



<p>Załącznik 1</p> <p>do WNIOSKU UPOWAŻNIENIE EGZAMINATORA</p>	<p>FE(B) - BFCL.415 pilot egzaminator balonowy</p>
<p>Spełniam wymagania BFCL.415, posiadam licencję BPL nr. <input style="width: 150px; height: 20px;" type="text"/></p> <p>obejmującą przywileje, uprawnienia lub certyfikaty równoważne tym, w zakresie wnioskowanym a także przywileje dotyczące prowadzenia szkolenia w ich zakresie.</p> <p>Mogę korzystać z wynikających z niej przywilejów [BFCL.160], jestem uprawniony do wykonywania czynności pilota dowódcy na balonie podczas egzaminu praktycznego, kontroli umiejętności lub oceny kompetencji. Mogę korzystać z przywilejów wynikających z certyfikatu FI(B) [BFCL.360].</p> <p>Wnioskuje w zakresie poniższych uprawnień:</p> <p>uprawnienie:</p> <p style="padding-left: 20px;">\ posiadam, odpowiednie uprawnienie instruktora:</p> <p>uprawnienie:</p> <p style="padding-left: 20px;">\ posiadam, odpowiednie uprawnienie instruktora:</p> <p>uprawnienie:</p> <p style="padding-left: 20px;">\ posiadam, odpowiednie uprawnienie instruktora:</p>	
<p>1. Wypełnić w przypadku pierwszego wydania, wznowienia, rozszerzenia upoważnienia egzaminatora [BFCL.415]:</p>	
<p>Wnioskuje w poniższym zakresie: (zaznaczyć właściwe X, oraz uzupełnić dane w odpowiednim wierszu)</p>	
<p><input type="checkbox"/></p> <p>(a) \BPL</p>	<p>egzaminów praktycznych i kontroli umiejętności w zakresie licencji BPL oraz egzaminów praktycznych na potrzeby rozszerzenia przywilejów na inną klasę balonów,</p> <p>zaliczyłem(-łam) <input style="width: 80px;" type="text"/> (min.250) godzin czasu lotu jako pilot na balonach,</p> <p>w tym <input style="width: 80px;" type="text"/> (min. 50) godzin szkolenia w locie obejmującego pełny program szkolenia na licencję BPL</p>
<p><input type="checkbox"/></p> <p>(b) \op. komercyjne</p>	<p>egzaminów praktycznych i kontroli umiejętności w zakresie uprawnienia do wykonywania operacji zarobkowych określonego w pkt BFCL.215, spełniam wymagania dotyczące doświadczenia określone w lit. (a).</p> <p>Odbyłem(-łam) odpowiednie szkolenie w tym zakresie podczas kursu standaryzacyjnego na egzaminatora zgodnie z pkt BFCL.430</p>
<p><input type="checkbox"/></p> <p>(c) \FI</p>	<p>ocen kompetencji na potrzeby wydania certyfikatu FI(B).</p> <p>wykonałem(-łam) <input style="width: 80px;" type="text"/> (min. 350) godzin czasu lotu jako pilot na balonach,</p> <p>w tym przeprowadziłem(-łam) <input style="width: 80px;" type="text"/> (min. 5) godzin szkolenia dla wnioskodawcy ubiegającego się o certyfikat FI(B).</p> <p>Odbyłem(-łam) odpowiednie szkolenie podczas kursu standaryzacyjnego dla egzaminatorów zgodnie z pkt BFCL.430.</p>



2. Wypełnić w przypadku przedłużenia upoważnienia egzaminatora [BFCL.460]:			
PRZEDŁUŻENIE UPOWAŻNIENIA EGZAMINATORA			
1. Data ukończonego szkolenia odświeżającego dla egzaminatorów FE(B). (musi być odbyte w okresie ważności upoważnienia)			
2. Data pozytywnej oceny kompetencji egzaminatora przeprowadzonej przez Inspektora ULC lub Starszego Egzaminatora (w ciągu ostatnich 24 miesięcy okresu ważności upoważnienia).			
3. Liczba egzaminów praktycznych, kontroli umiejętności lub ocen kompetencji przeprowadzonych w okresie ważności certyfikatu			
Nazwa licencji lub symbol uprawnienia	wydanie	przedłużenie	wznowienie
BPL			
rozszerzenia przywilejów na inną klasę balonów			
uprawnienie do wykonywania operacji zarobkowych			
certyfikat FI(B)			
certyfikat FE(B)			
3. Wypełnić w przypadku wznowienia upoważnienia egzaminatora [BFCL.460]:			
WZNOWIENIE UPOWAŻNIENIA EGZAMINATORA			
1. Data ukończonego szkolenia odświeżającego dla egzaminatorów FE(B).			
2. Data pozytywnej oceny kompetencji przeprowadzonej przez Inspektora ULC lub Starszego Egzaminatora.			

Świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej, z art. 233 § 1, w związku z art. 233 § 6 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. z 2022 r. poz. 1138, z późn.zm.) potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej. Jestem świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, z art. 272 Kodeksu karnego, oświadczam, że wyżej wymienione dane podałem(-am) zgodnie z prawdą.

.....
 (data, czytelny podpis kandydata na egzaminatora/egzaminatora)

* niepotrzebne skreślić





<p>Załącznik 2</p> <p>do WNIOSKU UPOWAŻNIENIE EGZAMINATORA</p>	<p>FE(S) - SFCL.415 pilot egzaminator szybowcowy</p>
<p>Spełniam wymagania SFCL.415, posiadam licencję SPL nr. <input style="width: 150px;" type="text"/></p> <p>obejmującą przywileje, uprawnienia lub certyfikaty równoważne tym, w zakresie wnioskowanym a także przywileje dotyczące prowadzenia szkolenia w ich zakresie.</p> <p>Mogę korzystać z wynikających z niej przywilejów [SFCL.160], jestem uprawniony do wykonywania czynności pilota dowódcy na balonie podczas egzaminu praktycznego, kontroli umiejętności lub oceny kompetencji. Mogę korzystać z przywilejów wynikających z certyfikatu FI(S) [SFCL.360].</p> <p>Wnioskuje w zakresie poniższych uprawnień:</p> <p>uprawnienie:</p> <p style="padding-left: 20px;">\ posiadam, odpowiednie uprawnienie instruktora:</p> <p>uprawnienie:</p> <p style="padding-left: 20px;">\ posiadam, odpowiednie uprawnienie instruktora:</p> <p>uprawnienie:</p> <p style="padding-left: 20px;">\ posiadam, odpowiednie uprawnienie instruktora:</p>	
<p>1. Wypełnić w przypadku pierwszego wydania, wznowienia, rozszerzenia upoważnienia egzaminatora [SFCL.415]:</p>	
<p>Wnioskuje w poniższym zakresie (zaznaczyć właściwe X, oraz uzupełnić dane w odpowiednim wierszu)</p>	
<p><input type="checkbox"/></p> <p>(a) \SPL</p>	<p>egzaminów praktycznych i kontroli umiejętności w zakresie licencji SPL, zaliczyłem(-łam) <input style="width: 50px;" type="text"/> (min. 300) godzin czasu lotu jako pilot na szybowcach z wyłączeniem motoszybowców turystycznych, w tym <input style="width: 50px;" type="text"/> (min. 150) godzin lub <input style="width: 50px;" type="text"/> (min. 300) startów w ramach szkolenia w locie</p>
<p><input type="checkbox"/></p> <p>(b) \TMG</p>	<p>egzaminów praktycznych na potrzeby rozszerzenia przywilejów wynikających z licencji SPL na motoszybowce turystyczne zgodnie z pkt SFCL.150 lit. e), zaliczyłem(-łam) <input style="width: 50px;" type="text"/> (min. 300) godzin czasu lotu na szybowcach, w tym <input style="width: 50px;" type="text"/> (min. 50) godzin szkolenia w locie na motoszybowcach turystycznych</p>
<p><input type="checkbox"/></p> <p>(c)(1)(i) \FI/SPL</p>	<p>ocen kompetencji na potrzeby wydawania certyfikatów FI(S) na szybowce, zaliczyłem(-łam) <input style="width: 50px;" type="text"/> (min. 500) godzin czasu lotu jako pilot na szybowcach, w tym, ponieważ będę korzystać z przywilejów wynikających z upoważnienia FE(S) na szybowcach, z wyłączeniem motoszybowców turystycznych, <input style="width: 50px;" type="text"/> (min. 10) godzin lub <input style="width: 50px;" type="text"/> (min. 30) startów w ramach prowadzenia szkolenia dla wnioskodawców ubiegających się o certyfikat FI(S) na szybowce, z wyłączeniem motoszybowców turystycznych.</p> <p>Odbyłem(-łam) odpowiednie szkolenie w tym zakresie podczas kursu standaryzacyjnego na egzaminatora zgodnie z pkt SFCL.430</p>



