

## Dane o praktyce lotniczej egzaminatora praktycznego Komisji Egzaminacyjnej

Imię ..... Nazwisko..... Nr licencji/sk.....  
 Data urodzenia ..... Miejsce urodzenia.....  
 Wykształcenie ..... Organizacja lotnicza .....  
 Adres zamieszkania ul. .... Kod poczt. .... Miejscowość .....  
 Adres do korespondencji ul. .... Kod poczt. .... Miejscowość .....  
 Tel. .... Kom..... e-mail .....

Dotychczasowy numer upoważnienia egzaminatora.....

Data ostatniego ukończonego szkolenia dla egzaminatorów.....

Województwa, w których planuję prowadzić działalność lotniczą: .....

| Data wydania uprawnień instruktorskich |             |            |          |               |       |       |
|----------------------------------------|-------------|------------|----------|---------------|-------|-------|
| Samolotowe                             | Śmigłowcowe | Szybowcowe | Balonowe | Spadochronowe | ..... | ..... |
|                                        |             |            |          |               |       |       |

Dane o praktyce lotniczej:

| Lp. | Nalot                                                                                                    |       | ogólny   |           |          | za ostatnie 12 m-cy |           |          |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|-----------|----------|---------------------|-----------|----------|
|     |                                                                                                          |       | Samoloty | Śmigłowce | UACP/... | Samoloty            | Śmigłowce | UACP/... |
| 1   | Ogólny                                                                                                   |       |          |           |          |                     |           |          |
| 2   | Jako dowódca                                                                                             |       |          |           |          |                     |           |          |
| 3   | Jako dowódca na statkach powietrznych z załogą jednoosobową                                              |       |          |           |          |                     |           |          |
| 4   | Jako dowódca na statkach powietrznych z załogą wieloosobową MPA                                          |       |          |           |          |                     |           |          |
| 5   | W lotach wg IFR statki powietrzne jednosilnikowe / wielosilnikowe* w załodze jednoosobowej               |       |          |           |          |                     |           |          |
| 6   | W lotach wg IFR statki powietrzne w załodze wieloosobowej MPA                                            |       |          |           |          |                     |           |          |
| 7   | Ogólny na statkach powietrznych jednosilnikowych tłokowych lądowych / wodnych* w załodze jednoosobowej   |       |          |           |          |                     |           |          |
| 8   | Ogólny na statkach powietrznych wielosilnikowych tłokowych lądowych / wodnych* w załodze jednoosobowej   |       |          |           |          |                     |           |          |
| 9   | Ogólny - klasa / typ samolotu HPA w załodze jednoosobowej                                                |       |          |           |          |                     |           |          |
| 10  | Ogólny na statkach powietrznych z załogą wieloosobową MPA                                                |       |          |           |          |                     |           |          |
| 11  | Na typie jako dowódca                                                                                    | ..... |          |           |          |                     |           |          |
|     |                                                                                                          | ..... |          |           |          |                     |           |          |
| 12  | Na klasie jako dowódca                                                                                   | ..... |          |           |          |                     |           |          |
|     |                                                                                                          | ..... |          |           |          |                     |           |          |
| 13  | Instruktorski na statkach powietrznych jednosilnikowych w załodze jednoosobowej                          |       |          |           |          |                     |           |          |
| 14  | Instruktorski na statkach powietrznych wielosilnikowych w załodze jednoosobowej                          |       |          |           |          |                     |           |          |
| 15  | Instruktorski na statkach powietrznych w załodze wieloosobowej TRI MPA                                   |       |          |           |          |                     |           |          |
| 16  | Instruktorski w lotach wg IFR statki powietrzne jednosilnikowe / wielosilnikowe* w załodze jednoosobowej |       |          |           |          |                     |           |          |
| 17  | Instruktorski w szkoleniu kandydatów na instruktorów                                                     |       |          |           |          |                     |           |          |
| 18  | Ogólny na typie z załogą wieloosobową                                                                    | ..... |          |           |          |                     |           |          |
|     |                                                                                                          | ..... |          |           |          |                     |           |          |
| 19  | Jako dowódca na typie z załogą wieloosobową                                                              | ..... |          |           |          |                     |           |          |
|     |                                                                                                          | ..... |          |           |          |                     |           |          |

| Lp. | Nalot                                                                         | nalot ogólny |     |        | za ostatnie 12 m-cy |     |        |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----|--------|---------------------|-----|--------|
|     |                                                                               | Szybowce     | TMG | Balony | Szybowce            | TMG | Balony |
| 1   | Ogólny                                                                        |              |     |        |                     |     |        |
| 2   | Jako dowódca                                                                  |              |     |        |                     |     |        |
| 3   | Instruktorski: godziny / ilość startów                                        | /            | /   |        | /                   | /   |        |
| 4   | Instruktorski w szkoleniu kandydatów na instruktorów: godziny / ilość startów | /            | /   |        | /                   | /   |        |
| 5   | Instruktorski w szkoleniu do lotów chmurowych: godziny / ilość lotów          | /            | /   |        | /                   | /   |        |
| 6   | Jako pilot doświadczalny                                                      |              |     |        |                     |     |        |

