



**PROTOKÓŁ** .....

**TYP/KLASA SAMOLOTU JEDNO- I WIELOSILNIKOWYCH Z ZAŁOGĄ JEDNOOSOBOWĄ Z WYŁĄCZENIEM SAMOLOTÓW HPCA  
SZKOLENIE / EGZAMIN PRAKTYCZNY / KONTROLA UMIEJĘTNOŚCI Z IR(PBN)**

*Type/Class Rating, Single-Engine And Multiengine Single-Pilot Airplanes, Excluding SP HPCA/ Training / Skill Test and Proficiency Check with IR(PBN)*

**1 DANE APLIKANTA / APPLICANT'S DETAILS**

<b>Nazwisko kandydata:</b> <i>Applicant's last name:</i> .....		<b>Imię</b> <i>First name</i> .....	
<b>Rodzaj licencji:</b> <i>Type of licence</i> .....	<b>Numer licencji:</b> <i>Number of licence:</i> .....	<b>Państwo:</b> <i>State:</i> .....	
<b>Pierwsze wydanie</b> <input type="checkbox"/> <i>Initial Issue</i>	<b>Kontrola umiejętności - przedłużenie</b> <input type="checkbox"/> <i>Proficiency check - revalidation</i>	<b>Kontrola umiejętności - wznowienie</b> <input type="checkbox"/> <i>Proficiency check - renewal</i>	
<b>Typ samolotu:</b> <input type="checkbox"/> <i>Type Rating</i>	<b>Wariant samolotu</b> <i>including variants</i> .....	<b>TR z IR</b> <input type="checkbox"/> <i>TR with IR</i>	
<b>Klasa samolotu</b> <input type="checkbox"/> <i>Class Rating</i>	<b>Wygasa / aktualna data uprawnienia na typ/klasę samolotu</b> <i>Expiry of previous or current type/class rating</i> .....		
<b>Uprawnienie IR/SPA oddzielnie</b> <i>Stand-alone Instrument Rating (IR/SPA)</i>	<b>SE</b> <input type="checkbox"/>	<b>ME</b> <input type="checkbox"/>	<b>Przedłużenie</b> <input type="checkbox"/> <i>Revalidation</i>
			<b>Wznowienie</b> <input type="checkbox"/> <i>Renewal</i>
<b>Wygasa / aktualna data uprawnienia IR/SPA</b> <i>Expiry of previous or current type/class rating</i> ..... (dd/mm/yyyy)			

**2 DANE Z EGZAMINU / KONTROLI UMIEJĘTNOŚCI / SKILL TEST / PROFICIENCY CHECK DETAILS**

<b>Symulator</b> <input type="checkbox"/> <i>Simulator</i>	<b>Samolot</b> <input type="checkbox"/> <i>Aeroplane</i>	<b>Operator symulatora:</b> <i>Simulator operator:</i> .....		
<b>Trasa</b> <i>Route</i> .....	<b>Czas blokowy całkowity</b> <i>Total block time</i> .....	<b>Czas startu</b> <i>Take-off time</i> .....	<b>Czas lądowania</b> <i>Landing time</i> .....	
<b>Miejsce:</b> <i>Location:</i> .....	<b>Data</b> <i>Date</i> .....			
<b>Typ/klasa samolotu w tym wariant</b> <i>Type / class rating including variants used</i> .....		<b>Znaki rej. samolotu:</b> <i>Aircraft Registration:</i> .....		
<b>Numer FSTD</b> <i>Number of FSTD used</i> ..... (zgodnie z (EU) 1178/2011 / in accordance with (EU) 1178/2011)				
<b>Właściwy organ wydający Certyfikat FSTD:</b> <i>Competent Authority issuing qualification certificate for FSTD</i> .....				

