

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna



Wzór Nr 05.2 (16.03.2017)

Załącznik 7 do / Appendix 7 to Form / Protokołu Nr / /

Korzystanie z listy kontrolnej czynności oraz umiejętności lotniczych, procedury przeciwbłodzeniowe, procedura angielska itp. Mają zastosowanie do wszystkich części egzaminu / Use of checklist, airmanship, anti-icing/de-icing procedures, etc., apply in all sections			
SEKCJA 1 CZYNNOŚCI PRZED LOTEM ORAZ PROCEDURY ODLOTOWE SECTION 1 PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE		Ocena** Results	Podpis Signature
a	Wykorzystanie instrukcji użytkowania w locie (lub jej odpowiednika), w szczególności w zakresie określania osiągnięć samolotu, masy i wyważenia / Use of flight manual (or equivalent) especially a/c performance calculation, mass and balance		
b	Wykorzystanie dokumentów służb kontroli ruchu lotniczego, dokumentów meteorologicznych / Use of Air Traffic Services document, weather document		
c	Przygotowanie planu lotu ATC, planu lotu IFR, planu lotu / dziennika nawigacyjnego / Preparation of ATC flight plan, IFR flight plan/log		
d	Identyfikacja pomocy nawigacyjnych koniecznych na potrzeby procedur odlotu, przylotu i podejścia / Identification of the required navaids for departure, arrival and approach procedures		
e	Przegląd przed lotem / Pre-flight inspection		
f	Minima pogodowe / Weather Minima		
g	Kolowanie / Taxiing		
h	Odlot na podstawie PBN (jeżeli dotyczy): / PBN departure (if applicable): - sprawdzić, czy do systemu nawigacji załadowano prawidłową procedurę, oraz / Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and - przeprowadzić weryfikację między wyświetlaczem systemu nawigacji i mapą odlotu. / Cross-check between the navigation system display and the departure chart.		
i	Czynności kontrolne przed startem, start / Pre-take-off briefing. Take-off		
j (°)	Przejście do lotu wg wskazań przyrządów / Transition to instrument flight		
k (°)	Procedury odlotowe wg wskazań przyrządów, w tym odloty na podstawie PBN i ustawianie wysokościomierza / Instrument departure procedures, including PBN departures, and altimeter setting		
l (°)	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego ATC - stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne / ATC liaison — compliance, R/T procedures		
SEKCJA 2 – PILOTAŻ (°) SECTION 2 GENERAL HANDLING (°)		Ocena** Results	Podpis Signature
a	Pilotowanie samolotu wyłącznie według wskazań przyrządów, w tym: lot poziomy przy różnych prędkościach, trymerowanie / Control of the aeroplane by reference solely to instruments, including: level flight at various speeds, trim		
b	Zakręty podczas wznoszenia i zniżania przy utrzymaniu prędkości kątowej 1 / Climbing and descending turns with sustained Rate 1 turn		
c	Wyprowadzenie z nietypowych położeń, w tym z ustalonego zakrętu z przechyleniem 45° oraz z głębokich zakrętów ze zniżaniem / Recoveries from unusual attitudes, including sustained 45° bank turns and steep descending turns		
