URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

Wzór 115.A.S

PROTOKÓŁ Nr ____ / ____ / ____
nr kolejny protokołu / nr upoważnienia egzaminatora / rok

ŚWIADECTWO KWALIFIKACJI PILOTA STATKU POWIETRZNEGO
O MAKSYMALNEJ MASIE STARTOWEJ (MTOM) do 495 kg (**UACP**)
EGZAMIN TEORETYCZNY I PRAKTYCZNY - WYDANIE/PRZEDŁUŻENIE/WZNOWIENIE
UPRAWNIENIA DO PILOTOWANIA SAMOLOTÓW ULTRALEKKICH WODNYCH - **UAP(S)**

Urząd Lotnictwa Cywilnego

1	**DANE KANDYDATA**		
Nazwisko		Imię	
Numer świadectwa kwalifikacji UACP z ważnym uprawnieniem UAP(L)			
Data ważności uprawnienia UAP(L)			

2	**PRZEBIEG EGZAMINU PRAKTYCZNEGO**		
Egzamin praktyczny w celu	☐ wydanie	☐ przedłużenie	☐ wznowienie
Obecna (aktualna lub wygasła) data ważności uprawnienia UAP(S)			

CZĘŚĆ 1 - Ustne sprawdzenie wiedzy uzyskanie, przedłużenie i wznowienie – **UAP(S)**		**ZAL**	**NZ**	**PODPIS**
A	Budowa i wyposażenie wodnosamolotu			
B	Prawo, przepisy i procedury poruszania się po akwenach wodnych			
C	Zasady wykonywania startów i lądowań na wodzie			
D	Sytuacje awaryjne podczas startów i lądowań z akwenów wodnych			

CZĘŚĆ 2 - Sprawdzenie umiejętności - dane o locie uzyskanie, przedłużenie i wznowienie – **UAP(S)**

Typ wodnosamolotu		Znaki rozpoznawcze	

Data lotu	Miejsce		Czas startu (hh:mm)	Czas lądowania (hh:mm)	Czas lotu (hh:mm)	uwagi
	startu	lądowania				

WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU PRAKTYCZNEGO

☐ **Zaliczony**	☐ **Niezaliczony**

UPRAWNIENIE DODATKOWE	**NOWA DATA WAŻNOŚCI UPRAWNIENIA**
do pilotowania samolotów ultralekkich wodnych - UAP(S)	

Kandydat ukończył szkolenie praktyczne w podmiocie szkolącym: ..... *(jeśli wymagane)*
Nr wpisu do rejestru podmiotów szkolących

Ja, niżej podpisany egzaminator oświadczam, że:
- otrzymałem informacje od kandydata dotyczące jego wyszkolenia, doświadczenia i zaświadczam, że są zgodne z wymaganiami
- poinformowałem kandydata o konsekwencjach podania niepełnych, niedokładnych lub nieprawdziwych informacji dotyczących jego wyszkolenia i doświadczenia lotniczego
- potwierdzam, że przyjąłem ustny egzamin z wiedzy teoretycznej
- potwierdzam, że wszystkie wymagane manewry i ćwiczenia zostały wykonane, chyba że określono inaczej w przypadku niezaliczenia

Miejsce i data		**Numer upoważnienia egzaminatora, nazwisko oraz podpis**	
Podpis egzaminowanego			

[X] - pola wyboru zaznacz znakiem Oceny: odpowiednie pole zaznacz znakiem X /zaliczył - ZAL, nie zaliczył – NZ

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

Wzór 115.A.S

Załącznik do Protokołu Nr ...../...../.....
nr kolejny protokołu / nr upoważnienia egzaminatora / rok