<input type="checkbox"/> (c)(1)(ii) \FI/TMG	ocen kompetencji na potrzeby wydawania certyfikatów FI(S) na szybowce, zaliczyłem(-łam) <input type="text"/> (min. 500) godzin czasu lotu jako pilot na szybowcach, w tym, ponieważ będę korzystać z przywilejów wynikających z upoważnienia FE(S) na motoszybowcach turystycznych, <input type="text"/> (min. 10) godzin lub <input type="text"/> (min. 30) startów i lądowań w ramach prowadzenia szkolenia dla wnioskodawców ubiegających o certyfikat FI(S) na motoszybowce turystyczne. Odbyłem(-łam) odpowiednie szkolenie w tym zakresie podczas kursu standaryzacyjnego na egzaminatora zgodnie z pkt SFCL.430
---	---

2. Wypełnić w przypadku przedłużenia upoważnienia egzaminatora [SFCL.460]:

PRZEDŁUŻENIE UPOWAŻNIENIA EGZAMINATORA

1. Data ukończonego szkolenia odświeżającego dla egzaminatorów FE(S). (musi być odbyte w okresie ważności upoważnienia)			
2. Data pozytywnej oceny kompetencji egzaminatora przeprowadzonej przez Inspektora ULC lub Starszego Egzaminatora (w ciągu ostatnich 24 miesięcy okresu ważności upoważnienia).			
3. Liczba egzaminów praktycznych, kontroli umiejętności lub ocen kompetencji przeprowadzonych w okresie ważności certyfikatu			
Nazwa licencji lub symbol uprawnienia	wydanie	przedłużenie	wznowienie
SPL na szybowcu			
rozszerzenia przywilejów wynikających z licencji SPL bez TMG na motoszybowce turystyczne			
SPL na TMG			
rozszerzenia przywilejów wynikających z licencji SPL z TMG na szybowce			
certyfikat FI(S)			
certyfikat FE(S)			

3. Wypełnić w przypadku wznowienia upoważnienia egzaminatora [SFCL.460]:

WZNOWIENIE UPOWAŻNIENIA EGZAMINATORA

1. Data ukończonego szkolenia odświeżającego dla egzaminatorów FE(S).	
2. Data pozytywnej oceny kompetencji przeprowadzonej przez Inspektora ULC lub Starszego Egzaminatora.	

Świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej, z art. 233 § 1, w związku z art. 233 § 6 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. z 2022 r. poz. 1138, z późn.zm.) potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej. Jestem świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, z art. 272 Kodeksu karnego, oświadczam, że wyżej wymienione dane podałem(-am) zgodnie z prawdą.

.....
 (data, czytelny podpis kandydata na egzaminatora/egzaminatora)

* niepotrzebne skreślić



1. Wypełnić w przypadku pierwszego wydania, wznowienia, rozszerzenia upoważnienia egzaminatora [FCL.1005.FE(a)]:

Wnioskuję w poniższym zakresie (zaznaczyć właściwe X, oraz uzupełnić dane w odpowiednim wierszu)

<input type="checkbox"/> (a)(1) PPL(A) /klasa lub typ (SP) SE ME <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	egzaminów praktycznych w celu wydania licencji PPL(A) oraz egzaminów praktycznych i kontroli umiejętności w zakresie związanych z nią uprawnień na klasę lub typ z załogą jednoosobową, z wyjątkiem uprawnień na samoloty complex o wysokich osiągnięciach z załogą jednoosobową, posiadam <input type="text"/> (min. 1000) godzin czasu lotu w charakterze pilota samolotów lub motoszybowców turystycznych, z czego <input type="text"/> (min. 250) godzin w ramach szkolenia w locie;
<input type="checkbox"/> (a)(2) CPL(A) /klasa lub typ (SP) SE ME <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	egzaminów praktycznych w celu wydania licencji CPL(A) oraz egzaminów praktycznych i kontroli umiejętności w zakresie związanych z nią uprawnień na klasę lub typ z załogą jednoosobową, z wyjątkiem uprawnień na samoloty complex o wysokich osiągnięciach z załogą jednoosobową, posiadam <input type="text"/> (min. 2000) godzin czasu lotu w charakterze pilota samolotów lub motoszybowców turystycznych, z czego <input type="text"/> (min. 250) godzin w ramach szkolenia w locie
<input type="checkbox"/> (a)(3) LAPL(A)	egzaminów praktycznych i kontroli umiejętności dotyczących licencji LAPL(A), posiadam <input type="text"/> (min. 500) godzin czasu lotu w charakterze pilota samolotów lub motoszybowców turystycznych, z czego <input type="text"/> (min. 100) godzin w ramach szkolenia w locie
<input type="checkbox"/> (a)(4) Loty w terenie górzystym	egzaminów praktycznych w celu wydania uprawnienia do wykonywania lotów w terenie górzystym, posiadam <input type="text"/> (min. 500) godzin czasu lotu w charakterze pilota samolotów lub motoszybowców turystycznych, w tym <input type="text"/> (min. 500) startów i lądowań w ramach szkolenia w locie do uprawnienia do wykonywania lotów w terenie górzystym



