area.
1563	PL050-0164	Mapa dla FL 180 to powierzchnia izobaryczna: A chart	500 hPa. 500 hPa.	700 hPa. 700hPa.	850 hPa. 850 hPa.	100 hPa. 100 hPa.

		for FL180 equals isobaric surface of:				
1564	PL050-0165	METAR podaje: METAR gives us:	Obserwacje regularne. Regular observations.	Obserwacje specjalne. Special observations.	Prognozy pogody. Weather forecast.	Ostrzeżenia. Warnings.
1565	PL050-0166	NOSIG oznacza: NOSIG means:	Nie przewiduje się istotnych zmian pogody w ciągu 2 godzin. No significant changes of weather during next 2 hrs.	Brak depezy TAF. Absence of TAF.	Brak depezy METAR. Absence of METAR.	Brak ostrzeżenia. Absence of warning .
1566	PL050-0166	NOSIG oznacza: NOSIG means:	Nie są prognozowane żadne istotne miany. No significant changes of weather.	Brak depezy TAF. Absence of TAF.	Brak depezy METAR. Absence of METAR.	Brak ostrzeżenia. Absence of warning .
1567	PL050-0167	Opady ciągle występują z chmur: Continous precipitation is from following clouds:	Warstwowych. Stratus.	Kłębiastych. Cumulus.	Warstwowo - kłębiastych. Stratocumulus.	Pierzastych. Cirrus.
1568	PL050-0171	Opady ciągle występują: Continuous precipitaions are:	Przed frontem ciepłym. Before a warm front .	Po przejściu frontu ciepłego. After passage of a warm front.	Przy froncie chłodnym przyspieszonych. During fast-moving cold front.	Przed frontem chłodnym opóźnionym. Before slow-moving cold front.
1569	PL050-0172	Opady ciągle występują: Continuous precipitations are:	Przed frontem ciepłym. Before a warm front .	Po przejściu frontu ciepłego. After passage of a warm front.	Przy froncie chłodnym przyspieszonym. During fast-moving cold front.	Za frontem chłodnym przyspieszonym. Before slow-moving cold front.
1570	PL050-0173	Pionowy gradient temperatury w troposferze wynosi:	0,65°C/100 m. 0.65° C/100 m.	1°C/100 m. 1° C/100 m .	1,2°C/100 m. 1.2° C/100 m .	0,4°C/100 m. 0.4° C/100 m.

		Vertical temperature gradient in troposphere is:				
1571	PL050-0175	Podczas mgły widzialność nie przekracza: In fog visibility does not exceed:	1000 m. 1000 m.	100 m. 100 m.	3000 m. 3000 m.	500 m. 500 m.
1572	PL050-0176	Podstawy chmur St występują poniżej wysokości: St cloud base does not exceed:	600 m. 600 m.	1000 m. 1000 m.	2000 m. 2000 m.	6000 m. 6000 m.
1573	PL050-0178	Przy deszczu ciągłym umiarkowanym grupa chmurowa ma postać: With continous moderate rain group of clouds is of the form:	OVC010. OVC010.	BKN013CB. BKN013CB.	SCT100. STC100.	FEW010. FEW010.
1574	PL050-0180	RVR należy podawać, gdy widzialność jest: RVR should be given when the visibility is:	Mniejsza równa 1500 m. Less than or equal to 1500 m.	Mniejsza równa 2000 m. Less than or equal to 2000 m.	Mniejsza równa 3000 m. Less than or equal to 3000 m.	Mniejsza równa 1000 m. Less than or equal to 1000 m.
1575	PL050-0181	SIGMET należy opracowywać o następujących burzach: SIGMET should be issued with the following thunderstorms:	FRQ TS. FRQ TS.	ISOL TS. ISOL TS.	OCAL TS. OCAL TS.	RISK TS. RISK TS.

1576	PL050-0182	SIGMET to: SIGMET is a:	Ostrzeżenie dla przestrzeni powietrznej lub trasy. Warning for airspace or route.	Ostrzeżenie dla lotniska. Warning for airport.	Ostrzeżenie dla stacji radarowej. Warning for radar station.	Ostrzeżenie dla stacji meteo. Warning for meteorological station.
1577	PL050-0183	Temperatura na wysokości 500 m może być wyższa od przyziemnej, gdy występuje: The temperature at a altitude of 500 m may be higher than ground level, where there is:	Inwersja. Inversion.	Izoterma. Isotherm .	Spadek temperatury mniejszy od 0,2°C/100m. Temperature drop of less than 0.2° C/100m.	Spadek temperatury 0,65°/100m. The decrease of temperature 0.65° C/ 100m.
1578	PL050-0185	TEMPO oznacza zmiany: TEMPO mean change:	Krótkotrwałe trwające krócej niż 1 godz. Short-term lasting less than 1 hour.	Krótkotrwałe trwające krócej niż pół godz. Short-term lasting less than half an hour.	Stopniowe. Gradually.	Zmiany w okresie ważności prognozy. Changes in the period of forecast validity.
1579	PL050-0186	W grupie OVC070 zaszyfrowane są chmury: In the group OVC070 encrypted clouds are:	As. As.	Ac. Ac.	Sc. Sc.	St. St.
1580	PL050-0186	W grupie OVC070 zaszyfrowane są chmury: Clouds encrypted in the group OVC070 are:	As. As.	Ac. Ac.	Sc. Sc.	St. St.
1581	PL050-0187	W przypadku bezchmurnego nieba z oblodzeniem można się spotkać w	Gdy temperatura powierzchni samolotu jest niższa od temperatury powietrza	Gdy temperatura powierzchni samolotu jest wyższa od temperatury	Gdy temperatura powierzchni samolotu jest taka sama jak temperatura	Gdy temperatura powierzchni samolotu przemieszcza się w masie powietrza

		przypadku: In case of clear sky icing is possible when:	otaczającego. An aircraft surface temperature is lower than the ambient air temperature.	powietrza otaczającego. An aircraft surface temperature is higher than the ambient air temperature.	powietrza wilgotnego. An aircraft surface temperature is the same as the temperature of saturated air.	suchego. An aircraft is moving in the dry air mass.
1582	PL050-0188	Wiatr wieje względem izohips: The wind blows relatively to izohips:	Równoległe. Parallel.	Prostopadle. Perpendicular.	Pod kątem 30°. At an angle of 30°.	Pod kątem 60°. At an angle of 60°.
1583	PL060-0001	762 metry to po przeliczeniu: 762m converted into feet is:	2 500 ft. 2 500 ft	25000 ft. 25000 ft	2 400 ft. 2 400 ft	232.3 ft. 232.3 ft
1584	PL060-0001	762 metry to po przeliczeniu: 762m converted into feet gives:	2 500 stóp. 2 500 ft	25000 stóp. 25000 ft	2 300 stóp. 2 300 ft	232.3 stóp. 232.3 ft
1585	PL060-0002	Ciśnienie panujące na progu drogi startowej w użyciu oznaczamy jako: The pressure on the threshold of the runway in use is expressed as:	QFE. QFE	QNE. QNE	QNH. QNH	STD. STD
1586	PL060-0002	Ciśnienie panujące na progu drogi startowej w użyciu oznaczamy jako: The pressure on the threshold of the runway in use is expressed as:	QFE. QFE	QNE. QNE	QNH. QNH	STD. STD

1587	PL060-0003	Deklinacja to: Magnetic variation is:	Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym. The acute angle between the meridian and the magnetic meridian.	Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni. The acute angle between the direction of the Earth's magnetic vector and the plane tangent to its surface.	Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku. The acute angle between the magnetic meridian and the meridian of the magnetic compass, as measured by the semi-circular direction measurement system.	Linia łącząca punkty o jednakowej wartości inklinacji. Line connecting points of equal inclination value.
1588	PL060-0003	Deklinacja to: Magnetic variation is:	kąt zawarty między północnym kierunkiem południka geograficznego a północnym kierunkiem południka magnetycznego. The angle between north direction of the true meridian and north direction of the magnetic meridian.	Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni. The angle between the direction of the Earth's magnetic vector and the plane tangent to its surface.	Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku. The angle between the magnetic meridian and the meridian of the magnetic compass, as measured by the semi-circular	Linia łącząca punkty o jednakowej wartości inklinacji. Line connecting points of equal inclination value.

					direction measurement system.	
1589	PL060-0004	Dewiacja busoli to: Compass deviation is:	kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka magnetycznego a północnym kierunkiem południka busoli, wyrażony w stopniach zgodnie z półwolkowym systemem pomiaru kierunku. The angle between the north direction of the magnetic meridian and the north direction of the magnetic compass meridian, expressed in degrees west or east.	Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym. The angle between the meridian and the magnetic meridian.	Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni. The angle between the direction of the Earth's magnetic vector and the plane tangent to its surface.	Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji. Line connecting points of equal inclination value.
1590	PL060-0004	Dewiacja busoli to: Compass deviation is:	Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z półwolkowym systemem pomiaru kierunku. The acute angle between the magnetic meridian and the meridian of the magnetic compass, as measured by the semi-	Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym. The acute angle between the meridian and the magnetic meridian.	Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni. The acute angle between the direction of the Earth's magnetic vector and the plane tangent to its surface.	Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji. Line connecting points of equal inclination value.

			circular direction measurement system.			
1591	PL060-0005	Długość geograficzna to: Longitude is:	Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi. The dihedral angle between the prime meridian plane and the plane of the meridian passing through the given point on Earth's surface.	Łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi. The arc connecting the two geographical poles of the Earth, which is an intersection of the surface of the Earth with the plane passing through the axis of rotation of the Earth.	Łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek. The arc formed by the intersection of the Earth's surface with the plane perpendicular to Earth's axis, passing through its center.	Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu. The angle between the equator plane and the vertical (radius) of the given point.
1592	PL060-0005	Długość geograficzna to: Longitude is:	kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi. The dihedral angle between the plane of the prime meridian and the plane of the meridian passing	Łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi. The arc connecting the two geographical poles of the Earth, which is an intersection of the	Łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek. The arc formed by the intersection of the Earth's surface with the plane perpendicular to	Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu. The angle between the equator plane and the vertical (radius) of the given point./n

			through the given point on the Earth's surface.	surface of the Earth with the plane passing through the axis of rotation of the Earth.	Earth's axis, passing through its center.	
1593	PL060-0006	Do określenia trójwymiarowej pozycji obiektu według GPS potrzeba: In order to determine the three-dimensional GPS position of the object, it is required: /n	Odbioru sygnału czterech satelitów. Receiving the signal from four satellites.	Odbioru sygnału dwóch satelitów. Receiving the signal from two satellites.	Dwóch odbiorników. Two receivers.	Trzech odbiorników. Three receivers.
1594	PL060-0006	Do określenia trójwymiarowej pozycji obiektu według GPS potrzeba: In order to determine the three-dimensional GPS position of the object, one requires:	Odbioru sygnału czterech satelitów. Receiving the signal from four satellites.	Odbioru sygnału dwóch satelitów. Receiving the signal from two satellites.	Dwóch odbiorników. Two receivers.	Trzech odbiorników. Three receivers.
1595	PL060-0007	Funkcjonowanie którego urządzenia opiera się na oddziaływaniu pola magnetycznego Ziemi? Operation of which device is based on the impact of	Busola magnetyczna. Magnetic Compass.	Chyłomierz poprzeczny. Bank indicator cross level.	VOR/ILS. VOR / ILS	Wariometr. Vertical speed indicator.

		Earth's magnetic field?				
1596	PL060-0007	Zjawisko zmienności pola magnetycznego Ziemi jest wykorzystywane przez: Occurrence of variability of Earth's magnetic field is used by:	Busolę magnetyczną. Magnetic Compass.	Chyłomierz poprzeczny. Bank indicator cross level.	VOR/ILS. VOR / ILS	Wariometr. Vertical speed indicator.
1597	PL060-0008	Godzina 0100 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie: 0100 hours local time in Poland in the summer time corresponds to:	2300 UTC dnia poprzedniego. 2300 UTC the previous day.	2400 UTC dnia poprzedniego. 2400 UTC the previous day.	0100 UTC. 0100 UTC.	0200 UTC. 0200 UTC.
1598	PL060-0008	Godzina 0100 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie: 0100 hours local time in Poland in the summer time corresponds to:	2300 UTC dnia poprzedniego. 2300 UTC the previous day.	2400 UTC dnia poprzedniego. 2400 UTC the previous day.	0100 UTC. 0100 UTC.	1100 UTC. 1100 UTC.
1599	PL060-0009	Godzina 0300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie: 0300 hours local time in Poland in the summer time corresponds to:	0100 UTC. 0100 UTC.	0400 UTC. 0400 UTC.	0200 UTC. 0200 UTC.	1500 UTC. 1500 UTC.
1600	PL060-0009	Godzina 0300 czasu lokalnego latem w	0100 UTC. 0100 UTC.	0400 UTC. 0400 UTC.	0200 UTC. 0200 UTC.	1500 UTC. 1500 UTC.

		Polsce odpowiada godzinie: 0300 hours local time in Poland in the summer time corresponds to:				
1601	PL060-0010	Godzina 0300 czasu lokalnego zimą w Polsce odpowiada godzinie: 0300 hours local time in Poland in the winter time corresponds to:	0200 UTC. 0200 UTC.	0400 UTC. 0400 UTC.	0100 UTC. 0100 UTC.	1500 UTC. 1500 UTC.
1602	PL060-0010	Godzina 0300 czasu lokalnego zimą w Polsce odpowiada godzinie: 0300 hours local time in Poland in the winter time corresponds to:	0200 UTC. 0200 UTC.	0400 UTC. 0400 UTC.	0100 UTC. 0100 UTC.	1500 UTC. 1500 UTC.
1603	PL060-0011	Godzina 1300 czasu lokalnego zimą w Polsce odpowiada godzinie: 1300 hours local time in Poland in the winter time corresponds to:	1200 UTC. 1200 UTC.	1400 UTC. 1400 UTC.	0100 UTC. 0100 UTC.	1100 UTC. 1100 UTC.
1604	PL060-0011	Godzina 1300 czasu lokalnego zimą w Polsce odpowiada godzinie: 1300 hours local time in Poland in the winter time corresponds to:	1200 UTC. 1200 UTC.	1400 UTC. 1400 UTC.	0100 UTC. 0100 UTC.	1100 UTC. 1100 UTC.

1605	PL060-0012	Godzina 2300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie: 2300 hours local time in Poland in the summer time corresponds to:	2100 UTC. 2100 UTC.	0100 UTC dnia następnego. 0100 UTC next day	2200 UTC. 2200 UTC.	1100 UTC. 1100 UTC.
1606	PL060-0012	Godzina 2300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie: 2300 hours local time in Poland in the summer time corresponds to:	2100 UTC. 2100 UTC.	0100 UTC dnia następnego. 0100 UTC next day	2200 UTC. 2200 UTC.	1100 UTC. 1100 UTC.
1607	PL060-0013	Ile centymetrów na mapie lotniczej w skali 1:500 000 ma odcinek odpowiadający odległości 105 km w terenie: How long in centimeters on a map scaled 1: 500,000 is a section equal to 105 km on the ground:	21 cm; 21 cm.	42 cm; 42 cm;	25 cm; 25 cm;	10.5 cm; 10.5 cm;
1608	PL060-0013	Odcinek 105 km odpowiada na mapie lotniczej w skali 1:500 000: Distance of 105 km is equal on the 1:500 000 map to:	21 cm; 21 cm.	42 cm; 42 cm;	25 cm; 25 cm;	10.5 cm; 10.5 cm;

1609	PL060-0014	Jaka jest wartość inklinacji na Północnym Biegunie Magnetycznym? What is the value of the inclination on the North Magnetic Pole?	90 stopni. 90 degrees.	0 stopni. 0 degrees.	60 stopni. 60 degrees.	45 stopni. 45 degrees.
1610	PL060-0014	Ile wynosi wartość inklinacji na magnetycznym biegunie północnym? What is the value of the inclination of the North Magnetic Pole?	90 stopni. 90 degrees.	0 stopni. 0 degrees.	60 stopni. 60 degrees.	45 stopni. 45 degrees.
1611	PL060-0015	Inklinacja magnetyczna to: Magnetic inclination is:	Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni. The angle between the direction of the Earth's magnetic vector and the plane tangent to the surface	Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym. The angle between the meridian and the magnetic meridian.	Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z półwłokowym systemem pomiaru kierunku. The angle between the meridian and the meridian of the magnetic. compass, as measured by the semi-circular direction measurement system.	Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji. Line connecting points of equal value declination.

1612	PL060-0015	Inklinacja magnetyczna to: Magnetic inclination is:	Kąt zawarty pomiędzy płaszczyzną horyzontu a kierunkiem wektora natężenia pola magnetycznego Ziemi. The angle between the pole of the horizon and the direction of a line of force of the Earth's magnetic field	Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym. The angle between the meridian and the magnetic meridian.	Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku. The angle between the meridian and the meridian of the magnetic. compass, as measured by the semi-circular direction measurement system.	Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji. Line connecting points of equal value declination.
1613	PL060-0016	Izogona to: Isogonic line is:	Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji. A line connecting points of equal magnetic variation.	Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym. The angle between the meridian and the magnetic meridian.	Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku. The angle between the meridian and the meridian of the magnetic compass, as measured by the semi-circular direction	Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni. The angle between the direction of the Earth's magnetic vector and the plane tangent to its surface./n

					measurement system.	
1614	PL060-0016	Izogona to: Isogon is:	Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji. The line connecting points of equal magnetic variation value.	Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym. The angle between the meridian and the magnetic meridian.	Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku. The angle between the meridian and the meridian of the magnetic compass, as measured by the semi-circular direction measurement system.	Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni. The angle between the direction of the Earth's magnetic vector and the plane tangent to its surface.
1615	PL060-0017	Jaka jest wartość inklinacji na magnetycznym biegunie południowym? What is the value of the inclination on the South Magnetic Pole?	90 stopni; 90 degrees;	0 stopni; 0 degrees;	60 stopni; 60 degrees;	45 stopni; 45 degrees;
1616	PL060-0017	Jaka jest wartość inklinacji na Południowym Biegunie Magnetycznym?	90 stopni; 90 degrees;	0 stopni; 0 degrees;	60 stopni; 60 degrees;	45 stopni; 45 degrees;

		What is the value of the inclination on the South Magnetic Pole? /n				
1617	PL060-0018	Jaki kierunek określamy jako NE? Which direction is defined as NE?	045°; 045°;	095°; 095°;	135° ; 135°;	345°; 345°;
1618	PL060-0018	Jaki kierunek określamy jako NE? Which direction is defined as NE?	045°; 045°;	095°; 095°;	135° ; 135°;	345°; 345°;
1619	PL060-0019	Jaki kierunek określamy jako NW? Which direction is defined as NW?	315°;315°;	295°; 295°;	335°; 335°;	205° ; 205°;
1620	PL060-0019	Jaki kierunek określamy jako NW? Which direction is defined as NW?	315°;315°;	295°; 295°;	335°; 335°;	205° ; 205°;
1621	PL060-0020	Jaki kierunek określamy jako SE? Which direction is defined as SE?	135°; 135°;	095°; 095°;	315°; 315°;	045°; 045°;
1622	PL060-0020	Jaki kierunek określamy jako SE? Which direction is referred to as the SE?	135°; 135°;	095°; 095°;	315°; 315°;	045°; 045°;
1623	PL060-0021	Jaki kierunek określamy jako SW? Which direction is referred to as SW?	225°; 225°;	295°; 295°;	335°; 335°;	205°; 205°;

1624	PL060-0021	Jaki kierunek określamy jako SW? Which direction is defined as SW?	225°; 225°;	295°; 295°;	335°; 335°;	205°; 205°;
1625	PL060-0022	Jeden stopień łuku koła wielkiego Ziemi odpowiada odległości: One degree of arc of a great circle of the Earth corresponds to the distance of:	60 Mm. 60 NM.	1 Mm. 1 NM.	60 km. 60 km.	100 km. 100 km.
1626	PL060-0022	Jeden stopień łuku wielkiego koła Ziemi odpowiada odległości: One degree of arc of great circle of the Earth corresponds to the distance of:	60 NM. 60 NM.	1 NM. 1 NM.	60 km. 60 km.	100 km. 100 km.
1627	PL060-0023	Jedna mila morska [1 NM] to: One nautical mile [NM 1] is equal:	1852m. 1852m.	1620m. 1620m.	1820m. 1820m.	1013m. 1013m.
1628	PL060-0023	Jedna mila morska [1 Mm] to: One nautical mile [1NM] is equal to:	1852m. 1852m.	1620m. 1620m.	1820m. 1820m.	1013m. 1013m.
1629	PL060-0024	Jedna minuta łuku koła wielkiego Ziemi odpowiada odległości: One minute of arc of a great circle of the	1 NM. 1 NM.	1 km. 1 km.	60 km. 60 km.	2 km. 2 km.

		Earth corresponds to the distance of:				
1630	PL060-0024	Jedna minuta łuku wielkiego koła Ziemi odpowiada odległości: One minute of arc of great circle of the Earth corresponds to the distance of:	1 NM. 1 NM.	1 km. 1 km.	60 km. 60 km.	2 km. 2 km.
1631	PL060-0025	Jest godzina 1200 UTC. Kierownik lotów na lotnisku Łódź-Lublinek patrzy prosto na południe. Widzi on tarczę słońca: The time is 1200 UTC. Air traffic controller at the Lodz-Lublinek airport looks straight to the South. He sees the sun:	Po prawej stronie. On the right side.	Po lewej stronie. On the left side.	Dokładnie przed sobą. Straight ahead.	W czasie letnim po prawej, w czasie zimowym - po lewej stronie. During summertime on the right, during wintertime on the left.
1632	PL060-0025	Jest godzina 1200 UTC. Kierownik lotów na lotnisku Łódź-Lublinek patrzy prosto na południe. Widzi on tarczę słońca: The time is 1200 UTC. Air traffic controller at the Lodz-Lublinek airport	Po prawej stronie. On the right side.	Po lewej stronie. On the left side.	Dokładnie przed sobą. Straight ahead.	W czasie letnim po prawej, w czasie zimowym - po lewej stronie. During summertime on the right, during wintertime on the left./n

		looks straight to the South. He sees the sun: /n				
1633	PL060-0026	Jeżeli na wysokościomierzu ustawisz ciśnienie QNH, to będzie on wskazywał: If the altimeter is set on QNH the output value will indicate:	Wysokość bezwzględna. Altitude.	Wysokość rzeczywistą. Absolute altitude.	Wysokość względną. Height.	Poziom lotu. Flight level.
1634	PL060-0026	Jeśli w okienku nastaw wysokościomierza wybrana będzie wartość ciśnienia QNH, to wysokościomierz będzie wskazywał: If the altimeter setting window the pressure value corresponding to QNH is selected, the altimeter will indicate:	Wysokość bezwzględna. Altitude.	Wysokość rzeczywistą. Absolute altitude.	Wysokość względną. Height.	Poziom lotu. Flight level.
1635	PL060-0027	Jeżeli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest dodatnia, to kurs busoli jest: If the magnetic variation and compass deviation are	Mniejszy od kursu geograficznego. Lower than the true heading.	Większy od kursu geograficznego. Higher than the true heading.	Równy kursowi magnetycznemu. Equal to the magnetic heading.	Równy kursowi geograficznemu. Equal to the true heading.

		positive, the compass heading will be:				
1636	PL060-0027	Jeżeli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest dodatnia, to kurs busoli jest: If the magnetic variation and compass deviation are positive, the compass heading will be: /n/n	Mniejszy od kursu rzeczywistego. Lower than the true heading.	Większy od kursu rzeczywistego. Higher than the true heading.	Równy kursowi magnetycznemu. Equal to the magnetic heading.	Równy kursowi rzeczywistemu. Equal to the true heading./n
1637	PL060-0028	Jeżeli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest ujemna to kurs busoli jest: If the magnetic variation and compass declination are negative, the compass heading will be: /n	Większy od kursu rzeczywistego. Higher than the true heading.	Mniejszy od kursu rzeczywistego. Lower than the true heading.	Równy kursowi magnetycznemu. Equal to the magnetic heading.	Równy kursowi rzeczywistemu. Equal to the true heading.
1638	PL060-0028	Jeżeli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest ujemna to kurs busoli jest: If the magnetic variation and compass declination is negative, the compass heading will be:	Większy od kursu geograficznego. Higher than the geographical rate.	Mniejszy od kursu geograficznego. Lower than the true heading.	Równy kursowi magnetycznemu. Equal to the magnetic heading.	Równy kursowi geograficznemu. Equal to the true heading.

1639	PL060-0029	Jeżeli wektor wiatru jest prostopadły do nakazanej linii drogi i wieje z lewej strony to kąt znoszenia jest: If the wind vector is perpendicular to the true track and blows from the left, the drift angle will be:	Maksymalny. Maximum.	Równy zero. Zero.	Dodatni, lecz nie jest maksymalny. Positive, but not at the maximum.	Pomijalnie mały. Negligibly low.
1640	PL060-0029	Jeżeli wektor wiatru jest prostopadły do nakazanej linii drogi, to kąt znoszenia jest: If the wind vector is perpendicular to the true track, the drift angle will be: /n	Maksymalny. Maximum.	Równy zero. Zero.	Dodatni lub ujemny, lecz nie maksymalny. Positive or negative, but not at the maximum.	Pomijalnie mały. Negligibly low.
1641	PL060-0030	Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi to: The dihedral angle between the plane of the prime meridian and the plane of the meridian passing through the given	Długość geograficzna. Longitude.	Południk ziemski. Earth's meridian.	Równik. The equator.	Szerokość geograficzna. Latitude.

		point on Earth's surface is:				
1642	PL060-0030	Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi, to: Dihedral angle between the Greenwich meridian plane and the plane of the meridian passing through the given point on Earth's surface is:	Długość geograficzna. Longitude.	Południk ziemski. Earth's meridian.	Równik. The equator.	Szerokość geograficzna. Latitude.
1643	PL060-0031	Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni to: Dihedral angle between the Greenwich meridian plane and the plane of the meridian passing through the given point on Earth's surface is:	Inklinacja. Inclination.	Deklinacja. Declination.	Dewiacja. Deviation.	Izogona. Isogon.

1644	PL060-0031	Kąt zawarty pomiędzy płaszczyzną horyzontu a kierunkiem wektora natężenie pola magnetycznego Ziemi to : The angle between the pole of the horizon and the direction of a line of force of the earth's magnetic field is:	Inklinacja. Inclination.	Deklinacja. Declination.	Dewiacja. Deviation.	Izogona. Isogon.
1645	PL060-0032	Kąt środkowy zawarty pomiędzy płaszczyzną równika a prostą łączącą środek Ziemi z równoleżnikiem pozycji samolotu to: The central angle between plane of the Equator and the straight line connecting the centre of the Earth and the aircraft's position parallel is:	Szerokość geograficzna . Latitude.	Południk ziemski. Meridian.	Równik. The equator.	Długość geograficzna. Longitude.
1646	PL060-0032	Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu, to: The angle	Szerokość geograficzna . Latitude.	Południk ziemski. Meridian.	rRównik. The equator.	Długość geograficzna. Longitude.

		between the equator and the vertical (radius) of the given point is:				
1647	PL060-0033	Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym to: The angle between the meridian and the magnetic meridian is:	Deklinacja. Declination.	Inklinacja. Inclination.	Kurs geograficzny. The true heading.	Kurs magnetyczny. The magnetic heading.
1648	PL060-0033	Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka geograficznego a północnym kierunkiem południka magnetycznego to : The angle between the north direction of the true meridian and the north direction of the magnetic meridian is:	Deklinacja. Declination.	Inklinacja. Inclination.	Kurs geograficzny. The true heading.	Kurs magnetyczny. The magnetic heading./n
1649	PL060-0034	Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka magnetycznego a północnym kierunkiem południka busoli, wyrażony w stopniach zgodnie z	Dewiacja. Magnetic Variation.	Deklinacja. Declination.	Kurs magnetyczny. Magnetic heading.	Kurs busoli. Compass heading.

		połówkowym systemem pomiaru kierunku to: The angle between the north direction of the magnetic meridian and the north direction of the magnetic compass meridian, expressed in degrees west or east is:				
1650	PL060-0034	Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku to: The angle between the meridian and the magnetic compass meridian, measured in accordance with the semi-circular direction measurement system is:	Dewiacja. Magnetic Variation.	Deklinacja. Declination.	Kurs magnetyczny. Magnetic heading.	Kurs busoli. Compass heading.
1651	PL060-0035	Kąt znoszenia to: Drift angle is:	Kąt zawarty między podłużną osią statku powietrznego a nakazaną linią drogi.	Kąt zawarty między północnym zwrotem południka a linią drogi. The angle	Kąt zawarty między kierunkiem "dokąd wieje wiatr" a północą	Kąt zawarty między podłużną osią statku powietrznego a kierunkiem „skąd

			The angle between the longitudinal axis of the aircraft and the desired track.	between the northern direction of the meridian and desired track.	magnetyczną. The angle between the direction of "where the wind blows" and the magnetic north.	wieje wiatr" . The angle between the longitudinal axis of the aircraft and the direction of "where the wind blows".
1652	PL060-0035	Kąt znoszenia to: Drift angle is:	Kąt zawarty pomiędzy nakazaną linią drogi a kursem statku powietrznego. The angle measured between the desired track and the heading of an aircraft.	Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka a linią drogi. The angle between the northern direction of the meridian and desired track.	Kąt zawarty między kierunkiem "dokąd wieje wiatr" a północą magnetyczną. The angle between the direction of "where the wind blows" and the magnetic north.	Kąt zawarty między podłużną osią statku powietrznego a kierunkiem „skąd wieje wiatr” . The angle between the longitudinal axis of the aircraft and the direction of "where the wind blows"./n
1653	PL060-0036	Kierunek 045 stopni określamy jako: Direction 045° is defined as:/n	NE; NE;	SE; SE;	SW; SW;	NW; NW;
1654	PL060-0036	Kierunek 045 określamy jako: Direction 045 ° is defined as:	NE; NE;	SE; SE;	SW; SW;	NW; NW;
1655	PL060-0037	Kierunek 135 ° określamy jako: Direction 135 ° defined as:	SE; SE;	NE; NE;	SW; SW;	NW; NW;
1656	PL060-0037	Kierunek 135° określamy jako: Direction 135° is defined as:	SE; SE;	NE; NE;	SW; SW;	NW; NW;

1657	PL060-0038	Kierunek 225° określamy jako: Direction 225 ° is defined as:	SW; SW	SE; SE	NE; NE	NW; NW
1658	PL060-0038	Kierunek 225° określamy jako: Direction 225 ° is defined as:	SW; SW	SE; SE	NE; NE	NW; NW
1659	PL060-0039	Kierunek 315° określamy jako: Direction 315 °is defined as:	NW; NW	SE; SE	SW; SW	NE; NE
1660	PL060-0039	Kierunek 315° określamy jako: Direction 315° is defined as:	NW; NW	SE; SE	SW; SW	NE; NE
1661	PL060-0040	Kody specjalne modu A transpondera to: Special transponder codes in mode A are:	7500 - Porwanie; 7600 - Utrata łączności; 7700 – Sytuacja awaryjna. 7500 – HIJACK. 7600 - COMMUNICATION FAILURE, 7700 – EMERGENCY	7500 - Sytuacje awaryjne; 7600 - Utrata łączności; 7700 - Porwanie. 7500 – EMERGENCY. 7600 - COMMUNICATION FAILURE; 7700 - HIJACK.	7500 - Porwanie; 7600 - Stuacje awaryjne; 7700 - Utrata łączności. 7500 – HIJACK. 7600 - EMERGENCY; 7700 - COMMUNICATION FAILURE 7500 – HIJACK.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above./n
1662	PL060-0040	Kody specjalne modu A transpondera to: Emergency transponder codes are:	7600 - COMMUNICATION FAILURE, 7700 – EMERGENCY 7500 – HIJACK. 7600 - COMMUNICATION FAILURE, 7700 –	7600 - COMMUNICATION FAILURE; 7700 - HIJACK 7500 – EMERGENCY. 7600 - COMMUNICATION FAILURE; 7700 -	7600 - EMERGENCY; 7700 - COMMUNICATION FAILURE 7500 – HIJACK. 7600 - EMERGENCY; 7700 - COMMUNICATION	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.

			EMERGENCY 7500 – HIJACK.	HIJACK 7500 – EMERGENCY.	FAILURE 7500 – HIJACK.	
1663	PL060-0049	Krótszy łuk koła wielkiego wyznaczający najkrótszą odległość między dwoma punktami na powierzchni Ziemi to: The shorter arc of a great circle designating the shortest distance between two points on Earth's surface is named as:	Ortodroma. Orthodrome.	Loksodroma. Rhumb line.	Krzywa łącząca te punkty i składająca się z szeregu odcinków loksodromicznych. The curve connecting these points, comprising a number of rhumb lines.	Izohipsa. Isohips.
1664	PL060-0049	Krótszy łuk wielkiego koła wyznaczający najmniejszą odległość między dwoma punktami na powierzchni Ziemi to: The shorter arc of great circle designating the shortest distance between two points on Earth's surface is:	Ortodroma. Orthodrome.	Loksodroma. Rhumb line.	Krzywa łącząca te punkty i składająca się z szeregu odcinków loksodromicznych. The curve connecting these points, comprising a number of rhumb lines.	Izohipsa. Isohips.
1665	PL060-0050	Kurs statku powietrznego to mierzony w prawo od 0 do 360° kąt zawarty między: The	Północnym kierunkiem południka a podłużną osią statku powietrznego. The northern direction of	Północnym kierunkiem południka a kierunkiem nakazanej drogi statku powietrznego.	Północnym kierunkiem południka a poprzeczną osią statku powietrznego. The northern	Północnym kierunkiem południka a kierunkiem drogi starowej. The northern direction of

		heading of the aircraft is the angle measured to the right from 0° to 360 ° between:	the meridian and the longitudinal axis of the aircraft.	The northern direction of the meridian and the desired track of the aircraft.	direction of the meridian and the transverse axis of the aircraft.	the meridian and the runway direction.
1666	PL060-0050	Kurs statku powietrznego to kąt mierzony w prawo od 0 do 360° zawarty między: The heading of the aircraft is the angle measured to the right from 0° to 360 ° between: /n	Północnym kierunkiem południka a podłużną osią statku powietrznego. The northern direction of the meridian and the longitudinal axis of the aircraft.	Północnym kierunkiem południka a kierunkiem nakazanej drogi statku powietrznego. The northern direction of the meridian and the desired track of the aircraft.	Północnym kierunkiem południka a poprzeczną osią statku powietrznego. The northern direction of the meridian and the transverse axis of the aircraft.	Północnym kierunkiem południka a kierunkiem drogi starowej. The northern direction of the meridian and the runway direction./n
1667	PL060-0051	Latem w Polsce Uniwersalny Czas Skoordinowany (UTC) obliczymy poprzez: During the summer in Poland, Coordinated Universal Time (UTC) will be calculated by:	Odjęcie od czasu lokalnego dwóch godzin. Subtracting 2 hours from the local time.	Dodanie to czasu lokalnego jednej godziny. Adding one hour to the local time.	Dodanie to czasu lokalnego dwóch godzin. Adding two hours to the local time.	Odjęcie od czasu lokalnego jednej godziny. Subtracting one hour from the local time./n
1668	PL060-0051	Latem w Polsce Uniwersalny Czas Skoordinowany (UTC) obliczymy poprzez: During the summer in Poland, Coordinated Universal Time (UTC) will be calculated by:	Odjęcie od czasu lokalnego (LMT) dwóch godzin [UTC=LMT-2h]. Subtracting 2 hours from the local time (LMT) [UTC = LMT-2h].	Dodanie to czasu lokalnego (LMT) jednej godziny [UTC=LMT+1h]. Adding one hour to the local time (LMT) [UTC = LMT+1h].	Dodanie to czasu lokalnego (LMT) dwóch godzin [UTC=LMT+2h]. Adding two hours to the local time (LMT) [UTC = LMT+2h].	Odjęcie od czasu lokalnego (LMT) jednej godziny [UTC=LMT-1h]. Subtracting one hour from the local time (LMT) [UTC = LMT-1h].

