



Załącznik 7 do / Appendix 7 to Form / Protokołu Nr / /

Korzystanie z listy kontrolnej czynności oraz umiejętności lotnicze, procedury przeciwbłodzeniowe, procedura angielska itp. Mają zastosowanie do wszystkich części egzaminu / Use of checklist, airmanship, anti-icing/de-icing procedures, etc., apply in all sections			
SEKCJA 1 CZYNNOŚCI PRZED LOTEM ORAZ PROCEDURY ODLOTOWE SECTION 1 PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE		Ocena* Results	Podpis Signature
a	Wykorzystanie instrukcji użytkowania w locie (lub jej odpowiednika), w szczególności w zakresie określania osiągnięć samolotu, masy i wyważenia / Use of flight manual (or equivalent) especially a/c performance calculation, mass and balance		
b	Wykorzystanie dokumentów służb kontroli ruchu lotniczego, dokumentów meteorologicznych / Use of Air Traffic Services document, weather document		
c	Przygotowanie planu lotu ATC, planu lotu IFR, planu lotu / dziennika nawigacyjnego / Preparation of ATC flight plan, IFR flight plan/log		
d	Przegląd przed lotem / Pre-flight inspection		
e	Minima pogodowe / Weather Minima		
f	Kołowanie / Taxiing		
g	Czynności kontrolne przed startem, start / Pre-take-off briefing, Take-off		
h (*)	Przejście do lotu wg wskazań przyrządów / Transition to instrument flight		
i (*)	Procedury odlotowe wg wskazań przyrządów, ustawianie wysokościomierza / Instrument departure procedures, altimeter setting		
j (*)	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego ATC - stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne / ATC liaison — compliance, R/T procedures		
SEKCJA 2 – PILOTAŻ (*) SECTION 2 GENERAL HANDLING (*)		Ocena* Results	Podpis Signature
a	Pilotowanie samolotu wyłącznie według wskazań przyrządów, w tym: lot poziomy przy różnych prędkościach, trymerowanie / Control of the aeroplane by reference solely to instruments, including: level flight at various speeds, trim		
b	Zakręty podczas wznoszenia i zniżania przy utrzymaniu prędkości kątowej 1 / Climbing and descending turns with sustained Rate 1 turn		
c	Wyprowadzenie z nietypowych położeń, w tym z ustalonego zakrętu z przechyleniem 45° oraz z głębokich zakrętów ze zniżaniem / Recoveries from unusual attitudes, including sustained 45° bank turns and steep descending turns		
d (*)	Wyprowadzenie z przeciągnięcia w locie poziomym oraz w zakrętach ze wznoszeniem i zniżaniem oraz w konfiguracji do lądowania / Recovery from approach to stall in level flight, climbing/descending turns and in landing configuration - only applicable to aeroplanes		
e	Lot z ograniczonym zestawem przyrządów: ustalone wznoszenie lub zniżanie, zakręty w locie poziomym z prędkością kątową 1 na zadany kierunek, wyprowadzenie z nietypowych położeń – tylko w przypadku samolotów / Limited panel: stabilised climb or descent at Rate 1 onto given headings, recovery from unusual attitudes — only applicable to aeroplanes		
SEKCJA 3 – PROCEDURY IFR PODCZAS PRZELOTU (*) SECTION 3 EN-ROUTE IFR PROCEDURES (*)		Ocena* Results	Podpis Signature
a	Utrzymywanie nakazanej linii drogi, łącznie z wykorzystywaniem pomocy radionawigacyjnych, np. NDB, VOR, RNAV / Tracking, including interception, e.g. NDB, VOR, RNAV		
b	Wykorzystanie pomocy radionawigacyjnych / Use of radio aids		
c	Lot poziomy, utrzymywanie kursu, wysokości i prędkości, ustawienie mocy, technika wyważania / Level flight, control of heading, altitude and airspeed, power setting, trim technique		
d	Ustawianie wysokościomierza / Altimeter settings		
e	Kontrola czasu i korekta przewidywanego czasu przylotu (ETA) (procedury oczekiwania podczas przelotu – jeżeli jest to wymagane) / Timing and revision of ETAs (en-route hold – if required)		
f	Monitorowanie przebiegu lotu, dziennik nawigacyjny, kontrola zużycia paliwa, instalacji i systemów / Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, systems management		
g	Procedury zapobiegające oblodzeniu, w razie konieczności symulowane / Ice protection procedures, simulated if necessary		
h	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego ATC - stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne / ATC liaison — compliance, R/T procedures		
SEKCJA 4 – PROCEDURY PODEJŚCIA PRECYZYJNEGO (*) SECTION 4 PRECISION APPROACH PROCEDURES (*)		Ocena* Results	Podpis Signature
a	Ustawianie i sprawdzanie pomocy nawigacyjnych, identyfikacja pomocy nawigacyjnych / Setting and checking of navigational aids, identification of facilities		
b	Procedury podejścia, sprawdzanie wysokościomierzy / Arrival procedures, altimeter checks		
c	Czynności kontrolne przed podejściem do lądowania i lądowanie, w tym czynności kontrolne podczas zniżania / podejścia do lądowania / lądowania / Approach and landing briefing, including descent/approach/landing checks		
d (+)	Procedury oczekiwania w holdingu / Holding procedure		
e	Stosowanie się do opublikowanych procedur podejścia / Compliance with published approach procedure		
f	Rozliczenie czasowe podejścia / Approach timing		
g	Kontrolowanie wysokości, prędkości, kursu (ustabilizowane podejście) / Altitude, speed heading control, (stabilised approach)		
h (+)	Czynności podczas przejścia na drugi krąg / Go-around action		
i (+)	Procedura nieudanego podejścia / lądowania / Missed approach procedure / landing		
j	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego ATC - stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne / ATC liaison — compliance, R/T procedures		