	Uwaga: wszystkie części Załącznika są obowiązkowe do wykonania. We wszystkich sekcjach obowiązuje korzystanie z list kontrolnych, wykorzystanie zespołu umiejętności lotniczych, pilotowanie według zewnętrznych punktów odniesienia, procedury obserwacji zewnętrznej, itp.	poniżej odpowiednie zaznacz znakiem	X
	CZĘŚĆ 1 – CZYNNOŚCI PRZED LOTEM ORAZ PROCEDURY ODLOTOWE	**ZALICZONY**	**NIEZALICZONY**
A	Przygotowanie samolotu ultralekkiego do lotu, jego obsługa naziemna, łącznie z oceną jego zdatności do lotu		
B	Przygotowanie operacyjne do lotu, łącznie z analizą informacji meteorologicznych, praktyczną oceną warunków meteorologicznych i stanu powierzchni wody w miejscu zamierzonego startu i lądowania		
C	Cumowanie, kotwiczenie, poruszanie się po wodzie, uruchomienie silnika oraz procedury po uruchomieniu. Poruszanie się statków nawodnych odpowiednio w żegludze śródlądowej lub na wodach przybrzeżnych z wyłączonym silnikiem oraz z pracującym silnikiem.		
D	Start i czynności kontrolne po starcie, procedury odlotu		
	CZĘŚĆ 2 – PROCEDURY PILOTAŻOWE NORMALNE - PODSTAWOWE MANEWRY W POWIETRZU	**ZALICZONY**	**NIEZALICZONY**
A	Zmiany prędkości lotu w locie poziomym i po prostej		
B	Wznoszenie: - z prędkością najlepszego wznoszenia - wykonywanie zakrętów w locie wznoszącym - wyprowadzenie ze wznoszenia do lotu poziomego		
C	Zakręty z przechyleniem do 30°, wg punktów zewnętrznych i unikanie kolizji		
D	Głębokie zakręty z przechyleniem 45°		
E	Lot z prędkością minimalną z klapami schowanymi i wychylonymi		
F	Przeciągnięcie - w konfiguracji gładkiej samolotu, wyprowadzenie z użyciem mocy - w zniżaniu, z przechyleniem 20° w konfiguracji do lądowania - w konfiguracji do lądowania		
G	Zniżanie - z użyciem mocy silnika i bez - zakręty na zniżaniu (głębokie zakręty w szybowaniu) - wyprowadzenie do lotu poziomego		
	CZĘŚĆ 3 – PROCEDURY W SYTUACJACH NIEBEZPIECZNYCH I AWARYJNYCH MOGĄCE WYSTĄPIĆ W CZASIE STARTÓW i LĄDOWAŃ NA AKWENACH WODNYCH	**ZALICZONY**	**NIEZALICZONY**
A	Symulowana awaria po starcie		
B	Symulowane lądowanie przymusowe		
C	Symulowane lądowanie zapobiegawcze		
D	Symulowane sytuacje awaryjne przewidziane w instrukcji użytkowania w locie lub w innym zatw. dokumencie		
E	Pytania ustne		
	CZĘŚĆ 4 – PROCEDURY PODEJŚCIA DO LĄDOWANIA I LĄDOWANIA	**ZALICZONY**	**NIEZALICZONY**
A	Procedury dolotowe do miejsca lądowania, unikanie kolizji (procedury obserwacji zewnętrznej)		
B	Odejście na drugi krąg z małej wysokości		
C	Lądowanie precyzyjne (w określonym miejscu, krótkie)		
D	Lądowanie przy bocznym wietrze (jeżeli są odpowiednie warunki, jeśli nie - omówienie)		
E	Lądowanie bez klap (jeśli ma zastosowanie)		
F	Lądowanie i start bez zatrzymania		
G	Lądowanie bez użycia mocy silnika		
H	Lądowanie na gładkiej powierzchni wody, na wzburzonej powierzchni wody (jeżeli są odpowiednie warunki, jeśli nie - omówienie)		
I	Czynności po locie, poruszanie się statków nawodnych po wodzie z pracującym silnikiem oraz z wyłączonym silnikiem odpowiednio w żegludze śródlądowej lub na wodach przybrzeżnych		
J	Kotwiczenie, dobijanie do brzegu lub pomostu, cumowanie		
K	Wyciąganie na pomost lub na brzeg z uwzględnieniem przepisów regulujących poruszanie się statków nawodnych odpowiednio w żegludze śródlądowej lub na wodach przybrzeżnych		
	CZĘŚĆ 5 – ŁĄCZNOŚĆ	**ZALICZONY**	**NIEZALICZONY**
A	Posługiwanie się wyposażeniem radiowym oraz prowadzenie korespondencji radiotelefonicznej ☐ w języku polskim ☐ w języku …….		

Nazwisko kandydata …….. Data: …… …….. Podpis Egzaminatora: ……..……

Uwagi: przyczyny i szczegółowe informacje w przypadku niezaliczenia, zakres dodatkowego szkolenia lotniczego / inne uwagi w razie konieczności:

Data: …….. Podpis Egzaminatora: ……

X - pola wyboru zaznacz znakiem