1669	PL060-0052	Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji to: A line connecting points of equal magnetic variation is:	Izogona. Isogonic line.	Deklinacja. Declination.	Dewiacja. Deviation.	Inklinacja. Inclination.
1670	PL060-0052	Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji to: The line connecting points of equal declination values is:	Izogona. Isogon.	Deklinacja. Declination.	Dewiacja. Deviation.	Inklinacja. Inclination.
1671	PL060-0053	Linia na powierzchni Ziemi przecinająca południki pod tymi samymi kątami to: The line on the surface of the Earth crosses the meridians at the same angles are:	Loksodroma. Rhumb line.	Ortodroma. Orthodrome.	Izogona. Isogon.	Izobara. Isobar.
1672	PL060-0053	Linia na powierzchni Ziemi przecinająca południki pod tym samym kątem to: A line on the surface of the Earth making the same oblique angle with all meridians is:	Loksodroma. Rhumb line.	Ortodroma. Orthodrome.	Izogona. Isogon.	Izobara. Isobar.
1673	PL060-0054	Łuk koła wielkiego łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem	Południk ziemski. Earth's meridian.	Równik. The equator.	Długość geograficzna. Longitude.	Szerokość geograficzna. Latitude.

		powierzchni Ziemi płaszczyznę przechodzącą przez oś obrotu Ziemi, to: The arc of a great circle between the two geographical poles of the Earth, which is the intersection of the surface of the Earth plane with the plane passing through the axis of rotation of the Earth, is:				
1674	PL060-0054	Łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyznę przechodzącą przez oś obrotu Ziemi, to: The arc between the two geographical poles of the Earth, which is the intersection of the surface of the Earth plane with the plane passing through the axis of rotation of the Earth, is:	Południk ziemski. Earth's meridian.	Równik. The equator.	Długość geograficzna. Longitude.	Szerokość geograficzna. Latitude.

1675	PL060-0055	Łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek, to: The arc formed by intersecting the Earth's surface with a plane perpendicular to the axis of the Earth, passing through its center, is:	Równik. The equator.	Południk ziemski. Earth's meridian.	Długość geograficzna. Longitude.	Szerokość geograficzna. Latitude.
1676	PL060-0055	Łuk koła wielkiego powstały w wyniku przecięcia powierzchni kuli ziemskiej płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek, to: The arc of great circle formed by intersecting the Earth's surface with a plane perpendicular to the axis of the Earth, passing through its center, is:	Równik. The equator.	Południk ziemski. Earth's meridian.	Długość geograficzna. Longitude.	Szerokość geograficzna. Latitude.
1677	PL060-0056	Mając dane: kurs rzeczywisty 200 stopni, deklinacja 10	214 stopni; 214 degrees	186 stopni; 186 degrees	206 stopni; 206 degrees	194 stopnie; 194 degrees

		stopni W, dewiacja -4 stopni, podaj kurs busoli: Given the data: true heading 200 degrees, declination 10 degrees W, magnetic variation -4 degrees, provide the compass heading:				
1678	PL060-0056	Mając następujące dane: kurs geograficzny 200 stopni, deklinacja 10 stopni W, dewiacja -4 stopni, podaj kurs busoli: Given the following data: true heading 200 degrees, declination 10 degrees W, magnetic variation -4 degrees, provide the compass heading:	214 stopni; 214 degrees	186 stopni; 186 degrees	206 stopni; 206 degrees	194 stopnie; 194 degrees
1679	PL060-0058	Na mapie lotniczej w skali 1:1 000 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie: On the aeronautical chart scaled 1: 1,000,000 a 20 cm	200 km. 200 km	50 km. 50 km	100 km. 100 km	20 km. 20 km

		section corresponds to the actual ground distance of:				
1680	PL060-0058	Na mapie lotniczej w skali 1:1 000 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie: On the aeronautical chart scaled 1:1,000,000 a 20 cm section corresponds to the actual ground distance of: /n	200 km. 200 km	50 km. 50 km	100 km. 100 km	20 km. 20 km
1681	PL060-0059	Na mapie lotniczej w skali 1:200 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie: On the aeronautical chart scaled 1:200,000 a 20 cm section corresponds to the actual ground distance of: /n	40 km. 40 km	20 km. 20 km	80 km. 80 km	100 km. 100 km
1682	PL060-0059	Na mapie lotniczej w skali 1:200 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:	40 km. 40 km	20 km. 20 km	80 km. 80 km	100 km. 100 km

		On the aeronautical chart scaled 1: 200,000 a 20 cm section corresponds to the actual ground distance of:				
1683	PL060-0060	Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie: On the aeronautical chart scaled 1: 500,000 a 20 cm section corresponds to the actual ground distance of:	100 km. 100 km	50 km. 50 km	10 km. 10 km	200 km. 200 km
1684	PL060-0060	Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie: On the aeronautical chart scaled 1: 500,000 a 20 cm section corresponds to the actual ground distance of: /n	100 km. 100 km	50 km. 50 km	10 km. 10 km	200 km. 200 km
1685	PL060-0061	Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odległość między	73 Mm; 73 NM	54 Mm; 54 NM	108 Mm; 108 NM	135 Mm; 135 NM

		dwoma punktami wynosi 27 cm. Jaki jest faktyczny dystans pomiędzy nimi? On the aeronautical chart scaled 1: 500,000 the distance between two points is 27 cm. What is the actual distance between those points?				
1686	PL060-0061	Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odległość między punktami wynosi 27 cm. Jaki jest faktyczny dystans pomiędzy nimi? On the aeronautical chart scaled 1: 500,000 the distance between points is 27 cm. What is the actual distance between those points?	73 NM; 73 NM	54 NM; 54 NM	108 NM; 108 NM	135 NM; 135 NM
1687	PL060-0062	Nastawienie ruchomej skali wysokościomierza tak, aby wskazał wzniesienie terenu, gdy jest na ziemi (na	QNH; QNH	QNE ; QNE	QFE; QFE	QDM; QDM

		lotnisku) oznaczamy jako: Setting the altimeter scale so that it indicates terrain elevation, when on the ground (at the aerodrome) is denoted as:				
1688	PL060-0062	Nastawienie skali wysokościomierza znajdującego się na ziemi tak, aby wskazywał wzniesienie tego miejsca oznaczamy jako: Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground is described as:	QNH; QNH	QNE ; QNE	QFE; QFE	QDM; QDM
1689	PL060-0064	KDR = 259°, KDM = 255°, dewiacja = +2°. Wartości deklinacji magnetycznej i Kursu Busoli wynoszą odpowiednio: True track = 259°, Magnetic track = 255°, Magnetic deviation = 2°. The values of declination and compass heading are, respectively:	4°E, 253°; 4°E, 253°	2°W, 255°; 2°W, 255°	4°W, 251°; 4°W, 251°	2°E, 249° ; 2°E, 249°

1690	PL060-0064	NKDG = 259°, NKDM = 255°, Δ B = +2°. Wartości Δ M i KB wynoszą odpowiednio: True track = 259°, Magnetic track = 255°, Magnetic deviation = 2°. The values of declination and compass heading are, respectively:	4°E, 253°; 4°E, 253°	2°W, 255°; 2°W, 255°	4°W, 251°; 4°W, 251°	2°E, 249°; 2°E, 249°
1691	PL060-0065	NKDG = 358°, Δ M = 5°W, Δ B = +4°. Wartości NKDM i KB wynoszą odpowiednio: True track = 358°, magnetic variation = 5°, compass deviation = 4°. Magnetic track and compass heading values are, respectively:	003°, 359°; 003°, 359°	359°, 003°; 359°, 003°	007°, 010°; 007°, 010°	360°, 359°; 360°, 359°
1692	PL060-0065	KDR = 358°, deklinacja magnetyczna = 5°W, dewiacja = +4°. Wartości KDM i Kursu Busoli wynoszą	003°, 359°; 003°, 359°	359°, 003°; 359°, 003°	007°, 010°; 007°, 010°	360°, 359°; 360°, 359°

		odpowiednio: True track = 358 °, magnetic variation = 5 °, compass deviation = 4°. Magnetic track and compass heading values are, respectively: /n				
1693	PL060-0066	Odległość pomiędzy 10° a 11° długości geograficznej zachodniej na równiku wynosi: The distance between 10° and 11 ° longitude West on the equator is:	111 km; 111 km	60 km; 60 km	60 mil lądowych; 60 statute Miles.	111 mil morskich. 111 NM
1694	PL060-0066	Odległość pomiędzy 10 a 11° długości geograficznej zachodniej na równiku wynosi: The distance between 10 and 11 ° west longitude on the equator is:	111 km; 111 km	60 km; 60 km	60 mil lądowych; 60 statute Miles.	111 mil morskich. 111 NM
1695	PL060-0067	Odległość pomiędzy 29 a 30° długości geograficznej wschodniej na równiku wynosi: The distance between 29	111 km; 111 km	60 km; 60 km	60 mil lądowych; 60 Statute miles.	111 mil morskich. 111 NM

		and 30 degrees east longitude on the equator is:				
1696	PL060-0067	Odległość pomiędzy 29o a 30° długości geograficznej wschodniej na równiku wynosi: The distance between 29o and 30o longitude East on the equator is:	111 km; 111 km	60 km; 60 km	60 mil lądowych; 60 Statute miles.	111 mil morskich; 111 NM
1697	PL060-0068	Odległość pomiędzy 45o a 46° szerokości geograficznej północnej wynosi: The distance between 45o and 46 ° latitude North is:	111 km; 111 km	60 km; 60 km	60 mil lądowych; 60 Statute miles.	111 mil morskich; 111 NM
1698	PL060-0068	Odległość pomiędzy 45 a 46° szerokości geograficznej północnej wynosi: The distance between 45 and 46 ° N latitude is:	111 km; 111 km	60 km; 60 km	60 mil lądowych; 60 Statute miles.	111 mil morskich; 111 NM
1699	PL060-0069	Pod określeniem "węzeł" [kt] rozumiemy: The term "knot" [kt] mean:	NM/h; NM/h	SM/h; SM/h	km/h; km/h	m/h; m/h
1700	PL060-0069	Pod określeniem "węzeł" [w]	NM/h; NM/h	Milę lądową/h; SM/h	km/h; km/h	m/h; m/h

		rozumiemy: The term ""knot"" [kt] mean:				
1701	PL060-0070	Podaj przybliżoną długość równika Ziemi: Provide the approximately length of the Earth's equator:	21 600 Mm; 21 600 NM	21 600 km; 21 600 km	12 714 Mm; 12 714 NM	6 865 Mm; 6 865 NM
1702	PL060-0070	Podaj długość równika Ziemi: Provide the length of Earth's equator:	21 600 NM; 21 600 NM	21 600 km; 21 600 km	12 714 NM; 12 714 NM	6 865 NM; 6 865 NM
1703	PL060-0071	Południk ziemski to: Earth's meridian is:	Łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi. The arc connecting the two geographical poles of the Earth, which is the intersection of the surface of the Earth plane with the plane passing through the axis of rotation of the Earth.	Łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek. The arc formed by the intersection of the Earth's surface with a plane perpendicular to Earth's axis, passing through its center.	Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi. The dihedral angle between the prime meridian plane and the plane of the meridian passing through the given point on Earth's surface.	Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu. The angle between the equator and the vertical (radius) of the given point.
1704	PL060-0071	Południk ziemski to: Earth's meridian is:	Łuk koła wielkiego łączący oba bieguny geograficzne Ziemi,	Łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi	Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną	Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem)

			będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi, to: The arc of a great circle between the two geographical poles of the Earth, which is the intersection of the surface of the Earth plane with the plane passing through the axis of rotation of the Earth, is:	płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek. The arc formed by the intersection of the Earth's surface with a plane perpendicular to Earth's axis, passing through its center.	południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi. The dihedral angle between the prime meridian plane and the plane of the meridian passing through the given point on Earth's surface.	danego punktu. The angle between the equator and the vertical (radius) of the given point./n
1705	PL060-0072	Prędkość 15 m/s przeliczona na węzły to: Speed 15 m/s converted into knots are:	29 w ; 29 kt	25 w; 25 kt	24 w; 24 kt	34 w; 34 kt
1706	PL060-0072	Prędkość 15 m/s przeliczona na węzły to: 15 m/s converted into knots are:	30; 30	27; 27	24; 24	34; 34
1707	PL060-0073	Prędkość 180 km/h przeliczona na m/s to: 180 km/h converted into m/s is:	50; 50	30; 30	60; 60	90; 90
1708	PL060-0073	Prędkość 180 km/godz przeliczona na m/s to: Speed 180	50 m/s; 50 m/s	30 m/s; 30 m/s	60 m/s; 60 m/s	90 m/s; 90 m/s

		km/h converted into m/s is:				
1709	PL060-0074	Prędkość 20 m/s przeliczona na km/godz to: Spped 20 m/s converted into km/h are:	72 km/h; 72 km/h	24 km/h; 24 km/h	88 km/h; 88 km/h	100 km/h; 100 km/h
1710	PL060-0074	Prędkość 20 m/s przeliczona na km/h to: 20 m/s converted into km/h are:	72; 72	24; 24	88; 88	100; 100
1711	PL060-0075	Prędkość podróżna GS to: Ground speed is:	Prędkość przemieszczania się statku powietrznego względem ziemi. The speed of the aircraft relative to the ground.	CAS z uwzględnieniem wiatru. CAS with taking wind into consideration.	IAS z uwzględnieniem wiatru. IAS with taking wind into consideration.	Liczba Macha. Mach number.
1712	PL060-0075	Prędkość podróżna to: Ground speed is:	Prędkość przemieszczania się samolotu względem ziemi. The speed of the aircraft relative to the ground.	CAS z uwzględnieniem wiatru. CAS with taking wind into consideration.	IAS z uwzględnieniem wiatru. IAS with taking wind into consideration.	Liczba Macha. Mach number.
1713	PL060-0076	Przy pomiarze kąta drogi na mapie lotniczej ICAO najmniejszy błąd pomiaru uzyskuje się, gdy: When calculating track on the ICAO map smallest	Kątomierz przykłada się przy południku najbliższym środka odcinka trasy. The protractor is applied to the meridian closest to the center of the flight route.	Kątomierz przykłada się na punkcie odlotowym trasy. The protractor is applied to the departure point of the flight route.	Kątomierz przykłada się w punkcie przecięcia przedłużenia odcinka trasy z południkiem ramki mapy. The protractor is applied to the point of intersection of the extension of the track	Kątomierz przykłada się na punkcie docelowym trasy. The protractor is applied to the destination point of the flight route./n

		measurement error is achieved when:			section with the meridian of the map frame.	
1714	PL060-0076	Przy pomiarze azymutów (kątown drogi) na mapie odwzorowania międzynarodowego ICAO najmniejszy błąd pomiaru uzyskuje się, gdy: When calculating azimuths (track) on the ICAO map smallest measurement error is achieved when:	Kątomierz przykłada się przy południku najbliższym środka odcinka trasy. The protractor is applied to the meridian closest to the center of the flight route.	Kątomierz przykłada się na punkcie odlotowym trasy. The protractor is applied to the departure point of the flight route.	Kątomierz przykłada się w punkcie przecięcia przedłużenia odcinka trasy z południkiem ramki mapy. The protractor is applied to the point of intersection of the extension of the track section with the meridian of the map frame.	Kątomierz przykłada się na punkcie docelowym trasy. The protractor is applied to the destination point of the flight route.
1715	PL060-0078	Punkty A i B są oddalone od siebie o 15 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 6 cm. Jaka jest skala tej mapy? Points A and B are at the distance of approx. 15 km from each other. The distance on the map is 6 cm. What is the scale of this map?	1 : 250 000; 1: 250 000	1 : 300 000; 1: 300 000	1 : 400 000; 1: 400 000	1 : 500 000; 1: 500 000
1716	PL060-0078	Punkty A i B są oddalone od siebie o 15 km. Na mapie	1 : 250 000; 1: 250 000	1 : 300 000; 1: 300 000	1 : 400 000; 1: 400 000	1 : 500 000; 1: 500 000

		<p>odcinek między nimi ma długość 6 cm. Jaka jest skala tej mapy? Distance from A to B is 15 km and is equal to 6 cm on the map. What is the scale of this map?</p>				
1717	PL060-0079	<p>Punkty A i B są oddalone od siebie o 25 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 10 cm. Jaka jest skala tej mapy? Distance from A to B is 25 km and is equal to 10 cm on the map. What is the scale of this map?</p>	1 : 250 000; 1: 250 000	1 : 300 000; 1: 300 000	1 : 400 000; 1: 400 000	1 : 500 000; 1: 500 000
1718	PL060-0079	<p>Punkty A i B są oddalone od siebie o 25 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 10 cm. Jaka jest skala tej mapy? Points A and B are at the distance of approx. 25 km from each other. The distance on the map is 10 cm. What is the scale of this map?</p>	1 : 250 000; 1: 250 000	1 : 300 000; 1: 300 000	1 : 400 000; 1: 400 000	1 : 500 000; 1: 500 000

1719	PL060-0080	Punkty A i B są oddalone od siebie o 45 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 9 cm. Jaka jest skala tej mapy? Points A and B are at the distance of approx. 45 km from each other. The distance on the map is 9 cm. What is the scale of this map?	1 : 500 000; 1: 500 000	1 : 250 000; 1: 250 000	1 : 400 000; 1: 400 000	1 : 300 000; 1: 300 000
1720	PL060-0080	Punkty A i B są oddalone od siebie o 45 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 9 cm. Jaka jest skala tej mapy? Distance from A to B is 45 km and is equal to 9 cm on the map. What is the scale of this map?	1 : 500 000; 1: 500 000	1 : 250 000; 1: 250 000	1 : 400 000; 1: 400 000	1 : 300 000; 1: 300 000
1721	PL060-0081	QFE jest to: QFE is:	Ciśnienie atmosferyczne mierzone na poziomie lotniska lub na progu drogi startowej. The atmospheric pressure measured at the airport	Ciśnienie na średnim poziomie morza. The pressure at mean sea level.	Ciśnienie standard. Standard pressure.	Fabryczna nastawa wysokościomierza. Factory setting of the altimeter.

			or the runway threshold.			
1722	PL060-0081	QFE jest to: QFE is:	Ciśnienie atmosferyczne na poziomie lotniska lub na progu drogi startowej. Atmospheric pressure at the airport or the runway threshold.	Ciśnienie na średnim poziomie morza. The pressure at mean sea level.	Ciśnienie standard. Standard pressure.	Fabryczna nastawa wysokościomierza. Factory setting of the altimeter.
1723	PL060-0082	QNH jest to: QNH is:	Nastawienie ruchomej skali wysokościomierza tak, aby wskazał wzniesienie terenu, gdy jest na ziemi (na lotnisku). Altimeter setting indicating a hill when on the ground (at the aerodrome).	Ciśnienie atmosferyczne na poziomie lotniska lub na progu drogi startowej. Atmospheric pressure at the airport or the runway threshold.	Ciśnienie standard. Standard pressure.	Fabryczna nastawa wysokościomierza. Factory setting of the altimeter.
1724	PL060-0082	QNH jest to: QNH is:	Nastawienie skali wysokościomierza znajdującego się na ziemi tak, aby wskazywał wzniesienie tego miejsca: Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground:	Ciśnienie atmosferyczne na poziomie lotniska lub na progu drogi startowej. Atmospheric pressure at the airport or the runway threshold.	Ciśnienie standard. Standard pressure.	Fabryczna nastawa wysokościomierza. Factory setting of the altimeter.
1725	PL060-0083	Równik ziemski to: Earth's equator is:	Łuk koła wielkiego powstały w wyniku przecięcia powierzchni kuli ziemskiej płaszczyzną	Łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi	Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną	Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu. The angle between the

			prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek. The arc of a great circle formed by intersecting the Earth's surface with a plane perpendicular to the axis of the Earth, passing through its center.	płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi. The arc connecting the two geographical poles of the Earth, which is the intersection of the surface of the Earth with the plane passing through the Earth's axis of rotation.	południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi. The dihedral angle between the prime meridian plane and the plane of the meridian passing through the given point on Earth.	equator and the vertical (radius) of the given point./n
1726	PL060-0083	Równik ziemski to: Earth's equator is:	łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek. The arc formed by the intersection of the Earth's surface with a plane perpendicular to the Earth's axis, passing through its center.	Łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi. The arc connecting the two geographical poles of the Earth, which is the intersection of the surface of the Earth with the plane passing through the Earth's axis of rotation.	Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi. The dihedral angle between the prime meridian plane and the plane of the meridian passing through the given point on Earth.	Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu. The angle between the equator and the vertical (radius) of the given point.
1727	PL060-0084	Równik ziemski tworzy z wszystkimi	90°; 90°	60°; 60°	45°; 45°	180°; 180°

		południkami geograficznymi kąt: Earth's equator creates with all meridians the angle of:				
1728	PL060-0084	Równik ziemski przecina wszystkie południki pod kątem: The Earth's equator crosses all meridians by the angle of:	90°; 90°	60°; 60°	45°; 45°	180°; 180°
1729	PL060-0085	Szerokość geograficzna to: Latitude is:	Kąt środkowy zawarty między płaszczyzną równika a prostą łączącą środek Ziemi z równoleżnikiem pozycji samolotu. The central angle between plane of the Equator and the straight line connecting the centre of the Earth and the aircraft's position parallel.	Łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek. The arc formed by the intersection of the Earth's surface with a plane perpendicular to the Earth's axis, passing through the center.	Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi. The dihedral angle between the prime meridian plane and the plane of the meridian passing through the given point on Earth.	Łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi. The arc connecting the two geographical poles of the Earth, which is the intersection of the surface of the Earth with the plane passing through the Earth's axis of rotation .
1730	PL060-0085	Szerokość geograficzna to: Latitude is:	Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem)	Łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi	Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną	Łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący

			danego punktu. The angle between the equator's plane and the vertical (radius) of the given point.	płaszczyznę prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek. The arc formed by the intersection of the Earth's surface with a plane perpendicular to the Earth's axis, passing through its center.	południka zerowego a płaszczyznę południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi. The dihedral angle between the prime meridian plane and the plane of the meridian passing through the given point on Earth.	przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyznę przechodzącą przez oś obrotu Ziemi. The arc connecting the two geographical poles of the Earth, which is the intersection of the surface of the Earth with the plane passing through the Earth's axis of rotation .
1731	PL060-0086	Średnia prędkość podróżna statku powietrznego wynosi 60 km/h. W czasie 18 minut zostanie przebyta odległość. The average cruising speed of the aircraft is 60 km / h. Within 18 minutes the aircraft will fly the distance of:	18 km; 18 km	12 km; 12 km	3 km; 3 km	23 km; 23 km
1732	PL060-0086	Jaką odległość pokonał samolot w czasie 18 minut przy średniej prędkości podróżnej 100 węzłów? Indicate	55 km; 55 km	36 km; 36 km	9 km; 9 km	69 km; 69 km

		the distance traveled by the aircraft within 18 minutes with average cruising speed 100 knots?				
1733	PL060-0087	Wariometr pokazuje wartość 500 ft/min. w przeliczeniu na m/sek to: VSI shows the value of 500 ft / min. Converted into m/s the value will be: /n	2.5 m/s; 2.5 m/s	3.5 m/s; 3.5 m/s	5.0 m/s; 5.0 m/s	15 m/s ; 15 m/s
1734	PL060-0087	Wariometr pokazuje wartość 500 ft/min. Po przeliczeniu to: VSI shows a value of 500 ft / min. Converted into m/s the value will be:	2.5 m/s; 2.5 m/s	3.5 m/s; 3.5 m/s	5.0 m/s; 5.0 m/s	15 m/s ; 15 m/s
1735	PL060-0088	Wariometr pokazuje wartość 750 ft/min. Po przeliczeniu to: VSI shows the value of 750 ft / min. Converted into m/s the value will be:	3.8 m/s; 3.8 m/s	2.5 m/s ; 2.5 m/s	5.0 m/s ; 5.0 m/s	7.5 m/s ; 7.5 m/s
1736	PL060-0088	Wariometr pokazuje wartość 750 ft/min. W przeliczeniu na m/sek to: VSI shows the value of 750 ft / min. Converted into	3.8 m/s; 3.8 m/s	2.5 m/s ; 2.5 m/s	5.0 m/s ; 5.0 m/s	7.5 m/s ; 7.5 m/s

		m/s the value will be: /n				
1737	PL060-0089	Wysokość bezwzględna to: The altitude is:	Wysokość mierzona od średniego poziomu morza. The height measured from mean sea level.	Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje. The height from the ground level, over which the aircraft flying at a time.	Wysokość mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu progu pasa startowego. The height measured from any surface (level), e.g. the level of the runway threshold.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of the above.
1738	PL060-0089	Wysokość bezwzględna to: The altitude is:	Wysokość mierzona od średniego poziomu morza. The height measured from mean sea level.	Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje. The height from the ground level, over which the aircraft flying at a time.	Wysokość mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu progu pasa startowego. The height measured from any surface (level), e.g. the level of the runway threshold.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of the above.
1739	PL060-0090	Wysokość rzeczywista to: The true altitude is:	Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje . The height from the ground level, over which the aircraft is flying at the time.	Wysokość mierzona od poziomu morza. The height measured from mean sea level.	Wysokość mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu progu pasa startowego. The height measured from any surface (level), e.g. the level	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of the above.

					of the runway threshold.	
1740	PL060-0090	Rzeczywista wysokość to: The actual height is: /n	Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje . The height from the ground level, over which the aircraft is flying at the time.	Wysokość mierzona od poziomu morza. The height measured from mean sea level.	Wysokość mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu progu pasa startowego. The height measured from any surface (level), e.g. the level of the runway threshold.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of the above./n
1741	PL060-0091	Wysokość względna to: The height is:	Jest to wysokość względem punktu odniesienia innego niż poziom morza, np.: progu pasa startowego. The height against of any reference point different then mean sea level, in example: The runway treshold .	Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje. The height from the ground level, over which the aircraft is flying at the time.	Wysokość mierzona od poziomu morza. The height measured from mean sea level.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of the above./n
1742	PL060-0091	Wysokość względna to: The height is:	Wysokość mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu progu pasa startowego. The height measured from any surface (level), e.g. the level of the runway threshold.	Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje. The height from the ground level, over which the aircraft is flying at the time.	Wysokość mierzona od poziomu morza. The height measured from mean sea level.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of the above.

1743	PL060-0092	Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny liniowy: From the list below select a linear landmark:	Tory kolejowe. Railway tracks.	Ostry zakręt rzeki. A sharp meander of the river.	Wysoki maszt radiowy. High radio mast.	Most. Bridge.
1744	PL060-0092	Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny liniowy: From the list below select a linear landmark: /n	Tory kolejowe. Railway tracks.	Ostry zakręt rzeki. A sharp meander of the river.	Wysoki maszt radiowy. High radio mast.	Most. Bridge.
1745	PL060-0093	Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny powierzchniowy: From the list below select a surface landmark: /n	Duże miasto. A large city.	Wieś. Village.	Brzeg morza. Sea shore.	Skrzyżowanie głównych dróg. Intersection of main roads.
1746	PL060-0093	Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny powierzchniowy: From the list below select a surface landmark:	Duże miasto. A large city.	Wieś. Village.	Brzeg morza. Sea shore.	Skrzyżowanie głównych dróg. Intersection of main roads.
1747	PL060-0094	Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny punktowy: From the list below select a point landmark:	Most. Bridge.	Duże miasto. A large city.	Tory kolejowe. Railroad tracks.	Masyw leśny. Forest block.

1748	PL060-0094	Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny punktowy: From the list below select a point landmark: /n	Most. Bridge.	Duże miasto. A large city.	Tory kolejowe. Railroad tracks.	Masyw leśny. Forest block.
1749	PL060-0095	Zimą w Polsce obliczamy czas UTC poprzez: During the winter in Poland, UTC is calculated by: /n	Odjęcie od czasu lokalnego jednej godziny. Subtracting one hour from the local time .	Dodanie do czasu lokalnego jednej godziny. Adding one hour to the local time	Dodanie do czasu lokalnego dwóch godzin. Adding two hours to the local time.	Odjęcie od czasu lokalnego dwóch godzin. Subtracting two hours from the local time.
1750	PL060-0095	Zimą w Polsce Uniwersalny Czas Skoordinowany (UTC) obliczymy poprzez: In the Winter in Poland, the Coordinated Universal Time (UTC) is calculated by:	Odjęcie od czasu lokalnego (LMT) jednej godziny [UTC=LMT-1h]. Subtracting one hour from the local time (LMT), [UTC = LMT-1h].	Dodanie do czasu lokalnego (LMT) jednej godziny [UTC=LMT+1h]. Adding one hour to the local time (LMT), [UTC +1 h = LMT]	Dodanie do czasu lokalnego (LMT) dwóch godzin [UTC=LMT+2h]. Adding two hours to the local time (LMT) f [UTC + 2 h = LMT].	Odjęcie od czasu lokalnego (LMT) dwóch godzin [UTC=LMT-2h]. Subtracting two hours from the local time (LMT) [UTC = LMT-2h].
1751	PL060-0096	Deklinacja = 2°E, Dewiacja = -3°, KB = 127°. Wartości NKDM i NKDG wynoszą odpowiednio: Compass deviation = -3°, Variation = 2°E, Compass heading = 127°. Magnetic track and true track values are respectively:	124°, 126°; 124°, 126°	126°, 128°; 126°, 128°	124°, 124°; 124°, 124°	126°, 124°; 126°, 124°
1752	PL060-0096	Deklinacja = 2°E, Dewiacja = -3°, KB =	124°, 126°; 124°, 126°	126°, 128°; 126°, 128°	124°, 124°; 124°, 124°	126°, 124°; 126°, 124°

		127°. Wartości NKDM i NKDG wynoszą odpowiednio: Compass deviation = -3°, Variation = 2°E, Compass heading = 127°. Magnetic track and true track values are respectively: /n				
1753	PL060-0097	Deklinacja = 3°E, NKDM = 188°, KB = 190°. Wartości NKDG i Dewiacji wynoszą odpowiednio: Variation = 3° E, Magnetic track = 188°, Compass heading = 190°. True track and Compass deviation values are respectively: /n /n	191°, -2° ; 191°, -2°	185°, -2° ; 185°, -2°	194°, +4°; 194°, +4°	189°, -3° ; 189°, -3°
1754	PL060-0097	Deklinacja = 3°E, NKDM = 188°, KB = 190°. Wartości NKDG i Dewiacji wynoszą odpowiednio: Variation = 3° E, Magnetic track = 188°, Compass heading = 190°. True track and Compass deviation values are respectively:	191°, -2° ; 191°, -2°	185°, -2° ; 185°, -2°	194°, +4°; 194°, +4°	189°, -3° ; 189°, -3°

1755	PL060-0101	Aby przeliczyć odległość podaną w kilometrach na mile morskie, stosujemy następującą regułę: To calculate the distance provided in kilometers into nautical miles we apply the following principle:	$(km : 2) + 10\%$; $(km : 2) + 10\%$	$(km \times 2) - 20\%$; $(km \times 2) - 20\%$	$(km : 2) - 10\%$; $(km : 2) - 10\%$	$(km \times 2) - 10\%$; $(km \times 2) - 10\%$
1756	PL060-0101	Aby przeliczyć odległość podaną w kilometrach na mile morskie, stosujemy następującą regułę: To convert the distance provided in kilometers into nautical miles we apply the following principle: /n	$(km : 2) + 10\%$; $(km : 2) + 10\%$	$(km \times 2) - 20\%$; $(km \times 2) - 20\%$	$(km : 2) - 10\%$; $(km : 2) - 10\%$	$(km \times 2) - 10\%$; $(km \times 2) - 10\%$
1757	PL060-0102	Aby przeliczyć odległość podaną w metrach na stopy, stosujemy następującą regułę: To convert the distance provided in meters into feet, we apply the following principle: /n	$(m \times 3) + 10\%$; $(m \times 3) + 10\%$	$m \times 0.3$; $m \times 0.3$	$(m : 10) \times 3$; $(m : 10) \times 3$	$(m \times 3) : 10$; $(m \times 3) : 10$

1758	PL060-0102	Aby przeliczyć odległość podaną w metrach na stopy, stosujemy następującą regułę: To calculate the distance provided in meters into feet, we apply the following principle:	$(m \times 3) + 10\%$; $(m \times 3) + 10\%$	$m \times 0.3$; $m \times 0.3$	$(m : 10) \times 3$; $(m : 10) \times 3$	$(m \times 3) : 10$; $(m \times 3) : 10$
1759	PL060-0103	ADF (Automatic Direction Finder) jest to: ADF (Automatic Direction Finder) is:	Radiokompas. Radio compass.	Radionamiernik VHF. VHF radio ranger.	Pokładowe urządzenie odzewowe. Onboard response device.	Transponder radaru wtórnego. Secondary surveillance radar.
1760	PL060-0103	ADF jest to: ADF (Automatic Direction Finder) is:	Radiokompas. Radio compass.	Radionamiernik VHF. VHF radio ranger.	Pokładowe urządzenie odzewowe. Onboard response device.	Transponder radaru wtórnego. Secondary surveillance radar.
1761	PL060-0109	Bezwładnościowy system nawigacyjny działa na zasadzie: Inertial navigation system operates on the principle of:	Zliczania zmian położenia w przestrzeni i przyspieszeń, którym podlega statek powietrzny. Summing up the location changes in space and the accelerations of the aircraft.	Pomiaru różnicy głębokości modulacji. Measuring the difference in depth of modulation.	Pomiaru różnicy odległości. Measuring the difference in distance.	Porównywania prędkości IAS i TAS. Comparing the IAS and TAS./n
1762	PL060-0109	Bezwładnościowy system nawigacyjny działa na zasadzie: Inertial navigation system operates on the principle of:	Zliczania zmian położenia w przestrzeni i przyspieszeń, którym podlega statek powietrzny. Summing up the location changes	Pomiaru różnicy głębokości modulacji. Measuring the difference in depth of modulation.	Pomiaru różnicy odległości. Measuring the difference in distance.	Porównywania prędkości IAS i TAS. Comparing the IAS and TAS.

			in space and the accelerations of the aircraft.			
1763	PL060-0110	Ciśnienie standardowe oznaczamy jako: Standard pressure is denoted as:	QNE; QNE	QFE ; QFE	QNH; QNH	QDM; QDM
1764	PL060-0110	Ciśnienie standardowe oznaczamy jako: Standard pressure is denoted as:	QNE; QNE	QFE ; QFE	QNH; QNH	QDM; QDM
1765	PL060-0111	Ciśnienie standardowe wyrażone w calach słupa rtęci wynosi: Standard pressure expressed in inches of mercury is:	29.92 inHg; 29.92 inHg	32.10 inHg; 32.10 inHg	28.50 inHg; 28.50 inHg	10.13 inHg; 10.13 inHg
1766	PL060-0111	Ciśnienie standardowe wyrażone w calach słupa rtęci wynosi: Standard pressure expressed in inches of mercury is:	29.92 inHg; 29.92 inHg	32.10 inHg; 32.10 inHg	28.50 inHg; 28.50 inHg	10.13 inHg; 10.13 inHg
1767	PL060-0112	Czas używany w systemie GPS to: The time used in the GPS is:	Własny czas systemu skorelowany z UTC. System's own system time correlated with the UTC.	Własny czas systemu zupełnie niezależny od UTC. System's own time completely independent of UTC.	Czas zegarów satelitów i systemu dokładnie odpowiada UTC. The time of satellite and system	Czas zegarów satelitów i systemu dokładnie odpowiada UTC + 6.5h. The time of satellite and system clocks

					clocks corresponds exactly to the UTC.	corresponds exactly to the UTC + 6.5h.
1768	PL060-0112	Czas używany w systemie GPS to: The time used in the GPS is:	Własny czas systemu skorelowany z UTC. Own system time correlated with the UTC.	Własny czas systemu zupełnie niezależny od UTC. System's own time completely independent of UTC.	Czas zegarów satelitów i systemu dokładnie odpowiada UTC. The time of satellite and system clocks corresponds exactly to the UTC.	Czas zegarów satelitów i systemu dokładnie odpowiada UTC + 6.5h. The time of satellite and system clocks corresponds exactly to the UTC + 6.5h./n
1769	PL060-0115	Dokąd doleci statek powietrzny, który wystartował z lotniska EPWA z kursem 300 stopni lecąc w warunkach bezwietrznych po loksodromie? What is the final destination for an aircraft which took off from the EPWA airport with heading 300 degrees, flying in windless conditions according to the rhumb line?	Lotem spiralnym będzie leciał w kierunku bieguna północnego, dążąc do jego osiągnięcia. Flying spiral it will move towards the North Pole attempting to reach it.	Z kursem 300 stopni będzie leciał po równoleżniku i wróci do miejsca wylotu. Following the heading of 300 degrees it will be running along the latitude and return to the place of departure.	Korygując kurs doleci do miejsca wylotu. Correcting the heading, it will reach the place of departure.	Będzie lecieć po południku do bieguna północnego. It will follow the meridian towards the South Pole./n
1770	PL060-0115	Dokąd doleci statek powietrzny, który wystartował z lotniska EPWA z kursem 300 stopni lecąc w warunkach	Lotem po spirali będzie leciał w kierunku bieguna północnego, dążąc do jego osiągnięcia. Flying on a spiral it will move	Z kursem 300 stopni będzie leciał po równoleżniku i wróci do miejsca wylotu. Following the heading of 300	Korygując kurs doleci do miejsca wylotu. Correcting the heading, it will reach the place of departure.	Będzie lecieć po południku do bieguna północnego. It will follow the meridian towards the South Pole.

