


PROTOKÓŁ Nr				 Urząd Lotnictwa Cywilnego								
<b>LICENCJA PILOTA ZAWODOWEGO - CPL(A)</b> <b>EGZAMIN PRAKTYCZNY</b> COMMERCIAL PILOT LICENCE CPL(A), SKILL TEST REPORT FORM												
<b>1</b>		<b>DANE KANDYDATA / DETAILS OF APPLICANTS</b>		<i>wypełnić WIELKIMI LITERAMI / complete this form in BLOCK CAPITALS</i>								
Nazwisko: <i>Last name:</i>				Imię: <i>First name:</i>								
Numer licencji (jeśli dotyczy): <i>Licence number (if any):</i>				Data urodzenia lub PESEL: <i>Date of birth or PESEL::</i>								
<b>2</b>		<b>DANE Z EGZAMINU / SKILL TEST DETAILS</b>										
Data (dd/mm/rrrr) przesłania notyfikacji egzaminu do ULC: <i>Date (dd/mm/yyyy) of Skill Test Notification to the ULC:</i>												
Typ lub Klasa / wariant samolotu <i>Type or Class / variant of aeroplane:</i>				Znaki rozpoznawcze: <i>Aeroplanes registration:</i>								
Data egzaminu <i>Date of skill test</i>	Lotnisko startu <i>Departure aerodrome:</i>	Lotnisko lądowania <i>Destination aerodrome:</i>	Czas rozpoczęcia kołowania <i>Off block time</i>		Czas startu <i>Take-off time</i>		Czas lądowania <i>Landing time</i>		Czas zakończenia kołowania <i>On block time</i>		Całkowity czas lotu: <i>Total time of flight</i>	
			godz. <i>hrs</i>	min. <i>min</i>	godz. <i>hrs</i>	min. <i>min</i>	godz. <i>hrs</i>	min. <i>min</i>	godz. <i>hrs</i>	min. <i>min</i>	godz. <i>hrs</i>	min. <i>min</i>
<b>Razem / total</b>												
<b>3</b>		<b>WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU / RESULT OF THE SKILL TEST</b>		<i>pola wyboru zaznacz znakiem X / mark the checkboxes with a sign X</i>								
<input type="checkbox"/> <b>ZALICZONY / PASSED</b>		<input type="checkbox"/> <b>CZĘŚCIOWO ZALICZONY / PARTIAL PASSED</b>		<input type="checkbox"/> <b>NIEZALICZONY / FAILED</b>								
Uwaga: w przypadku niezaliczenia egzaminu, wpisać przyczynę i zalecenia do szkolenia: <i>Note: if the applicant fails the exam, the examiner shall indicate the reasons and recommendations for training:</i>												
<b>Uprawnienie i data ważności: / Ratings and date of expiry:</b>												
SEP(land)				MEP(land)								
		<i>(dd.mm.rrrr)</i>				<i>(dd.mm.rrrr)</i>				<i>(dd.mm.rrrr)</i>		
<input type="checkbox"/> Znajomość języka polskiego - poziom 6*		Korespondencja radiowa prowadzona w języku:		<input type="checkbox"/> polskim		<input type="checkbox"/> angielskim						
(*) Dotyczy obywateli polskich z biegłą znajomością języka polskiego oraz osób obywatelstwa innego niż polskie, legitymujących się świadectwem maturalnym z języka polskiego, dla których szkolenie teoretyczne lub praktyczne były prowadzone w języku polskim.												
<b>Ja, niżej podpisany egzaminator:</b> <b>Otrzymałem informacje od wnioskodawcy dotyczące jego wyszkolenia, doświadczenia i zaświadczam, że są zgodne z wymaganiami EASA Part-FCL</b> <b>Potwierdzam, że przyjąłem ustny egzamin z wiedzy teoretycznej (jeżeli jest wymagany)</b> <b>Potwierdzam, że wszystkie wymagane manewry i ćwiczenia zostały wykonane, chyba że powyżej określono inaczej w przypadku niezaliczenia lub zaliczenia częściowego</b> <i>I, the undersigning examiner;</i> <i>I have received information from the applicant regarding his/her experience and instruction and certify that this complies with the requirements of EASA Part-FCL.</i> <i>I confirm that the applicant's theoretical knowledge has been confirmed by verbal examination (where applicable)</i> <i>I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed, unless specified otherwise above in the case of fail or partial pass</i> <i>I hereby declare that I have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version .....</i> <i>of the Examiner Differences Document. (insert document version)</i>												
Miejsce i data: <i>Location and date</i> .....				Numer licencji Egzaminatora: <i>Examiner's licence number</i> .....								
Podpis Egzaminatora: <i>Examiner's signature</i> .....				Nazwisko Egzaminatora (WIELKIMI LITERAMI): <i>Examiner's name (BLOCK CAPITALS)</i> .....								
Podpis Egzaminowanego: <i>Signature of Applicant</i> .....				Numer upoważnienia Egzaminatora: <i>Examiner's certificate number</i> .....								
Kandydat ukończył szkolenie praktyczne w ośrodku: <i>Applicants has completed practical training in organisation:</i>				Nr certyfikatu / <i>certificate number</i> .....				Nazwa ośrodka / <i>name organisation</i> .....				

# URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO Komisja Egzaminacyjna

Wzór Nr 02.

Załącznik 1 (FCL-Dodatek 4) do Protokołu / Appendix 1 (FCL-Appendix 4) to Form / Nr ..... / ..... / .....

We wszystkich sekcjach obowiązuje korzystanie z list kontrolnych samolotu, wykorzystanie zespołu umiejętności lotniczych, pilotowanie samolotu według zewnętrznych punktów odniesienia, stosowanie procedur przeciwołdzeniowych i odlodzeniowych oraz stosowanie zasad zarządzania zagrożeniami i błędami we wszystkich fazach egzaminu. Elementy wymienione w sekcji 2 lit. (c) i lit. (e) ppkt (iv), a także wszystkie elementy sekcji 5 i 6 można wykonać na urządzeniu FNPT II lub symulatorze FFS. / Use of the aeroplane checklists, airmanship, control of the aeroplane by external visual reference, anti-icing/de-icing procedures and principles of threat and error management apply in all sections. Items in section 2 (c) and (e)(iv), and the whole of sections 5 and 6 may be performed in an FNPT II or an FFS.		zaznacz znakiem / mark with a sign <b>X</b>	
<b>SEKCJA 1 – CZYNNOŚCI PRZED LOTEM I ODLOT</b> <b>SECTION 1 - PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE</b>		<b>ZALICZONY</b> Passed	<b>NIEZALICZONY</b> Failed
a.	Czynności przed lotem, w tym: Planowanie lotu, dokumentacja, określanie masy i wyważenia, informacja meteorologiczna, NOTAMY / Pre-flight, including: Flight planning, Documentation, Mass and balance determination, Weather briefing, NOTAMS		
b.	Przegląd i obsługa samolotu / Aeroplane inspection and servicing		
c.	Kolowanie i start / Taxiing and take-off		
d.	Kwestie dotyczące osiągnięć i trymerowania / Performance considerations and trim		
e.	Operacje na lotnisku i w kręgu nadlotniskowym / Aerodrome and traffic pattern operations		
f.	Procedury odlotu, ustawianie wysokościomierza, unikanie kolizji (obserwacja zewnętrzna) / Departure procedure, altimeter setting, collision avoidance (lookout)		
g.	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego ATC - stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne / ATC liaison — compliance, R/T procedures		
<b>SEKCJA 2 – PILOTAŻ</b> <b>SECTION 2 - GENERAL AIRWORK</b>		<b>ZALICZONY</b> Passed	<b>NIEZALICZONY</b> Failed
a.	Pilotowanie samolotu według zewnętrznych punktów odniesienia, w tym lot poziomy po prostej, na wznoszeniu, opadaniu, obserwacja zewnętrzna / Control of the aeroplane by external visual reference, including straight and level, climb, descent, lookout		
b.	Lot przy prędkościach minimalnych, w tym rozpoznawanie i wyprowadzanie z początkowej fazy przecignięcia i pełnego przecignięcia / Flight at critically low airspeed including recognition of and recovery from incipient and full stalls		