d (°)	Wyprowadzenie z przeciągnięcia w locie poziomym oraz w zakrętach ze wznoszeniem i zniżaniem oraz w konfiguracji do lądowania - tylko w przypadku samolotów / Recovery from approach to stall in level flight, climbing/descending turns and in landing configuration - only applicable to aeroplanes		
e	Lot z ograniczonym zestawem przyrządów: ustalone wznoszenie lub zniżanie, zakręty w locie poziomym z prędkością kątową 1 z wyprowadzeniem na zadany kierunek, wyprowadzenie z nietypowych położeń / Limited panel: stabilised climb or descent at Rate 1 onto given headings, recovery from unusual attitudes		
SEKCJA 3 – PROCEDURY IFR PODCZAS PRZELOTU (°) SECTION 3 EN-ROUTE IFR PROCEDURES (°)		Ocena** Results	Podpis Signature
a	Utrzymywanie nakazanej linii drogi, łącznie z przechwytywaniem (np. NDB, VOR) lub utrzymanie nakazanej linii drogi między punktami kontrolnymi / Tracking, including interception, e.g. NDB, VOR, or track between waypoints		
b	Korzystanie z systemu nawigacji i radiowych pomocy nawigacyjnych / Use of navigation system and radio aids		
c	Lot poziomy, utrzymywanie kursu, wysokości i prędkości, ustawienie mocy, technika trymerowania / Level flight, control of heading, altitude and airspeed, power setting, trim technique		
d	Ustawianie wysokościomierza / Altimeter settings		
e	Kontrola czasu i korekta przewidywanego czasu przylotu (ETA) (procedury oczekiwania podczas przelotu – jeżeli jest to wymagane) / Timing and revision of ETAs (en-route hold – if required)		
f	Monitorowanie przebiegu lotu, dziennik nawigacyjny, kontrola zużycia paliwa, instalacji i systemów / Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, systems' management		
g	Procedury zapobiegające oblodzeniu, w razie konieczności symulowane / Ice protection procedures, simulated if necessary		
h	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego ATC - stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne / ATC liaison — compliance, R/T procedures		
SEKCJA 3a - PROCEDURY PRZYLOTU SECTION 3a - ARRIVAL PROCEDURES		Ocena** Results	Podpis Signature
a	Ustawianie i sprawdzanie pomocy nawigacyjnych, w stosownych przypadkach / Setting and checking of navigational aids, if applicable		
b	Procedury przylotu, sprawdzanie wysokościomierza / Arrival procedures, altimeter checks		
c	Ograniczenia w zakresie wysokości bezwzględnej i prędkości, w stosownych przypadkach / Altitude and speed constraints, if applicable		
d	Przylot na podstawie PBN (jeżeli dotyczy): / PBN arrival (if applicable): — sprawdzić, czy do systemu nawigacji załadowano prawidłową procedurę, oraz / Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and — przeprowadzić weryfikację między wyświetlaczem systemu nawigacji i mapą przylotu. / Cross-check between the navigation system display and the arrival chart.		