		bezwietrznych po loksodromie: An aircraft that took off from the EPWA airport with heading 300 degrees, flying in windless conditions according to the rhumb line. Where will the aircraft fly to:	towards the North Pole attempting to reach it.	degrees it will be running along the latitude and return to the place of departure.		
1771	PL060-0117	Dostrojenie pokładowego zestawu VOR/DME następuje przez: Tuning up the on-board VOR/DME set is followed by:	Nastawienie częstotliwości VOR. Adjustment of VOR frequency.	Nastawienie aktualnego ciśnienia QFE. Setting the current QFE pressure.	Wybranie kanału DME. Selecting the DME channel.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of the above.
1772	PL060-0117	Dostrojenie pokładowego zestawu VOR/DME następuje przez: Tuning up the on-board VOR/DME set is followed by: /n	Nastawienie częstotliwości VOR. Adjustment of VOR frequency.	Nastawienie aktualnego ciśnienia QFE. Setting the current QFE pressure.	Wybranie kanału DME. Selecting the DME channel.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of the above./n
1773	PL060-0120	Gdzie w samolocie montuje się detektor pola magnetycznego dla busoli magnetycznej ? Where in the aircraft the magnetic field detector of the	w miejscu, gdzie nie ma żadnych obwodów elektrycznych powodujących dewiację. in a place without any electrical circuitry causing deviations.	Ułatwienie dostępu do urządzenia i zwiększenie dostępności na oddziaływanie ziemskiego pola magnetycznego. Facilitating the access to the devices and	Umieszczenie tego urządzenia w pozycji, gdzie nie będzie warunków do uszkodzenia tego urządzenia podczas uderzenia pioruna. Placing the device in a position where it	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.

		magnetic compass is installed ?		increasing the susceptibility to the influence of Earth's magnetic field.	would not be damaged in the event of a lightning strike.	
1774	PL060-0120	Głównym powodem, dla którego odległościowy detektor pola magnetycznego dla busoli magnetycznej montuje się na końcówce skrzydła samolotu, jest: The main reason for installing the magnetic field detector of the magnetic compass on the wing tip is:	Umieszczenie tego urządzenia w miejscu, gdzie nie ma żadnych obwodów elektrycznych powodujących dewiację. Locating the device in a place without any electrical circuitry causing deviations.	Ułatwienie dostępu do urządzenia i zwiększenie dostępności na oddziaływanie ziemskiego pola magnetycznego. Facilitating the access to the devices and increasing the susceptibility to the influence of Earth's magnetic field.	Umieszczenie tego urządzenia w pozycji, gdzie nie będzie warunków do uszkodzenia tego urządzenia podczas uderzenia pioruna. Placing the device in a position where it would not be damaged in the event of a lightning strike.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.
1775	PL060-0122	Ile centymetrów na mapie w skali 1:10 000 ma odcinek odpowiadający odległości 2 km w terenie: How many centimeters on the map scaled 1: 10,000 has a section corresponding to a distance of 2 km of the area:	20 cm; 20 cm	40 cm; 40 cm	5 cm ; 5 cm	10.5 cm; 10.5 cm
1776	PL060-0122	Odcinek 2 km odpowiada na mapie	20 cm; 20 cm	40 cm; 40 cm	5 cm ; 5 cm	10.5 cm; 10.5 cm

		lotniczej w skali 1:10 000: Distance of 2 km is equal on the 1:10 000 map to:				
1777	PL060-0125	Jaką prędkość obserwujemy na wskaźniku DME? What speed do we see on the DME indicator? /n	Podróżną . Ground speed(GS).	Przyrządową. Indicated airspeed (IAS).	Rzeczywistą.True airspeed (TAS).	Liczbę Macha. Mach number.
1778	PL060-0125	Jaką prędkość obserwujemy na wskaźniku DME? What speed do we see on the DME indicator?	Podróżną (GS). Ground speed(GS).	Przyrządową (IAS). Indicated airspeed (IAS).	Rzeczywistą (TAS).True airspeed (TAS).	Liczbę Macha. Mach number.
1779	PL060-0127	Jakich częstotliwości używa system VOR? What frequencies does the VOR system use?	108.00-117.95 MHz; 108.00-117.95 MHz	107.95-117.95 MHz; 107.95-117.95 MHz	108.00-117.00 kHz; 108.00-117.00 kHz	112.05-118.00 MHz ; 112.05-118.00 MHz
1780	PL060-0127	Jakich częstotliwości używa system VOR? What frequencies does the VOR system use?	108.00-117.95 MHz; 108.00-117.95 MHz	107.95-117.95 MHz; 107.95-117.95 MHz	108.00-117.00 kHz; 108.00-117.00 kHz	112.05-118.00 MHz ; 112.05-118.00 MHz
1781	PL060-0128	Jakie będzie wskazanie odległości DME w kabinie pilotów w chwili przelotu statku powietrznego bezpośrednio nad	Wskazanie równe wysokości, na jakiej leci statek powietrzny. Indication equal to the altitude of the flight.	0 (zero). 0 (zero).	Nie będzie żadnego wskazania, gdyż statek powietrzny znajdzie się w stożku martwym urządzenia. There will be no indication, because	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of the above.

		radiolatarnią VOR/DME? What will be the DME indication in the cockpit at the time of flight of the aircraft directly over the VOR/DME beacon? /n				the aircraft will be in the cone of confusion of device.	
1782	PL060-0128	Jakie będzie wskazanie odległości DME w kabine pilotów w chwili przelotu statku powietrznego bezpośrednio nad radiolatarnią VOR/DME? What will be the DME indication in the cockpit at the time of flight of the aircraft directly over the VOR/DME beacon?	Wskazanie równe wysokości, na jakiej leci statek powietrzny. Indication equal to the altitude of the flight.	0 (zero). 0 (zero).	Nie będzie żadnego wskazania, gdyż statek powietrzny znajdzie się w stożku martwym urządzenia. There will be no indication, because the aircraft will be in the cone of confusion of device.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of the above.	
1783	PL060-0129	Jedna mila morska [1 NM] to (w zaokrągleniu): One nautical mile [1 NM] is (in round figures):	6000 stóp ; 6000 ft	5000 stóp ; 5000 ft	4500 stóp ; 4500 ft	8000 stóp ;8000 ft	
1784	PL060-0129	Jedna mila morska [1 Mm] to (w zaokrągleniu): One nautical mile [1 NM]	6000 stóp ; 6000 ft	5000 stóp ; 5000 ft	4500 stóp ; 4500 ft	8000 stóp ;8000 ft	

		is (in round figures): /n				
1785	PL060-0130	Jednemu hPa zmiany ciśnienia przy ziemi odpowiada (w zaokrągleniu) zmiana wysokości: One hPa of pressure change on ground level corresponds to the change of altitude by approximately: /n	30 stóp; 30 ft	40 stóp; 40 ft	10 stóp; 10 ft	50 stóp; 50 ft
1786	PL060-0130	Jednemu hektopaskalowi zmiany ciśnienia przy ziemi odpowiada (w zaokrągleniu) zmiana wysokości: One hPa of pressure change on ground level corresponds to the change of altitude by approximately:	30 stóp; 30 ft	40 stóp; 40 ft	10 stóp; 10 ft	50 stóp; 50 ft
1787	PL060-0133	Kąt pomiędzy kursem statku powietrznego a kierunkiem, pod jakim samolot przemieszcza się względem Ziemi, nazywamy: The angle between the heading of the aircraft and its relative direction	Kątem znoszenia. Drift angle.	Kątowym bocznym odchyleniem. Angle track error.	Kątową poprawką dopełniającą. Angular complementary correction.	Kątem wiatru. Wind angle.

		towards Earth is called:				
1788	PL060-0133	Kąt zawarty pomiędzy nakazaną linią drogi a kursem statku powietrznego, nazywamy: The angle measured between the desired track and the heading of an aircraft is called: /n	Kątem znoszenia. Drift angle.	Kątowym bocznym odchyleniem. Angle track error.	Kątową poprawką dopełniającą. Angular complementary correction.	Kątem wiatru. Wind angle.
1789	PL060-0135	Kąt zawarty pomiędzy nakazaną linią drogi a kursem statku powietrznego to: The angle measured between the desired track and the heading of an aircraft is: /n	Kąt znoszenia. Drift angle.	Kąt wiatru. Wing angle.	Kąt drogi. Track.	Kąt kursowy radiolatarni. Radial.
1790	PL060-0135	Kąt zawarty między osią podłużną statku powietrznego a nakazaną linią drogi to: Angle between the longitudinal axis of the aircraft and the desired track is:	Kąt znoszenia. Drift angle.	Kąt wiatru. Wing angle.	Kąt drogi. Track.	Kąt kursowy radiolatarni. Radial.
1791	PL060-0136	Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka magnetycznego	QDR; QDR	QDM; QDM	KKR; Radial.	QFE; QFE

		przechodzącego przez radiolatarnię bezkierunkową a kierunkiem na samolot to: The angle between the northern direction of the magnetic meridian passing through the NDB and the direction towards the airplane is:				
1792	PL060-0136	Jakim skrótem określamy namiar magnetyczny? Which abbreviation is used for magnetic bearing ?	QDR; QDR	QDM; QDM	KKR;Radial.	QFE; QFE
1793	PL060-0137	Jakim skrótem określamy kurs magnetyczny? Which abbreviation is used for magnetic heading ?	QDM; QDM	QDR ; QDR	Radial ; Radial	QFE ;QFE
1794	PL060-0137	Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka magnetycznego przechodzącego przez samolot a kierunkiem do radiolatarni bezkierunkowej to:	QDM; QDM	QDR ; QDR	Radial ; Radial	QFE ;QFE

		The angle between the northern direction of the magnetic meridian passing through the airplane and the direction towards the NDB is:				
1795	PL060-0139	Liczba Macha to stosunek: Mach number is the ratio:	TAS do prędkości dźwięku na danej wysokości. TAS to the speed of sound at the given altitude.	IAS do prędkości dźwięku na danej wysokości. IAS to the speed of sound at the given altitude.	Prędkości dźwięku na danej wysokości do IAS. The speed of sound at the given altitude to IAS.	Prędkości dźwięku na danej wysokości do TAS. The speed of sound at the given altitude to TAS.
1796	PL060-0139	Liczba Macha to stosunek: Mach number is the ratio:	TAS do prędkości dźwięku na danej wysokości. TAS to the speed of sound at the given altitude.	IAS do prędkości dźwięku na danej wysokości. IAS to the speed of sound at the given altitude.	Prędkości dźwięku na danej wysokości do IAS. The speed of sound at the given altitude to IAS.	Prędkości dźwięku na danej wysokości do TAS. The speed of sound at the given altitude to TAS./n
1797	PL060-0140	Liczba możliwych kodów modu A transpondera wynosi: The number of possible transponder codes in mode A are:	4096; 4096	10 000; 10 000	9999; 9999	7700 ;7700
1798	PL060-0140	Liczba możliwych kodów modu A transpondera wynosi: The number of possible transponder codes is:	4096; 4096	10 000; 10 000	9999; 9999	7700 ;7700
1799	PL060-0149	Model Ziemi dla systemu GPS to: The	WGS84. WGS84.	WGPS. WGPS.	GPS84. GPS84	NAVSTAR. NAVSTAR.

		Earth model for the GPS system is:				
1800	PL060-0149	Model Ziemi dla systemu GPS to: The Earth model for the GPS system is:	WGS84. WGS84.	WGPS. WGPS.	GPS84. GPS84	NAVSTAR. NAVSTAR.
1801	PL060-0151	Na mapie lotniczej w skali 1:10 000 odcinek 2 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie: On the aeronautical chart scaled 1: 10,000, 2 cm section corresponds to the actual ground distance of: /n	200 m; 200 m	50 m ; 50 m	100 m; 100 m	20 m ; 20 m
1802	PL060-0151	Na mapie lotniczej w skali 1:10 000 odcinek 2 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie: On the aeronautical chart scaled 1: 10,000 2 cm section corresponds to the actual ground distance of:	200 m; 200 m	50 m ; 50 m	100 m; 100 m	20 m ; 20 m
1803	PL060-0152	Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odcinek o długości	162 km/h; 162 km/h	200 MPH ; 200 MPH	162 kts; 162 kts	200 km/h; 200 km/h

		10.8 cm pokonano w czasie lotu 20 minut. W tym przypadku prędkość podróżna wynosi: On the aeronautical chart scaled 1: 500,000 a 10.8 cm section was covered within a 20 minute flight. The ground speed of the flight was:				
1804	PL060-0152	Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odcinek o długości 10.8 cm pokonano w czasie lotu 20 minut. W tym przypadku prędkość podróżna wynosi: On the aeronautical chart scaled 1: 500,000 a 10.8 cm section was covered within a 20 minute flight. The ground speed of the flight was:	162 km/h; 162 km/h	200 MPH ; 200 MPH	162 kts; 162 kts	200 km/h; 200 km/h
1805	PL060-0153	Na mapie w skali 1:10 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie: On the map scaled 1:	2 km ; 2 km	5 km ; 5 km	10 km; 10 km	20 km; 20 km

		10,000 section of 20 cm corresponds to the actual ground distance of: /n				
1806	PL060-0153	Na mapie w skali 1:10 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie: On the map scaled 1: 10,000 a 20 cm section corresponds to the actual ground distance of:	2 km ; 2 km	5 km ; 5 km	10 km; 10 km	20 km; 20 km
1807	PL060-0155	Na wskaźniku odległości DME odczytujemy odległość od stacji naziemnej: DME distance indicator provides the following distance from the ground station:	Ukośną. Diagonal.	Pionową. Vertical.	Poziomą. Horizontal.	żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.
1808	PL060-0155	Na wskaźniku odległości DME odczytujemy odległość od stacji naziemnej: DME distance indicator provides the following distance	Ukośną. Diagonal.	Pionową. Vertical.	Poziomą. Horizontal.	żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.

		from the ground station: /n				
1809	PL060-0156	Na wskaźniku VOR pełne wychylenie CDI oznacza odchylenie co najmniej ... stopni od zadanego radialu. On VOR indicator full CDI deflection indicates at least ... degrees from preselected radial:/n	10; 10	5 ; 5	2 ; 2	12 ; 12
1810	PL060-0156	Na wskaźniku VOR pełne wychylenie CDI oznacza odchylenie co najmniej ... stopni od zadanego radialu. On VOR indicator full CDI deflection indicates at least ... degrees from preselected radial:	10; 10	5 ; 5	2 ; 2	12 ; 12
1811	PL060-0158	Nadajniki VOR zorientowane są wobec północy: VOR transmitters are oriented towards:	Magnetycznej. Magnetic North.	Geograficznej. True North.	Busoli. Compass North.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.
1812	PL060-0158	Nadajniki VOR zorientowane są wobec: VOR transmitters are oriented towards:	Północy Magnetycznej. Magnetic North.	Północy Geograficznej. True North.	Północy Busoli. Compass North.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.

1813	PL060-0159	Najbardziej dokładne określenie prędkości podróżnej jest możliwe przy użyciu: The most precise measurement of GS is possible with the use of: /n	Stacji DME usytuowanej na trasie lotu. DME station situated on the flight route.	Stacji VOR usytuowanej poprzecznie do trasy lotu. VOR station located across the flight route.	Stacji DME usytuowanej poprzecznie do trasy lotu. DME stations located across the flight route.	Radiolatarni NDB usytuowanej na trasie lotu. NDB beacon located on the flight route.
1814	PL060-0159	Najbardziej dokładne określenie prędkości podróżnej jest możliwe przy użyciu: The most precise measurement of GS is possible with the use of:	Stacji DME usytuowanej na trasie lotu. DME station situated on the flight route.	Stacji VOR usytuowanej poprzecznie do trasy lotu. VOR station located across the flight route.	Stacji DME usytuowanej poprzecznie do trasy lotu. DME stations located across the flight route.	Radiolatarni NDB usytuowanej na trasie lotu. NDB beacon located on the flight route.
1815	PL060-0162	O godzinie 0830 pilot odczytał KKR=315° z radiolatarni NDB. Lecąc dalej tym samym kursem południowym o 0840 był, na KKR=270°. Zakładając, że nie ma znoszenia przez wiatr oraz że jego prędkość podróżna wynosi 240 kt określ odległość od NDB o godzinie 0840. In windless conditions at 0830 UTC Pilot read radial = 315 degrees.	40 NM ; 40 NM	32 NM ; 32 NM	48 NM ; 48 NM	38 NM ; 38 NM

		Continuing flight with true track heading = 180 degrees at 0840 UTC he reads radial = 270 degrees. Assuming his ground speed is 240 kt, calculate distance to NDB at 0840 UTC:				
1816	PL060-0162	O godzinie 0830 pilot odczytał KKR=315° z radiolatarni NDB. Lecąc dalej tym samym kursem południowym o 0840 był, na KKR=270°. Zakładając, że nie ma znoszenia przez wiatr oraz że jego prędkość podróży wynosi 240 w określ odległość od NDB o godzinie 0840. In windless conditions at 0830 UTC Pilot reads bearing = 315 degrees. Continuing flight with heading = 180 degrees at 0840 UTC he reads bearing = 270 degrees. Assuming his ground speed is 240 kts	40 Mm ; 40 NM	32 Mm ; 32 NM	48 Mm ; 48 NM	38 Mm ; 38 NM

		please calculate distance to NDB at 0840 UTC:				
1817	PL060-0163	Objętość 20 US gal odpowiada: The volume of 20 US gallons is an equivalent of:	76 l ; 76 l	92 l ; 92 l	20 l ; 20 l	53 l ; 53 l
1818	PL060-0163	Objętość 20 US gal odpowiada: The volume of 20 US gallons is an equivalent of:	76 l ; 76 l	92 l ; 92 l	20 l ; 20 l	53 l ; 53 l
1819	PL060-0164	Objętość 27 US gal odpowiada: The volume of 27 US gallons is an equivalent of: /n	102 l ; 102 l	92 l ; 92 l	15 l ; 15 l	53 l ; 53 l
1820	PL060-0164	Objętość 27 US gal odpowiada: The volume of 27 US gallons is an equivalent of:	102 l ; 102 l	92 l ; 92 l	15 l ; 15 l	53 l ; 53 l
1821	PL060-0165	Objętość 34 l odpowiada: The volume of 34 l replies:	9 US gal 9 US gal	12 US gal 12 US gal	18 US gal 18 US gal	13 US gal 13 US gal
1822	PL060-0165	Objętość 34 l odpowiada: The volume of 34 l is equivalent of:	9 US gal 9 US gal	12 US gal 12 US gal	18 US gal 18 US gal	13 US gal 13 US gal
1823	PL060-0166	Objętość 65 l odpowiada: The	17 US gal . 17 US gal.	12 US gal. 12 US gal	20 US gal. 20 US gal.	13 US gal . 13 US gal.

		volume of 65 l is an equivalent of:				
1824	PL060-0166	Objętość 65 l odpowiada: The volume of 34 l is an equivalent of:	17 US gal . 17 US gal.	12 US gal. 12 US gal	20 US gal. 20 US gal.	13 US gal . 13 US gal.
1825	PL060-0167	Odbiornik DME podaje dane w jednostkach: DME receiver provides data in:	NM, kt, min; NM, kt, min	km, km/h, min ; km, km/h, min	w zależności od nastawy ; Depending on the setting.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.
1826	PL060-0167	Odbiornik DME podaje dane w jednostkach: DME receiver provides data in:	Mm, w, min; NM, kt, min	km, km/h, min ; km, km/h, min	w zależności od nastawy ; Depending on the setting.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.
1827	PL060-0169	Odnosnie radaru prawdą jest, że: Regarding the radar, it is true that:	Radar pierwotny działa na zasadzie odbicia fal elektromagnetycznych od samolotu, wtórny - na zasadzie odpowiedzi transpondera na pokładzie samolotu. The primary radar operates on the principle of reflecting electromagnetic waves from the plane, the secondary is based on the response of the on-board transponder.	Na samolotach instaluje się wyłącznie radar pierwotny, stacje naziemne wyłącznie systemy radarów wtórnych. Only primary radar is installed in aircraft, ground stations exclusively secondary radar systems.	Radar pierwotny jest zawsze mniej dokładny niż radar wtórny. The primary radar is always less accurate than the secondary radar.	Na samolotach instaluje się wyłącznie radar wtórny. Only secondary radars are installed on aircrafts. /n
1828	PL060-0169	Odnosnie radaru prawdą jest, że:	Radar pierwotny działa na zasadzie odbicia fal	Na samolotach instaluje się	Radar pierwotny jest zawsze mniej	Na samolotach instaluje się wyłącznie

		Regarding the radar, it is true that:	elektromagnetycznych od samolotu, wtórny - na zasadzie odpowiedzi transpondera na pokładzie samolotu. The primary radar operates on the principle of reflecting electromagnetic waves from the plane, the secondary is based on the response of the on-board transponder.	wyłącznie radar pierwotny, stacje naziemne wyłącznie systemy radarów wtórnych. Only primary radar is installed in aircraft, ground stations exclusively secondary radar systems.	dokładny niż radar wtórny. The primary radar is always less accurate than the secondary radar.	radar wtórny. Only secondary radars are installed on aircrafts.
1829	PL060-0173	Pilot aktywuje Special Position Identifier (SPI) w transponderze: Pilot activates IDENT mode on the transponder:	Na polecenie kontrolera radarowego. At the order of the radar controller.	Przy zmianie częstotliwości radiowej. When switching the radio frequency.	Podczas korespondencji radiowej. During a radio communication.	Zawsze po ustawieniu nowego kodu (squawk). Always after setting a new code (squawk)
1830	PL060-0173	Pilot aktywuje mod IDENT w transponderze: Pilot activates IDENT mode on the transponder: /n	Na polecenie kontrolera radarowego. At the order of the radar controller.	Przy zmianie częstotliwości radiowej. When switching the radio frequency.	Podczas korespondencji radiowej. During a radio communication.	Zawsze po ustawieniu nowego kodu (squawk). Always after setting a new code (squawk)
1831	PL060-0174	Pilot planuje przelot z lotniska w Jeleniej Górze (N50°53'57,8" E015°47'7,8") na lotnisko w Zamościu (N50°42'6,5")	Zachód słońca w Zamościu następuje około 30 minut wcześniej. That the Sun sets in Zamosc approx. 30 minutes earlier.	Zachód słońca w Zamościu następuje około 1 godzinę wcześniej. That the Sun sets in Zamosc approx. 1 hour earlier.	Zachód słońca na lotnisku odlotowym i dolotowym następuje w tym samym czasie. That the Sun sets at the same time over	Zachód słońca w Zamościu następuje około 30 minut później. That the Sun sets in Zamosc approx. 30 minutes later./n

		E023°12'15,3'' tak, żeby wylądować przed zachodem słońca. W czasie bezpośredniego przygotowania nawigacyjnego do lotu pilot uwzględnia: The pilot plans to fly from the aerodrome in Jelenia Gora (N50° 53'57.8'' E015° 47' 7.8'') to the aerodrome in Zamosc (N50° 42'6.5'' E023° 12' 15.3'') and land before sunset. During the navigational preparation for the flight the pilot takes into consideration:			the departure and arrival airport .	
1832	PL060-0174	Pilot planuje przelot z lotniska w Jeleniej Górze (N50°53'57,8" E015°47' 7,8") na lotnisko w Zamościu (N50°42'6,5" E023°12'15,3") tak, żeby wylądować przed zachodem słońca. W czasie bezpośredniego	Zachód słońca w Zamościu następuje około 30 minut wcześniej. That the Sun sets in Zamosc approx. 30 minutes earlier.	Zachód słońca w Zamościu następuje około 1 godzinę wcześniej. That the Sun sets in Zamosc approx. 1 hour earlier.	Zachód słońca na lotnisku odlotowym i dolotowym następuje w tym samym czasie. That the Sun sets at the same time over the departure and arrival airport .	Zachód słońca w Zamościu następuje około 30 minut później. That the Sun sets in Zamosc approx. 30 minutes later.

		<p>przygotowania nawigacyjnego do lotu pilot uwzględnia: The pilot plans to fly from the aerodrome in Jelenia Gora (N50° 53'57.8" E015° 47' 7.8") to the aerodrome in Zamosc (N50° 42'6.5" E023° 12' 15.3") and land before sunset. During the navigational preparation for the flight the pilot takes into consideration:</p>				
1833	PL060-0175	<p>Pilot planuje przelot z lotniska w Zamościu (N50°42'6,5" E023°12'15,3") na lotnisko w Jeleniej Górze (N50°53'57,8" E015°47'7,8") tak, żeby wylądować przed zachodem słońca. W czasie bezpośredniego przygotowania nawigacyjnego do lotu pilot uwzględnia: The pilot plans to fly from the aerodrome</p>	<p>Zachód słońca w Jeleniej Górze następuje 30 minut później. That the Sun sets in Jelenia Góra 30 minutes later.</p>	<p>Zachód słońca w Jeleniej Górze następuje około 1 godzinę wcześniej. That the Sun sets in Jelenia Gora approximately 1 hour earlier.</p>	<p>Zachód słońca na lotnisku odlotowym i dolotowym następuje w tym samym czasie. That the Sun sets at the same time over the departure and arrival airport.</p>	<p>Zachód słońca w Jeleniej Górze następuje około 30 minut wcześniej. That the Sun sets in Jelenia Góra approx. 30 minutes earlier.</p>

		in Zamosc (N50° 42' 6.5" E023° 12' 15.3") to the aerodrome in Jelenia Góra (N50° 53' 57.8" E015° 47' 7.8") and to land before sunset. During the navigational preparation for the flight the pilot takes into consideration:				
1834	PL060-0175	Pilot planuje przelot z lotniska w Zamościu (N50°42'00"6,5" E023°12'00"15,3") na lotnisko w Jeleniej Górze (N50°53'00"57,8" E015°47'00"7,8") tak, żeby wylądować przed zachodem słońca. W czasie bezpośredniego przygotowania nawigacyjnego do lotu pilot uwzględnia: The pilot plans to fly from the aerodrome in Zamosc (N50° 42' 6.5" E023° 12' 15.3") to the aerodrome in Jelenia Góra (N50° 53' 57.8"	Zachód słońca w Jeleniej Górze następuje około 30 minut później. That the Sun sets in Jelenia Góra approximately 30 minutes later.	Zachód słońca w Jeleniej Górze następuje około 1 godzinę wcześniej. That the Sun sets in Jelenia Góra approximately 1 hour earlier.	Zachód słońca na lotnisku odlotowym i dolotowym następuje w tym samym czasie. That the Sun sets at the same time over the departure and arrival airport.	Zachód słońca w Jeleniej Górze następuje około 30 minut wcześniej. That the Sun sets in Jelenia Góra approx. 30 minutes earlier./n

		E015° 47' 7.8''") and to land before sunset. During the navigational preparation for the flight the pilot takes into consideration:				
1835	PL060-0176	Pilot uzyskał z TWR przed startem następującą informację o wietrze przy powierzchni Ziemi: 260 stopni/34kt. Jaka jest składowa poprzeczna wiatru do pasa 30? Prior to take-off the pilot received from TWR the following information about the wind at the Earth surface level: 260 degrees/34kt. What is the transverse wind velocity component for runway 30? :	23 w ;23 kt	17 w ; 17 kt	29 w ; 29 kt	34 w ; 34 kt
1836	PL060-0176	Pilot uzyskał z TWR przed startem następującą informację o wietrze przy powierzchni Ziemi: 260	23 kt ;23 kt	17 kt ; 17 kt	29 kt ; 29 kt	34 kt ; 34 kt

		stopni/34kt. Jaka jest składowa poprzeczna wiatru do pasa 30? Prior to take-off the pilot received from TWR the following information about the wind at the Earth surface level: 260 degrees/34kt. What is the transverse wind velocity component for runway 30? :				
1837	PL060-0185	Prędkość podróżna statku powietrznego wynosi 90 węzłów. W czasie 18 minut zostanie przebyta odległość. The ground speed of the aircraft is 90 knots. In 18 minutes the aircraft will cover the distance of:	27 NM; 27 NM	18 NM; 18 NM	33 NM; 33 NM	45 NM; 45 NM
1838	PL060-0185	Prędkość podróżna statku powietrznego wynosi 90 węzłów. W czasie 18 minut zostanie przebyta odległość. The ground speed of the aircraft is 90 knots.	27 Mm; 27 NM	18 NM; 18 NM	33 NM; 33 NM	45 NM; 45 NM

		During 18 minutes the aircraft will fly the distance of: /n				
1839	PL060-0186	Prędkość TAS z uwzględnieniem wiatru to: The vector sum of TAS (True Air Speed) and wind speed is:	Prędkość podróżna . Ground speed.	Liczba Macha. Mach number.	Prędkość wskazywana IAS. Indicated air speed.	Prędkość poprawiona CAS. Calibrated air speed.
1840	PL060-0186	Prędkość TAS (True Air Speed) z uwzględnieniem wiatru to: The vector sum of TAS (True Air Speed) and wind speed is:	Prędkość podróżna (Ground Speed). Ground speed (GS).	Liczba Macha. Mach number.	Prędkość wskazywana IAS (Indicated Air Speed). Indicated air speed (IAS).	Prędkość poprawiona CAS (Calibrated Air Speed). Calibrated air speed (CAS).
1841	PL060-0187	Przed lądowaniem pilot uzyskał z TWR następującą informację o wietrze przy powierzchni Ziemi: 260 stopni/34kt. Jaka jest składowa poprzeczna wiatru do pasa 22? Before landing the pilot received the following information from TWR on the wind at the ground level: 260 grades/34kt. What is crosswind velocity	23 kt; 23 kt	17 kt; 17 kt	29 kt; 29 kt	21 kt; 21 kt

		component for runway 22?				
1842	PL060-0187	Przed lądowaniem pilot uzyskał z TWR następującą informację o wietrze przy powierzchni Ziemi: 260 stopni/34kt. Jaka jest składowa poprzeczna wiatru do pasa 22? Before landing the pilot received the following information from TWR on the wind at the ground level: 260 grades/34kt. What is crosswind velocity component for runway 22? /n	23 w; 23 kt	17 w; 17 kt	29 w; 29 kt	20 w; 20 kt
1843	PL060-0190	Przy założeniu, że magnetyczny kąt drogi od LDZ do JED wynosi 159° a od JED do LDZ 339° to statek powietrzny, który przeleciał LDZ w kierunku JED w warunkach bezwietrznych znajduje się: Assuming that the	Na radialu 159° od VOR LDZ, mając kurs 159°. At the 159 ° radial from the VOR LDZ, heading 159 °.	Na radialu 339° od VOR LDZ, mając kurs 159°. At the radial of 339° from the VOR LDZ, heading 159°.	Na radialu 159° od VOR LDZ, mając kurs 339°. At the radial of 159° VOR LDZ, heading 339°.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above./n

		magnetic CRS course from LDZ to JED is 159° and from JED to LDZ 339 °, the aircraft that flew in the direction from LDZ to JED in windless conditions is:				
1844	PL060-0190	Przy założeniu, że magnetyczny kąt drogi od LDZ do JED wynosi 159° a od JED do LDZ 339° to statek powietrzny, który przeleciał LDZ w kierunku JED w warunkach bezwietrznych znajduje się: Assuming that the magnetic CRS course from LDZ to JED is 159° and from JED to LDZ 339 °, the aircraft that flew in the direction from LDZ to JED in windless conditions is:	Na radialu 159° od VOR LDZ, mając kurs 159°. At the 159 ° radial from the VOR LDZ, heading 159 °.	Na radialu 339° od VOR LDZ, mając kurs 159°. At the radial of 339° from the VOR LDZ, heading 159°.	Na radialu 159° od VOR LDZ, mając kurs 339°. At the radial of 159° VOR LDZ, heading 339°.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.
1845	PL060-0196	Punkty A i B są oddalone od siebie o 600 m. Na mapie odcinek między nimi ma długość 6 cm.	1 : 10 000 ; 1 : 10 000	1 : 150 000 ; 1 : 150 000	1 : 20 000 ; 1 : 20 000	1 : 100 000 ; 1 : 100 000

		Jaka jest skala tej mapy? The distance between points A and B is 600 m. On the map this section has a length of 6 cm. What is the scale of this map? :				
1846	PL060-0196	Punkty A i B są oddalone od siebie o 600 m. Na mapie odcinek między nimi ma długość 6 cm. Jaka jest skala tej mapy? The distance between points A and B is 600 m. On the map this section has a length of 6 cm. What is the scale of this map? :/n	1 : 10 000 ; 1 : 10 000	1 : 150 000 ; 1 : 150 000	1 : 20 000 ; 1 : 20 000	1 : 100 000 ; 1 : 100 000
1847	PL060-0197	Radar pierwotny funkcjonuje najczęściej na zasadzie: The primary radar operates mostly based on:	Techniki impulsowej. Pulse technique.	Porównywania fazy. Phase comparison.	Transpondera zapytującego. Interrogating transponder.	Ciągłej emisji fali nośnej. Continuous carrier wave.
1848	PL060-0197	Radar pierwotny funkcjonuje najczęściej na zasadzie: The primary radar operates	Techniki impulsowej. Pulse technique.	Porównywania fazy. Phase comparison.	Transpondera zapytującego. Interrogating transponder.	Ciągłej emisji fali nośnej. Continuous carrier wave.

		mostly on the basis of:				
1849	PL060-0198	Radial w kodzie Q jest określany jako: Radial in Q code is designated as:	QDR ; QDR	QDM; QDM	QUJ ; QUJ	QTE ; QTE
1850	PL060-0198	Namiar magnetyczny w kodzie Q jest określany jako: magnetic bearing in Q code is designated as: /n	QDR ; QDR	QDM; QDM	QUJ ; QUJ	QTE ; QTE
1851	PL060-0199	Radiokompas może odbierać częstotliwości w zakresie: ADF can receive frequencies in the range: /n	Od 150 kHz do 1750 kHz ; From 150 kHz to 1750 kHz.	Od 200 kHz do 600 kHz; From 200 kHz to 600 kHz.	Od 188 MHz do 413 MHz; From 188 MHz to 413 MHz.	Powyżej 500 MHz ; Above 500 MHz./n
1852	PL060-0199	Radiokompas może odbierać częstotliwości w zakresie: ADF can receive frequencies in the range:	Od 150 kHz do 1800 kHz ; From 150 kHz to 1800 kHz.	Od 200 kHz do 600 kHz; From 200 kHz to 600 kHz.	Od 188 MHz do 413 MHz; From 188 MHz to 413 MHz.	Powyżej 500 MHz ; Above 500 MHz.
1853	PL060-0201	Radiolatarnia NDB emituje fale radiowe: NDB beacon emits radio waves:	Bezkierunkowo. Non-directionally.	W określonych sektorach. In certain sectors	Kierunkowo. Directionally.	Co 10 stopni. Every 10 degrees.
1854	PL060-0201	Radiolatarnia NDB emituje fale radiowe: NDB beacon emits radio waves:	Bezkierunkowo. Non-directionally.	W określonych sektorach. In certain sectors	Kierunkowo. Directionally.	Co 10 stopni. Every 10 degrees.

