


Wzór Nr 05.6

<b>WNIOSEK Nr</b>	<input type="text"/> / <input type="text"/> / <input type="text"/> <small>nr kolejny wniosku / nr certyfikatu egzaminatora / rok</small>	 <b>Urząd Lotnictwa Cywilnego</b>
<b>PODSTAWOWE UPRAWNIENIE DO WYKONYWANIA LOTÓW WEDŁUG WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW – BIR</b> <b>PRZEDŁUŻENIE NA PODSTAWIE DOŚWIADCZENIA [FCL.835(g)(2)(ii)]</b>		

„Przedłużenie” (np. uprawnienia lub certyfikatu) oznacza czynność administracyjną podjętą w okresie ważności uprawnienia lub certyfikatu, umożliwiającą jego posiadaczowi dalsze korzystanie z uprawnień wynikających z uprawnienia lub certyfikatu przez dalszy określony czas, pod warunkiem spełnienia określonych wymagań. [FCL.010 Definicje]

<b>1</b>	<b>DANE I OŚWIADCZENIE KANDYDATA</b>	<i>wypełnia kandydat</i>
----------	--------------------------------------	--------------------------

Nazwisko:		Imię:	
-----------	--	-------	--

Numer licencji:	
-----------------	--

data upływu ważności uprawnienia BIR	<small>(dd.mm.rrrr)</small>
--------------------------------------	-----------------------------

Mając na uwadze fakt, że co drugie przedłużenie ważności uprawnienia wymaga zaliczenia przez posiadacza uprawnienia BIR kontroli umiejętności na samolocie, wnioskuję o wpis nowej daty ważności przedłużonego uprawnienia na podstawie FCL.835(g)(2)(ii).

**data ostatniej kontroli umiejętności/egzaminu praktycznego w zakresie BIR**  (dd.mm.rrrr)

Oświadczam, że zgodnie z FCL.835(g)(2)(ii) spełniam wymogi niezbędne do przedłużenia uprawnienia BIR.

Oświadczam, że w okresie ważności uprawnienia wykonałem(-am):

godzin IFR w charakterze pilota dowódcy (co najmniej 6 godzin),

w tym:  procedur(-y) podejścia według wskazań przyrządów (co najmniej trzy procedury), oraz

Ukończyłem(-am), w dniu  (dd.mm.rrrr) co najmniej godzinny lot szkoleniowy z instruktorem posiadającym przywileje dotyczące prowadzenia szkoleń w zakresie BIR, co zostało potwierdzone przez instruktora wpisem w mojej książce lotów pilota.

W przypadku uprawnienia BIR na samoloty wielosilnikowe wymagane szkolenie w locie odbyło się na samolocie wielosilnikowym.

Mam świadomość konsekwencji wynikających z podania niepełnych, niedokładnych lub nieprawdziwych informacji dotyczących wyszkolenia i doświadczenia lotniczego. Świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia z art. 272, oraz odpowiedzialności karnej z art. 233 § 1, w związku z art. 233 § 6 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. z 2020 r. poz. 1444, z późn.zm.) oświadczam, że wyżej wymienione dane podałem(-am) zgodnie z prawdą.

Potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.

**Data** ..... (dd.mm.rrrr)      **czytelny podpis kandydata** .....

<b>2</b>	<b>DANE I OŚWIADCZENIE EGZAMINATORA</b>	<i>wypełnia egzaminator</i>
----------	---	-----------------------------

Nazwisko egzaminatora:		Imię egzaminatora:	
------------------------	--	--------------------	--

Numer licencji egzaminatora:		Numer certyfikatu egzaminatora	
------------------------------	--	--------------------------------	--

Oświadczam, że:

sprawdziłem i potwierdzam, że kandydat spełnia wszystkie kryteria przedłużenia wymagane zgodnie z pkt FCL.835(g), oraz dokonałem wpisu nowej, niżej podanej daty ważności uprawnienia do licencji kandydata.

