

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

Wzór nr 04.0

PROTOKÓŁ/...../.....
UPRAWNIENIA NA KLASĘ – SAMOLOTY WODNE
EGZAMIN PRAKTYCZNY LUB KONTROLA UMIEJĘTNOŚCI NA KLASĘ
CLASS RATING SEA
CLASS RATING SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK



1 DANE PERSONALNE / PERSONAL DETAILS			
Nazwisko kandydata: <i>Applicant's last name</i>		Imię: <i>First name</i>	
Rodzaj i numer licencji: <i>Type / number of license</i>		Państwo wydania licencji: <i>State of licence issue</i>	
2 DANE Z EGZAMINU / KONTROLI UMIEJĘTNOŚCI / SKILL TEST / PROFICIENCY CHECK DETAILS			
Klasa samolotu w tym wariant: <i>Class rating including variants used</i>		Rodzaj operacji: SP <input type="checkbox"/> MP <input type="checkbox"/>	Data wygaśnięcia uprawnień: <i>Expiry of previous or current rating</i>
Egzamin praktyczny: wydanie uprawnień <input type="checkbox"/>	Kontrola umiejętności: przedłużenie <input type="checkbox"/>	wznowienie <input type="checkbox"/>	
Przy przedłużeniu ME zaznaczyć właściwe: <i>Select one from the followings (revalidation ME only): FCL.740.A a)</i>		10 odcinków trasy jako pilot <input type="checkbox"/>	1 odcinek trasy jako pilot z egzaminatorem <input type="checkbox"/> OPC/LPC <input type="checkbox"/>
Data <i>Date</i>	Lotnisko stratu: <i>Departure aerodrome</i>	Lotnisko lądowania <i>Destination aerodrome</i>	
Trasa <i>Route</i>	Czas blokowy całkowity <i>Total block time</i>	Czas startu <i>Take-off time</i>	Czas lądowania <i>Landing time</i>
Klasa samolotu w tym wariant <i>Class rating including variants used</i>	Znaki rej. samolotu: <i>Aircraft Registration:</i>		
Zachmurzenie rodzaj, podstawa <i>Clouds: type, base</i>	Prędkość wiatru (kt), widzialność (km) <i>Wind, visibility</i>		
Otrzymałem informacje od wnioskodawcy dotyczące jego wyszkolenia, doświadczenia i zaświadczam, że są zgodne z wymaganiami EASA Part-FCL (jeśli wymagane) / I have received information from the applicant regarding his/her experience and instruction and certify that this complies with the requirements of EASA Part-FCL (if applicable) <input type="checkbox"/> Potwierdzam, że wszystkie wymagane manewry i ćwiczenia zostały wykonane / I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed. <input type="checkbox"/> Potwierdzam, że przyjąłem ustny egzamin z wiedzy teoretycznej (jeżeli jest wymagany) / I confirm that the applicant's theoretical knowledge has been confirmed by verbal examination (where applicable). <input type="checkbox"/> (ONLY Non-Polish examiner) I hereby declare that I, (examiner's name), have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version (insert document version) of the Examiner Differences Document. (date & signature of examiner)			
3 WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU / RESULT OF THE TEST			
Zaliczony / Passed <input type="checkbox"/>		Częściowo zaliczony / Partially passed <input type="checkbox"/>	
		Niezaliczony / Failed <input type="checkbox"/>	
Klasa samolotu w tym wariant: <i>Class rating including variants used</i>		Rodzaj operacji: SP <input type="checkbox"/> MP <input type="checkbox"/>	Nowa data uprawnień: <i>New date of rating - valid until</i>
UWAGI / W przypadku nie zaliczenia egzaminu, wpisać uwagi i zalecenia REMARKS / if the applicant fails the exam the examiner shall indicate the reasons and recommendations for training.			
Miejsce i data <i>Location and date</i>		Nr i rodzaj licencji Egzaminatora <i>Number and type of examiner licence</i>	
Podpis Egzaminatora <i>Signature of examiner</i>		Nazwisko Egzaminatora (czytelnie) <i>Name of examiner, in capitals</i>	
Podpis Egzaminowanego <i>Signature of Applicant</i>		Numer upoważnienia Egzaminatora <i>Examiner's certificate number</i>	

Protokoły otrzymują: 1. Egzaminowany - oryginał, 2. Właściwa Władza Aplikanta, 3. Egzaminator, 4. Właściwa Władza Egzaminatora (jeśli jest inna)
 The report shall be submitted to 1. The Applicant - original, 2. The Applicant's Competent Authority, 3. The Examiner, 4. The Examiner's Competent Authority (if different)