1855	PL060-0204	Odpowiednikami radiolatarni w systemie GPS są: equivalent of radio beacons in GPS system are:	Satelity GPS. GPS satellites	Odbiorniki GPS. GPS receivers.	Stacje kontrolne. Control stations.	Radiostacje VHF. VHF stations.
1856	PL060-0204	Radiolatarniami systemu GPS są: GPS system beacons are:	Satelity GPS. GPS satellites	Odbiorniki GPS. GPS receivers.	Stacje kontrolne. Control stations.	Radiostacje VHF. VHF stations.
1857	PL060-0205	Radiolatarnie NDB pracują w paśmie częstotliwości: NDB beacons operate in the frequency band:	200-1750 kHz ; 200-1750 kHz	200-1750 MHz; 200-1750 MHz	200-600 kHz; 200-600 kHz	200-800 kHz; 200-800 kHz
1858	PL060-0205	Radiolatarnie NDB pracują w paśmie częstotliwości: NDB beacons operate in the frequency band:	190-1750 kHz ; 190-1750 kHz	200-1750 MHz; 200-1750 MHz	200-600 kHz; 200-600 kHz	200-800 kHz; 200-800 kHz
1859	PL060-0206	Radionamiernik VDF jest umieszczony na: VDF direction finder is located on: /n	Ziemi. The ground.	Pokładzie statku powietrznego. The aircraft.	Satelicie systemu GPS. GPS satellite.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of the above.
1860	PL060-0206	Radionamiernik VDF jest umieszczony na: VDF direction finder is located on:	Ziemi. The ground.	Pokładzie statku powietrznego. The aircraft.	Satelicie systemu GPS. GPS satellite.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of the above.
1861	PL060-0207	Radionamierniki VDF pracują na częstotliwościach: VDF direction finders	130 MHz i 122.7 MHz; 130 MHz i 122.7 MHz	Od 108 MHz do 136.975 MHz; From 108 MHz to 136.975 MHz.	Od 88 MHz do 108 MHz; From 88 MHz to 108 MHz	Powyżej 140 MHz. Above 140 MHz.

		operate on frequencies:				
1862	PL060-0207	Radionamierniki VDF pracują na częstotliwościach: VDF direction finders operate on the following frequencies: /n	130 MHz i 122.7 MHz; 130 MHz and 122.7 MHz	Od 108 MHz do 136.975 MHz; From 108 MHz to 136.975 MHz.	Od 88 MHz do 108 MHz; From 88 MHz to 108 MHz	Powyżej 140 MHz. Above 140 MHz.
1863	PL060-0221	Skrót "RVR" oznacza: The abbreviation "RVR" means:	widzialność na drodze startowej. the visibility on the runway.	prosimy o wektorowanie radarowe. request radar vectoring.	meldunek o widzialności drogi startowej. a report runway visibility.	nowe zezwolenie na przelot inną trasą. a new permit to fly a different route.
1864	PL060-0221	Skrót "RVR" oznacza: The abbreviation "RVR" means:	Runway visual range - widzialność na drodze startowej. Runway visual range - the visibility on the runway.	Radar vectors requested - prosimy o wektorowanie radarowe. Radar vectors Requested - please radar vectoring.	Runway visibility report - meldunek o widzialności drogi startowej. Runway visibility report - a report runway visibility.	Recleared via route... - nowe zezwolenie na przelot inną trasą. Recleared via route ... - a new permit to fly a different route.
1865	PL060-0222	Skrót "SSR" oznacza: The abbreviation "SSR" means:	Secondary surveillance radar - wtórny radar dozoru. Secondary surveillance radar .	Search and surveillance radar - radar poszukiwawczy i dozoru. Search and surveillance radar.	Surface strength of runway - wytrzymałość nawierzchni drogi startowej. Surface strength of runway.	Standard snow report - standardowy meldunek o opadach i zaleganiu śniegu. Standard Snow report - a standard report on precipitation and snow accumulations.
1866	PL060-0222	Skrót "SSR" oznacza: The abbreviation "SSR" means:	wtórny radar dozoru. Secondary surveillance radar .	radar poszukiwawczy i dozoru. Search and surveillance radar.	wytrzymałość nawierzchni drogi startowej. Surface strength of runway.	standardowy meldunek o opadach i zaleganiu śniegu. a standard report on

						precipitation and snow accumulations.
1867	PL060-0224	Stacja DME znajduje się na wysokości 1000 ft AMSL. QNH=1013.25 hPa. Samolot leci na poziomie FL370, 15 NM od stacji DME. Odczyt DME będzie wynosił: DME station is situated at an altitude of 1000 ft AMSL. QNH = 1013.25 hPa. The aircraft flies at FL370, 15 NM DME from the station. DME readout will be:	16 Mm; 16 NM	15 Mm; 15 NM	18 Mm; 18 NM	37 Mm; 37 NM
1868	PL060-0224	Stacja DME znajduje się na wysokości 1000 ft AMSL. QNH=1013.25 hPa. Samolot leci na poziomie FL370, 15 NM od stacji DME. Odczyt DME będzie wynosił: DME station is situated at an altitude of 1000 ft AMSL. QNH = 1013.25 hPa. The aircraft flies at FL370,	16 NM; 16 NM	15 NM; 15 NM	18 NM; 18 NM	37 NM; 37 NM

		15 NM DME from the station. DME readout will be:				
1869	PL060-0229	Statek powietrzny lecący w warunkach bezwietrznych z kursem 320 przecina radial 195 od VOR-a JED. Statek powietrzny znajdzie się: An aircraft flying in a windless conditions with the heading 320 crosses the 195 radial from the VOR JED. The aircraft will be:	Na zachód od VOR-a JED. To the west of the VOR-a JED.	Na wschód od VOR-a JED. To the east of the VOR-a JED.	Nad VOR-em JED. Over the VOR-em JED.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.
1870	PL060-0229	Statek powietrzny lecący w warunkach bezwietrznych z kursem 320 przecina radial 195 od VOR-a JED. Statek powietrzny znajdzie się: An aircraft flying in a windless conditions with the heading 320 crosses the 195 radial from the VOR JED. The aircraft will be:	Na zachód od VOR-a JED. To the west of the VOR-a JED.	Na wschód od VOR-a JED. To the east of the VOR-a JED.	Nad VOR-em JED. Over the VOR-em JED.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.

1871	PL060-0230	Statek powietrzny leci z kursem 330 stopni w warunkach bezwietrznych i przecina radial 120 od VOR/DME LIN w odległości 30 NM DME. Statek powietrzny przeleci: The aircraft flies with the heading of 330 degrees in windless conditions and crosses the 120 radial from the VOR / DME LIN within 30 NM from DME. The aircraft will be flying:	Po wschodniej stronie VOR/DME LIN. On the eastern side of the VOR / DME LIN.	Po zachodniej stronie VOR/DME LIN. On the west side of the VOR / DME LIN.	Dokładnie nad VOR/DME LIN. Exactly the VOR / DME LIN.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of the above.
1872	PL060-0230	Statek powietrzny leci z kursem 330 stopni w warunkach bezwietrznych i przecina radial 120 od VOR/DME LIN w odległości 30 NM DME. Statek powietrzny przeleci: The aircraft flies with the heading of 330 degrees in windless conditions and crosses the 120 radial from the VOR /	Po wschodniej stronie VOR/DME LIN. On the eastern side of the VOR / DME LIN.	Po zachodniej stronie VOR/DME LIN. On the west side of the VOR / DME LIN.	Dokładnie nad VOR/DME LIN. Exactly the VOR / DME LIN.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of the above.

		DME LIN within 30 NM from DME. The aircraft will be flying:				
1873	PL060-0231	Statek powietrzny planuje zniżanie ze stałą prędkością podróżną. W czasie 5 minut pilot planuje zniżanie z poziomu FL 100 do poziomu FL050. Z jaką prędkością opadania na wariometrze statek powietrzny powinien się zniżać? The aircraft plans to descent at a constant GS. Within 5 minutes the pilot plans to descend from FL 100 to FL050. What should be the descent rate on the VSI?	1000 ft/min; 1000 ft/min	2000 ft/min; 2000 ft/min	1500 ft/min; 1500 ft/min	500 ft/min ;500 ft/min
1874	PL060-0231	Statek powietrzny planuje zniżanie ze stałą prędkością podróżną. W czasie 5 minut pilot planuje zniżanie z poziomu FL 100 do poziomu FL050. Z jaką prędkością opadania	1000 ft/min; 1000 ft/min	2000 ft/min; 2000 ft/min	1500 ft/min; 1500 ft/min	500 ft/min ;500 ft/min

		<p>na wariometrze statek powietrzny powinien się zniżać? The aircraft plans to descent at a constant GS. Within 5 minutes the pilot plans to descend from FL 100 to FL050. What should be the descent rate on the VSI?</p>				
1875	PL060-0232	<p>Statek powietrzny porusza się z prędkością 120 km/h. Prędkość wiatru wynosi 30 km/h. Maksymalna wartość kąta znoszenia w tych warunkach wynosi: The aircraft is moving at a speed of 120 km/h. Wind speed is 30 km/h. The maximum value of drift angle in these conditions is:</p>	15° ; 15°	12° ; 12°	30° ; 30°	40° ; 40°
1876	PL060-0232	<p>Statek powietrzny porusza się z prędkością 120 km/h. Prędkość wiatru wynosi 30 km/h. Maksymalna wartość</p>	15° ; 15°	12° ; 12°	30° ; 30°	40° ; 40°

		kąta znoszenia w tych warunkach wynosi:The aircraft is moving at a speed of 120 km/h. Wind speed is 30 km/h. The maximum value of drift angle in these conditions is:				
1877	PL060-0233	Statek powietrzny porusza się z prędkością 150 km/h. Prędkość wiatru wynosi 30 km/h. Maksymalna wartość kąta znoszenia w tych warunkach wynosi: The aircraft is moving at a speed of 150 km/h. Wind speed is 30 km/h. The maximum value of the drift angle in these conditions is:	12°; 12°	15°; 15°	30°; 30°	40°; 40°
1878	PL060-0233	Statek powietrzny porusza się z prędkością 150 km/h. Prędkość wiatru wynosi 30 km/h. Maksymalna wartość kąta znoszenia w tych warunkach wynosi: The aircraft	12°; 12°	15°; 15°	30°; 30°	40°; 40°

		is moving at a speed of 150 km/h. Wind speed is 30 km/h. The maximum value of the drift angle in these conditions is:				
1879	PL060-0234	Statek powietrzny porusza się z prędkością podróżną 150 km/h. W czasie 14 minut przebędzie on odległość. The aircraft is moving at a ground speed of 150 km / h. In 14 minutes it will cover the distance of: /n	35 km; 35 km	14 km; 14 km	27 km; 27 km	45 km; 45 km
1880	PL060-0234	Statek powietrzny porusza się z prędkością podróżną 150 km/h. W czasie 14 minut przebędzie on odległość. The aircraft is moving at a ground speed of 150 km / h. In 14 minutes it will cover the distance of:	35 km; 35 km	14 km; 14 km	27 km; 27 km	45 km; 45 km
1881	PL060-0235	Statek powietrzny porusza się z prędkością podróżną 180 km/h. W czasie 18 minut przebędzie	54 km; 54 km	36 km; 36 km	18 km; 18 km	68 km; 68 km

		on odległość. The aircraft is moving at a ground speed of 180 km/h. In 18 minutes it will cover the distance of:				
1882	PL060-0235	Statek powietrzny porusza się z prędkością podróżną 180 km/h. W czasie 18 minut przebędzie on odległość. The aircraft is moving at a ground speed of 180 km/h. In 18 minutes it will cover the distance of: /n	54 km; 54 km	36 km; 36 km	18 km; 18 km	68 km; 68 km
1883	PL060-0236	Statek powietrzny startuje z lotniska o elewacji 1500 ft MSL i wznosi się z prędkością pionową 600 ft/min. Jego średnia prędkość podróżna wynosi 90 węzłów, a ciśnienie QNH = 1013.2 hPa. W jakiej odległości od lotniska osiągnięty zostanie FL 75? The aircraft takes off from the airport located at 1500 ft	15 Mm; 15 NM	18 Mm; 18 NM	20 Mm; 20 NM	12 Mm; 12 NM

		MSL and climbs vertically at a speed of 600 ft / min. Its average GS is 90 knots and the pressure = 1013.2 hPa QNH. How far from the airport will FL 75 be reached?				
1884	PL060-0236	Statek powietrzny startuje z lotniska o elewacji 1500 ft MSL i wznosi się z prędkością pionową 600 ft/min. Jego średnia prędkość podróży wynosi 90 węzłów, a ciśnienie QNH = 1013.2 hPa. W jakiej odległości od lotniska osiągnięty zostanie FL 75? The aircraft takes off from the airport located at 1500 ft MSL and climbs vertically at a speed of 600 ft / min. Its average GS is 90 knots and the pressure = 1013.2 hPa QNH. How far	15 NM; 15 NM	18 NM; 18 NM	20 NM; 20 NM	12 NM; 12 NM

		from the airport will FL 75 be reached?				
1885	PL060-0237	Statek powietrzny startuje z lotniska o elewacji 500 ft MSL i wznosi się z prędkością pionową 500 ft/min. Jego średnia prędkość podróżna wynosi 100 węzłów, a ciśnienie QNH = 1013.2 hPa. W jakiej odległości od lotniska osiągnięty zostanie FL 80? The aircraft takes off from the airport elevation 500 ft MSL and rises vertically at a speed of 500 ft / min. Its average cruising speed of 100 knots, and the pressure = 1013.2 hPa QNH. How far from the airport FL 80 is reached?	25 NM; 25 NM	18 NM; 18 NM	21 NM; 21 NM	12.5 NM; 12.5 NM
1886	PL060-0237	Statek powietrzny startuje z lotniska o elewacji 500 ft MSL i wznosi się z prędkością pionową 500 ft/min. Jego	25 Mm; 25 NM	18 Mm; 18 NM	21 Mm; 21 NM	12.5 Mm; 12.5 NM

		<p>średnia prędkość podróży wynosi 100 węzłów, a ciśnienie QNH = 1013.2 hPa. W jakiej odległości od lotniska osiągnięty zostanie FL 80? The aircraft takes off from the airport elevation 500 ft MSL and rises vertically at a speed of 500 ft / min. Its average cruising speed of 100 knots, and the pressure = 1013.2 hPa QNH. How far from the airport FL 80 is reached? /n</p>				
1887	PL060-0243	<p>System GPS działa w paśmie ... na zasadzie: The GPS system operates in the band ... on the basis of:</p>	<p>UHF, pomiaru o opóźnienia odbioru sygnału (odległości) na drodze odbiornik - satelity. UHF, measuring the reception delay (distance) on the receiver - satellite path.</p>	<p>SHF, podobnie do radaru wtórnego - pytanie-odzew. SHF, similar to the secondary surveillance radar, i.e. query-response.</p>	<p>SHF, pomiaru o odległości do minimum 24 satelitów. SHF, measuring the distance to a minimum of 24 satellites.</p>	<p>HF, informacji o odległości do co najmniej 4 satelitów. HF, information on the distance to at least 4 satellites./n</p>
1888	PL060-0243	<p>System GPS działa w paśmie ... na zasadzie: The GPS system operates in</p>	<p>UHF, pomiaru o opóźnienia odbioru sygnału (odległości) na drodze odbiornik - satelity. UHF,</p>	<p>SHF, podobnie do radaru wtórnego - pytanie-odzew. SHF, similar to the secondary</p>	<p>SHF, pomiaru o odległości do minimum 24 satelitów. SHF, measuring the</p>	<p>HF, informacji o odległości do co najmniej 4 satelitów. HF, information on</p>

		the band ... on the basis of:	measuring the reception delay (distance) on the receiver - satellite path.	surveillance radar, i.e. query-response.	distance to a minimum of 24 satellites.	the distance to at least 4 satellites.
1889	PL060-0244	Średnia prędkość podróżna statku powietrznego wynosi 150 km/h. W czasie 18 minut zostanie przebyta odległość . The average GS of the aircraft is 150 km/h. In 18 minutes it will fly the distance of:	45 km; 45 km	18 km; 18 km	27 km; 27 km	35 km; 35 km
1890	PL060-0244	Średnia prędkość podróżna statku powietrznego wynosi 150 km/h. W czasie 18 minut zostanie przebyta odległość . The average GS of the aircraft is 150 km/h. During 18 minutes flight an aircraft will fly the distance of: /n	45 km; 45 km	18 km; 18 km	27 km; 27 km	35 km; 35 km
1891	PL060-0245	Tabele wschodów i zachodów słońca znajdują się w AIP Polska w rozdziale: Sunrise and sunset tables in AIP Poland	GEN; GEN	ENR; ENR	AD ; AD	RAC; RAC

		are provided in chapter: /n				
1892	PL060-0245	Tabele wschodów i zachodów słońca znajdują się w AIP Polska w rozdziale: Sunrise and sunset tables in AIP Poland are provided in chapter:	GEN; GEN	ENR; ENR	AD ; AD	RAC; RAC
1893	PL060-0246	Urządzeniem pokładowym współpracującym z radiolatarnią NDB jest: The on-board device cooperating with the NDB beacon is:	Radiokompas. ADF.	Radiostacja średniofalowa. MW station.	Radionamiernik VHF. VHF direction finder.	Transponder. Transponder.
1894	PL060-0246	Urządzeniem pokładowym współpracującym z radiolatarnią NDB jest: The on-board device cooperating with the NDB beacon is: /n	Radiokompas. ADF.	Radiostacja średniofalowa. MW station.	Radionamiernik VHF. VHF direction finder.	Transponder. Transponder.
1895	PL060-0247	Urządzeniem pokładowym współpracującym z radionamiernikiem VDF jest: The on-board device	Radiostacja komunikacyjna VHF. VHF communication radio.	Radar wtórny. Secondary surveillance radar.	Radiodalmierz DME. DME radio range-finder.	Radiokompas ADF. ADF.

		cooperating with VDF direction finder is:				
1896	PL060-0247	Urządzeniem pokładowym współpracującym z radionamiernikiem VDF jest: The on-board device cooperating with VDF direction finder is:	Radiostacja komunikacyjna VHF. VHF communication radio.	Radar wtórny. Secondary surveillance radar.	Radiodalmierz DME. DME radio range-finder.	Radiokompas ADF. ADF.
1897	PL060-0248	VOR jest radionawigacyjnym systemem: VOR is radionavigation system:	Kątowym. Angular.	Odległościowo-kątowym. Distance - angular.	Odległościowym. Distance.	Hiperbolicznym. Hyperbolic.
1898	PL060-0248	VOR jest radionawigacyjnym systemem: VOR is radionavigation system:	Kątowym. Angular.	Odległościowo-kątowym. Distance - angular.	Odległościowym. Distance.	Hiperbolicznym. Hyperbolic.
1899	PL060-0249	VOR podaje kąt namiaru na samolot: VOR provides the magnetic bearing for the aircraft:	Względem południka magnetycznego VOR. Relative to the magnetic meridian of the VOR.	Względem osi podłużnej statku powietrznego. Relative to the longitudinal axis of the aircraft.	Względem południka geograficznego samolotu. Relative to the airplane meridian.	Względem południka busoli. Relative to the compass meridian./n
1900	PL060-0249	VOR podaje kąt namiaru na radiolatarnię: VOR provides the bearing angle for the beacon:	Względem południka magnetycznego samolotu. Relative to the magnetic meridian of the airplane.	Względem osi podłużnej statku powietrznego. Relative to the longitudinal axis of the aircraft.	Względem południka geograficznego samolotu. Relative to the airplane meridian.	Względem południka busoli. Relative to the compass meridian.

1901	PL060-0251	W jakim celu stosuje się impuls SPI? What is the use of the squawk IDENT?	Jako impuls służący do identyfikacji statku powietrznego. As an impulse for identifying aircraft.	Jako impuls kodu alarmowego. As a code alarm pulse.	Jako impuls służący do tłumienia zakłóceń. As an pulse suppressing interference.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.
1902	PL060-0251	W jakim celu stosuje się mod IDENT? What is the purpose of use the IDENT mode?	Jako impuls służący do identyfikacji statku powietrznego. As an impulse for identifying aircraft.	Jako impuls kodu alarmowego. As a code alarm pulse.	Jako impuls służący do tłumienia zakłóceń. As an pulse suppressing interference.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.
1903	PL060-0252	W jakim modzie wysyłane jest zapytanie o wysokość? In what mode is the altitude request sent?:	W modzie "C". "C" mode.	W modzie "3/A" . "3/A" mode.	W modzie "D" . "D" mode.	W modzie "B". "B" mode.
1904	PL060-0252	W jakim modzie wysyłane jest zapytanie o wysokość? In what mode is the altitude query sent?:	W modzie "C". "C" mode.	W modzie "3/A" . "3/A" mode.	W modzie "D" . "D" mode.	W modzie "B". "B" mode.
1905	PL060-0254	W sytuacji COMMUNICATION FAILURE pilot włącza transponder w modzie A na kod: In the event of COMMUNICATION FAILURE The pilot sets the transponder A mode, code:	7600; 7600	7000; 7000	7500; 7500	7700; 7700

1906	PL060-0254	W sytuacji utraty łączności pilot włącza transponder w modzie A na kod: In the event of communication failure The pilot sets the transponder A mode for a code: /n	7600; 7600	7000; 7000	7500; 7500	7700; 7700
1907	PL060-0255	W sytuacji niebezpieczeństwa pilot włącza transponder w modzie A na kod: In the event of emergency The pilot sets the transponder A mode for a code:	7700; 7700	7000; 7000	7500; 7500	7600; 7600
1908	PL060-0255	W sytuacji EMERGENCY pilot włącza transponder w modzie A na kod: In the event of EMERGENCY The pilot sets the transponder A mode, code:	7700; 7700	7000; 7000	7500; 7500	7600; 7600
1909	PL060-0256	W sytuacji HIJACK pilot włącza transponder w modzie A na kod: In the event of HIJACK The pilot sets the	7500; 7500	7000; 7000	7600; 7600	7700; 7700

		transponder A mode, code:				
1910	PL060-0256	W sytuacji uprowadzenia pilot włącza transponder w modzie A na kod: In the event of hijack The pilot sets the transponder A mode for a code: /n	7500; 7500	7000; 7000	7600; 7600	7700; 7700
1911	PL060-0257	Wartość ciśnienia standardowego wynosi: The standard pressure value is: /n	760 mmHg ; 760 mmHg	750 mmHg ; 750 mmHg	1000 mmHg; 1000 mmHg	1013 mmHg; 1013 mmHg
1912	PL060-0257	Wartość ciśnienia standardowego wynosi: The standard pressure value is:	760 mmHg ; 760 mmHg	750 mmHg ; 750 mmHg	1000 mmHg; 1000 mmHg	1013 mmHg; 1013 mmHg
1913	PL060-0258	Wartość ciśnienia standardowego wynosi: The pressure standard is:	1013 hPa 1014 hPa	760 hPa 760 hPa	1000 hPa 1000 hPa	750 hPa 750 hPa
1914	PL060-0258	Wartość ciśnienia standardowego wynosi: The standard pressure value is:	1013 hPa 1014 hPa	760 hPa 760 hPa	1000 hPa 1000 hPa	750 hPa 750 hPa
1915	PL060-0261	Współpraca części pokładowej DME z radiolatarnią naziemną wymaga:	Dwóch częstotliwości radiowych. Two radio frequencies.	Jednej częstotliwości radiowej. One radio frequency.	Trzech częstotliwości radiowych. Three frequencies.	Czterech częstotliwości radiowych. Four radio frequencies.

		The cooperation between the on-board DME with the ground beacons requires: /n				
1916	PL060-0261	Współpraca części pokładowej DME z radiolatarnią naziemną wymaga: The cooperation between the on-board DME with the ground beacons requires:	Dwóch częstotliwości radiowych. Two radio frequencies.	Jednej częstotliwości radiowej. One radio frequency.	Trzech częstotliwości radiowych. Three frequencies.	Czterech częstotliwości radiowych. Four radio frequencies.
1917	PL060-0265	Zakładając, że powietrze jest nieściśliwe i sposób umieszczenia nadajników ciśnienia na samolocie nie powoduje błędów wskazań prędkościomierza, to prędkość rzeczywista TAS jest równa: Assuming that air is incompressible and the location of pressure transmitters on the airplane cause no errors in speedometer	Prędkości wskazywanej IAS w warunkach bezwietrznych. IAS in windless conditions.	Prędkości wskazywanej IAS poprawionej o wartość poprawki na błąd gęstości powietrza. IAS corrected with the air density correction.	Prędkości podróżnej (GS), gdy uwzględnimy wpływ wiatru. Ground speed (GS), taking into account the impact of the wind.	Liczbie Macha (Ma). Mach number (Ma).

		indication, TAS is equal to:				
1918	PL060-0265	Zakładając, że powietrze jest nieściśliwe i sposób umieszczenia nadajników ciśnienia na samolocie nie powoduje błędów wskazań prędkościomierza, to prędkość rzeczywista TAS jest równa: Assuming that air is incompressible and the location of pressure transmitters on the airplane cause no errors in speedometer indication, TAS is equal to: /n	Prędkości wskazywanej IAS w warunkach bezwietrznych. IAS in windless conditions.	Prędkości wskazywanej IAS poprawionej o wartość poprawki na błąd gęstości powietrza. IAS corrected with the air density correction.	Prędkości podróżnej (GS), gdy uwzględnimy wpływ wiatru. Ground speed (GS), taking into account the impact of the wind.	Liczbie Macha (Ma). Mach number (Ma).
1919	PL060-0270	Zakres częstotliwości pracy radiodalmierza DME wynosi: The frequency range of the DME radio range-finder is:	Od 960 MHz do 1215 MHz. From 960 MHz to 1215 MHz.	Od 118.0 MHz do 137.9 MHz . From 118.0 MHz to 137.9 MHz.	Od 500 MHz do 1.8 GHz. From 500 MHz to 1.8 GHz.	Od 112 MHz do 117.900 MHz. From 112 MHz to 117.900 MHz.
1920	PL060-0270	Zakres częstotliwości pracy radiodalmierza DME wynosi: The frequency range of	Od 960 MHz do 1215 MHz. From 960 MHz to 1215 MHz.	Od 118.0 MHz do 137.9 MHz . From 118.0 MHz to 137.9 MHz.	Od 500 MHz do 1.8 GHz. From 500 MHz to 1.8 GHz.	Od 112 MHz do 117.900 MHz. From 112 MHz to 117.900 MHz.

		the DME radio range-finder is:				
1921	PL060-0272	Zasięg, z jakiego można odbierać sygnały ze stacji naziemnej NDB jest: The range from which one can receive signals from an NDB ground station is: Range, from which you can receive signals from a ground station NDB is:	Większy nad morzem niż obszarami lądowymi. Higher over the sea than over land.	Mniejszy nad morzem niż obszarami lądowymi. Lower over the sea than over land.	Nie różni się. The same over sea and land.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.
1922	PL060-0272	Zasięg, z jakiego można odbierać sygnały ze stacji naziemnej NDB jest: The range from which one can receive signals from an NDB ground station is: /n	Większy nad morzem niż obszarami lądowymi. Higher over the sea than over land.	Mniejszy nad morzem niż obszarami lądowymi. Lower over the sea than over land.	Nie różni się. The same over sea and land.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.
1923	PL060-0273	Zjawisko załamania fali na brzegu (morze/ląd): Breaking of the wave on the shore (sea/land):	Można zminimalizować jego wpływ przez branie namiarów na stacje, których sygnał dochodząc do odbiornika przecina brzeg pod kątem prostym. Can be minimized by taking	Występuje tylko w czasie wschodów i zachodów słońca. Occurs only at the time of sunrise and sunset.	Można zminimalizować przez branie namiarów na stacje położone jak najdalej w głąb lądu. Can be minimized by taking bearings on the stations located	Występuje głównie w nocy. Occurs mainly at night.

			bearings on the stations, whose signal crosses the coast at right angle when reaching the receiver.		as far inland as possible.	
1924	PL060-0273	Zjawisko załamania fali na brzegu (morze/ląd): Breaking of the wave on the shore (sea/land):	Można zminimalizować jego wpływ przez branie namiarów na stacje, których sygnał dochodząc do odbiornika przecina brzeg pod kątem prostym. Can be minimized by taking bearings on the stations, whose signal crosses the coast at right angle when reaching the receiver.	Występuje tylko w czasie wschodów i zachodów słońca. Occurs only at the time of sunrise and sunset.	Można zminimalizować przez branie namiarów na stacje położone jak najdalej w głąb lądu. Can be minimized by taking bearings on the stations located as far inland as possible.	Występuje głównie w nocy. Occurs mainly at night.
1925	PL060-0274	Zniżanie jest planowane z wysokości 7000 ft w ten sposób, żeby osiągnąć 1000 ft AMSL w odległości 6 NM od stacji VOR/DME. Prędkość podróży wynosi 180kt a prędkość opadania 1000ft/min. Odległość od stacji w chwili rozpoczęcia	24 NM; 24 NM	18 NM ; 18 NM	60 NM; 60 NM	13 NM ; 13 NM

		<p>zniżania wynosi: The descent is planned from the altitude of 7,000 ft so as to reach 1,000 ft AMSL within 6 NM away from the VOR / DME. GS is 180kt and the rate of descent is 1,000ft/min. The distance from the station at the start of descent is:</p>				
1926	PL060-0274	<p>Zniżanie jest planowane z wysokości 7000 ft w ten sposób, żeby osiągnąć 1000 ft AMSL w odległości 6 NM od stacji VOR/DME. Prędkość podróżna wynosi 180kt a prędkość opadania 1000ft/min. Odległość od stacji w chwili rozpoczęcia zniżania wynosi: The descent is planned from the altitude of 7,000 ft to reach 1,000 ft AMSL within 6 NM away from the</p>	24 Mm; 24 NM	18 Mm ; 18 NM	60 Mm; 60 NM	13 Mm ; 13 NM

		VOR / DME. GS is 180kt and the rate of descent is 1,000ft/min. The distance from the station at the start of descent is: /n				
1927	PL060-0275	Źródłem czasu w systemie GPS są: Time source in the GPS are:	Własne zegary atomowe satelity. Satellite's own atomic clocks.	Radiostacja DCF-77 we Frankfurcie. DCF-77 radio station in Frankfurt.	Wewnętrzny zegar kwarcowy odbiornika. The internal quartz clock of the receiver.	Źadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.
1928	PL060-0275	Źródłem czasu w systemie GPS są: Time source in the GPS are:	Własne zegary atomowe satelity. Satellite's own atomic clocks.	Radiostacja DCF-77 we Frankfurcie. DCF-77 radio station in Frankfurt.	Wewnętrzny zegar kwarcowy odbiornika. The internal quartz clock of the receiver.	Źadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.
1929	PL070-0001	Kto w Polsce jest odpowiedzialny za podejmowanie działań w celu zapewnienia bezpieczeństwa lotów w lotnictwie cywilnym? Who in Poland is responsible for taking action to ensure flight safety in civil aviation?	Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego. The President of the CAA.	Minister Infrastruktury. Minister of Infrastructure.	Urząd Lotnictwa Cywilnego. Civil Aviation Authority.	Komórka ds. Bezpieczeństwa Lotów ULC. Flight Safety Cell CAA.
1930	PL070-0002	Jaki organ w kraju prowadzi badania wypadków i incydentów lotniczych w lotnictwie cywilnym?	Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych. State Commission for Aircraft Accident Investigation.	Główna Komisja Badania Wypadków Lotniczych. Main Commission Aircraft Accident Investigation.	Krajowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych. The National Commission Aircraft Accident Investigation.	Główna Komisja Badania Wypadków i Incydentów Lotniczych. Main Committee investigating

		What is the country's leading authority in the investigation of accidents and incidents in civil aviation?				accidents and incidents Aviation.
1931	PL070-0003	Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym jest: The first thing of the crew of the aircraft after emergency landing in the unknown area is:	Ratowanie życia załogi i pasażerów. To rescue crew and passengers.	Ratowanie mienia i wyposażenia statku powietrznego. To protect property and equipment of the aircraft.	Powiadomienie przełożonego i/lub władzy lotniczej. To notify manager and/or aviation authority about the landing.	Powiadomienie Policji. To notify the Police.
1932	PL070-0004	Czy użytkownik może przystąpić do badania wypadku lotniczego? Can the user proceed to investigate an aircraft accident?	Nie. No.	Tak. Yes.	Tak, ale pod nadzorem PKBWL. Yes, but under the supervision of the State Commission for Aircraft Accident Investigation.	Tak, ale po wyrażeniu zgody przez Prezesa ULC. Yes, but with the consent of the President of the CAA.
1933	PL070-0005	Czy użytkownik może przystąpić do badania incydentu lotniczego? Can the user proceed to investigate an air incident?	Tak, ale po decyzji PKBWL i pod jej nadzorem. Yes, but after the approval and under supervision of the State Commission for Aircraft Accident Investigation.	Tak. Yes.	Nie. No.	Tak, jeśli posiada do tego odpowiednie kwalifikacje. Yes, if he has proper qualifications.

1934	PL070-0006	Kto powiadamia prokuraturę o wypadku lotniczym? Who notifies the prosecution of an airplane accident?	PKBWL. The State Commission for Aircraft Accident Investigation.	Prezes ULC. The President of the CAA.	Użytkownik statku powietrznego. The user of the aircraft.	Pilot. Pilot.
1935	PL070-0007	Kto w kraju wydaje decyzje dotyczące wniosków wynikających z nieprzestrzegania przepisów lotniczych? Who in the country makes decisions regarding to proposals related with breaking aviation regulations?	Prezes ULC. The President of the CAA.	PKBWL. The State Commission for Aircraft Accident Investigation.	Minister Infrastruktury. Minister of Infrastructure.	Urząd Lotnictwa Cywilnego. The Civil Aviation Authority.
1936	PL070-0008	Kto w kraju wydaje decyzje dotyczące wniosków i powypadkowych zaleceń profilaktycznych? Who in the country issue decisions and recommendations of accident prevention?	Prezes ULC. The President of the CAA.	Minister Infrastruktury. Minister of Infrastructure.	Minister Spraw Wewnętrznych. Minister of the Interior.	PKBWL. The State Commission for Aircraft Accident Investigation.
1937	PL070-0009	Czy zderzenie statku powietrznego w locie z ptakiem jest incydem lotniczym? Is the	Tak, bez względu na konsekwencje. Yes, regardless of the consequences.	Nie, jeśli statek powietrzny nie został uszkodzony. No, if the aircraft was not damaged.	Tak, jeśli statek powietrzny został uszkodzony. Yes, if the aircraft was damaged.	Tak, jeśli z tej przyczyny lot został przerwany. Yes, if due to this collision the flight was aborted.

		aircraft collision with a bird during the flight an air incident?				
1938	PL070-0010	Użytkownik statku powietrznego, organ ruchu lotniczego, zarządzający lotniskiem są zobowiązani powiadomić PKBWL o zdarzeniu lotniczym w nieprzekraczalnym czasie: The user of the aircraft, the authority of air traffic, airport managers are obliged to inform about the incident The State Commission for Aircraft Accident Investigation in a maximum period:	72 godziny. 72 hours.	48 godzin. 48 hours.	24 godziny. 24 hours.	96 godzin.96 hours.
1939	PL070-0011	Incydentem lotniczym jest zdarzenie związane z eksploatacją statku powietrznego inne niż wypadek lotniczy, które... Aviation incident is an occurrence associated with the operation of	Ma lub mogłoby mieć niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji. Has or could have a negative impact on operational safety.	Zakończyło się bez konsekwencji uszczerbku na zdrowiu załogi i/lub pasażerów. Terminated without health harm to the crew and/or passengers.	Zakłóciło bezpieczne wykonanie lotu. Interrupted the flight safety.	Przyczyniło się do przerwania zadania. Contributed to the task interruption.

		an aircraft other than an accident, which...				
1940	PL070-0012	Poważnym incydem lotniczym jest incydent, którego okoliczności wskazują, że... Serious incident is an air incident which circumstances indicate that...	Nieomal doszło do wypadku lotniczego. There almost occurred an accident.	Uszkodzenia statku powietrznego są nieznaczne. Damage to the aircraft is insignificant.	Osoby biorące udział w zdarzeniu są tylko lekko ranne. People involved in the incident are only slightly injured.	Statek powietrzny lądował w terenie przygodnym bez uszkodzeń. The aircraft landed on unfamiliar area without damage.
1941	PL070-0013	Który z wymienionych Aneksów Konwencji Chicagowskiej dotyczy badania wypadków i incydentów lotniczych? Which of the following attachments of the Chicago Convention applies to the investigation of accidents and incidents?	Aneks 13. Annex 13.	Aneks 11. Annex 11.	Aneks 12. Annex 12.	Aneks 14. Annex 14.
1942	PL070-0014	Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym i	Ugaszenie pożaru. Extinguish the fire.	Ratowanie rannych. Rescue injured people.	Telefon do straży pożarnej. Phone the fire department.	Oddalenie się na bezpieczną odległość. Move away to a safe distance.

		wystąpieniu pożaru jest: The first thing after emergency landing on the unfamiliar area and occurrence of fire that the crew of the aircraft should do is to:				
1943	PL070-0015	Po zderzeniu z ptakiem dowódca statku powietrznego składa meldunek: After a collision with a bird the aircraft commander should submit a report:	Pisemny. Written.	Ustny. Oral.	Nie składa. Is not necessary to submit a report.	Składa, meldunek ustny, jeśli statek powietrzny uległ jakimkolwiek uszkodzeniu. Oral report, if the aircraft has been anyhow damaged.
1944	PL070-0016	Usterki techniczne statku powietrznego odnotowuje się w: Aircraft technical faults are recorded in:	Pokładowym dzienniku technicznym statku powietrznego. Onboard technical aircraft log.	Książce obsługi. Service book.	Zeszytcie prac obsługowych. Maintenance notebook.	Dokumentacji technicznej statku powietrznego. Aircraft technical documentation.
1945	PL070-0017	Załoga statku powietrznego ma obowiązek zapinania wszystkich pasów bezpieczeństwa i uprząży: The crew of the aircraft is obliged to fasten all seat belts and harnesses:	Do startu i lądowania oraz w sytuacjach, kiedy dowódca statku powietrznego uzna to za konieczne. To take off and landing, and to order of the aircraft commander.	Na polecenie dowódcy załogi statku powietrznego. To order of the aircraft commander.	Do startu i do lądowania. To take off and landing.	Tylko do lądowania. Only for landing.