Wzór Nr 05. (10.06.2014)

SEKCJA 5 – PROCEDURY PODEJŚCIA NIEPRECYZYJNEGO(*) SECTION 5 NON-PRECISION APPROACH PROCEDURES(*)		Ocena* Results	Podpis Signature
a	Ustawienie i sprawdzenie pomocy nawigacyjnych, identyfikacja pomocy nawigacyjnych / <i>Setting and checking of navigational aids, identification of facilities</i>		
b	Procedury przylotu, ustawianie wysokościomierza / <i>Arrival procedures, altimeter settings</i>		
c	Czynności kontrolne przed podejściem do lądowania i lądowaniem, w tym czynności kontrolne podczas zniżania / podejścia do lądowania / lądowanie <i>Approach and landing briefing, including descent/approach/landing checks</i>		
d (+)	Procedury oczekiwania w holdingu / <i>Holding procedure</i>		
e	Stosowanie się do publikowanych procedur podejścia / <i>Compliance with published approach procedure</i>		
f	Rozliczenie czasowe podejścia / <i>Approach timing</i>		
g	Kontrolowanie wysokości, prędkości, kursu (ustabilizowane podejście) / <i>Altitude, speed, heading control, (stabilised approach)</i>		
h (+)	Czynności podczas przejścia na drugi krąg / <i>Go-around action</i>		
i (+)	Procedura nieudanego podejścia / lądowanie / <i>Missed approach procedure/landing</i>		
j	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego ATC - stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne / <i>ATC liaison — compliance, R/T procedures</i>		
SEKCJA 6 – LOT Z JEDNYM SILNIKIEM NIEPRACUJĄCYM (tylko samoloty wielosilnikowe) (*) SECTION 6 FLIGHT WITH ONE ENGINE INOPERATIVE (multi-engine aeroplanes only) (*)		Ocena* Results	Podpis Signature
a	Symulowana niesprawność silnika po starcie lub podczas odejścia na drugi krąg / <i>Simulated engine failure after take-off or go-around</i>		
b	Podejście i przejście na drugi krąg z ciągiem niesymetrycznym / <i>Asymmetric approach and procedural go-around</i>		
c	Podejście i lądowanie, odlot po nieudanym podejściu z ciągiem niesymetrycznym / <i>Approach, go-around and procedural missed approach with one engine inoperative</i>		
d	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego ATC - stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne / <i>ATC liaison — compliance, R/T procedures</i>		

(*) Może zostać przeprowadzone na symulatorze FFS lub na urządzeniu FTD 2/3 lub FNTP II / *May be performed in an FFS, FTD 2/3 or FNTP II*

(+) Może zostać przeprowadzone w Sekcji 4 jak i w Sekcji 5 / *May be performed in either Section 4 or Section 5*

(°) Musi zostać przeprowadzone wyłącznie według wskazań przyrządów / *Must be performed by sole reference to instruments*

* Oceny: ZAL / NZ / *Results: Passed/Failed*

Data / date

Podpis Egzaminatora / *Signature of FE*