

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

Wzór 116.S

PROTOKÓŁ Nr	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> / <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> / <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <small>nr kolejny protokołu / nr upoważnienia egzaminatora / rok</small>	 Urząd Lotnictwa Cywilnego
ŚWIADECTWO KWALIFIKACJI PILOTA WIATRAKOWCOWEGO (UAGP) EGZAMIN TEORETYCZNY I PRAKTYCZNY WYDANIE/PRZEDŁUŻENIE/WZNOWIENIE UPRAWNIENIA UAG(S)		

1 DANE KANDYDATA

Nazwisko		Imię	
Numer świadectwa kwalifikacji PHGP z ważnym uprawnieniem UAG(L)			
Data ważności uprawnienia UAG(L)			

2 PRZEBIEG EGZAMINU PRAKTYCZNEGO

Egzamin praktyczny w celu	<input type="checkbox"/> wydanie	<input type="checkbox"/> przedłużenie	<input type="checkbox"/> wznowienie
Obecna (aktualna lub wygasła) data ważności uprawnienia UAG(S)			

CZĘŚĆ 1 - Ustne sprawdzenie wiedzy		uzyskanie, przedłużenie i wznowienie – UAG(S)		ZAL	NZ	PODPIS
A	Budowa i wyposażenie wiatrakowca wodnego z pływakami					
B	Prawo, przepisy i procedury poruszania się po akwenach wodnych					
C	Zasady wykonywania startów i lądowań na wodzie					
D	Sytuacje awaryjne podczas startów i lądowań z akwenów wodnych					
E	Łączność*					

CZĘŚĆ 2 - Sprawdzenie umiejętności - dane o locie uzyskanie, przedłużenie i wznowienie – UAG(S)

Typ wiatrakowca		Znaki rozpoznawcze	
Data lotu	Miejsce	Czas startu (hh:mm)	Czas lądowania (hh:mm)
Czas lotu (hh:mm)	uwagi		

WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU PRAKTYCZNEGO

<input type="checkbox"/> Zaliczony	<input type="checkbox"/> Niezaliczony
UPRAWNIENIE DODATKOWE	NOWA DATA WAŻNOŚCI UPRAWNIENIA
do pilotowania wiatrakowców wodnych - UAG(S)	

Kandydat ukończył szkolenie praktyczne w podmiocie szkolącym: _____ (jeśli wymagane)
Nr wpisu do rejestru podmiotów szkolących

Ja, niżej podpisany egzaminator oświadczam, że:
 - otrzymałem informacje od kandydata dotyczące jego wykszolenia, doświadczenia i zaświadczam, że są zgodne z wymaganiami
 - poinformowałem kandydata o konsekwencjach podania niepełnych, niedokładnych lub nieprawdziwych informacji dotyczących jego wykszolenia i doświadczenia lotniczego
 - potwierdzam, że przyjąłem ustny egzamin z wiedzy teoretycznej (jeżeli jest wymagany)
 - potwierdzam, że wszystkie wymagane manewry i ćwiczenia zostały wykonane, chyba że określono inaczej w przypadku niezaliczenia

Miejsce i data		Numer upoważnienia egzaminatora, nazwisko oraz podpis	
Podpis egzaminowanego			

* - na wniosek kandydata, - pola wyboru zaznacz znakiem Ocenę: odpowiednie pole zaznacz znakiem X /zaliczył - ZAL, nie zaliczył – NZ

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

Wzór 116.S

Załącznik do Protokołu Nr / /
nr kolejny protokołu / nr upoważnienia egzaminatora / rok