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna



Wzór Nr 05.2 (16.03.2017)

SEKCJA 4(*) – OPERACJE 3D (**) SECTION 4(*) – 3D OPERATIONS (**)		Ocena** Results	Podpis Signature
a	Ustawianie i sprawdzanie pomocy nawigacyjnych / <i>Setting and checking of navigational aids</i> Sprawdzić kąt ścieżki w płaszczyźnie pionowej / <i>Check Vertical Path angle</i> W przypadku RNP APCH: / <i>For RNP APCH:</i> — sprawdzić, czy do systemu nawigacji załadowano prawidłową procedurę, oraz / <i>Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and</i> — przeprowadzić weryfikację między wyświetlaczem systemu nawigacji i mapą podejścia. / <i>Cross-check between the navigation system display and the approach chart.</i>		
b	Odprowadzenie do podejścia do lądowania i lądowania, w tym czynności kontrolne do zniżania/podejścia do lądowania/lądowania, z uwzględnieniem identyfikacji pomocy radionawigacyjnych / <i>Approach and landing briefing, including descent/approach/landing checks, including identification of facilities</i>		
c (*)	Procedura oczekiwania / <i>Holding procedure</i>		
d	Stosowanie się do opublikowanych procedur podejścia / <i>Compliance with published approach procedure</i>		
e	Rozliczenie czasowe podejścia / <i>Approach timing</i>		
f	Kontrolowanie wysokości bezwzględnej, prędkości, kursu (ustabilizowane podejście) / <i>Altitude, speed heading control, (stabilised approach)</i>		
g (*)	Czynności podczas przejścia na drugi krąg / <i>Go-around action</i>		
h (*)	Procedura nieudanego podejścia / lądowania / <i>Missed approach procedure / landing</i>		
i	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego ATC - stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne / <i>ATC liaison — compliance, R/T procedures</i>		
SEKCJA 5(*) – OPERACJE 2D (**) SECTION 5(*) – 2D OPERATIONS (**)		Ocena** Results	Podpis Signature
a	Ustawianie i sprawdzanie pomocy nawigacyjnych / <i>Setting and checking of navigational aids</i> W przypadku RNP APCH: / <i>For RNP APCH:</i> — sprawdzić, czy do systemu nawigacji załadowano prawidłową procedurę, oraz / <i>Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and</i> — przeprowadzić weryfikację między wyświetlaczem systemu nawigacji i mapą podejścia. / <i>Cross-check between the navigation system display and the approach chart.</i>		
b	Czynności kontrolne przed podejściem do lądowania i lądowanie, w tym czynności kontrolne do zniżania/podejścia do lądowania/lądowanie, z uwzględnieniem identyfikacji pomocy radionawigacyjnych / <i>Approach and landing briefing, including descent/approach/landing checks, including identification of facilities</i>		
c (*)	Procedury oczekiwania (holding) / <i>Holding procedure</i>		
d	Stosowanie się do publikowanych procedur podejścia / <i>Compliance with published approach procedure</i>		
e	Rozliczenie czasowe podejścia / <i>Approach timing</i>		
f	Wysokość bezwzględna/Odległość do punktu rozpoczęcia procedury po nieudanym podejściu, prędkość, kontrolowanie kursu (ustabilizowane podejście), pozycje dla schodkowego zniżania (SDF), w stosownych przypadkach / <i>Altitude/Distance to MAPT, speed, heading control (stabilised approach), Stop Down Fixes (SDF(s)), if applicable</i>		
g (*)	Czynności podczas przejścia na drugi krąg / <i>Go-around action</i>		
h (*)	Procedura nieudanego podejścia / lądowanie / <i>Missed approach procedure/landing</i>		
i	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego ATC - stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne / <i>ATC liaison — compliance, R/T procedures</i>		
SEKCJA 6 – LOT Z JEDNYM SILNIKIEM NIEPRACUJĄCYM (tylko samoloty wielosilnikowe) (*) SECTION 6 FLIGHT WITH ONE ENGINE INOPERATIVE (multi-engine aeroplanes only) (*)		Ocena** Results	Podpis Signature
a	Symulowana niesprawność silnika po starcie lub podczas odejścia na drugi krąg / <i>Simulated engine failure after take-off or go-around</i>		
b	Podejście do lądowania, przejście na drugi krąg i odlot po nieudanym podejściu z jednym silnikiem niepracującym / <i>Approach, go-around and procedural missed approach with one engine inoperative</i>		
c	Podejście do lądowania i lądowanie z jednym silnikiem niepracującym / <i>Approach and landing with one engine inoperative</i>		
d	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego ATC - stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne / <i>ATC liaison — compliance, R/T procedures</i>		

(*) Musi zostać przeprowadzone wyłącznie według wskazań przyrządów. / *Must be performed by sole reference to instruments.*

(*) Może zostać przeprowadzone na symulatorze FFS lub na urządzeniu FTD 2/3 lub FNPT II. / *May be performed in an FFS, FTD 2/3 or FNPT II.*

(*) Może zostać przeprowadzone w sekcji 5 lub sekcji 6. / *May be performed in either Section 5 or Section 6.*

(**) W celu ustanowienia lub utrzymania uprawnień PBN jedno podejście w sekcji 4 lub sekcji 5 musi być podejściem typu RNP APCH. W przypadku gdy RNP APCH nie jest możliwe, przeprowadza się je w odpowiednio wyposażonych FSTD. / *To establish or maintain PBN privileges one approach in either Section 4 or Section 5 shall be an RNP APCH. Where an RNP APCH is not practicable, it shall be performed in an appropriately equipped FSTD*

(**) Ocena: ZAL / NZ / *Results: Passed/Failed*

Data / date

Podpis Egzaminatora / *Signature of FE*