1946	PL070-0018	Bezpośrednio przed wejściem do kabiny statku powietrznego pilot sprawdza: Immediately prior the entering to the cabin of an aircraft the pilot checks:	Stan techniczny statku powietrznego wykonując przegląd przedlotowy. The technical condition of an aircraft carrying out a pre flight inspection.	Warunki meteorologiczne do planowanego lotu. Weather conditions for the planned flight.	Zgodność listy pasażerów. Confirmity of the passenger list.	Czy otrzymał zgodę na lot. Whether the permission for the flight was received.
1947	PL070-0019	W przypadku konieczności opuszczenia statku powietrznego w powietrzu (np. z przyczyn technicznych), wyposażonego w radiostację pokładową pilot jest zobowiązany: In case it would be necessary to leave the aircraft in the air (eg for technical reasons), equipped with on-board radio pilot is obliged to:	Zameldować do najbliższego organu ruchu lotniczego lub stanowiska kierowania lotami o miejscu opuszczenia. notify the nearest air traffic authority about the place that he abandoned the aircraft.	Nadać sygnał SOS i opuścić statek powietrzny. Broadcast an SOS signal and exit the aircraft.	Opuścić statek powietrzny niezwłocznie. Leave the aircraft immediately.	Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe. All other answers are incorrect.
1948	PL070-0020	Bezpośrednio po zajęciu miejsca w kabinie pilot statku powietrznego sprawdza: Immediately after the taking his seat in	Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu określonym instrukcją użytkownika w locie.	Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu neutralnym. Whether all switches, levers	Czystość i porządek w kabinie. Interior cleanliness and tidiness.	Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu wyjściowym. Whether all switches,

		the cabin of an aircraft pilot checks:	Whether all switches, levers and control equipment and control systems are in the position set out in instructions for use in flight.	and control equipment and controls are in neutral position.		levers and control equipment and control are in the starting position.
1949	PL070-0022	Statek powietrzny służby poszukiwania i ratownictwa lotniczego jest oznakowany następująco: The search and rescue aircraft is marked as follows:	Napisem SAR. Inscription SAR.	Napisem SOS. Inscription SOS.	Krzyżem maltańskim. Cross Maltese.	Czerwonym krzyżem na białym tle. Red cross on a white background.
1950	PL070-0023	Czy można wykonywać loty na statku powietrznym z napędem nad parkami narodowymi? Is it possible to perform flights on engine aircraft above the national parks?	Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na wysokości określonej przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym. Yes, provided that flight would be performed at an height specified by the State Air Traffic Management Authority.	Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na odpowiedniej wysokości. Yes, provided that flight would be performed at the appropriate height.	Zabrania się. It is prohibited.	Tak, po otrzymaniu zgody od właściwego organu ruchu lotniczego. Yes, after receiving permission from the competent authority of air traffic.
1951	PL070-0024	Dowódca statku powietrznego powiadamia o nieprawidłowości pracy urządzeń	Właściwą stację naziemną, tak szybko jak to jest możliwe. The appropriate ground	Właściwą stację naziemną, telefonicznie po lądowaniu. The appropriate ground	Właściwą stację naziemną, pisemnie po lądowaniu. The appropriate ground	Przełożonego lub najbliższy organ ruchu lotniczego. The superior or the

		naziemnych i nawigacyjnych: The aircraft commander shall inform about the anomalies of the operation of ground and navigation facilities:	station as soon as possible.	station, by telephone after landing.	station, in written report after landing.	nearest air traffic authority.
1952	PL070-0025	Badanie wypadków i incydentów lotniczych ma na celu: Accidents and incidents investigating aims to:	Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych. Explain the circumstances and causes and develop preventive recommendations.	Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych oraz wskazanie winnych zdarzenia. Explain the circumstances and causes and develop preventive recommendations and indicate persons guilty.	Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych, wskazanie winnych zdarzenia oraz rozpowszechnianie informacji dotyczącej zdarzeń. Explain the circumstances and causes and develop preventive recommendations, identify those responsible for the event, and distribute the information about accident/incident.	Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn zdarzenia. Explain the circumstances and causes of the incident.
1953	PL070-0026	Członek załogi statku powietrznego nie może spożywać alkoholu w okresie	24 godzin przed lotem. 24 hours before the flight.	12 godzin przed lotem. 12 hours before the flight.	36 godzin przed lotem. 36 hours before the flight.	48 godzin przed lotem. 48 hours before the flight.

		minimum: A member of the flight crew can not consume alcohol during a minimum:				
1954	PL070-0027	Raport o zdarzeniu w locie jest ważny jeśli złoży go: The report about the incident in flight is valid if it is submitted by:	Jeden z członków załogi. One of the crew members.	Wszyscy członkowie załogi. All members of the crew.	Pilot. Pilot.	Użytkownik bez wiedzy załogi. The user without the crew knowledge about that fact.
1955	PL070-0028	PKBWL przedstawia wyniki badania wypadku lotniczego: PKBWL presents the results of an aircraft accident:	Ministrowi Infrastruktury. To the Minister of Infrastructure.	Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego. to the President of the Civil Aviation Authority.	Opinii publicznej. To the public.	Stronom zainteresowanym. To the stakeholders.
1956	PL070-0029	W celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego: In order to deal with a situation threatening the safety of an aircraft:	Można naruszyć przepisy lotnicze. You can break air regulations.	Nie można naruszać przepisów lotniczych. You can not break air regulations.	Można naruszyć przepisy lotnicze po konsultacji z członkami załogi. You can break the rules after consult the crew members.	Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe. All other answers are incorrect.
1957	PL070-0030	Po naruszeniu przepisów lotniczych w celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego dowódca statku powietrznego jest zobowiązany o tym	Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ciągu 10 dni. Written report about the incident within 10 days.	Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ciągu 14 dni. Written report about the incident within 14 days.	Ustne – telefoniczne sprawozdanie po lądowaniu w miejscu docelowym. Oral - phone report after landing at the destination.	Nie składa dodatkowych wyjaśnień. No further explanations need to be done.

		<p>powiadomić właściwy organ państwa, którego przepisy zostały naruszone i jeżeli przepisy tego wymagają złożyć organowi, który otrzymał zawiadomienie: After break of aviation regulations in order to deal with a situation threatening the safety of an aircraft pilot in command is required to notify the competent authority of the State in which the rules have been broken, and if the rules it requires to notify the appropriate authority by:</p>				
1958	PL070-0031	<p>Osobę zatrzymaną na pokładzie statku powietrznego podejrzaną o dokonanie przestępstwa przekazuje się: A</p>	<p>Organom Policji lub Straży Granicznej. The Police or Border Guards.</p>	<p>Służbie Więziennej. The Prison Service.</p>	<p>Straży Ochrony Lotniska. The Airport Security.</p>	<p>Funkcjonariuszom ABW. The agents of the Internal Security Agency.</p>

		person arrested on board of an aircraft suspected of the crime is to be forwarded to:				
1959	PL070-0032	Obowiązek bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego nałożony jest na użytkownika statku powietrznego w: The obligation of the safe operation of an aircraft is imposed on the user of the aircraft in:	Prawie lotniczym. Air regulations.	PL - 2. PL - 2.	JAR-ach. JAR.	PL - 6. PL - 6.
1960	PL070-0033	Osoba naruszająca obowiązki w zakresie bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego podlega karze: A person who is breaking his duties for safe operation of an aircraft is punished by:	Grzywny. Fine.	Pozbawienia wolności do lat 5. Imprisonment for 5 years.	Pozbawienia wolności do roku. Imprisonment for one year.	Grzywny, karze ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku. Fine, restriction of freedom or imprisonment for up to one year.
1961	PL070-0035	W przypadku stwierdzenia przez załogę/dowódcę statku powietrznego zagrożenia	Udzielić poszkodowanym lub znajdującym się w niebezpieczeństwie pomocy w zakresie, w	Użyć wszelkich środków do udzielenia pomocy naruszając nawet przepisy lotnicze. Use	Powiadomić odpowiednie służby lotnicze. Notify the appropriate airline services.	Powiadomić odpowiednie służby lotnicze i działać według ich poleceń. Notify the

		bezpieczeństwa innego statku powietrznego należy: If the crew/aircraft commander find that the other aircraft is in danger should:	jakim może to uczynić bez narażania na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi. Provide assistance to the people injured or in danger, insofar it may be done without any danger to the aircraft, passengers and crew.	all possible ways to provide assistance, even breaking air regulations.		appropriate service sites and perform their commands.
1962	PL070-0036	Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada: For the safety of the flight from departure to arrival, responds:	Dowódca załogi. Aircraft Commander.	Załoga statku powietrznego. The crew of the aircraft.	Kontroler Ruchu Lotniczego. Air Traffic Controller.	Inspektor bezpieczeństwa lotów. Flight safety inspector.
1963	PL070-0037	O wyborze miejsca do lądowania awaryjnego w terenie decyduje: About the location for an emergency landing on the unknown area decides:	Dowódca załogi. Aircraft Commander.	Załoga statku powietrznego. The crew of the aircraft.	Służba ruchu lotniczego. Air traffic service.	Dowódca załogi w porozumieniu z załogą i kontrolerem ruchu lotniczego. Aircraft commander, after consultation with the crew and air traffic controller.
1964	PL070-0038	O przerwaniu zadania w powietrzu decyduje: About the interruption of tasks in the air decides:	Dowódca załogi. Aircraft Commander.	Załoga statku powietrznego. The crew of the aircraft.	Służba ruchu lotniczego. Air traffic service.	Dowódca załogi w porozumieniu z załogą i kontrolerem ruchu lotniczego. Aircraft commander, after consultation

						with the crew and air traffic controller.
1965	PL070-0039	Czy funkcjonariusz Policji może zażądać od pilota/załogi poddania się badaniu na obecność alkoholu we krwi po zaistnieniu wypadku lotniczego? Can a police officer demand the pilot/crew to be examined for the presence of alcohol in the blood after an air accident?	Tak. Yes.	Nie. No.	Tylko w obecności członków PKBWL. Only in the presence of The State Commission for Aircraft Accident Investigation.	Tylko w obecności lekarza. Only in the presence of a doctor.
1966	PL070-0040	Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów lotnictwa Cywilnego organizowana jest: National Conference of Flight Safety of Civil Aviation is organized by:	Przez ULC. The CAA.	Przez PKBWL. The State Commission for Aircraft Accident Investigation.	Przez ULC wraz z PKBWL. The CAA and The State Commission for Aircraft Accident Investigation.	Przez MI. The MI.
1967	PL070-0041	Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów lotnictwa Cywilnego organizowana jest: National Conference of Flight Safety of	Raz do roku. Once a year.	Dwa razy w roku. Twice a year.	Raz na dwa lata. Once every two years.	W razie potrzeb. Only if necessary.

		Civil Aviation is organized:				
1968	PL070-0042	Za właściwą ilość paliwa zatankowanego do lotu odpowiada: Who is responsible for the proper quantity of fuel tanked for the flight?	Dowódca załogi. Aircraft Commander.	Obsługa techniczna. Maintenance service.	Obsługa lotniskowa. Airport service.	Drugi pilot. The co-pilot.
1969	PL070-0043	Pojęcia: ALERFA, DETRESFA, INTERFA odnoszą się do: Terms: ALERFA, DETRESFA, INTERFA relate to:	Stanu zagrożenia dla statku powietrznego określanego przez służby SAR. The threatend state of the aircraft determined by the SAR service.	Stanu zdrowia załogi. The state of health of the crew.	Stanu pogody. Weather conditons.	Stanu lotniska. Airport conditions.
1970	PL070-0044	Lotniskowe pojazdy pożarnicze są malowane na kolor: Airport fire vehicles are painted in...:	Zielonożółty lub czerwony. Yellow-green or red.	Pomarańczowy. Orange.	Biały. White.	Wyłącznie czerwony. Only red.
1971	PL070-0045	Jeżeli statek powietrzny jest wyposażony w nadajnik ratunkowy ELT, oznacza to: If the aircraft is equipped with an Emergency Locator Transmitter ELT, it means that:	Posiada lotniczy nadajnik ratowniczy SARSAT. It has an air SARSAT emergency transmitter.	Ma możliwość podejścia według MLS. It has the ability to MLS approach.	Ma możliwość podejścia według TLS. It has the ability to TLS approach.	Może korzystać z przestrzeni RVSM. It can be used in the RVSM space.
1972	PL070-0046	W razie przypadkowego	Niezwłocznie wyłączyć ELT i powiadomić o tym	Wyłączyć ELT. Turn off the ELT.	Zgłosić fakt mechanikowi gdy	Powiadomić policję. Notify the police.

		uruchomienia ELT należy: In case of accidental activation of ELT the pilot should:	fakcie właściwe RCC lub służbę informacji lotniczej. Turn off the ELT, and immediately notify the appropriate RCC or flight information service.		będzie to możliwe. Notify the aircraftsman about that situation when possible.	
1973	PL070-0047	Za sprawdzenie przed lotem ważności dopuszczenia do użytku wysokościomierza jest odpowiedzialny: Who is responsible for checking the authorization validity of the flight altimeter?	Dowódca statku powietrznego. The aircraft commander.	Inspektor kontroli cywilnych statków powietrznych. Inspector of civil aircraft.	Właściciel statku powietrznego. The owner of the aircraft.	Kierownik obsługi startowej. Maintenance supervisor.
1974	PL070-0048	Pilot nie może przystąpić do wykonania lotu w znanych lub spodziewanych warunkach oblodzenia, jeżeli: A pilot may not commence the flight in known or expected icing conditions if:	Samolot nie będzie certyfikowany i wyposażony do zwalczania takich warunków. Airplane is not certified and not equipped with de-icing and anti-icing instalation.	Nie ustanowiono procedury odladzania i przeciwdziałania oblodzeniu samolotu na ziemi. No procedures for de-icing and anti-icing aircraft on the ground have been established.	Temperatura powietrza jest niższa niż 7°C. Air temperature is lower than 7°C.	Pada deszcz. It is raining.
1975	PL070-0049	Przed przystąpieniem do startu dowódca statku powietrznego musi upewnić się na	Nie wpłyną ujemnie na bezpieczeństwo startu i odlotu. Will not have negative influence on	Odpowiadają danym z AIP. Conform to the AIP.	Są zgodne z podawanymi przez odpowiednie służby. Are consistent with	Jeśli organ kontroli ruchu lotniczego udziela zgody, dowódca statku

		<p>podstawie dostępnych mu informacji, że warunki meteorologiczne na lotnisku startu oraz stan planowanej do startu drogi startowej: Prior to take-off the aircraft commander must be sure based on information available to him that the weather at the aerodrome and the condition of the planned take-off runway:</p>	<p>the safety of takeoff and departure.</p>		<p>those reported by the relevant departments.</p>	<p>powietrznego wykonuje start. If the air traffic control give the permission, the commander of can take-off.</p>
1976	PL070-0050	<p>Sprawdzenia obecności i kompletności środków pierwszej pomocy na pokładzie statku powietrznego dokonuje: Verification of the presence and completeness of first aid on board the aircraft shall be performed by:</p>	<p>Dowódca statku powietrznego. The aircraft commander.</p>	<p>Dowolna osoba. Any person.</p>	<p>Lekarz wojewódzki. Regional doctor.</p>	<p>Dowolny członek personelu lotniczego. Any member of the flight crew.</p>

1977	PL070-0051	Za kompletność i dostępność całego pokładowego wyposażenia awaryjnego odpowiada: Who is responsible for the completeness and availability of all emergency equipment on-board?	Dowódca statku powietrznego. The aircraft commander.	Przewoźnik lub dysponent statku powietrznego. The carrier or operator of an aircraft.	Obsługa techniczna w miejscu startu. Maintenance service in place of departure.	Pion bezpieczeństwa lotniczego ULC. Safety department of CAA.
1978	PL070-0052	Zestawy pierwszej pomocy powinny być umieszczone: First aid kits should be placed:	Tak, by były łatwo dostępne dla wszystkich członków załogi i pasażerów. So as to be available to all crew members and passengers.	W kabinie załogi. On the flight deck.	W części kadłuba najmniej narażonej na uszkodzenie. In the part of the fuselage at least exposed to damage.	W zamkniętej kasetce w dyspozycji dowódcy statku powietrznego. In a closed box remain at the aircraft commander disposal.
1979	PL070-0053	Do zestawu pierwszej pomocy powinien być dołączony: First aid kit should contain:	Podręcznik pierwszej pomocy i zestaw sygnałów zgodny z Aneks 12 ICAO („ground-air visual signal code for use by survivors”). First aid handbook and a set of signals in accordance with Annex 12 of ICAO ("ground-air visual signal code for use by survivors").	Jedynie podręcznik pierwszej pomocy. Only the first-aid handbook.	Podręcznik pierwszej pomocy i pełny tekst Aneksu 6 ICAO. First aid handbook and the full text of ICAO Annex 6.	Aneks 12 ICAO. ICAO Annex 12.

1980	PL070-0054	Przepisy dotyczące sygnałów, stosowanych w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych znajdują się w: Regulations for the signals used in the search and rescue campaigns can be found in:	Aneksie 12 ICAO. ICAO Annex 12.	Aneksie 6 ICAO. ICAO Annex 6.	Aneksie 2 ICAO. ICAO Annex 2.	AIP Polska, rozdz. ENR1 „Przepisy i Procedury Ogólne”. AIP Poland, ch. ENR1 "General Rules and Procedures".
1981	PL070-0055	Komunikat MAYDAY nadaje się w przypadku: MAYDAY statement is suitable for:	Bezpośredniego zagrożenia życia załogi i pasażerów. A direct threat to the life of the crew and passengers.	Konieczności zapewnienia pomocy medycznej. The need to provide medical assistance.	Ogólnego niebezpieczeństwa dla ruchu lotniczego, zaobserwowania groźnych zjawisk itp. A general danger to air traffic, threatening observable phenomena, etc.	Utraty łączności. Loss of communication.
1982	PL070-0056	Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku, przez pilota samolotu jest: Confirmation of acceptance and understanding of the visual signal by the airplane pilot is,	Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki. Banking the aircraft to sides for some times.	Wystrzelenie zielonej rakiety. A green rocket launch.	Włączenie smugaczy. Switching on the tracers.	Zrzucenie meldunku potwierdzającego. Evidence of dropping message.

		transmitted from the accident area:				
1983	PL070-0057	Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia przez pilota samolotu sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku nocą jest: Confirmation of acceptance and understanding of the visual signal by the airplane pilot, transmitted from the accident area at night is:	Kilkakrotne włączenie i wyłączenie świateł lądowania lub nawigacyjnych. Switching on and off the landing or navigation lights for some times.	Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki. Banking the airplane to sides for some times.	Wystrzelenie zielonej rakiety. Green rocket launch.	Zrzucenie meldunku potwierdzającego. Evidence of dropping message.
1984	PL070-0058	Sygnal wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza: Visual X-shaped signal occurred in the accident area, means:	Żądanie pomocy medycznej. Request for medical assistance.	Żądanie udzielenia informacji o własnej pozycji. Request for information about their own position.	Żądanie zidentyfikowania statku powietrznego. Request to identify the aircraft.	Odpowiedź negatywna. Negative response.
1985	PL070-0060	Zabrudzenie skóry rąk płynem z instalacji hydraulicznej należy usunąć: Contamination of	Wodą z mydłem lub detergentem. Water with soap or detergent.	Benzyną lotniczą. Aviation gasoline.	Alkoholem. Alcohol.	Benzyną ekstrakcyjną. Petroleum ether.

		skin and hands with the hydraulic fluid should be removed by:				
1986	PL070-0061	Pożar instalacji elektrycznej statku powietrznego powinien być gaszony: Fire of the aircraft electrical system should be extinguished with:	Gaśnicą śniegową lub BCE. Fire extinguisher or BCE.	Pianą gaśniczą. Fire fighting foam.	Piaskiem. Sand.	Wodą. Water.
1987	PL070-0062	Gdy w czasie lotu rzeczywista ilość paliwa użytecznego w zbiornikach samolotu jest mniejsza od ostatecznej rezerwy paliwa, dowódca statku powietrznego powinien: In case during the flight the actual amount of usable fuel in the tanks of the aircraft is less than final reserve fuel, the aircraft commander should:	Zgłosić sytuację awaryjną. Report an emergency situation.	Zamówić paliwo na lotnisku lądowania. Order the fuel at the airport landing.	Natychmiast lądować w terenie przygodnym. Immediately land at the unknown area.	Porozumieć się z przewoźnikiem lub dysponentem statku powietrznego. Communicate with the carrier or the disposer of the aircraft.
1988	PL070-0063	Paliwo lotnicze, przypadkowo rozlane przy tankowaniu,	Niezwłocznie zneutralizowane i usunięte. Immediately	Zostawione na podłożu do odparowania. Left at	Zebrane, przefiltrowane i zużyte do celów	Zlane do kanalizacji. Fused to sewer.

		powinno zostać: Aviation fuel, accidentally spilled when refueling, should be:	neutralized and removed.	the surface to evaporate.	gospodarczych. Collected, filtered and used for economic purposes.	
1989	PL070-0064	Obecność materiałów promieniotwórczych na pokładzie cywilnego statku powietrznego jest dozwolona pod warunkiem: The presence of radioactive material on board of a civil aircraft is permitted, provided:	Że substancje te są niezbędne do działania istotnych systemów statku powietrznego. That the substances are required to operate the major aircraft systems.	Obecność substancji promieniotwórczych na pokładzie statku powietrznego jest bezwzględnie zabroniona. The presence of radioactive substances on board of an aircraft is strictly prohibited.	Udzielenia stosownego zezwolenia przez Ministersto Ochrony Środowiska. Granting the license by the Ministry of Environmental Protection.	Właściwego opakowania i wyraźnego oznakowania substancji promieniotwórczej. The proper packaging and clear labeling of radioactive material.
1990	PL070-0065	Podczas ręcznego przekręcania śmigła należy stać: During manually turning the propeller stay:	Przed płaszczyzną obrotu śmigła. In front of the propeller plane.	Z boku, w płaszczyźnie obrotu śmigła. Next to the propeller plane.	Za śmigłem. Behind the propeller plane.	Obojętnie. No matter.
1991	PL070-0066	Pilot statku powietrznego może palić tytoń w czasie lotu pod warunkiem: Pilot of the aircraft may smoke tobacco during the flight, provided that:	Palenie tytoniu nie jest dozwolone. Smoking is not allowed.	Utrzymania dobrej wentylacji kabiny. Keep up the good cabin ventilation.	Może palić tylko jedna osoba na raz. Only one person at a time may smoke.	Załoga jest jednoosobowa. The crew consists of one person.
1992	PL070-0067	Przy wykonywaniu symulowanego lotu	Przy drugim zestawie urządzeń sterowych	W miejscu zapewniającym	W miejscu zapewniającym	W zasięgu wzroku pilota prowadzącego

		bez widoczności pilot bezpieczeństwa powinien zajmować miejsce: During performance no visibility simulated flight, safety pilot should be seated:	statku powietrznego. At a second steering set of the aircraft.	najlepszą widoczność. At a place that provides the best visibility.	najlepszy nadzór nad czynnościami pilota prowadzącego statek powietrzny. At a place ensuring the best supervision of the activities performed by the pilot-in-command.	statek powietrzny. In sight of the pilot of the aircraft pilot in command.
1993	PL070-0068	W przypadku zaistnienia krytycznego niebezpieczeństwa dla życia załogi i pasażerów statku powietrznego należy w pierwszym rzędzie: In case of a critical danger to the lives of crew and passengers of the aircraft at first pilot should:	Nadać wywołanie w niebezpieczeństwie wszystkimi dostępnymi środkami. Give a call in distress by all means.	Poinformować pasażerów. Inform passengers.	Zabezpieczyć przedmioty wartościowe. Protect your valuables.	Zadbać o bezpieczeństwo dowódcy statku powietrznego. Ensure the safety of the aircraft commander.
1994	PL070-0069	Uprawniony do usunięcia z pokładu statku powietrznego każdej osoby lub każdej części ładunku, która w jego opinii może stwarzać potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa samolotu lub osób na	Dowódca statku powietrznego. The aircraft commander.	Przedstawiciel przewoźnika. Representative of the carrier.	Każdy członek załogi lotniczej. A flight crew member.	Zarządca lotniska. Airport Manager.

		nim się znajdujących jest: Person who is authorized to remove from the deck of an aircraft any people, or any part of the cargo, which in his opinion, may be somehow dangerous for the aircraft or people onboard is:				
1995	PL070-0070	Ostateczną decyzja co do zezwolenia na wstęp do kabiny pilotów należy do: The final decision as to permit access to the cockpit belongs to:	Dowódcy statku powietrznego. The aircraft commander.	Inspektora ULC, odpowiedzialnego za certyfikację, licencjonowanie lub nadzór bieżący. CAA supervisor, responsible for certification, licensing or inspection.	Przedstawiciela przewoźnika. A representative of the carrier.	Zarządcy lotniska. Airport Manager.
1996	PL070-0071	W przypadku bezprawnej ingerencji na pokładzie statku powietrznego, pierwszym obowiązkiem członków załogi jest: In case of unlawful interference on board of an aircraft, main duty of crew is:	Powiadomić o tym fakcie służby ruchu lotniczego. To notify the air traffic services.	Podjąć próbę siłowego odzyskania kontroli nad sytuacją. To try to regain control of the situation by using violence.	Upewnić się czy instalacja tlenowa jest sprawna. To check if the oxygen installation is ok.	Wykonywać polecenia napastników. To execute commands of hijackers.

1997	PL070-0072	W przypadku podejrzenia bezprawnej ingerencji na pokładzie statku powietrznego służba ruchu lotniczego powiadamia o tym poprzez sieć łączności lotniczej VHF: In case of suspicion of unlawful interference on board of an aircraft air traffic services shall notify about it by a VHF network communication:	Nie informuje o podejrzeniu za pośrednictwem łączności radiowej. Should not inform about the suspect through a radio communication.	Powiadamia statki powietrzne znajdujące się najbliżej statku, co do którego istnieje takie podejrzenie. Notify the aircraft closest to the ship, which is suspected.	Rządowe statki powietrzne. Government aircraft.	Wszystkie statki powietrzne w sektorze odpowiedzialności danej służby ruchu lotniczego. All aircraft in the sector of responsibility of air traffic services.
1998	PL070-0073	Dyrektywy Operacyjne, wydawane przez Prezesa ULC, zabraniające, ograniczające lub poddające działalność lotniczą określonym warunkom w interesie bezpieczeństwa lotów, są publikowane w: Operational	Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Official Journal of the Civil Aviation Authority.	Dzienniku Ustaw. Journal of Laws.	Miesięczniku „Przegląd Lotniczy”. Monthly magazine "Przegląd Lotniczy".	Na stronach internetowych organizacji lotniczych. On the website of the aviation organization.

		Directives, issued by the President of CAA, for prohibiting, restricting or treating specific conditions of aviation activity in the interest of flight safety, are published in:				
1999	PL070-0074	Zrzut obiektów lub substancji z pokładu statku powietrznego jest dozwolony w przypadku: Dropping things or substances from the deck of an aircraft is allowed:	Podjęcia działań, zapewniających zabezpieczenie życia osób i mienia w rejonie zrzutu. When it is done due to security reasons or for save people's life.	Tylko w niebezpieczeństwie. Only in danger.	Uzyskania pisemnej zgody władz terenowych. When get written consent of local authorities.	Uzyskania zgody władz lotniczych. When get consent of the Aviation Authorities.
2000	PL070-0075	W trakcie wykonywania lotu pilot statku powietrznego powinien mieć zapięte pasy w czasie: During the flight the pilot of the aircraft must fastened seatbelts:	Podczas startu i lądowania oraz zawsze, kiedy dowódca uzna to za konieczne. During takeoff and landing, and whenever the commander deems it necessary.	Przez cały czas trwania lotu. During the flight.	W czasie startu i lądowania. During takeoff and landing.	Występowania turbulencji. Whenever a turbulence occurs.
2001	PL070-0076	Jeżeli kontrola lotniska wydaje pilotowi statku powietrznego polecenie kołowania do drogi startowej	Należy kołować do najbliższego przecięcia drogi kołowania z drogą startową, zgłosić ten fakt i czekać na dalsze instrukcje. Taxi to the	Można kołować poprzez wszystkie drogi kołowania i startowe po drodze, do wjazdu na drogę startową 27. Taxi	Można kołować poprzez wszystkie drogi kołowania i startowe po drodze i zająć drogę startową 27. Taxi through all	Można kołować poprzez wszystkie drogi kołowania i startowe po drodze i startować z drogi startowej 27. Taxi

		np. 27, oznacza to, że: If air traffic control of the airport issue the command to the pilot of an aircraft to taxiing to the runway eg 27, means that pilot should:	nearest intersection a taxiway with the runway, report it and wait for further instructions.	through all the taxiways and runways, and enter to runway 27.	the taxiways and runways and line up runway 27.	through all the taxiways and runways and take off from runway 27.
2002	PL070-0077	O napotkanych w locie potencjalnych zagrożeniach bezpieczeństwa oraz zdarzeniach takich, jak nieprawidłowa praca urzędzeń naziemnych lub nawigacyjnych, niezwykłe zjawiska pogody, dowódca statku powietrznego powinien powiadomić: About encountered during flight, and potentially hazardous events, such as irregularity in a ground or navigational facility, an unusual weather phenomenon, the commander of the aircraft shall notify:	Właściwą stację naziemną tak szybko, jak jest to praktycznie możliwe. The appropriate ground station as soon as possible.	Organ kontroli ruchu lotniczego, po wylądowaniu. The air traffic control, after landing.	Władze lokalne. Local authorities.	Urząd Lotnictwa Cywilnego. The Civil Aviation Authority.

2003	PL080-0007	Aerodynamiczna krawędź natarcia to linia łącząca punkty płata lotniczego w których: An aerodynamic leading edge is a line joining the points of airfoil where:	Prędkość strumienia jest równa zero, a ciśnienie – ciśnieniu spiętrzenia. Airflow velocity is zero and the pressure equals stagnation pressure.	Prędkość strumienia jest równa zero. Airflow velocity is zero.	Ciśnienie jest większe od ciśnienia spiętrzenia. The pressure is greater than the stagnation pressure.	Prędkość strumienia jest równa zero, a ciśnienie osiąga wartość minimalną. Airflow velocity is zero and the pressure is at its minimum value.
2004	PL080-0010	Ciało porusza się po okręgu z prędkością V. Jeżeli zwiększymy dwukrotnie prędkość ciała to: An object moves with the speed V on a circular track. A double increase of the object's speed will cause the following:	Prędkość kątowna "omega" wzrośnie dwukrotnie - przyspieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie czterokrotnie. Angular speed "Omega" doubles - centripetal acceleration "ar" increases four times.	Prędkość kątowna omega wzrośnie dwukrotnie - przyspieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie dwukrotnie. Angular speed "Omega" doubles - centripetal acceleration "ar" doubles.	Prędkość kątowna omega wzrośnie czterokrotnie - przyspieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie czterokrotnie. Angular speed "Omega" increases four times - centripetal acceleration "ar" increases four times.	Prędkość kątowna omega wzrośnie czterokrotnie - przyspieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie dwukrotnie. Angular speed "Omega" increases four times - centripetal acceleration "ar" doubles.
2005	PL080-0011	Ciało porusza się po okręgu z prędkością V. Jeżeli zwiększymy dwukrotnie promień okręgu to: An object moves with the speed V on a circular track. A double increase of the track's radius will cause the following:	Prędkość kątowna "omega" zmaleje dwukrotnie - droga przebyta przez ciało w czasie okresu "T" wzrośnie dwukrotnie - przyspieszenie dośrodkowe "ar" zmaleje dwukrotnie. Angular speed "Omega" decreases by	Prędkość kątowna "omega" zmaleje dwukrotnie - droga przebyta przez ciało w czasie okresu "T" zmaleje dwukrotnie - przyspieszenie dośrodkowe "ar" zmaleje dwukrotnie. Angular speed "Omega" decreases	Prędkość kątowna "omega" zmaleje dwukrotnie - droga przebyta przez ciało w czasie okresu "T" wzrośnie dwukrotnie - przyspieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie dwukrotnie. Angular speed "Omega" decreases	Prędkość kątowna "omega" zmaleje dwukrotnie - droga przebyta przez ciało w czasie okresu "T" wzrośnie dwukrotnie - przyspieszenie dośrodkowe "ar" nie zmieni się. Angular speed "Omega" decreases by half -

			half - the object's full period path doubles - centripetal acceleration "ar" decreases by half.	by half - the object's full period path decreases by half - centripetal acceleration "ar" decreases by half.	by half - the object's full period path doubles - centripetal acceleration "ar" doubles.	the object's full period path double - centripetal acceleration "ar" stays constant.
2006	PL080-0012	Ciało porusza się ze stałą prędkością V po okręgu o promieniu "R". Wypadkowy wektor przyspieszenia działającego na to ciało jest zawsze skierowany: An object moves with the speed "V" on a circular track with radius "R". The resultant acceleration vector is always directed:	W stronę środka okręgu. Towards the track center.	Na zewnątrz okręgu. Towards the outside of the track.	Skoro prędkość V jest stała, to na ciało nie działa żadne przyspieszenie. Since the speed "V" is constant, no acceleration acts on the body.	Stycznie do okręgu. Tangent to the circle.
2007	PL080-0014	Ciśnienie statyczne w punkcie przejścia z optywu laminarnego w turbulentny jest: Static pressure at the separation point (change from laminar flow to turbulent flow) is:	Minimalne na górnej powierzchni i maksymalne na dolnej powierzchni. Minimal on the upper surface and maximal on the bottom surface.	Maksymalne na górnej powierzchni i minimalne na dolnej powierzchni. Maximal on the upper surface and minimal at the bottom surface.	Minimalne na górnej powierzchni i minimalne na dolnej powierzchni. Minimal on the upper surface and minimal on the bottom surface.	Maksymalne na górnej powierzchni i maksymalne na dolnej powierzchni. Maximal on the upper surface and maximal on the bottom surface.
2008	PL080-0015	Co jest „równanie stanu powietrza” ?	Związek między ciśnieniem statycznym,	Związek istniejący pomiędzy ciśnieniem	Równanie określające równowagę między	Równanie określające równowagę między

		What does "the universal gas law" mean?	gęstością, temperaturą i stałą gazową powietrza $p = \rho * g * R * T$ [Pa]. Relation between static pressure, density, temperature and gas constant $p = \rho * g * R * T$ [Pa].	powietrza i jego temperaturą. Relation between the air pressure and its temperature	ciśnieniem powietrza i jego wilgotnością. Equation of a balance between the air pressure and its humidity.	ciśnieniem powietrza i przyspieszeniem ziemskim. Equation of the balance between the air pressure and earth acceleration
2009	PL080-0016	Co się rozumie pod pojęciem „sterowności” obiektu latającego (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc) ? What dose the term "controllability" of a flying object (plane, helicopter, glider, hang-glider etc) mean?	Zdolność do „odpowiadania” przez obiekt na zadawane przez pilota impulsy sterujące. Ability of the object to "respond" to control impulses induced by the pilot.	Zapewnianie możliwości wykonywania manewrów akrobatycznych. Assurance that acrobatic exercises are permitted.	Zapewnianie uzyskiwania osiągnięć przewidzianych projektem obiektu. Assurance that the object's performance is as designed.	Zapewnienie, że obiekt jest stateczny statycznie i dynamicznie. Assurance that the object is statically and dynamically stable.
2010	PL080-0017	Co to jest „ciśnienie spiętrzeniowe”? What does "stagnation pressure" mean?	Różnica ciśnienia dynamicznego i ciśnienia statycznego. The difference between the dynamic and static pressure.	Najwyższe zmierzone ciśnienie. The highest measured pressure.	Najniższe zmierzone ciśnienie. The lowest measured pressure.	Suma ciśnienia dynamicznego i statycznego. The sum of a dynamic and static pressure.
2011	PL080-0018	Co to jest „opływ laminarny”? What is a "laminar flow"?	Niezaburzony opływ od krawędzi natarcia do punktu przejściowego. Undisturbed flow from the leading edge to the separation point.	Opływ niezaburzony wzdłuż całej cięciwy, ze strugami powietrza przylegającymi do profilu. Undisturbed	Opływ zaburzony (turbulentny) wzdłuż całej cięciwy profilu. Disturbed (turbulent) flow along the entire profile chord.	Opływ zaburzony (turbulentny) wzdłuż całej cięciwy profilu, ale z zachowaniem przylegania strug do profilu. Disturbed

				flow along the entire chord, with air streams adhering to the profile.		(turbulent) flow along the entire profile chord, with maintained stream adherence to the profile.
2012	PL080-0019	Co to jest „pułap teoretyczny” statku powietrznego (śmigłowca, samolotu, szybowca etc)? What does the aircraft (helicopter, glider, etc.) "absolute ceiling" mean?	Największa wysokość na którą teoretycznie statek powietrzny może się wznieść. The highest theoretical altitude that the aircraft is able to climb.	Pułap obliczony w projekcie konstrukcyjnym statku powietrznego. An altitude calculated in the design project of an aircraft.	Wysokość, na której statek powietrzny dysponuje jeszcze prędkością wznoszenia 0,5 m/s. The altitude at which the aircraft still maintains the climbing ability of 0,5m/s.	Wysokość granicy atmosfery otaczającej Ziemię. The altitude of the atmosphere surrounding the Earth.
2013	PL080-0020	Co to jest „stateczność statyczna” obiektu (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc)? What does "static stability" of an object mean? (aircraft, helicopter, grinder, hang-grinder etc.)	Istnienie tendencji (w postaci działania siły lub momentu) do powrotu do równowagi po wytrąceniu z niej. A tendency (in a form of force or a moment) to return to the former equilibrium after a disturbance.	Stan równowagi spoczynkowej. Balance condition.	Brak reakcji na zakłócenia równowagi. No reaction to balance disturbance.	Wykonywanie przez obiekt statecznych wahań wokół osi poprzecznej. Object static fluctuations around the lateral axis.
2014	PL080-0021	Co to jest „środek parcia profilu” ? What does "airfoil Center of Pressure" mean?	Wyobrażalny punkt na cięciwie profilu, w którym działa wypadkowa wszystkich sił aerodynamicznych występujących na	Punkt przyłożenia oporu. A drag force application point.	Punkt, w którym wielkość ciśnienia jest średnia. A point at which the pressure value is average.	Środek długości cięciwy profilu. A center of the profile chord line.