STRONA REZERWOWA
CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE



1. Wypełnić w przypadku pierwszego wydania, wznowienia, rozszerzenia upoważnienia egzaminatora [FCL.1005.FE(b)]:	
Wnioskuję w poniższym zakresie (zaznaczyć właściwe X, oraz uzupełnić dane w odpowiednim wierszu)	
<input type="checkbox"/> (b)(1) PPL(H) /typ (SP) SE	egzaminów praktycznych w celu wydania licencji PPL(H) oraz egzaminów praktycznych i kontroli umiejętności w zakresie uprawnień na typ jednosilnikowych śmigłowców z załogą jednoosobową wpisywanych do licencji PPL(H), posiadam <input type="text"/> (min. 1 000) godzin czasu lotu w charakterze pilota śmigłowców, z czego <input type="text"/> (min. 250) godzin w ramach szkolenia w locie
<input type="checkbox"/> (b)(2) CPL(H) /typ (SP) SE	egzaminów praktycznych w celu wydania licencji CPL(H) oraz egzaminów praktycznych i kontroli umiejętności w zakresie uprawnień na typ jednosilnikowych śmigłowców z załogą jednoosobową wpisywanych do licencji CPL(H), posiadam <input type="text"/> (min. 2000) godzin czasu lotu w charakterze pilota śmigłowców, z czego <input type="text"/> (min. 250) godzin w ramach szkolenia w locie;
<input type="checkbox"/> (b)(3) /typ (SP) ME	egzaminów praktycznych i kontroli umiejętności w zakresie uprawnień na wielosilnikowe śmigłowce z załogą jednoosobową wpisywanych do licencji PPL(H) lub CPL(H), spełniam wymagania określone odpowiednio w pkt (b)(1)* lub (b)(2)* i posiadam licencję CPL(H)* lub ATPL(H)* oraz, posiadam/nie posiadam*, uprawnienia IR(H);
<input type="checkbox"/> (b)(4) LAPL(H)	egzaminów praktycznych i kontroli umiejętności dotyczących licencji LAPL(H), posiadam <input type="text"/> (min. 500) godzin czasu lotu w charakterze pilota śmigłowców, z czego <input type="text"/> (min.150) godzin w ramach szkolenia w locie.

* - niepotrzebne skreślić



STRONA REZERWOWA
CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE



1. Wypełnić w przypadku pierwszego wydania, wznowienia, rozszerzenia upoważnienia egzaminatora [FCL.1005.FE(c)]:			
Wnioskuje w poniższym zakresie (zaznaczyć właściwe X, oraz uzupełnić dane w odpowiednim wierszu)			
<input type="checkbox"/> (c) PPL(As), CPL(As), /typ(As)	egzaminów praktycznych w celu wydania licencji PPL(As) i CPL(As) oraz egzaminów praktycznych i kontroli umiejętności w zakresie związanych z nimi uprawnień na typ sterowca, posiadam <input type="text"/> (min. 500) godzin czasu lotu w charakterze pilota sterowców, z czego <input type="text"/> (min. 100) godzin w ramach szkolenia w locie		
2. Wypełnić w przypadku przedłużenia upoważnienia egzaminatora (FCL.1025):			
PRZEDŁUŻENIE UPOWAŻNIENIA EGZAMINATORA			
1. Data ukończonego szkolenia odświeżającego dla egzaminatorów. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających upływ terminu ważności upoważnienia)			
2. Data pozytywnej oceny kompetencji egzaminatora lub pozytywna ocena jednego egzaminu praktycznego lub kontroli umiejętności przeprowadzona przez Inspektora ULC lub Starszego Egzaminatora. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających upływ terminu ważności upoważnienia)			
3. Liczba egzaminów praktycznych lub kontroli umiejętności przeprowadzonych przed upływem terminu ważności upoważnienia (w celu przedłużenia musi zostać przeprowadzonych co najmniej sześć).			
Nazwa licencji lub symbol uprawnienia	wydanie	przedłużenie	wznowienie
3. Wypełnić w przypadku wznowienia upoważnienia egzaminatora [FCL.1025]:			
WZNOWIENIE UPOWAŻNIENIA EGZAMINATORA			
1. Data ukończonego szkolenia odświeżającego dla egzaminatorów. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających złożenie wniosku o wznowienie)			
2. Data pozytywnej oceny kompetencji przeprowadzonej przez Inspektora ULC lub Starszego Egzaminatora. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających złożenie wniosku o wznowienie)			

Świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej, z art. 233 § 1, w związku z art. 233 § 6 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. z 2022 r. poz. 1138, z późn.zm.) potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej. Jestem świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, z art. 272 Kodeksu karnego, oświadczam, że wyżej wymienione dane podałem(-am) zgodnie z prawdą.

.....
 (data, czytelny podpis kandydata na egzaminatora/egzaminatora)

* niepotrzebne skreślić



Załącznik 6

do WNIOSKU UPOWAŻNIENIE
EGZAMINATORA

TRE(A) - FCL.1005.TRE(a)
egzaminator na typ statku powietrznego
– typ samolotu

Spełniam wymagania FCL.1000, posiadam licencję CPL* lub ATPL* nr.

obejmującą przywileje, uprawnienia lub certyfikaty równoważne tym, w zakresie wnioskowanym a także przywileje dotyczące prowadzenia szkolenia w ich zakresie.

Posiadam kwalifikacje do wykonywania czynności pilota dowódcy statku powietrznego, jeżeli egzamin praktyczny, kontrola umiejętności lub ocena kompetencji będą przeprowadzane na statku powietrznym.

Posiadam uprawnienie TRI na odpowiedni typ statku powietrznego.

Wnioskuje w zakresie poniższych uprawnień na typ:

symbol uprawnienia (np. TR EMB170)	data ważności	symbol posiadanego, odpowiedniego uprawnienia instruktora	data ważności

1. Wypełnić w przypadku pierwszego wydania, wznowienia, rozszerzenia upoważnienia egzaminatora [FCL.1005.TRE(a)]:

W przypadku samolotów z załogą wieloosobową, posiadam (min. 1500) godzin czasu lotu w charakterze pilota samolotów z załogą wieloosobową,
z czego (min. 500) godzin w charakterze pilota dowódcy.

W przypadku samolotów complex o wysokich osiągnięciach z załogą jednoosobową, posiadam (min. 500) godzin czasu lotu w charakterze pilota samolotów z załogą jednoosobową,
z czego (min. 200) godzin w charakterze pilota dowódcy.

W przypadku wydawania pierwszego upoważnienia TRE posiadam (min. 50) godzin czasu lotu jako instruktor TRI, FI lub SFI na odpowiednim typie statku powietrznego lub urządzeniu FSTD tego typu.