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

Wzór nr 04.0

Załącznik 9 do Protokołu / Appendix 9 to Form			
UPRAWNIENIA NA KLASĘ – SAMOLOTY WODNE CLASS RATING SEA		SZKOLENIE PRAKTYCZNE PRACTICAL TRAINING	EGZAMIN PRAKTYCZNY LUB KONTROLA UMIEJĘTNOŚCI NA KLASĘ CLASS RATING SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK
Manewry / procedury Manoeuvres / procedures		Podpis instruktora po ukończeniu szkolenia Instructor's initials when training completed	Podpis egzaminatora po ukończeniu egzaminu Examiner's initials when test completed
SEKCJA 1 / SECTION 1			
1	Odlot / Departure		
1.1.	Czynności przed odlotem — dokumentacja — masa i wyważenie — informacja meteorologiczna, oraz — NOTAM	Preflight including documentation mass and balance weather briefing; and NOTAM	
1.2.	Czynności kontrolne przed uruchomieniem Na zewnątrz/wewnątrz samolotu	Pre-start checks External/internal	
1.3.	Uruchomienie i wyłączenie silnika Normalne awarie	Engine start-up and shutdown Normal malfunctions	
1.4.	Kołowanie	Taxiing	
1.5.	Kołowanie ślizgiem	Step taxiing	
1.6.	Cumowanie: Plaża / Molo / Boja	Mooring: Beach / Jetty pier / Buoy	
1.7.	Pływanie z wyłączonym silnikiem	Engine-off sailing	
1.8.	Czynności kontrolne przed odlotem: / Próba silnika (w stosownych przypadkach)	Pre-departure checks: Engine run-up (if applicable)	
1.9.	Procedura startowa: / — normalna z ustawieniem klap według instrukcji użytkownika w locie oraz — przy bocznym wietrze (jeżeli są odpowiednie warunki)	Take-off procedure: normal with flight manual flap settings; and crosswind (if conditions are available).	
1.10.	Wznoszenie: / — zakręty na kurs — ustabilizowanie	Climbing: turns onto headings level off	
1.11.	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego (ATC) — stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne	ATC liaison — compliance, R/T procedures	
SEKCJA 2 / SECTION 2			
2	Pilotaż (minimalne warunki meteorologiczne do lotów z widocznością - VFR)	Airwork (VFR)	
2.1.	Lot po prostej i w poziomie z różnymi prędkościami, w tym lot z prędkością minimalną z klapami i bez (w tym podejście do VMCA, jeżeli ma zastosowanie)	Straight and level flight at various airspeeds including flight at critically low airspeed with and without flaps (including approach to VMCA when applicable)	
2.2.	Głębokie zakręty (360° w lewo i prawo z przechyleniem 45°)	Steep turns (360° left and right at 45° bank)	
2.3.	Przecignięcie i wyprowadzanie: (i) przecignięcie w konfiguracji gładkiej samolotu; (ii) Lot z prędkością zbliżoną do prędkości przecignięcia w zakręcie podczas zniżania z przechyleniem w konfiguracji i przy mocy podejścia do lądowania; (iii) Lot z prędkością zbliżoną do prędkości przecignięcia w konfiguracji i przy mocy do lądowania; oraz (iv) Lot z prędkością zbliżoną do prędkości przecignięcia, zakręt podczas wznoszenia z ustawieniem klap do startu i mocą wznoszenia (tylko samoloty jednosilnikowe)	Stalls and recovery: clean stall; approach to stall in descending turn with bank with approach configuration and power approach to stall in landing configuration and power; and approach to stall, climbing turn with take-off flap and climb power (single-engine aeroplanes only)	
2.4.	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego (ATC) — stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne	ATC liaison — compliance, R/T procedures	