			profilu. An imaginable point on the chord of an aerofoil at with the resultant force (of all aerodynamic forces) act.			
2015	PL080-0022	Co to jest „warstwa przyścienna”? What does the boundary layer mean"	Warstwa powietrza opływającego dowolny element statku powietrznego, w której prędkość zmienia się od zera do prędkości opływu. A layer of air flowing around an arbitrary aircraft element in which the stream velocity changes from zero to free stream velocity.	Obszar zawirowań powstających w okolicy mocowania elementów struktury statku powietrznego do ściany kadłuba. A turbulent air region in the area of fuselage and other aircraft elements joints.	Część strumienia powietrza opływającego tę część statku powietrznego, na której występuje cyrkulacja. A part of an airstream flowing a part of aircraft with A-type flow.	Część strumienia powietrza, która zmienia charakter z laminarnego na turbulentny. A part of an airstream which changes from laminar to A-type flow.
2016	PL080-0024	Co to jest elewacja lotniska? What is the elevation of the airport?	Fizyczne wzniesienie (wysokość) płyty lotniska nad umowny poziom morza wg. ISA. The physical elevation (altitude) of an airport apron above mean sea level according to ISA.	Fasada budynku portowego lotniska. The facade of an airport building.	Nawierzchnia płyty lotniska. The surface of the runway.	Kątowe pochylenie nawierzchni głównej drogi startowej. The slope of the main runway surface.
2017	PL080-0025	Co to jest gęstość powietrza? What is the air density?	Ilość masy powietrza zawartej w 1 m ³ objętości. An air mass contained in a volume of 1m ³ .	Przeciwieństwo lepkości atmosferycznej. The opposite of the atmospheric viscosity.	Liczba molekuł tlenu i azotu w 1 cm ³ objętości. The number of molecules of oxygen and	Ciężar 1 m ³ powietrza. The weight of 1 m ³ air.

					nitrogen in a 1cm ³ volume.	
2018	PL080-0026	Co to jest Międzynarodowa Atmosfera Wzorcową ISA (International Standard Atmosphere)? What is this the International Standard Atmosphere (ISA)?	Zbiór uznawanych za wzorcowe wielkości ciśnienia statycznego (p), temperatur (t/T) oraz gęstości powietrza (rho) na różnych wysokościach. A set of values considered as standard of static pressure (p), temperatures (t/T) and the air density (rho) at different heights.	Zbiór informacji o parametrach atmosfery w siedzibie ONZ w Nowym Jorku. A set of information about atmospheric parameters held at the UN headquarters in New York.	Zbiór informacji o parametrach atmosfery w siedzibie ICAO w Montrealu. A set of information about atmospheric parameters held at the ICAO headquarters in Montreal.	Zestaw składu chemicznego powietrza na różnych wysokościach. A collection of air chemical composition at different heights.
2019	PL080-0027	Co to jest wysokość ciśnieniowa nad poziomem lotniska? What is it a pressure altitude above the airport level?	Wysokość odczytywana na wysokościomierzu ciśnieniowym stawionym na aktualne ciśnienie na poziomie lotniska QFE. A reading of a pressure altimeter which is set to an airport pressure QFE.	Wysokość odczytywana na wysokościomierzu ciśnieniowym ustawionym na aktualne ciśnienie na poziomie morza QNH. A reading of a pressure altimeter which is set to sea level pressure QNH.	Wysokość wskazywana radiowysokościomierzem. A reading of a radio altimeter.	Wysokość elewacji lotniska. The airport elevation.
2020	PL080-0028	Co to jest wysokość ciśnieniowa nad poziomem morza? What is pressure altitude above sea level?	Wysokość odczytywana na wysokościomierzu ciśnieniowym ustawionym na aktualne ciśnienie na poziomie morza QNH. A reading of a pressure	Wysokość elewacji lotniska. The airport elevation.	Wysokość odczytywana na wysokościomierzu ciśnieniowym ustawionym na aktualne ciśnienie na poziomie lotniska	Wysokość wskazywana radiowysokościomierzem. A reading of a radio altimeter.

			altimeter when it is set to the current sea level pressure QNH.		QFE. A reading of a pressure altimeter when it is set to the current airport pressure QFE.	
2021	PL080-0029	Co to jest wysokość gęstościowa? What is density altitude?	Wysokość pozorna, na której gęstość powietrza jest równa wartości standardowej wg. atmosfery ISA. Theoretical height, where the air density is equal to the standard density according to ISA.	Wysokość zgodna z Międzynarodową Atmosferą Wzorcową ISA (International Standard Atmosphere). The height according to international standard atmosphere (ISA).	Wysokość elewacji lotniska z poprawką na aktualną gęstość powietrza. The airport elevation height corrected for the current air density.	Wysokość ciśnieniowa z poprawką na wilgotność powietrza. The pressure altitude corrected for humidity.
2022	PL080-0030	Co to jest wysokość standardowa? What is the standard height?	Wysokość odczytywana na wysokościomierzu ciśnieniowym ustawionym na standardową wartość na poziomie morza (QNH), tj. po = 1013,25 hPa = 760 mm Hg. A reading of a pressure altimeter when it is set to the standard value at sea level (QNH) this is 1013.25 hPa or 760 mm Hg.	Wysokość odczytywana na standardowym wysokościomierzu radiowym. A reading of a standard radio altimeter.	Wysokość elewacji lotniska. The airport elevation.	Wysokość gęstościowa skorygowana o wpływ temperatury otoczenia. Density altitude, corrected for ambient temperature.
2023	PL080-0031	Czy między ciśnieniem statycznym powietrza p, jego	Tak, wyrażony tzw. równaniem stanu $p = \rho * g * R * T$ [Pa], w którym g oznacza	Tak, związane są zależnościami zwanymi Prawem Murphy'ego $p = R * g * \rho * dT$ [Pa],	Zależność ma postać krakowiana $f[A, g, p, \rho, T]$. Yes, expressed as a	Nie ma takiego związku. There is no connection

		<p>temperaturą bezwzględną T i gęstością rho; istnieje jakiś związek? Czy między ciśnieniem statycznym powietrza p, jego temperaturą bezwzględną T i gęstością rho; istnieje jakiś związek?</p> <p>Is there any connection between air static pressure (p), the absolute temperature (T) and density (rho)? Czy między ciśnieniem statycznym powietrza p, jego temperaturą bezwzględną T i gęstością rho; istnieje jakiś związek?</p>	<p>przyspieszenie ziemskie $g = 9,81 \text{ m/s}^2$ zaś R stałą gazową powietrza $R = 29,2746 \text{ m/K}$. Yes, expressed as the Universal Gas Law $p = \rho * g * R * T$ [Pa], where g is the gravity constant $g = 9.81 \text{ m/s}^2$ and gas constant $R = 29.2746 \text{ m/K}$.</p>	<p>gdzie g oznacza przyspieszenie ziemskie $g = 9,81 \text{ m/s}^2$ zaś R stałą gazową powietrza $R = 29,2746 \text{ m/K}$. Yes, expressed in Mallets Law $p = R * g * \rho * dT$ [Pa], where g is the gravity constant $g = 9.81 \text{ m/s}^2$ and air gas constant $R = 29.2746 \text{ m/K}$.</p>	<p>Crakow's form f [A, g, p, rho, T]</p>	
2024	PL080-0032	<p>Czy obiekt (samolot, śmigłowiec, szybowiec, lotnia etc) niestateczny statycznie może być stateczny dynamicznie? Does the object (aircraft,</p>	Nie. No.	Tak. Yes.	<p>Stateczność statyczna dla stateczności dynamicznej nie ma znaczenia. Static stability is not important for the dynamic stability.</p>	<p>Obiekt-stałowiat – tak, obiekt-wirowiat – nie. Fixed-wing aircraft - yes, Rotorcraft - no.</p>

		helicopter, glider, hang-glider, etc.) statically unstable can be dynamically stable?				
2025	PL080-0034	Czy wzrost stateczności powoduje zmianę sterowności? Does increase of stability affect controlability?	Tak, sterowność maleje. Yes, controlability decreases.	Tak, sterowność rośnie. Yes, controlability increases.	Nie, zmiany stateczności nie powodują zmian sterowności. No, changes of stability do not affect controlability.	Tak, na dużych kątach natarcia sterowność rośnie, a na małych maleje. Yes, at large angles of attack the controlability increases and at small decreases.
2026	PL080-0035	Czym się różni stateczność statyczna i stateczność dynamiczna obiektu (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc)? What is the difference between static stability and dynamic stability of an object (airplane, helicopter, glider, hang-glider etc.)?	Stateczność statyczna uwzględnia tylko tendencję do powrotu do równowagi, stateczność dynamiczna uwzględnia charakter ruchu obiektu. The static stability takes into account only tendency to return to the equilibrium state, the dynamic stability takes into account objects' movement type.	Nie ma żadnej różnicy, zjawisko jest to samo, tylko inne nazwy. There is no difference, the phenomenon is the same, just different names.	Wymienione stateczności różni się ważnością, ważniejsza jest stateczność dynamiczna. They differ in the importance - dynamic stability is more important.	Stateczność statyczna dotyczy równowagi na ziemi, stateczność dynamiczna – równowagi w locie. The static stability concerns only balance on the ground, the dynamic stability - in-flight balance.
2027	PL080-0036	Czym się wyraża „niestateczność statyczna” obiektu (samolotu, śmigłowca,	Istnieniem tendencji (w postaci działania siły lub momentu) do pogłębiania odejścia od stanu równowagi po	Brakiem jakiegokolwiek reakcji obiektu na wytrącenie go z równowagi. Lack of any object reaction	Wykonywaniem przez obiekt statecznych wahań wokół osi poprzecznej. Static	Stanem równowagi spoczynkowej. Trim balance condition.

		<p>szybowca, lotni etc)? What is the "static instability" of an object (airplane, helicopter, glider, hang-glider etc.)?</p>	<p>wytrąceniu z niej. A tendency (in a form of force or a moment) to continue moving in the direction of displacement following a disturbance.</p>	<p>following a disturbance.</p>	<p>fluctuations around the object lateral axis.</p>	
2028	PL080-0037	<p>Czym się wyraża „stateczność statyczna obojętna” obiektu (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc)? What is the "neutral static stability" of an object (airplane, helicopter, glider, hang-glider etc.)?</p>	<p>Brakiem jakiegokolwiek reakcji obiektu na wytrącenie go z równowagi. Lack of any object reacton following a disturbance.</p>	<p>Istnieniem tendencji (w postaci działania siły lub momentu) do powrotu do równowagi po wytrąceniu z niej. A tendency (in a form of force or a moment) to return to equilibrium state following a disturbance.</p>	<p>Wykonywaniem przez obiekt statecznych wahań wokół osi poprzecznej. Static fluctuations around the object lateral axis.</p>	<p>Stanem równowagi spoczynkowej. Trim balance condition.</p>
2029	PL080-0039	<p>Dla ruchu jednostajnie przyspieszonego dwukrotne zwiększenie czasu przy stałym przyspieszeniu powoduje: For a constant accelerated motion, double increase of time at a constant acceleration causes:</p>	<p>Czterokrotne zwiększenie przebytej drogi. A fourfold increase of the distance.</p>	<p>Dwukrotne zwiększenie przebytej drogi. A double increase of the distance.</p>	<p>Dwukrotne zmniejszenie przebytej drogi. A double reduction of the distance.</p>	<p>Czterokrotne zmniejszenie przebytej drogi. A fourfold reduction of the distance.</p>

2030	PL080-0040	Dla ruchu jednostajnie przyspieszonego dwukrotne zwiększenie przyspieszenia w stałym czasie powoduje: For a constant accelerated motion, double increase of acceleration within a constant time causes:	Dwukrotne zwiększenie przebytej drogi. A double increase in the distance.	Czterokrotne zwiększenie przebytej drogi. A fourfold increase in the distance.	Dwukrotne zmniejszenie przebytej drogi. A double reduction in the distance.	Czterokrotne zmniejszenie przebytej drogi. A fourfold reduction in the distance.
2031	PL080-0050	Doskonałość profilu: Aaerofoil glide ratio:	Zmienia się w zależności od kąta natarcia. Depends on the angle of attack.	Jest stałą charakterystyczną dla profilu i odpowiada wartości $(C_z/C_x)_{max}$. Is a constant characteristic for the profile and corresponds to the $(C_L/C_D)_{max}$.	Zawsze rośnie przy zwiększaniu kąta natarcia. Always increases when increasing angle of attack.	Zawsze rośnie przy zmniejszaniu kąta natarcia. Always increases when decreasing angle of attack.
2032	PL080-0051	Dwukrotne zwiększenie prędkości przepływu w zamkniętym tunelu spowoduje: Doubling an airflow velocity in a closed tunnel will result in:	Czterokrotny spadek ciśnienia statycznego. A fourfold decrease of static pressure.	Czterokrotny wzrost ciśnienia statycznego. A fourfold increase of static pressure.	Dwukrotny wzrost ciśnienia statycznego. A twofold increase of static pressure.	Dwukrotny spadek ciśnienia statycznego. A double decrease of static pressure.
2033	PL080-0053	Gdy powietrze wpada z prędkością V do kanału o	Przy zmniejszaniu powierzchni przekroju prędkość V zwiększa	Prędkość V zmienia się tak samo jak ciśnienie statyczne.	Prędkość V nie zmienia się wcale.	Przy zmniejszaniu powierzchni przekroju prędkość V maleje a

		zmiennej powierzchni przekroju, zmianie ulega prędkość. Jak? When air enters a channel with velocity "V" and the channel cross-sectional area changes, that velocity also changes:	się. The velocity "V" increases at reduced cross-sectional area .	The velocity "V" changes as the static pressure changes.	The velocity "V" does not change at all.	przy zwiększaniu powierzchni rośnie. The velocity "V" decreases at reduced cross-sectional area and increases at increased cross-sectional area.
2034	PL080-0054	Grubość profilu to: Aerofoil thickness is:	największa odległość między górnym i dolnym obrysem profilu, prostopadła do jego cięciwy. The greatest distance between the upper and the lower airfoil surfaces, perpendicular to its chord.	Średnia odległość pomiędzy górnym i dolnym obrysem profilu. The average distance between the upper and lower airfoil surfaces.	Odległość pomiędzy górnym i dolnym obrysem profilu w 50% cięciwy aerodynamicznej. The distance between the upper and the lower airfoil surfaces at 50% chord line (MAC).	Największa odległość między górnym obrysem profilu i cięciwą aerodynamiczną. The greatest distance between the upper airfoil surface and the chord line.
2035	PL080-0055	Im większa lepkość powietrza tym: The greatest distance between. The bigger air viscosity:	Opór tarcia większy, a warstwa przyścienna grubsza. The greater the drag and the thicker the boundary layer.	Opór tarcia mniejszy, a warstwa przyścienna cieńsza. The smaller the drag and the thinner the boundary layer.	Opór tarcia większy, a warstwa przyścienna cieńsza. The greater the drag and the thinner the boundary layer.	Opór tarcia mniejszy, a warstwa przyścienna grubsza. The smaller the drag and the thicker the boundary layer.
2036	PL080-0060	Jak nazywa się punkt, w którym przepływ powietrza zmienia charakter z laminarnego na turbulentny? What is the name of the	Punkt przejściowy. Separation Point.	Punkt oderwania strug. Stagnation Point.	Punkt ciśnieniowy. Pressure Point.	Punkt turbulencyjny. Turbulent point.

		point at which the airflow changes from laminar to turbulent?				
2037	PL080-0061	Jak nazywa się wykres przedstawiający zależność współczynnika siły nośnej C_L od współczynnika oporu C_D statku powietrznego? What is the name of the graph showing the dependence between coefficients of lift C_L and drag C_D of the aircraft?	Biegunowa. The Drag Polar.	Krzywa doskonałości. Airfoil fineness curve.	Biegunowa prędkości. Polar speed curve.	Wykres sprawności. Chart performance.
2038	PL080-0062	Jak się nazywa prędkość statku powietrznego (śmigłowca, samolotu, szybowca etc.) oznaczana VNE? What is the aircraft's VNE?	Prędkość nieprzekraczalna. Never Exceed Speed.	Prędkość przelotowa. Cruising speed.	Prędkość ekonomiczna. Economic speed.	Prędkość optymalna. Optimal speed.
2039	PL080-0063	Jak się nazywają i jakie w układzie SI mają symbole jednostki masy, długości i czasu? What are the SI units	Kilogram (kg), metr (m) i sekunda (sec). Kilogram (kg), meter (m) and second (sec).	Kilogram (kg), kilometr (km) i sekunda (sec). Kilogram (kg), kilometer (km) and second (sec).	Kilogram (kg), mila morska (nm) i godzina (h). Kilogram (kg), nautical mile (nm) and hour (h).	Tona (t), metr (m) i minuta (min). Ton (t), meter (m) and minutes (min).

		and symbols of mass, length and time?				
2040	PL080-0064	Jak się nazywają i jakie w układzie SI mają symbole jednostki siły, ciśnienia i temperatury? What are the SI units and symbols of force, pressure and temperature?	Niuton (N), Paskal (Pa), Kelwin (K). Newton (N), Pascal (Pa), Kelvin (K).	Dyna (D), Bar (b), stopień Celsjusza (°C). Dyna (D), Bar (b), the degree Celsius (° C).	Pond (Po), atmosfera (at), stopień Fahrenheita (°F). Pond (Po), atmosphere (at), degree Fahrenheit (° F).	Kilogram-siła (kG), atmosfera (at), Kelwin (K). Kilogram-force (kG), atmosphere (at), Kelvin (K).
2041	PL080-0065	Jak w jednostkach podstawowych układu SI można zapisać wielkość ciśnienia 1000 hPa ? What is the pressure of 1000 hPa in SI basic units?	100000 N/m. 100000 N/m.	1000000 N/m. 1000000 N/m.	1000 N/m. 1000 N/m.	10000 N/m. 10000 N/m.
2042	PL080-0066	Jak zmieni się promień zakrętu prawidłowego, jeżeli przy stałym przechyleniu zwiększymy prędkość dwukrotnie? How will the radius of a balanced turn change if the speed doubles at the constant bank angle?	Wzrośnie czterokrotnie. Increases 4 times.	Wzrośnie dwukrotnie. Increases 2 times.	Wzrośnie ośmiokrotnie. Increases 8 times.	Nie zmieni się. Does not change.

2043	PL080-0068	Jak zmienia się wysokość gęstościowa w sytuacji, gdy temperatura powietrza jest wyższa od standardowej wartości ISA? How does the density altitude change when the air temperature is higher than ISA ?	Wzrasta. Increases.	Nieznacznie maleje. Slightly decreases.	Nie zmienia się. Does not change.	Maleje w proporcji do odwrotności gęstości względnej sigma. Decreases inversly proportional to the relative density sigma.
2044	PL080-0072	Jaka wzorcowa wielkość ciśnienia powietrza na poziomie morza wyrażona w starych jednostkach „milimetrów słupa rtęci” odpowiada po = 1013,25 hPa?. What is the standard ISA air pressure at sea level expressed in mmHg (corresponds to po = 1013.25 hPa)?	760 mm Hg. 760 mm Hg.	800 mm Hg. 800 mm Hg.	750 mm Hg. 750 mm Hg.	860 mm Hg. 860 mm Hg.
2045	PL080-0073	Jaką nazwę nosi stosunek ciśnienia statycznego na dowolnej wysokości do wzorcowego ciśnienia na poziomie	Ciśnienie względne. Relative pressure.	Ciśnienie standardowe. Standard pressure.	Ciśnienie modułowe. Modulal pressure.	Liczba Hipokryta. The Hypocrite's Number.

		<p>morza - $\delta = p/p_0$? What is the name of a ratio of static pressure at any height to the standard ISA pressure at sea level - $\delta = p/p_0$?</p>				
2046	PL080-0074	<p>Jaką nazwę nosi stosunek gęstości powietrza na dowolnej wysokości do wzorcowej (standardowej) gęstości na poziomie morza $\sigma = \rho/\rho_0$? What is the name of a the ratio of air density at any height to the standard (standard) density at sea level - $\sigma = \rho/\rho_0$?</p>	<p>Gęstość powietrza względna. The relative air density.</p>	<p>Stała Laplace'a. Laplace's constant.</p>	<p>Współczynnik M/S. The M/S ratio.</p>	<p>Współczynnik Piccarda. The Piccard's ratio.</p>
2047	PL080-0075	<p>Jaką nazwę nosi stosunek temperatury powietrza na dowolnej wysokości, wyrażonej w Kelwinach (K), do wzorcowej temperatury na poziomie morza,</p>	<p>Bezwymiarowa temperatura względna. The dimensionless relative temperature.</p>	<p>Temperatura absolutna. The absolute temperature.</p>	<p>Stała don Pedra. The Don Pedro's constant.</p>	<p>Współczynnik d'Amore'a. The d'Amore coefficient.</p>

		<p>również wyrażonej w Kelwinach (K)</p> <p>$\Theta = T/T_0$</p> <p>What is the name of a ratio of air temperature at any altitude, expressed in Kelvin (K) to the reference temperature at sea level, also expressed in Kelvin (K) - $\Theta = T / T_0$?</p>				
2048	PL080-0076	<p>Jaką wielkość ma wzorcowe (standardowe) ciśnienie statyczne na poziomie morza?</p> <p>What is the reference (standard) static pressure at sea level?</p>	<p>$P_0 = 101325 \text{ N/m}^2 = 1013,25 \text{ hPa}$. After = $101325 \text{ N / m}^2 = 1013.25 \text{ hPa}$.</p>	<p>$P_0 = 100000 \text{ N/m}^2 = 1000,00 \text{ hPa}$. After = $100000 \text{ N / m}^2 = 1000.00 \text{ hPa}$.</p>	<p>$P_0 = 111325 \text{ N/m}^2 = 1113,25 \text{ hPa}$. After = $111325 \text{ N / m}^2 = 1113.25 \text{ hPa}$.</p>	<p>$P_0 = 100025 \text{ N/m}^2 = 1000,25 \text{ hPa}$. After = $100025 \text{ N / m}^2 = 1000.25 \text{ hPa}$.</p>
2049	PL080-0077	<p>Jaką wielkość, wyrażoną w Kelwinach (K) ma wzorcowa (standardowa) temperatura powietrza na poziomie morza?</p> <p>What is the reference (standard) air temperature at sea</p>	<p>$T_0 = 288 \text{ K}$. $T_0 = 288 \text{ K}$.</p>	<p>$T_0 = 258 \text{ K}$. $T_0 = 258 \text{ K}$.</p>	<p>$T_0 = 277 \text{ K}$. $T_0 = 277 \text{ K}$.</p>	<p>$T_0 = 301 \text{ K}$. $T_0 = 301 \text{ K}$.</p>

		level expressed in Kelvins (K)?				
2050	PL080-0078	Jaką wielkość, wyrażoną w kg/m ² , ma wzorcowa (standardowa) gęstość powietrza rho na poziomie morza? What is the reference (standard) air density at sea level expressed in kg/m ² ?	rho o = 1.2255 kg/m ² . rho o = 1.2255 kg/m ² .	rho o = 1.0000 kg/m ² . rho o = 1.0000 kg/m ² .	rho o = 1.0255 kg/m ² . rho o = 1.0255 kg/m ² .	rho o = 1.2000 kg/m ² . rho o = 1.2000 kg/m ² .
2051	PL080-0079	Jaką wielkość, wyrażoną w stopniach Celsjusza (?C) ma wzorcowa (standardowa) temperatura powietrza na poziomie morza? What is the reference (standard) air temperature at sea level expressed in degrees Celsius (deg. C) ?	t = +15 C. t = 15 deg. C	t = +10 C. t = 10 deg. C	t = +20 C. t = 20 deg. C	t = +16,5 C. t = 16.5 deg. C
2052	PL080-0080	Jaki istnieje związek między wielkością temperatury powietrza t wyrażonej w stopniach Celsjusza	T = t + 273. T = t + 273.	T = t + 233. T = t + 233.	T = t + 283. T = t + 283.	T = t + 373. T = t + 373.

		(C) i temperatury T wyrażonej w Kelwinach (K)? What relationship exists between the air temperature t expressed in degrees Celsius (deg. C) and temperature T expressed in Kelvins (K)?				
2053	PL080-0082	Jakie główne cechy ma gruby profil w porównaniu z cieńszym przy takiej samej prędkości opływu? What are the main features of a thick profile compared to a thinner one at the same velocity of an airflow?	Większy opór i większy współczynnik siły nośnej. Higher drag and higher lift coefficient.	Większy opór i mniejszy współczynnik siły nośnej. Higher drag and lower lift coefficient.	Większy opór i taki sam współczynnik siły nośnej. Higher drag and the same lift coefficient.	Taki sam opór i większy współczynnik siły nośnej. The same drag and higher lift coefficient.
2054	PL080-0083	Jakie parametry służą określeniu fizycznego stanu powietrza? What are the parameters used to describe the physical condition of the air?	Ciśnienie statyczne, temperatura i gęstość. Static pressure, temperature and density.	Wilgotność i ciśnienie dynamiczne. Humidity and dynamic pressure.	Temperatura, gęstość i kinematyczna lepkość. Temperature, density and kinematic viscosity.	Proporcje zawartości azotu i tlenu. The content proportions of nitrogen and oxygen.
2055	PL080-0084	Jakie przedrostki w symbolach jednostek miar SI oznaczają	Deka- (da), hekto- (h), kilo- (k). Deko-(da), hecto-(h), kilo-(k).	Kilo- (k), mega- (m), deka- (da). Kilo-(k), mega-(m), deca-(da).	Decy- (dc), hekto- (h), mega- (M). The	Mega- (M), giga- (G), piko- (p). Mega-(M), giga-(G), pico-(p).

		zwiększenie o 10, 100 i 1000? What are the prefixes of the SI units that mean the multiplication by 10, 100 and 1000?			deci- (d), hecto- (h), mega- (M).	
2056	PL080-0085	Jakie wielkości musimy znać w celu obliczenia przeciążenia "n" w prawidłowym zakręcie? What data is needed to calculate the load factor "n" in a balanced turn?	Wystarczy znać przechylenie. It is enough to know the bank angle.	Musimy znać prędkość i przechylenie . We need to know the speed and bank angle.	Musimy znać promień zakrętu i przechylenie. We need to know the turn radius and bank angle.	Musimy znać prędkość, promień zakrętu i przechylenie. We need to know the speed, turn radius and bank angle.
2057	PL080-0087	Jakim przyrządem mierzona jest wysokość rzeczywista, czyli oddalenie statku powietrznego od powierzchni ziemi? What is the name of the instrument that measures the actual height or distance of an aircraft from the ground?	Wysokościomierzem radiowym (radarowym). The Radio altimeter (radar).	Wysokościomierzem ciśnieniowym. The pressure altimeter.	Dalmierzem optycznym. The optical rangefinder.	Przyrządem DME. The DME.
2058	PL080-0088	Jedną z miar stateczności dynamicznej obiektu	Czas jaki upływa od odchylenia od równowagi o jakąś	Czas połowy okresu wahań fugalnych wywołanych	Czas połowy okresu drgań flatterowych wywołanych	Czas połowy okresu własnych drgań konstrukcji (struktury)

		(samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc) jest „czas połówkowy”. Co to jest za wielkość? One of the measurement of dynamic stability of an object (airplane, helicopter, glider, hang-glider, etc.) is so called "half-time". What is it?	wielkość do chwili zmalenia tego odchylenia do połowy (50%). The time that elapses from the disturbance from equilibrium until it decreases in half (50%).	odchyleniem. The half-period time of fugaloidal flucutations caused by the disturbance.	wytrąceniem z równowagi. Absolute stability.	obiekту. Absolute instability.
2059	PL080-0089	Jeżeli ciało wytrącone ze stanu równowagi krótkotrwałym impulsem zewnętrznym porusza się ruchem jednostajnym, to mamy do czynienia z: If the body displaced from an equilibrium by a short-term external force is moving with constant speed, then that body exhibits:	Równowagą obojętną. Neutral stability.	Równowagą dynamiczną. Dynamic stability.	Równowagą stałą. Absolute stability.	Równowagą chwiejną. Absolute instability.
2060	PL080-0090	Jeżeli ciało wytrącone ze stanu równowagi krótkotrwałym impulsem	Równowagą chwiejną. Absolute instability.	Równowagą obojętną. Neutral stability.	Równowagą dynamiczną. Dynamic stability.	Równowagą stałą. Absolute stability.

		zewnątrznym porusza się ruchem przyśpieszonym zwiększając odchylenie, to mamy do czynienia z: If the body displaced from an equilibrium by a short-term external force is in constant accelerated motion, then that body exhibits:				
2061	PL080-0092	Jeżeli dwukrotnie zwiększymy prędkość przepływu, to siła nośna: If you double the velocity, the lift force:	Wzrośnie czterokrotnie. Increases 4 times.	Wzrośnie dwukrotnie. Increases 2 times.	Zmaleje czterokrotnie. . Decreases 4 times.	Zmaleje czterokrotnie. Decreases 4 times.
2062	PL080-0093	Jeżeli dwukrotnie zwiększymy prędkość przepływu, to siła oporu: If you double the velocity, the drag force:	Wzrośnie czterokrotnie. Increases 4 times.	Wzrośnie dwukrotnie. Increases 2 times.	Zmaleje czterokrotnie. Decreases 4 times.	Zmaleje dwukrotnie. Decreases 2 times.
2063	PL080-0094	Jeżeli zmniejszymy temperaturę przepływającego powietrza, nie zmieniając kąta natarcia, powierzchni skrzydła i prędkości przepływu to: If you	Siły aerodynamiczne na skrzydle wzrosną. Aerodynamic forces on the wing increase.	Siły aerodynamiczne na skrzydle zmaleją. Aerodynamic forces on the wing decrease.	Siły aerodynamiczne na skrzydle nie zmienią się, bo nie zależą od temperatury. Aerodynamic forces on the wing will not change because they	Doskonałość skrzydła wzrośnie. Wing glide ratio increases.

		reduce the temperature of the airflow, without changing the angle of attack, wing area and flow rate then:			do not depend on temperature.	
2064	PL080-0096	Każde ciało ma swój własny, stały i niezmienny współczynnik oporu kształtu C_x kształtu: Each body has its own constant and unchangeable form drag coefficient C_x :	Fałsz, współczynnik oporu kształtu zależy również od ustawienia ciała. False, the form drag coefficient also depends on the body placement relative to the airflow.	Zawsze prawda. Always true.	Fałsz, współczynnik oporu kształtu nie zależy od kształtu ciała. False, the form drag coefficient does not depend on the body placement relative to the airflow.	Prawda tylko dla profili lotniczych. True only for airfoils.
2065	PL080-0099	Kąt natarcia profilu to kąt zawarty między: Angle of attack of profile is the angle between:	Cięciwą geometryczną profilu i kierunkiem napływu strumienia niezaburzonego. Geometrical profile chord and the direction of undisturbed airflow.	Cięciwą aerodynamiczną profilu i kierunkiem wektora prędkości lotu. Aerodynamic profile chord and velocity vector.	Cięciwą geometryczną profilu i kierunkiem wektora opadania. Geometrical profile chord and direction of descent vector.	Szkieletową profilu i kierunkiem wektora prędkości lotu. The mean camber line and velocity vector.
2066	PL080-0100	Kąt zawarty między cięciwą geometryczną profilu i kierunkiem napływu strumienia niezaburzonego to: Angle between the chord line and the direction of undisturbed airflow is:	Kąt natarcia profilu. Profile angle of attack.	Kąt zbieżności profilu. Profile convergence angle.	Kąt wzniosu profilu. Dihedral angle.	Kąt skosu płata. Sweepback angle.

2067	PL080-0101	Kiedy wysokość wskazywana na ziemi przez wysokościomierz ciśnieniowy jest wysokością standardową równą elewacji lotniska? When altitude indicated on the ground by the pressure altimeter is a pressure altitude equal to the elevation of the airport?	W warunkach zgodnych z podanymi w tabeli Międzynarodowej Atmosfery Wzorcowej ISA. When ambient air conditions are the same as specified in the International Standard Atmosphere table.	W warunkach tropikalnych. In the tropical conditions.	Gdy wysokościomierz radiowy wskazuje 0. When the radio altimeter indicates 0.	W warunkach arktycznych. In the arctic conditions.
2068	PL080-0107	Którą oś układu współrzędnych nazywamy osią pionową? Which axis is called normal axis?	Oś OZ? OZ-axis?	Oś OX? OX-axis?	Oś OY? Axis OY?	Takiej nazwy nie używa się. Such names are not used.
2069	PL080-0108	Którą oś układu współrzędnych nazywamy osią podłużną? Which axis of the coordinate system is called the longitudinal axis?	Oś OX? OX-axis?	Oś OY? Axis OY?	Oś OZ? OZ-axis?	Takiej nazwy nie używa się. Such names are not used.
2070	PL080-0109	Którą oś układu współrzędnych nazywamy osią poprzeczną? Which	Oś OY? Axis OY?	Oś OZ? OZ-axis?	Oś OX? Axis OX?	Takiej nazwy nie używa się. Such names are not used.

		axis is called the lateral axis?				
2071	PL080-0112	Który opis wielkości fizycznej charakteryzuje energię potencjalną? What is a potential energy?	Iloczyn ciężaru i wysokości ciała- jednostka dżul [J]. The product of weight and body height - unit joule [J].	Iloczyn masy i wysokości ciała- jednostka dżul [J]. The product of mass and body height-unit joule [J].	Iloczyn ciężaru i wysokości ciała- jednostka wat [W]. The product of weight and body height-unit Watt [W].	Iloczyn masy i wysokości ciała- jednostka wat [W]. The product of mass and body height-unit Watt [W].
2072	PL080-0117	Linia łącząca noski profili płata lotniczego to: The line connecting the most front points of aerofoil is:	Geometryczna krawędź natarcia. Leading edge.	Geometryczna krawędź spływu. Trailing edge.	Geometryczna cięciwa aerodynamiczna. The chord line.	Szkieletowa płata. The Mean Camber line.
2073	PL080-0118	Linia łącząca ostrza (spływu) profili płata lotniczego to: The line connecting the most rear points of aerofoil is:	Geometryczna krawędź spływu. Trailing edge.	Geometryczna krawędź natarcia. Leading edge.	Geometryczna cięciwa aerodynamiczna. The chord line.	Szkieletowa płata. The Mean Camber line.
2074	PL080-0119	Linia łącząca środki okręgów wpisanych w obrys profilu lotniczego nosi nazwę: The line drawn equidistant between the upper and lower surfaces of an aerofoil is called:	Szkieletowa. The Mean Camber line.	Strzałka ugięcia. The Chord line.	Cięciwa profilu. Maximum Camber.	Grubość profilu. Maximum Thickness.
2075	PL080-0124	Maksymalna dopuszczalna prędkość lotu 'VNE'	Największa prędkość, z jaką można wykonywać lot w powietrzu spokojnym. The	Prędkość, do jakiej nie przewiduje się ograniczeń użytkowania statku	Maksymalna prędkość, przy której można jeszcze użyć pełnych wychyleń	Maksymalna prędkość lotu w atmosferze, w której dochodzi do

		to: The never exceed speed "VNE" is:	greatest speed with which you can make a flight in calm air.	powietrznego zgodnie z jego przeznaczeniem. Velocity, to which no restrictions in the use of the aircraft is provided according to its intended purpose.	sterów bez przekroczenia maksymalnego przeciążenia. The maximum speed at which you can still use the full controls deflection without exceeding the maximum airframe loads.	gwałtownych zmian prędkości pionowej otaczającego powietrza. The maximum flight speed in turbulent air.
2076	PL080-0129	Minimalną wartość współczynnika siły oporu C_x otrzymujemy dla kąta natarcia równego 0° . The minimum value of C_x coefficient we can obtain for the angle of attack equal 0° .	Prawda tylko dla profili symetrycznych. Is true only for symmetric profiles.	Zawsze prawda. Always true.	Zawsze fałsz. Is always false.	Prawda tylko dla profili niesymetrycznych. True but only for asymmetrical profiles.
2077	PL080-0130	Moment aerodynamiczny mierzony względem środka aerodynamicznego w zakresie prędkości użytkowych: Aerodynamic momentum measured from the aerodynamic center in flight speed range:	Prawie nie zależy od kąta natarcia, ale jest proporcjonalny do kwadratu prędkości lotu. Almost does not depend on the angle of attack, but it is proportional to the square of airspeed.	Jest proporcjonalny do kąta natarcia i kwadratu prędkości lotu. Is proportional to the square of the angle of attack and flight speed.	Prawie nie zależy od kąta natarcia i prędkości lotu. Almost does not depend on the angle of attack and flight speed.	Jest stały i nie zależy od kąta natarcia i prędkości lotu. Is constant and does not depend on the angle of attack and flight speed.