| Lp. | Liczba skoków                                                                              | w tym:        |        |     | za ostatnie 12 m-cy         |        |     |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------|-----|-----------------------------|--------|-----|
|     |                                                                                            | AFF           | Tandem | INS | AFF                         | Tandem | INS |
| 1   | Ogólna: ..... (min. 1500)                                                                  |               |        |     |                             |        |     |
| 2   | Doświadczalnych                                                                            | ogółem: ..... |        |     | w ostatnich 12 m-cach:..... |        |     |
| 3   | Praktyka instruktorska PJ w latach ..... (min. 5 lat) w ośrodku / podmiocie szkolącym..... |               |        |     |                             |        |     |

| Lp. | Nalot                                                                                        | nalot ogólny |                         |               |                |  |  |                        | za ostatnie 12 m-cy |                         |               |                |  |  |                        |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------|---------------|----------------|--|--|------------------------|---------------------|-------------------------|---------------|----------------|--|--|------------------------|
|     |                                                                                              | Stero<br>wce | UAGP<br>Wiatra<br>kowce | HGP<br>Lotnie | Paralotnie PGP |  |  | PHGP<br>Moto<br>lotnie | Stero<br>wce        | UAGP<br>Wiatra<br>kowce | HGP<br>Lotnie | Paralotnie PGP |  |  | PHGP<br>Moto<br>lotnie |
| 1   | Ogólny                                                                                       |              |                         |               |                |  |  |                        |                     |                         |               |                |  |  |                        |
| 2   | Jako dowódca                                                                                 |              |                         |               |                |  |  |                        |                     |                         |               |                |  |  |                        |
| 3   | Jako pilot TPR                                                                               |              |                         |               |                |  |  |                        |                     |                         |               |                |  |  |                        |
| 4   | Instruktorski                                                                                |              |                         |               |                |  |  |                        |                     |                         |               |                |  |  |                        |
| 5   | Instr. w szkoleniu kandydatów na instruktorów                                                |              |                         |               |                |  |  |                        |                     |                         |               |                |  |  |                        |
| 6   | Praktyka instruktorska UAGP w latach ..... (min. 5 lat) w ośrodku / podmiocie szkolącym..... |              |                         |               |                |  |  |                        |                     |                         |               |                |  |  |                        |

Udokumentowana ilość osób wyszkolona w ramach posiadanego uprawnienia instruktora (INS) do poziomu umożliwiającego uzyskanie śk pilota:

- lotni (HGP) (min. 60 osób): .....

- paralotni (PGP) (min. 60 osób): ..... w tym (min. 10 osób) w (PP)....., (PPG)....., (PPGG).....

- motolotni (PHGP) (min. 10 osób): .....

Brałem udział w sportowej rywalizacji zawodniczej w kategorii statku powietrznego:

(PP) Tak /Nie\*

(PPG) Tak /Nie\*

(PPGG) Tak /Nie\*

Udokumentowana ilość osób wyszkolona w ramach posiadanego uprawnienia instruktora (INS) do poziomu umożliwiającego uzyskanie uprawnienia instruktora (INS):

- w śk skoczka spadochronowego (PJ) (min. 5 osób): .....

Klasa/typ statków powietrznych, na których deklaruje Pani/Pan przyjmowanie egzaminów praktycznych:

| Samoloty | Śmigłowce | Szybowce | Klasa balonu | ..... | ..... |
|----------|-----------|----------|--------------|-------|-------|
|          |           |          |              |       |       |
|          |           |          |              |       |       |
|          |           |          |              |       |       |
|          |           |          |              |       |       |
|          |           |          |              |       |       |

2. Prezes Urzędu powołuje członków komisji egzaminacyjnej spośród osób wyróżniających się odpowiednimi kwalifikacjami, wiedzą i doświadczeniem w zakresie lotnictwa, z uwzględnieniem przepisów prawa Unii Europejskiej dotyczących egzaminowania personelu lotniczego.

**Tak / Nie\***

- .....  
data, podpis kandydata na egzaminatora / egzaminatora KE

- listę ostatnich pięciu uczniów pilotów, których kandydat na egzaminatora w pełni wyszkolił do uzyskania: np.: LAPL, PPL, CPL, IR, CR lub TR, pozostali egzaminatorzy w przypadku rozszerzenia przywilejów na inne typy:
- kopie odpowiednich stron książki lotów pilota jako TRI/SFI MPA