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

Wzór nr 04.0

Załącznik 9 do Protokołu / Appendix 9 to Form				
UPRAWNIENIA NA KLASĘ – SAMOLOTY WODNE CLASS RATING SEA		SZKOLENIE PRAKTYCZNE PRACTICAL TRAINING	EGZAMIN PRAKTYCZNY LUB KONTROLA UMIĘTNOŚCI NA KLASĘ CLASS RATING SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK	
Manewry / procedury Manoeuvres / procedures		Podpis instruktora po ukończeniu szkolenia Instructor's initials when training completed	Podpis egzaminatora po ukończeniu egzaminu Examiner's initials when test completed	
SEKCJA 3 / SECTION 3				
3	Procedury podczas przelotu VFR /	En route procedures VFR		
3.1.	Plan lotu, nawigacja zliczeniowa i czytanie mapy	Flight plan, dead reckoning and map reading		
3.2.	Utrzymywanie wysokości, kierunku i prędkości	Maintenance of altitude, heading and speed		
3.3.	Orientacja, kontrola czasu i korekta przewidywanego czasu przylotu (ETA)	Orientation, timing and revision of ETAs		
3.4.	Korzystanie z radiowych pomocy nawigacyjnych (w stosownych przypadkach)	Use of radio navigation aids (if applicable)		
3.5.	Zarządzanie lotem (dziennik nawigacyjny, rutynowe czynności kontrolne, w tym dotyczące paliwa, systemów i instalacji oraz oblodzenia)	Flight management (flight log, routine checks including fuel, systems and icing)		
3.6.	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego (ATC) — stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne	ATC liaison — compliance, R/T procedures		
SEKCJA 4 / SECTION 4				
4	Przyloty i lądowania /	Arrivals and landings		
4.1.	Procedura przylotu na lotnisko (tylko samoloty wodno-ładowe)	Aerodrome arrival procedure (amphibians only)		
4.2.	Łądowanie normalne	Normal landing		
4.3.	Łądowanie bez klap	Flapless landing		
4.4.	Łądowanie przy bocznym wietrze (jeżeli są odpowiednie warunki)	Crosswind landing (if suitable conditions)		
4.5.	Podejście do lądowania i lądowanie na mocy jałowej silnika z wysokości do 2 000 stóp powyżej lustra wody (tylko samoloty jednosilnikowe)	Approach and landing with idle power from up to 2 000' above the water (single-engine aeroplanes only)		
4.6.	Odejście na drugi krąg z wysokości minimalnej	Go-around from minimum height		
4.7.	Łądowanie na gładkiej powierzchni wody / Łądowanie na wzburzonej powierzchni wody	Glassy water landing Rough water landing		
4.8.	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego (ATC) — stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne	ATC liaison — compliance, R/T procedures		
SEKCJA 5 / SECTION 5				
5	Procedury w sytuacjach anormalnych i awaryjnych (niniejszą sekcję można połączyć z sekcjami od 1 do 4)	Abnormal and emergency procedures (This section may be combined with Sections 1 through 4.)		
5.1.	Przerwanie startu przy rozsądnej prędkości	Rejected take-off at a reasonable speed		
5.2.	Symulowana awaria silnika po starcie (tylko samoloty jednosilnikowe)	Simulated engine failure after take-off (single-engine aeroplanes only)		
5.3.	Symulowane lądowanie przymusowe bez mocy (tylko samoloty jednosilnikowe)	Simulated forced landing without power (single-engine aeroplanes only)		
5.4.	Symulowane sytuacje awaryjne: (i) pożar lub dym podczas lotu oraz (ii) niesprawność systemów lub instalacji, według uznania.	Simulated emergencies: fire or smoke in flight; and systems' malfunctions as appropriate.		
5.5.	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego (ATC) — stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne	ATC liaison — compliance, R/T procedures		

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

Wzór nr 04.0

Załącznik 9 do Protokołu / Appendix 9 to Form		
UPRAWNIENIA NA KLASĘ – SAMOLOTY WODNE CLASS RATING SEA	SZKOLENIE PRAKTYCZNE PRACTICAL TRAINING	EGZAMIN PRAKTYCZNY LUB KONTROLA UMIEJĘTNOŚCI NA KLASĘ CLASS RATING SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK
Manewry / procedury Manoeuvres / procedures	Podpis instruktora po ukończeniu szkolenia Instructor's initials when training completed	Podpis egzaminatora po ukończeniu egzaminu Examiner's initials when test completed
SEKCJA 6 / SECTION 6		
6. Symulowany lot z asymetrią ciągu / (niniejszą sekcję można połączyć z sekcjami od 1 do 5)	Simulated asymmetric flight (This section may be combined with Sections 1 through 5.)	
6.1. Symulowana awaria silnika podczas startu (na bezpiecznej wysokości, chyba że jest przeprowadzana na symulatorze FFS lub urządzeniu FNPT II)	Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in an FFS or an FNPT II)	
6.2. Wyłączenie i ponowne uruchomienie / silnika (tylko podczas egzaminu praktycznego na samoloty wielosilnikowe)	Engine shutdown and restart (ME skill test only)	
6.3. Podejście do lądowania i odejście na / przy niesymetrycznym ciągu	Asymmetric approach drugi krąg and go-around	
6.4. Podejście do lądowania i lądowanie / zatrzymaniem przy niesymetrycznym ciągu	Asymmetric approach z pełnym and full-stop landing	
6.5. Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego (ATC) — stosowanie się do / wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne	ATC liaison — compliance, R/T procedures	

Uwaga: W przypadku nie egzaminu, wpisać przyczynę i zalecenia do szkolenia

Note: if the applicant fails the exam, the examiner shall indicate the reasons and recommendations for training.

