



Wzór Nr 04Sea. (14.04.2014)

PROTOKÓŁ/...../..... UPRAWNIENIE NA KLASĘ SAMOLOTU WODNEGO Z ZAŁOGĄ JEDNOOSOBOWĄ EGZAMIN PRAKTYCZNY / KONTROLA UMIEJĘTNOŚCI / WZNOWIENIE UPRAWNIENIA <i>RAPORT FORM FOR CLASS RATING / SINGLE PILOT AEROPLANES (SPA) SKILL TEST FOR ISSUE OF SEA CLASS RATINGS AND</i> <i>PROFICIENCY CHECKS FOR REVALIDATION AND RENEWAL OF SEA CLASS</i>

1	DANE APLIKANTA / APPLICANT'S DETAILS
----------	---

Nazwisko kandydata: <i>Applicant's last name:</i>		Imię <i>First name</i>	
Rodzaj licencji: <i>Type of licence</i>	Numer licencji: <i>Number of licence:</i>	Państwo: <i>State</i>	
Pierwsze wydanie <i>Initial Issue</i> ☐	Kontrola umiejętności <i>Proficiency check</i> ☐	Przedłużenie na podst. doświadczenia <i>Revalidation by Experience</i> ☐	Wznowienie <i>Renewal</i> ☐
Klasa samolotu: <i>Class Rating</i> ☐	Wariant samolotu <i>Including variants</i> (Wodne / Sea)		SE ☐ ME ☐
Zachmurzenie rodzaj, podstawa <i>Clouds: type, base</i>		Prędkość wiatru (kt), widzialność (km) <i>Wind, visibility</i>	
Wygasa / aktualna data uprawnienia na klasę samolotu <i>Expiry of previous or current class rating</i>(dd/mm/yyyy)			

2	PRZEBIEG LOTU / RUN OF FLIGHT
----------	--------------------------------------

Data <i>Date</i>	Lotnisko stratu: <i>Departure aerodrome</i>	Lotnisko lądowania <i>Destination aerodrome</i>	
Trasa <i>Route</i>	Czas blokowy całkowity <i>Total block time</i>	Czas startu <i>Take-off time</i>	Czas lądowania <i>Landing time</i>
Klasa samolotu w tym wariant <i>Class rating including variants used</i>		Znaki rej. samolotu: <i>Aircraft Registration:</i>	

3	WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU / RESULT OF THE SKILL TEST
----------	--

Zaliczony / <i>Passed</i> ☐	Częściowo zaliczony / <i>Partially passed</i> ☐	Niezaliczony / <i>Failed</i> ☐
Data ważności uprawnienia <i>Expiry of new Sea Class Rating</i> /(dd/mm/yyyy)		

4	UWAGI / REMARKS W przypadku nie zaliczenia lub częściowego zaliczenia egzaminu, wpisać uwagi i zalecenia / if the applicant fails the exam the examiner shall indicate the reasons and recommendations for training.
----------	---

Otrzymałem informacje od wnioskodawcy dotyczące jego wykształcenia, doświadczenia i zaświadcza, że są zgodne z wymaganiami EASA Part-FCL (jeśli wymagane) / I have received information from the applicant regarding his/her experience and instruction and certify that this complies with the requirements of EASA Part-FCL (if applicable)	☐
Potwierdzam, że wnioskodawca spełnił wymagania części FCL.740.A w celu przedłużenia uprawnienia na podstawie doświadczenia / I confirm that the applicant has met the requirements of Part-FCL.740.A for Revalidation by experience.	☐
Potwierdzam, że przyjąłem ustny egzamin z wiedzy teoretycznej (jeżeli jest wymagany) / I confirm that the applicant's theoretical knowledge has been confirmed by verbal examination (where applicable).	☐
I hereby declare that I, (examiner's name), have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version (insert document version) of the Examiner Differences Document. (non-Polish examiner only)	
[enter date & signature]	

Miejsce i data <i>Location and date</i>	Nr i rodzaj licencji Egzaminatora <i>Number and type of FE's licence</i>
Podpis Egzaminatora <i>Signature of FE</i>	Nazwisko Egzaminatora (czytelnie) <i>Name of FE, in capitals</i>
Podpis Egzaminowanego <i>Signature of Applicant</i>	Numer upoważnienia Egzaminatora <i>FE's Authorisation Number</i>

5	ORGANIZACJA LOTNICZA / FLIGHT TRAINING ORGANISATION
----------	--

FTO / ATO:	Data ukończenia szkolenia praktycznego: / <i>Date of Training Completion:</i>
Rekomendowany do egzaminu przez (nazwisko) / <i>Recommended for the test by (name):</i>	

