URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

Wzór 115.GL

PROTOKÓŁ Nr ____ / ____ / ____
nr kolejny protokołu / nr upoważnienia egzaminatora / rok

ŚWIADECTWO KWALIFIKACJI PILOTA STATKU POWIETRZNEGO
O MAKSYMALNEJ MASIE STARTOWEJ (MTOM) do 495 kg (**UACP**)
EGZAMIN TEORETYCZNY I PRAKTYCZNY - WYDANIE/PRZEDŁUŻENIE/WZNOWIENIE
UPRAWNIENIA DO PILOTOWANIA SZYBOWCÓW ULTRALEKKICH – **UGLP**
W TYM SZYBOWCÓW Z NAPĘDEM I MOTOSZYBOWCÓW

Urząd Lotnictwa Cywilnego

1	**DANE KANDYDATA**		
Nazwisko		Imię	
Numer świadectwa kwalifikacji UACP lub PESEL			

2	**EGZAMIN TEORETYCZNY**	☐ wydanie świadectwa kwalifikacji UACP z UGLP	☐ nie dotyczy

Lp.	PRZEDMIOT	TERMIN I ……			TERMIN II……			TERMIN III ……			TERMIN IV ……		
		ZAL	NZ	Podpis	ZAL	NZ	Podpis	ZAL	NZ	Podpis	ZAL	NZ	Podpis
1.	Prawo lotnicze												
2.	Człowiek – możliwości i ograniczenia												
3.	Meteorologia												
4.	Łączność												
5.	Nawigacja												
6.	Procedury operacyjne												
7.	Osiągi i planowanie lotu												
8.	Zasady lotu												
9.	Bezpieczeństwo lotów												
10.	Obsługa statku powietrznego i wyposażenia												

WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU TEORETYCZNEGO

☐ **Zaliczony**	☐ **Niezaliczony**

Miejsce i data		**Numer upoważnienia egzaminatora, nazwisko oraz podpis**	

3	**EGZAMIN PRAKTYCZNY - DANE O LOCIE**		
Egzamin praktyczny w celu	☐ wydanie	☐ przedłużenie	☐ wznowienie
Obecna (aktualna lub wygasła) data ważności uprawnienia			
Typ szybowca		Znaki rozpoznawcze	

Data lotu	Lotnisko lub miejsce		Czas startu (hh:mm)	Czas lądowania (hh:mm)	Czas lotu (hh:mm)	uwagi
	startu	lądowania				

WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU PRAKTYCZNEGO

☐ **Zaliczony**	☐ **Niezaliczony**

UPRAWNIENIE PODSTAWOWE	**NOWA DATA WAŻNOŚCI UPRAWNIENIA**
do pilotowania szybowców ultralekkich UGLP	

Kandydat ukończył szkolenie praktyczne w podmiocie szkolącym: ..... *(jeśli wymagane)*
Nr wpisu do rejestru podmiotów szkolących

Ja, niżej podpisany egzaminator oświadczam, że:
- otrzymałem informacje od kandydata dotyczące jego wyszkolenia, doświadczenia i zaświadczam, że są zgodne z wymaganiami
- poinformowałem kandydata o konsekwencjach podania niepełnych, niedokładnych lub nieprawdziwych informacji dotyczących jego wyszkolenia i doświadczenia
- potwierdzam, że przyjąłem ustny egzamin z wiedzy teoretycznej (jeżeli jest wymagany)
- potwierdzam, że wszystkie wymagane manewry i ćwiczenia zostały wykonane, chyba że określono inaczej w przypadku niezaliczenia

Miejsce i data		**Numer upoważnienia egzaminatora, nazwisko oraz podpis**	
Podpis egzaminowanego			

[X] - pola wyboru zaznacz znakiem Oceny: odpowiednie pole zaznacz znakiem X /zaliczył - ZAL, nie zaliczył – NZ

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

Wzór 115.GL

Załącznik do Protokołu Nr ...../...../.....
nr kolejny protokołu / nr upoważnienia egzaminatora / rok

