

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

Wzór 115.BL

PROTOKÓŁ Nr _____ / _____ / _____
nr kolejny protokołu / nr upoważnienia egzaminatora / rok

ŚWIADECTWO KWALIFIKACJI PILOTA STATKU POWIETRZNEGO
O MAKSYMALNEJ MASIE STARTOWEJ (MTOM) do 495 kg (UACP)
EGZAMIN TEORETYCZNY I PRAKTYCZNY - WYDANIE/PRZEDŁUŻENIE/WZNOWIENIE
UPRAWNIENIA DO PILOTOWANIA BALONÓW I STEROWCÓW ULTRALEKKICH - UBLP



1 DANE KANDYDATA

Nazwisko		Imię	
Numer świadectwa kwalifikacji UACP lub PESEL			

2 EGZAMIN TEORETYCZNY wydanie świadectwa kwalifikacji UACP z UBLP nie dotyczy

Lp.	PRZEDMIOT	TERMIN I			TERMIN II...			TERMIN III			TERMIN IV		
		ZAL	NZ	Podpis	ZAL	NZ	Podpis	ZAL	NZ	Podpis	ZAL	NZ	Podpis
1.	Prawo lotnicze												
2.	Człowiek – możliwości i ograniczenia												
3.	Meteorologia												
4.	Łączność												
5.	Nawigacja												
6.	Procedury operacyjne												
7.	Osiągi i planowanie lotu												
8.	Zasady lotu												
9.	Bezpieczeństwo lotów												
10.	Obsługa statku powietrznego i wyposażenia												

WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU TEORETYCZNEGO

Zaliczony **Niezaliczony**

Miejsce i data		Numer upoważnienia egzaminatora, nazwisko oraz podpis	
----------------	--	---	--

3 EGZAMIN PRAKTYCZNY - DANE O LOCIE

Egzamin praktyczny w celu wydanie przedłużenie wznowienie

Obecna (aktualna lub wygasła) data ważności uprawnienia _____

Typ balonu lub sterowca _____ Znaki rozpoznawcze _____

Data lotu	Lotnisko lub miejsce		Czas startu (hh:mm)	Czas lądowania (hh:mm)	Czas lotu (hh:mm)	uwagi
	startu	lądowania				

WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU PRAKTYCZNEGO

Zaliczony **Niezaliczony**

UPRAWNIENIE PODSTAWOWE **NOWA DATA WAŻNOŚCI UPRAWNIENIA**

do pilotowania balonów i sterowców ultralekkich UBLP

Kandydat ukończył szkolenie praktyczne w podmiocie szkolącym: _____ (jeśli wymagane)
Nr wpisu do rejestru podmiotów szkolących

Ja, niżej podpisany egzaminator oświadczam, że:
 - otrzymałem informacje od kandydata dotyczące jego wykształcenia, doświadczenia i zaświadczam, że są zgodne z wymaganiami
 - poinformowałem kandydata o konsekwencjach podania niepełnych, niedokładnych lub nieprawdziwych informacji dotyczących jego wykształcenia i doświadczenia lotniczego
 - potwierdzam, że przyjąłem ustny egzamin z wiedzy teoretycznej (jeżeli jest wymagany)
 - potwierdzam, że wszystkie wymagane manewry i ćwiczenia zostały wykonane, chyba że określono inaczej w przypadku niezaliczenia

Miejsce i data		Numer upoważnienia egzaminatora, nazwisko oraz podpis	
Podpis egzaminowanego			

- pola wyboru zaznacz znakiem Oceny: odpowiednie pole zaznacz znakiem X /zaliczył - ZAL, nie zaliczył - NZ

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

Wzór 115.BL

Załącznik do Protokołu Nr / /
nr kolejny protokołu / nr upoważnienia egzaminatora / rok