(Do powyższych 50 godzin czasu lotu jako instruktor można wliczyć wyłącznie godziny lotu podczas prowadzenia szkolenia w zakresie wydawania oraz przedłużania i wznowiania ważności uprawnień na typ oraz czas lotu podczas szkoleń okresowych u operatora [FCL.905.TRI])



Wnioskuje w poniższym zakresie (zaznaczyć właściwe X, oraz uzupełnić dane w odpowiednim wierszu)	
<input type="checkbox"/> (a)(1) typ SP MP <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	egzaminów praktycznych w celu pierwszego wydania uprawnień na typ samolotu
<input type="checkbox"/> (a)(2) typ/IR	kontroli umiejętności w celu przedłużenia lub wznowienia ważności uprawnień na typ oraz IR
<input type="checkbox"/> (a)(3) ATPL	egzaminów praktycznych w celu wydania licencji ATPL(A)
<input type="checkbox"/> (a)(4) MPL	egzaminów praktycznych w celu wydania licencji MPL, spełniam wymagania określone w FCL.925, zaliczyłem(-łam) szkolenie instruktorskie MPL, posiadam <input type="text"/> godzin całkowitego czasu lotu w operacjach w załodze wieloosobowej. Ukończyłem(-am) wstępne szkolenie z zakresu zarządzania zasobami załogi u operatora zarobkowego transportu lotniczego, nazwa operatora <input type="text"/> , zatwierdzonego zgodnie ze stosownymi wymaganiami dotyczącymi operacji lotniczych
<input type="checkbox"/> (a)(5) TRI, SFI	ocen kompetencji w celu wydania, przedłużenia lub wznowienia upoważnienia TRI lub upoważnienia SFI. Przepracowałem(-am) <input type="text"/> (co najmniej 3) lata w charakterze TRE i przeszedłem(-łam) specjalne szkolenie w zakresie oceny kompetencji zgodnie z pkt FCL.1015 lit. b)



STRONA REZERWOWA
CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE



Załącznik 7

do WNIOSKU UPOWAŻNIENIE
EGZAMINATORA

TRE(PL) - FCL.1005.TRE(a)
egzaminator na typ statku powietrznego
– typ pionowzlotu

Spełniam wymagania FCL.1000, posiadam licencję CPL lub ATPL nr.

obejmującą przywileje, uprawnienia lub certyfikaty równoważne tym, w zakresie wnioskowanym a także przywileje dotyczące prowadzenia szkolenia w ich zakresie.

Posiadam kwalifikacje do wykonywania czynności pilota dowódcy statku powietrznego, jeżeli egzamin praktyczny, kontrola umiejętności lub ocena kompetencji będą przeprowadzane na statku powietrznym.

Posiadam uprawnienie TRI na odpowiedni typ statku powietrznego.

Wnioskuje w zakresie poniższych uprawnień na typ:

symbol uprawnienia	data ważności	symbol posiadanego, odpowiedniego uprawnienia instruktora	data ważności

1. Wypełnić w przypadku pierwszego wydania, wznowienia, rozszerzenia upoważnienia egzaminatora [FCL.1005.TRE(a)]:

W przypadku pionowzlotów z załogą wieloosobową, posiadam (min. 1500) godzin czasu lotu w charakterze pilota pionowzlotów,
z czego (min. 500) godzin w charakterze pilota dowódcy.

W przypadku pionowzlotów z załogą jednoosobową, posiadam (min. 500) godzin czasu lotu w charakterze pilota pionowzlotów z załogą jednoosobową,
z czego (min. 200) godzin w charakterze pilota dowódcy.

W przypadku wydawania pierwszego upoważnienia TRE posiadam: (min. 50) godzin czasu lotu jako instruktor TRI, FI lub SFI na odpowiednim typie statku powietrznego lub urządzeniu FSTD tego typu.

(Do powyższych 50 godzin czasu lotu jako instruktor można wliczyć wyłącznie godziny lotu podczas prowadzenia szkolenia w zakresie wydawania oraz przedłużania i wznowiania ważności uprawnień na typ oraz czas lotu podczas szkoleń okresowych u operatora [FCL.905.TRI])



Wnioskuje w ponizszym zakresie (zaznaczc wlasciwe X, oraz uzupeinic dane w odpowiednim wierszu)	
<input type="checkbox"/> (a)(1) typ SP MP <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	egzaminow praktycznych w celu pierwszego wydania uprawniei na typ pionowzlotu
<input type="checkbox"/> (a)(2) typ/IR	kontroli umiejetnosci w celu przedluzenia lub wznowienia waznosci uprawniei na typ oraz IR
<input type="checkbox"/> (a)(3) ATPL	egzaminow praktycznych w celu wydania licencji ATPL
<input type="checkbox"/> (a)(4) MPL	egzaminow praktycznych w celu wydania licencji MPL, speiniam wymagania okrealone w FCL.925. Zaliczytem(-lam) szkolenie instruktorskie MPL, posiadam <input type="text"/> godzin calkowitego czasu lotu w operacjach w załodze wieloosobowej. Ukończytem(-am) wstepne szkolenie z zakresu zarzadzania zasobami załogi u operatora zarobkowego transportu lotniczego, nazwa operatora <input type="text"/> , zatwierdzonego zgodnie ze stosownymi wymaganiami dotyczacyimi operacji lotniczych
<input type="checkbox"/> (a)(5) TRI, SFI	ocen kompetencji w celu wydania, przedluzenia lub wznowienia upowaznienia TRI lub upowaznienia SFI. Przepracowalem(-am) <input type="text"/> (co najmniej 3) lata w charakterze TRE i przeszedlem(-lam) specjalne szkolenie w zakresie oceny kompetencji zgodnie z pkt FCL.1015 lit. b)



2. Wypełnić w przypadku przedłużenia upoważnienia egzaminatora (FCL.1025):			
PRZEDŁUŻENIE UPOWAŻNIENIA EGZAMINATORA			
1. Data ukończonego szkolenia odświeżającego dla egzaminatorów. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających upływ terminu ważności upoważnienia)			
2. Data pozytywnej oceny kompetencji egzaminatora lub pozytywna ocena jednego egzaminu praktycznego, kontroli umiejętności lub oceny kompetencji przeprowadzona przez Inspektora ULC lub Starszego Egzaminatora. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających upływ terminu ważności upoważnienia)			
3. Liczba egzaminów praktycznych, kontroli umiejętności lub ocen kompetencji przeprowadzonych przed upływem terminu ważności upoważnienia (w celu przedłużenia musi zostać przeprowadzonych co najmniej sześć).			
symbol uprawnienia lub licencja ATPL	wydanie	przedłużenie	wznowienie
3. Wypełnić w przypadku wznowienia upoważnienia egzaminatora [FCL.1025]:			
WZNOWIENIE UPOWAŻNIENIA EGZAMINATORA			
1. Data ukończonego szkolenia odświeżającego dla egzaminatorów. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających złożenie wniosku o wznowienie)			
2. Data pozytywnej oceny kompetencji przeprowadzonej przez Inspektora ULC lub Starszego Egzaminatora. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających złożenie wniosku o wznowienie)			

Świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej, z art. 233 § 1, w związku z art. 233 § 6 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. z 2022 r. poz. 1138, z późn.zm.) potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej. Jestem świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, z art. 272 Kodeksu karnego, oświadczam, że wyżej wymienione dane podałem(-am) zgodnie z prawdą.

.....
 (data, czytelny podpis kandydata na egzaminatora/egzaminatora)

* niepotrzebne skreślić



STRONA REZERWOWA
CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE



1. Wypełnić w przypadku pierwszego wydania, wznowienia, rozszerzenia upoważnienia egzaminatora [FCL.1005.TRE(a)]:

W przypadku wydawania pierwszego upoważnienia TRE posiadam (min. 50) godzin czasu lotu jako instruktor TRI, FI lub SFI na odpowiednim typie statku powietrznego lub urządzeniu FSTD tego typu.