c.	Zakręty, w tym w konfiguracji do lądowania. Głębokie zakręty z przechyleniem 45° / Turns, including turns in landing configuration. Steep turns 45°		
d.	Lot na prędkościach maksymalnych, w tym rozpoznawanie i wyprowadzanie ze spirali nurkującej / Flight at critically high airspeeds, including recognition of and recovery from spiral dives		
e.	Lot wyłącznie według wskazań przyrządów, w tym: / Flight by reference solely to instruments, including: (i) lot poziomy, konfiguracja przelotowa, kontrola kierunku, wysokości i prędkości / level flight, cruise configuration, control of heading, altitude and airspeed; (ii) zakręty z przechyleniem 10°–30° na wznoszeniu i zniżaniu / climbing and descending turns with 10°–30° bank; (iii) wyprowadzanie z nietypowych położeń / recoveries from unusual attitudes; (iv) lot z ograniczonym zestawem przyrządów / limited panel instruments.		
f.	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego ATC - stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne / ATC liaison - compliance, R/T procedures		
<b>SEKCJA 3 – PROCEDURY PODCZAS PRZELOTU</b> <b>SECTION 3 - EN-ROUTE PROCEDURES</b>		<b>ZALICZONY</b> Passed	<b>NIEZALICZONY</b> Failed
a.	Pilotowanie samolotu według zewnętrznych punktów odniesienia, z uwzględnieniem konfiguracji przelotowej. Zagadnienia dotyczące zasięgu / długości lotu / Control of aeroplane by external visual reference, including cruise configuration Range / Endurance considerations		
b.	Orientacja, czytanie mapy / Orientation, map reading		
c.	Kontrolowanie wysokości, prędkości i kierunku, obserwacja zewnętrzna / Altitude, speed, heading control, lookout		
d.	Ustawianie wysokościomierza. Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego ATC - stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne / Altimeter setting. ATC liaison – compliance, R/T procedures		
e.	Monitorowanie przebiegu lotu, dziennik nawigacyjny, zużycie paliwa, ocena błędów w utrzymywaniu nakazanej linii drogi i powrót na nakazaną linię drogi po odchyleniu / Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, assessment of track error and re-establishment of correct tracking		
f.	Obserwacja warunków pogodowych, ocena charakteru zmian pogody, planowanie zawrócenia z trasy / Observation of weather conditions, assessment of trends, diversion planning		
g.	Utrzymywanie nakazanej linii drogi, określenie pozycji (wg NDB lub VOR), identyfikacja pomocy radionawigacyjnych (lot według wskazań przyrządów). Zastosowanie planu zawrócenia z trasy na lotnisko zapasowe (lot z widzialnością) / Tracking, positioning (NDB or VOR), identification of facilities (instrument flight). Implementation of diversion plan to alternate aerodrome (visual flight)		