Uwaga: We wszystkich sekcjach obowiązuje korzystanie z list kontrolnych, wykorzystanie zespołu umiejętności lotniczych, pilotowanie według zewnętrznych punktów odniesienia, procedury obserwacji zewnętrznej, itp.		poniżej odpowiednie zaznacz znakiem X	
CZĘŚĆ 1 – USTNE SPRAWDZENIE WIEDZY - (PRZEDŁUŻENIE, WZNOWIENIE)		ZALICZONY	NIEZALICZONY
A	Prawo lotnicze, człowiek – możliwości i ograniczenia, meteorologia, łączność, nawigacja, procedury operacyjne, osiągi i planowanie lotu, zasady lotu, bezpieczeństwo lotów, obsługa statku powietrznego i wyposażenia		
CZĘŚĆ 2 – CZYNNOCI PRZED LOTEK, NAPEŁNIENIE POWŁOKI I START		ZALICZONY	NIEZALICZONY
A	Przygotowanie operacyjne i nawigacyjne do lotu, łącznie z analizą informacji meteorologicznych		
B	Obliczanie obciążenia		
C	Przygotowanie do lotu statku powietrznego, przegląd statku powietrznego i obsługa naziemna, łącznie z oceną jego zdolności do lotu		
D	Stosowność miejsca startu		
E	Kontrolowanie tłumy, informacja dla załogi i pasażerów		
F	Napełnienie powłoki i procedury przed startem		
G	Start		
CZĘŚĆ 3 – PROCEDURY PILOTAŻOWE NORMALNE, PROCEDURY W SYTUACJACH NIEBEZPIECZNYCH I AWARYJNYCH		ZALICZONY	NIEZALICZONY
A	Wznoszenie do lotu poziomego		
B	Lot poziomy		
C	Zakręty (tylko sterowce)		
D	Podstawowe umiejętności lotu wg wskazań przyrządów (zakręt o 180° w symulowanych warunkach IMC)		
E	Lot stacjonarny (tylko sterowce)		
F	Zniżanie do lotu poziomego		
G	Pilotaż na małej wysokości		
CZĘŚĆ 3A – TYLKO BALONY NA OGRZANE POWIETRZE		ZALICZONY	NIEZALICZONY
A	Symulowany pożar na ziemi i w powietrzu		
B	Symulowana awaria układu płomyka zapalającego strumień właściwy (tzw. świeczki) i palnika		
C	Symulowane problemy zdrowotne pasażerów (w stosownych przypadkach)		
D	Symulowane sytuacje niebezpieczne i awaryjne przewidziane w instrukcji użytkownika w locie		
E	Pytania ustne		
CZĘŚĆ 3B – TYLKO BALONY GAZOWE		ZALICZONY	NIEZALICZONY
A	Start i wznoszenie z symulacją zamknięcia rękawa upustowego		
B	Symulowana awaria kłapy spadochronowej lub wentyla		
C	Symulowane problemy zdrowotne pasażerów (w stosownych przypadkach)		
D	Symulowane sytuacje niebezpieczne i awaryjne przewidziane w instrukcji użytkownika w locie		
E	Pytania ustne		
CZĘŚĆ 3C – TYLKO STEROWCE NA OGRZANE POWIETRZE		ZALICZONY	NIEZALICZONY
A	Symulowany pożar na ziemi i w powietrzu		
B	Symulowana awaria układu płomyka zapalającego strumień właściwy (tzw. świeczki), palnika i silnika		
C	Podejście z symulowaną awarią silnika, nieudane podejście do lądowania i odejście na drugi krąg		
D	Symulowane problemy zdrowotne pasażerów (w stosownych przypadkach)		
E	Symulowane sytuacje niebezpieczne i awaryjne przewidziane w instrukcji użytkownika w locie		
F	Pytania ustne		

ciąg dalszy na stronie 3

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

Wzór 115.BL

Załącznik do Protokołu Nr / /
nr kolejny protokołu / nr upoważnienia egzaminatora / rok

CZĘŚĆ 4 - PROCEDURY PODCZAS PRZELOTU		ZALICZONY	NIEZALICZONY
A	Nawigacja zliczeniowa i czytanie mapy, oznaczanie pozycji i czasu		
B	Orientacja i struktura przestrzeni powietrznej		
C	Nanoszenie przewidywanej trasy (tylko sterowce)		
D	Utrzymywanie wysokości		
E	Gospodarowanie paliwem (tylko balony/sterowce na ogrzane powietrze)		
F	Zarządzanie balastem (tylko balony gazowe)		
G	Sprawdzenie ciśnienia i parametrów silnika (tylko sterowce)		
H	Łączność z załogą oczekującą pomocy (załoga naziemna)		
CZĘŚĆ 5 - PROCEDURY PODEJŚCIA DO LĄDOWANIA I LĄDOWANIE		ZALICZONY	NIEZALICZONY
A	Posługiwanie się wyposażeniem radionawigacyjnym (o ile statek powietrzny takie posiada)		
B	Podejście do lądowania z małej wysokości, nieudane podejście i kontynuacja lotu (z wyłączeniem sterowców)		
C	Podejście do lądowania z dużej wysokości, nieudane podejście kontynuacja lotu (z wyłączeniem sterowców)		
D	Podejście do lądowania, nieudane podejście do lądowania i odejście na drugi krąg (tylko sterowce)		
E	Czynności kontrolne przed lądowaniem		
F	Informacja dla pasażerów przed lądowaniem (w stosownych przypadkach)		
G	Wybór lotniska lądowania		
H	Lądowanie, wleczenie po ziemi i opróżnienie powłoki		
I	Czynności po locie (zapis lotu, zamknięcie planu lotu (w stosownych przypadkach)), informacja dla pasażerów dotycząca zapakowania balonu, kontakt z właścicielem terenu, na którym wykonywano lot)		
CZĘŚĆ 6 – ŁĄCZNOŚĆ		ZALICZONY	NIEZALICZONY
A	Posługiwanie się wyposażeniem radiowym oraz prowadzenie korespondencji radiotelefonicznej <input type="checkbox"/> w języku polskim <input type="checkbox"/> w języku		
Nazwisko kandydata Data: Podpis Egzaminatora:			
Uwagi: przyczyny i szczegółowe informacje w przypadku niezaliczenia, zakres dodatkowego szkolenia lotniczego / inne uwagi w razie konieczności:			
Data: Podpis Egzaminatora:			

- pola wyboru zaznacz znakiem