(Do powyższych 50 godzin czasu lotu jako instruktor można wliczyć wyłącznie godziny lotu podczas prowadzenia szkolenia w zakresie wydawania oraz przedłużania i wznowiania ważności uprawnień na typ oraz czas lotu podczas szkoleń okresowych u operatora [FCL.905.TRI])

W przypadku śmigłowców z załogą wieloosobową, posiadam licencję CPL(H)*/ATPL(H)*, oraz (min. 1500) godzin czasu lotu w charakterze pilota śmigłowców z załogą wieloosobową, lub ponieważ ubiegam się o pierwsze upoważnienie TRE na śmigłowce wielosilnikowe z załogą wieloosobową, posiadam (min. 500) godzin czasu lotu w charakterze pilota dowódcy tego samego typu śmigłowca z załogą wieloosobową, tzn. na typie , oraz (min. 500) godzin w charakterze pilota dowódcy śmigłowców z załogą wieloosobową.

(W przypadku osoby ubiegającej się o pierwsze upoważnienie TRE na śmigłowce wielosilnikowe z załogą wieloosobową, wymaganie dotyczące 1 500 godzin czasu lotu na śmigłowcach z załogą wieloosobową uznaje się za spełnione, jeżeli osoba ta posiada 500 godzin czasu lotu w charakterze pilota dowódcy tego samego typu śmigłowca z załogą wieloosobową)

W przypadku śmigłowców wielosilnikowych z załogą jednoosobową posiadam: licencję CPL(H)*/ATPL(H)*, w stosownych przypadkach ważne uprawnienie IR(H)*, oraz (min. 1000) godzin czasu lotu w charakterze pilota śmigłowców, z czego (min. 500) godzin w charakterze pilota dowódcy.

W przypadku śmigłowców jednosilnikowych z załogą jednoosobową posiadam: licencję CPL(H)*/ATPL(H)*, oraz (min. 750) godzin czasu lotu w charakterze pilota śmigłowców, z czego (min. 500) godzin w charakterze pilota dowódcy.

Aby rozszerzyć przywileje wynikające z TRE(H) z operacji w załodze jednoosobowej na operacje w załodze wieloosobowej na śmigłowcach tego samego typu, posiadam:

(min. 100) godzin w operacjach w załodze wieloosobowej na śmigłowcach tego typu; lub

(min. 350) godzin w operacjach w załodze wieloosobowej na statkach powietrznych dowolnej kategorii.



Wnioskuje w poniższym zakresie (zaznaczyć właściwe X, oraz uzupełnić dane w odpowiednim wierszu)	
<input type="checkbox"/> (b)(1) typ SP MP <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	egzaminów praktycznych i kontroli umiejętności w celu wydania bądź przedłużenia lub wznowienia ważności uprawnień na typy śmigłowców
<input type="checkbox"/> (b)(2) /IR	kontroli umiejętności w celu przedłużenia lub wznowienia ważności uprawnień IR. Posiadam ważne uprawnienie IR(H): symbol uprawnienia: data ważności:, symbol uprawnienia: data ważności:, symbol uprawnienia: data ważności:
<input type="checkbox"/> (b)(3) ATPL	egzaminów praktycznych w celu wydania licencji ATPL(H)
<input type="checkbox"/> (b)(4) TRI, SFI	ocen kompetencji w celu wydania, przedłużenia lub wznowienia upoważnień TRI(H) lub SFI(H). Przepracowałem(-am) <input type="text"/> (co najmniej 3) lata w charakterze TRE i przeszedłem(-łam) specjalne szkolenie w zakresie oceny kompetencji zgodnie z pkt FCL.1015 lit. b)



Załącznik 9 do WNIOSKU UPOWAŻNIENIE EGZAMINATORA	CRE - FCL.1005.CRE egzaminator na klasę samolotu
---	--

Spełniam wymagania FCL.1000, posiadam licencję nr.
 obejmującą przywileje, uprawnienia lub certyfikaty równoważne tym, w zakresie wnioskowanym a także przywileje dotyczące prowadzenia szkolenia w ich zakresie.
 Posiadam kwalifikacje do wykonywania czynności pilota dowódcy statku powietrznego, jeżeli egzamin praktyczny, kontrola umiejętności lub ocena kompetencji będą przeprowadzane na statku powietrznym.
 Posiadam upoważnienie CRI lub FI z uprawnieniami instruktorskimi na odpowiednią klasę lub typ.

Wnioskuje w zakresie poniższych uprawnień na klasę lub typ:

symbol uprawnienia (np. Sep(land), Sep(sea))	data ważności	symbol posiadanego, odpowiedniego uprawnienia instruktora	data ważności

oraz w zakresie przedłużenia lub wznawiania poniższych uprawnień IR/BIR:

symbol uprawnienia do wykonywania lotów według wskazań przyrządów	data ważności	symbol posiadanego, odpowiedniego uprawnienia instruktora	data ważności

Posiadam uprawnienia do wykonywania czynności pilota dowódcy statku powietrznego oraz szkolenia na wariantach niżej podanych w klasie, zgodnie z FCL.710, GM1 FCL.700:

- w klasie SEP -lądowy:
- w klasie SEP - wodny:
- w klasie MEP -lądowy:
- w klasie MEP -wodny:



<p>1. Wypełnić w przypadku pierwszego wydania, wznowienia, rozszerzenia upoważnienia egzaminatora [FCL.1005.CRE]: (zaznaczyć właściwe X, oraz uzupełnić dane w odpowiednim wierszu)</p>	
<p>Posiadam, ważną lub wygasłą, licencję CPL(A)/MPL(A)/ATPL(A)* z uprawnieniami na samoloty z załogą jednoosobową, oraz posiadam ważną licencję PPL(A)*.</p> <p>Posiadam <input type="text"/> (min. 500) godzin czasu lotu w charakterze pilota samolotów.</p>	
<p>Wnioskuję w poniższym zakresie W odniesieniu do samolotów z załogą jednoosobową, z wyjątkiem samolotów complex o wysokich osiągnięciach z załogą jednoosobową</p>	
<input type="checkbox"/> (a) ST klasa lub typ (SP) SE ME <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	egzaminów praktycznych w celu: wydania uprawnień na klasę lub typ samolotu
<input type="checkbox"/> (b)(1) PC klasa lub typ (SP) SE ME <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	kontroli umiejętności w celu: przedłużenia lub wznowienia uprawnień na klasę i typ samolotu
<input type="checkbox"/> (b)(2) PC przedłużenia IR SE ME <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	kontroli umiejętności w celu: przedłużenia ważności uprawnień IR. Zaliczyłem(-łam) <input type="text"/> (min. 1500) godzin jako pilot samolotów oraz <input type="text"/> (min. 450) godzin czasu lotu według przepisów IFR
<input type="checkbox"/> (b)(3) PC wznowienia IR SE ME <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	kontroli umiejętności w celu: wznowienia uprawnień IR. Spełniam wymagania określone w pkt FCL.1010.IRE lit. a): posiadam upoważnienie IRI(A) -data ważności:, lub FI(A) z uprawnieniami instruktorskimi na IR(A) -data ważności: Posiadam <input type="text"/> (min. 2 000) godzin czasu lotu w charakterze pilota samolotów; oraz <input type="text"/> (min. 450) godzin czasu lotu IFR, z czego <input type="text"/> (min. 250) godzin w charakterze instruktora
<input type="checkbox"/> (b)(4) PC przedłużania i wznowiania BIR SE ME <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	kontroli umiejętności w celu: przedłużania i wznowiania ważności BIR, zaliczyłem(-łam): <input type="text"/> (min. 1 500) godzin czasu lotu jako pilot samolotów; oraz <input type="text"/> (min. 450) godzin czasu lotu według przepisów IFR
<input type="checkbox"/> (c) ST klasa/wariant LAPL(A)	egzaminów praktycznych w celu rozszerzenia uprawnień wynikających z licencji LAPL(A) na inną klasę lub wariant samolotu