Nazwisko kandydata  
/ applicant's last name

Data:  
/ date

Podpis Egzaminatora:  
/ Signature of examiner

**URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO Komisja Egzaminacyjna**

Wzór Nr 02.

**Załącznik 1 (FCL-Dodatek 4) do Protokołu / Appendix 1 (FCL-Appendix 4) to Form / Nr ..... / ..... / .....**

<b>SEKCJA 4 – PROCEDURY PODEJŚCIA DO LĄDOWANIA I LĄDOWANIE</b> <b>SECTION 4 - APPROACH AND LANDING PROCEDURES</b>		<b>ZALICZONY</b> <i>Passed</i>	<b>NIEZALICZONY</b> <i>Failed</i>
a.	Procedury dolotu, ustawianie wysokościomierza, czynności kontrolne, obserwacja zewnętrzna <i>/ Arrival procedures, altimeter setting, checks, lookout</i>		
b.	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego - stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne <i>/ ATC liaison — compliance, R/T procedures</i>		
c.	Odejście na drugi krąg z małej wysokości <i>/ Go-around action from low height</i>		
d.	Lądowanie normalne, lądowanie przy bocznym wietrze (jeżeli są odpowiednie warunki) <i>/ Normal landing, crosswind landing (if suitable conditions)</i>		
e.	Lądowanie na krótkim lądowisku <i>/ Short field landing</i>		
f.	Podejście do lądowania i lądowanie bez użycia mocy silnika ( <b>tylko samoloty jednosilnikowe</b> ) <i>/ Approach and landing with idle power (single-engine only)</i>		
g.	Lądowanie bez użycia klap <i>/ Landing without use of flaps</i>		
h.	Czynności po locie <i>/ Post flight actions</i>		
<b>SEKCJA 5 – PROCEDURY W SYTUACJACH ANORMALNYCH I AWARYJNYCH</b> <b>SECTION 5 - ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES</b>		<b>ZALICZONY</b> <i>Passed</i>	<b>NIEZALICZONY</b> <i>Failed</i>
Niniejszą sekcję można połączyć z sekcjami od 1 do 4 <i>/ This section may be combined with sections 1 through 4</i>			
a.	Symulowana awaria silnika po starcie (na bezpiecznej wysokości), ćwiczenie w przypadku pożaru <i>/ Simulated engine failure after take-off (at a safe altitude), fire drill</i>		
b.	Nieprawidłowe działanie instalacji, w tym instalacji awaryjnego wypuszczenia podwozia, awaria instalacji elektrycznej i hamulców <i>/ Equipment malfunctions, including alternative landing gear extension, electrical and brake failure</i>		
c.	Lądowanie przymusowe (symulowane) <i>/ Forced landing (simulated)</i>		
d.	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego - stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne <i>/ ATC liaison — compliance, R/T procedures</i>		
e.	Pytania ustne <i>/ Oral questions</i>		
<b>SEKCJA 6 – LOT Z SYMULOWANĄ ASYMETRIĄ CIĄGU ORAZ ELEMENTY ODPOWIEDNIE DLA KLASY LUB TYPU</b> <b>SECTION 6 - SIMULATED ASYMMETRIC FLIGHT AND RELEVANT CLASS OR TYPE ITEMS</b>		<b>ZALICZONY</b> <i>Passed</i>	<b>NIEZALICZONY</b> <i>Failed</i>
Niniejszą sekcję można połączyć z sekcjami od 1 do 5 <i>/ This section may be combined with sections 1 through 5</i>			
a.	Symulowana awaria silnika podczas startu (na bezpiecznej wysokości, chyba że jest przeprowadzana na symulatorze FFS) <i>/ Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in an FFS)</i>		
b.	Podejście do lądowania i odejście na drugi krąg przy niesymetrycznym ciągu <i>/ Asymmetric approach and go-around</i>		
c.	Podejście do lądowania i lądowanie z pełnym zatrzymaniem przy niesymetrycznym ciągu <i>/ Asymmetric approach and full stop landing</i>		
d.	Wyłączenie i ponowne uruchomienie silnika <i>/ Engine shutdown and restart</i>		
e.	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego - stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne, zespół umiejętności lotniczych <i>/ ATC liaison — compliance, R/T procedures, Airmanship</i>		
f.	Według uznania egzaminatora - każdy istotny element egzaminu praktycznego na klasę lub typ, jeżeli ma zastosowanie: <i>/ As determined by the FE: any relevant items of the class or type rating skill test to include, if applicable:</i> (i) systemy samolotu włącznie z obsługą autopilota; <i>/ aeroplane systems including handling of autopilot;</i> (ii) działanie systemu hermetyzacji; <i>/ operation of pressurisation system;</i> (iii) obsługa instalacji odlodzeniowej i przeciwołodziowej. <i>/ use of de-icing and anti-icing system.</i>		
g.	Pytania ustne <i>/ Oral questions</i>		
Nazwisko kandydata <i>/ applicant's last name</i> .....		Data: <i>/ date</i> .....	Podpis Egzaminatora: <i>/ Signature of examiner</i> .....

# URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO Komisja Egzaminacyjna

Wzór nr 02.

## FCL.320 CPL – egzamin praktyczny

Osoba ubiegająca się o licencję CPL musi zaliczyć egzamin praktyczny zgodnie z dodatkiem 4 do niniejszej części w celu wykazania, że potrafi, jako pilot dowódca statku powietrznego odpowiedniej kategorii, wykonywać stosowne procedury i manewry ze stopniem kompetencji wymaganym dla nadawanych uprawnień.