Uwaga: wszystkie części Załącznika są obowiązkowe do wykonania. We wszystkich sekcjach obowiązuje korzystanie z list kontrolnych, wykorzystanie zespołu umiejętności lotniczych, pilotowanie według zewnętrznych punktów odniesienia, procedury obserwacji zewnętrznej, itp.		poniżej odpowiednie zaznacz znakiem X	
CZĘŚĆ 1 – CZYNNOŚCI PRZED LOTEK - PRZYGOTOWANIE DO LOTU		ZALICZONY	NIEZALICZONY
A	Przygotowanie wiatrakowca do lotu, jego obsługa naziemna, łącznie z oceną jego zdatności do lotu		
B	Przygotowanie operacyjne do lotu, łącznie z analizą informacji meteorologicznych, praktyczną oceną warunków meteorologicznych i stanu powierzchni wody w miejscu zamierzonego startu i lądowania		
CZĘŚĆ 2 – PROCEDURY PILOTAŻOWE NORMALNE - PODSTAWOWE MANEWRY W POWIETRZU		ZALICZONY	NIEZALICZONY
A	Cumowanie, kotwiczenie, poruszanie się po wodzie, uruchomienie silnika oraz procedury po uruchomieniu. Poruszanie się statków nawodnych odpowiednio w żegludze śródlądowej lub na wodach przybrzeżnych z wyłączonym silnikiem oraz z pracującym silnikiem.		
B	Start i czynności kontrolne po starcie		
C	Wznoszenie i przejście do lotu poziomego		
D	Pilotaż w strefie, w tym:		
	a) Lot poziomy po prostej ze zmiennymi prędkościami		
	b) Zakręty w locie wznoszącym, wyprowadzanie do ustabilizowanego lotu poziomego		
	c) Zakręty z przechyleniem 30°, z przechyleniem 45°		
	d) Lot z prędkością minimalną		
	e) Zniżanie z wykorzystaniem mocy silnika i bez wykorzystania mocy silnika, zakręty oraz przejście do lotu poziomego		
CZĘŚĆ 3 – PROCEDURY W SYTUACJACH NIEBEZPIECZNYCH I AWARYJNYCH MOGĄCE WYSTĄPIĆ W CZASIE STARTÓW I LĄDOWAŃ NA AKWENACH WODNYCH		ZALICZONY	NIEZALICZONY
A	Przerwanie startu przy rozsądnej prędkości		
B	Symulowana awaria zespołu napędowego po starcie		
C	Symulowane lądowanie przymusowe		
D	Symulowane lądowanie zapobiegawcze		
E	Symulowane sytuacje awaryjne przewidziane w instrukcji użytkownika w locie		
CZĘŚĆ 4 – PROCEDURY PRZYLOTU I LĄDOWANIA		ZALICZONY	NIEZALICZONY
A	Procedury dolotowe do miejsca lądowania, unikanie kolizji (procedury obserwacji zewnętrznej)		
B	Odejście na drugi krąg z wysokości minimalnej		
C	Lądowanie precyzyjne (w określonym miejscu, krótkie)		
D	Lądowanie przy bocznym wietrze (jeżeli są odpowiednie warunki, jeśli nie - omówienie)		
E	Lądowanie z natychmiastowym startem (bez zatrzymania)		
F	Lądowanie „samolotowe”		
G	Lądowanie bez wykorzystania mocy silnika		
H	Lądowanie na gładkiej powierzchni wody, na wzburzonej powierzchni wody (jeżeli są odpowiednie warunki, jeśli nie - omówienie)		
I	Czynności po locie, poruszanie się statków nawodnych po wodzie z pracującym silnikiem oraz z wyłączonym silnikiem odpowiednio w żegludze śródlądowej lub na wodach przybrzeżnych		
J	Kotwiczenie, dobijanie do brzegu lub pomostu, cumowanie		
K	Wyciąganie na pomost lub na brzeg z uwzględnieniem przepisów regulujących poruszanie się statków nawodnych odpowiednio w żegludze śródlądowej lub na wodach przybrzeżnych		
CZĘŚĆ 5 – ŁĄCZNOŚĆ*		ZALICZONY	NIEZALICZONY
A	Prowadzenie korespondencji radiotelefonicznej R/T <input type="checkbox"/> w języku polskim <input type="checkbox"/> w języku		
Nazwisko kandydata Data: Podpis Egzaminatora:			
Uwagi: przyczyny i szczegółowe informacje w przypadku niezaliczenia, zakres dodatkowego szkolenia lotniczego / inne uwagi w razie konieczności:			
Podpis Egzaminatora:			

* - na wniosek kandydata,

- pola wyboru zaznacz znakiem