<b>BIR</b>	<small>(dd.mm.rrrr)</small>
------------	-----------------------------

**Data** ..... (dd.mm.rrrr)      **czytelny podpis egzaminatora** .....

Wzór Nr 05.6

Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, oraz akceptowalne sposoby potwierdzania spełnienia wymagań (AMC) oraz wytyczne (GM) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 (M17)

FCL.835 Podstawowe uprawnienie do wykonywania lotów według wskazań przyrządów (BIR)

...

g) Ważność, przedłużanie i wznowianie ważności uprawnień

1) Uprawnienie BIR jest ważne przez 1 rok.

2) Kandydat ubiegający się o przedłużenie ważności uprawnienia BIR musi:

(i) w ciągu trzech miesięcy bezpośrednio poprzedzających datę upływu ważności uprawnienia – zaliczyć kontrolę umiejętności zgodnie z dodatkiem 9 do niniejszej części; lub

(ii) w okresie ważności uprawnienia – wykonać 6 godzin IFR w charakterze pilota dowódcy, w tym trzy procedury podejścia według wskazań przyrządów, i ukończyć co najmniej godzinny lot szkoleniowy z instruktorem posiadającym przywileje dotyczące prowadzenia szkoleń w zakresie BIR.

3) Co drugie przedłużenie ważności uprawnienia wymaga zaliczenia przez posiadacza uprawnienia BIR kontroli umiejętności zgodnie z pkt 2 ppkt (i) na samolocie.

4) Jeżeli pilot zdecyduje się na spełnienie wymogów dotyczących przedłużenia określonych w lit. g) pkt 2 ppkt (i) w terminie wcześniejszym niż wskazano w tej literze, nowy okres ważności rozpoczyna się od daty kontroli umiejętności.

5) Kandydat, który nie zaliczy odpowiednich sekcji kontroli umiejętności w zakresie BIR przed datą wygaśnięcia BIR, może korzystać z przywilejów BIR dopiero po zaliczeniu kontroli umiejętności

6) W przypadku wygaśnięcia BIR wznowienie przywilejów kandydata jest uzależnione od:

(i) jeżeli jest to konieczne do osiągnięcia wymaganego poziomu biegłości, ukończenia szkolenia odświeżającego prowadzonego przez ATO lub, jeżeli okres, jaki upłynął od wygaśnięcia BIR wynosi trzy lata lub mniej, przez instruktora posiadającego przywileje dotyczące prowadzenia szkoleń w zakresie BIR; oraz

(ii) zaliczenia kontroli umiejętności na samolocie.

7) W przypadku uprawnienia BIR na samoloty wielosilnikowe kontrola umiejętności wymagana do przedłużenia lub wznowienia jego ważności, a także szkolenie w locie wymagane zgodnie z lit. g) pkt 2 ppkt (ii) odbywają się w samolocie wielosilnikowym.

8) Kontrolę umiejętności na potrzeby przedłużenia lub wznowienia ważności BIR można połączyć z kontrolą umiejętności na potrzeby przedłużenia lub wznowienia ważności uprawnienia na klasę samolotów z załogą jednoosobową, na których można korzystać z przywilejów BIR zgodnie z pkt FCL.835 lit. a) pkt 1.

FCL.050 wymaga aby posiadacz licencji pilota prowadził zapis szczegółów wszystkich wykonanych lotów.

Sposób potwierdzenia przeprowadzenia z kandydatem szkolenia odświeżającego przez instruktora który szkolenie to prowadził, w książce pilota kandydata:

wpis w książce pilota kandydata powinien zostać potwierdzony przez instruktora w kolumnie **Uwagi**, poprzez wpisanie „**lot szkoleniowy FCL.835, numer licencji instruktora, podpis**”

Sposób wpisania nowej daty ważności w licencji:

W części XII. Przedłużenia ważności uprawnień lotniczych

1. w kolumnie **Uprawnienie wpis** egzaminator wpisuje nazwę przedłużanego uprawnienia BIR
2. w kolumnie **Data Przeprowadzenia egzaminu** egzaminator wpisuje N/A
3. w kolumnie **Data Przeprowadzenia egzaminu na IR** egzaminator wpisuje N/A
4. w kolumnie **Data ważności** egzaminator wpisuje nową datę ważności uprawnienia
5. w kolumnie **Nr upoważnienia egzaminatora** egzaminator wpisuje numer certyfikatu egzaminatora
6. w kolumnie **Podpis egzaminatora** egzaminator podpisuje się