



Procedury uzupełniające Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego do ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2020/357 z dnia 4 marca 2020 r

Zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM WYKONAWCZYM KOMISJI (UE) 2020/357 z dnia 4 marca 2020r. a w szczególności ARA.FCL.200(e)(2) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego uzupełnia i precyzuje procedury w zakresie licencjonowania personelu lotniczego dotyczące pilotów balonowych.

Urząd Lotnictwa Cywilnego uzupełnia i precyzuje procedury dotyczące przepisów: **BFCL.050**, **BFCL.315** i **BFCL.360** w następujący sposób:

1. BFCL.050

Odniesienie	BFCL.050 Rejestrowanie czasu lotu
Artykuł	Posiadacze licencji BPL muszą prowadzić rzetelny zapis szczegółów wszystkich wykonanych lotów, zgodny w formie i sposobie prowadzenia z wymogami ustalonymi przez właściwy organ.
ULC	W celu wdrożenia BFCL.050 ULC nie stawia dodatkowych wymagań w stosunku do AMC1 BFCL.050.

2. BFCL.315 (a)(4)(ii)

Odniesienie	BFCL.315 Certyfikat FI(B) — Przywileje i warunki
Artykuł	Z zastrzeżeniem spełnienia przez wnioskodawców wymagań pkt BFCL.320 oraz poniższych warunków, wydaje się certyfikat FI(B) z przywilejami dotyczącymi prowadzenia szkolenia w locie w odniesieniu do:: (...) 7) certyfikatu FI(B), pod warunkiem że wnioskodawca: (i) zaliczył co najmniej 50 godzin szkolenia w locie na balonach; oraz (ii) zgodnie z procedurami ustanowionymi w tym celu przez właściwy organ, przeprowadził co najmniej jedną godzinę szkolenia w locie w zakresie certyfikatu FI(B) pod nadzorem instruktora FI(B) posiadającego kwalifikacje zgodnie z przepisami niniejszego punktu i wyznaczonego przez kierownika szkolenia ATO lub DTO, uzyskując pozytywną ocenę.



ULC	Zgodnie z BFCL.315 (a) (4) (ii) w celu wykazania umiejętności prowadzenia szkoleń w zakresie certyfikatu FI(B) wymaga się aby: - loty weryfikacyjne prowadzone były w ramach działalności ATO/DTO, które posiada zatwierdzony/zgłoszony Program Szkolenia Instruktorów FI(B); - loty powinny być przeprowadzone przez instruktora szkolenia praktycznego FI(B) posiadającego przywilej prowadzenia szkoleń FI; - w/w loty weryfikacyjne muszą spełniać warunki określone w AMC1.BFCL.315 (a) (4) (ii) to jest: <i>Jedna godzina szkolenia w locie, zgodnie z wymaganiami pkt BFCL.315(a)(4)(ii), powinna składać się z ćwiczeń z zakresu szkolenia FI(B), zgodnie z wyborem nadzorującego FI(B), i powinna w każdym przypadku, uwzględniać wszystkie następujące elementy:</i> <i>(a) jeden start i jedno lądowanie;</i> <i>(b) wybór ćwiczeń w locie; oraz</i> <i>(c) jedno ćwiczenie w zakresie sytuacji awaryjnej.</i> Wynik tych lotów powinien być zarejestrowany w odpowiednio opracowanej i dostosowanej do w/w wymogów dokumentacji ATO lub DTO. Dokumentacja jest archiwizowana w ośrodku szkolenia. ATO lub DTO powinno potwierdzić zaliczenie uzyskania przywileju w zaświadczeniu ukończenia szkolenia z wynikiem pozytywnym i poświadczyć to w dzienniku lotów zapisem, zgodnie z poniższym wzorem: „Instruktor nr licencji – wykazał, że Imię i nazwisko potrafi prowadzić szkolenie praktyczne instruktorów FI(B) zgodnie z BFCL.315(a)(4)(ii). ▪ Miejsce i data: dd.mm.rrrr ▪ ATO/DTO Nazwa i nr : ▪ Nazwisko i imię HT..... numer licencji, Podpis/. ”
-----	---