### Dodatek 4

Egzamin praktyczny do licencji CPL

#### A. Przepisy ogólne

1. Kandydat do egzaminu praktycznego na licencję CPL musi odbyć szkolenie na tej samej klasie lub tym samym typie statku powietrznego, jaki ma być wykorzystany podczas egzaminu.
2. Kandydat musi zaliczyć odpowiednie sekcje egzaminu praktycznego. Niezaliczenie jednego elementu danej sekcji skutkuje niezaliczeniem tej sekcji. Jeżeli kandydat nie zaliczy więcej niż jednej sekcji, musi powtórzyć cały egzamin. Kandydat, który nie zaliczy tylko jednej sekcji, powtarza niezaliczoną sekcję. Jeżeli kandydat nie zaliczy jakiegokolwiek sekcji egzaminu powtórkowego, w tym sekcji zaliczonych przy wcześniejszym podejściu, musi powtórzyć cały egzamin. Wszystkie odpowiednie sekcje egzaminu praktycznego muszą być ukończone w ciągu 6 miesięcy. Jeżeli kandydat nie otrzyma zaliczenia wszystkich odpowiednich sekcji egzaminu w dwóch podejściach, musi przejść dodatkowe szkolenie.
3. Niezaliczenie egzaminu praktycznego może skutkować koniecznością przejścia dodatkowego szkolenia. Nie ma ograniczeń co do dozwolonej liczby podejść do egzaminu praktycznego.

#### SPOSÓB PRZEPROWADZANIA EGZAMINU

4. Jeżeli kandydat zdecyduje się przerwać egzamin praktyczny z powodów uznanych przez egzaminatora za niewystarczające, kandydat musi powtórzyć cały egzamin praktyczny. Jeżeli egzamin zostaje przerwany z powodów uznanych przez egzaminatora za wystarczające, podczas dalszego lotu sprawdza się tylko te sekcje, które nie zostały ukończone do momentu przerwania egzaminu.
5. Decyzja o powtórzeniu przez kandydata jakiegokolwiek manewru czy procedury objętej egzaminem należy do egzaminatora. Egzaminator może przerwać egzamin w każdym momencie, jeżeli uzna, że poziom umiejętności wykazywany przez kandydata wymaga powtórzenia całego egzaminu.
6. Od kandydata wymaga się pilotowania statku powietrznego od momentu, w którym można wykonywać czynności pilota dowódcy oraz wykonywania lotu w taki sposób, jakby na statku powietrznym nie było innego członka załogi. Odpowiedzialność za lot musi być ustalona zgodnie z przepisami krajowymi.
7. Kandydat musi poinformować egzaminatora o wykonywanych przez siebie czynnościach kontrolnych i obowiązkach, w tym tych dotyczących identyfikacji pomocy radionawigacyjnych. Czynności kontrolne należy wykonywać zgodnie z listą kontrolną statku powietrznego, w którym przeprowadzany jest egzamin. Podczas poprzedzających lot przygotowań do egzaminu kandydat jest zobowiązany do określenia ustawień mocy i prędkości. Dane dotyczące osiągnięć dla startu, podejścia do lądowania i lądowania muszą być obliczone przez kandydata zgodnie z instrukcją operacyjną lub instrukcją użytkownika w locie dla danego wykorzystywanego statku powietrznego.
8. Egzaminator nie może brać udziału w pilotowaniu statku powietrznego z wyjątkiem sytuacji, gdy jego interwencja jest konieczna z uwagi na bezpieczeństwo lub dla uniknięcia niedopuszczalnych opóźnień w ruchu.

#### B. Zakres egzaminu praktycznego do wydania licencji CPL – samoloty

1. Samolot wykorzystany do przeprowadzenia egzaminu praktycznego musi spełniać wymagania dotyczące samolotów szkolnych, być dopuszczony do przewozu co najmniej czterech osób oraz posiadać śmigło przestawialne w locie i chowane podwozie.
2. Trasa lotu musi być wybierana przez egzaminatora, przy czym **punktem docelowym musi być lotnisko kontrolowane**. Kandydat odpowiada za planowanie lotu oraz dopilnowuje, aby na pokładzie znajdowała się całość sprzętu i dokumentacji potrzebnej do wykonania lotu. **Lot musi trwać co najmniej 90 minut**.
3. Kandydat musi wykazać się umiejętnością:
  - a) pilotowania samolotu w granicach jego ograniczeń;
  - b) płynnego i dokładnego wykonywania wszystkich manewrów;
  - c) właściwej oceny sytuacji i wykorzystania zespołu umiejętności lotniczych;
  - d) stosowania wiedzy lotniczej; oraz
  - e) zachowywania kontroli nad samolotem przez cały czas w taki sposób, że nigdy nie ma wątpliwości co do pozytywnego wyniku wykonywanej procedury lub manewru.