	Uwaga: We wszystkich sekcjach obowiązuje korzystanie z list kontrolnych, wykorzystanie zespołu umiejętności lotniczych, pilotowanie według zewnętrznych punktów odniesienia, procedury obserwacji zewnętrznej, itp.	poniżej odpowiednie zaznacz znakiem	X
	CZĘŚĆ 1 – USTNE SPRAWDZENIE WIEDZY - (PRZEDŁUŻENIE, WZNOWIENIE)	**ZALICZONY**	**NIEZALICZONY**
A	Prawo lotnicze, człowiek – możliwości i ograniczenia, meteorologia, łączność, nawigacja, procedury operacyjne, osiągi i planowanie lotu, zasady lotu, bezpieczeństwo lotów, obsługa statku powietrznego i wyposażenia		
	CZĘŚĆ 2 – CZYNNOŚCI PRZED LOTEM I START	**ZALICZONY**	**NIEZALICZONY**
A	Przygotowanie operacyjne i nawigacyjne do lotu, łącznie z analizą informacji meteorologicznych		
B	Sprawdzenie dopuszczalnej masy i wyważenia oraz obliczanie osiągów		
C	Przygotowanie do lotu statku powietrznego, przegląd statku powietrznego i obsługa naziemna, łącznie z oceną jego zdatności do lotu		
D	Czynności kontrolne przed startem		
	CZĘŚĆ 3 – METODY STARTU	**ZALICZONY**	**NIEZALICZONY**
	Uwaga do Części 3A-3C: wszystkie wymienione elementy powinny być w całości zrealizowane w czasie egzaminu praktycznego dla co najmniej jednej spośród trzech metod startu.		
	CZĘŚĆ 3A – START ZA WYCIĄGARKĄ LUB SAMOCHODEM HOLUJĄCYM		
A	Sygnały przed startem i podczas startu, w tym komunikaty dla kierowcy wyciągarki		
B	Odpowiedni profil startu za wyciągarką		
C	Symulowane awarie startu (podczas startu lub w locie wolnym)		
D	Świadomość sytuacyjna		
	CZĘŚĆ 3B – START ZA SAMOLOTEM HOLUJĄCYM	**ZALICZONY**	**NIEZALICZONY**
A	Sygnały przed startem i podczas startu, w tym sygnały lub łączność z pilotem samolotu holującego w przypadku problemów		
B	Początkowy rozbieg i nabór wysokości		
C	Zaniechanie startu (tylko symulacja lub szczegółowe omówienie)		
D	Utrzymanie właściwej pozycji podczas lotu po prostej i w zakrętach		
E	Niewłaściwa pozycja i powrót do właściwej pozycji		
F	Prawidłowe wyczepienie z holu		
G	Obserwacja zewnętrzna oraz wykorzystywanie zespołu umiejętności lotniczych podczas całej fazy startu		
	CZĘŚĆ 3C – START Z WŁASNYM ZESPOŁEM NAPĘDOWYM ORAZ MOTOSZYBOWCÓW	**ZALICZONY**	**NIEZALICZONY**
A	Uruchomienie silnika oraz procedury po uruchomieniu		
B	Kołowanie i procedury lotniskowe, procedury przed startem (dotyczy motoszybowców)		
C	Start i czynności kontrolne po starcie (dotyczy motoszybowców)		
D	Lotniskowe procedury odlotu		
E	Początkowy rozbieg i nabór wysokości		
F	Obserwacja zewnętrzna oraz wykorzystywanie zespołu umiejętności lotniczych podczas całej fazy startu		
G	Symulowana awaria silnika po starcie		
H	Wyłączenie i schowanie silnika (dotyczy tylko szybowców z napędem)		
	CZĘŚĆ 4 – PROCEDURY PILOTAŻOWE NORMALNE - PODSTAWOWE MANEWRY W POWIETRZU PROCEDURY W SYTUACJACH NIEBEZPIECZNYCH I AWARYJNYCH	**ZALICZONY**	**NIEZALICZONY**
	CZĘŚĆ 4A – PROCEDURY I MANEWRY		
A	Utrzymywanie lotu po prostej: kontrola położenia i prędkości		
B	Zakręty ze średnim przechyleniem (30°), procedury obserwacji zewnętrznej i unikanie kolizji		
C	Wyprowadzanie z zakrętu na wybrany wzrokowo kierunek i z wykorzystaniem kursu busoli		
D	Lot z dużym kątem natarcia (minimalna prędkość lotu)		
E	Przeciągnięcie w konfiguracji gładkiej i wyprowadzanie, przeciągnięcie w zakrętach		
F	Zapobieganie wejściu w korkociąg i wyprowadzanie		
G	Głębokie zakręty (z przechyleniem 45°), procedury obserwacji zewnętrznej i unikanie kolizji		
H	Znajomość rejonu lotów		
I	Procedury uruchomienia i wyłączenia silnika w locie (dotyczy tylko szybowców z napędem)		
J	Podstawowe umiejętności lotu wg wskazań przyrządów (zakręt o 180° w symulowanych warunkach IMC)		
K	Symulowane sytuacje niebezpieczne i awaryjne przewidziane w instrukcji użytkowania w locie		
L	Pytania ustne		

ciąg dalszy na stronie 3

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

Wzór 115.GL

Załącznik do Protokołu Nr ...../...../.....
nr kolejny protokołu / nr upoważnienia egzaminatora / rok