2078	PL080-0135	Na jakiej wysokości nad poziomem morza gęstość powietrza jest równa jednej czwartej gęstości na poziomie morza w atmosferze wzorcowej? At what altitude, density of the air in ISA atmosphere is equal to one-fourth of the ISA density at sea level?	12200 m. 12200 m.	11000 m. 11000 m.	10000 m. 10000 m.	13330 m. 13330 m.
2079	PL080-0136	Na jakiej wysokości nad poziomem morza gęstość powietrza jest równa gęstości na poziomie morza w atmosferze wzorcowej? At what altitude, density of the air in ISA atmosphere is equal to the ISA density at sea level?	0 m. 0 m.	100 m. 100m.	-10 m. -10m.	17,5 m. 17,5 m.
2080	PL080-0137	Na jakiej wysokości nad poziomem morza gęstość powietrza jest równa połowie gęstości na poziomie morza w atmosferze wzorcowej? At what	FL180; FL180	FL250; FL250	FL100; FL100	FL050; FL050

		altitude, density of the air in ISA atmosphere is equal to half of the ISA density at sea level?				
2081	PL080-0138	Na jakiej wysokości ciśnienie jest równe połowie ciśnienia na poziomie morza w atmosferze wzorcowej? On what altitude pressure is equal to half of pressure at sea level in ISA atmosphere?	FL180. FL180.	FL250. FL250.	FL100. FL100.	FL050. FL050.
2082	PL080-0155	Opór kształtu zależy tylko od kształtu opływającego ciała. Form drag depends only on the shape of the body:	Fałsz, opór kształtu zależy również od ustawienia ciała. False, form drag also depends on the body position in airflow.	Zawsze prawda. Always true.	Fałsz, opór kształtu nie zależy od kształtu ciała. False, form drag does not depend on the shape of the body.	Prawda tylko dla profili lotniczych. Is true only for the airfoil.
2083	PL080-0197	Siła wytworzona w wyniku różnicy ciśnień przed i za opływającym przez powietrze ciałem nosi nazwę: The force generated by the pressure difference before and after the body flowed by the air is:	Siła oporu kształtu. Form drag.	Siła oporu tarcia. Skin friction drag.	Siła oporu indukowanego. Induced drag.	Siła oporu interferencyjnego. Interference drag.

2084	PL080-0201	Siły aerodynamiczne zależą od gęstości powietrza. Jak się zmieniają, gdy gęstość maleje? Aerodynamic forces depend on the air density. How do they change when the density decreases?	Maleją proporcjonalnie do malejącej gęstości. They decrease with the decreasing density.	Rosną odwrotnie proporcjonalnie do malejącej gęstości. They increase inverse proportionally to the decreasing density.	Pozostają takie same, niezależnie od gęstości powietrza. They remain the same, regardless of air density.	Zmieniają się proporcjonalnie do kwadratu wielkości gęstości. They change proportionally to the square of the density.
2085	PL080-0205	Stateczność dynamiczna boczna dotyczy: Dynamic lateral stability concerns:	Odchylania i przechylania. Rolling and yawing.	Tylko pochylania. Only pitching.	Tylko przechylania. Only rolling.	Tylko odchylania. Only tilting.
2086	PL080-0206	Stateczność dynamiczna podłużna dotyczy: Longitudinal dynamic stability concerns:	Pochylania. Pitching.	Przechylania. Rolling.	Odchylania. Yawing.	Odchylania i przechylania. Yawing and rolling.
2087	PL080-0207	Stateczność dynamiczną boczną można nazwać inaczej: Dutch roll concerns:	Statecznością holendrowania. Directional and lateral stability.	Statecznością kierunkową. Directional stability.	Statecznością poprzeczną. Lateral stability.	Statecznością dynamiczną podłużną. Longitudinal dynamic stability.
2088	PL080-0208	Stateczność statyczna kierunkowa dotyczy: Static directional stability concerns:	Odchylania. Yawing.	Odchylania i przechylania. Yawing and rolling.	Pochylania. Pitching.	Przechylania. Rolling.
2089	PL080-0209	Stateczność statyczna podłużna dotyczy: Static longitudinal stability concerns:	Pochylania. Pitching.	Przechylania. Rolling.	Odchylania. Yawing.	Odchylania i przechylania. Yawing and rolling.

2090	PL080-0210	Stateczność statyczna poprzeczna dotyczy: Static Lateral Stability of concerns:	Przechylenia. Rolling.	Odchylania. Yawing.	Odchylania i przechylenia. Yawing and rolling.	Pochylenia. Pitching.
2091	PL080-0211	Stosunek drogi S przebytej w czasie t do czasu t to: The ratio of the distance traveled in that time is:	Prędkość średnia. The average speed.	Przyspieszenie średnie. The average acceleration.	Prędkość chwilowa. Instantaneous velocity.	Przyspieszenie chwilowe. Instantaneous acceleration.
2092	PL080-0212	Stosunek powierzchni nośnej skrzydła do jego rozpiętości S/b, jest to: The ratio of the surface of the wing span is:	Średnia cięciwa geometryczna. The Mean Geometric Chord.	Wydłużenie skrzydła. Aspect ratio.	Zbieżność skrzydła. Convergence.	Skos skrzydła. The Angle of Sweepback.
2093	PL080-0213	Stosunek zmiany wartości prędkości w czasie t do czasu t to: Change of the velocity at time t to time t is:	Przyspieszenie średnie. The average acceleration.	Droga przebyta przez ciało w czasie t. Distance traveled by the body at time t.	Zmiana energii kinetycznej ciała. Change in kinetic energy of the body.	Przyspieszenie chwilowe. Instantaneous acceleration.
2094	PL080-0214	Strzałka profilu to: Maximum Thickness:	Największa odległość między linią szkieletową i cięciwą profilu. The maximum distance between the mean camber line and the chord line.	Najmniejsza odległość między linią szkieletową i cięciwą profilu. The minimum distance between the mean camber line and the chord line.	Największa odległość między górnym i dolnym obrysem profilu. The maximum distance between the upper and lower surface of airfoil.	Największa odległość między górnym obrysem profilu i cięciwą aerodynamiczną. The maximum distance between the upper surface of aerofoil and the mean aerodynamic chord.

2095	PL080-0215	Szkieletowa profilu to: The Mean Camber Line:	Linia łącząca środki okręgów wpisanych w obrys profilu lotniczego. The line drawn equidistant between the upper and lower surfaces of an aerofoil.	Linia prosta łącząca nosok profilu z ostrzem (spływem) profilu lotniczego. A straight line connecting leading and trailing edge.	Linia łącząca noski profili płata lotniczego. A line connecting front points of aerofoil.	Linia łącząca ostrza profili płata lotniczego. A line connecting back points of aerofoil.
2096	PL080-0216	Średnie przyśpieszenie kątowe w ruchu obrotowym jest: The average angular acceleration in a rotating movement is:	Wprost proporcjonalne do przyrostu prędkości kątowej w czasie pomiaru -odwrotnie proporcjonalne do czasu pomiaru. Directly proportional to the increase of angular velocity during the measurement - inversely proportional to the time of measurement.	Wprost proporcjonalne do przyrostu prędkości kątowej w czasie pomiaru -wprost proporcjonalne do czasu pomiaru. Directly proportional to the increase of angular velocity during the measurement - directly proportional to the time of measurement.	Odwrotnie proporcjonalne do przyrostu prędkości kątowej w czasie pomiaru -odwrotnie proporcjonalna do czasu pomiaru. Inversely proportional to the increase of angular velocity during the measurement - inversely proportional to the time of measurement.	Odwrotnie proporcjonalne do przyrostu prędkości kątowej w czasie pomiaru -wprost proporcjonalne do czasu pomiaru. Inversely proportional to the increase of angular velocity during the measurement - directly proportional to the time of measurement.
2097	PL080-0227	W jakich warunkach wysokość gęstościowa jest równa wysokości standardowej wg atmosfery ISA? In which conditions, the density altitude is equal to the standard	W warunkach zgodnych z tabelą Międzynarodowej Atmosfery Wzorcowej ISA. In The conditions which are equal with the table ISA.	W warunkach tropikalnych. In tropical conditions.	W warunkach arktycznych. In the Arctic conditions.	Gdy wysokość standardowa jest równa wysokości elewacji lotniska. When the standard height equals the height of the airport elevation.

		altitude according to ISA ?				
2098	PL080-0228	W jakiej proporcji do gęstości powietrza są zależne siły aerodynamiczne na profilu lotniczym? In what proportion to the air density are depends aerodynamic forces on the aerofoil?	Wprost proporcjonalnie. Proportionately.	Odwrotnie proporcjonalnie. Inversely.	W proporcji do kwadratu gęstości. In proportion to the square of the density.	Są od gęstości powietrza niezależne. They are independent upon the air density.
2099	PL080-0237	W układzie współrzędnych opisującym ruch statku powietrznego podczas lotu oś OX? nazywamy: The coordinate system describing the movement of the aircraft during flight axis OX? Is called:	Osią podłużną. Longitudinal axis.	Osią poprzeczną. Lateral axis.	Osią pionową. The vertical axis.	Osią poziomą. Horizontal axis.
2100	PL080-0238	W układzie współrzędnych opisującym ruch statku powietrznego podczas lotu oś OY? nazywamy: The coordinate system describing the movement of the	Osią poprzeczną. Lateral axis.	Osią pionową. The vertical axis.	Osią poziomą. Horizontal axis.	Osią podłużną. Longitudinal axis.

		aircraft during flight axis OY? Is called:				
2101	PL080-0239	W układzie współrzędnych opisującym ruch statku powietrznego podczas lotu oś OZ? nazywamy: The coordinate system describing the movement of the aircraft during flight axis OZ? Is called:	Osią pionową. The vertical axis.	Osią poziomą. Horizontal axis.	Osią podłużną. Longitudinal axis.	Osią poprzeczną. Lateral axis.
2102	PL080-0250	Wraz ze wzrostem wysokości gęstość powietrza: With increase of altitude an air density:	Zawsze maleje. Always decreases.	Zawsze rośnie. Always grows.	Nie zmienia się. Does not change.	Maleje - jeżeli temperatura maleje, a rośnie – jeżeli temperatura wzrasta. Decreases- if the temperature decreases and increases- if the temperature rises.
2103	PL090-0001	Kolejność czynności podczas nadawania korespondencji to: The sequence is as follows when transmitting:	Przygotowanie treści, wciśnięcie przycisku nadawania i (po chwili) rozpoczęcie transmisji, zakończenie transmisji i (po chwili) zwolnienie przycisku nadawania. Prepare a statement, press the transmit button, after a moment start transmitting, end	Sprawdzenie mikrofonu i nadawanie treści natychmiast aż do zakończenia meldunku. Press the transmit button, and you convey the message after the release button transmission.	Włączenie mikrofonu, ustawienie wzmocnienia i wyłączenie podsłuchu własnego nadawania, przekazanie treści. Turn on the microphone, set amplification and switch on intercom, transmit message.	Weryfikacja treści komunikatu i bezzwłoczne rozpoczęcie transmisji do czasu przerwy w nadawaniu. Verify the message and immediately start transmitting until the break in the message.

			of transmission, after a moment release the transmit button.			
2104	PL090-0002	Pilot zmienia ustawienie częstotliwości radiostacji gdy: Pilot changes radio frequency when:	W przestrzeni kontrolowanej: gdy otrzymał polecenie organu kontroli ruchu lotniczego. W przestrzeni niekontrolowanej: gdy zamierza wejść w przestrzeń innej właściwej terytorialnie służby ruchu lotniczego lub gdy otrzymał polecenie służby, u której obecnie pozostaje na łączności. In controlled airspace: when he was told to do so by ATC. In uncontrolled airspace: when he intends to enter airspace of another, territorially compenent ATC or when he was told to do so by the ATC he is currently communicating with.	Uzna, że powinien zmienić częstotliwość odpowiednią do trasy. Considers that he should change the frequency corresponding to the route.	Występują zakłócenia na częstotliwości podstawowej. There are disturbances on the primary frequency.	Nie ma odpowiedzi na pierwsze wywołanie. There is no answer to the first call.
2105	PL090-0003	Gdy na pierwsze wywołanie stacji naziemnej przez	Ponowić wywołanie nie wcześniej niż po 10 sekundach i jeśli wtedy	Poczekać na wywołanie przez stację naziemną. Wait	Zmienić częstotliwość. Change the frequency.	Wywołać inny statek powietrzny na tej samej częstotliwości.

		<p>pilota nie ma odpowiedzi od tej stacji to należy:</p> <p>When there is no response from the ground station to the first call:</p>	<p>brak odpowiedzi upewnić się czy wybrano właściwą częstotliwość. Retry the call no earlier than after 10 seconds and if no response then make sure you have selected the correct frequency.</p>	<p>for a call from the ground station.</p>		<p>Call the other aircraft on the same frequency.</p>
2106	PL090-0004	<p>Literę "O" wymawia się jako: The letter "O" is pronounced as:</p>	<p>Oscar. Oscar.</p>	<p>Ontario. Ontario.</p>	<p>Oklahoma. Oklahoma.</p>	<p>Ohio. Ohio.</p>
2107	PL090-0005	<p>Literę „F” wymawia się jako: The letter "F" is pronounced as:</p>	<p>Foxtrot. Foxtrot.</p>	<p>Fox. Fox.</p>	<p>Frank. Frank.</p>	<p>Florida. Florida.</p>
2108	PL090-0006	<p>Literę „R” wymawia się jako: The letter "R" is pronounced as:</p>	<p>Romeo. Romeo.</p>	<p>Radio. Radio.</p>	<p>Roger. Roger.</p>	<p>Rover. Rover.</p>
2109	PL090-0007	<p>Literowanie stosujemy m.in. podczas przekazywania: Spelling is used ia. when:</p>	<p>Znaku wywoławczego innego niż oznacznik linii lotniczej, niektórych skrótów i słów trudnych. The callsign other than airline designator, some abbreviatons and difficult words.</p>	<p>Chcemy umożliwić zapisanie treści depeszy. We want to give a chance to write the massage.</p>	<p>Nie jest istotne tempo nadawania w małym natężeniu ruchu lotniczego. Rate of transmission is not important in low-traffic airport.</p>	<p>W korespondencji występują więcej niż dwie nazwy punktów meldunkowych. In the radio call there are more than two names reporting points.</p>
2110	PL090-0008	<p>Łączność radiotelefoniczna w lotnictwie służy do: Radio communication in</p>	<p>Wzajemnego komunikowania się personelu latającego i naziemnego. Mutual communication</p>	<p>Przekazywania poleceń pilotom przez kontrolera wieży. Transmission of orders to pilots by the tower controller.</p>	<p>Przekazywania wyłącznie informacji handlingowych pilotom przez uprawnione osoby. Transmission of only</p>	<p>Komunikowania się kontrolera wieży z obsługą naziemną lotniska. The tower controller communicates with</p>

		aviation is designed to:	between flight crew and the ground.		ground handling information to the pilots by qualified persons.	the airport ground handling.
2111	PL090-0009	Mówiąc do mikrofonu należy: When speaking into the microphone:	Utrzymywać stałe natężenie głosu i właściwą odległość ust od mikrofonu. Maintain a constant intensity of the voice and the correct distance from the microphone.	Trzymać mikrofon w polu widzenia. Keep the microphone in front of your eyes.	Mówić głośno i szybko. Speak loudly and fast.	Mieć przed oczami tekst korespondencji. Have the message text in front of your eyes.
2112	PL090-0010	Procedura sprawdzenia łączności polega na: Radio check procedure consists in:	Nawiązaniu dwustronnej łączności na określonej częstotliwości i wymianie raportów o czytelności transmisji. Following two-way communication on a specific frequency and the exchange of reports about the quality of the transmission.	Wywołaniu stacji naziemnej z powietrza i uzyskaniu odpowiedzi na wywołanie. Calling a ground station from the air and receiving answer on the call.	Włączeniu radiostacji i wywołaniu dowolnej stacji radiowej. Turning on the radio station and calling any radio station.	Wywołaniu stacji naziemnej na wszystkich opublikowanych częstotliwościach. Ground station call on all published frequencies.
2113	PL090-0011	Przed rozpoczęciem każdego nadawania należy: Before the start of each broadcast:	Upewnić się czy częstotliwość nie jest zajęta przez inną transmisję. Make sure that the frequency is not occupied by other transmissions.	Przeprowadzić łączność sprawdzającą. Carry out radio check.	Ustawić częstotliwość zapasową. Set up secondary frequency.	Włączyć podsłuch własnego nadawania. Turn on the intercom.
2114	PL090-0012	Przerwanie innej korespondencji jest	Stacja lotnicza znajduje się w	Nie jest dozwolone do czasu zakończenia	Wymaga szczególnej autoryzacji ULC.	Status lotu daje taki przywilej. Flight

		dozwolone jedynie gdy: Interrupting other correspondence is permitted only if:	niebezpieczeństwie lub sytuacji nagłej. Air Station is in danger or urgent situation.	korespondencji. It is not allowed until the end of the transmission.	Requires special authorization by CAA.	Status gives you that privilege.
2115	PL090-0013	System pracy sieci radiotelefonicznej w lotnictwie to: System used aviation radiotelephony is:	System Simplex. Simplex System.	System Duplex (dupleks). Duplex system (duplex).	System Półdupleks. Half duplex system.	System konferencyjny. Conferencing system.
2116	PL090-0014	Transmisje niedozwolone to: Prohibited transmissions include:	Transmisje zbędne, anonimowe, o charakterze prywatnym, zakłócające prowadzenie innej korespondencji. Redundant transmissions, anonymous, private, disrupting other transmissions.	Transmisje rozwlekłe, przerywane, zawierające treści nie związane z wykonywanym zadaniem lotniczym. Lengthy transmissions, incomplete, contain not air related statements.	Transmisje nadawane zbyt szybko, bez użycia standardowej frazeologii. Broadcast transmitted too quickly, without the use of standard phraseology.	Transmisje pomiędzy pilotami bez powiadomienia służb naziemnych. Transmissions between the pilots without notification the ground services.
2117	PL090-0015	Treść korespondencji od stacji naziemnej zawierająca zezwolenia, instrukcje, parametry lotu i inne ważne informacje winna być: The content of the message from the ground station that contains	Potwierdzona przez pilota poprzez powtórzenie całości korespondencji i podanie swojego znaku wywoławczego. Read back by the pilot by repeating the whole message and enter your callsign.	Powinna być potwierdzona sformułowaniem „Roger” lub „Zrozumiałem”. Should be confirmed by the words "Roger" or "understood".	Nie wymaga potwierdzenia. It does not require confirmation.	Pilot decyduje o sposobie potwierdzenia odebrania korespondencji. The pilot decides how to acknowledge the radio call.

		clearances, instructions, flight parameters and other important information should be:				
2118	PL090-0016	Wywołanie w niebezpieczeństwie powinno zawierać co najmniej: Emergency call should include at least:	Trzykrotne wywołanie MAYDAY, podanie swojego znaku wywoławczego, rodzaj niebezpieczeństwa, pozycję i parametry lotu, zamiary dowódcy statku powietrznego, rodzaj oczekiwanej pomocy na częstotliwości, na której prowadzono korespondencję lub jeśli niemożliwe, na 121,500 MHz. MAYDAY call three times, your call sign, the type of danger, position and flight conditions, intentions of the commander of the aircraft, type of assistance expected at the frequency in use, or if not possible, on 121.500 MHz.	Słowo MAYDAY, swój znak wywoławczy i rodzaj zagrożenia nadane na częstotliwości radiowej przydzielonej dla danej trasy. The word MAYDAY, your call sign and type of hazard on the radio frequency assigned to the route.	Słowo MADAY nadane trzykrotnie na częstotliwości 121,500 MHz. Word MADAY given three times on the frequency 121.500 MHz.	Znak wywoławczy, określenie zagrożenia, pozycję samolotu, zamiary dowódcy na dostępnej częstotliwości radiowej. Call sign, hazard type, position of airplane, intentions of the commander on available radio frequency.

2119	PL090-0017	Znak wywoławczy SP-AHN można skrócić do: Callsign SP-AHN can be shortened to:	SHN. SHN.	HN. HN.	AHN. AHN.	SN. SN.
2120	PL090-0018	Nadawanie „na ślepo” to: Broadcasting "blind" to:	Procedura specjalna w przypadku braku odbioru ze stacji, z którą chcemy się skomunikować polegająca na dwukrotnym przekazaniu treści depezy na częstotliwości podstawowej i zapasowej z użyciem słów „Nadaję na ślepo”. Special procedure in the absence of reception from the station, with which we want to communicate consisting of double communicated contents on the primary and backup frequency using the words "I am transmitting blind".	Nadawanie komunikatów nie wymagających potwierdzenia odbioru. Broadcasting messages which does not require confirmation.	Nadawanie komunikatów do wszystkich zainteresowanych (rozgłaszanie). Broadcasting messages to all stations in range.	Procedura wykonania lotu w warunkach IMC wraz z utratą łączności. The procedure of flight in IMC when loss of communication is experienced.
2121	PL090-0022	Znak wywoławczy „Gdańsk Zbliżanie” oznacza: Callsign	Organ kontroli zbliżania Gdańsk. Approach control service in Gdańsk.	Kontrolę podejścia w Gdańsku. Controlled approach in Gdansk.	Służbę zbliżania statków powietrznych w Gdańsku. Callsign	System podejścia do lądowania w Gdańsku. Instrument

		"Gdańsk Approach" means:			of radar service only for landing aircrafts.	landing system in Gdansk.
2122	PL090-0044	Rodzaj emisji stosowany w lotniczej łączności VHF to: The designation of emission used in VHF radiotelephony is:	A3E	J3F	A2A	A1N
2123	PL090-0045	Jeśli stacja pokładowa utraciła łączność ze stacją naziemną właściwą dla obszaru, w którym się znajduje to: When an aircraft station has lost contact with the territorially appropriate aeronautical ground station then the a/c station should:	Powinna nadawać „na ślepo” na częstotliwości pracy stacji naziemnej Transmit „blindly” on frequency of the aeronautical ground station	Włączyć odbiornik Switch off the receiver	powinna przerwać nadawanie ze względu na możliwość zakłócania innych stacji stop transmission because of possibility of interference with other stations	Powinna nadawać na innej dowolnej częstotliwości Transmit on any other frequency
2124	PL090-0046	Międzynarodową lotniczą częstotliwością w niebezpieczeństwie dla radiotelefoni jest: The international emergency frequency in aviation is:	121,500 MHz	120,100 MHz	124,500 MHz	123,450 MHz

2125	PL090-0047	W języku polskim liczbę 1 w lotniczej łączności radiotelefonicznej wymawia się jako: In the English language number 4 is transmitted using the following pronunciation:	JEDEN, a w warunkach słyszalności innej niż bardzo dobra - JEDYNKA. FOWER	Raz FER	Jeden FOUR	Pierwszy FORF
2126	PL090-0048	Sygnalem radiotelefonicznym w lotnictwie informującym o niebezpieczeństwie jest: The radiotelephony distress signal in aviation is:	MAYDAY	PAN PAN	BREAK BREAK	REPORT
2127	PL090-0049	W łączności radiotelefonicznej stosowanie skróconych znaków wywoławczych przez stację pokładową jest: The use of abbreviated call signs by an aircraft station in radiotelephony is:	Dozwolone po wywołaniu jej w ten sposób przez stację naziemną Allowed after calling the aircraft station by the ground station using the abbreviated call signs	Zabronione Forbidden	Obowiązkowe Mandatory	Zawsze dozwolone Always permitted
2128	PL090-0050	Główna częstotliwość radiowa to: The primary frequency is:	Podstawowa częstotliwość do łączności z organem ATS Basic frequency for	123,450 MHz	Częstotliwość w niebezpieczeństwie Emergency frequency	118,000 MHz

			communication with ATS			
2129	PL090-0051	Transmisja stacji naziemnej do statku powietrznego wykonującego operację startu lub końcowej części podejścia : Aeronautical ground station can direct transmission to an aircraft during take-off or the last part of the final approach:	Może być kierowana tylko ze względów bezpieczeństwa For reasons of safety only	Może być kierowana zawsze Always	Nie może być kierowana nigdy Never	Nie istnieją regulacje w tym zakresie There are no specific regulations in this area
2130	PL090-0052	Do łączności typu powietrze-powietrze przeznaczona jest częstotliwość: A Frequency assigned for air-to-air communication is:	123,450 MHz	243,000 MHz	136,000 MHz	118,000 MHz
2131	PL090-0053	Przyrostek znaku wywoławczego „KONTROLA” oznacza: Call sign suffix „CONTROL” means:	Kontrolę obszaru Area control centre	Kontrolę zbliżania Approach control	Kontrolę lotniska Aerodrome control	Kontrolę ruchu naziemnego Surface movement control
2132	PL090-0054	W polskiej przestrzeni powietrznej dopuszczalna separacja między	8,33/25 kHz	25/83,3 kHz	50/100 kHz	25/50 kHz

		kanałami radiowymi w łączności radiotelefonicznej VHF to: Acceptable channel spacing in VHF radiotelephony in Polish airspace is:				
2133	PL090-0055	Skrót RMZ oznacza: RMZ abbreviation means:	Strefę obowiązkowej łączności radiowej Radio Mandatory Zone	Strefę ruchu lotniskowego Aerodrome Traffic Zone	Strefę ograniczonego ruchu Restricted Traffic Zone	Strefę kontroli radarowej Radar Mandatory Zone
2134	PL090-0056	Zmiana znaku wywoławczego przez statek powietrzny: A change of radiotelephony call sign by aircraft is:	Jest dozwolona na polecenie organu kontroli ruchu lotniczego Allowed on the instruction of an air traffic control unit	Jest bezwzględnie zakazana Strongly forbidden	Jest zawsze dozwolona Always permitted	Jest dozwolona na prośbę pilota statku powietrznego Permitted on request of aircraft
2135	PL090-0057	Cywilna służba ruchoma lotnicza wykorzystuje do łączności głosowej w paśmie VHF zakres częstotliwości radiowych: A frequency range used by a civil aeronautical mobile service for radiotelephony in VHF band is:	118-136,975 MHz	108-117,975 MHz	108-117,975 kHz	118-136,975 kHz
2136	PL090-0058	Przykładem wiadomości rozsyłanej przez lotniczą służbę	ATIS ATIS	AIP AIP	NOTAM NOTAM	AFTN AFTN

		rozgłaszania jest nadawanie komunikatu: An example of a message broadcasted by aeronautical broadcasting service is:				
2137	PL090-0059	Wymiana korespondencji w sytuacjach nagłych może odbywać się: Distress and urgency traffic shall normally be maintained:	Na częstotliwości, na której została rozpoczęta, na częstotliwości 121,5 MHz, a w razie potrzeby na dowolnej dostępnej częstotliwości On the frequency on which such traffic was initiated, on the 121,5 MHz frequency and on any other available frequency when needed	Tylko na częstotliwości niebezpieczeństwa On the emergency frequency only	Tylko na częstotliwości, na której została rozpoczęta bez możliwości jej zmiany On the frequency on which such traffic was initiated only without change possibility	Na dowolnie wybranej częstotliwości On any selected frequency
2138	PL090-0061	Podczas kontroli stacji radiowej stosuje się skalę słyszalności: During a test transmission the following readability scale is used:	5 stopniową 5 steps	4 stopniową 4 steps	3 stopniową 3 steps	10 stopniową 10 steps
2139	PL090-0062	Urządzenie łączności radiowej na lotnisku, które nie zapewnia	RADIO RADIO	WIEŻA TOWER	INFORMACJA INFORMATION	KONTROLA CONTROL

		służb ruchu lotniczego, stosuje znak wywoławczy zawierający przyrostek: An aeronautical ground station which does not provide any air traffic service is identified by call sign suffix:				
2140	PL090-0063	Korespondencja radiotelefoniczna pomiędzy stacją naziemną a stacją pokładową odbywa się w języku: The air-ground radiotelephony communications is conducted in the language:	Zwykle stosowanym przez stację naziemną lub angielskim Normally used by the station on the ground or in the English language	Tylko angielskim In the English language only	Dowolnym, w zależności od preferencji stacji pokładowej Any, it depends on an aircraft station preference	Tylko zwykle stosowanym przez stację naziemną Normally used by the station on the ground only
2141	PL090-0064	Jeśli operator radiostacji popełni błąd podczas nadawania, to będzie wypowiadać wyrażenie: When an error has been made in transmission the following word shall be spoken:	POPRAWIAM CORRECTION	NIEPRAWIDŁOWO INCORRECT	POWTARZAM READ BACK	POMIŃ DISREGARD

2142	PL090-0065	We frazeologii lotniczej wyrażenie „TAK BĘDZIE” oznacza: In radiotelephony communications the word „WILCO” means:	Zrozumiałem twoją depeszę i będę stosować się do niej I understand your message and I will comply with it	Tak Yes	Skończyłem nadawanie i oczekuję odpowiedzi My transmission is ended, and I expect a response from you	Zezwala się na kontynuowanie lotu w określonych warunkach Authorized to proceed under the conditions specified
2143	PL090-0066	Jeśli wykorzystywane są częstotliwości VHF z separacją 8,33 kHz to do identyfikacji kanału należy stosować: When VHF voice communications channels are separated by 8,33 kHz to identify transmitting channel should be used:	6 cyfr 6 digits	5 cyfr 5 digits	4 cyfry 4 digits	3 cyfry 3 digits
2144	PL090-0067	Fale radiowe z zakresu VHF: VHF band radio waves:	Rozchodzą się prawie prostoliniowo i ulegają rozpraszaniu i tłumieniu w troposferze Propagate in an almost straight line and they are scattered and attenuated in the troposphere	Ulegają dyfrakcji i tłumieniu w jonosferze Are diffracted and attenuated in the ionosphere	Ulegają odbiciu od jonosfery i tłumieniu przez powierzchnię ziemi Are reflected in the ionosphere and attenuated by the surface of the earth	Ulegają dużej dyfrakcji i odbiciu od jonosfery Are strongly diffracted and reflected in the ionosphere
2145	PL090-0068	W lotniczej łączności radiotelefonicznej	Dookólnej Omnidirectional	Kierunkowej Directional	Fazowej Phase	Obrotowej Rotary

		stosowane są najczęściej anteny o charakterystyce: The most common antennas used in VHF radiotelephony are:				
2146	PL090-0069	W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowana jest modulacja: In VHF radiotelephony the following modulation is used:	Amplitudy Amplitude	Fazy Phase	Impulsowo-kodowa Pule-code	Częstotliwości Frequency
2147	PL090-0070	Informację o poziomie lotu FL 240 należy nadać w następujący sposób: Flight level FL 240 should be transmitted as:	POZIOM LOTU DWA CZTERY ZERO FLIGHT LEVEL TWO FOUR ZERO	POZIOM LOTU DWADZIEŚCIA CZTERY ZERO FLIGHT LEVEL TWENTY FOUR ZERO	POZIOM LOTU DWIEŚCIE CZTERDZIEŚCI FLIGHT LEVEL TWO HUNDRED FORTY	FL DWA CZTERY ZERO FL TWO FOUR ZERO
2148	PL090-0071	W lotniczej łączności radiotelefonicznej literę Q wymawia się jako: In accordance with the radiotelephony spelling alphabet the letter Q is pronounced as:	Kebek QUEBEC	Kju Q	Kłoter QUARTER	Klejker QUAKER
2149	PL090-0072	W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowane są anteny o polaryzacji: In VHF	Pionowej Vertical	Biegunowej Circular	Kołowej Polar	Poziomej Horizontal

		radiotelephony the following polarization of antennas is used:				
2150	PL090-0073	W lotniczej łączności radiotelefonicznej literę B wymawia się jako: In accordance with the radiotelephony spelling alphabet the letter B is pronounced as:	BRAVO	BETA	BARBARA	BROWN
2151	PL090-0074	Wymianę korespondencji radiotelefonicznej stacja odbiorcza zakańcza przez: A radiotelephone conversation is terminated by a receiving station using:	Nadanie swojego sygnału wywoławczego Its own call sign	nadanie sygnału wywoławczego stacji nadawczej Call sign of a transmitting station	potwierdzenie odbioru transmisji A confirmation of transmission receipt	Nadanie sygnału ODBIÓR The word "OVER"
2152	PL090-0075	Nadawanie wiadomości dotyczących żeglugi powietrznej, które nie są adresowane do określonej stacji to: A transmission of information relating to air navigation that is not addressed to a	Rozgłaszanie Broadcasting	Łączność powietrze-powietrze Air-to-air communication	Łączność w kierunku powietrza Air-to-ground communication	Łączność powietrze – ziemia Ground-to air communication

		specific station or stations is:				
2153	PL090-0076	Do identyfikacji stacji lotniczej w ruchomej służbie lotniczej są używane: An aeronautical station in the aeronautical mobile service is identified by:	Nazwa lokalizacji i nazwa właściwego organu lub służby The name of the location and the unit or service available	Wskaźnik lokalizacji The location indicator	Oznacznik telefoniczny The telephony designator	Adres AFTN The AFTN address
2154	PL090-0077	Spośród poniższych depeš najniŹszą kategorię pierwszeństwa posiada: Among below messages the lowest category of priority has:	Depesza meteorologiczna Meteorological messages	Depesza dotycząca bezpieczeŹstwa lotów Flight safety messages	Depesza pilna Urgency messages	Depesza o niebezpieczeŹstwie Distress messages
2155	PL090-0078	Zasięgi radiowy stacji lotniczej zaleŹy przede wszystkim od: Aeronautical station radio range depends primarily on:	Wysokości anteny nadawczej The height of the transmitting antenna	Mocy nadajnika The transmitter power	Typu anteny Type of the antenna	Częstotliwości radiowej Radio frequency
2156	PL099-0001	Badanie wypadków i incydentów lotniczych ma na celu: Investigating of accidents and incidents is to:	Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceŹ profilaktycznych. Explain circumstances and causes and to develop preventive recommendations.	Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceŹ profilaktycznych oraz wskazanie winnych zdarzenia. Explain circumstances and	Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceŹ profilaktycznych, wskazanie winnych zdarzenia oraz rozpowszechnianie	Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn zdarzenia. Explain circumstances and reasons.

				causes and development of preventive recommendations and indicate guilty persons.	informacji dotyczącej zdarzeń. Explain circumstances and causes and development of preventive recommendations, identify persons guilty.	
2157	PL099-0002	Bezpośrednio po zajęciu miejsca w kabinie pilot statku powietrznego sprawdza: Directly after having a seat in the cabin of the aircraft the pilot checks:	Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu określonym instrukcją użytkownika w locie. If all switches, levers and control equipment and control systems are in the position as set out in AFM.	Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu neutralnym. If all switches, levers and control devices are in neutral position.	Czystość i porządek w kabinie. Cleanliness and order in the cabin.	Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu do startu. If all switches, levers and control equipment and controls are in take off position.
2158	PL099-0003	Bezpośrednio przed wejściem do kabiny statku powietrznego pilot sprawdza: Prior to entering the cabin of an aircraft, a pilot must check:	Stan techniczny statku powietrznego wykonując przegląd przedlotowy. Technical condition of aircraft carrying out a preflight check before flight.	Warunki meteorologiczne do planowanego lotu. Weather conditions for the intended flight.	Zgodność listy pasażerów. Compatibility of the passenger list.	Czy otrzymał zgodę na lot. Did he get permission to fly.
2159	PL099-0004	Częstotliwość 121,500 jest przeznaczona do: The frequency of 121.500 is intended to:	Lotniczej łączności radiotelefonicznej w niebezpieczeństwie. Aviation radio	Łączności w niebezpieczeństwie dla telegrafii do odbioru słuchowego. Communications in	Łączności z lądem w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR). Communications with	Łączności z tratwami ratunkowymi. Communication with rafts.

