

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

Wzór 115.H.S

PROTOKÓŁ Nr	<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <small>nr kolejny protokołu / nr upoważnienia egzaminatora / rok</small>
<p>ŚWIADCTWO KWALIFIKACJI PILOTA STATKU POWIETRZNEGO O MAKSYMALNEJ MASIE STARTOWEJ (MTOM) do 495 kg (UACP) EGZAMIN TEORETYCZNY I PRAKTYCZNY - WYDANIE/PREDŁUŻENIE/WZNOWIENIE UPRAWNIENIA DO PILOTOWANIA ŚMIGŁOWCÓW ULTRALEKKICH WODNYCH - UHP(S)</p>	



1 DANE KANDYDATA

Nazwisko		Imię	
Numer świadectwa kwalifikacji UACP z ważnym uprawnieniem UHP(L)			
Data ważności uprawnienia UHP(L)			

2 PRZEBIEG EGZAMINU PRAKTYCZNEGO

Egzamin praktyczny w celu	<input type="checkbox"/> wydanie	<input type="checkbox"/> przedłużenie	<input type="checkbox"/> wznowienie
Obecna (aktualna lub wygasła) data ważności uprawnienia UHP(S)			

CZĘŚĆ 1 - Ustne sprawdzenie wiedzy uzyskanie, przedłużenie i wznowienie – UHP(S)

		ZAL	NZ	PODPIS
A	Budowa i wyposażenie śmigłowca z pływakami			
B	Prawo, przepisy i procedury poruszania się po akwenach wodnych			
C	Zasady wykonywania startów i lądowań na wodzie			
D	Sytuacje awaryjne podczas startów i lądowań z akwenów wodnych			

CZĘŚĆ 2 - Sprawdzenie umiejętności - dane o locie uzyskanie, przedłużenie i wznowienie – UHP(S)

Typ śmigłowca		Znaki rozpoznawcze				
Data lotu	Miejsce		Czas startu (hh:mm)	Czas lądowania (hh:mm)	Czas lotu (hh:mm)	uwagi
	startu	lądowania				

WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU PRAKTYCZNEGO

<input type="checkbox"/> Zaliczony	<input type="checkbox"/> Niezaliczony
---	--

UPRAWNIENIE DODATKOWE **NOWA DATA WAŻNOŚCI UPRAWNIENIA**

do pilotowania śmigłowców ultralekkich wodnych - UHP(S)	
--	--

Kandydat ukończył szkolenie praktyczne w podmiocie szkolącym: _____
Nr wpisu do rejestru podmiotów szkolących Nazwa podmiotu szkolącego

Ja, niżej podpisany egzaminator oświadczam, że:
 - otrzymałem informacje od kandydata dotyczące jego wykształcenia, doświadczenia i zaświadczam, że są zgodne z wymaganiami
 - poinformowałem kandydata o konsekwencjach podania niepełnych, niedokładnych lub nieprawdziwych informacji dotyczących jego wykształcenia i doświadczenia lotniczego
 - potwierdzam, że przyjąłem ustny egzamin z wiedzy teoretycznej
 - potwierdzam, że wszystkie wymagane manewry i ćwiczenia zostały wykonane, chyba że określono inaczej w przypadku niezaliczenia

Miejsce i data		Numer upoważnienia egzaminatora, nazwisko oraz podpis	
Podpis egzaminowanego			

- pola wyboru zaznacz znakiem Ocenę: odpowiednie pole zaznacz znakiem X /zaliczył - ZAL, nie zaliczył – NZ

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

Wzór 115.H.S

Załącznik do Protokołu Nr / /
nr kolejny protokołu / nr upoważnienia egzaminatora / rok