	CZĘŚĆ 4B –PROCEDURY I MANEWRY - DODATKOWE (dotyczy tylko motoszybowców, wykonywane z wykorzystaniem mocy silnika)	**ZALICZONY**	**NIEZALICZONY**
A	Procedury uruchomienia i wyłączenia silnika w locie		
B	Lot poziomy po prostej ze zmiennymi prędkościami		
C	Wznoszenie: - najlepsza prędkość pionowa wznoszenia - zakręty w locie wznoszącym - wyprowadzanie do ustabilizowanego lotu poziomego		
D	Zakręty ze średnim przechyleniem (30°), procedury obserwacji zewnętrznej i unikanie kolizji		
E	Głębokie zakręty (z przechyleniem 45°)		
F	Lot na prędkościach minimalnych i bez klap		
G	Przeciągnięcie: - przeciągnięcie w konfiguracji gładkiej i wyprowadzanie z wykorzystaniem mocy silnika - lot z prędkością zbliżoną do prędkości przeciągnięcia w zakręcie podczas zniżania z przechyleniem 20° w konfiguracji do lądowania - lot z prędkością zbliżoną do prędkości przeciągnięcia w konfiguracji do lądowania		
H	Zniżanie: - z wykorzystaniem mocy silnika i bez wykorzystania mocy silnika - zakręty w locie opadającym (głębokie zakręty) - wyprowadzanie do ustabilizowanego lotu poziomego		
I	Symulowane lądowanie przymusowe		
J	Symulowane lądowanie zapobiegawcze		
K	Symulowane sytuacje niebezpieczne i awaryjne przewidziane w instrukcji użytkowania w locie		
L	Pytania ustne		
	CZĘŚĆ 5 - PROCEDURY PODCZAS PRZELOTU (dotyczy tylko motoszybowców)	**ZALICZONY**	**NIEZALICZONY**
A	Plan lotu, nawigacja zliczeniowa i czytanie mapy		
B	Utrzymywanie wysokości, kursu i prędkości		
C	Orientacja, struktura przestrzeni powietrznej, kontrola czasu i korekta przewidywanego czasu przylotu, prowadzenie dziennika nawigacyjnego		
D	Zawrócenie na lotnisko zapasowe (planowanie i wykonanie)		
E	Zarządzanie lotem (czynności kontrolne, instalacja paliwowa, oblodzenie gaźnika, itp.)		
	CZĘŚĆ 6 - KRĄG NADLOTNISKOWY, PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA I LĄDOWANIE	**ZALICZONY**	**NIEZALICZONY**
A	Posługiwanie się wyposażeniem radionawigacyjnym (o ile statek powietrzny takie posiada)		
B	Lotniskowe procedury dolotu		
C	Procedura wejścia w krąg nadlotniskowy		
D	Unikanie kolizji: procedury obserwacji zewnętrznej		
E	Czynności kontrolne przed lądowaniem		
F	Krąg nadlotniskowy, kontrola podejścia do lądowania i lądowanie		
G	Lądowanie precyzyjne (symulacja lądowania w terenie przygodnym i lądowania na krótkim pasie)		
H	Lądowanie przy bocznym wietrze jeżeli warunki umożliwiają		
I	Lądowanie bez użycia klap (w stosownych przypadkach)		
J	Podejście do lądowanie bez użycia mocy silnika (dotyczy tylko motoszybowców)		
K	Lądowanie z natychmiastowym startem (dotyczy tylko motoszybowców)		
L	Odejście na drugi krąg z małej wysokości (dotyczy tylko motoszybowców)		
Ł	Czynności po locie (dotyczy tylko motoszybowców)		
	CZĘŚĆ 7 – ŁĄCZNOŚĆ	**ZALICZONY**	**NIEZALICZONY**
A	Posługiwanie się wyposażeniem radiowym oraz prowadzenie korespondencji radiotelefonicznej ☐ w języku polskim ☐ w języku		

Nazwisko kandydata ..... Data: ..... Podpis Egzaminatora: .....

Uwagi: przyczyny i szczegółowe informacje w przypadku niezaliczenia, zakres dodatkowego szkolenia lotniczego / inne uwagi w razie konieczności:

Data: ..... Podpis Egzaminatora: .....

X - pola wyboru zaznacz znakiem