**3 WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU / RESULT OF THE TEST**

<b>Zaliczony / Passed</b> <input type="checkbox"/>	<b>Częściowo zaliczony / Partially Passed</b> <input type="checkbox"/>	<b>Niezaliczony / Failed</b> <input type="checkbox"/>
<b>Uwaga: w przypadku nie zaliczenia lub częściowego zaliczenia egzaminu, egzaminator musi wpisać przyczynę i zalecenia do szkolenia. (str. 3 uwagi) / Note: if the applicant fails or partially passed the exam, the examiner shall indicate the reasons and recommendations for training. (Note: page 3)</b>		
<b>Nowa data uprawnienia, ważność do</b> <i>New date of rating - valid until</i> .....	<b>Typ/klasa samolotu</b> <i>Type / Class Rating</i> .....	
<b>Nowa data ważności uprawnienia IR/SPA</b> <i>New date of rating - valid until</i> .....	<b>SE</b> <input type="checkbox"/>	<b>ME</b> <input type="checkbox"/>

Otrzymałem informacje od wnioskodawcy dotyczące jego wyszkolenia, doświadczenia i zaświadczam, że są zgodne z wymaganiami EASA Part-FCL (jeśli wymagane) / I have received information from the applicant regarding his/her experience and instruction and certify that this complies with the requirements of EASA Part-FCL (if applicable)

Potwierdzam, że wszystkie wymagane manewry i ćwiczenia zostały wykonane / I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed.

Potwierdzam, że przyjąłem ustny egzamin z wiedzy teoretycznej (jeżeli jest wymagany) / I confirm that the applicant's theoretical knowledge has been confirmed by verbal examination (where applicable).

(Non-Polish examiner)  
I hereby declare that I, (examiner's name) ....., have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version (insert document version) ..... of the Examiner Differences Document.  
[enter date & signature] .....

<b>Miejsce i data</b> <i>Location and date</i> .....	<b>Numer i rodzaj licencji Egzaminatora</b> <i>Number and type of FE's licence</i> .....
<b>Podpis Egzaminatora</b> <i>Signature of FE</i> .....	<b>Nazwisko Egzaminatora (czytelnie)</b> <i>Name of FE, in capitals</i> .....
<b>Podpis Egzaminowanego</b> <i>Signature of Applicant</i> .....	<b>Numer upoważnienia Egzaminatora</b> <i>FE's Authorisation Number</i> .....

Protokoły otrzymują: 1. Egzaminowany - oryginał, 2. Właściwa Władza Aplikanta, 3. Egzaminator, 4. Właściwa Władza Egzaminatora (jeśli jest inna)

The report shall be submitted to 1. The Applicant - original, 2. The Applicant's Competent Authority, 3. The Examiner, 4. The Examiner's Competent Authority (if different)



Wzór Nr 04 (05.2017)