2. Wypełnić w przypadku przedłużenia upoważnienia egzaminatora (FCL.1025):			
PRZEDŁUŻENIE UPOWAŻNIENIA EGZAMINATORA			
1. Data ukończonego szkolenia odświeżającego dla egzaminatorów. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających upływ terminu ważności upoważnienia)			
2. Data pozytywnej oceny kompetencji egzaminatora lub pozytywna ocena jednego egzaminu praktycznego lub kontroli umiejętności przeprowadzona przez Inspektora ULC lub Starszego Egzaminatora. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających upływ terminu ważności upoważnienia)			
3. Liczba egzaminów praktycznych lub kontroli umiejętności przeprowadzonych przed upływem terminu ważności upoważnienia (w celu przedłużenia musi zostać przeprowadzonych co najmniej sześć).			
symbol uprawnienia	wydanie	przedłużenie	wznowienie
3. Wypełnić w przypadku wznowienia upoważnienia egzaminatora [FCL.1025]:			
WZNOWIENIE UPOWAŻNIENIA EGZAMINATORA			
1. Data ukończonego szkolenia odświeżającego dla egzaminatorów. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających złożenie wniosku o wznowienie)			
2. Data pozytywnej oceny kompetencji przeprowadzonej przez Inspektora ULC lub Starszego Egzaminatora. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających złożenie wniosku o wznowienie)			

Świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej, z art. 233 § 1, w związku z art. 233 § 6 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. z 2022 r. poz. 1138, z późn.zm.) potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej. Jestem świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, z art. 272 Kodeksu karnego, oświadczam, że wyżej wymienione dane podałem(-am) zgodnie z prawdą.

.....
 (data, czytelny podpis kandydata na egzaminatora/egzaminatora)

* niepotrzebne skreślić



STRONA REZERWOWA
CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE



1. Wypełnić w przypadku pierwszego wydania, wznowienia, rozszerzenia upoważnienia egzaminatora [FCL.1005.IRE]:

Wnioskuje w poniższym zakresie (zaznaczyć właściwe X, oraz uzupełnić dane w odpowiednim wierszu)

<input type="checkbox"/> (a) IRE(A) SE ME <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Wnioskuje o upoważnienie IRE na samoloty. Posiadam: <input type="text"/> (min. 2 000) godzin czasu lotu w charakterze pilota samolotów, oraz <input type="text"/> (min. 450) godzin czasu lotu IFR, z czego <input type="text"/> (min. 250) godzin w charakterze instruktora
<input type="checkbox"/> (b) IRE(H)	Wnioskuje o poważnienie IRE na śmigłowce. Posiadam: <input type="text"/> (min. 2 000) godzin czasu lotu w charakterze pilota śmigłowców, oraz <input type="text"/> (min. 300) godzin czasu lotu według wskazań przyrządów na śmigłowcach, z czego <input type="text"/> (min. 200) godzin w charakterze instruktora. Typy śmigłowców: <input type="text"/>
<input type="checkbox"/> (c) IRE(As) SE ME <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Wnioskuje o upoważnienie IRE na sterowce. Posiadam: <input type="text"/> (min. 500) godzin czasu lotu w charakterze pilota sterowców, oraz <input type="text"/> (min. 100) godzin czasu lotu według wskazań przyrządów na sterowcach, z czego <input type="text"/> (min. 50) godzin w charakterze instruktora Typy sterowców: <input type="text"/>

Przywileje posiadacza uprawnienia egzaminatora na uprawnienia do wykonywania lotów według wskazań przyrządów (IRE) obejmują przeprowadzanie egzaminów praktycznych na potrzeby wydawania uprawnień BIR i IR oraz kontroli umiejętności na potrzeby przedłużenia lub wznowienia ich ważności.

„Czas lotu według przepisów IFR” oznacza cały czas lotu, w którym statek powietrzny jest pilotowany zgodnie z przepisami dla lotów według wskazań przyrządów.

„Czas lotu według wskazań przyrządów” oznacza czas, w którym pilot prowadzi statek powietrzny w locie wyłącznie według wskazań przyrządów.

„Czas ćwiczeń na ziemi według wskazań przyrządów” oznacza czas, w którym pilot odbywa szkolenie w symulowanym locie według wskazań przyrządów na szkoleniowych urządzeniach symulacji lotu (FSTD – Flight Simulation Training Devices).

„Czas według wskazań przyrządów” oznacza czas lotu według wskazań przyrządów lub czas ćwiczeń na ziemi według wskazań przyrządów.



STRONA REZERWOWA
CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE



Załącznik 11

do WNIOSKU UPOWAŻNIENIE
EGZAMINATORA

SFE(A) - FCL.1005.SFE(a)
egzaminatorów na urządzeniach syntetycznych
– typ samolotu

Spełniam wymagania FCL.1000, w przypadku samolotów z załogą wieloosobową posiadam ważną lub wygasłą licencję ATPL(A) i uprawnienie na typ, a w przypadku samolotów complex o wysokich osiągnięciach z załogą jednoosobową ważną lub wygasłą licencję CPL(A)* lub ATPL(A)* i uprawnienie na typ

nr licencji obejmującą przywileje, uprawnienia lub certyfikaty równoważne tym, w zakresie wnioskowanym a także przywileje dotyczące prowadzenia szkolenia w ich zakresie.

Posiadam upoważnienie SFI(A) na odpowiedni typ samolotu.

Wnioskuje w zakresie poniższych uprawnień na typ:

symbol uprawnienia (np. TR EMB170)	data ważności lub data PC na typie	symbol posiadanego, odpowiedniego uprawnienia instruktora	data ważności

1. Wypełnić w przypadku pierwszego wydania, wznowienia, rozszerzenia upoważnienia egzaminatora [FCL.1005.SFE(a)]:

W przypadku samolotów z załogą wieloosobową, posiadam (min. 1500) godzin czasu lotu w charakterze pilota samolotów z załogą wieloosobową.

W przypadku samolotów complex o wysokich osiągnięciach z załogą jednoosobową, posiadam

(min. 500) godzin czasu lotu w charakterze pilota samolotów z załogą jednoosobową.

W przypadku wydawania pierwszego upoważnienia SFE posiadam: (min. 50) godzin czasu szkolenia w locie na urządzeniach syntetycznych w charakterze instruktora TRI(A) lub SFI(A) na danym typie samolotu.