Miejsce i data:
Location and date

Podpis Egzaminatora:
Signature of examiner

Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz.U. L 311 z 25.11.2011, s. 1):

**B. Szczegółowe wymagania dotyczące samolotów
OCENY ZALICZAJĄCE**

1. W przypadku samolotów z załogą jednoosobową, z wyłączeniem samolotów complex o wysokich osiągnięciach z załogą jednoosobową, kandydat musi zaliczyć wszystkie sekcje egzaminu praktycznego lub kontroli umiejętności. Niezaliczenie jednego punktu sekcji powoduje niezaliczenie przez kandydata całej sekcji. W przypadku gdy kandydat nie zaliczył tylko jednej sekcji, powtarza tylko tę sekcję. Jeżeli kandydat nie zaliczył więcej niż jednej sekcji, musi powtórzyć cały egzamin lub kontrolę. Jeżeli kandydat nie zaliczył jakiegokolwiek sekcji egzaminu powtórkowego lub powtórnej kontroli, w tym sekcji zaliczonych przy wcześniejszym podejściu, musi powtórzyć cały egzamin lub kontrolę. W przypadku wielosilnikowych samolotów z załogą jednoosobową, sekcja 6 odpowiedniego egzaminu lub kontroli, dotycząca lotu z asymetrią ciągu, wymaga zaliczenia.

ZAKRES TOLERANCJI PODCZAS EGZAMINU W LOCIE

3. Kandydat musi wykazać się umiejętnościami:

- a) pilotowania samolotu w granicach jego ograniczeń;
- b) płynnego i dokładnego wykonywania wszystkich manewrów;
- c) właściwej oceny sytuacji i wykorzystania zespołu umiejętności lotniczych;
- d) stosowania wiedzy lotniczej;

e) zachowywania kontroli nad samolotem przez cały czas w taki sposób, by ani przez moment nie było wątpliwości co do pozytywnego wyniku wykonywanej procedury lub manewru;

f) rozumienia i stosowania procedur koordynacji pracy załogi oraz procedur na wypadek niezdolności do pracy członka załogi, jeżeli mają one zastosowanie; oraz

g) skutecznego komunikowania się z pozostałymi członkami załogi, w stosownych przypadkach.

4. Zastosowanie mają poniższe tolerancje, skorygowane przy uwzględnieniu występowania turbulencji, a także właściwości pilotażowych oraz osiągnięć wykorzystywanego samolotu:

Wysokość Ogólnie ± 100 stóp Rozpocznienie odejścia na drugi krąg na wysokości względnej/bezwzględnej decyzji + 50 stóp/– 0 stóp Minimalna wysokość względna/bezwzględna zniżania/punkt rozpoczęcia procedury po nieudanym podejściu + 50 stóp/– 0 stóp Utrzymywanie nakazanej linii drogi Przy wykorzystaniu radiowych pomocy nawigacyjnych ± 5° W odniesieniu do odchyłań kątowych odchylenie do połowy skali, azymut i ścieżka schodzenia (np. LPV, ILS, MLS, GLS) „liniowe” odchylenia poziome 2D (LNAV) i 3D (LNAV/VNAV) poziom błędu/odchylenia poprzecznego od nakazanej linii drogi musi się normalnie mieścić w tolerancji ± ½ wartości RNP związanej z daną procedurą. Krótkie odchylenia od tej normy, maksymalnie do wartości jednokrotności RNP, są dopuszczalne. liniowe odchylenia pionowe 3D (np. RNP APCH (LNAV/VNAV) przy użyciu funkcji nawigacji w płaszczyźnie pionowej z wykorzystaniem przyrządów barometrycznych BaroVNAV) Nie więcej niż –75 stóp poniżej pionowego profilu w dowolnym momencie i nie więcej niż +75 stóp powyżej pionowego profilu na wysokości nie większej niż 1 000 stóp nad poziomem lotniska. Kierunek ze wszystkimi silnikami działającymi ± 5° z symulowaną awarią silnika ± 10° Prędkość ze wszystkimi silnikami działającymi ± 5 węzłów z symulowaną awarią silnika + 10 węzłów/– 5 węzłów

ZAKRES SZKOLENIA/EGZAMINU PRAKTYCZNEGO/KONTROLI UMIEJĘTNOŚCI

7. Uprawnienia na klasę – samoloty wodne

Sekcję 6 należy zaliczyć w celu przedłużenia uprawnień na klasę wielosilnikowych samolotów wodnych, wyłącznie w warunkach lotu VFR, jeżeli kandydat nie spełnił wymagania dotyczącego wykonania 10 odcinków trasy w okresie 12 miesięcy poprzedzających egzamin/kontrolę.