SAMOLOTY Z ZAŁOGĄ JEDNOOSOBOWĄ Z WYŁACZENIEM SAMOLOTÓW COMPLEX O WYSOKICH OSIĄGACH Z ZAŁOGĄ JEDNOOSOBOWĄ SINGLE-PILOT AEROPLANES, EXCEPT FOR HIGH PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES		SZKOLENIE PRAKTYCZNE PRACTICAL TRAINING				EGZ. PRAKT. / KONTR. UMIEJĘT. NA TYP/ KLASE CLASS OR TYPE RATING SKILL TEST/PROF. CHECK		
Manewry / Procedury Manoeuvres / Procedures					Podpis instr. po zakończ. szkol. Instructor initials when training completed	Próba 1 lub 2 Attempt Number 1 or 2	Egz. na Chkd In FFS A	Podpis egz. po zakończ. egz. Examiner initials if test completed
		FTD	FFS	A				
<b>SEKCJA 1 ODLOT: / SECTION 1 DEPARTURE</b>								
1.1	Przed lotem: / Pre-flight including: Dokumentacja / Documentation Masa i wyważenie / Mass and Balance; Informacja meteorologiczna NOTAM / Weather briefing NOTAM							
1.2	Czynności kontrolne przed uruchomieniem / Pre-start checks							
1.2.1	Na zewnątrz / External	P#		P				
1.2.2	Wewnątrz / Internal			P			M	
1.3	Uruchamianie silnika: / Engine starting Normalne / Normal Z usterką / Malfunctions	P→	→	→			M	
1.4	Kolowanie / taxiing		P→	→			M	
1.5	Czynności kontrolne: / Pre-departure checks: Próba silnika (jeżeli ma to zastosowanie) / Engine run-up (if applicable)	P→	→	→			M	
1.6	Procedura startowa: / Take-off procedure: Normalna z ustawieniem klap zgodnie z IUL / Normal with Flight Manual flap settings Z wiatrem bocznym (jeżeli są odpowiednie warunki) / Crosswind (if conditions available)		P→	→				
1.7	Wznoszenie: / Climbing: Vx / Vy / Vx / Vy Zakrety na kurs / Turns onto headings Utrzymanie poziomu lotu / Level off		P→	→			M	
1.8	Współpraca z ATC - stosowanie się do jej poleceń i instrukcji, procedury R/T / ATC liaison – Compliance, R/T procedure							
<b>SEKCJA 2 PILOTAŻ (VMC) / SECTION 2 AIRWORK (VMC)</b>								
2.1	Lot po prostej i w poziomie z różnymi prędkościami, w tym lot z prędkością minimalną z klapami i bez klap (w tym podejście do prędkości V <sub>MCA</sub> , jeśli ma zastosowanie) / Straight and level flight at various airspeeds including flight at critically low airspeed with and without flaps (including approach to VMCA when applicable)		P→	→				
2.2	Głębokie zakrety (360° w lewo i prawo z przechyleniem 45°) / Steep turns (360° left and right at 45° bank)		P→	→			M	
2.3	Przecignięcia i wyprowadzenie: / Stalls and recovery: i. Przecignięcie w konfiguracji gładkiej / clean stall ii. Zbliżanie do przecignięcia w zakreście w czasie zniżania w konfiguracji do lądowania i z użyciem mocy / Approach to stall in descending turn with bank with approach configuration and power iii. Zbliżanie do przecignięcia w konfiguracji do lądowania i z użyciem mocy Approach to stall in landing configuration and Power iv. Zbliżanie do przecignięcia w zakreście na wznoszeniu z klapami w położeniu do startu i z użyciem mocy (tylko samoloty jednosilnikowe) / Approach to stall, climbing turn with take-off flap and climb Power (single engine aeroplane only)		P→	→			M	
2.4	Pilotowanie przy użyciu autopilota i wskaźników dyrektywnych (można wykonywać w sekcji 3), jeśli ma zastosowanie / Handling using autopilot and flight director (may be conducted in Section 3) if applicable)		P→	→			M	
2.5	Współpraca z ATC - stosowanie się do jej poleceń i instrukcji, procedury R/T / ATC liaison – Compliance, R/T procedure							
<b>SEKCJA 3A PROCEDURY PODCZAS PRZELOTU VFR [ zob. B.5(c) oraz (d)] / SECTION 3A EN-ROUTE PROCEDURES VFR [see B.5(c) and (d)]</b>								
3A.1	Plan lotu, nawigacja zliczeniowa i czytanie mapy / Flight plan, dead reckoning and map reading							
3A.2	Utrzymywanie wysokości, kierunku i prędkości / Maintenance of altitude, heading and speed							
3A.3	Orientacja, rozliczanie czasu i poprawki ETA / Orientation, timing and revision of ETAs							
3A.4	Wykorzystanie pomocy radionawigacyjnych (jeśli ma zastosowanie) / Use of radio navigation aids (if applicable)							
3A.5	Zarządzanie lotem (dziennik nawigacyjny, rutynowe czynności kontrole, włącznie z paliwem, systemami i oblodzenia) / Flight management (flight log, routine checks including fuel, systems and icing)							
3A.6	Współpraca z ATC - stosowanie się do jej poleceń i instrukcji, procedury R/T / ATC liaison – Compliance, R/T procedure							
<b>SEKCJA 3B LOT WG WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW / SECTION 3B INSTRUMENT FLIGHT</b>								
3B.1*	Odlot IFR / Departure IFR		P→	→			M	
3B.2*	Przelot IFR / En route IFR		P→	→			M	
3B.3*	Procedury oczekiwania / Holding procedures		P→	→			M	