#### ZAKRES TOLERANCJI PODCZAS EGZAMINU PRAKTYCZNEGO

4. Zastosowanie mają poniższe tolerancje, skorygowane przy uwzględnieniu występowania turbulencji, a także właściwości pilotażowych oraz osiągnięć wykorzystywanego samolotu.

##### Wysokość

lot normalny	± 100 stóp
z symulowaną awarią silnika	± 150 stóp

##### Utrzymywanie nakazanej linii drogi

przy wykorzystaniu radiowych pomocy nawigacyjnych	± 5°
---	------

##### Kierunek

lot normalny	± 10°
z symulowaną awarią silnika	± 15°

##### Prędkość

start i podejście do lądowania	± 5 węzłów
wszystkie pozostałe elementy lotu	± 10 węzłów

## FCL.320 CPL — Skill test

An applicant for a CPL shall pass a skill test in accordance with Appendix 4 to this Part to demonstrate the ability to perform, as PIC of the appropriate aircraft category, the relevant procedures and manoeuvres with the competency appropriate to the privileges granted.

### Appendix 4

Skill test for the issue of a CPL

#### A. General

1. An applicant for a skill test for the CPL shall have received instruction on the same class or type of aircraft to be used in the test.
2. An applicant shall pass all the relevant sections of the skill test. If any item in a section is failed, that section is failed. Failure in more than one section will require the applicant to take the entire test again. An applicant failing only in one section shall only repeat the failed section. Failure in any section of the retest, including those sections that have been passed on a previous attempt, will require the applicant to take the entire test again. All relevant sections of the skill test shall be completed within 6 months. Failure to achieve a pass in all relevant sections of the test in two attempts will require further training.
3. Further training may be required following any failed skill test. There is no limit to the number of skill tests that may be attempted.

#### CONDUCT OF THE TEST

4. Should the applicant choose to terminate a skill test for reasons considered inadequate by the Flight Examiner (FE), the applicant shall retake the entire skill test. If the test is terminated for reasons considered adequate by the FE, only those sections not completed shall be tested in a further flight.
5. At the discretion of the FE, any manoeuvre or procedure of the test may be repeated once by the applicant. The FE may stop the test at any stage if it is considered that the applicant's demonstration of flying skills requires a complete re-test.
6. An applicant shall be required to fly the aircraft from a position where the PIC functions can be performed and to carry out the test as if no other crew member is present. Responsibility for the flight shall be allocated in accordance with national regulations.
7. An applicant shall indicate to the FE the checks and duties carried out, including the identification of radio facilities. Checks shall be completed in accordance with the checklist for the aircraft on which the test is being taken. During pre-flight preparation for the test, the applicant is required to determine power settings and speeds. Performance data for take-off, approach and landing shall be calculated by the applicant in compliance with the operations manual or flight manual for the aircraft used.
8. The FE shall take no part in the operation of the aircraft except where intervention is necessary in the interests of safety or to avoid unacceptable delay to other traffic.

#### B. Content of the skill test for the issue of a CPL — Aeroplanes

1. The aeroplane used for the skill test shall meet the requirements for training aeroplanes, and shall be certificated for the carriage of at least four persons, have a variable pitch propeller and retractable landing gear.
2. The route to be flown shall be chosen by the FE and **the destination shall be a controlled aerodrome**. The applicant shall be responsible for the flight planning and shall ensure that all equipment and documentation for the execution of the flight are on board. **The duration of the flight shall be at least 90 minutes.**
3. The applicant shall demonstrate the ability to:
  - a) operate the aeroplane within its limitations;
  - b) complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
  - c) exercise good judgement and airmanship;
  - d) apply aeronautical knowledge; and
  - e) maintain control of the aeroplane at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.

#### FLIGHT TEST TOLERANCES

4. The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the aeroplane used.

##### Height

normal flight	± 100 feet
with simulated engine failure	± 150 feet

##### Tracking on radio aids

± 5°

##### Heading

normal flight	± 10°
with simulated engine failure	± 15°

##### Speed

take-off and approach	± 5 knots
all other flight regimes	± 10 knots