Protokoły otrzymują: 1. Egzaminowany - oryginał, 2. Właściwa Władza Aplikanta, 3. Egzaminator, 4. Właściwa Władza Egzaminatora (jeśli jest inna) / The report shall be submitted to 1. The Applicant - original, 2. The Applicant's Competent Authority, 3. The Examiner, 4. The Examiner's Competent Authority (if different)



Wzór Nr 04Sea. (14.04.2014)

Załącznik 9 do / Appendix 9 to Form / Protokołu Nr / /

UPRAWNIENIA NA KLASĘ – SAMOLOTY WODNE CLASS RATING SEA		Szkol. prakt. practical training		
SEKCJA 1 / SECTION 1		Podpis instr. Instructor initials	Ocena* Result	Podpis egz. Examiner initials
1	ODLOT / DEPARTURE			
1.1	Przed lotem: / Pre-flight including: Dokumentacja / Documentation Masa i wyważenie / Mass and Balance Informacja meteorologiczna NOTAM / Weather briefing NOTAM			
1.2	Czynności kontrolne przed uruchomieniem / Pre-start checks Na zewnątrz / Wewnątrz / External / Internal			
1.3	Uruchamianie i wyłączenie silnika: / Engine start-up and shutdown Normalne / Normal			
1.4	Kołowanie / taxiing			
1.5	Kołowanie ślizgiem / Step taxiing			
1.6	Cumowanie / Mooring: Plaża / Beach Molo / Jetty pier Boja / Buoy			
1.7	Pływanie z wyłączonym silnikiem / Engine-off sailing			
1.8	Czynności kontrolne przed odlotem: / Pre-departure checks: Próba silnika (w miarę potrzeby) / Engine run-up (if applicable)			
1.9	Procedura startowa / Take-off procedure Normalna z ustawieniem klap wg IUL / Normal with Flight Manual flap settings Z wiatrem bocznym (jeżeli występuje) / Crosswind (if conditions available)			
1.10	Wznoszenie / Climbing Zakręty na nakazany kurs / Turns onto headings Przejście do lotu poziomego / Level off			
1.11	Współpraca z ATC – stosowanie się do zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne ATC liaison — Compliance, R/T procedure			
SEKCJA 2 / SECTION 2		Podpis instr. Instructor initials	Ocena* Result	Podpis egz. Examiner initials
2	Pilotaż (VFR) / Airwork (VFR)			
2.1	Lot po prostej w poziomie z różnymi prędkościami, w tym lot z prędkością minimalną z klapami i bez (w tym podejście do V_{MCA} , jeżeli ma zastosowanie) / Straight and level flight at various airspeeds including flight at critically low airspeed with and without flaps (including approach to V_{MCA} when applicable)			
2.2	Głębokie zakręty (360° w lewo i prawo z $\beta - 45^\circ$) / Steep turns (360° left and right at 45°bank)			
2.3	Przeciągnięcia i wyprowadzenie: / Stalls and recovery: Przeciągnięcie w konfiguracji gładkiej samolotu / clean stall Zbliżanie do prędkości przeciągnięcia w zakręcie w czasie zniżania w konfiguracji do lądowania i z użyciem mocy / Approach to stall in descending turn with bank with approach configuration and power Zbliżanie do prędkości przeciągnięcia w konfiguracji do lądowania i z użyciem mocy Approach to stall in landing configuration and Power Zbliżanie do prędkości przeciągnięcia w zakręcie na wznoszeniu z klapami w położeniu do startu i z użyciem mocy (tylko samoloty jednosilnikowe) / Approach to stall, climbing turn with take-off flap and climb Power (single engine aeroplane only)			
2.4	Współpraca z ATC - stosowanie się do jej poleceń i instrukcji, procedury R/T / ATC liaison – Compliance, R/T procedure			
SEKCJA 3 / SECTION 3		Podpis instr. Instructor initials	Ocena* Result	Podpis egz. Examiner initials
3	Procedury podczas przelotu VFR / En-route procedures VFR			
3.1	Plan lotu, nawigacja zliczeniowa i czytanie mapy / Flight plan, dead reckoning and map reading			
3.2	Utrzymywanie wysokości, kierunku i prędkości lotu / Maintenance of altitude, heading and speed			
3.3	Orientacja, rozliczanie czasu i poprawki ETA / Orientation, timing and revision of ETAs			
3.4	Wykorzystanie pomocy radionawigacyjnych (jeśli ma zastosowanie) / Use of radio navigation aids (if applicable)			
3.5	Zarządzanie lotem (dziennik nawigacyjny, rutynowe czynności kontrole, włącznie z paliwem, systemami i oblodzenia) / Flight management (flight log, routine checks including fuel, systems and icing)			
3.6	Współpraca z ATC - stosowanie się do jej poleceń i instrukcji, procedury R/T / ATC liaison – Compliance, R/T procedure			