Uwaga: wszystkie części Załącznika są obowiązkowe do wykonania. We wszystkich sekcjach obowiązuje korzystanie z list kontrolnych, wykorzystanie zespołu umiejętności lotniczych, pilotowanie według zewnętrznych punktów odniesienia, procedury obserwacji zewnętrznej, itp.		poniżej odpowiednie zaznacz znakiem	
		ZALICZONY	NIEZALICZONY
CZĘŚĆ 1 – CZYNNOŚCI PRZED LOTEM ORAZ PROCEDURY ODLOTOWE			
A	Przygotowanie śmigłowca ultralekkiego do lotu, jego obsługa naziemna, łącznie z oceną jego zdolności do lotu		
B	Przygotowanie operacyjne do lotu, łącznie z analizą informacji meteorologicznych, praktyczną oceną warunków meteorologicznych i stanu powierzchni wody w miejscu zamierzonego startu i lądowania		
C	Obliczanie ciężaru, położenia środka ciężkości oraz osiągnięć		
D	Cumowanie, kotwiczenie, poruszanie się po wodzie, uruchomienie silnika oraz procedury po uruchomieniu. Poruszanie się statków nawodnych odpowiednio w żegludze śródlądowej lub na wodach przybrzeżnych z wyłączonym silnikiem oraz z pracującym silnikiem.		
E	Procedury przedstartowe, start i czynności kontrolne po starcie, procedury odlotu		
CZĘŚĆ 2 – PROCEDURY PILOTAŻOWE NORMALNE, MANEWRY, MANEWRY W ZAWISIE			
A	Start i lądowanie, podlot, poruszanie się po wodzie		
B	Zawis stacjonarny z wiatrem czołowym, bocznym i tylnym		
C	Zakręty w zawisie stacjonarnym, 360 w lewo i w prawo (obroty w miejscu)		
D	Manewrowanie w zawisie do przodu, w bok i do tyłu		
E	Symulowana awaria silnika w zawisie		
F	Starty (różne profile)		
G	Start z wiatrem bocznym i tylnym (jeżeli możliwe)		
H	Start przy maksymalnej masie startowej (rzeczywistej lub symulowanej)		
I	Podejścia do lądowania (różne profile)		
J	Start i lądowanie z ograniczoną mocą		
K	Autorotacje (Egzaminator wybiera dwa manewry z następującego zakresu: autorotacja podstawowa, maksymalnego zasięgu, na małej prędkości, z zakrętem o 360°)		
L	Lądowanie autorotacyjne		
Ł	Imitacja lądowania przymusowego z odzyskaniem mocy		
M	Lot poziomy, utrzymanie kursu, wysokości bezwzględnej lub względnej i prędkości		
N	Zakręty na wznoszeniu i zniżaniu na wskazany kurs		
O	Zakręty w locie poziomym z przechyleniem do 30° o 180 i 360 w lewo i w prawo		
CZĘŚĆ 3 – PROCEDURY PODEJŚCIA DO LĄDOWANIA I LĄDOWANIA			
A	Procedury dołotowe do miejsca lądowania, unikanie kolizji (procedury obserwacji zewnętrznej)		
B	Lądowanie na gładkiej powierzchni wody, na wzburzonej powierzchni wody (jeżeli są odpowiednie warunki, jeśli nie - omówienie)		
C	Czynności po locie, poruszanie się statków nawodnych po wodzie z pracującym silnikiem oraz z wyłączonym silnikiem odpowiednio w żegludze śródlądowej lub na wodach przybrzeżnych		
D	Kotwiczenie, dobijanie do brzegu lub pomostu, cumowanie		
E	Wyciąganie na pomost lub na brzeg z uwzględnieniem przepisów regulujących poruszanie się statków nawodnych odpowiednio w żegludze śródlądowej lub na wodach przybrzeżnych		
CZĘŚĆ 4 – PROCEDURY W SYTUACJACH NIEBEZPIECZNYCH I AWARYJNYCH MOGĄCE WYSTĄPIĆ W CZASIE STARTÓW I LĄDOWAŃ NA AKWENACH WODNYCH Egzaminator wybiera 4 z następujących elementów:			
A	Niesprawność silnika, w tym awaria regulatora prędkości obrotowej, oblodzenie gaźnika lub silnika, instalacji olejowej,		
B	Nieprawidłowe działanie instalacji paliwowej		
C	Nieprawidłowe działanie instalacji elektrycznej		
D	Nieprawidłowe działanie instalacji hydraulicznej, w tym podejście i lądowanie bez pracującej instalacji hydraulicznej,		
E	Nieprawidłowe działanie wirnika nośnego lub systemu równoważenia momentu obrotowego (omówienie teoretyczne)		
F	Awaria sterowania śmigłem ogonowym lub napędu śmigła ogonowego (omówienie)		
G	Czynności w przypadku pożaru, w tym kontrola wykrywania i usuwania dymu, według wymagania		
H	Inne sytuacje przewidziane w instrukcji użytkownika w locie lub w innym zatwierdzonym dokumencie		
CZĘŚĆ 5 – ŁĄCZNOŚĆ			
A	Posługiwanie się wyposażeniem radiowym oraz prowadzenie korespondencji radiotelefonicznej <input type="checkbox"/> w języku polskim <input type="checkbox"/> w języku		
Nazwisko kandydata Data: Podpis Egzaminatora:			
Uwagi: przyczyny i szczegółowe informacje w przypadku niezaliczenia, zakres dodatkowego szkolenia lotniczego / inne uwagi w razie konieczności:			
Data: Podpis Egzaminatora:			

- pola wyboru zaznacz znakiem