(Do powyższych 50 godzin czasu lotu jako instruktor można wliczyć wyłącznie godziny szkolenia w locie podczas prowadzenia szkolenia w zakresie wydawania oraz przedłużania i wznowiania ważności uprawnień na typ oraz czas szkolenia w locie podczas szkoleń okresowych u operatora [FCL.905.SFI])



Wnioskuję w poniższym zakresie (zaznaczyć właściwe X, oraz uzupełnić dane w odpowiednim wierszu)	
<input type="checkbox"/> (a)(1) typ SP MP <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	egzaminów praktycznych oraz kontroli umiejętności w celu wydania bądź przedłużenia lub wznowienia uprawnień na typ samolotów
<input type="checkbox"/> (a)(2) /IR	kontroli umiejętności w celu przedłużenia lub wznowienia uprawnień IR w przypadku połączenia z przedłużeniem lub wznowieniem uprawnień na typ. Zaliczyłem(-am) kontrolę umiejętności dla typu statku powietrznego, w tym w zakresie uprawnienia do wykonywania lotów według wskazań przyrządów, w ciągu poprzedzającego roku. TR/IR data ważności: TR/IR data ważności:
<input type="checkbox"/> (a)(3) ATPL	egzaminów praktycznych w celu wydania licencji ATPL(A)
<input type="checkbox"/> (a)(4) MPL	egzaminów praktycznych w celu wydania licencji MPL. Spełniam wymagania określone w FCL.925: zaliczyłem(-łam) szkolenie instruktorskie MPL, posiadam <input type="text"/> godzin całkowitego czasu lotu w operacjach w załodze wieloosobowej. Ukończyłem(-am) wstępne szkolenie z zakresu zarządzania zasobami załogi u operatora zarobkowego transportu lotniczego, nazwa operatora <input type="text"/> , zatwierdzonego zgodnie ze stosownymi wymaganiami dotyczącymi operacji lotniczych
<input type="checkbox"/> (a)(5) SFI	ocen kompetencji w celu wydania, przedłużenia lub wznowienia upoważnienia SFI Przepracowałem(-am) <input type="text"/> (co najmniej 3) lata w charakterze SFE(A) i odbyłem(-łam) specjalne szkolenie w zakresie oceny kompetencji zgodnie z pkt FCL.1015 lit. b)



STRONA REZERWOWA
CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE



Załącznik 12

do WNIOSKU UPOWAŻNIENIE
EGZAMINATORA

SFE(PL) - FCL.1005.SFE(a)
egzaminatorów na urządzeniach syntetycznych
– typ pionowzlotu

Spełniam wymagania FCL.1000, posiadam ważną lub wygasłą licencję CPL* lub ATPL* i uprawnienie na typ nr licencji obejmującą przywileje, uprawnienia lub certyfikaty równoważne tym, w zakresie wnioskowanym a także przywileje dotyczące prowadzenia szkolenia w ich zakresie.

Posiadam upoważnienie SFI(PL) na odpowiedni typ pionowzlotu.

Wnioskuje w zakresie poniższych uprawnień na typ:

symbol uprawnienia	data ważności lub data PC na typie	symbol posiadanego, odpowiedniego uprawnienia instruktora	data ważności

1. Wypełnić w przypadku pierwszego wydania, wznowienia, rozszerzenia upoważnienia egzaminatora [FCL.1005.SFE(a)]:

W przypadku pionowzlotów z załogą wieloosobową, mam (min. 1500) godzin czasu lotu w charakterze pilota pionowzlotów z załogą wieloosobową.

W przypadku pionowzlotów z załogą jednoosobową, mam (min. 500) godzin czasu lotu w charakterze pilota pionowzlotów z załogą jednoosobową.

W przypadku wydawania pierwszego upoważnienia SFE posiadam: (min. 50) godzin czasu szkolenia w locie na urządzeniach syntetycznych w charakterze instruktora TRI lub SFI na danym typie pionowzlotu.

(Do powyższych 50 godzin czasu lotu jako instruktor można wliczyć wyłącznie godziny szkolenia w locie podczas prowadzenia szkolenia w zakresie wydawania oraz przedłużania i wznowiania ważności uprawnień na typ oraz czas szkolenia w locie podczas szkoleń okresowych u operatora [FCL.905.SFI])



Wnioskuje w ponizszym zakresie (zaznaczyć właściwe X, oraz uzupełnić dane w odpowiednim wierszu)	
<input type="checkbox"/> (a)(1) typ SP MP <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	egzaminów praktycznych w celu pierwszego wydania uprawnień na typ pionowzlotu
<input type="checkbox"/> (a)(2) /IR	kontroli umiejętności w celu przedłużenia lub wznowienia uprawnień IR w przypadku połączenia z przedłużeniem lub wznowieniem uprawnień na typ. Zaliczyłem(-am) kontrolę umiejętności dla typu statku powietrznego, w tym w zakresie uprawnienia do wykonywania lotów według wskazań przyrządów, w ciągu poprzedzającego roku. TR/IR data ważności: TR/IR data ważności:
<input type="checkbox"/> (a)(3) ATPL	egzaminów praktycznych w celu wydania licencji ATPL
<input type="checkbox"/> (a)(4) MPL	egzaminów praktycznych w celu wydania licencji MPL. Spełniam wymagania określone w FCL.925: zaliczyłem(-łam) szkolenie instruktorskie MPL, posiadam <input type="text"/> godzin całkowitego czasu lotu w operacjach w załodze wieloosobowej. Ukończyłem(-am) wstępne szkolenie z zakresu zarządzania zasobami załogi u operatora zarobkowego transportu lotniczego, nazwa operatora <input type="text"/> , zatwierdzonego zgodnie ze stosownymi wymaganiami dotyczącymi operacji lotniczych
<input type="checkbox"/> (a)(5) SFI	ocen kompetencji w celu wydania, przedłużenia lub wznowienia upoważnienia SFI Przepracowałem(-am) <input type="text"/> (co najmniej 3) lata w charakterze SFE(PL) i odbyłem(-łam) specjalne szkolenie w zakresie oceny kompetencji zgodnie z pkt FCL.1015 lit. b)



2. Wypełnić w przypadku przedłużenia upoważnienia egzaminatora (FCL.1025):			
PRZEDŁUŻENIE UPOWAŻNIENIA EGZAMINATORA			
1. Data ukończonego szkolenia odświeżającego dla egzaminatorów. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających upływ terminu ważności upoważnienia)			
2. Data pozytywnej oceny kompetencji egzaminatora lub pozytywna ocena jednego egzaminu praktycznego, kontroli umiejętności lub oceny kompetencji przeprowadzona przez Inspektora ULC lub Starszego Egzaminatora. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających upływ terminu ważności upoważnienia)			
3. Liczba egzaminów praktycznych, kontroli umiejętności lub ocen kompetencji przeprowadzonych przed upływem terminu ważności upoważnienia (w celu przedłużenia musi zostać przeprowadzonych co najmniej sześć).			
symbol uprawnienia lub licencja ATPL	wydanie	przedłużenie	wznowienie
3. Wypełnić w przypadku wznowienia upoważnienia egzaminatora [FCL.1025]:			
WZNOWIENIE UPOWAŻNIENIA EGZAMINATORA			
1. Data ukończonego szkolenia odświeżającego dla egzaminatorów. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających złożenie wniosku o wznowienie)			
2. Data pozytywnej oceny kompetencji przeprowadzonej przez Inspektora ULC lub Starszego Egzaminatora. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających złożenie wniosku o wznowienie)			

Świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej, z art. 233 § 1, w związku z art. 233 § 6 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. z 2022 r. poz. 1138, z późn.zm.) potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej. Jestem świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, z art. 272 Kodeksu karnego, oświadczam, że wyżej wymienione dane podałem(-am) zgodnie z prawdą.