			communications in emergency.	emergency for telegraphy for receiving.	search and rescue services (SAR).	
2160	PL099-0005	Częstotliwość pomocnicza dla kanału 121.5 MHz to: Auxiliary frequency for 121.5 MHz channel is:	123.1 MHz. 123.1 MHz.	101,5 MHz. 101,5 MHz.	500 kHz. 500 kHz.	2128 kHz. 2128 kHz.
2161	PL099-0006	Członek załogi statku powietrznego nie może spożywać alkoholu w okresie minimum: A member of the flight crew can not consume alcohol during a minimum:	24 godzin przed lotem. 24 hours before flight.	12 godzin przed lotem. 12 hours before flight.	36 godzin przed lotem. 36 hours before flight.	48 godzin przed lotem. 48 hours before flight.
2162	PL099-0007	Czy funkcjonariusz Policji może zażądać od pilota/załogi poddania się badaniu na obecność alkoholu we krwi po zaistnieniu wypadku lotniczego? Is police officer allowed to examine pilot/crew for the presence of alcohol in the blood after an aircraft accident?	Tak. Yes.	Nie. No.	Tylko w obecności członków PKBWL. Only in the presence of National Commission for aviation accidents.	Tylko w obecności lekarza. Only in the presence of a doctor.
2163	PL099-0008	Czy można wykonywać loty na	Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na	Tak, ale pod warunkiem	Zabrania się. It is prohibited.	Tak, po otrzymaniu zgody od właściwego

		statku powietrznym z napędem nad parkami narodowymi? Is it possible to fly on aircrafts over the national parks?	wysokości określonej przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym. Yes, but only when flying at an altitude specified by the State Air Traffic Control.	wykonywania lotu na odpowiedniej wysokości. Yes, but only when flying at high altitude.		organu ruchu lotniczego. Yes, after receiving permission from the competent authority.
2164	PL099-0009	Czy użytkownik może przystąpić do badania incydentu lotniczego? Can an aircraft operator investigate an air incident?	Tak, ale po decyzji PKBWL i pod jej nadzorem. Yes, but after the decision from National Commission for aviation accident and under its control.	Tak. Yes.	Nie. No.	Tak, jeśli posiada do tego odpowiednie kwalifikacje. Yes, if he is qualified for that.
2165	PL099-0010	Czy użytkownik może przystąpić do badania wypadku lotniczego? Can an aircraft operator investigate an aircraft accident?	Nie. No.	Tak. Yes.	Tak, ale pod nadzorem PKBWL. Yes, but under the supervision of air accident investigation committee.	Tak, ale po wyrażeniu zgody przez Prezesa ULC. Yes, but after getting permission from the President of the CAO.
2166	PL099-0011	Czy zderzenie statku powietrznego w locie z ptakiem jest incydem lotniczym? Is birdstrike treated as an air incident?	Tak, bez względu na konsekwencje. Yes, regardless of consequences.	Nie, jeśli statek powietrzny nie został uszkodzony. No, if aircraft was not damaged.	Tak, jeśli statek powietrzny został uszkodzony. Yes, if aircraft was damaged.	Tak, jeśli z tej przyczyny lot został przerwany. Yes, if the flight was aborted.
2167	PL099-0012	Do łączności między statkami morskimi a statkami powietrznymi,	156,3 MHz. 156,3 MHz.	121,5 MHz. 121,5 MHz.	128,825 MHz. 128,825 MHz.	123,450 MHz. 123,450 MHz.

		uczestniczącymi w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR), przeznaczona jest częstotliwość: For communication between marine vessels and aircraft participating in the actions of search and rescue (SAR), the used frequency is:				
2168	PL099-0013	Do prowadzenia lotniczej korespondencji radiowej niezbędne jest posiadanie: To conduct an air radio communications it is necessary to have:	Świadectwa radiooperatora w służbie lotniczej. Radio operator certificate in aeronautical service.	Licencji członka personelu lotniczego. Flight crew license.	Nie jest wymagane posiadanie żadnego dokumentu. It is not required to have any document.	Obywatelstwa Rzeczypospolitej Polskiej. Citizenship of the Republic of Poland.
2169	PL099-0014	Do zestawu pierwszej pomocy powinien być dołączony: First aid kit should include:	Podręcznik pierwszej pomocy i zestaw sygnałów zgodny z Aneks 12 ICAO („zestaw sygnałów łączności ziemia-powietrze dla rozbitków”). First aid manual and a set of signals in accordance with Annex 12 of ICAO ("ground-air visual	Jedynie podręcznik pierwszej pomocy. Only the first-aid handbook.	Podręcznik pierwszej pomocy i pełny tekst Aneksu 6 ICAO. A manual of first aid and the full text of ICAO Annex 6.	Aneks 12 ICAO. ICAO Annex 12.

			signal code for use by survivors").			
2170	PL099-0015	Dowódca statku powietrznego powiadamia o nieprawidłowości pracy urządzeń naziemnych i nawigacyjnych: An aircraft commander shall inform about operating abnormalities of ground and navigation facilities:	Właściwą stację naziemną, tak szybko jak to jest możliwe. Appropriate ground station as soon as possible.	Właściwą stację naziemną, telefonicznie po lądowaniu. Appropriate ground station, by telephone after landing.	Właściwą stację naziemną, pisemnie po lądowaniu. Appropriate ground station, by mail after landing.	Przełożonego lub najbliższy organ ruchu lotniczego. His superior or the nearest air traffic authority.
2171	PL099-0016	Dyrektywy Operacyjne, wydawane przez Prezesa ULC, zabraniające, ograniczające lub poddające działalność lotniczą określonym warunkom w interesie bezpieczeństwa lotów, są publikowane w: Operational Directive, issued by the President of ULC, for prohibiting,	Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Official Journal of the Civil Aviation Authority.	Dzienniku Ustaw. Official Journal.	Miesięczniku „Przegląd Lotniczy”. Monthly issued Polish Aviation Review.	Na stronach internetowych organizacji lotniczych. On the website of the Civil Aviation Office.

		restricting or treating specific conditions of aviation activity in the interest of flight safety, are published in:				
2172	PL099-0017	Gdy w czasie lotu rzeczywista ilość paliwa użytecznego w zbiornikach samolotu jest mniejsza od ostatecznej rezerwy paliwa, dowódca statku powietrznego powinien: When in flight the actual amount of usable fuel in the tanks of the aircraft is less than final reserve fuel, the aircraft commander should:	Zgłosić sytuację awaryjną. Report an emergency situation.	Zamówić paliwo na lotnisku lądowania. Order fuel after landing.	Natychmiast lądować w terenie przygodnym. Immediately land on closest safe area.	Porozumieć się z przewoźnikiem lub dysponentem statku powietrznego. Communicate with the carrier or administrator of the aircraft.
2173	PL099-0021	Jeżeli statek powietrzny jest wyposażony w nadajnik ratunkowy ELT, oznacza to: If the aircraft is equipped with an Emergency Locator Transmitter ELT, this means:	Że posiada lotniczy nadajnik ratowniczy SARSAT. That it has an air rescue SARSAT transmitter.	Że ma możliwość podejścia według MLS. That it has the ability to approach, according to MLS.	Że ma możliwość podejścia według TLS. That it is able to approach by TLS.	Że może korzystać z przestrzeni RVSM. That it can use the RVSM airspace.

2174	PL099-0022	Komu składa pisemny raport załoga statku powietrznego o fakcie niebezpiecznego zbliżenia w powietrzu? To whom is submitted a written report by the crew of the aircraft about the fact of a dangerous nearair collision?	Osobie wskazanej w instrukcji operacyjnej. To a person named in the Operations Manual.	PKBWL. Polish Air Accident Investigation Committee.	Prezesowi ULC. President of CAO.	Nie składa pisemnego raportu. It is not required to send a written report.
2175	PL099-0023	Komunikat MAYDAY nadaje się w przypadku: MAYDAY Communication is suitable for:	Bezpośredniego zagrożenia życia załogi i pasażerów. A direct threat of the life of the crew and passengers.	Konieczności zapewnienia pomocy medycznej. The need to provide medical assistance.	Ogólnego niebezpieczeństwa dla ruchu lotniczego, zaobserwowania groźnych zjawisk itp. A general danger to air traffic, dangerous phenomenas, etc.	Utraty łączności. Loss of communication.
2176	PL099-0032	Który z wymienionych Aneksów Konwencji Chicagowskiej dotyczy badania wypadków i incydentów lotniczych? Which of the following Chicago Convention Annexes applies to the investigation of	Aneks 13. Annex 13.	Aneks 11. Annex 11.	Aneks 12. Annex 12.	Aneks 14. Annex 14.

		accidents and incidents?				
2177	PL099-0035	O napotkanych w locie potencjalnych zagrożeniach bezpieczeństwa oraz zdarzeniach takich, jak nieprawidłowa praca urządzeń naziemnych lub nawigacyjnych, niezwykłe zjawiska pogody, dowódca statku powietrznego powinien powiadomić: About encountered in flight, and potentially hazardous events, such as irregularity in a ground or navigational facility, an unusual weather phenomenon, the commander of the aircraft shall notify:	wWłaściwą stację naziemną tak szybko, jak jest to praktycznie możliwe. Appropriate ground station as soon as possible.	Organ kontroli ruchu lotniczego, po wylądowaniu. Air traffic control unit, after landing.	Władze lokalne. Local authorities.	Urząd Lotnictwa Cywilnego. The Civil Aviation Authority.
2178	PL099-0036	O przerwaniu zadania w powietrzu decyduje: Decision to divert is taken by:	Dowódca załogi. The commander.	Załoga statku powietrznego. The crew of the aircraft.	Służba ruchu lotniczego. Air traffic service.	Dowódca załogi w porozumieniu z załogą i kontrolerem ruchu lotniczego. The commander, in consultation with the

						crew and air traffic controller.
2179	PL099-0037	O wyborze miejsca do lądowania awaryjnego w terenie decyduje: On the choice of location for an emergency landing on the ground the decision is taken by:	Dowódca załogi. The commander.	Załoga statku powietrznego. The crew of the aircraft.	Służba ruchu lotniczego. Air traffic service.	Dowódca załogi w porozumieniu z załogą i kontrolerem ruchu lotniczego. The commander, in consultation with the crew and air traffic controller.
2180	PL099-0038	Obecność materiałów promieniotwórczych na pokładzie cywilnego statku powietrznego jest dozwolona pod warunkiem: The presence of radioactive material on board of a civil aircraft is permitted, provided that:	Że substancje te są niezbędne do działania istotnych systemów statku powietrznego. These substances are necessary for the operation of relevant aircraft systems.	Obecność substancji promieniotwórczych na pokładzie statku powietrznego jest bezwzględnie zabroniona. The presence of radioactive substances on board of an aircraft is strictly prohibited.	Udzielenia stosownego zezwolenia przez Ministerstwo Ochrony Środowiska. It is approved by the Ministry of Environmental Protection.	Właściwego opakowania i wyraźnego oznakowania substancji promieniotwórczej. The proper packaging and labeling of radioactive material.
2181	PL099-0039	Obowiązek bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego nałożony jest na użytkownika statku powietrznego w: The obligation of safe operation of aircraft	Prawie lotniczym. Air law.	PL - 2. PL - 2.	JAR-ach. JAR rules.	PL - 6. PL - 6.

		is superimposed on the user of the aircraft:				
2182	PL099-0040	Obowiązek zapewnienia, aby nikt nie ukrył osób lub ładunku na pokładzie statku powietrznego spoczywa na: Obligation to ensure that no persons or cargo are hidden on board of the aircraft is on:	Przewoźniku. Operator.	Dowódcy statku powietrznego. The aircraft commander.	Zarządcy lotniska. Airport manager.	Straży Granicznej. Border Guard.
2183	PL099-0041	Osoba naruszająca obowiązki w zakresie bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego podlega karze: A person violating the obligations in terms of safe operation of aircraft can be punished by:	Grzywny. A fine.	Pozbawienia wolności do lat 5. Imprisonment for 5 years.	Pozbawienia wolności do 1 roku. Imprisonment up to 1 year.	Grzywny, karze ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku. Fine or imprisonment up to one year.
2184	PL099-0042	Osobę zatrzymaną na pokładzie statku powietrznego podejrzaną o dokonanie przestępstwa przekazuje się: A person arrested on	Organom Policji lub Straży Granicznej. The bodies of the Police or Border Guards .	Służbie Więziennej. The Prison Service.	Straży Ochrony Lotniska. Airport Security Guard.	Funkcjonariuszom ABW. The agents of the Internal Security Agency.

		board of an aircraft suspected of the crime shall be forwarded to:				
2185	PL099-0043	Ostateczna decyzja co do zezwolenia na wstęp do kabiny pilotów należy do: The final decision as to permit access to the cockpit belongs to:	Dowódcy statku powietrznego. The aircraft commander.	Inspektora ULC, odpowiedzialnego za certyfikację, licencjonowanie lub nadzór bieżący. CAO Supervisor, responsible for certification, licensing or inspection.	Przedstawiciela przewoźnika. A representative of the operator.	Zarządcy lotniska. Airport manager.
2186	PL099-0044	Paliwo lotnicze, przypadkowo rozlane przy tankowaniu, powinno zostać: Aviation fuel, accidentally spilled when refueling, should be:	Niezwłocznie zneutralizowane i usunięte. Immediately neutralized and removed.	Zostawione na podłożu do odparowania. Left at the surface to evaporate.	Zebrane, przefiltrowane i zużyte do celów gospodarczych. Collected, filtered and used for other purposes.	Zlane do kanalizacji. Poured to the sewage system.
2187	PL099-0045	Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym i wystąpieniu pożaru jest: The first thing to do by the crew of the aircraft after landing on the ground in case of fire is:	Ugaszenie pożaru. Extinguish the fire.	Ratowanie rannych. Rescue of injured.	Telefon do straży pożarnej. Call the fire brigade.	Oddalenie się na bezpieczną odległość. Dismissal to a safe distance.

2188	PL099-0046	Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym jest: The first thing to do by the crew of the aircraft after emergency landing is:	Ratowanie życia załogi i pasażerów. Save the lives of crew and passengers.	Ratowanie mienia i wyposażenia statku powietrznego. Rescue of property and equipment of the aircraft.	Powiadomienie przełożonego i/lub władzy lotniczej. Notification manager and/or aviation authority.	Powiadomienie Policji. Notification of Police.
2189	PL099-0047	Pilot nie może przystąpić do wykonania lotu w znanych lub spodziewanych warunkach oblodzenia, jeżeli: A pilot must not conduct the flight in known or expected icing conditions, if:	Samolot nie będzie certyfikowany i wyposażony do zwalczania takich warunków. Airplane is not certificated and equipped to fly in such conditions.	Nie ustanowiono procedury odladzania i przeciwdziałania oblodzeniu samolotu na ziemi. No de-icing procedures have been established.	Temperatura powietrza jest niższa niż 7°C. Air temperature is lower than 7°C.	Pada deszcz. It is raining.
2190	PL099-0048	Pilot statku powietrznego może palić tytoń w czasie lotu pod warunkiem: Pilot of the aircraft may smoke tobacco during the flight, provided that:	Palenie tytoniu nie jest dozwolone. Smoking is not allowed during the flight.	Utrzymanie dobrej wentylacji kabiny. Keep up the good cabin ventilation.	Może palić tylko jedna osoba na raz. Only one person can smoke at a time .	Załoga jest jednoosobowa. The crew consists of one person.
2191	PL099-0050	Po naruszeniu przepisów lotniczych w celu opanowania sytuacji zagrażającej	Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ciągu 10 dni. Written report	Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ciągu 14 dni. Written report	Ustne – telefoniczne sprawozdanie po lądowaniu w miejscu docelowym. Oral -	Nie składa dodatkowych wyjaśnień. It is not

		<p>bezpieczeństwu statku powietrznego dowódca statku powietrznego jest zobowiązany o tym powiadomić właściwy organ państwa, którego przepisy zostały naruszone i jeżeli przepisy tego wymagają złożyć organowi, który otrzymał zawiadomienie: After violation of aviation regulations in order to deal with a situation threatening the safety of an aircraft pilot in command is required to notify the competent authority of the State in which the rules have been violated, and if the rules require it to submit it to suitable authority;</p>	<p>about the incident within 10 days.</p>	<p>about the incident within 14 days.</p>	<p>phone report after landing at the destination.</p>	<p>necessary to make further explanations.</p>
2192	PL099-0051	<p>Po zderzeniu z ptakiem dowódca statku powietrznego</p>	<p>Pisemny. Written.</p>	<p>Ustny. Oral.</p>	<p>Nie składa. Does not submit any report .</p>	<p>Składa meldunek ustny, jeśli statek powietrzny uległ</p>

		składa meldunek: After a collision with a bird the aircraft commander shall submit a report:				jakiemukolwiek uszkodzeniu. Submits an oral report, if the aircraft has been damaged.
2193	PL099-0052	Podatność na zatrucie tlenkiem węgla z niesprawnej instalacji grzewczej: Susceptibility to carbon monoxide poisoning from a malfunctioning heating system:	Rośnie z wysokością lotu. Increases with altitude flight.	Maleje z wysokością lotu. Decreases with altitude flight.	Rośnie z wilgotnością względną. Increases with altitude flight.	Rośnie z temperaturą punktu rosy. Increases with temperature of dew point.
2194	PL099-0058	Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia przez pilota samolotu sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku nocą jest: Confirmation of acceptance and understanding of the visual signal by pilot at night is:	Kilkakrotne włączenie i wyłączenie świateł lądowania lub nawigacyjnych. Switching on and off navigation or landing lights for several times.	Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki. Banking the plane for several times .	Wystrzelenie zielonej rakiety. Green rocket launch.	Zrzucenie meldunku potwierdzającego. Dropping the confirmation message .
2195	PL099-0059	Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku,	Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki. Banking the plane for several times .	Wystrzelenie zielonej rakiety. A green rocket launch.	Włączenie smugaczy. Switching on tracers.	Zrzucenie meldunku potwierdzającego. Dropping the confirmation message .

		przez pilota samolotu jest: Confirmation of acceptance and understanding of the visual signal from the accident scene, by the airplane pilot is:				
2196	PL099-0061	Pożar instalacji elektrycznej statku powietrznego powinien być gaszony: Fire of the aircraft electrical system should be extinguished with:	Gaśnicą śniegową lub BCE. Carbon dioxide or Halon BCE.	Pianą gaśniczą. Fire fighting foam.	Piaskiem. Sand.	Wodą. Water.
2197	PL099-0062	Przed przystąpieniem do startu dowódca statku powietrznego musi upewnić się na podstawie dostępnych mu informacji, że warunki meteorologiczne na lotnisku startu oraz stan planowanej do startu drogi startowej: Prior to take off the aircraft commander must satisfy himself on the basis of information available to him that	Nie wpłyną ujemnie na bezpieczeństwo startu i odlotu. Will not impair the safety of takeoff and departure.	Odpowiadają danym z AIP. Correspond to the AIP.	Są zgodne z podawanymi przez odpowiednie służby. Are consistent with those reported by the relevant departments.	Jeśli organ kontroli ruchu lotniczego udziela zgody, dowódca statku powietrznego wykonuje start. If the air traffic control give permission, the commander of the aircraft can take off.

		the weather at the aerodrome and the condition of the planned take-off runway:				
2198	PL099-0063	Przekazanie (retranslacja) wywołania MAYDAY winna być poprzedzona zwrotem: Retransmission MAYDAY call should be done by a phrase:	MAYDAY RELAY. MAYDAY RELAY.	SOS. SOS.	PAN RELAY. PAN RELAY.	SECURITE. SECURITE.
2199	PL099-0064	Przepisy dotyczące sygnałów, stosowanych w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych znajdują się w: Singals used in the search and rescue missions are defined at:	Aneksie 12 ICAO. ICAO Annex 12.	Aneksie 6 ICAO. ICAO Annex 6.	Aneksie 2 ICAO. ICAO Annex 2.	AIP Polska, rozdz. ENR1 „Przepisy i Procedury Ogólne”. AIP Poland, ch. ENR1 "General Rules and Procedures".
2200	PL099-0066	Przy wykonywaniu symulowanego lotu bez widoczności pilot bezpieczeństwa powinien zajmować miejsce: During simulated flight without visibility, the	Przy drugim zestawie urządzeń sterowych statku powietrznego. At the left seat of the aircraft.	W miejscu zapewniającym najlepszą widoczność. In a place that provides the best visibility.	W miejscu zapewniającym najlepszy nadzór nad czynnościami pilota prowadzącego statek powietrzny. In place ensuring the best supervision of the	W zasięgu wzroku pilota prowadzącego statek powietrzny. In eye sight of the pilot of the aircraft.

		security pilot should take the place:			actions taken by the pilot.	
2201	PL099-0067	Raport o zdarzeniu w locie jest ważny jeśli: The report about the incident in flight is valid if it is:	Złoży go jeden członek załogi. Submitted by a member of the flightcrew.	Wszyscy członkowie załogi. Submitted by all members of the crew.	Pilot. Submitted by the pilot.	Zostanie zatwierdzony przez użytkownika. Will be approved by the user.
2202	PL099-0069	Statek powietrzny służby poszukiwania i ratownictwa lotniczego jest oznakowany następująco: The aircraft of search and rescue services is marked as follows:	Napisem SAR. Inscription SAR.	Napisem SOS. Inscription SOS.	Krzyżem maltańskim. Maltese Cross.	Czerwonym krzyżem na białym tle. Red cross on a white background.
2203	PL099-0070	Statek powietrzny, wymagający asysty statku morskiego i nie mogący nawiązać z nim łączności radiowej, powinien: An aircraft which requires marine vessel assistance and is unable to establish a radio communication with it should:	Okrążyć statek morski co najmniej raz i przeciąć przedłużenie jego linii drogi na możliwie małej wysokości. Fly around the ship at least once and cross the extension of his line on the possible low level.	Przelecieć za rufą statku na małej wysokości. Fly behind the ship at low altitude.	Przelecieć wzdłuż lewej burty statku. fly along the left side of the ship.	Cyklicznie zwiększać i zmniejszać wysokość lotu. Periodically increase and decrease altitude.
2204	PL099-0071	Sygnal wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego,	Żądanie pomocy medycznej. Request medical assistance.	Żądanie udzielenia informacji o własnej pozycji. Request for	Żądanie zidentyfikowania statku powietrznego.	Odpowiedź negatywna. Negative response.

		oznacza: Visual X-shaped signal, in the air area of an accident, means:		information about their own position.	Request to identify the aircraft.	
2205	PL099-0072	Symulowanie sytuacji nienormalnych lub awaryjnych, wymagających zastosowania części lub wszystkich procedur awaryjnych, są dozwolone w czasie lotów zarobkowego przewozu lotniczego pod warunkiem: Simulated abnormal or emergency situations requiring the application of part or all of the emergency procedures are allowed in-flight commercial air transportation provided that:	Nie są dozwolone. Are not allowed.	Że dowódca statku powietrznego dopilnuje bezpieczeństwa wykonywania lotu. The aircraft commander will ensure safety of flight.	Że opracowano odpowiednie procedury postępowania i są one przestrzegane. Appropriate procedures were developed and they are observed.	Że przeprowadzane symulacje nie naruszają Instrukcji Użytkowania statku powietrznego. Conducted simulations do not affect the AFM.
2206	PL099-0074	Transmisja radiowa dla radionamierzenia ma priorytet wyższy niż wywołanie PAN-PAN: Radio transmission for	Nie. No.	Tak. Yes.	Tak, pod warunkiem że korespondencja odbywa się w języku angielskim. Yes, provided that the	Mają równy priorytet. Has equal priority.

		radio direction finding has priority higher than the PAN-PAN:			correspondence is in English.	
2207	PL099-0076	Uprawniony do usunięcia z pokładu statku powietrznego każdej osoby lub każdej części ładunku, która w jego opinii może stwarzać potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa samolotu lub osób na nim się znajdujących jest: Person entitled to remove from the deck of aircraft any person, or any part of the cargo, which in his opinion, may cause a potential threat to the safety of aircraft or persons on board is:	Dowódca statku powietrznego. Aircraft commander.	Przedstawiciel przewoźnika. Representative of the carrier.	Każdy członek załogi lotniczej. Each flight crew member.	Zarządca lotniska. Airport manager.
2208	PL099-0077	Usterki techniczne statku powietrznego odnotowuje się w: Aircraft technical faults are recorded in:	Pokładowym dzienniku technicznym statku powietrznego. Technical logbook of the aircraft.	Książce obsługi. Service book.	Zeszyte prac obsługowych. Maintenance notebook.	Dokumentacji technicznej statku powietrznego. Aircraft technical documentation.

2209	PL099-0078	Użycie środków odurzających na pokładzie statku powietrznego jest dozwolone pod warunkiem: The use of drugs on board of the aircraft shall be permitted provided that:	Że jest niezbędne dla ratowania zdrowia lub życia. It is necessary to save life or health.	Odbywa się poza kabiną załogi. It takes place outside of the cabin.	Odbywa się w wydzielonej części kabiny pasażerskiej. It takes place in a separate part of the passenger cabin.	Jest bezwzględnie zabronione. It is strictly prohibited.
2210	PL099-0079	Użytkownik statku powietrznego, organ ruchu lotniczego, zarządzający lotniskiem są zobowiązani powiadomić PKBWL o zdarzeniu lotniczym w nieprzekraczalnym czasie: Aircraft operator, air traffic authority, airport managers are obliged to inform National Comitee for Investigation of Air Accidents about air accident or incident not later than in:	72 godziny. 72 hours.	48 godzin. 48 hours.	24 godziny. 24 hours.	96 godzin. 96 hours.
2211	PL099-0080	W celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego:	Można naruszyć przepisy lotnicze. Air law may be violated .	Nie można naruszać przepisów lotniczych. Air regulations can not be violated .	Można naruszyć przepisy lotnicze po konsultacji z członkami załogi. Air	Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe. All

		In order to deal with a situation threatening the safety of the aircraft:			regulations may be violate after the consultation with the aircraft crew members:	answers are incorrect.
2212	PL099-0081	W instalacji elektrycznej samolotu za napięcie niebezpieczne dla życia uważa się: In the aircraft electrical system, voltage which is dangerous to life is:	110V/400Hz. 110V/400Hz.	36V/400Hz. 36V/400Hz.	27V. 27V.	każde. All above are dangerous.
2213	PL099-0082	W jakich sytuacjach dowódca statku powietrznego może zobowiązać innych członków załogi do wykonywania czynności nie należących do ich normalnego zakresu obowiązków? In what situations, the aircraft commander may require the other crew members to perform actions outside of the scope of their normal duties?	Kiedy należy zapewnić bezpieczeństwo lotu oraz bezpieczeństwo i porządek na pokładzie statku powietrznego. In case of the necessity to ensure flight safety and safety on board of an aircraft.	Kiedy z różnych powodów nie może wykonywać swoich obowiązków. When, for various reasons he is not able to perform his duties.	W sytuacjach zagrażających bezpieczeństwu lotu. In situations that threaten flight safety.	W sytuacjach szczególnych. In special situations.

2214	PL099-0083	<p>W przypadku bezprawnej ingerencji na pokładzie statku powietrznego, pierwszym obowiązkiem członków załogi jest:</p> <p>In the case of unlawful interference on board of an aircraft, the first duty of the members of the crew is:</p>	<p>Powiadomić o tym fakcie służby ruchu lotniczego. To notify the air traffic services.</p>	<p>Podjąć próbę siłowego odzyskania kontroli nad sytuacją. To attempt to recover control of the situation by force.</p>	<p>Upewnić się czy instalacja tlenowa jest sprawna. To check if the oxygen system is working properly.</p>	<p>Wykonywać polecenia napastników. To execute commands of hijackers.</p>
2215	PL099-0084	<p>W przypadku konieczności opuszczenia statku powietrznego w powietrzu (np. z przyczyn technicznych), wyposażonego w radiostację pokładową pilot jest zobowiązany:</p> <p>If you need to leave the aircraft in the air (for eg. because of technical reasons), that is equipped with radio, pilot is required to:</p>	<p>Zameldować do najbliższego organu ruchu lotniczego lub stanowiska kierowania lotami o miejscu opuszczenia. Notify to the nearest air traffic services on position of bail out.</p>	<p>Nadać sygnał SOS i opuścić statek powietrzny. Send an SOS signal and leave the aircraft.</p>	<p>Opuścić statek powietrzny niezwłocznie. Leave the aircraft immediately.</p>	<p>Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe. All answers are incorrect.</p>

2216	PL099-0085	W przypadku obecności uzbrojonych funkcjonariuszy bezpieczeństwa na pokładzie przewożącego pasażerów statku powietrznego, o tym fakcie powinien być poinformowany: In the presence of armed security officers on board of the aircraft who are carrying passengers, who should be notified?	Dowódca statku powietrznego. The aircraft commander.	Przedstawiciel przewoźnika w porcie docelowym. Representative of the carrier at the destination airport.	Minister Obrony Narodowej. Minister of National Defence.	Wszyscy obecni na pokładzie statku powietrznego. All persons on board of the aircraft.
2217	PL099-0086	W przypadku podejrzenia bezprawnej ingerencji na pokładzie statku powietrznego służba ruchu lotniczego powiadamia o tym poprzez sieć łączności lotniczej VHF: In case of suspicion of unlawful interference on board of an aircraft air traffic services	Nie informuje o podejrzeniu za pośrednictwem łączności radiowej. They do not inform about the suspect through a radio communication.	Powiadamia statki powietrzne znajdujące się najbliżej statku, co do którego istnieje takie podejrzenie. They notify the closest aircrafts about that.	Rządowe statki powietrzne. Aircrafts operated by government.	Wszystkie statki powietrzne w sektorze odpowiedzialności danej służby ruchu lotniczego. All aircraft in the sector of responsibility of air traffic services.

		shall notify through the VHF radio:				
2218	PL099-0087	W przypadku stwierdzenia przez załogę/dowódcę statku powietrznego zagrożenia bezpieczeństwa innego statku powietrznego należy: If the safety threat of other aircraft is found by the crew/commander one should:	Udzielić poszkodowanym lub znajdującym się w niebezpieczeństwie pomocy w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażania na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi. Provide assistance to the injured persons or in danger without jeopardizing the safety of aircraft, passengers or crew.	Użyć wszelkich środków do udzielenia pomocy naruszając nawet przepisy lotnicze. Use all means to assist, even violating the air law.	Powiadomić odpowiednie służby lotnicze. Notify the appropriate air services.	Powiadomić odpowiednie służby lotnicze i działać według ich poleceń. Notify the appropriate air services and act according to their commands.
2219	PL099-0088	W przypadku zaistnienia krytycznego niebezpieczeństwa dla życia załogi i pasażerów statku powietrznego należy w pierwszym rzędzie: In the event of a critical danger to the lives of crew and passengers of the aircraft following	Nadać wywołanie w niebezpieczeństwie wszystkimi dostępnymi środkami. Send a distress call by all means available.	Poinformować pasażerów. Inform passengers.	Zabezpieczyć przedmioty wartościowe. Protect your valuables.	Zadbać o bezpieczeństwo dowódcy statku powietrznego. Ensure the safety of the aircraft commander.

		actions shall be done at first:				
2220	PL099-0089	W razie przypadkowego uruchomienia ELT należy: In case of accidental activation of ELT:	Niezwłocznie wyłączyć ELT i powiadomić o tym fakcie właściwe RCC lub służbę informacji lotniczej. Turn off the ELT, and immediately notify the appropriate flight information service.	Wyłączyć ELT. Turn off the ELT.	Zgłosić fakt mechanikowi gdy będzie to możliwe. Notify the fact to the technician whenever possible.	Powiadomić policję. Notify the police.
2221	PL099-0090	W razie wypadku lotniczego użytkownik samolotu, na którym zabudowany jest rejestrator pokładowy, ma zabezpieczyć, tak dalece jak to jest możliwe, oryginalne zapisy tego rejestratora w stanie, w jakim je uzyskano, przez okres: In the case of aircraft accident the operator of the aircraft, on which the on-board recorder is built in, should protect, as far as possible, the original records in	60 dni lub do czasu otrzymania innych poleceń od władzy prowadzącej dochodzenie. 60 days or until receipt of other orders from investigating authorities .	30 dni. 30 days.	45 dni lub do czasu otrzymania innych poleceń od władzy prowadzącej dochodzenie. 45 days or until receipt of other orders from investigating authorities.	120 dni. 120 days.

		condition in which they were obtained, for the period of:				
2222	PL099-0091	W trakcie wykonywania lotu pilot statku powietrznego powinien mieć zapięte pasy w czasie: During the flight pilot of aircraft must have seatbelts fastened:	Podczas startu i lądowania oraz zawsze, kiedy dowódca uzna to za konieczne. During takeoff and landing, and whenever the commander deems it necessary.	Przez cały czas trwania lotu. Throughout the duration of the flight.	W czasie startu i lądowania. During takeoff and landing.	Występowania turbulencji. During occurrence of turbulences.
2223	PL099-0092	Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada: For the safety of the flight from departure to landing, responsible is:	Dowódca załogi. Commander.	Załoga statku powietrznego. The crew of the aircraft.	Kontroler Ruchu Lotniczego. Air Traffic Controller.	Inspektor bezpieczeństwa lotów. Flight safety inspector.
2224	PL099-0093	Za kompletność i dostępność całego pokładowego wyposażenia awaryjnego odpowiada: For the completeness and availability of all emergency equipment on-board responsible is:	Dowódca statku powietrznego. Aircraft commander.	Przewoźnik lub dysponent statku powietrznego. Operator of an aircraft.	Obsługa techniczna w miejscu startu. Technical staff in the departure aerodrome.	Pion bezpieczeństwa lotniczego ULC. CAO's aviation safety division.

2225	PL099-0094	Za sprawdzenie przed lotem ważności dopuszczenia do użytku wysokościomierza jest odpowiedzialny: For checking of the validity of the flight authorization of the use of altimeter responsible is:	Dowódca statku powietrznego. Aircraft commander.	Inspektor kontroli cywilnych statków powietrznych. Inspector of civil aircraft.	Właściciel statku powietrznego. Owner of the aircraft.	Kierownik obsługi startowej. Head of the takeoff staff .
2226	PL099-0095	Za właściwą ilość paliwa zatankowanego do lotu odpowiada: For the proper amount of fuel for the flight responsible is:	Dowódca załogi. Commander.	Obsługa techniczna. Maintenance.	Obsługa lotniskowa. Airport Service.	Drugi pilot. The co-pilot.
2227	PL099-0096	Za zapewnienie, aby wszyscy członkowie załogi lotniczej mogli porozumiewać się we wspólnym języku jest odpowiedzialny: For ensuring that all crew members can communicate in a common language responsible is:	Przewoźnik lub dysponent statku powietrznego. Operator of an aircraft.	Dowódca statku powietrznego. Aircraft commander .	Urząd Lotnictwa Cywilnego. Civil Aviation Authority.	Departament Kadr Ministerstwa Infrastruktury. Department of Personnel of the Ministry of Infrastructure.
2228	PL099-0097	Zabrudzenie skóry rąk płynem z instalacji hydraulicznej należy	Wodą z mydłem lub detergentem. Water with soap or detergent.	Benzyną lotniczą. Aviation gasoline.	Alkoholem. Alcohol.	Benzyną ekstrakcyjną. Petroleum ether.

		usunąć: Contamination of skin and hands by the hydraulic fluid should be removed with:				
2229	PL099-0098	Załoga statku powietrznego ma obowiązek zapinania wszystkich pasów bezpieczeństwa i uprząży: The crew of the aircraft is required to fasten all seat belts and harnesses:	Do startu i lądowania oraz w sytuacjach, kiedy dowódca statku powietrznego uzna to za konieczne. During take off and landing, and in situations where the aircraft commander deems it necessary.	Na polecenie dowódcy załogi statku powietrznego. At order from the Commander of the aircraft.	Do startu i do lądowania. For takeoff and landing.	Tylko do lądowania. Only for landing.
2230	PL099-0099	Zestawy pierwszej pomocy powinny być umieszczone: First aid kits should be placed:	Tak, by były łatwo dostępne dla wszystkich członków załogi i pasażerów. So they are easily accessible to all members of the crew and passengers.	W kabinie załogi. On the flight deck.	W części kadłuba najmniej narażonej na uszkodzenie. At least exposed to damage part of the fuselage.	W zamkniętej kasetce w dyspozycji dowódcy statku powietrznego. In a closed place at the disposal of the aircraft commander.
2231	PL099-0100	Zrzut np. wiązanek kwiatów ze statku powietrznego podczas dowolnej uroczystości jest: Air drop of flowers from the aircraft during any celebration is:	Zabroniony. Prohibited.	Dozwolony, za zgodą władz lotniczych. Allowed, with the approval of the Aviation Authorities.	Dozwolony. Allowed.	Dozwolony, jeśli zachowane są warunki bezpieczeństwa. Permitted if safety conditions are maintained.

2232	PL099-0101	Zrzut obiektów lub substancji z pokładu statku powietrznego jest dozwolony w przypadku: Air drop of objects or substances from the deck of an aircraft shall be allowed for:	Podjęcia działań, zapewniających zabezpieczenie życia osób i mienia w rejonie zrzutu. Take action to ensure the security of life of persons and property in the vicinity of the air drop.	Tylko w niebezpieczeństwie. Only in danger.	Uzyskania pisemnej zgody władz terenowych. With written permission from local authorities.	Uzyskania zgody władz lotniczych. With written permission from Aviation Authorities.
------	------------	--	---	--	--	---