	- ang. : <i>„Instructor : name and surname</i>, licence number..... - <i>has demonstrated the ability to instruct for the FI(B) certificate, as required as per point BFCL.315 (a) (4) (ii).</i> ▪ <i>Place and date: dd.mm.yyyy</i> ▪ <i>ATO/DTO Name and approval number :</i> ▪ <i>HT name license number</i> ▪ <i>Signature/."</i>
--	--

3. BFCL.360 (a)(2)

Odniesienie	BFCL.360 (a)(2) FI(B) Wymagania dotyczące bieżącej praktyki.
Artykuł	Posiadacz certyfikatu FI(B) korzysta z przywilejów wynikających z posiadanego certyfikatu wyłącznie wówczas, gdy przed planowanym korzystaniem z tych przywilejów: 1) w ciągu ostatnich trzech lat, zaliczył: (i) prowadzone przez ATO, DTO lub właściwy organ instruktorskie szkolenie odświeżające, które obejmowało wykłady z wiedzy teoretycznej służące odświeżeniu i aktualizacji wiedzy istotnej dla instruktorów balonach; oraz (ii) prowadząc szkolenie w locie jako instruktor FI(B), zaliczył co najmniej 6 godzin szkolenia w locie na balonach jako instruktor FI(B) oraz 2) w ciągu ostatnich dziewięciu lat oraz zgodnie z procedurami ustanowionymi w tym celu przez właściwy organ, wykazał instruktorowi FI(B) posiadającemu kwalifikacje zgodne z pkt BFCL.315 lit. a) pkt 4 i wyznaczonemu przez kierownika szkolenia ATO lub DTO, że potrafi prowadzić szkolenie na balonach.
ULC	Zgodnie z BFCL.360 (a) (2) w celu wykazania spełnienia wymagań bieżącej praktyki w zakresie certyfikatu FI(B) wymaga się, aby w w/w okresie 9 lat : - loty weryfikacyjne były przeprowadzone przez instruktora szkolenia praktycznego FI(B) posiadającego przywilej prowadzenia szkoleń FI i wyznaczonego przez Kierownika Szkolenia (HT) w organizacji ATO lub DTO, które posiada zatwierdzony/zgłoszony Program Szkolenia Instruktorów FI(B);



- w/w loty te muszą spełniać warunki określone w

AMC1 BFCL.360 (a)(2)(b) to jest:

- Lot demonstracyjny powinien być zorganizowany w taki sposób, aby nadzorowany FI(B) wykazywał na ziemi i podczas co najmniej jednego lotu wiedzę, umiejętności i postawy właściwe dla zadań FI(B), w tym co najmniej następujące elementy:

(1) wiedza techniczna;

(2) umiejętność nauczania próbek ćwiczeń w powietrzu w zakresie szkolenia BPL;

(3) wystarczająco wysoki standard lotów;

(4) stosowanie zasad szkolenia; oraz

(5) zastosowanie TEM – „zarządzanie zagrożeniem i błędami”.

Kierownik Szkolenia (HT) organizacji ATO lub DTO potwierdza w dzienniku lotów zaliczenie lotów weryfikacyjnych z wynikiem pozytywnym następującym wpisem:

**„Instruktor: nr licencji- wykazał, że
Imię i nazwisko
posiada umiejętności prowadzenia szkolenia praktycznego na
balonach zgodne z BFCL.360(a)(2).**

- **Miejsce i data:
dd.mm.rrrr**
- **ATO/DTO Nazwa i nr :**
- **Nazwisko i imię HT..... numer licencji,
Podpis/."**

- ang. :

**„Instructor....., license number..... -
name and surname
has demonstrated the ability to instruct on balloons, as per point
BFCL.360 (a) (2).**

- **Place and date:
dd.mm.yyyy**
- **ATO/DTO Name and approval number:**
- **HT name license number**
- **Signature/."**

Wynik tych lotów powinien być zarejestrowany w odpowiednio opracowanej i dostosowanej do w/w wymogów dokumentacji ATO lub DTO. Dokumentacja ta powinna być archiwizowana w ośrodku szkolenia i dostępna na wezwanie ULC.