.....
 (data, czytelny podpis kandydata na egzaminatora/egzaminatora)

* niepotrzebne skreślić



STRONA REZERWOWA
CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE



Załącznik 13

do WNIOSKU UPOWAŻNIENIE
EGZAMINATORA

SFE(H) - FCL.1005.SFE(b)
egzaminatorów na urządzeniach syntetycznych
– typ śmigłowca

Spełniam wymagania FCL.1000, posiadam, ważną(-e) lub wygasłą(-e), licencję(-e) ATPL(H), uprawnienia na

typ dla odpowiedniego typu śmigłowca; nr licencji

obejmującą przywileje, uprawnienia lub certyfikaty równoważne tym, w zakresie wnioskowanym a także przywileje dotyczące prowadzenia szkolenia w ich zakresie

Posiadam upoważnienie SFI(H) na odpowiedni typ śmigłowca.

Wnioskuje w zakresie poniższych uprawnień na typ:

symbol uprawnienia (np. TR R 44)	data ważności	symbol posiadanego, odpowiedniego uprawnienia instruktora	data ważności

1. Wypełnić w przypadku pierwszego wydania, wznowienia, rozszerzenia upoważnienia egzaminatora [FCL.1005.SFE(b)]:

W przypadku śmigłowców z załogą wieloosobową, wykonałem(-łam) (min. 1000) godzin czasu lotu w charakterze pilota śmigłowców z załogą wieloosobową

W przypadku śmigłowców z załogą jednoosobową w operacjach w załodze wieloosobowej

wykonałem(-łam) (min. 350) godzin w operacjach w załodze wieloosobowej na statkach powietrznych dowolnej kategorii.

W przypadku wydawania pierwszego certyfikatu SFE wykonałem(-łam): (min. 50) godzin czasu szkolenia w locie na urządzeniach syntetycznych w charakterze instruktora TRI(H) lub SFI(H) na danym typie śmigłowca.

(Do powyższych 50 godzin czasu lotu jako instruktor można wliczyć wyłącznie godziny szkolenia w locie podczas prowadzenia szkolenia w zakresie wydawania oraz przedłużania i wznowiania ważności uprawnień na typ oraz czas szkolenia w locie podczas szkoleń okresowych u operatora [FCL.905.SFI])



Wnioskuje w ponizszym zakresie (zaznaczyć właściwe X, oraz uzupełnić dane w odpowiednim wierszu)	
<input type="checkbox"/> (b)(1) typ SP MP <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	egzaminów praktycznych i kontroli umiejętności w celu wydania bądź przedłużenia oraz wznowienia uprawnień na typy śmigłowców
<input type="checkbox"/> (b)(2) /IR	kontroli umiejętności w celu przedłużenia lub wznowienia ważności uprawnień IR, jeżeli takie kontrole są połączone z przedłużeniem lub wznowieniem uprawnień na typ. Zaliczyłem(-łam) kontrolę umiejętności na dany typ statku powietrznego, w tym w zakresie uprawnienia do wykonywania lotów według wskazań przyrządów, w ciągu poprzedzającego roku. TR/IR data ważności: TR/IR data ważności: TR/IR data ważności:
<input type="checkbox"/> (b)(3) ATPL	egzaminów praktycznych w celu wydania licencji ATPL(H)
<input type="checkbox"/> (b)(4) SFI	ocen kompetencji w celu wydania, przedłużenia lub wznowienia upoważnień SFI(H) Przepracowałem(-am) <input type="text"/> (co najmniej 3) lata w charakterze SFE(H) i odbyłem(-łam) specjalne szkolenie w zakresie oceny kompetencji zgodnie z pkt FCL.1015 lit. b)



STRONA REZERWOWA
CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE



Załącznik 14

do WNIOSKU UPOWAŻNIENIE
EGZAMINATORA

FIE - FCL.1005.FIE
egzaminator instruktorów

1. Wypełnić w przypadku pierwszego wydania, wznowienia, rozszerzenia upoważnienia egzaminatora [FCL.1005.FIE]:

Spełniam wymagania FCL.1000,

posiadam licencje nr

obejmującą przywileje, uprawnienia lub certyfikaty równoważne tym, w zakresie wnioskowanym a także przywileje dotyczące prowadzenia szkolenia w ich zakresie.

Posiadam kwalifikacje do wykonywania czynności pilota dowódcy statku powietrznego, jeżeli ocena kompetencji będzie przeprowadzana na statku powietrznym.

Posiadam odpowiednie ważne uprawnienie instruktorskie FI(A)/CRI(A)/IRI(A)/TRI(A)/FI(H)/IRI(H)/TRI(H)*.

Wnioskuje w zakresie poniższych uprawnień instruktorskich:

symbol uprawnienia	data ważności	symbol posiadanego, odpowiedniego uprawnienia instruktora	data ważności



Wnioskuje w poniższym zakresie (zaznaczyć właściwe X, oraz uzupełnić dane w odpowiednim wierszu)

FIE(A). Egzaminator FIE na samoloty jest upoważniony do przeprowadzania ocen kompetencji w celu wydania bądź przedłużenia lub wznowienia ważności uprawnień FI(A), CRI(A), IRI(A) i TRI(A) na samoloty z załogą jednoosobową, pod warunkiem posiadania odpowiedniego uprawnienia instruktorskiego

(a)

FIE(A)

Posiadam (min. 2 000) godzin czasu lotu w charakterze pilota samolotów lub motoszybowców turystycznych; oraz

posiadam (min. 100) godzin czasu lotu instruktorskiego w szkoleniu kandydatów do uprawnień instruktorskich

FIE(H). Egzaminator FIE na śmigłowce jest upoważniony do przeprowadzania ocen kompetencji w celu wydania bądź przedłużenia lub wznowienia ważności uprawnień FI(H), IRI(H) i TRI(H) na śmigłowce z załogą jednoosobową, pod warunkiem posiadania odpowiedniego uprawnienia instruktorskiego

(b)

FIE(H)

Posiadam (min. 2 000) godzin czasu lotu w charakterze pilota śmigłowców; oraz

posiadam (min. 100) godzin czasu lotu instruktorskiego w szkoleniu kandydatów do uprawnień instruktorskich.

FIE(As). Przywileje egzaminatora FIE na sterowce obejmują przeprowadzanie ocen kompetencji na potrzeby wydawania, przedłużania lub wznowiania uprawnień instruktorskich na sterowce, o ile posiada on odpowiednie uprawnienia instruktorskie.

(c)

FIE(As)

Posiadam (min. 500) godzin czasu lotu w charakterze pilota sterowców; oraz

posiadam (min. 20) godzin czasu lotu instruktorskiego w szkoleniu kandydatów do uprawnienia FI(As);



STRONA REZERWOWA
CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE