



**PROTOKÓŁ Z OCENY KOMPETENCJI LUB NADZORU DORAŻNEGO EGZAMINATORA**

**CZĘŚĆ 2 - OCENA**

|  |  |
|--|--|
| NAZWISKO I IMIĘ KANDYDATA<br>NA EGZAMINATORA LUB<br>EGZAMINATORA | NR LICENCJI LUB<br>CERTYFIKATU<br>EGZAMINATORA |
|--|--|

**A. OŚWIADCZENIE KANDYDATA NA EGZAMINATORA LUB EGZAMINATORA**

Oświadczam, że zostałem(-am) poinformowany(-na) i jestem świadom, że podczas przeprowadzanego przeze mnie egzaminu zostanie przeprowadzona moja ocena kompetencji jako egzaminatora.

Data ..... Podpis .....

**B. PROTOKÓŁ Z OCENY KOMPETENCJI EGZAMINATORA**

wypełnia inspektor ULC (IULC) lub starszy egzaminator (SEN)

**Sekcja 1 ODPRAWA PRZED LOTEM** AMC1 FCL.1020/AMC1 BFCL.445/AMC1 SFCL.445 – (d)

**Uwaga:** „kandydat” - osoba egzaminowana. „Kandydat” powinien mieć czas, miejsce i wyposażenie do przygotowania się do lotu egzaminacyjnego.

| LP  | PRZEDSIĘWZIĘCIE  | ZAL<br>(wstawić ✓) | NZAL<br>(wstawić ✓) | Uwagi |
|-----|--|--------------------|---------------------|-------|
| 1.  | Cel lotu   |                    |                     |       |
| 2.  | Sprawdzenie licencji, ważności uprawnienia (jeżeli to konieczne)   |                    |                     |       |
| 3.  | Swobodę „kandydata” w zadawaniu pytań  |                    |                     |       |
| 4.  | Procedury operacyjne, jakie należy przestrzegać (np. instrukcja użytkowania w locie)                           |                    |                     |       |
| 5.  | Ocenę warunków meteorologicznych   |                    |                     |       |
| 6.  | Zakres czynności „kandydata” i kandydata na egzaminatora/egzaminatora  |                    |                     |       |
| 7.  | Cele do zidentyfikowania przez „kandydata”   |                    |                     |       |
| 8.  | Symulowane założenia warunków meteorologicznych (np. prędkość, kierunek wiatru)                                |                    |                     |       |
| 9.  | Zakres ćwiczeń do wykonania  |                    |                     |       |
| 10. | Uzgodniona prędkość i parametry pilotażowe (np. prędkości V, kąt przechylenia, minima podejścia do lądowania)) |                    |                     |       |
| 11. | Role „kandydata” i kandydata na egzaminatora/egzaminatora (np. w czasie sytuacji awaryjnych)                   |                    |                     |       |
| 12. | Procedury administracyjne (np. złożenie planu lotu).   |                    |                     |       |

**SEKSCJA 2 PODCZAS LOTU** AMC1 FCL.1020/AMC1 BFCL.445/AMC1 SFCL.445 – (e)

**Uwaga:** Kandydat na egzaminatora/egzaminator powinien utrzymać niezbędny poziom komunikacji z „kandydatem”, powinien stosować się do poniższych punktów:

|    |   |  |  |  |
|----|---|--|--|--|
| 1. | Potrzeba przekazywania „kandydatowi” zwięzłych poleceń  |  |  |  |
| 2. | Odpowiedzialność za bezpieczne wykonanie lotu   |  |  |  |
| 3. | Interwencja kandydata na egzaminatora/egzaminatora, jeżeli jest konieczna                         |  |  |  |
| 4. | Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego   |  |  |  |
| 5. | Wskazywanie „kandydatowi” wymaganej kolejności zdarzeń (np. po wykonaniu przerwane go lądowania); |  |  |  |
| 6. | Prowadzenie zwięzłych, rzeczowych i dyskretnych notatek   |  |  |  |

**SEKSCJA 3 OCENA** AMC1 FCL.1020/AMC1 BFCL.445/AMC1 SFCL.445 – (f)

**Uwaga:** Kandydat na egzaminatora/egzaminator powinien odnieść się do zakresu tolerancji podczas egzaminu praktycznego dla danego egzaminu, szczególną uwagę należy zwrócić na następujące elementy:

|    |  |  |  |  |
|----|--|--|--|--|
| 1. | Pytania zadawane przez „kandydata”                                 |  |  |  |
| 2. | Przedstawienie wyników egzaminu i wszystkich niezaliczonych sekcji |  |  |  |
| 3. | Przedstawienie powodów niezaliczenia                               |  |  |  |

**SEKSCJA 4 ODPRAWA PO LOCIE** AMC1 FCL.1020/AMC1 BFCL.445/AMC1 SFCL.445 – (g)

**Uwaga:** Kandydat na egzaminatora/egzaminator powinien wykazać się przed IULC / SEN umiejętnością przeprowadzenia sprawiedliwego, bezstronnego omówienia końcowego (odprawy po locie) w oparciu o łatwe do zidentyfikowania faktyczne dane. Według uznania egzaminatora, należy omówić z „kandydatem” następujące punkty:

|    |   |  |  |  |
|----|---|--|--|--|
| 1. | Doradzić kandydatowi w jaki sposób unikać błędów lub je poprawiać |  |  |  |
| 2. | Wymienić inne zanotowane punkty podlegające krytyce               |  |  |  |
| 3. | Przekazać każdą radę uważaną z pomocną                            |  |  |  |

**SEKSCJA 5 DOKUMENTACJA EGZAMINU** AMC1 FCL.1020/AMC1 BFCL.445/AMC1 SFCL.445 – (h)

**Uwaga:** Kandydat na egzaminatora/egzaminator powinien wykazać się przed IULC / SEN umiejętnością poprawnego wypełnienia odpowiedniej dokumentacji. Dokumentacją tą może być:

|    |   |  |  |  |
|----|---|--|--|--|
| 1. | Odpowiedni formularz egzaminu lub kontroli  |  |  |  |
| 2. | Wpis w licencji   |  |  |  |
| 3. | W przypadku niezaliczenia egzaminu, opis przyczyny jego niezaliczenia oraz określenie zakresu szkolenia uzupełniającego               |  |  |  |
| 4. | Odpowiednie formularze operatora w przypadku gdy egzaminator został upoważniony do przeprowadzania kontroli umiejętności u operatora. |  |  |  |