Wzór Nr 04Sea. (14.04.2014)

UPRAWNIENIA NA KLASĘ – SAMOLOTY WODNE CLASS RATING SEA		Szkol. prakt. practical training		
SEKCJA 4 / SECTION 4		Podpis instr. Instructor initials	Ocena* Result	Podpis egz. Examiner initials
4	PRZYLOTY I ODLOTY / ARRIVALS AND LANDINGS			
4.1	Procedury przylotu na lotnisko (tylko samoloty wodno-ładowe) / <i>Aerodrome arrival procedure (amphibians only)</i>			
4.2	Łądowanie normalne / <i>Normal landing</i>			
4.3	Łądowanie bez klap / <i>Flapless landing</i>			
4.4	Łądowanie z bocznym wiatrem, jeżeli warunki są odpowiednie / <i>Crosswind landing (if suitable conditions)</i>			
4.5	Podejście do lądowania i lądowanie na mocy jałowej z wys. 2000 ft powyżej lustra wody (tylko samoloty jednosilnikowe) / <i>Approach and landing with idle power from up to 2 000' above the water (single-engine aeroplane only)</i>			
4.6	Odejście na drugi krąg z minimalnej wysokości / <i>Go-around from minimum height</i>			
4.7	Łądowanie na gładkiej powierzchni wody / <i>Glassy water landing</i> Łądowanie na wzburzonej powierzchni wody / <i>Rough water landing</i>			
4.8	Współpraca z ATC - stosowanie się do jej poleceń i instrukcji, procedury R/T / <i>ATC liaison – Compliance, R/T procedure</i>			
SEKCJA 5 / SECTION 5		Podpis instr. Instructor initials	Ocena* Result	Podpis egz. Examiner initials
5	PROCEDURY W SYTUACJACH ANORMALNYCH I AWARYJNYCH / ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES			
Ta część może być połączona z częściami od 1 do 4 / <i>This section may be combined with sections 1 through 4</i>				
5.1	Przerwany start przy rozsądnej predkosci / <i>Rejected take-off at a reasonable speed</i>			
5.2	Symulowana awaria silnika po starcie (tylko samoloty jednosilnikowe) / <i>Simulated engine failure after take-off (single-engine aeroplane only)</i>			
5.3	Symulowane przymusowe lądowanie bez mocy (tylko samoloty jednosilnikowe) / <i>Simulated forced landing without power (single-engine aeroplane only)</i>			
5.4	Symulowane sytuacje awaryjne: / <i>Simulated emergencies</i> (i) pożar lub dym podczas lotu; / <i>fire or smoke in flight</i> (ii) niesprawność systemów lub instalacji, według uznania / <i>systems' malfunctions as appropriate</i>			
5.5	Współpraca z ATC - stosowanie się do jej poleceń i instrukcji, procedury R/T / <i>ATC liaison – Compliance, R/T procedure</i>			
SEKCJA 6 / SECTION 6		Podpis instr. Instructor initials	Ocena* Result	Podpis egz. Examiner initials
6	SYMULOWANY LOT Z ASYMETRIĄ CIĄGU / SIMULATED ASYMMETRIC FLIGHT			
Niniejszą sekcję można połączyć z sekcjami od 1 do 5 / <i>This section may be combined with sections 1 through 5</i>				
6.1	Awaria silnika podczas startu (na bezpiecznej wysokości, chyba że zostanie przeprowadzona na symulatorze FFS lub FNTP II) / <i>Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in FFS and FNTP II)</i>			
6.2	Wyłączenie silnika i jego uruchomienie w locie (ME tylko podczas egzaminu) / <i>Engine shutdown and restart (ME skill test only)</i>			
6.3	Podejście do lądowania i odejście na drugi krąg przy niesymetrycznym ciągu / <i>Asymmetric approach and go-around</i>			
6.4	Podejście do lądowania i lądowanie z pełnym zatrzymaniem przy niesymetrycznym ciągu / <i>Asymmetric approach and full stop landing</i>			
6.5	Współpraca z ATC – stosowanie się do zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne / <i>ATC liaison – Compliance, R/T procedure</i>			

(*) Ocena ZAL / NZ / Result PASSED / FAILED

Data / date

Podpis Egzaminatora / Signature of FE