

Dotychczasowa i przewidywana liczba obsłużonych pasażerów przez największe lotniska w latach 2022-2040, w interwałach pięcioletnich (w wariantach bazowym, niskim i wysokim)

Lata	Realizacja	Warianty wartości prognoz			Dynamika (w %)	Udział (w %)
		Niski	Bazowy	Wysoki		
Aglomeracja Warszawska						
2007	9 193 223					
2008	9 436 958					
2009	8 278 747					
2010	8 666 552					
2011	9 322 485					
2012	10 424 544					
2013	11 014 445					
2014	12 278 282					
2015	13 776 644					
2016	15 663 512					
2017	18 671 736					
2018	20 817 930					
2019	21 948 868					
2020	6 344 055					
2021	8 900 783					
2022	17 514 087					
2025		19 437 366	23 796 593	28 536 080	35,9	43,6
2030		24 870 299	30 531 725	36 553 323	28,3	43,7
2035		31 567 352	38 850 282	46 444 009	27,2	45,6
2040		36 476 161	44 922 725	53 681 460	15,6	46,6

Źródło: Prognoza ruchu lotniczego dla Polski na lata 2022-2040, Anna Zamojska, Dariusz Tłoczyński

Data publikacji: wrzesień 2023



Dotychczasowa i przewidywana liczba obsłużonych pasażerów przez największe lotniska w latach 2022-2040, w interwałach pięcioletnich (w wariantach bazowym, niskim i wysokim)

Lata	Realizacja	Warianty wartości prognoz			Dynamika (w %)	Udział (w %)
		Niski	Bazowy	Wysoki		
Port Lotniczy Kraków-Balice						
2007	3 043 679					
2008	2 897 071					
2009	2 658 841					
2010	2 839 124					
2011	2 994 359					
2012	3 408 954					
2013	3 636 804					
2014	3 806 801					
2015	4 208 661					
2016	4 974 676					
2017	5 829 190					
2018	6 759 683					
2019	8 402 859					
2020	2 588 970					
2021	3 065 957					
2022	7 386 496					
2025		7 667 946	8 981 133	10 464 106	21,6	16,5
2030		9 937 048	11 638 834	13 560 649	29,6	16,7
2035		11 650 013	13 645 156	15 898 256	17,2	16,0
2040		12 909 065	15 119 828	17 616 428	10,8	15,7

Źródło: Prognoza ruchu lotniczego dla Polski na lata 2022-2040, Anna Zamojska, Dariusz Tłoczyński

Data publikacji: wrzesień 2023



Dotychczasowa i przewidywana liczba obsłużonych pasażerów przez największe lotniska w latach 2022-2040, w interwałach pięcioletnich (w wariantach bazowym, niskim i wysokim)

Lata	Realizacja	Warianty wartości prognoz			Dynamika (w %)	Udział (w %)
		Niski	Bazowy	Wysoki		
Port Lotniczy Gdańsk im. L. Wałęsy						
2007	1 696 975					
2008	1 930 513					
2009	1 890 253					
2010	2 208 819					
2011	2 449 702					
2012	2 861 774					
2013	2 826 412					
2014	3 263 718					
2015	3 687 885					
2016	3 986 410					
2017	4 601 982					
2018	4 966 949					
2019	5 361 134					
2020	1 697 406					
2021	2 140 522					
2022	4 559 480					
2025		4 772 781	5 977 600	7 080 193	31,1	11,0
2030		6 294 821	7 883 856	9 338 066	31,9	11,3
2035		7 616 292	9 538 913	11 298 405	21,0	11,2
2040		8 600 576	10 771 665	12 758 543	12,9	11,2

Źródło: Prognoza ruchu lotniczego dla Polski na lata 2022-2040, Anna Zamojska, Dariusz Tłoczyński

Data publikacji: wrzesień 2023



Dotychczasowa i przewidywana liczba obsłużonych pasażerów przez największe lotniska w latach 2022-2040, w interwałach pięcioletnich (w wariantach bazowym, niskim i wysokim)

Lata	Realizacja	Warianty wartości prognoz			Dynamika (w %)	Udział (w %)
		Niski	Bazowy	Wysoki		
Port Lotniczy Katowice - Pyrzowice						
2007	1 730 245					
2008	2 402 338					
2009	2 301 161					
2010	2 366 410					
2011	2 500 984					
2012	2 518 409					
2013	2 506 694					
2014	2 668 421					
2015	3 044 017					
2016	3 201 654					
2017	3 877 235					
2018	4 825 845					
2019	4 843 650					
2020	1 437 876					
2021	2 311 586					
2022	4 406 241					
2025		4 675 900	5 691 058	6 180 840	29,2	10,4
2030		5 996 655	7 298 555	7 926 681	28,2	10,4
2035		7 238 499	8 810 009	9 568 213	20,7	10,4
2040		8 424 165	10 253 088	11 135 487	16,4	10,6

Źródło: Prognoza ruchu lotniczego dla Polski na lata 2022-2040, Anna Zamojska, Dariusz Tłoczyński

Data publikacji: wrzesień 2023



Dotychczasowa i przewidywana liczba obsłużonych pasażerów przez największe lotniska w latach 2022-2040, w interwałach pięcioletnich (w wariantach bazowym, niskim i wysokim)

Lata	Realizacja	Warianty wartości prognoz			Dynamika (w %)	Udział (w %)
		Niski	Bazowy	Wysoki		
Port Lotniczy Wrocław - Strachowice						
2007	1 267 570					
2008	1 477 901					
2009	1 324 483					
2010	1 598 533					
2011	1 606 222					
2012	1 942 000					
2013	1 873 245					
2014	2 034 515					
2015	2 269 216					
2016	2 371 621					
2017	2 805 888					
2018	3 293 948					
2019	3 543 398					
2020	1 003 066					
2021	1 409 067					
2022	2 868 012					
2025		3 008 771	3 913 202	4 664 826	36,4	7,2
2030		3 845 744	5 001 767	5 962 477	27,8	7,2
2035		4 646 938	6 043 798	7 204 655	20,8	7,1
2040		5 192 728	6 753 652	8 050 854	11,7	7,0

Źródło: Prognoza ruchu lotniczego dla Polski na lata 2022-2040, Anna Zamojska, Dariusz Tłoczyński

Data publikacji: wrzesień 2023



Dotychczasowa i przewidywana liczba obsłużonych pasażerów przez największe lotniska w latach 2022-2040, w interwałach pięcioletnich (w wariantach bazowym, niskim i wysokim)

Lata	Realizacja	Warianty wartości prognoz			Dynamika (w %)	Udział (w %)
		Niski	Bazowy	Wysoki		
Port Lotniczy Poznań-Ławica						
2007	863 973					
2008	1 256 064					
2009	1 235 942					
2010	1 383 656					
2011	1 425 865					
2012	1 560 334					
2013	1 329 331					
2014	1 423 019					
2015	1 477 318					
2016	1 689 200					
2017	1 842 660					
2018	2 465 418					
2019	2 372 184					
2020	652 833					
2021	1 045 751					
2022	2 243 337					
2025		2 260 815	2 944 302	3 494 166	31,2	5,4
2030		2 939 527	3 828 203	4 543 140	30,0	5,5
2035		3 476 663	4 527 725	5 373 302	18,3	5,3
2040		3 874 130	5 045 353	5 987 600	11,4	5,2

Źródło: Prognoza ruchu lotniczego dla Polski na lata 2022-2040, Anna Zamojska, Dariusz Tłoczyński

Data publikacji: wrzesień 2023

